



Lovtidende A

2023

Udgivet den 26. april 2023

13. april 2023.

Nr. 426.

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

I medfør af § 95, stk. 3, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023, § 129, stk. 1, og § 134, stk. 3, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af 25. april 2023, og § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 422 af 25. april 2023, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 5, stk. 1, nr. 1-3, i bekendtgørelse nr. 378 af 9. april 2023 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser:

Afsnit I

Almindelige bestemmelser om vejafmærkning

Kapitel 1

Bekendtgørelsens område

§ 1. Denne bekendtgørelse indeholder bestemmelser om brugen og administrationen af vejafmærkning. Reglerne om vejafmærkningens udformning og betydning findes i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 2. Betegnelserne for færdselstavler, vejvisningstavler, kant- og baggrundsafmærkning m.m., afmærkning på kørebanen m.m. og signalanlæg i denne bekendtgørelse refererer til betegnelserne i bekendtgørelse om vejafmærkning. Betegnelserne for materialetype refererer til bilag 1. Yderligere oplysninger, herunder vejledninger og kommentarer om vejafmærkning, findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Stk. 3. Der må ved offentlige veje kun anvendes afmærkning, der er vist eller omtalt i bekendtgørelse om vejafmærkning, eller som er godkendt af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 4. Vej- og gadenavneskilte, husnumre og lignende betragtes i denne forbindelse ikke som vejafmærkning.

Stk. 4. Transportministeriet kan godkende, at Vejdirektoratet samt Sund & Bælt Holding A/S med datterselskaber, som privat vej- og broejer, anvender afmærkning, der ikke er vist eller omtalt i bekendtgørelse om vejafmærkning.

§ 2. Vejdirektoratet kan meddele en kommunal vejmyndighed dispensation fra bestemmelser, der er fastsat i denne bekendtgørelse, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Transportministeriet kan meddele Vejdirektoratet samt Sund & Bælt Holding A/S med datterselskaber, som privat vej- og broejer, dispensation fra bestemmelser, der er fastsat i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Dispensation fra bestemmelserne om E 47-52 kan meddeles efter forhandling med Transportministeriet.

Stk. 4. Afgørelser truffet af Vejdirektoratet efter stk. 1 kan ikke indbringes for transportministeren.

§ 3. Før afmærkning etableres eller bestående afmærkning ændres, jf. afsnit I, kapitel 2 og 3, samt afsnit II, skal vejmyndigheden indhente samtykke fra politiet, se dog § 49, § 126 og § 139, stk. 5. Et sådant samtykke er dog ikke nødvendigt ved opstilling og ændring af vejvisningstavler, jf. afsnit III, men politiet kan af færdselssikkerhedsmæssige grunde forlange sådan afmærkning fjernet eller ændret. Ved afmærkning med variable tavler skal politiets samtykke også omfatte eventuelle manualer for styring af tavlerne og lignende.

§ 4. Ved pludselig opstået skade eller hændelse på vej eller bro, kan vejmyndigheden eller vejejerne uden forudgående samtykke foretage den nødvendige afmærkning. Politiet skal snarest underrettes om forholdet.

§ 5. Politiet skal foranledige, at vejmyndigheden etablerer manglende afmærkning og ændrer uhensigtsmæssig afmærkning.

§ 6. Vejmyndigheden skal fjerne eller ændre vildledende afmærkning hurtigst muligt.

§ 7. Tavler skal have en sådan størrelse og anbringes på en sådan måde, at de, under hensyntagen til vejforholdene og trafikkens hastighed både i lys og mørke, umiddelbart opfattes i tilstrækkelig afstand, og så tidligt at trafikanterne får tilstrækkelig tid til at reagere over for de forhold, som tavlerne vedrører.

Stk. 2. Tavler skal være retroreflekterende eller belyst, medmindre andet er bestemt i de efterfølgende bestemmelser. Sorte symboler må dog ikke være retroreflekterende. Faste tavler på motorveje skal være retroreflekterende, uanset om de er belyst. Det samme gælder på alle veje for B 11 Ubetinget vigeplygt og B 13 Stop.

Stk. 3. Der må kun anvendes tavler med retroreflekterende overflader, der opfylder kravene i bilag 1.

§ 8. Tekst på tavlerne skal udføres med Dansk Vejtavleskrift.

Stk. 2. Dansk Vejtavleskrift positiv skriftype anvendes til mørk tekst på lys bund.

Stk. 3. Dansk Vejtavleskrift negativ skriftype anvendes til lys tekst på mørk bund.

Kapitel 2

Variable tavler

Brug af variable tavler

§ 9. Variable tavler må kun anvendes, hvis der er behov for at vise informationer ved trafikale hændelser eller andre forhold, der betinger ændret færdselsregulering eller vejledning for færdslen.

Stk. 2. Informationerne på variable tavler må ikke være i modstrid med informationerne på faste tavler.

Stk. 3. Hvis der ikke er aktuel information at vise på en variabel tavle, skal tavlens visning være sort eller grå.

Stk. 4. Brug af andre hovedtavler som variable færdseltavler end dem, der er tilladt, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning § 5, stk. 2, skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Transportministeriet kan godkende, at Vejdirektoratet bruger andre hovedtavler end dem, der er tilladt efter bekendtgørelse om vejafmærkning.

Teknik

§ 10. Tekst og symboler må ikke være alternerende. Der må ikke være bevægelige elementer vist på tavlen. Lysende tekst og symboler på variable tavler må ikke kunne forveksles med faste eller blinkende signaler.

Stk. 2. Anvendelse af lysende variable tavler må ikke ske på en sådan måde, at anvendelsen af andre tavler vanskeliggøres.

Stk. 3. Luminansen på de lysende tavler skal reguleres automatisk i forhold til omgivelsernes luminans som vist i bilag 2.

Stk. 4. Undertavler må kun være lysende, hvis de er variabel og styres sammen med hovedtavlen.

Stk. 5. Variable vejvisningstavlers faste dele udformes med farver som for anden tilsvarende vejvisning.

Dokumentation og overvågning

§ 11. Alle systemer med variable færdselstavler skal døgnovervåges.

Stk. 2. Variable færdselstavler skal være forsynet med en log, som sikrer, at tavlens visninger de seneste 24 måneder kan dokumenteres.

Variable tekstdtavler

§ 12. Hvor variable tekstdtavler anvendes, skal al anden afmærkning være tilpasset, så der gives en sammenhængende information fra den samlede afmærkning.

§ 13. Variable tekstdtavler skal udformes som prismetavler eller som lysende tavler.

Stk. 2. På tekstdtavler må der maksimalt være tre tekstlinjer.

§ 14. Der må kun bruges tekster på tekstdtavler, som er angivet i kolonnerne »Godkendt visning« og »Godkendte variationer« i bilag 3, Visningsbibliotek for variable tavler.

Stk. 2. Andre variationer må kun anvendes med Vejdirektoratets godkendelse. Samlet oversigt over godkendte variationer findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Stk. 3. Brug af andre visninger end dem der er tilladt, jf. stk. 1, skal godkendes af Vejdirektoratet.

§ 15. Lysende variable tekstdtavler skal udformes med hvid tekst på sort baggrund.

§ 16. På tekstdtavler, der angiver fare umiddelbart forude på samme strækning, skal informationer gives i følgende rækkefølge på samme tekstdtavle:

- 1) Beskrivelse af fare eller hændelse.
- 2) Stedfæstelse.
- 3) Vejledning til trafikanten.

Stk. 2. På tekstdtavler, der angiver fare længere fremme på samme strækning eller på en anden vej, skal informationer gives i følgende rækkefølge på samme tekstdtavle:

- 1) Stedfæstelse.
- 2) Beskrivelse af fare eller hændelse.
- 3) Vejledning til trafikanten.

§ 17. På tekstdtavler må der kun anvendes følgende variable advarselstavler A 20 *Kø*, A 39 *Vejarbejde*, A 95 *Sidevind* eller A 99 *Anden fare*. Disse tavler placeres til venstre for teksten.

§ 18. Rejsetidsinformation for motorkørende angives på tekstdtavler som køretid i minutter til veldefinerede punkter på vejstrækninger fx en motorvejsfrakørsel. Den viste rejsetid skal respektere den aktuelle hastighedsbegrænsning på strækningen.

Kapitel 3

Vejafmærkning, midlertidige færdselstavler og anden midlertidig vejafmærkning, som anvendes til vejarbejde eller ved midlertidige forhold

§ 19. Midlertidige færdselstavler kan anvendes ved afmærkning af vejarbejder, en kort periode efter et vejarbejde samt en kort periode inden ombygning af et uheldsbelastet vejkryds eller en vejstrækning, jf. bilag 4.

Stk. 2. Udformning af midlertidige færdselstavler skal se ud som vist i bilag 4.

Stk. 3. Vejafmærkning herunder færdselstavler, vejvisning og afmærkning på kørebanen må kun anvendes ved vejarbejde og andre midlertidige forhold, når der i en kortere periode er behov for at give trafikanten anvisninger med anden afmærkning eller vejledning end normalt, hvorefter den skal fjernes.

Stk. 4. Midlertidig vejvisning ved vejarbejde og andre midlertidige forhold skal først vises, når trafikanterne har behov for informationerne.

Stk. 5. Regler for størrelse, skriftype, udformning og materialetyper for vejvisning gælder også for midlertidig vejvisning, dog kan der angives tekst på engelsk, når en midlertidig informationstavle med gul bund og sort tekst bruges til oplysninger om spærret vej o. lign. eller om byggeplads. F.eks. kan »byggeplads navn« bruges med »con-

struction site navn». Det gælder også vejvisning ved midlertidige arrangementer.

Stk. 6. Frakørselsnumre på midlertidige frakørselstavler skal afgrænses af sort konturstreg.

Afsnit II

Færdselsregulerende afmærkning

Kapitel 4

Definitioner

§ 20. I dette afsnit forstås ved:

- 1) *Sikkerhedstid:* Betegnelse for den tid, der af sikkerhedsmæssige grunde skal være, fra grønt lyssignal slukker for en trafikstrøm, til grønt lyssignal tænder for en konfliktnede trafikstrøm.
- 2) *Samordnede signalanlæg:* Signalanlæg, hvor signalgivning i et signalanlæg påvirker signalgivning i et efterfølgende signalanlæg.
- 3) *Tilfart:* Betegnelse for den del af en vejstrækning, som fører en trafikstrøm ind i et vejkryds.

Kapitel 5

Færdselstavler

§ 21. Tavler, der angiver vigepligtsforhold ved vejkryds, skal altid være synlige, også i tilfælde af strømafbrydelse.

§ 22. Bagsiden af færdselstavler skal være grå, hvis ikke andet er bestemt i forbindelse med de enkelte tavler. Variabltavler kan dog have sort bagside.

§ 23. Materialetyper til retroreflekterende tavler skal opfylde kravene i bilag 1.

§ 24. Anvendelse af belyste eller retroreflekterende færdselstavler må ikke ske på en sådan måde, at en færdselstavle vanskeliggør opfattelsen af andre færdselstavler. Særligt skal tavler, som angiver ubetinget vigepligt, være mindst lige så stærkt blyst eller retroreflekterende som andre tavler i umiddelbar nærhed.

Stk. 2. Tavler opsat på samme stander skal have samme type refleksmateriale. Dette gælder dog ikke for N 42 opsat under D 15 eller rutenumre opsat under B 16.

Stk. 3. På alle ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes materialetype 4. Dette gælder dog ikke N 42, O 41, O 43 og O 44.

Stk. 4. Materialetype 4 anvendes på følgende tavler opstillet på almindelige veje: A 22, A 72, A 73, A 92, B 13, C 11,1, C 11,2, C 12, C 19, C 42, D 11, D 15, D 16, E 11, E 42-45 og P 11 samt E 17 *Fodgængerfelt*, når den er udefra blyst.

Stk. 5. På øvrige retroreflekterende tavler skal der anvendes materialetype 3. Materialetype 2 kan dog anvendes på ubelyste tavler opsat alene for trafikanter på stier.

Stk. 6. Til retroreflekterende overflader på N 41 anvendes mindst materialetype 4, jf. kravene i bilag 1.

Stk. 7. For Z 72,2 skal baggrundspladen være trekantet med sidelængde på 110 cm. Pladens forside skal være mørkeblå og udføres i materialetype 2. Pladens yderste kant be-

står af et 3 cm bredt rødt bånd og et 6 cm hvidt reflekterende bånd. Begge bånd skal udføres i materialetype 3.

Stk. 8. Den i stk. 7 nævnte baggrundsplade kan udføres i reduceret størrelse med en sidelængde på ca. 85 cm. Pladens forside skal være mørkeblå og udføres i materialetype 2. Pladens yderste kant består af et 2,5 cm bredt rødt bånd og et 5 cm hvidt reflekterende bånd. Begge bånd skal være i materialetype 3. Den reducerede baggrundsplade kan anvendes i stikrydsninger med jernbanen eller, hvor pladsforholdeene på vejarealet i øvrigt nødvendiggør anvendelse af en reduceret baggrundsplade.

§ 25. På samme stander må der for samme færdselsretning opsættes højst 2 hovedtavler med tilhørende undertavler.

Stk. 2. På stander med tavle, der angiver jernbaneoverkørsel, må der ikke opsættes andre tavler, medmindre dette fremgår af efterfølgende bestemmelser vedrørende de enkelte tavler.

§ 26. Færdselstavler skal placeres i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet fremgår af efterfølgende bestemmelser. På motorveje og motortrafikveje med mere end én vognbane i færdselsretningen skal færdselstavler placeres ved begge sider af kørebanen.

Stk. 2. Færdselstavler kan i stedet for placering i vejside ophænges over kørebane. Sådanne tavler skal være placeret så højt, at de ikke indskrænker den fri højde over kørebanen.

Stk. 3. Placeres tavler over fortov eller cykelsti, eller hvor fodgængere hyppigt færdes, skal afstanden fra belægningsoverflade til underkant af tavle være mindst 2,2 m over fortov og mindst 2,3 m over cykelsti.

