

TACÓGRAFO DIGITAL 	A. IDENTIFICACIÓN DEL INFORME TÉCNICO A1. N° de orden de la intervención: E910004007642Y A2. N° interno de orden: A3. Fecha: 03-01-2024 19:07:09	B. IDENTIFICACIÓN DEL CENTRO TÉCNICO B4. Razón social del C.T.: HIJO DE EUGENIO HERNANDEZ, S.A. B5. Contraseña asignada: E910004 B6. Provincia donde está ubicado: CACERES B7. Municipio (cód. postal): PLASENCIA (10600) B8. Ubicación del C.T.: Ctra. Cáceres, s/n 10600 PLASENCIA - CACERES CIF/NIF: A10005577 Teléfono: 927411473 B10. Dirección c. e.: hehplaseencia@extranetvdo.es
C. IDENTIFICACIÓN DEL TÉCNICO QUE INTERVIENE C11. Nombre y apellidos: EDUARDO ALBARRAN SANCHEZ C12. Identificación completa de la tarjeta del centro de ensayo: EA1000557700140A (G2) C13. Fecha de caducidad de la tarjeta del centro de ensayo: 21-05-2024	D. TIPO DE INTERVENCIÓN REALIZADA Instalación de un sensor de movimiento + Calibrado de un tacógrafo G. PLACA DE INSTALACIÓN DEL TACÓGRAFO CON QUE SE PRESENTA ¿Dispone el vehículo de placa de instalación del tacógrafo? G34. Sí (x) G35. NO () G36. Contraseña: E910006 G37. Fecha que figura en la placa: 11-10-2022	E. IDENTIFICACIÓN Y OTROS DATOS DEL VEHÍCULO E22. Matrícula: 6433L KP Bastidor: ZCFC670D70D663820 E23. Fecha de primera matriculación del vehículo: 27-10-2020 E24. Marca: IVECO E25. Titular: (A61427183) FRAIKIN ALQUILER DE VEHICULOS S.A AVDA. SANT JULIA, 148-150 . 08400 GRANOLLERS - Barcelona Modelo: 70C18 Categoría: N2 E26. Lectura del cuentakilómetros: 175958 E27. Tamaño de los neumáticos que incorpora: 225/75R16C E28. Marca del neumático: Bridgestone E29. Escultura del neumático: DURAVISVAN ENLITEN E30. Profundidad de ranura del neumático de las ruedas motrices externas (mm): 3 / 3 E31. Valor ajuste del dispositivo limitador de velocidad: v = 90 km/h
F. PRESIÓN DE CADA UNO DE LOS NEUMÁTICOS DE LAS RUEDAS MOTRICES EXTERNAS F32. Rueda izquierda: P = 5,7 bares F33. Rueda derecha: P = 5,7 bares	J. COMPROBACIÓN DE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHÍCULO J47. Número de serie (fabricación) que figura en la placa de instalación: 10455008 ¿Coinciden I43 y J47? J48. Sí (x) J49. NO ()	I. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHÍCULO I40. Nombre del fabricante: Continental Automotive GmbH I41. Número de pieza de la VU: 1381.0532113002 I42. Número de homologación de la VU: e1-84 I43. Número de serie de la VU: 10455008 N° serie GNSS / N° serie DSRC: 10455008 / 10455008 I44. Fecha activación unidad instalada en el vehículo: 23-09-2020 ¿Es la unidad instalada en el vehículo adecuada según el Reglamento UE1266/2009, en función de su fecha de activación? I45. Sí (x) I46. NO () Versión firmware: 040.042 Versión cartografía:
H. INSPECCIÓN DE LOS PRECINTOS DEL TACÓGRAFO ¿Dispone la instalación de todos los precintos y todos están íntegros? H38. Sí (x) H39. NO ()		M. IDENTIFICACIÓN DEL SENSOR DE MOVIMIENTO M54. Número de serie del sensor: 22520478 M55. Número de homologación del sensor: e1-0002 M56. Fecha de la primera instalación del sensor: 03-01-2024
K. COMPROBACIÓN DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHÍCULO ¿Funcionan correctamente todos los componentes de la unidad instalada en el vehículo? K50. Sí (x) K51. NO ()	N. RECONOCIMIENTO PREVIO DEL SENSOR DE MOVIMIENTO INSTALADO EN LA CAJA DE CAMBIOS Al reconocer visualmente el sensor dentro del alojamiento en la caja de cambios, ¿existe algún dispositivo que produzca campos magnéticos en las proximidades del sensor? N57. Sí () N58. NO (x) Al comprobarse en banco, ¿afectan al funcionamiento del sensor corrientes eléctricas? N59. Sí () N60. NO (x)	
L. VERIFICACIÓN DE LA EXACTITUD DE LAS MEDICIONES DE DISTANCIA Y VELOCIDAD POR LA UNIDAD INSTALADA EN EL VEHÍCULO, MEDIANTE SIMULACIÓN DE RECORRIDO SUPERIOR A 1000 M A 40, 80 Y 125 KM/H ¿Son las desviaciones inferiores al ±2% de la distancia recorrida real y ±1 km/h de la velocidad real? L52. Sí (x) L53. NO ()		

