

THE PART OF			THE PERMIT		the State State State State	
Matrícula	ula	Certificado N.º	Código	Descripción	Código	Descripción
SHA SHA SHA			Z		M.1	1310 / 1310 / mm
THE PART OF SALES			9	7900 kg	M.4	8960 mm
STATE OF STA		Z11ZIMU0UZ36	PATA PER PETA PETA	39000 kg	VIII O VIII O VIII O	3/6
HA PH	R3250BDH 448471	TA T	E1.1	9000 / 9000 / 9000 / kg	0.7	
AND			F.1.5	14000 kg	5	A PART OF THE PROPERTY OF THE
C.L	4320 Semirremolque MMA > 10.000 kg - Caja Cerrada	aja Cerrada	F2	36000 kg	L2	6-385/65 R22,5 160J (*)
A.1	Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs Gmbh	VI V	E2.1	8000 / 8000 / 8000 / kg	P.5.1	
A.2	Heinrich Krone Str 10 - 48480 Spelle (Alemania)	(e)	F3		P.5	
B.1	AND		F3.1		 8.3	The state of the s
B.2	THE TAX PART OF TA		0.1		P.1	
D.1	KRONE		0.1.1		P.1.1	
D.2	SDP27 / SDK27A4S2SL39 /	The state of the s	0.1.2	TO THE	P.2	
D.3	SDK27	THE TAX AND TA	0.1.3		P2.1	
W	WKESD000000448471	41	0.1.4	No de la companya de	8.1	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
7	8500 AX		£4	4000 mm	8.2	HA THE STATE OF TH
1.1	.DA-03		F.5	2550 mm	1 0	
CHAPTER DO			THE PARTY CONT. LAND. LAND.	THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	The second secon	The state of the s

Opciones incluidas en la homologación de tipo

U.2

13860 mm 2040 mm 2040 mm

F.6

F.7

V.7

6.V

3040 mm

F.7.1

F.8

Equipa disp. acoplamiento (King-Ping) con con. hom. e1-00-0145.

Fecha de la 1ª matriculación: 21/11/2008 Número de homologación: D-2488-04 Procedencia EEE

Emisión de tarjeta en cumplimiento del Art. 5.3 b) del Real Decreto 750/2010

Observaciones: (*) L.2: 6-385/55 R22,5.

El organismo inspector TUV-SUD

D-2488-04 EEE

9.G

J.2 J.3 K.1 K.2 Certifica que el vehículo cuyas caracteristigas se resenta es apto pala su matriculación a puesta en circulación. Fecha de emision 20/04/2021

		F.3		F2.1	2		11.5		E1.1	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		EP.4		EP.3	EP.2	EP.1	Ψ.	m	D.6	D.3	D.2	0.1	C.V	13	C.1	0.2		B.1	A.2	Al
(MMC)	del conjunto (MMTAC) Massa Máxima Autorizada del Conjunto	Masa Máxima Técnicamente Admisible	1.92.93.91	Masa Máxima autorizada en cada eje	vehículo en circulación (MMA)		Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5,ª rueda o pivote de acontamiento	Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º/	Masa Máxima en carga Técnicamente	Admisible (MMTA)	THE TANK THE	N.º identificativo de la estructura de protección	protection	N.º de homologación de la estructura de	Modelo de la estructura de protección	Marca de la estructura de protección	Estructura de protección	Número de identificación del vehículo	Procedencia	Denominación comercial del vehículo	Tipo/Variante/Versión	Marca	Control VIN	Clasificación del vehículo	Código ITV	completado	or product	Nombre del fabricante del vehículo	Dirección del fabricante del vehículo base	Nombre del fabricante del vehículo base
	0.1		M.4	<u>×</u>	L2	_		Г	7	K.2		Ċ	~	1 5	3.2	- U.			G.2	G.1	G	E8.1	E8	E7.1	EJ	E6.1	F.6	E5.1	ES	E.4
	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:		Distancia entre 5.º rueda o pivote de acoplamiento y último eje	Distancia entre ejes 1.°-2.°, 2.°-3.°	Dimensiones de los neumáticos	Ljes motrices	gemelas	N.º y posición de ejes con ruedas	N.º de ejes y ruedas	N.º certificado TITV vehículo base	completado	Número de homologación del vehículo	Número de homologación del vehículo	Volumen de bodegas			Carrocería del vehículo	Categoría del vehículo	Masa Minima Admisible del vehículo completado	Masa en vacio para vehículos categoría L	Masa en Orden de Marcha (MOM)	Voladizo máximo posterior carrozable	Voladizo posterior	Via posterior	Via anterior	Longitud máxima carrozable	Longitud total	Anchura máxima carrozable	Anchura total	Altura total
2	V.9	V.8	VJ		U.2	E		S.2	S.1.1	31	2	20	0	P.5.1	P.5	P.3	P.2.1	P.2	P.11	P.1	0.3		0.2.3		0.2.2	0.2.1	0.1.4	0.1.3	0.1.2	0.1.1
Año y número de orden de la serie corta	Nivel de emisiones	Emisiones de CO	Emisiones de CO ₂	nivel sonoro a veniculo parado	Velocidad del motor a la que se mide el	Nivel sonoro en parado	Velocidad máxima	N.º de plazas de pie	Cinturones de seguridad	o sillines	No do planta do poiento No do poiento	Color	Relación potencia/masa •	Fabricante o marca del motor	Código de identificación del motor	Tipo de combustible o fuente de energía	Potencia fiscal	Potencia del motor	Número y disposición de los cilindros	Cilindrada	Tipo de freno de servicio	neumáticos	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o			Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos	Remolque sin freno	Remolque eje central	Semirremolque	Barra de tracción