Stk. 4. På veje med tilladt hastighed på 60 km/h eller derover eller på veje med tæt trafik skal tavler placeres i en højde på mindst 1,5 m over vejen. Dette gælder dog ikke tavlerne A 75, D 15, D 16, N- og O-tavler samt P 11.

Stk. 5. På veje med tilladt hastighed under 60 km/h må følgende tavler ikke placeres lavere end 1,5 m over vejen:

- 1) Advarselstavlerne bortset fra A 75 og A 92.
- 2) Samtlige vigepligtstavler.
- 3) Forbudstavlerne C 31-36, C 42 og C 51-59.
- 4) Påbudstavlerne D 11,4-11,8, D 55 og D 56.
- 5) Oplysningstavlerne E 11, E 15-17, E 22, E 31, E 37, E 39-45, E 55, E 56 og E 68,4.

Stk. 6. Hvor hastighedsbegrensningen er 70 km/h eller derunder, skal variable tavler, når de er opsat hen over kørebanen, være placeret mindst 5 m over kørebanen målt til underkanten af tavlerne. Hvor hastighedsbegrensningen er 80 km/h eller derover, skal tavler, når de er opsat hen over kørebanen, være placeret mindst 5,5 m over kørebanen målt til underkanten af tavlerne.

Stk. 7. Tavler må ikke opsættes, så det medfører dårlige oversigtsforhold, jf. § 32.

Stk. 8. Yderligere opstillingskrav kan være anført under de enkelte tavler.

§ 27. Afstanden fra kant af kørebane til tavlekant eller stander skal være mindst 0,5 m. På midterheller, deleheller og midterrabbatter skal afstand fra kantbane dog mindst være

0,3 m. Afstanden fra kanten af højre vognbane til en færdselstavles midtlinje må ikke overstige 4,5 m, hvis tavlen henvender sig til trafikanter på kørebanen.

Stk. 2. Afstanden fra kanten af cykel- og fællessti til tavlestander må ikke være under 0,3 m. Denne afstand kan reduceres, såfremt der er vejudstyr tættere på cykelstikanten, og tavlestanderen ikke kan placeres mere hensigtsmæssigt, fx i bagkant af fortov.

Stk. 3. Placering af A 74,1 og A 74,2 fremgår af bekendtgørelse om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler, der er åbne for almindelig færdsel.

U. Undertavler

§ 28. Undertavler må kun anvendes, hvis betydningen ikke kan angives med en hovedtavle alene, medmindre andet er bestemt.

Stk. 2. I stedet for tekst skal der så vidt muligt anvendes symboler, som vist i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 3. Hvis en undertavle indeholder mere end én præcisering, indskrænkning eller udvidelse, skal dette fremgå klart af udformningen, eventuelt ved opdeling i flere tavler.

Stk. 4. Hovedtavler og undertavler skal anbringes således, at der ikke er tvivl om, hvilken hovedtavle en undertavle hører til.

Stk. 5. U 6 med knækket pil til venstre må ikke anvendes ved rundkørsler.

Stk. 6. Undertavle U 7 må kun anvendes under X 11 *Hovedsignal*, X 12 *Pilsignal* og X 16 *Cyklistsignal* uden separat pilsignal mod højre, jf. § 225 stk. 2 og 3.

A. Advarselstavler

§ 29. Undertavlerne U 3, U 4, U 5 og U 7 må ikke anvendes sammen med advarselstavler.

§ 30. Tavler, der opsættes uden for tættere bebygget område i anden afstand end 150-250 m før farestedet samt advarselstavler på motorveje, skal forsynes med undertavle, der angiver afstanden.

§ 31. Såfremt en tavle gælder forhold uden for kørebanen, skal det anføres på en undertavle.

A 11 Farligt vejkryds, hvor den krydsende trafik har ubetinget vigepligt

§ 32. A 11 skal opsættes, hvor oversigtsforholdene ad den mere betydende vej er dårlige. Oversigtsforholdene skal anses som dårlige, hvis oversigten er kortere end de afstande, der er angivet i tabel 1.

Hastighed (km/h)	90	80	70	60	50	40
Oversigt mindre end (m) (stopsigt)	135	115	90	75	55	40

Tabel 1. Længden af stopsigt ved forskellige hastigheder

Stk. 2. Som hastighed i tabel 1, jf. stk. 1, anvendes den hastighed, der overholdes af 85 % af bilisterne, dog mindst den tilladte hastighed.

Stk. 3. A 11 skal opsættes på motorveje før tilkørselsveje og på andre veje for lignende tilkørsler, hvorfra trafikken undtagelsesvis har ubetinget vigepligt.

A 16 Rundkørsel

§ 33. Når signalregulerede kryds uden for tættere bebygget område ombygges til rundkørsler, skal A 16 som midlertidig tavle anvendes i alle tilfarter. Tavlen skal placeres før eventuel diagramorienteringstavle og tavle med forvarsling for vigepligt. Den midlertidige A 16 er normalt kun opsat 3-6 måneder efter, at en rundkørsel er anlagt. Efter den periode fjernes den midlertidige A 16.

A 17 Fodgængerfelt

§ 34. Uden for tættere bebygget område skal A 17 opsættes foran alle fodgængerfelter, som ikke ligger ved vejkryds, samt ved fodgængerfelter i vejkryds, når fodgængerfeltet krydser den mere betydende vej.

Stk. 2. Tavlen må ikke anvendes foran signalregulerede fodgængerfelter.

A 18 Modkørende færdsel

§ 35. A 18 skal opsættes, hvor en kørebane, der er afmarket med E 19 *Ensrettet færdsel*, fortsætter i en kørebane med dobbeltrettet færdsel, og i øvrigt hvor en længere vejstrækning med ensrettede kørebaner efterfølges af en vejstrækning med dobbeltrettet kørebane.

Stk. 2. Tavlen skal altid være forsynet med undertavle med afstandsangivelse.

Stk. 3. Tavlen skal gentages uden afstandsangivelse, men eventuelt med strækningsangivelse umiddelbart før det sted, hvor kørebanen med dobbeltrettet færdsel begynder. Inden for tættere bebygget område skal tavlen dog ikke gentages med afstands- eller strækningsangivelse, hvis den første tavle er opsat nærmere end ca. 100 m foran strækningen med dobbeltrettet kørebane.

A 19 Lyssignal

§ 36. A 19 skal anvendes ved enkeltliggende signalanlæg på vej, hvor den tilladte hastighed overstiger 60 km/h, eller hvis signalet ikke kan ses inden for de hastighedsafhængige afstande, som angivet i § 32.

Stk. 2. Når A 19 bruges som midlertidig tavle skal den altid placeres før eventuel permanent advarsel med A 19 *Lyssignal*. Den midlertidige A 19 er normalt kun opsat 3-6 måneder efter, at lyssignaler er sat i drift. Efter den periode fjernes den midlertidige A 19.

A 20 Kø

§ 37. Når A 20 bruges som variabel tavle, skal tavlesystemet være indrettet til hele døgnet at kunne detektore kø.

Stk. 2. Variable A 20-tavler må kun bruges sammen med variable tavler med lokal hastighedsbegrænsning, C 55.

A 21 Cyklister

§ 38. *A 21* skal opsættes på veje med tilladt hastighed på 60 km/h eller derover, hvor cykelstier tilsluttes kørebanen uden for vejkryds, og hvor cyklister og førere af lille knallert skal benytte kørebanen efter en vejstrækning, hvor dette ikke har været tilfældet.

Stk. 2. Hvor cykelstier krydser kørebanen uden for vejkryds, skal *A 21* forsynes med undertavle »Krydsende cyklister«.

Stk. 3. Ved vejkryds bør tavlen kun anvendes, hvor cyklisters eller førere af lille knallerts placering i krydset er unormal.

A 22 Børn

§ 39. Afmærkning ved skoler med skolepatrulje på steder uden signalanlæg eller uden fodgængerfelt skal ske på følgende måde:

- 1) Tavle *A 22* skal opsættes og forsynes med undertavle med påskrift »Skole« og strækningsangivelse »0-X m«. På vejstrækninger, hvor den tilladte hastighed er højere end 60 km/h, skal der 150-250 m før advarsels-tavlen, som forvarsel, opsættes *A 22* med undertavle med påskrift »Skole«, men uden strækningsangivelse.
- 2) Til alle tavler skal der anvendes materialetype 4 eller bedre, og de skal være særskilt belyst med mindst 400 lux.
- 3) Over hver tavle skal anbringes et blinksignal med 2 skiftevis blinkende gule lysåbninger, der er anbragt ved siden af hinanden og er rettet mod den trafik, tavlen er bestemt for. Lysåbningerne skal være mindst 20 cm og højst 30 cm i diameter. Blinkfrekvensen skal være mindst 50 og højst 70 pr. minut.
- 4) Tavlebelysning og blinksignal skal være i funktion, når skolepatruljen arbejder. Uden for dette tidsrum skal lysene være slukkede. Den, der tænder og slukker anlægget, skal eventuelt ved et kontrolrelæ kunne kontrollere, at lyset tændes og slukkes på alle tavler. Lyset må ikke kunne tændes og slukkes af uvedkommende.

Stk. 2. Andre løsninger til afmærkning af at skolepatruljen arbejder på steder uden signalanlæg eller uden fodgængerfelt, må ikke etableres.

Stk. 3. Det er tilladt at anvende *A 22* som variabel færdelstavle som supplement til permanent *A 22*.

A 26 Dyrevildt

§ 40. På *A 26* kan anvendes symboler, der viser andre vilde dyr end en hjort. Sådanne symboler skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. På statsveje kan Transportministeriet godkende, at Vejdirektoratet anvender tavler med symboler, der viser andre vilde dyr end en hjort.

A 27 Kreaturer

§ 41. På *A 27* kan anvendes symboler, der viser andre husdyr end en ko. Sådanne symboler skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. På statsveje kan Transportministeriet godkende, at Vejdirektoratet anvender tavler med symboler, der viser andre husdyr end en ko.

Stk. 3. Tavlen må kun opsættes i perioder, hvor kreaturer dagligt krydser kørebanen, og hvor dette på grund af oversigtsforholdene frembyder fare.

A 31 Glat vej

§ 42. Årsagen til det glatte føre skal anføres på undertavle.

Stk. 2. *A 31* skal fjernes eller tildækkes i de perioder, hvor der ikke er risiko for glat vej.

Stk. 3. Hvis det glatte føre skyldes forekomst af is eller sne, skal undertavlen *UA 31 Isglat* anvendes.

A 35 Farlig rabat

§ 43. Symbolet på *A 35* skal spejlvendes, når den farlige rabat ligger til venstre for kørebanen.

A 36 Bump

§ 44. *A 36* skal anvendes ved hastighedsdæmpende bump på veje. Tavlen må ikke anvendes inden for områder afmærket med *E 49 Gågade*, *E 51 Opholds- og legeområde*, *E 53 Område med fartdæmpning* eller *E 68* med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, hvor hastighedsgrænsen er 30 km/h eller derunder.

Stk. 2. Midlertidigt bump skal afmærkes med tavlen *A 36 Bump* med undertavle med teksten »Midlertidigt bump«. Tavlen skal opstilles ca. 50 m før bumpet. Tavlen skal fjernes eller tildækkes, når bumpet er fjernet fra kørebanen.

Stk. 3. Variabelt bump skal afmærkes med *A 36 Bump* med undertavle »Variabelt bump« og *S 32 Bump* på kørebanen.

A 37 Ujævn vej

§ 45. *A 37* skal opsættes, hvor der forekommer farlige ujævheder på vejen, og hvor forsvarlig kørsel kræver ned sættelse af hastigheden i forhold til den, der i øvrigt er tilladt på vejstrækningen. Tavlen må ikke anvendes permanent.

A 38 Lunke

§ 46. *A 38* skal anvendes, hvor der er anlagt en lunke på vejen med det formål at opsamle nedbør efter skybrud.

A 39 Vejarbejde

§ 47. *A 39* skal opsættes, når vejarbejdet medfører, at der i perioder er personale, materiel eller materialer på den del af vejen, som trafikanterne benytter. Den skal tillige anvendes, når vejen på grund af vejarbejde er unormal. Der henvises til bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder m.v.

A 41,1 Højresving, *A 41,2 Venstresving*, *A 42,1 Flere sving*, *det første til højre* og *A 42,2 Flere sving*, *det første til venstre*

§ 48. *A 41* og *A 42* må ikke opsættes på samme stander som *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*.

UA 41 Hastighedsangivelse

§ 49. Den angivne hastighed skal efter gennemkørsel fastsættes af politiet med samtykke fra vejmyndigheden.

A 43,1 Indsnævret vej, A 43,2 Indsnævret vej i venstre side og A 43,3 Indsnævret vej i højre side

§ 50. A 43,1, A 43,2 og A 43,3 må ikke anvendes til advarsel om, at vognbaneantallet reduceres. Dette afmærkes med E 16 Vognbaneforløb, jf. § 118.

Stk. 2. A 43,1 med undertavle UA 43,1 skal anvendes på vej med dobbeltrettet færdsel, hvor 2 motorkøretejor ikke kan passere hinanden uden at overskride kantlinjen.

UA 43 Fri bredde

§ 51. Bredden skal angives i meter med højst én decimal. Breddeangivelsen skal være den faktiske bredde. Hvis kørebanen har skarpe sving eller unormal tværhældning, skal der dog tages hensyn hertil ved breddeangivelsen.

Stk. 2. Breddeangivelsen må ikke være mindre end 2,6 m. Ved mindre bredder skal i stedet anvendes tavle C 41 Køretøjsbredde.

A 46,1 Stejl nedkørsel og A 46,2 Stejl stigning

§ 52. Hældningen skal angives i hele procent.

A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme

§ 53. A 72 skal opsættes ved alle jernbaneoverkørsler, der ikke er sikret med bomme. På veje med mindst 2 vognbaner skal tavlen opsættes i begge vejsider.

