Alimarket/Construcción

Las ingenierías españolas atraen inversión internacional

El sector experimenta un nuevo crecimiento en 2017

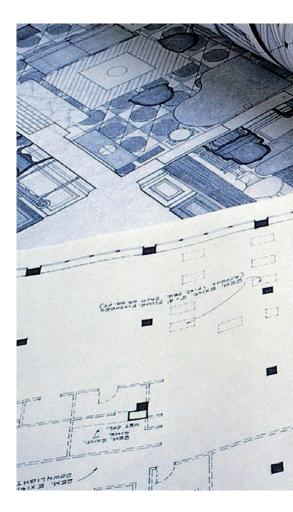
La recuperación del mercado interno de ingeniería sigue dando pasos cortos, principalmente por la demanda del sector privado y, en menor medida, por el leve incremento del gasto público en infraestructuras. La mayor parte del negocio de las ingenierías españolas continúa, no obstante, en los mercados exteriores. El know how de la consultoría española de obra civil ha atraído a un puñado de corporaciones internacionales que han adquirido ingenierías locales para hacerse con el alto grado de capacitación en segmentos como la alta velocidad. Aecom, TPF, Louis Berger, JSTI, Antea y Dar figuran entre las multinacionales que han adquirido recientemente ingenierías españolas.

Gustavo López gustavo.lopez@alimarket.es

> as firmas de ingeniería y consultoría españolas rozaron los 1.850 M€ en los sectores de obra civil, infraestructuras, edificación y

urbanismo, lo que supone un leve incremento del 3,2% respecto al ejercicio anterior, continuando la senda alcista de los años precedentes aunque a un ritmo menor. La clave de estas cifras sigue radicada en los mercados internacionales, área que las ingenierías españolas abordaron hace años y que representa la mayor parte de su negocio. Esta internacionalización supera el 50% de los ingresos en todo el sector pero alcanza cerca del 90% en el caso de los grandes grupos nacionales, que se han convertido en destacados operadores en el tablero internacional. Y es que en la última década, tras el colapso del mercado nacional, las grandes firmas han volcado sus esfuerzos en el exterior duplicando el porcentaje que tenían fuera de nuestras fronteras allá por 2007, con un ya exiguo 40%.

El sector español de ingeniería cuenta con una buena reputación en los mercados internacionales, sobre todo gracias al know how y experiencia obtenida en los años del boom constructor en la puesta en marcha de grandes infraestructuras, con especial relevancia en la alta velocidad. Además, los servicios ofrecidos por las empresas nacionales



logran unos precios competitivos, principalmente en los grandes mercados anglosajones, como Estados Unidos y Australia, lugar de origen de las grandes corporaciones mundiales del sector.

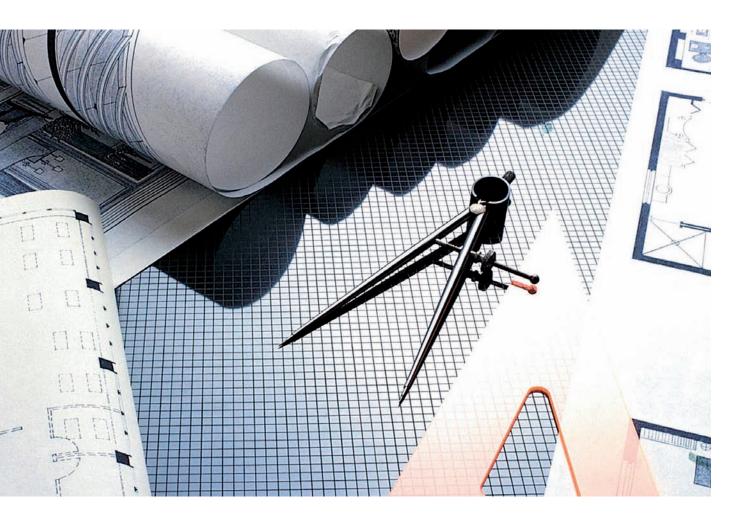
El reto ahora, en paralelo con el mantenimiento de las cuotas logradas en los mercados exteriores, con amplia presencia en regiones como Europa, Oriente Medio, norte de África y América Latina, se centraría en ampliar la base de su negocio en España, que empieza a dar síntomas de recuperación.

El desplome de la licitación pública de infraestructuras en la década pasada empieza a dar paso a una leve recuperación del gasto público, aunque aún lejos de las cifras de antes de la

crisis. Como muestra, en 2016 se licitaron contratos públicos de servicios de ingeniería por un importe total de 439 M€, una cifra al alza pero que supuso un 83% menos que en 2007, cuando superó los 2.600 M€. Con todo, administraciones como el Ministerio de Fomento están empezando a abrir la mano del gasto en los últimos años. De hecho, el proyecto de presupuesto de inversión del Grupo Fomento para 2018 asciende a 8.908 M€, lo que supone un incremento de un 17% respecto al de 2017, con una clara apuesta por el ferrocarril, que absorberá el 48,3%. No obstante, la inestabilidad política de este año en España – los propios Presupuestos Generales están aún en su trámite

legislativo pendientes de la luz verde definitiva- puede generar retrasos en su aplicación y modificaciones presupuestarias.

