



RIA I (Domínio): A hora real de partida deve estar cobrida pelo horário do aeroporto e se o voo for cancelado deve ser vazio

RIA II (Domínio): A hora real deve estar cobrida pelo horário do aeroporto e se o voo for cancelado deve ser vazio

RIA III (Domínio): A hora prevista de chegada deve estar cobrida pelo horário do aeroporto

RIA IV (Domínio): A hora prevista de partida deve estar cobrida pelo horário do aeroporto

RIA V: São atribuídos dois co-pilotos e um comandante, sendo que as horas de voo do piloto devem corresponder às horas de voo definidas pelo modelo do avião

RIA VI: São atribuídos comissários de acordo com o número de comissários referidos no modelo do avião

RIA VII: São atribuídos técnicos de acordo com o necessário

RIA VIII: Sempre que um passageiro frequente classic acumula 70 000 milhas passa a Special