UA 72 Se efter tog

§ 54. Når A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme anvendes foran en jernbaneoverkørsel sikret alene ved skiltning eller tinglyst oversigt, skal undertavle UA 72 anbringes under advarselstavlen.

A 73 Jernbaneoverkørsel med bomme

§ 55. A 73 skal anvendes ved alle jernbaneoverkørsler, der er sikret med bomme.

Stk. 2. Tavlen skal opsættes i begge vejsider på veje med mindst 2 vognbaner.

UA 73 Varsling af elektrificeretbane

§ 56. UA 73 skal anvendes ved jernbaneoverkørsler, hvor togdriften er elektrificeret.

Stk. 2. Tavlen skal angive den sikre fri højde under strømførende ledninger. Højden fastsættes til 1 m under ledningernes højde.

Stk. 3. UA 73 skal placeres under alle A 72 eller A 73 advarselstavler, der er opsat ved den pågældende jernbaneoverkørsel.

A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel og A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel

§ 57. Forsiden af krydsmærke og stander skal have skiftevis røde og hvide refleterende felter. Bagsiden af tavlen kan være grøn.

A 75 Afstandsmærker

§ 58. Afstandsmærker skal opsættes i begge sider af kørebanen og må kun opsættes på vejen, der krydser banen.

A 91 Oplukkelig bro

§ 59. A 91 skal opsættes foran oplukkelige broer på veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 60 km/h, eller hvis blinksignalet ved broen ikke kan ses inden for de hastighedsafhængige afstande som angivet i § 32.

A 99 Anden fare

§ 60. A 99 må kun opsættes med undertavle, der angiver farens art. Undertavler skal, så vidt muligt, være udført med symboler som vist i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 2. Ved jernbaneoverkørsel uden sikkerhedsforanstaltung, jf. Trafikstyrelsens bekendtgørelse om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler, der er åbne for almindelig færdsel, skal tavlen opsættes med undertavlen UA 99,2 Spor.

Stk. 3. A 99 Anden fare som midlertidig tavle kan alene bruges til at advare i følgende situationer, jf. bilag 4:

- 1) A 99,1 Huller i vejen.
- 2) A 99,2 Uheldskryds.
- 3) A 99,3 Uheldsstrækning.
- 4) A 99,4 Ændret vigepilot.
- 5) A 99,5 Nye signaltider.

B. Vigepilotstavler

§ 61. Der må sammen med vigepilotstavler ikke opsættes andre tavler end A 74 Krydsmærke for jernbaneoverkørsel, D 12 Påbudt kørselsretning i rundkørsel og undertavlerne U 1, UB 11,1 Forvarsling for stop, UB 11,2 Dobbeltrettet cykelsti og UB 11,3 Letbane.

B 11 Ubetinget vigepilot

§ 62. Undertavlerne U 2, U 3, U 4, U 5, U 6 og U 7 må ikke anvendes sammen med vigepilotstavler.

§ 63. Ubetinget vigepilot i henhold til færdselslovens § 26, stk. 2, skal (hvor der ikke anvendes B 13 Stop) afmærkes med både tavle B 11 Ubetinget vigepilot og S 11 Vigelinje, hvor andet ikke er bestemt. På svagt trafikerede veje kan ubetinget vigepilot dog afmærkes alene ved vigelinje.

Stk. 2. Tavle B 11 skal altid opstilles i følgende tilfælde:

- 1) Ved indmunding i en vej, der er afmærket med tavle B 16 Hovedvej. Hvis to hovedveje skærer hinanden, skal den mest betydende vej afmærkes som hovedvej gennem krydset, og de kørende på den anden vej pålægges ubetinget vigepilot.
- 2) Hvor tavle A 11 er opstillet på den krydsende vej.

- 3) Ved indmunding i firbenet kryds af vej, hvor krydsende færdsel i de foregående kryds har haft ubetinget vigepligt.
- 4) Ved indmunding i rundkørsel, også når de indmundende veje er hovedveje.
- 5) Ved indmunding i en vej, hvor den vigepligtige trafikant ikke kan se krydset inden for de hastighedsafhængige afstande, som er angivet i § 32, eller hvor det ikke klart fremgår af vejudformningen, at den krydsende vej er mere betydende.
- 6) Ved tilkørselsbane til motorvej, hvor der pålægges de kørende ubetinget vigepligt, og ved spidsvinklet tilkørsel til anden vej, hvor der ikke afmærkes med *B 15 Sammenfletring*.
- 7) Ved signalregulerede kryds, hvis der afmærkes for ubetinget vigepligt. Vigelinje anvendes ikke ved signalregulerede kryds.
- 8) Ved indmunding i vej, hvor der er dobbeltrettet cykelsti.
- 9) Ved indmunding i vej, hvor der er letbane.

§ 64. Ubetinget vigepligt skal afmærkes ved jord- og grusvejes indmunding i hovedvej eller, hvor der i forbindelse med vejen er etableret dobbeltrettet cykelsti, medmindre den indmundende vej fører til en enkelt ejendom.

Stk. 2. Ved udkørsel fra vej over fortov, cykelsti eller rabat må afmærkning kun udelades, hvis overkørslen er hævet over den tværgående vejs kørebane. Overkørslen skal være udført i niveau med eventuelt fortov eller cykelsti.

§ 65. *B 11* skal under hensyntagen til tavlens synlighed opsættes så nær vejkryds og vigelinje som muligt. Hvis der er vigelinje, placeres *B 11* så nær denne som muligt. *B 11*-tavlen må ikke placeres i større afstand end 20 m før vigelinjen.

Stk. 2. Hvis tavlen anvendes ved en overkørsel over fortov eller cykelsti, skal den placeres før overkørslen.

Stk. 3. *B 11* skal opsættes ved begge sider af kørebanen, når de kørende på en hovedvej pålægges ubetinget vigepligt.

Forvarsling for B 11 Ubetinget vigepligt

§ 66. Forvarsling skal etableres, hvor trafikken på en hovedvej pålægges ubetinget vigepligt, eller hvis *B 11*-tavlen ikke kan ses inden for de hastighedsafhængige afstande, som er angivet i § 32, og krydset ikke er forvarslet med orienteringstavle.

Stk. 2. *B 11 Ubetinget vigepligt* og *U 1* må ikke anvendes til forvarsling om signalregulerede kryds. Hvis der er behov for forvarsling ved et signalreguleret kryds, skal *A 19 Lysignal* anvendes.

Stk. 3. *B 11* og *U 1* skal anvendes ved forvarsling af ubetinget vigepligt ved rundkørsler.

B 13 Stop

§ 67. Stoptavler kan opsættes i kryds uden for tættebebygget område, når der er konstateret et betydeligt uheldsproblem mellem trafikanter, der kommer fra hver sin vej. Samtidigt skal et eller flere af nedenstående kriterier være opfyldt:

- 1) oversigtsforholdene ad den mere betydende vej er dårlige i forhold til den tilladte hastighed, jf. § 32, i mindst et af krydssets ben og mindst 10 % af trafikanterne på den mere betydende vej kører mere end den tilladte hastighed,
- 2) vigepligten er pålagt trafikanter, der ikke har haft vigepligt i de foregående kryds, eller
- 3) den mindre betydende vej fremtræder geometrisk som en gennemgående vej i krydset.

§ 68. Stop skal afmærkes med såvel tavle *B 13* som *S 13 Stoplinje*.

§ 69. Vedrørende placeringen af *B 13* og *S 13 Stoplinje* finder bestemmelserne vedrørende tavle *B 11 Ubetinget vigepligt* tilsvarende anvendelse.

§ 70. Når *B 13* anvendes ved jernbaneoverkørsel, skal den opsættes under *A 74 Krydsmærke* på samme stander.

UB 11,1 Forvarsling for Stop

§ 71. Forvarsling for *B 13 Stop* skal foretages med *B 11 Ubetinget vigepligt* med undertavle *UB 11,1*. Afstanden til krydset skal angives på undertavlen.

Stk. 2. *B 13 Stop* ved jernbaneoverkørsel skal altid forvarsles. Dette sker ved opsætning af *UB 11,1* under *A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme*.

UB 11,2 Dobbeltrettet cykelsti

§ 72. *UB 11,2* skal opsættes under *B 11 Ubetinget vigepligt* og *B 13 Stop*, hvis kørende fra sidevejen kan krydse en dobbeltrettet cykelsti, der går på tværs af sidevejen.

Stk. 2. *UB 11,2* skal også opsættes, hvis en dobbeltrettet cykelsti begynder eller slutter ved den pågældende sidevej.

UB 11,3 Dobbeltrettet letbane

§ 73. *UB 11,3* skal opsættes under *B 11 Ubetinget vigepligt*, hvis kørende fra sidevejen kan krydse en dobbeltrettet letbane, der har kørsel på den overordnede vej. Det skal sikres, at der er tilstrækkelig oversigt i krydset.

Stk. 2. *UB 11,3* opsættes under *B 11 Ubetinget vigepligt*, hvis den kørende fra sidevejen kan krydse en letbane, der har kørsel på den overordnede vej mod ensrettet færdsel. Det skal sikres, at der er tilstrækkelig oversigt i krydset.

Stk. 3. *UB 11,3* kan opsættes under *B 11 Ubetinget vigepligt*, hvor trafikanter fra stier kan krydse en letbane, der har kørsel på den overordnede vej. Det skal sikres, at der er tilstrækkelig oversigt i krydset.

B 15 Sammenfletring

§ 74. *B 15* skal opstilles ved alle accelerationsbaner og ved sammenløb af motorveje, hvor trafikanterne skal flette sammen efter bestemmelserne i færdselslovens § 18, stk. 3, og stk. 4, sidste pkt.

Stk. 2. Tavlen må kun opstilles ved den side af vognbanerne, hvor sammenfletringen skal finde sted.

Stk. 3. Ved tilkørsler afmærket med *B 15* skal der være midtterrabat, spærreflade eller dobbelt spærrelinje mellem modsatrettede færdselsretninger.

B 16 Hovedvej

§ 75. *B 16* må ikke opsættes på motorveje. Tavlen skal opsættes på alle andre hovedveje. Politiet kan dog godkende, at tavlen ikke opsættes på hovedveje, der er motortrafikveje, og på hovedveje inden for tættere bebygget område.

Stk. 2. Tavlen skal opsættes efter kryds med betydende sideveje og i øvrigt skiftevis i hver vejside, således at afstanden mellem tavlerne ikke er større end 3 km.

Stk. 3. Veje afmærket med *L 41 Rutenummer for Europa-vej*, *L 42 Rutenummer for primærruter* og veje afmærket som primære ringruter med *L 44 Rutenummer for ringruter* skal være udlagt som hovedveje.

B 17 Hovedvej ophører

§ 76. *B 17* skal opsættes, hvor en afmærket hovedvej ophører, men ikke hvor trafikken på hovedvejen i øvrigt pålægges ubetinget vigepligt eller flettepligt.

B 18 Hold tilbage for modkørende

§ 77. Hvor *B 18* opsættes ved en ensporet vejstrækning, skal der fra strækningens start mindst være fri oversigt i den afstand, der er angivet i § 32 for den tilladte hastighed for modkørende trafikanter.

B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage

§ 78. *B 19* må kun anvendes, hvor *B 18 Hold tilbage* for modkørende er opsat ved den anden ende af den smalle strækning. Tavlen må kun opsættes umiddelbart ved begyndelsen af den smalle strækning og må ikke forvarsles.

C. Forbudstavler

§ 79. En forbudstavles betydning må ikke udvides ved anvendelse af undertavle i andre tilfælde end de, der er nævnt under de enkelte hovedtavler i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 2. En indskrænkning af tavlens betydning må, bortset fra de i bekendtgørelse om vejafmærkning nævnte tilfælde om forbud mod standsning og parkering, ikke være således, at forbuddets indhold kan angives med en anden hovedtavle.

Stk. 3. Hvis trafikant- eller køretøjsart skal undtages fra et forbud, sker dette ved anvendelse af undertavle med symbol eller tekst og med »undtaget« under symbolet eller i teksten.

§ 80. Undertavle *U 3*, der angiver tidsmæssig begrænsning af forbud, må ikke anvendes ved tavlerne *C 11-21*, *C 31-43*, *C 53-59* og *C 63-C 92*. Skal disse forbud være tidsbegrænsede, skal tavlerne fjernes, tildækkes eller være indrettet således, at tavlerne kun er synlige, når forbuddet er gældende.

§ 81. Ved kombination af symbolerne på tavlerne *C 22-26* må der på samme tavle højst anvendes 3 symboler og højst 2 symboler, hvis tavlen bl.a. gælder for motorkørende.

§ 82. Forbudstavler må ikke indsættes på *F 11-14 Pilvejvisere*, *F 18 Tabelvejviser*, *F 21 Stivejviser for cyklister, ridende og vandrere*, *F 33 Parkeringsvejvisere* og *G 18 Tabelorienteringstavle*.

Stk. 2. Forbudstavler indsæt på vejvisningstavler må kun anvendes til forvarsling eller supplering af en forbudstavle, der er udført og opstillet på normal måde.

C 11,1 Højresving forbudt, C 11,2 Venstresving forbudt og C 12 Vending forbudt

§ 83. Tavlerne *C 11* og *C 12* skal opsættes umiddelbart foran eller i det vejkryds, hvor forbuddet er gældende. *C 11,2* og *C 12* kan opsættes alene i venstre vejside eller over kørebanen.

Stk. 2. Forvarsling af tavlerne med stræknings- eller afstandsangivelse må kun ske, når der ikke findes betydende sideveje på forvarslingsstrækningen.

Stk. 3. Såfremt forbuddet er gældende for en strækning, skal tavlen uden undertavle gentages umiddelbart før eller i alle betydende kryds og skal endvidere kort efter krydset opstilles med undertavle med strækningsangivelse 0-X m.

Stk. 4. Tavlerne *C 11,1*, *C 11,2* og *C 12* må ikke indsættes på vejvisningstavler.

C 19 Indkørsel forbudt

§ 84. *C 19* må kun anvendes, hvor trafik i modsat retning er tilladt.