El gasto de las administraciones en España va creciendo poco a poco aunque el ritmo de la maquinaria pública y las restricciones presupuestarias provocan que su incorporación sea más lenta. En el caso del sector privado, su respuesta ha sido más rápida y ha sido el primero en regresar a la senda inversora. Así, los segmentos residencial, logístico y comercial, espoleados por la fuerte entrada de capital internacional, ya están tirando a buen ritmo de la demanda de servicios de ingeniería vinculados a la edificación y al urbanismo.





© Publicaciones Alimarket, S.A.

Ingresos de las principales ingenierías españolas en el área de construcción

	·	·	Vent	tas (M€)	(%)	(%)
Empresa	Sede	Actividad	2016	2017	construcción	exterio
GRUPO IDOM	Bilbao	Consultoría e ingeniería	276,00	320,00	85	80%
IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURE, S.A.	Bilbao	Consultoría e ingeniería	194,52	200,00 (*)		
ING. Y ECON. DEL TRANSPORTE, S.A. (INECO)	Madrid	Consultoría e ingeniería civil	206,68	223,83	100	26%
GRUPO TYPSA	Madrid	Ing. civil, ind. y medioamb., arq.	230,07	218,15	90	87%
TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYPSA)	Madrid	Ing. civil, ind. y medioamb., arq.	160,79	142,78		
EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L. -GRUPO-	Madrid	Consultoría e ing. civil,arquit.,project	100,00	135,00	78	80%
GRUPO TÉCNICAS REUNIDAS (Div. Infraestructuras) -1-	Madrid	Ing. civil, medioambiental	130,50	102,10	100	95%
SENER, INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. (Div. Ing. Civil) -2-	Getxo (BI)	Ingeniería civil y arquitectura	121,00	101,00	100	95%
GRUPO TPF	Madrid	Ingeniería civil	92,00	87,50	100	62%
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. (3)	Madrid	Ingeniería civil y edificación	84,00	81,40		
TRN TARYET, S.L.	Madrid	Ingeniería ferroviaria	5,12	4,61		
AQUA CONSULT INGENIEROS, S.L.	Madrid	Ingeniería hidráulica	1,39	1,48		
GRUPO AYESA (Div. Ingeniería civil) -4-	Sevilla	Ingeniería civil y edificación	85,00	85,00	100	90%
INCLAM, S.L. (GRUPO)	Madrid	Ingeniería del agua y medioambiental	30,38	50,11	100	95%
INCLAM, S.L.	Madrid	Ingeniería del agua y medioambiental	16,19	25,77		
GRUPO AECOM (5)	Madrid	Ingeniería civil y medioambiental	41,57	49,50	100	66%
AECOM INOCSA, S.L.	Madrid	Consultoría e ingeniería civil y arquitectura	31,45	40,00		80
AECOM URS ESPAÑA, S.L.	Madrid	Ingeniería medioambiental	10,12	9,50		10
INERCO INGENIERÍA TECN. Y CONSULTORÍA, S.A.	Sevilla	Ing. medioambiental, tecn., seguridad	51,20	43,40	n.d.	40%
ECG - GRUPO EUROCONSULT	Madrid	Ingeniería y consultoría	47,94	41,51	100	61%
EUROCONSULT, S.A.	Madrid	Ingeniería y consultoría	22,84	20,00		
PROES CONSULTORES, S.A.	Madrid	Ingeniería y consultoría	13,72	11,50		
PROINTEC, S.A.	Madrid	Ingeniería y consultoría	42,05	40,00 (*)	46	70%
LKS INGENIERÍA, S.COOP (GRUPO)	Mondragón (GUI)	Ingeniería y consultoría	32,60	36,30	75	8%
ACCIONA INGENIERÍA, S.A.	Madrid	Ingeniería civil	30,89	32,00 (*)	100	85%
GRUPO INYPSA	Madrid	Ingeniería y consultoría	19,24	27,53	95	35%
INFORMES Y PROYECTOS, SA. (INYPSA)	Madrid	Ingeniería y consultoría	17,59	23,75		
C. EST. MAT. Y CONTROL OBRA, S.A. (CEMOSA)	Málaga	Control calidad, ensayos materiales, ing.	18,32	23,00	100	60%
OFICINA TECN. EST. CONTROL OBRAS,S.A. (OFITECO)	Madrid	Ing. civil, calidad y auscultación	21,88	22,00 (*)	75	40%
GPO GROUP	Barcelona	Ingeniería civil y edificación	22,50	22,00	100	68%
GPO INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.	Barcelona	Ingeniería civil y edificación	7,64	7,50		
INGENIERÍA, ESTUDIOS Y PROYECTOS NIP, S.A.	Madrid	Ing. redes eléctricas, gas, GIS	21,26	22,00 (*)	90	30%
GRUPO INCOSA (6)	León	Ingeniería y consultoría, calidad	24,72	21,32	65	42%
INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD, S.A. (INCOSA)	Boecillo (VA)	Ingeniería y consultoría, calidad	16,90	16,40		

continúa



REALIZA TUS PROYECTOS **CON WÜRTH**



Asesoría ingeniería, para resolver problemas y detalles constructivos específicos de cada proyecto.