A1. N° de orden de la intervención: E910004007642Y

A3. Fecha: 03-01-2024 19:07:09

B. Identificación del C.T.: HIJO DE EUGENIO HERNANDEZ, S.A.

B5. Contraseña asignada: E910004

P. ACTUALIZACIÓN DE FECHA Y HORA CON CRONÓMETRO CALIBRADO

P65. Ajuste de hora (± dd-hh-mm): + 00-00-00

Q. DETERMINACIÓN DE ERRORES (MEDICIONES Y RESULTADOS)

	Q66. Tacógrafo	Q67. Banco	Q68. Error en %
DIST. RECORRIDA	1110	1109	0,1

T. EQUIPOS DE MEDICIÓN UTILIZADOS

T77. Banco de rodillos: 705220

T78. Equipo de calibrado: 17222

T79. Manómetro: 230412015

T80. Cronómetro: 2010-0054

U. PRECINTADO DEL TACÓGRAFO

U81. Número de precintos instalados por el taller: 3

U82. Número de serie de cada uno de los precintos instalados: PR02855134 / PR10004 / PR02852464

V. EN CASO DE CONTROL PERIÓDICO DE UN TACÓGRAFO, RESULTADO

V83. () FAVORABLE

V84. () DESFAVORABLE

W. OBSERVACIONES

Motivo de la sustitución del sensor de movimiento: FALLO SENSOR 20-21-87

Destino del sensor de movimiento retirado: Se lo lleva el cliente

T80. El cronómetro dispone de sistema de sincronización horaria periódica a través de señales externas.

Nombre del fichero de descarga: V_6433LKP_E_20240103_1755.tgd

Test GNSS (result./lat/long/desv.): Ok / 40,003885 / -6,105428 / 44,56

Test DSRC (resultado / fecha y hora): Ok / 03-01-2024 17:11:06

Test reloj (desviación): -0,2 s

Y. FIRMA DEL USUARIO

X. FIRMA DEL TÉCNICO Y SELLO DEL CENTRO

☒ He leído y acepto la cláusula de pie de página.

76057962-R

HIJO DE EUGENIO HERNÁNDEZ, S.A.

C.I.F. A-10005577

TALLER AUTORIZADO

INECO

C/4 de Cáceres, s/n.

Tel. 927 42 25 - Fax: 927 425719

10400 PLASENCIA (Cáceres)

Prevía desconexión de los cables entre unidad instalada en el vehículo y sensor instalado en la caja de cambios del vehículo, se volverán a interconectar con una manguera externa, y mediante el programador se asegurará el apareamiento entre la unidad instalada en el vehículo y el sensor.

¿Coincide el número de serie que aparece en esta impresión de datos técnicos con el número de serie del sensor que aparecía en la impresión de datos técnicos realizada antes de comenzar la intervención?

N61. SÍ (x) N62. NO ()

O. MEDICIONES REALIZADAS

O63. Circunferencia efectiva de los neumáticos: l = 2210 mm

O64. Coeficiente característico del vehículo: w = 9743 imp/km

R. RECONOCIMIENTO FINAL DEL SENSOR DE MOVIMIENTO INSTALADO EN LA CAJA DE CAMBIOS

Una vez finalizado el calibrado del tacógrafo y la determinación de errores, se comprobará el número de serie del sensor instalado en la caja de cambios. ¿Es el mismo que el comprobado favorablemente en el reconocimiento previo realizado anteriormente?

R69. SÍ (x) R70. NO ()

S. PARÁMETROS DE CALIBRADO

	CALIBRADO REALIZADO EN EL CENTRO TÉCNICO
W (imp/km)	S71. 9743
K (imp/km)	S72. 9743
L (mm)	S73. 2210
Tamaño neumáticos	S74. 225/75R16C
Aviso de ajuste de sobrevelocidad	S75. 90
Lectura cuentakilómetros (km)	S76. 175963

6433LKP - 03/01/2024 18:04 (UTC)
F_ZCFC670D70D663820_6433LKP_20240103_1804.JPG

El centro técnico (apartado B) tratará la información que nos facilita para prestarle el servicio solicitado y realizar la facturación del mismo. Los datos se conservarán durante la relación comercial o según establezcan las obligaciones legales. Dichos datos se cederán a Continental Automotive Spain, S.A. como encargado del tratamiento para la gestión y conservación según la legislación vigente sobre tacógrafos. Tiene derecho a acceder, rectificar o solicitar la supresión de sus datos personales cuando no sean necesarios, limitar u oponerse a su tratamiento y a su portabilidad. Solicitamos su autorización para ofrecerle productos y servicios relacionados con los solicitados y fidelizarle como cliente.

Autorizo: SÍ ☒ NO ☐

Ejemplar para el taller

Página 2 de 2