Stk. 2. Der må ikke anvendes andre undertavler end »Trækken med cykel og knallert på kørebanen forbudt«.

Stk. 3. Hvis indkørsel med cykler og lille knallert er tilladt mod kørselsretningen, må *C 19* ikke anvendes.

C 21 Kørsel i begge retninger forbudt

§ 85. Tavlen *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt* skal altid opsættes for begge færdselsretninger.

§ 86. Undertavler om miljøzone og undertavler med tekst om miljøzone må kun bruges under *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt*.

C 32 Totalvægt af vogntog

§ 87. *C 32* skal altid opsættes sammen med en anden tavle med vægtbegrensnings.

C 41 Køretøjsbredde

§ 88. Ved beregningen af den tilladte bredde skal der anvendes en tolerance på 20 cm til faste genstande eller rabat og 40 cm, hvor køretøjer med den største tilladte bredde møder hinanden. Er der sving på den smalle strækning, eller har kørebanen unormal tværhældning, skal tolerancen forøges.

Stk. 2. Bredden skal angives i meter med højst én decimal.

Stk. 3. Der må ikke angives større køretøjsbredde på tavlen end 2,5 m. Hvis afmærkning af større bredder er nødvendig, skal *A 43* med undertavle *UA 43 Fri bredde* anvendes.

C 42 Køretøjshøjde

§ 89. *C 42* skal anvendes i alle tilfælde, hvor den fri højde over kørebanen er under 4,3 m. Tavlen kan dog udelades på private veje, der ikke er private fællesveje.

Stk. 2. Teksten på tavlen skal angive den tilladte køretøjs-højde under det sted, hvor tavlen er placeret.

Stk. 3. Højden skal angives i meter med højst én decimal. Der skal altid regnes med en tolerance på mindst 20 cm.

Stk. 4. Er det tilladt køretøjer at overskride vejens midtlinje, skal der afmærkes over alle vognbaner.

C 43 Køretøjslængde

§ 90. Længden skal angives i hele meter.

C 51 Overhaling forbudt

§ 91. Inden for tættere bebygget område må *C 51* kun anvendes i begrænset omfang.

§ 92. Uden for tættere bebygget område gælder følgende regler:

- 1) *C 51* skal anvendes, hvor der indføres overhalingsforbud, som ikke følger af færdselslovens § 23. Tavlen skal således anvendes i forbindelse med spærrelinje på steder, hvor overhaling ikke er forbudt efter færdselslovens § 23, men spærrelinen forhindrer biler i at overhale hinanden. Dette gælder dog ikke for korte spærrelinjer foran vejkryds.
- 2) Hvor *C 51* anvendes til supplering af spærrelinje, skal den opsættes ca. 100 m før spærrelinjens begyndelse med strækningssangivelse 100-X m.
- 3) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanterne, at forbuddet stadig er gældende, skal *C 51* gentages mindst for hver 500 m.
- 4) Tavlen skal opsættes ved begge sider af kørebanen.

Stk. 2. På motorveje og motortrafikveje med til- og frakørselsramper skal *C 51* anvendes, hvor der indføres overhalingsforbud. Tavlen skal anvendes uden supplering med spærrelinje på kørebanen på den aktuelle vejstrækning, hvor overhaling er forbudt. Tavlen placeres efter følgende:

- 1) *C 51* skal opsættes ca. 100 m før overhalingsforbuddets begyndelse med strækningssangivelse 100-X m eller uden strækningssangivelse.
- 2) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanterne, at forbuddet stadig er gældende, skal *C 51* gentages, dog mindst for hver 4.000 m.
- 3) Tavlen skal opsættes ved venstre og højre side af kørebanen.

Stk. 3. Tavlen skal ud over det i stk. 2 nævnte opsættes højst 50 m efter tilkørselsrampens kilespids til motorvej eller motortrafikvej.

C 52 Overhaling med lastbil forbudt

§ 93. *C 52* med strækningssangivelse skal opsættes ved begge sider af kørebanen mindst 100 m før det sted, hvorfra forbuddet skal gælde.

Stk. 2. Tavlen skal gentages efter betydende vejkryds og mindst for hver 500 m.

Stk. 3. På motorveje og motortrafikveje med til- og frakørselsramper skal *C 52* anvendes, hvor der indføres overhalingsforbud. Tavlen skal anvendes uden supplering med

spærrelinje på kørebanen på den aktuelle vejstrækning, hvor overhaling er forbudt. Tavlen placeres efter følgende:

- 1) *C 52* skal opsættes ca. 100 m før overhalingsforbuddets begyndelse med strækningssangivelse 100-X m eller uden strækningssangivelse.
- 2) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanten, at forbuddet stadig er gældende, skal *C 52* gentages, dog mindst for hver 4.000 m.
- 3) Tavlen skal opsættes ved venstre og højre side af kørebanen.

Stk. 4. Tavlen skal ud over det i stk. 3 nævnte opsættes højst 50 m efter tilkørselsrampens kilespids til motorvej eller motortrafikvej.

C 53 Ophør af overhaling forbudt

§ 94. Anvendes *C 53* som variabel tavle skal denne styres sammen med de tilhørende variable *C 51*-tavler.

C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt

§ 95. Anvendes *C 54* som variabel tavle skal denne styres sammen med de tilhørende variable *C 52*-tavler.

§ 96. Tavlerne *C 51-54* må ikke opsættes på til- og frakørselsramper til motorvej og motortrafikvej.

C 55 Lokal hastighedsbegrænsning

§ 97. *C 55* skal gentages efter alle betydende sideveje højst 50 m efter vejindmündingen og ved accelerationsbaner højst 100 m efter disses afslutning. Hvis sidevejen har en lavere hastighedsbegrænsning end den vej, der svinges ind på, kan ovenstående maksimale længde på 50 m øges indtil 150 m afhængig af de lokale forhold.

Stk. 2. Såfremt en lokal hastighedsbegrænsning skal gælde forbi tavlerne *E 42 Motorvej*, *E 44 Motorvej ophører*, *E 55 Tættere bebygget område* og *E 56 Ophør af tættere bebygget område*, skal *C 55* gentages ved eller højst 60 m efter tavlen. *C 55* må dog aldrig opsættes nærmere end 30 m før eller efter *E 55 Tættere bebygget område*.

Stk. 3. På veje med mere end én vognbane i samme færdselsretning skal *C 55* opsættes ved begge sider af kørebanen, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. På motorvej og motortrafikvej med til- og frakørselsramper skal *C 55* anvendes, hvor der indføres lokal hastighedsbegrænsning på den aktuelle vejstrækning, jf. dog stk. 2. Tavlen placeres efter følgende:

- 1) *C 55* skal opsættes højst 50 m efter tilkørselsrampens kilespids til motorvej eller motortrafikvej.
- 2) Hvor det ikke er tydeligt for trafikanten, at forbuddet stadig er gældende, skal *C 55* gentages, dog mindst for hver 4.000 m.
- 3) Tavlen skal opsættes ved venstre og højre side af kørebanen.
- 4) *C 55* og *C 56* opsættes kun på den aktuelle vejstrækning, som ikke omfatter til- og frakørselsrampe.

Stk. 5. Ved jernbaneoverkørsler, der (bortset fra med *A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme* og med *A 74 Krydsmærke*) alene er sikret ved en tinglyst oversigt, skal etableres lokal hastighedsbegrænsning de sidste 100 m før overkørslen.

§ 98. Hvor C 55 bruges som variabel tavle til at supplere faste advarselstavler, skal de variable tavler opsættes mindst 50 m efter de faste tavler. I tættere bebygget område kan de variable tavler dog opsættes ned til 30 m efter de faste tavler.

C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning

§ 99. Hvor C 55 *Lokal hastighedsbegrænsning* er opsat med strækningsangivelse, skal C 56 opsættes, når den angivne lokale hastighedsbegrænsning er højere end den generelle hastighedsbegrænsning for den pågældende vejstrækning.

Stk. 2. Hvor den lokale hastighedsbegrænsning er lavere end den generelle hastighedsbegrænsning for den pågældende vejstrækning, kan C 56 opsættes alene i venstre vejside.

Stk. 3. Hvor den lokale hastighedsbegrænsning er højere end den generelle hastighedsgrænse for den pågældende vejstrækning uden for tættere bebygget område, skal UC 57 anvendes under C 56. UC 57 anvendes kun i disse tilfælde.

§ 100. Anvendes C 56 som variabel tavle skal denne styres sammen med de tilhørende variable C 55-tavler.

C 59 Ophør afforbud

§ 101. C 59 skal anvendes, hvor der er behov for at angive ophør af et forbud, der ikke kan angives ved en af tavlerne C 53 *Ophør af overhaling forbudt*, C 54 *Ophør af overhaling med lastbiler forbudt* eller C 56 *Ophør af lokal hastighedsbegrænsning*.

Stk. 2. Hvis et forbud skal gælde efter C 59, skal forbuds tavlen anbringes på samme stander som ophørstavlen eller umiddelbart efter denne.

C 61 Standsning forbudt, C 62 Parkering forbudt, UC 33 Parkering, UC 61, UC 62, UC 60,1-3, E 33 Parkering og UE 33,1-4

§ 102. På veje med tilladt hastighed på mere end 90 km/h må C 61 eller C 62 kun opsættes med undertavler U 3, UC 60,1-3 eller en kombination af disse undertavler.

§ 103. Til begrænsning af restriktioner for hovedtavler C 61, C 62 og E 33 med hensyn til tid og færdselsarter skal undertavler U 3, UC 33, UC 61, UC 62 eller U 4 anvendes under hovedtavlerne.

Stk. 2. Eventuelle restriktioner uden for de tider, hvor hovedtavlen C 61 gælder, skal angives med tavlerne UC 62 og UC 33 i kombination med UC 61. Eventuelle restriktioner uden for de tider, hvor hovedtavlen C 62 gælder, skal angives med tavle UC 33 i kombination med UC 62.

Stk. 3. Til C 61 kan anvendes undertavler med teksterne »Af- og pålæsning tilladt« og »Ud- og indstigning tilladt«.

§ 104. Tavler med nedadrettet pil eller dobbeltpil må højst opsættes 20-25 m efter det sted, hvor restriktionen gælder. Tavler, der skal gælde fra et vejkryds, må højst opsættes 20-25 m efter det område, der er omfattet af bestemmelserne i færdselslovens § 29 om standsning og parkering i kryds (10 m-punkt eller spærrelinje efter krydset).

Stk. 2. Tavler, der skal gælde frem til et vejkryds, skal opsættes, så afstanden til 10 m-punktet før krydset eller dettes eventuelle opdeling i vognbaner højst er ca. 70 m.

§ 105. Hvor restriktionerne er de samme før og efter en tavle, skal for- og bagside være ens.

Stk. 2. Hvor restriktionerne ikke er de samme før og efter en tavle, skal hovedtavlen udelades på bagsiden. De restriktioner, der gælder efter tavlen, skal angives på bagsiden med UC 61, UC 62 eller UC 33 uden pilangivelse.

§ 106. Ved opsætning af C 61 og C 62 samt E 33 *Parkering*, hvor denne tillader parkering på kørebanen uden afmærkning på denne, skal der på forsiden altid anvendes UC 60,1-3, UE 33,1-3 eller tilsvarende pile på anden undertavle.

Stk. 2. Hvor restriktionernes gyldighed angives med pile, skal opadrettede pile placeres over nedadrettede. For hver retning skal den strengeste restriktion stå øverst.

Stk. 3. Hvor parkeringsmulighed er anvist på tværs af kørselsretningen skal UE 33,1-3 og UC 60, 1-3 drejes, så pilene er vandrette. En tilsvarende drejning skal foretages af disse tavler på vendepladser.

§ 107. Et tidsinterval for en restriktion må ikke være indeholdt i et tidsinterval, som gælder en anden restriktion på samme sted. Tidsintervaller må heller ikke overlappé hinanden.

Stk. 2. Hvor en restriktion gælder inden for bestemte tidsrum og en mindre streng restriktion gælder på samme sted resten af ugen, skal teksten: »Øvrig tid« anvendes.

Stk. 3. Hvor en restriktion kun forekommer i dele af et døgn og en mindre streng restriktion skal gælde resten af døgnet, skal teksten: »Resten af døgnet« anvendes.

Stk. 4. Hvor en restriktion er lempet en del af tiden ved en undertavle med tekst eller med symbol for enkelte køretøjsarter, skal lempelsen angives som tidsinterval, der er indeholdt i restriktionens tidsinterval.

D. Påbudstavler

§ 108. Undertavlerne U 1, U 2, U 3, U 4, U 5, U 6 og U 7 må ikke anvendes ved påbudstavler. Ved D 55 *Mindste hastighed* og D 56 *Ophør af mindste hastighed* kan U 1 og U 2 dog bruges.

D 11 Påbudsretning

§ 109. Tavler med vandret pil skal anbringes umiddelbart efter det sted, hvor trafikanterne skal svinge. Tavlen må ikke opsættes, hvor der foran denne findes trafik, der kører mod pilens retning.

Stk. 2. Tavler med bøjet pil skal opsættes foran det sted, hvor trafikanterne skal svinge.

Stk. 3. Tavlerne må ikke anvendes, hvor vejforløbet er således, at det kun er muligt at køre i de påbudte retninger.

D 12 Påbudsretning i rundkørsel

§ 110. D 12 skal anvendes umiddelbart foran rundkørsler, hvor det ikke er muligt at placere færdselstavler i midterøen.

D 15 Påbudt passage og D 16 Valgfri passage

§ 111. *D 15 med pil til højre og D 16 må ikke anvendes, hvor der er modgående færdsel på kørebanen til højre for tavlen.*

D 21 Cykelsti, D 22 Gangsti, D 23 Ridessti, D 26 Delt sti og D 27 Fællessti

§ 112. Tavler for påbudt sti kan opsættes udelukkende ved venstre side af stien, fx i rabat mellem kørebane og sti.