Ingeniería 360º, desde el diseño más inicial hasta la especificación, entrega de certificados y datos técnicos final. Trabajamos para ponértelo fácil.

Presentación de nuevas soluciones, realizamos formaciones y presentaciones sobre cualquiera de nuestros ámbitos de la edificación.

La oficina técnica Würth al servicio de los proyectistas

Würth España S.A. ofrece el servicio de ingeniería y prescripción para el asesoramiento, la formación y la colaboración directa durante la fase de proyecto. Ponemos al servicio de cualquier arquitecto o ingeniero la experiencia de nuestro propio equipo. Ya sea para realizar el cálculo y la verificación de cualquier unión estructural, como el diseño de la suportación de instalaciones, pasando por el diseño de soluciones constructivas de aislamiento térmico, impermeabilizaciones, morteros técnicos, sistemas de protección contra el fuego, rehabilitación y reparación de estructuras.





Uniones estructurales



Suportaciones



Estructuras



Impermeabilizante y recubrimientos



Aislamientos

Intumescentes



LED



Químicos



BIM/CAD

A través de nuestra bilbioteca PART COMMUNITY, puede encontrar y resolver cualquier solución constructiva.

Infórmate de como registrase en nuestra web y de sus

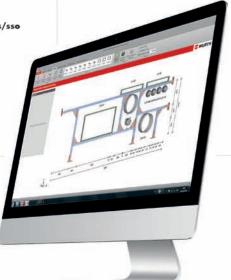
https://wuerth.partcommunity.com/3d-cad-models/sso



Anclajes

Dimensionamiento, cálculo, especificación e información sobre producto y la instalación. Todo lo referente a la unión estructural en una sola plataforma intuitiva y eficaz.





Varifix para Instalaciones

Software para el diseño de la suportación de cualquier tipo de instalación. Especificaciones de abrazadera, carril y anclajes. Todo respetando las normativas de instalaciones vigentes. Descárgate el programa de cálculo del grupo Würth Technical Software: www.wurth.es/technical-software



Dimensionamiento, cálculo, especificación e información sobre producto y la instalación. Todo lo referente a los conexiones de barras corrugadas postinstaladas en una sola plataforma intuitiva y eficaz.











© Publicaciones Alimarket, S.A.

.../ Ingresos de las principales ingenierías españolas en el área de construcción

Empresa			Ven	tas (M€)	(%)	(%) exterior
	Sede	Actividad	2016	2017	construcción	
BOSLAN INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, S.A.	Bilbao	Ingeniería civil e industrial, arquitectura	19,80	20,00 (*)	100	n.d.
3 LOUIS BERGER IDC-APIA XXI, S.A. (7)	Santander	Diseño de ingeniería	18,00	17,90	100	100%
4 ESTEYCO, S.A.P.	Madrid	Ingeniería y consultoría civil	17,30	17,50 (*)	100	36%
BAC ENGIN. CONSULTANCY GROUP, S.L.	Barcelona	Ing., estructuras y edificación	12,29	16,77	100	54%
SAITEC, S.A.	Leioa (BI)	Ingeniería civil	13,64	14,00 (*)	100	20%
7 TEC CUATRO, S.A.	Barcelona	Ingeniería civil	12,83	13,00	100	n.d.
8 PGI ENGINEERING (GRUPO)	Girona	Ing. instalaciones y energética	12,00	11,00	100	40%
9 INTECSA-INARSA, S.A.	Madrid	Ingeniería y consultoría	10,91	11,00 (*)	100	50%
JG INGENIEROS, S.A.	Barcelona	Ingeniería de instalaciones	10,80	10,30	100	40%
IDP INGENIERÍA Y ARQUITECTURA IBERIA, S.L.	Sabadell (B)	Ingeniería, arq. y medio ambiente	10,56	12,10	100	46%
2 IMPULSO INDUSTRIAL ALTERNATIVO, S.A.	Llanera (AST)	Ing., consultoría, arquitectura	9,99	10,50	100	15%
SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA, S.A.	Madrid	Estudios geotécnicos y dirección obras	9,64	10,01	100	70%
4 GOC, S.A.	Vigo	Ingeniería civil	9,29	9,50 (*)	100	70%
5 GRUSAMAR INGENIERÍA Y CONSULTING, S.L	Madrid	Ingeniería civil	9,28	9,30 (*)	100	45%
6 CONSULTRANS, S.A.	Madrid	Ingeniería civil	9,40	9,14	100	70%
7 GINPROSA INGENIERÍA, S.L.	Las Rozas (M)	Ingeniería civil	8,38	9,13	100	85%
FULCRUM Y SERS ENGINEERING GROUP, S.L. (FYSEG) -8-	Leioa (BI)	Ingeniería civil	-	9,00	100	25%
9 FHECOR INGENIEROS CONSULTORES, S.A.	Madrid	Ingeniería civil, arquitectura, control obras	8,51	9,00 (*)	100	n.d.

continúa

En los próximos años, se espera que el segmento de conservación y mantenimiento de las infraestructuras, así como su gestión, se convierta en uno de los pilares del crecimiento en el mercado nacional, dada la amplia red ya construida, tanto en el sector ferroviario, con la alta velocidad como punta de lanza, como en carreteras y en otras infraestructuras.

