### Instituto Tecnológico de Buenos Aires

22.85 - Sistemas de Control

# Trabajo de Laboratorio N°3: Control Servo por Realimentación lineal de Estados

#### Grupo 1

| Máspero, Martina                 | 57120 |
|----------------------------------|-------|
| Mestanza, Joaquín Matías         | 58288 |
| Nowik, Ariel Santiago            | 58309 |
| Panaggio Venerandi, Guido Martin | 56214 |
| Parra, Rocío                     | 57669 |
| Regueira, Marcelo Daniel         | 58300 |

 $\begin{array}{c} Profesor \\ {\rm NASINI,\ V\'ictor\ Gustavo} \end{array}$ 

Presentado: 13/11/2019

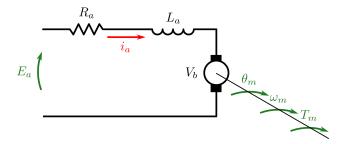
## ${\bf \acute{I}ndice}$

1. Análisis del Motor de CC

 $\mathbf{2}$ 

#### 1. Análisis del Motor de CC

En primer lugar se considera el modelo circuital para el motor utilizado, teniendo en cuenta que los diferentes parámetros son datos provistos por la hoja de datos del QUANSER:



Las ecuaciones que caracterizan al sistema son:

$$\left\{ \begin{array}{l} E_a = R_a \cdot i_a + L_a \cdot \dot{i_a} + V_b \\ V_b = K_b \cdot \omega_m = K_b \cdot \dot{\theta_m} \\ T_m = J_m \cdot \ddot{\theta_m} + B_m \cdot \dot{\theta_m} + T_l \end{array} \right.$$

De las cuales se puede obtener las funciones de transferencia de  $\theta_l$  y  $\omega_m$  respecto a la tensión de alimentación  $E_a$ :

$$\frac{\omega_m}{E_a} = \frac{\frac{K_t}{R_a \cdot J_m}}{S + \frac{B_m}{J_m} + \frac{K_t \cdot K_b}{R_a \cdot J_m}}$$

$$\frac{\theta_m}{E_a} = \frac{\frac{K_t}{R_a \cdot J_m}}{S \cdot \left(S + \frac{B_m}{J_m} + \frac{K_t \cdot K_b}{R_a \cdot J_m}\right)}$$