Stk. 2. Under D 21, D 26 og D 27 angives på undertavle »Knallert forbudt«, når knallertkørsel skal ske på kørebanen.

UD 21,1 Dobbelttrettet cykelsti og UD 21,2 Dobbelttrettet cykelsti ophører

§ 113. Cykelsti langs vej må kun afmærkes for dobbeltrettet trafik, når stien opfylder betingelserne i Vejdirektoratets cirkulære om etablering af dobbeltrettet cykelstier langs vej.

Stk. 2. Dobbelttrettet cykelsti skal afmærkes med D 21 Cykelsti, D 26 Delt sti eller D 27 Fællessti forsynet med undertavle UD 21,1 og UD 21,2.

Stk. 3. Tavlerne skal opsættes, hvor stien begynder og slutter og ved alle vejkryds.

Stk. 4. Ved vejkryds opsættes tavlerne efter krydset set i forhold til en cyklist, der kører i venstre vejside på den dobbeltrettede sti.

Stk. 5. Den dobbeltrettede cykelsti skal afmærkes med smal punkteret linje med streg og mellemrum af samme længde. Linjen skal fortsættes over sideveje og udkørsler.

Stk. 6. Ved sideveje skal afmærkes med V 21 Cykelsymbol på begge sider af linjen.

Stk. 7. Hvor B 11 Ubetinget vigepligt eller B 13 Stop er opstillet ved dobbeltrettet cykelsti, skal tavlen forsynes med undertavle UB 11,2 Dobbelttrettet cykelsti.

Stk. 8. Hvor cyklisterne skal benytte cykelsti i venstre vejside, skal D 21 med undertavle UD 1 opstilles i højre vejside.

D 55 Mindste hastighed

§ 114. Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. På statsveje kan Transportministeriet godkende, at Vejdirektoratet anvender afmærkning med mindste hastighed.

E. Oplysningsstavler

§ 115. Undertavlerne U 3, U 5 og U 7 må ikke anvendes ved oplysningsstavler. Ved E 33 Parkering, E 47 Cykelgade og E 49 Gågade kan U 3 dog bruges.

§ 116. Hvor E 11 anvendes sammen med R 11 Vognbanepile, skal der være fuld overensstemmelse mellem de to afmærkninger.

Stk. 2. E 11 tavler må ikke forsynes med afstandsangivelser.

E 15 Vognbaner ved kryds

§ 117. På E 15 skal rabatter angives med sort omgivet af hvid kontur, og længdeafmærkning skal angives med hvidt.

E 16 Vognbaneforløb

§ 118. Ved indsnævringer, hvor en vognbane fjernes, således at kørende skal flette efter reglerne i færdselslovens § 18, stk. 4, skal vognbaneforløbet på E 16 vises i overensstemmelse med det faktiske vognbaneforløb og uden vognbanelinjer mellem vognbanerne.

Stk. 2. På tavlen skal angives vognbanelinjer, når tavlen anvendes ved indsnævringer, hvor der er afstribet med vognbanelinjer på en sådan måde, at kørende i den vognbane, der ophører, skal krydse vognbanelinjen under iagtagelse af bestemmelsen i færdselslovens § 18, stk. 2, om vognbane-skift. Anden længdeafmærkning må ikke vises på tavlen.

Stk. 3. Ved angivelse af rabatter, længdeafmærkning og ved udførelse af midlertidig afmærkning gælder de samme bestemmelser vedrørende streg- og tavlefarver, som anført under E 15 Vognbaner ved kryds.

E 17 Fodgængerfelt

§ 119. Ved fodgængerfelt uden signalregulering skal afmærkningen på kørebanen, jf. § 197, suppleres med tavle E 17, der skal være særskilt belyst. Tavlen kan dog udelades ved fodgængerfelt, der ligger umiddelbart efter en vige- eller stoplinje.

Stk. 2. E 17 skal enten opsættes i begge sider af kørebanen foran fodgængerfeltet set i kørselsretningen eller ophænges over kørebanen over hver af de to kørselsretninger. Tavlerne skal være dobbeltsidede.

Stk. 3. Fodgængerfelter skal være belyst, enten af den normale vejbelysning eller af særskilt belysning.

E 19 Ensrettet færdsel

§ 120. E 19 skal opstilles ved alle vejkryds på ensrettede veje, hvor der kan komme kørende trafik ind på vejen.

Stk. 2. Hvor vejen ikke er ensrettet for visse færdselsarter, fx cyklister, skal E 19 opsættes med undertavle, der angiver undtagelse, jf. U 5.

Stk. 3. Den bane, der er forbeholdt færdsel imod ensretningen, skal være adskilt med dobbelt spærrelinje fra den øvrige kørebane. Hvis undtagelsen alene omfatter cykler og lille knallert, kan den dobbelte spærrelinje undtagelsesvis udelades bortset fra ved vejkryds.

Stk. 4. Den bane, der er forbeholdt færdsel med letbane-køretøjer mod ensretningen skal være adskilt af en 30 cm bred kantlinje fra den øvrige kørebane.

E 23 Vejledning for invalide

§ 121. E 23 skal anvendes ved adgange, der er særligt egnede for invalide.

E 30 Letbaneholdeplass

§ 122. E 30 kan opsættes uanset bestemmelsen i færdselsloven § 29, stk. 1, nr. 2, og uanset at der på strækningen

er standsningsforbud angivet ved tavle C 61 *Standsning forbudt*.

Stk. 2. Tavlen kan suppleres med nødvendige oplysninger om trafikafvikling, fx køretider, ruter og zoner. Disse oplysninger opsættes af letbaneselskabet efter aftale med politi og vejmyndighed.

E 31 Busholdeplads

§ 123. E 31 kan opsættes uanset bestemmelsen i færdselsoven § 29, stk. 1, nr. 2, og uanset at der på strækningen er standsningsforbud angivet ved tavle C 61 *Standsning forbudt*.

Stk. 2. Tavlen kan suppleres med nødvendige oplysninger om trafikafvikling, fx køretider, ruter og zoner. Disse oplysninger opsættes af trafikselskabet efter aftale med politi og vejmyndighed.

E 37 Krybespor

§ 124. E 37 skal opsættes ved krybesporets begyndelse, og den skal forvarsles i ca. 200 meters afstand. Begge tavler skal angive krybesporets længde. Vedrørende hastighedsangivelsen, se § 114, D 55 *Mindste hastighed*.

Stk. 2. Ved krybesporets afslutning skal der uanset oversigten være spærrelinje for den modkørende færdsel for at lette udkørsel fra krybesporet.

E 39 Anbefalet hastighed

§ 125. E 39 anvendes uden for tættere bebygget område. Hastighedsangivelsen skal være mindre end den generelle hastighedsbegrænsning og skal være fastsat på grundlag af en samlet vurdering af vejalægget, herunder en vurdering af oversigtsforholdene til motorkøretøjer, cyklister og fodgængere, jf. §§ 32 og 176.

E 41 Hastighedsangivelse for frakørsel

§ 126. E 41 skal anvendes ved frakørsler med unormalt skarpe sving. Den anviste hastighed skal efter gennemkørsel fastsættes af politiet med samtykke fra vejmyndigheden. Tavlen skal placeres i en afstand, der sikrer, at hastigheden kan reduceres inden svinget.

E 42 Motorvej

§ 127. E 42 skal anvendes, dels hvor motorvejen er en direkte fortsættelse af det almindelige vejnet, dels på tilkørsler til motorveje.

Stk. 2. Tavlen skal opstilles på det sted, hvorfra færdsel skal være forbudt for de trafikanter, der ikke må færdes på motorvej. Er der på dette sted ikke rimelig omkørselsmulighed, skal den forvarsles med afstandsangivelse ved et foranliggende vejkryds.

E 43 Motortrafikvej

§ 128. E 43 skal opstilles, hvor motortrafikvejen begynder samt efter hvert kryds med vej eller sti, der er åben for trafikanter, som ikke må benytte motortrafikvejen.

Stk. 2. Vedrørende forvarsling gælder samme bestemmelser som for motorvej.

E 44 Motorvej ophører

§ 129. E 44 skal opsættes, hvor motorvejen ophører, og skal forvarsles 400 m før dette sted.

Stk. 2. Ved frakørsler skal tavlen kun anvendes, hvor det ikke tydeligt fremgår, at motorvejen forlades.

Stk. 3. Tavlen skal opsættes i begge sider af kørebanen.

E 45 Motortrafikvej ophører

§ 130. E 45 skal opsættes, hvor motortrafikvejen ophører, og skal forvarsles 200 m før dette sted.

Stk. 2. På sideveje og frakørsler skal den kun anvendes, hvor det ikke tydeligt fremgår, at motortrafikvejen forlades.

Stk. 3. Tavlen skal opsættes i begge sider af kørebanen, når der er flere end en vognbane i kørselsretningen.

E 47 Cykelgade

§ 131. Tavlen skal opsættes ved enhver indkørsel til området.

Stk. 2. Veje i et cykelgadeområde skal klart fremtræde som egnet for cykel og lille knallert over hele kørebanen. Der skal være adskillelse mellem kørebane og fortov.

E 48 Ophør af cykelgade

§ 132. Tavlen skal opsættes ved enhver udkørsel fra cykelgadeområdet.

E 49 Gågade

§ 133. E 49 skal opsættes ved enhver indkørsel til gågadeområdet.

E 50 Ophør af gågade

§ 134. E 50 skal opsættes ved enhver udkørsel fra gågadeområdet.

E 51 Opholds- og legeområder

§ 135. E 51 skal opsættes ved enhver indkørsel til området.

Stk. 2. Veje i et opholds- og legeområde skal klart fremtræde som egnet til ophold og leg over hele vejarealet. De må ikke være adskilt i kørebane og fortov, og der må ikke være nogen gennemgående højdeforskel i vejens tværprofil. Derimod kan den del af vejen, der er egnet til kørsel, markeres fx ved en belægning i afgivende farve. Ved ombygning af eksisterende veje kan kantsten dog bibeholdes, hvis de tydeligt afbrydes med højst 25 meters mellemrum.

Stk. 3. Der må ikke opsættes advarslestavler ved de enkelte hastighedsdæmpende foranstaltninger i området.

Stk. 4. Der må ikke etableres ubetinget vigepligt i vejkryds inden for området.

E 52 Ophør af opholds- og legeområde

§ 136. E 52 skal opsættes ved enhver udkørsel fra et opholds- og legeområde.

E 53 Område med fartdæmpning

§ 137. E 53 skal opsættes ved enhver indkørsel til et område, hvor kørebanen gennem fysiske foranstaltninger på vejarealet er indrettet således, at den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne.

Stk. 2. Vejdirektoratet kan tillade, at tavlen undlades opsat, hvis et nyanlagt område er indrettet specielt med henblik på lave hastigheder.

Stk. 3. Der skal anvendes hastigheder mellem 20 km/h og 45 km/h. Hastighedsangivelse på 45 km/h må alene anvendes ved fartdæmpende veje, der er indrettet til hastigheder på 45-50 km/h.

Stk. 4. Der må ikke opsættes særlige advarselstavler ved de hastighedsdæmpende foranstaltninger i området.

E 54 Ophør af område med fartdæmpning

§ 138. E 54 skal opsættes ved enhver udkørsel fra området, medmindre området direkte afløses af et andet område med fartdæmpning eller af opholds- og legeområde.

Stk. 2. Ophørstavlerne kan opsættes i venstre vejside som bagside til områdetavlerne.

E 55 Tættere bebygget område og E 56 Ophør af tættere bebygget område

§ 139. E 55 og E 56 kan opsættes uden angivelse af navn på byområde. Angivelserne på E 55 og E 56 for samme område skal være identiske bortset fra den røde streg om ophør.

Stk. 2. På veje med mere end 3 vognbaner skal tavlerne opsættes i begge sider af kørebanen.

Stk. 3. E 55 kan udføres som undertavle. Denne kan opsættes under C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning, når denne i tættere bebygget område opnår en lokal hastighedsbegrænsning, der er højere end den generelle.

Stk. 4. E 55 og E 56 tavler må ikke placeres sammen med anden afmærkning.

Stk. 5. Sager vedrørende opsætning eller flytning af E 55 og E 56 afgøres af politiet efter forhandling med vejmyndigheden.

Stk. 6. I de tilfælde, hvor det geografiske bynavn angives på dansk og et andet sprog, indføres det udenlandske sprog under den danske navneform.

E 68-68,4 og E 68,9 samt E 69-69,4 og E 69,9 Zonetavler om standsning, parkering, lokal hastighedsbegrænsning og miljø.

Fællesbestemmelser

§ 140. Zonetavler skal opsættes på alle veje, som fører ind i området.

Stk. 2. Anvendelse af symbol for tavler, som ikke vedrører lokal hastighedsbegrænsning, miljøzone, standsning og parkering, skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. På statsveje skal anvendelse af symbol for tavler, som ikke vedrører lokal hastighedsbegrænsning, miljøzone, standsning og parkering, godkendes af Transportministeriet.

Zonetavler om parkering forbudt, standsning forbudt og parkering tilladt

§ 141. E 68 Zone med parkering forbudt og E 69 Ophør af zone med parkering forbudt, E 68,2 Zone med standsning forbudt og E 69,2 Ophør af zone med standsning forbudt samt E 68,3 Zone med parkering og E 69,3 Ophør af zone med parkering skal anvendes til afmærkning af de enkelte typer af zoner.

§ 142. Et område afmærket med zonetavler om standsningsrestriktioner, parkeringsrestriktioner eller en kombination af disse skal indeholde mindst 2 vejstrækninger og være et mindre afgrænset område i henhold til § 148, jf. dog pkt. 2.

Stk. 2. E 68,3 Zone om parkering må anvendes for et større afgrænset område end det i stk. 1 nævnte afgrænsede område, når E 70 Zoneoplysning anvendes i henhold til § 156.

Stk. 3. E 68 og E 68,2 samt E 69 og E 69,2 må anvendes ved vendeplads.

§ 143. Zonetavler om standsning og parkering skal opsættes på selvstændige standere og må ikke kombineres med andre zonetavler.