Desde Fidex, la patronal de las grandes ingenierías, se apunta también al hidráulico como el sector en el que se necesitaría acometer importantes obras en nuestro país para satisfacer las diferentes demandas de agua y mejorar la gestión de la escasez de las cuencas. En otro orden de cosas, el sector ve con optimismo la recién aprobada Ley de Contratos del Sector Público, en vigor desde marzo, que obliga a valorar la propuesta técnica de las ofertas en los concursos en al menos el 51% del total de puntuación. Este ha sido uno de los caballos de batalla del sector en los últimos años, golpeado por una guerra de precios a la baja en las licitaciones dada la alta valoración del aspecto económico de la oferta.

Las multinacionales ponen sus ojos en España

La buena valoración de la ingeniería española y su

alto nivel de capacitación en segmentos como la alta velocidad ferroviaria han atraído el interés de grandes corporaciones multinacionales, que han protagonizado la entrada en un pequeño grupo de firmas consultoras españolas. Los casos más paradigmáticos de esta tendencia sería el de la norteamericana Louis Berger, que ha convertido su filial española Apia XXI, adquirida en 2013, en el Centro de Diseño Internacional del grupo, elaborando proyectos para sus pedidos en todo el mundo. Caso similar es el de la también estadounidense Aecom Technology, accionista de la madrileña Inocsa desde 2010, a

.../ Ingresos de las principales ingenierías españolas en el área de construcción

		Ventas (M€)		(%)	(%)	
Empresa	Sede	Actividad	2016	2017	construcción	exterior
10 INGENIEROS EMETRES, S.L.	Barcelona	Ing. instalaciones eléctricas y telecom.	8,57	8,50	100	n.d.
GRUPO GIS OMECRON (9)	Madrid	Ing civil y medioambiental	8,46	8,50 (*)	100	n.d.
INST. TECN. MATERIALES Y CNES.,S.A. (INTEMAC)	Madrid	Control y estudios de patologías	9,98	8,18	100	7%
AUDINGINTRAESA, S.A.	Barcelona	Ing. y consultoría de obra civil	7,38	7,50	100	50%
14 INGEROP T3, S.L.	Madrid	Ingeniería civil, edificación, urbanismo	6,79	6,80 (*)	100	n.d.
15 ICEACSA CONSULTORES, S.L.	A Coruña	Ingeniería civil, p. management, urbanismo	6,18	6,20 (*)	100	50%
GEOTECNIA Y CIMIENTOS, SA. (GEOCISA) -10-	Madrid	Ingeniería civil, auscultación	6,00	6,00	100	40%
7 VALLADARES INGENIERÍA, S.L.	Madrid	Ingeniería para edificación	5,88	5,90	100	20%
GHESA INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA, S.A. (11)	Madrid	Ing. aeroportuaria, edif. y defensa	6,00	5,83	100	n.d.
9 ARDANUY INGENIERÍA, S.A.	Pozuelo de Alarcón (M)	Ingeniería ferroviaria, arquitectura	5,59	4,84	100	74%
CONSULTORES DE INGENIERIA UG 21, S.L.	M. del Aljarafe (SE)	Ingeniería civil	3,91	4,42	100	90%

- (*) Estimación.
- n.d. No disponible
- (1) Datos referidos únicamente a la división de Infraestructuras, que incluye también a Initec Infraestructuras. El grupo facturó 5.067 M€ en 2017.
- (2) Ingresos únicamente de su negocio de ingeniería civil y arquitectura. La ingeniería facturó un total de 766,8 M€ en 2017.
- (3) Nueva razón social, desde 2017, de Getinsa, tras fusionarse con Euroestudios.
- (4) Ingresos únicamente de su negocio de ingeniería civil y arquitectura. El grupo facturó un total de 270 M€ en 2017.
- (5) Aecom España incluye también a la sociedad Aecom International Development, centrada en desarrollo internacional.
- (6) El grupo incluye otras sociedades como Geoconsult, Summa Ingeniería e ICA.
- (7) En 2018 Apia XXI ha absorbido a Louis Berger Spain convirtiéndose en Centro de Diseño Internacional para la multinacional.
- (8) Creada en 2016 fruto de la fusión de Fulcrum y Sers.
- (9) El grupo incluye a Omicron-Amepro, S.A. y a Gestión Integral del Suelo, S.L., entre otras.
- (10) Ingresos estimados de su negocio de ingeniería. La mayor parte de los ingresos (19,33 M en 2016) provienen de su actividad constructora..
- (11) Ventas referidas únicamente al negocio de ingeniería civil. Ghesa facturó 63,6 M€ en 2017.

Fuente: Alimarket Construcción

la que ha convertido en el Centro de Diseño Internacional de Transportes para todo el grupo, concentrando en nuestro país esa línea de negocio. Aecom cuenta también con Aecom Urs España, centrada en medio ambiente e industria, y Aecom International Development, especializada en asesoría de desarrollo internacional. En conjunto, el grupo consolidó ingresos de 75 M€ en 2017 sumando sus cuatro líneas de negocio en España.

El máximo exponente de esta tendencia es el grupo belga TPF que ha formado en los últimos años un importante conglomerado de ingeniería en nuestro país, al que ha convertido también en su Centro de Competencia para las infraestructuras de transporte a nivel global. En los últimos años, el grupo europeo ha adquirido ingenierías relevantes como Getinsa, Euroestudios y Payma Cotas, fusionadas en la nueva TPF Getinsa Euroestudios, TRN Taryet y Aqua Consult, formando un grupo con una facturación en España de 87,5 M€ en el último año.

La compra de firmas locales no busca seguramente la entrada en un consumido mercado interno sino su alto grado de excelencia en el diseño de nuevas infraestructuras y su fuerte posicionamiento en mercados internacionales como el latinoamericano o el norteafricano. En 2016, el conglomerado chino JSTI sorprendía con la compra de una de las mayores ingenierías españolas, Eptisa, de manos del fondo Magnum Capital. JSTI controla actualmente el 90% de la firma y una opción de compra por el 10% restante. Eptisa, que consolidó ingresos de 135 M€ en 2017, está fuertemente internacionalizada ya que el 78% de sus ventas procedieron del exterior.

Una de las últimas ingenierías españolas en entrar en la órbita de grupos



internacionales ha sido la barcelonesa GPO Group en la que, a mediados del pasado año, entraba la multinacional de ingeniería Dar Group, de Dubai, con un participación minoritaria del 30%. Esta adquisición se ha reforzado este año con una ampliación de capital ya aprobada que supondrá a Dar tomar el control de la firma y elevar su participación hasta el 60%. La entrada del grupo árabe refuerza la estructura financiera del grupo catalán y fortalece su apuesta internacional entrando

© Publicaciones Alimarket, S.A.

en nuevos mercados como Egipto, Dubai, Arabia Saudí, y Jordania. Además, durante 2017 GPO ha creado la nueva filial GPO Argentina, y ha reforzado su posición en la brasileña Sistran (hasta el 98%) y en la estadounidense Sam Schwartz.

Proyectos en cartera en España de las principales ingenierías

Empresa	Cartera (M€)	Proyectos en cartera en España
IDOM (1)	350,00	Proy. edificio administrativo para la Xunta y modif. PGOU de Santiago
		Estudio nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia
		Proy., D.O. y C.C. oficina de la Seguridad Social en Puerto del Rosario (TF)
ING. Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE (INECO) (1)	224,00	Proy. LAV Murcia-Almeria. Trs. Nonduermas-Sangonera y Sangonera-Lorca
		Estudio informativo integración del ferrocarril en Gijón
		Proy. remodelación estación de tren de Cáceres
TYPSA (1)	306,00	D.O. obras túnel de Glories en Barcelona
		Proy. estación ferroviaria de la 'Y' vasca en Ezkio-Itsaso
		D.O. acceso ferroviario a la ampliación de la dársena de Escombreras
EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA	202,00	D.O. variante de la GI-632. Tr. Antzuola - Bergara
		Proy. reordenación accesos C-17 y enlace Granollers-Lliçà d'Amunt
		Proy. nueva estación Alta Velocidad en San Sebastián
TÉCNICAS REUNIDAS (DIV. INFRAESTRUCTURAS)	n.d.	Revisión Plan Hidrológico Demarcación Hidrográfica del Duero
		Revisión Plan Hidrológico Demarcación Hidrográfica del Segura
		Revisión Plan Hidrológico Demarcación Hidrográfica del Guadiana
SENER (1)	145,00	Supervisión dinámica de proyectos en ADIF- Alta Velocidad
		Proy. de electrificación y señalización para Adif. Dos Lotes
		Estudio informativo de la LAV Valencia-Castellón
GRUPO TPF	139,80	Estudio Tr. Zaragoza-Castejón LAV Corredor Cantábrico-Mediterráneo
		Proy. cierre del anillo insular de Tenerife; Tr. El Tanque-Santiago del Teide
		Proy. acceso a El Musel por Jove desde el enlace de la Peñona
GRUPO AYESA (2)	421,00	Proy. bypass de LAV en Almodóvar del Río (CO)
		CyV electrificación tren Manacor. Trs. Enlace Manacor-Pobla y Enlace a Sa Pobla
INCLAM (GRUPO)	48,78	Estudios obras planes de inundación en Cuenca
		Revisión del plan hidrológico de la DH del Ebro
		Revisión de la EPRI en la demarcación hidrográfica del Tajo
AECOM	n.d.	Coordinación y supervisión contratos de conservación Carreteras del Estado
		CyV y SyS túneles de O Cañizo (Ourense). LAV Madrid-Galicia
		Inspección y act. inventarios de obras de paso Red de Carreteras del Estado (Sur)
ECG GROUP	45,00	C.C. nuevo edificio en la sede Txagorritxu del Hospital Universitario Araba
		Auscultación firme en diversos tramos de la Red de Carreteras del Estado
PROINTEC (1)	45,00	Proy. adecuación del Nudo Norte de Calle 30 en Madrid
		D.O. ejecución y puesta en marcha subestaciones eléctricas de río Janer
LKS INGENIERÍA (1)	24,40	Cubierta y fachada remodelación del estadio de Anoeta en San Sebastián
		Ampliación de la planta de termosellado de Ulma en Goribar (Gipuzkoa)
		Segundo puente a Zorrozaurre en Bilbao

continúa

Promat

El cortafuegos más eficiente

La pintura PROMAPAINT®-SC3 permite proteger estructura metálica así como particiones de fábrica de ladrillo o bloque de hormigón hasta 120 minutos.