Stk. 2. Zonetavler skal opsættes sådan, at trafikanter, der kører ind i zonen, altid kan se mindst én tavle, der viser zonen.

Stk. 3. Zonetavler skal placeres mindst 10 meter efter vejkryds på almindelige veje.

Stk. 4. Zonetavler opsættes i en højde på mindst 1,5 meter målt fra kørebanens belægningsoverflade til tavlens underkant.

§ 144. En zone om standsnings- og parkeringsrestriktioner skal opnås med E 69, E 69,2 eller E 69,3.

Zonetavle om lokal hastighedsbegrænsning

§ 145. E 68,4 og E 69,4 skal anvendes til afmærkning af zoner med lokal hastighedsbegrænsning. Den lokale hastighedsbegrænsning skal være fastsat og godkendt i medfør af færdselslovens § 92 a, stk. 2, jf. § 42, stk. 4, og 5.

Stk. 2. Inden for tættere bebygget område, afmærket med E 55 Tættere bebygget område, kan der kun anvendes E 68,4 Zonetavle med lokal hastighedsbegrænsning vist med 30 km/h eller 40 km/h.

Stk. 3. Uden for tættere bebygget område, afmærket med E 56 Ophør af tættere bebygget område, kan der kun anvendes E 68,4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning, når området særligt egner sig hertil. Området skal være nærmere afgrænset og skal omfatte mindst to vejstrækninger, som primært er sideveje til en mere overordnet vej. En overordnet vej kan ikke indgå som en del af det nærmere afgrænsede område med E 68,4. Det afgrænsede område skal være med et vejforløb med vejsving, bakker eller lignende, hvor vejen ikke indbyder til kørsel med høj hastighed. I det afgrænsede område kan der være tæt bebyggelse. De nævnte veje kan være beliggende i rekreative områder, sommerhusområder eller i områder på småøer, hvor vejforløbet ofte er smalt og kringlet. Et område med en lang lige vejstrækning med

få tilstødende sideveje i det åbne land kan, hvis området ikke er nærmere afgrænset, ikke anses for at være egnet til afmærkning med E 68,4. E 68,4 kan kun anvendes med 30 km/h, 40 km/h eller 50 km/h.

§ 146. En hastighedszone, afmærket med E 68,4, skal omfatte mindst 2 vejstrækninger, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. En delstrækning af en vej kan dog i særlige tilfælde med politiets tilladelse afmærkes med E 68,4, hvis den ligger i umiddelbar tilknytning til andre vejstrækninger i områder afmærket med E 68,4.

§ 147. Der skal anvendes fartdæmpere sammen med E 68,4 *Zone med lokal hastighedsbegrænsning* ved indkørsel til zonen på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Der skal ikke anvendes fartdæmpere ved en overgang fra en hastighedsbegrænsning afmærket med E 68,4 til en anden hastighedsbegrænsning afmærket med E 68,4.

Stk. 3. Fartdæmperen skal placeres maksimalt 50 meter efter E 68,4.

Stk. 4. Der kan desuden anvendes yderligere fartdæmper på de enkelte vejstrækninger inden for hastighedszonene, som passer til den skiltede hastighed.

§ 148. E 68,4 zonetavle må ikke anvendes til etablering af et område, hvis den maksimale kørelængde:

- 1) ved direkte gennemkørsel af zonen overstiger 1.800 meter fra passage af E 68,4 til passage af E 69,4 og
- 2) ved gennemkørsel af zonen overstiger 1.800 meter fra passage af E 68,4 til målet for køreturen.

§ 149. E 68,4 *Zone med lokal hastighedsbegrænsning* skal opsættes på selvstændige standere og må ikke kombineres med andre tavler end E 53 eller E 54.

§ 150. Zonetavler skal opsættes sådan, at trafikanter, der kører ind i zonen, altid kan se mindst én tavle, der viser zonen.

Stk. 2. Zonetavler skal placeres mindst 25 meter efter vejkryds på almindelige veje.

Stk. 3. Zonetavler opsættes i en højde på mindst 1,5 meter målt fra kørebanens belægningsoverflade til tavlens underkant.

§ 151. En zone skal opstås med E 69,4, medmindre zonen erstattes af en ny zone med lempeligere restriktioner, jf. § 149.

Zonetavle om miljøzoner

§ 152. E 68,9 *Miljøzonetafel* og E 69,9 *Ophør af miljøzone* skal anvendes til afmærkning af miljøzoner og indføres i henhold til lov om miljøbeskyttelse.

§ 153. Et område afmærket med zonetavle skal indeholde mindst 2 vejstrækninger, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. E 68,9 *Miljøzone* må anvendes for et større afgrænset område, hvor der gælder særlige miljøkrav til køretøjer som lastbiler, busser, personbiler og varebiler. Bestemmelserne gælder, indtil de opstås ved tavle E 69,9 *Ophør af miljøzone*.

§ 154. E 68,9 *Miljøzone* skal opsættes på selvstændige standere og må ikke kombineres med andre zonetavler.

Stk. 2. Zonetavler skal opsættes sådan, at trafikanter, der kører ind i zonen, altid kan se mindst én tavle, der viser zonen.

Stk. 3. Zonetavler skal placeres mindst 25 meter efter vejkryds på almindelige veje.

Stk. 4. Zonetavler opsættes i en højde på mindst 1,5 meter målt fra kørebanens belægningsoverflade til tavlens underkant.

§ 155. En zone om miljø skal opstås med E 69,9 *Ophør af miljøzone*.

E 70 Zoneoplysning

§ 156. E 70 *Zoneoplysning* må kun opsættes i et område, hvor der er etableret standsnings- og parkeringsrestriktioner med tavle E 68 *Zonetavle*. Hvis parkeringszonen ikke består af et mindre område med naturligt sammenhængende veje af samme art, men omfatter et område med forskellige typer af veje, skal E 70 *Zoneoplysning* opstilles således, at en bilist inden for zonen altid vil finde sig på en vej eller gade, hvorfra det er muligt at se tavlen, hvis pågældende orienterer sig i alle retninger eller eventuelt orienterer sig omkring et umiddelbart nærliggende gadehjørne. Information om begrænsning eller lempelse i adgangen til at parkere indenfor zoneområdet afmærket med E 68 kan vises på en undertavle eller på selve tavlen. Øvrig information kan vises på en separat skiltning, som opsættes parallelt med vejen i kørselsretningen. Informationer om parkeringsrestriktioner og øvrig information kan dog i stedet være integreret i en parkeringsautomat.

E 80 Generelle hastighedsbegrænsninger

§ 157. E 80 skal opsættes ved grænseovergange, i færgehavne og lufthavne med udenrigstrafik.

Stk. 2. Tavlen skal suppleres med UE 80.

E 90 Automatisk trafikkontrol

§ 158. E 90 skal opsættes ved anvendelse af stationært udstyr til automatisk trafikkontrol, ATK-stærekasse.

Stk. 2. E 90 kan desuden opsættes ved anvendelse af ATK-køretoj.

Stk. 3. Tavlen opsættes normalt efter samme principper som advarselstavler.

Øvrige oplysningsstavler, E 91 Fartviser

§ 159. Teksten består dels af faste, sorte bogstaver med en versalhøjde på minimum 143 mm, dog minimum 170 mm ved en hastighedsbegrænsning på 80 km/h, dels af lysende, hvide, variable cifre med en versalhøjde på minimum 250 mm, dog minimum 400 mm ved en hastighedsbegrænsning på 80 km/h.

Stk. 2. Opstilling må kun ske på veje med en hastighedsbegrænsning på 80 km/h eller lavere. Ved nedtrapning af den lokale hastighedsbegrænsning må opstilling af elektroniske fartvisere alene ske efter afmærkningen af sluthastigheden. Hastighedsmålingen skal kunne formidles entydigt til

den enkelte trafikant, så denne ikke er tvivl om, hvem den aktuelle hastighed gælder.

Kapitel 6

Kant- og baggrundsafmærkning

§ 160. Afstand fra cykelstikant til kant- og baggrundsafmærkningens nærmeste punkt skal være mindst 0,3 m.

N. Kantafmærkning

§ 161. N 41 CE-mærkes i henhold til standard DS/EN 12899-3.

Stk. 2. Kantpælene kan udføres som vist på figur 1.

Stk. 3. Der kan anvendes afkortede kantpæle på autoværn opsat tæt på kørebanen. Refleks- og eventuel kilometerplade eller selvklæbende klistermærke til kilometerangivelse skal da placeres i samme højde over kørebanen som angivet i figur 1.

Stk. 4. På ensrettede strækninger må kun opsættes refleks på siden, der vender mod kørselsretningen.

§ 162. N 41 skal anvendes på statsveje og andre rutenummererede veje som en kontinuert sammenhængende marke-

ring. De skal opstilles parvis med en afstand på 100 m både i yderrabat og midterrabat.

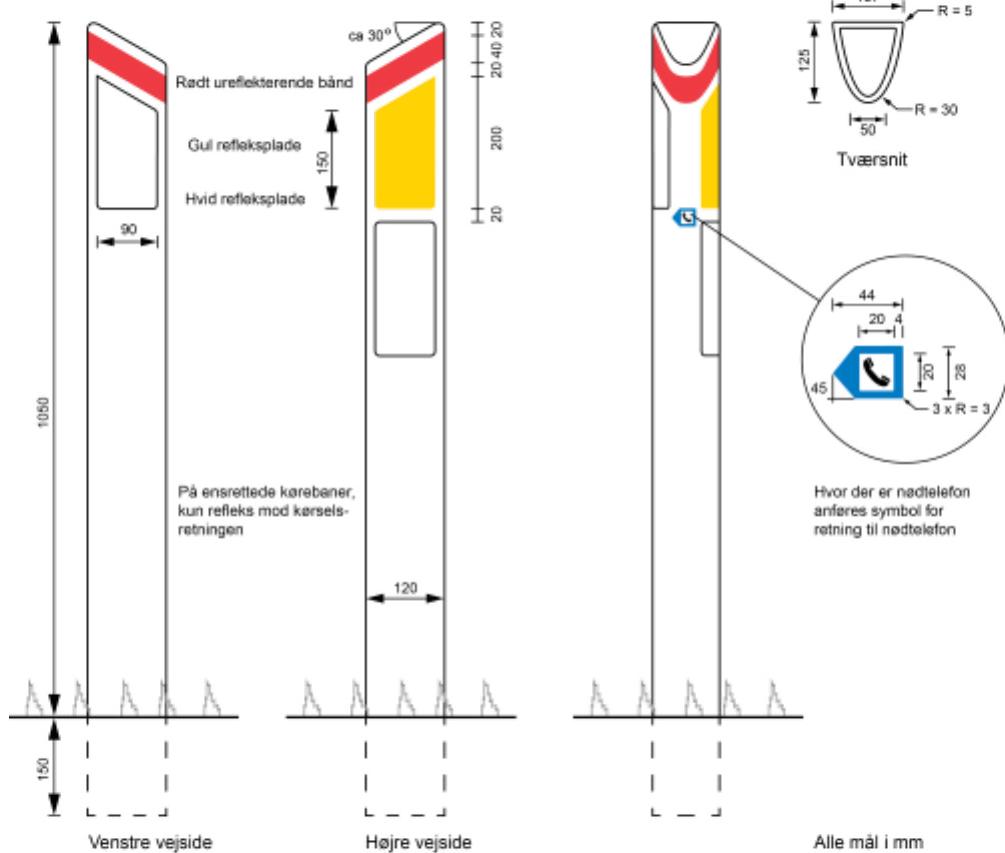
Stk. 2. På vejstrækninger, der er forsynet med autoværn eller brorækværker, kan kantpælene udelades, hvis afstanden fra kørebanekant (belægningskant) til autoværnet eller rækværket er mindre end 1,5 m.

Stk. 3. Kantpæle kan udelades inden for tættere bebygget område, og på vejstrækninger, hvor de lokale forhold gør opstilling uhensigtsmæssig, fx hvor fortov eller cykelsti umiddelbart op til kørebanen medfører, at der ikke er plads til opstilling langs kørebanekanten.

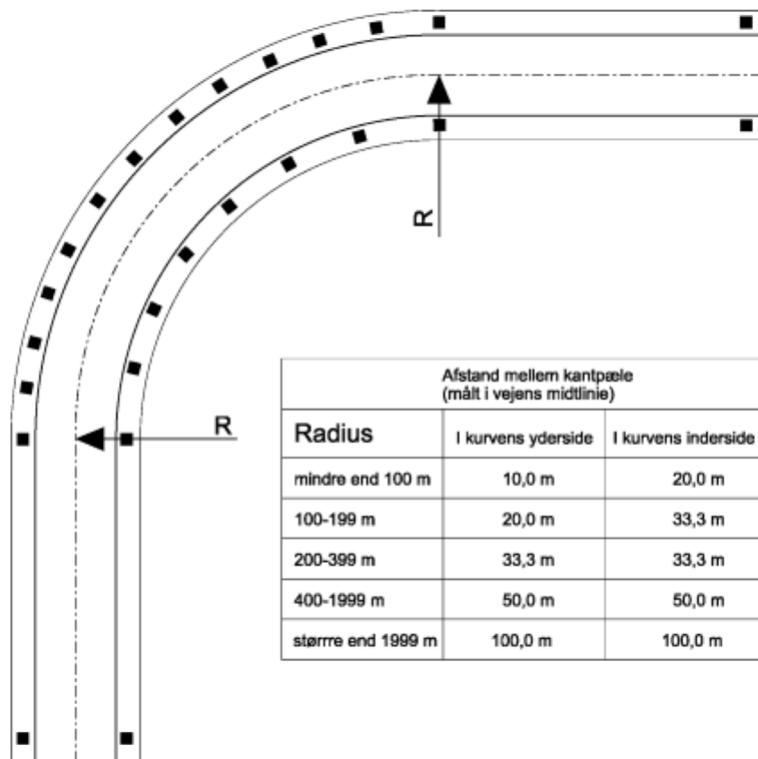
Stk. 4. På vejstrækninger med vejbelysning kan kantpælene udelades i midterrabbatter, der er forsynet med autoværn.

Stk. 5. På vejstrækninger med kurveradius mindre end 2000 m skal kantpælene opstilles med mindre indbyrdes afstand end 100 m for at markere kurvens forløb, medmindre der i stedet afmærkes med N 42 Kantafmærkningsplader eller O 41,1 Retningspile.

Stk. 6. Afmærkning med kantpæle i kurver skal ske efter figur 2.



Figur 1. Kantpæl



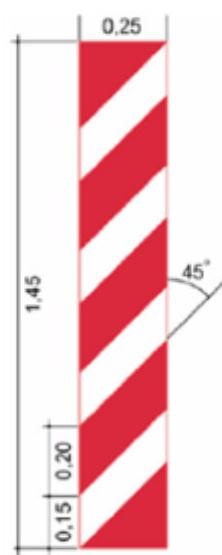
Figur 2. Placering af kantpæle i kurver

N 42 Kantafmærkningsplader

§ 163. *N 42 opstilles i stedet for N 41, hvor der er behov for særlig kraftig markering.*

Stk. 2. N 42 skal være udført, som det fremgår af figur 3 og opsættes med underkant højst 0,5 m over terræn. Tavle-

højden kan være reduceret, men skal ca. være mindst 1,1 m høj. I tættere bebygget område kan N 42 udføres i mindre dimensioner.

Figur 3. *N 42 Kantafmærkningsplader*

(alle ubenævnte mål er i m)

N 43 Spidsmarkering

§ 164. På N 43 Spidsmarkering skal de skiftevis røde og hvide felter have samme størrelsesforhold som ved N 42.

O. Baggrundsafmærkning

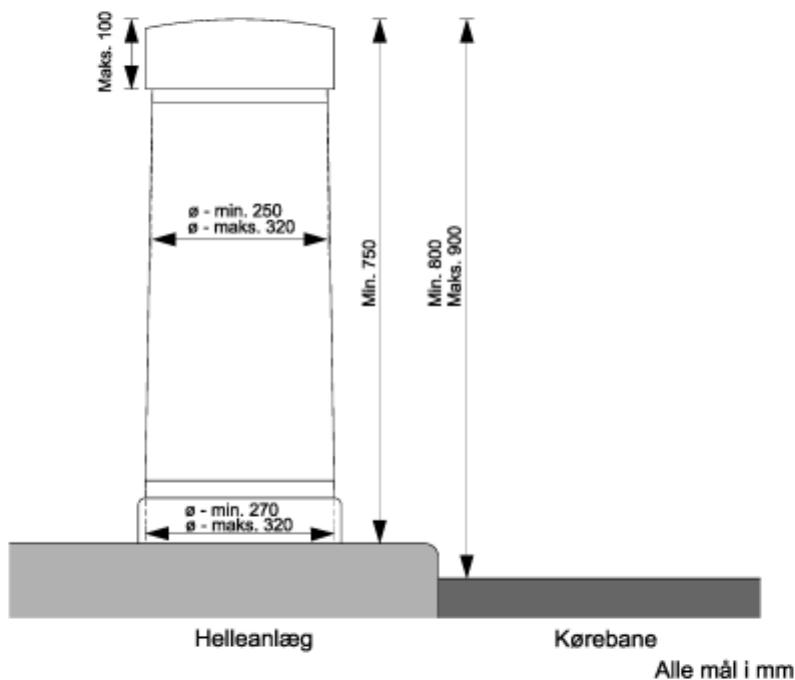
§ 165. O 41 Retningspile må kun opsættes i ydersiden af kurver.

P. Færdselsfyr

§ 166. P 11 Hellefyr skal være udført af et sådant materiale, at de ikke ved påkørsel giver anledning til særlig risiko for trafikanter.

Stk. 2. Hellefyr skal udføres med de dimensioner, der er angivet på figur 4.

Stk. 3. Hellefyrene skal være ensartet oplyste eller reflekterende med reflekstype 4 hele vejen rundt fra soklen op til en højde, der ikke må ligge mere end 10 cm under den øverste top af hellefyret.



Figur 4. P 11 Hellefyr

§ 167. P 11 Hellefyr må ikke anvendes på primærheller.

Stk. 2. Når hellefyret skal kunne passeres til venstre, skal der umiddelbart ved sjølen afmærkes med D 15 Påbudt passage eller D 16 Valgfri passage, medmindre fyret er beliggende på kørebane med ensrettet færdsel, eller det af afmærkningen på kørebanen og vejanlægget tydeligt fremgår, at fyret må passeres til venstre.

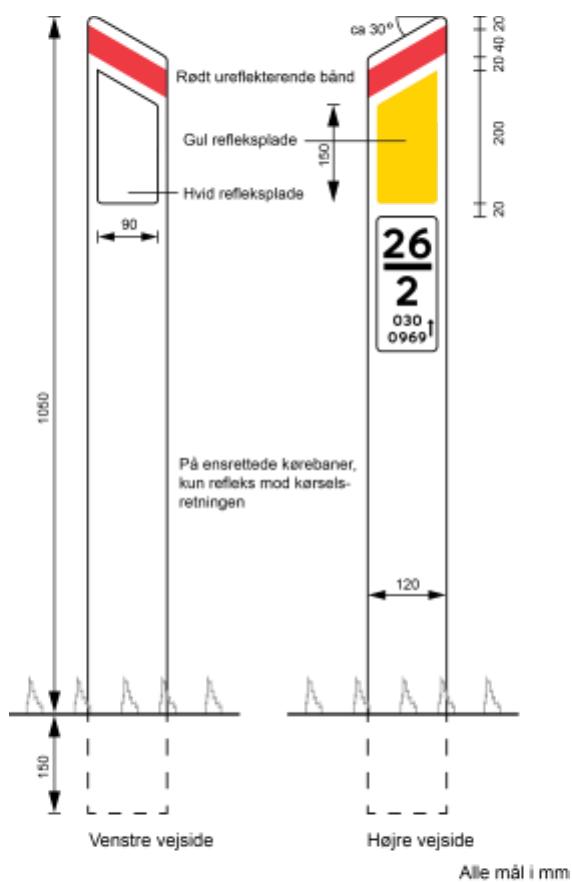
Stk. 3. Hellefyr må ikke opsættes således, at deres højde inklusive hellen er mere end 0,9 m målt fra kørebanen ved opstillingsstedet, jf. figur 4.

Kilometrering

§ 168. Statsveje og andre rutenummererede veje skal være kilometrerede, og der skal langs disse veje opsættes kilometerafmærkning.

Stk. 2. Kilometreringen udmåles ad vejens systemlinje (normalt vejmidten).

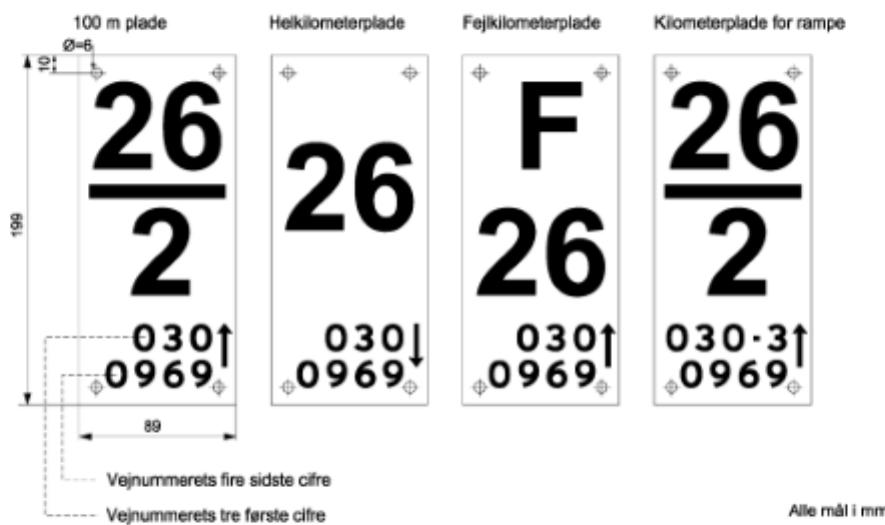
Stk. 3. På kantpæle skal kilometerafmærkningen anbringes som vist på figur 5.



Figur 5. Kantpæl med kilometrering

Stk. 4. Helkilometerpælene er kilometersystemets fiks punkter og må ikke fjernes eller flyttes, når kilometreringen er gennemført.

§ 169. Kilometerafmærkningen skal være udformet som vist på figur 6.



Figur 6. Udformning af kilometerafmærkning

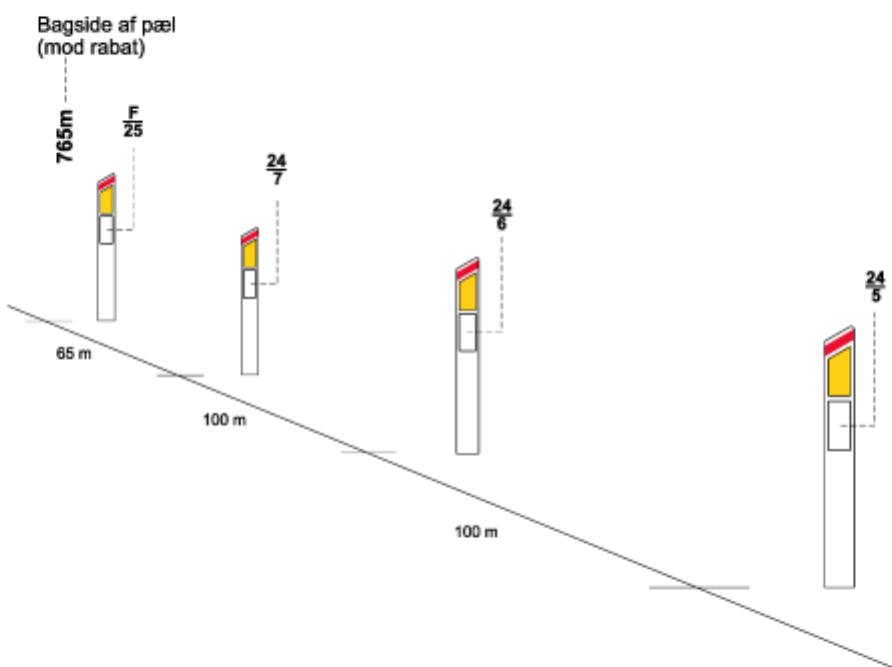
Stk. 2. Hele kilometre angives uden decimaler, mens 100 m inddelingen angives med én decimal (ét ciffer under decimalstregen på kilometerafmærkningen).

Stk. 3. Forneden på kilometerafmærkningen angives vejens administrative nummer, således som dette fremgår af vejregistret. Foranstående nuller i nummeret kan udelades. Efter vejens administrative nummer kan efter en bindestreg være angivet nummeret på den pågældende rampe (vejdelen), hvis ikke kantpælen er placeret på selve vejen.

Stk. 4. Endvidere angives vejens kilometereringsretning på kilometerafmærkningen med en pil, der er opadrettet i højre

vejside i kilometreringsretningen og nedadrettet i venstre vejside i kilometreringsretningen.

Stk. 5. Hvis afstanden fra den foregående helkilometerpæl afviger 10 m eller mere fra 1000 m indføres en »fejlkilometer«. Dette vises på den kilometerpæl, der afslutter »fejlkilometeren«, ved øverst på kilometerafmærkningen at indføre »F«. På bagsiden (mod rabatten) af den med »F« mærkede pæl angives afstanden i meter fra det foregående kilometerpunkt som vist på figur 7.



Figur 7. Forkortet vejstrækning

Kapitel 7 Afmærkning på kørebanen Generelt

§ 170. Afmærkning på kørebanen skal udføres med de dimensioner og den udformning, der fremgår af bilag 5.

§ 171. Brede linjer skal altid være mindst dobbelt så brede som smalle linjer, der findes på samme vejstrækning. På samme vejstrækning skal smalle linjer have samme bredde. Brede linjer på samme vejstrækning skal have samme bredde, hvis de vedrører samme forhold. Afstanden mellem dobbeltlinjer skal være den samme som bredden af de smalle linjer.

Stk. 2. Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5 til +10 % af de angivne talstørrelser. Ved afmærkning i vejkryds kan dimensionerne dog tilpasses efter forholdene. Forholdet mellem længden af streg og mellemrum for linjerne vognbanelinje, varslingslinje, punkteret kantlinje, punkteret linje til opdeling af stier, afslutning af swingbane og cykelfelt må ikke afvige med mere end +/-10 %.

Stk. 3. Afmærkning med gult skal udføres på en sådan måde, at den under alle vej- og lysforhold tydeligt adskiller sig fra eventuel hvid afmærkning på samme strækning.

Stk. 4. Spærrelinjer, varslingslinjer eller kantlinjer mod midterheller eller -arealer, må ikke udføres på en sådan måde, at striben set på tværs af kørselsretningen kan opfattes som en punkteret linje.

Q. Længdeafmærkning

§ 172. Længdeafmærkning skal anvendes til adskillelse af vognbaner med modsatte færdselsretninger (midtlinje), til adskillelse af vognbaner med færdsel i samme retning (delelinje), til afgrænsning af den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkøretøjer og store knallerter og til afgrænsning af særlige baner (kantlinje) samt til opdeling af stier.

Stk. 2. Afstanden mellem to linjer eller mellem en linje og kantsten, der begrænser samme vognbane, skal være mindst 2,75 m, medmindre den kørende trafik afvikles med meget lav hastighed (10-20 km/h), og der forekommer meget få store køretøjer. Breddekravet gælder heller ikke ved vejarbejde, hvor en smal vognbane er afmærket med *C 41 Køretøjsbredde*.

Q 42 Varslingslinje

§ 173. Til begrænsning af reversible vognbaner skal dobbelt *Q 42 Varslingslinje* anvendes. Etablering af reversible vognbaner skal godkendes af Vejdirektoratet.