Su composición especial permite conseguir por si misma **acabados finos y atractivos** visualmente, sin necesidad de otras pinturas. Además, siendo a base de agua es **fáciles de aplicar** y respetuosa con el medio ambiente.

Datos Técnicos:

PROMAPAINT®-SC3 es una pintura al agua, está exenta de fibras y puede aplicarse tanto para estructuras de tipo "H" e "I" así como para estructuras huecas y en compartimentaciones de ladrillo y hormigón.

Las altas prestaciones de PROMAPAINT®-SC3 permiten garantizar una resistencia al fuego hasta R120, con muy bajo espesor.

Promat Ibérica, S.A. Calle Velázquez, 47, 6° lzq. 28001 Madrid Tel.: +34 91 781 15 50 Fax.:+34 91 575 15 97 info@promat.es i www.promat.es





Informe Ingenierías

De la misma manera, también ha pasado a integrarse en una multinacional la gallega Iceacsa Consultores, adquirida a últimos de 2017 por el grupo holandés de consultoría medioambiental Antea Group, que busca posicionarse en el sur de Europa y en Latinoamérica, región en la que Iceacsa cuenta con sedes propias en México, Panamá, Colombia, Uruguay y Perú.

Un camino opuesto ha tomado el gigante francés de ingeniería Egis, que en 2017 ha decidido echar el cierre a su filial española, Egis Eyser, de Madrid. El grupo galo presentó concurso de acreedores para dicha compañía y la liquidó, poniendo fin a su presencia en España. Egis Eyser, con 50 empleados, ingresó 7,97 M€ en 2015.

© Publicaciones Alimarket, S.A.

Por su parte, la ingeniería castellano leonesa Incosa -Investigación y Control de Calidad- ha cambiado de manos recientemente aunque en su caso el nuevo accionista no llega de allende nuestras fronteras, sino de mucho más cerca. El nuevo accionista de referencia es el empresario leonés Gerardo Gutiérrez Fuentes, vinculado a la empresa farmacéutica Gadea.

.../ Proyectos en cartera en España de las principales ingenierías

Empresa	Cartera (M€)	Proyectos en cartera en España
ACCIONA INGENIERÍA	n.d.	Estudio informativo LAV Madrid-Extremadura. Tramo Madrid-Oropesa
		Campaña geotécnica zona Sur en Puerto de Barcelona
INFORMES Y PROYECTOS (INYPSA) (2)	104,20	Proy. conexión Hospital de Toledo con la A-42
C. EST. MAT. Y CONTROL OBRA (CEMOSA)	n.d.	Proy. enlace de la Zalia con los nuevos accesos a El Musel -Gijón-
		Proy. refuerzo de firme N-420 ; Tramo Montoro-L.P. Ciudad Real
OFITECO -OFIC. TECN. EST. CONT. OBRAS-	n.d.	CyV Autovía al Puerto del Musel; Tr. Enlace de Lloreda- semienlace de Veriña
		Supervisión de proyectos de Confederación Hidrográfica del Duero
GPO (1)	46,00	Proy. tercer carril en sentido sur de la C-17 entre Lliçà d'Amunt y Parets (B)
		A.T. puesta en marcha explotación del Tren-Tranvía de la Bahía de Cádiz
INCOSA	40,00	Proy. y D.O. accesos al estadio del Atlético de Madrid
		Proy. ampliación línea 11 Metro de Madrid; Tr. Plaza Elíptica-Conde de Casal
BOSLAN INGENIERÍA Y CONSULTORÍA	n.d.	Instalaciones electromecánicas Estación Intermodal de Garellano en Bilbao
LOUIS BERGER IDC-APIA XXI	n.d.	Proy. mejora de la capacidad autovía A-62; Tr. Dueñas-Cigales (Valladolid)
ESTEYCO (1)	8,60	Proy. conexión ancho estándar de la plataforma multimodal de La Llagosta (B)
BAC ENGINEERING	21,50	CyV LAV Madrid-Barcelona-Fr. Francesa; Tr. La Sagrera – Nudo de la Trinidad
		Proy. Autovía A-76; Tr. Requejo (León) – A Veiga de Cascallá (Ourense)
		Proy y D.O. Hotel Don Miguel en Marbella
SAITEC	n.d.	Proy. Ecoducto en Aspárrena (Álava)
TEC CUATRO	n.d.	D.O. renovación vía Tram Alicante; Tr. Calp-Teulada
		Proy. Soterramiento Línea R2 Cercanías en Montcada i Reixach
		D.O. obras túnel de Glories en Barcelona
PGI ENGINEERING (GRUPO)	n.d.	Inst. y certif. Energética oficinas en 22@ de Barcelona
		Clínica Girona
		Instituto de Investigación del hospital de Vall de Hebrón
INTECSA-INARSA (1)	n.d.	Proy. Tren del Sur de Tenerife. Tramos 3, 4, 5 y 6
JG INGENIEROS	9,50	Hospital Montecelo en Pontevedra
		Centro Penitenciario Zona Franca
		Naves logísticas en Marchamalo para Inversiones Montepino
IDP INGENIERÍA Y ARQUITECTURA IBERIA	21,10	D.O. nueva terminal de carga y transporte de Iberpotash en Puerto de Barcelona
		Fábrica de Bimbo en Arinaga (Las Palmas)
		Parque logístico para Segro en Martorelles (Barcelona)
IMPULSO INDUSTRIAL ALTERNATIVO	n.d.	Proy. y supervisión nuevas instalaciones de Ascensores Tresa en Gijón
		Proy. y D.O. nueva planta siderúrgica de Network Steel Resources en Santander





Existen **miles** de razones por las que **cada uno** de nuestros proyectos se convierte en algo **único**.

Más de 40 años de experiencia / Capacidad productiva de 120.000 t / 9 centros productivos y 31 centros de distribución y logística en toda Europa / Presencia en 31 países / Más de 2800 empleados / 72.000 horas de investigación / 165 proyectos de I+D+i / 50 sistemas exclusivos de ventanas, fachadas, panel composite, barandillas y sistemas de protección solar de última generación en aluminio y PVC / 26.000 horas de consultoría plasmadas en 1000 proyectos / Centro Tecnológico propio que presta servicio a más de 30 países / 33 Departamentos de Arquitectura e Ingeniería de Proximidad...



La intención del nuevo dueño, que ya disponía desde hace tres años del 15%, es inyectar capital e impulsar la actividad del grupo de consultoría. De hecho, su plan de negocio para los próximos cuatro años contempla incrementar su facturación hasta los 27 M€ y la plantilla hasta los 408 empleados. La familia Vega, expropietaria del grupo, se mantiene como accionista minoritario, y José Santiago Vega seguirá como presidente. © Publicaciones Alimarket, S.A.

Creciendo fuera de la construcción

Por otra parte, se han dado operaciones de grupos de ingeniería que crecen en negocios ajenos a la obra civil.

.../ Proyectos en cartera en España de las principales ingenierías

Empresa	Cartera (M€)	Proyectos en cartera en España
SONDEOS, ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA	16,85	Proy. implantación de nuevos centros para Lidl
		Geotecnia para el puerto de Valencia
GOC	n.d.	CyV Autovía Lugo-Santiago A-54. Tr: Enlace de Medile (Sur)-Enlace de Arzúa
GRUSAMAR (1)	14,10	Proy. colector vertido cero al Mar Menor Norte
		Proy. saneamiento y Edar de Soto de la Barca (Asturias)
		CyV obras variante Sueca en N-332 (Valencia)
CONSULTRANS (1)	65,00	CyV Estación de Granada
		A.T. elaboración del mapa concesional de Alicante y rutas interprovinciales
GINPROSA	17,49	Proy. conexión A-66 con A-62 en la zona Oeste de Salamanca
FYSEG	6,00	Proy. LAV Murcia-Almería; Tr.: Los Arejos-Níjar
		Proy. nueva estación de Ezkio/Itsaso de la Red Ferroviaria en el País Vasco
		Proy. Edar de Nonaspe (Teruel)
FHECOR INGENIEROS	n.d.	Proy. acceso norte de Almería con la A-92 y la A-7
		Estudio mejora de capacidad de la A-62; Tr. Venta de Baños-Dueñas (P)
		Proy. y D.O. remodelación del estadio de Anoeta
INGENIEROS EMETRES	n.d.	A.T. y C.C. conservación instalaciones de alumbrado de Barcelona
GRUPO GIS OMECRON	n.d.	Redacción PGOU de Colindres (Cantabria)
INTEMAC -INST. TEC. MAT. Y CNES	8,18	A.T. construcción Torre Caleido (5ª Torre Ciudad Deportiva de Madrid)
		A.T. ampliación Muelle de Raos en Santander
		Estudio patologías fachada del Auditorio de Tenerife
AUDINGINTRAESA (1)	25,70	Proy. tercer carril en sentido norte de la C-17 entre Lliçà d'Amunt y Parets (B)
		Dirección de obras de la Autoridad Portuaria de Barcelona periodo 2017-2020
		Proyecto y D.O. obras aeropuerto Madrid Barajas
ICEACSA CONSULTORES	n.d.	Proy. mejora Edar S. Cimbrao das Viñas (Ourense)
VALLADARES INGENIERÍA	6,00	Proy. estructuras e instalaciones de Torre Australis en Madrid
		Proy. Estructuras de Torre Zaragoza para grupo Plaza 14
GHESA INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA	4,93	CyV Mejoras en las Infraestructuras de Red para pasajeros de Aena
		D.O. obras de hangares y naves industriales para Aena
		Proy de detalle de la reforma del SVAC de UO2 para Enusa
ARDANUY INGENIERÍA	9,38	Estudio red de transporte y acceso IP de línea 9 de metro de Barcelona
		CyV construcción de la nueva configuración de la Estación de Sants
		D.O. señalización y equipamiento Tranvía de la Bahía de Cádiz
CONSULTORES DE INGENIERÍA UG 21	4,50	Proy. refuerzo de firme N-420; Tr. Montoro-L.P. Ciudad Real

Proy: Redacción de proyecto. A.T: Asistencia técnica. D.O: Dirección de obra. CyV: Control y vigilancia. P.M: Dirección integrada

C.C.: Control de calidad. SyS: Coordinación de Seguridad y Salud

n.d. No disponible

(1) Dato de 2017. (2) Incluye también cartera de otras divisiones.

Fuente: Alimarket Construcción

La operación más importante es la que protagoniza la consultora Inypsa, que está en pleno proceso de fusión con la fabricante de fibra de carbono Carbures. Ambas firmas harán un canje accionarial para crear un gran grupo tecnológico cotizado valorado en 200 M en el que los socios de ambas se repartirán al 50% la nueva compañía. En otro orden de cosas, Inypsa se ha hecho a finales de 2017 con una participación de entre el 90% y el 95% en la ingeniería salvadoreña Eco-Energy.

Por su parte, la ingeniería Sener acaba de reforzar su división aeroespacial con la adquisición del grupo Tryo Aerospace & Electronics. Sener es uno de los mayores grupos de ingeniería españoles, con unos ingresos de 766,8 M€ en 2017 aunque el negocio de ingeniería civil y arquitectura aportó únicamente 101 M en el último año. La ingeniería aeroespacial, naval e industrial son los sectores de actuación más relevantes de la consultora vasca. Hasta 2016 otra de las grandes patas de su negocio la constituía el fabricante de motores de avión Industria de Turbo Propulsores (ITP), donde contaba con el 53.1%. pero en esa fecha vendió su participación a Rolls Royce. La venta aportó 720 M€ al grupo, que le permitirán reforzar sus divisiones aeroespacial, naval y de infraestructuras de transporte.

Diferente situación es la que está atravesando ECG (Engineering Consulting Group), más conocida como Euroconsult. A finales de 2017 elevaba su participación en la ingeniería Proes Consultores hasta el 100% de las acciones, tras haber adquirido un 49% en 2015 mediante un canje

accionarial. Pero Euroconsult se ha acogido al preconcurso de acreedores en marzo pasado después de que un buen número de trabajadores presentaran una demanda por el impago de salarios debido a un problema de tesorería por la caída de la contratación y algunos retrasos de cobro.

La firma, que fue excluida y posteriormente readmitida en el parqué del MAB, está acometiendo un plan de recorte de gastos de estructura para paliar su situación, que han incluido despidos y reorientación de algunas actividades. Asimismo, ha realizado dos ampliaciones de capital en 2018 por 2,3 M para

Ingenierías como Inypsa y Sener están realizando operaciones corporativas para crecer fuera del negocio de construcción y obra civil

inyectar liquidez. Además, el grupo ha salido de algunos mercados (Omán, República Dominicana y zona Caribe) y ha reorientado algunas actividades. En este sentido, ha cesado la rama de modelos físicos reducidos de su filial Instituto de Hidrodinámica Aplicada y va a centrarse en negocios con alto valor y contratos de cortos periodos de producción.

Otra consultora que está pasando por dificultades es la madrileña Ingeniería Civil Internacional (Incisa), que a principios de 2018 ha sido declarada en concurso voluntario de acreedores. La consultora, centrada en obras hidráulicas y medioambientales,

facturó 2,44 M€ en 2016. Un año antes, otras firmas del sector como la asturiana Tecnia y la barcelonesa Integralsa tuvieron que pasar también por los juzgados mercantiles.

Con todo, y a pesar de la leve recuperación del mercado doméstico, las ingenierías españolas siguen centrando en el exterior su crecimiento y no dejan de expandir su radio de acción a distintos puntos del globo. En esta línea, es de destacar la nueva filial propia creada en Colombia por Ginprosa, ya presente en Estados Unidos. Por su parte, Inclam puso en marcha el año pasado nuevas sucursales en Paraguay y Bolivia y

transformó en sociedad su oficina en Filipinas. Mientras, la barcelonesa Audingintraesa abría filial en Perú en 2017 y en abril pasado su filial Audingmex inauguraba nuevas oficinas

centrales en México DF. mientras que Typsa abría el pasado año sucursales en Reino Unido y Pakistán y una filial propia en Canadá y GIS Omicron se instalaba en Irak para participar de su reconstrucción. Igualmente, IDP abrió en 2017 nueva delegación en Chile y el grupo PGI Engineering se ha reforzado este mes de junio en México -donde tiene proyectos por valor de 1,2 M- con la apertura de una nueva oficina en Monterrey. Por su parte, el plan estratégico de la gallega Goc, que puso en marcha una filial en Bolivia en 2016, contempla instalarse en tres nuevos mercados hasta 2020.