Stk. 2. På statsveje skal etablering af reversible vognbaner godkendes af Transportministeriet.

Q 44 Spærrelinje

§ 174. *Q 44 Spærrelinje* kan anvendes både som midtlinje og som delelinje.

§ 175. *Q 44 Spærrelinje* skal erstattes af *Q 42 Varslingslinje* på steder, hvor det ønskes tilladt kørende at krydse linjen. Tilladelsen til krydsning af linje kan gøres enkelrettet ved anvendelse af dobbeltlinje bestående af spærrelinje og varslingslinje. Varslingslinje kan undtagelsesvis på en strækning af højst 35 m erstattes spærrelinje i tilfælde, hvor standsning ønskes tilladt, men hvor afmærkning med spærrelinje efter reglen i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 8, forbyder standsning.

§ 176. Når oversigten mellem 2 punkter, beliggende 1,0 m over vejens midtlinje, er mindre end værdierne i tabel 2, anses oversigten for begrænset.

Tilladt hastighed (km/h)	90	80	70	60	50	40
Oversigt mindre end (m)	270	230	180	150	110	80

Tabel 2. Begrænset oversigt

§ 177. *Q 44 Spærrelinje*, der anvendes som midtlinje ved bakke eller vejkurve, hvor oversigten er begrænset, jf. § 176, skal have en længde af mindst 50 m. Hvis oversigten er begrænset på en strækning af 20 m eller derunder, kan spærrelinen udelades. Hvis strækningen er mellem 20 m og 50 m, forlænges spærrelinen bagud, således at dens længde bliver 50 m.

Stk. 2. Hvis afstanden mellem 2 spærrelinjer for samme kørselsretning er kortere end 100 m på vej, hvor den tilladte hastighed er højere end 60 km/h og 50 m på vej,

hvor den tilladte hastighed er 60 km/h eller lavere, skal der afmærkes med spærrelinje på hele strækningen.

Midtlinjer

§ 178. Midtlinje skal anvendes på statsveje og andre rutenummererede veje, hvor vognbanebredder større end eller lig med 2,80 m kan etableres, medmindre vejen afmærkes som tresporet med delelinje.

Stk. 2. Midtlinje skal anvendes uanset vognbanebredden og uanset antal vognbaner på alle rutenummererede veje og vigtigere kommuneveje, hvor oversigten er begrænset, jf. § 176, samt foran heller og faste genstande.

Stk. 3. Midtlinjen skal anvendes på alle veje, hvor der er overhalingsforbud angivet ved tavle *C 51 Overhaling forbudt*.

Stk. 4. Midtlinje skal anvendes på alle veje foran stop- eller vigelinje samt foran fodgængerfelt, hvor vognbanebredder større end eller lig med 2,80 m kan etableres.

Udførelse af midtlinjer

§ 179. Midtlinje kan udføres som enkelt *Q 41 Vognbanelinje*, enkelt *Q 42 Varslingslinje* eller som dobbeltlinje. Dobbeltlinje må ikke bestå af to *Q 41 Vognbanelinje*. Afgørelsen af, hvilke linjer der skal anvendes i dobbeltlinjen, skal ske under hensyn til forholdene i den vognbane, der ligger nærmest den enkelte linje.

§ 180. Midtlinje skal udføres som *Q 41 Vognbanelinje*, hvor ikke anden længdeafmærkning er foreskrevet i § 181.

§ 181. Midtlinje kan udføres som *Q 44 Spærrelinje* (del af dobbeltlinje) eller *Q 45 Spærreflade*, hvor antallet af vognbaner formindskes eller forøges, eller hvor bredden af disse reduceres. Spærrelinjens længde afhænger af den tilladte hastighed eller breddereduktionen.

Stk. 2. Midtlinje skal uden for tættere bebygget område udføres som varslingslinje (del af dobbeltlinje) på en strækning af 100 m før fodgængerfelt og inden for tættere bebygget område udføres på en strækning af 50 m før fodgængerfelt. Dette gælder dog ikke, hvor der i øvrigt er spærrelinje på strækningen.

Stk. 3. Midtlinje skal udføres som spærrelinje (del af dobbeltlinje) eller spærreflade, på vejstrækninger, hvor oversigten er begrænset. På tosporedede veje med kørebanebrede mindre end 5,60 m kan midtlinjen dog udføres som enkelt varslingslinje i stedet for spærrelinje (del af dobbeltlinje) eller spærreflade.

Stk. 4. Midtlinje skal udføres som spærrelinje (del af dobbeltlinje) eller spærreflade på vejstrækninger, hvor der er overhalingsforbud angivet med tavle *C 51 Overhaling forbudt*.

Stk. 5. Midtlinje skal udføres som spærrelinje (del af dobbeltlinje) eller spærreflade på vejstrækninger før stop- eller vigelinje, også hvor der er kort midterhelle ved stop- eller vigelinjen. Spærrelinen eller spærrefladen udføres på en strækning af mindst 22,5 m - i tættere bebygget område mindst 11,25 m før stop- eller vigelinjen. Før stoplinje ved jernbaneoverkørsel skal spærrelinen dog være mindst 50 m og fortsættes over sporene.

Stk. 6. Midtlinje skal udføres som spærrelinje (del af dobbeltlinje) eller spærreflade på vejstrækninger foran heller og faste genstande eller i spærrefladeanlæg før venstresvingbanens begyndelse. Spærrelinjen udføres over en strækning svarende til længerne i Tabel 3. Såfremt der er to vognbaner for færdselsretningen forbi midterhelle eller spærreflade, kan spærrelinjen erstattes af varslingslinje (del af dobbeltlinje). Ved korte heller i vejindmundinger med stop- eller vigelinje kan spærrelinjen dog gøres kortere, jf. stk. 9.

Tilladt hastighed (km/h)	90	80	70	60	50	40
Længden i m af spærrelinje/ spærreflade før heller og faste genstande	135	115	90	75	55	40

Tabel 3. Længden af spærrelinje

Stk. 7. På tosporedede veje beliggende i tættere bebygget område med mange ind- og udkørsler og med begrænset oversigt, jf. § 176, kan midtlinjen uanset vognbanebredden udføres som enkelt varslingslinje.

Stk. 8. Midtlinje skal udføres som dobbelt spærrelinje eller spærreflade på veje med fire eller flere vognbaner. Inden for tættere bebygget område kan midtlinje dog udføres som enkelt varslingslinje på vejstrækninger, hvor der er mange ind- og udkørsler, samt på vejstrækninger, hvor parkering en del af tiden er tilladt i den ene eller i begge de yderste vognbaner, og denne parkering har et sådant omfang, at disse vognbaner er uanvendelige til kørsel.

Stk. 9. Midtlinje skal udføres som varslingslinje (del af dobbeltlinje) på en strækning af 100 m før spærrelinje, hvor den tilladte hastighed er over 60 km/h, og 50 m, hvor den tilladte hastighed er mindre end eller lig med 60 km/h, idet den dog kan udelades ved hastighedsangivelser på 30 km/h eller lavere. Ved spærrelinje før stop- eller vigelinje på mindre betydende veje kan denne længde dog nedsættes til mindst 30 m og inden for tættere bebygget område helt udelades. Hvis afstanden fra en spærrelinje til en efterfølgende varslingslinje for kørsel i samme retning bliver mindre end 50 m, skal varslingslinjen forlænges til denne spærrelinje. Varslingslinje må ikke anvendes som midtlinje ved opmarchbåse.

Delelinjer

§ 182. Delelinjer skal anvendes på tresporedede veje samt på motorveje.

Udførelse af delelinjer

§ 183. Delelinjer skal udføres som *Q 41 Vognbanelinje*. Før *S 13 Stoplinje* eller *S 11 Vigelinje* erstattes den af

mindst 15 m *Q 44 Spærrelinje* (enkeltlinje) forvarslet med mindst 15 m *Q 42 Varslingslinje* (enkeltlinje). Inden for tættere bebygget område kan længerne af spærrelinje og varslingslinje nedsættes til mindst 10 m. Varslingslinjen kan udelades.

Stk. 2. Foran faste genstande på kørebanen skal delelinjen udføres som *Q 45 Spærreflade* forvarslet med 100 m varslingslinje, hvor den tilladte hastighed er større end 60 km/h, og 50 m varslingslinje, hvor den tilladte hastighed er mindre eller lig med 60 km/h.

Stk. 3. I særlige tilfælde, hvor det er nødvendigt at forbide vognbaneskift til den ene side, kan der som delelinje anvendes dobbeltlinje bestående af spærrelinje og vognbanelinje. En sådan afmærkning skal godkendes af Vejdirektoratet.

Stk. 4. På statsveje skal afmærkning efter stk. 3, godkendes af Transportministeriet.

Spærreflader

§ 184. I vejkryds skal *Q 45 Spærreflade* afbrydes, hvor der er krydsende trafik. Punkteret begrænsningslinje uden afbrydelse af skraveringen anvendes kun ud for ind- og udkørsler, hvor man vil tillade krydsning af spærrefladen. Den punkterede begrænsningslinje skal udføres som *Q 42 Varslingslinje*.

Kantlinjer

§ 185. På kørebaner med dobbeltrettet færdsel må *Q 46 Ubrudt kantlinje* kun anvendes, hvor der tillige anvendes midtlinje.

Stk. 2. Ubrudt kantlinje må ikke anvendes på tosporedede veje med en bredde, der er mindre end 5,80 m.

Stk. 3. På veje med dobbeltrettet færdsel, 2 minus 1 veje, hvor 2 motorkøretøjer ikke kan passere hinanden uden at overskride kantlinjen, må *Q 47 Punkteret kantlinje* ikke anvendes, hvor den tilladte hastighed er større end 50 km/h i tættere bebygget område, eller 60 km/h uden for tættere bebygget område eller hvor oversigten er begrænset jf. § 176.

Stk. 4. Kantlinje skal anvendes til at adskille en almindelig vognbane fra en særlig bane (ren svingbane, krybespor, parkeringsbane, buslomme, busbane, letbane, taxibane, taxibane for nulemissionsbil, bane for nulemissionsbil, nødspor og cykelbane).

Stk. 5. I vejkryds, der ikke er signalregulerede, skal kantlinjen for den mere betydende vej føres gennem krydset. Kantlinjen for den mindre betydende vej skal afbrydes i krydset.

Stk. 6. I signalregulerede kryds anvendes kantlinje efter forholdene.

Udførelse af kantlinjer

§ 186. Kantlinje skal udføres ubrudt ved rabatter, nødspor, busbaner, letbaner, taxibaner, taxibaner for nulemissionsbil, baner for nulemissionsbil, cykelbaner og parkeringsbaner.

§ 187. Kantlinje skal i vejkryds udføres punkteret på den mere betydende vej, når den mindre betydende vej er brede end 5,5 m.

Stk. 2. Kantlinje skal udføres punkteret ved rene svingbaner, krybespor, buslommer samt i vejkryds. Kantlinje skal dog udføres ubrudt ved den sidste del af rene svingbaner.

Stk. 3. På ensporede veje, 2 minus 1 veje, med dobbeltrettet færdsel må afstanden mellem punkterede kantlinjer ikke være større end 3,5 m og mindre end 3,0 m.

Kantlinjens bredde

§ 188. Kantlinje, der begrænser den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkørende, skal udføres smal, når afstanden fra kørebanekanten til linjens kant mod kørebanens midte er mindre end eller lig med 0,8 m (smal kantbane).

Stk. 2. Kantlinje, der begrænser den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkørende, skal udføres bred, når afstanden fra kørebanekanten til linjens kant mod kørebanens midte er større end eller lig med 0,9 m (bred kantbane).

Stk. 3. Kantlinje, som adskiller almindelige vognbaner fra særlige baner (rene svingbaner, krybespor, parkeringsbaner, busbaner, letbaner, taxibaner, taxibaner for nulemissionsbil, baner for nulemissionsbil, nødspor og cykelbaner), skal udføres bred.

Stk. 4. På motorveje skal kantlinje altid udføres bred.

Stk. 5. Kantlinje, som i vejkryds på den mere betydende vej anvendes til at begrænse ligeudvognbanens højre side, skal udføres bred, hvor cyklister og knallertkørere fra cykelsti, cykelbane, bred kantbane eller højresvingsbane langs den mere betydende vej passerer vejendumningen på arealet til højre for kantlinjen. I øvrige tilfælde udføres kantlinjen smal. Kantlinjen kan dog i alle tilfælde udføres bred, hvis det er nødvendigt for at fremhæve en særlig linjeføring i kryds.

Stk. 6. Kantlinje, som i vejkryds på den mere betydende vej anvendes til at begrænse ligeudvognbaners venstre side mod venstresvingsareal, udføres bred og i forlængelse af den brede kantlinje, som afgrænser venstresvingsbanen.

Stk. 7. På ensporede veje med dobbeltrettet færdsel skal kantlinjen udføres bred (bred kantbane).

Linjer på stier

§ 189. Linjer på stier skal anvendes til adskillelse af færdselsarterne på en delt sti, medmindre den fysiske udformning klart adskiller disse.

Stk. 2. Linjer på stier skal anvendes til adskillelse af færdselsretningerne på dobbeltrettet cykelsti langs vej samt til afgrænsning af opmarchbås for svigende cyklister og knallertkørere.

Stk. 3. Kantlinje på sti udføres smal og etableres i stiens højre kant set i kørselsretningen. Ved forsætning af stien, fx ved buslommer, kan suppleres med en kantlinje i stiens venstre kant fra 10 m før forsætningen til 10 m efter forsætningen.

Stk. 4. Linjer på stier må ikke være retrorefleksante.

R. Pilafmærkning

§ 190. RENE højre- eller venstresvingsbaner skal altid afmærkes med pile. Pilafmærkning er dog ikke påkrævet ved forgreninger eller frakørselsbaner, der er afmærket med frakørselstavler.

R 14 Vognbanepile med svingforbud

§ 191. Hvor *R 14* anvendes, skal forbuddet tillige være angivet ved forbuds- eller påbudstavler.

R 15 Pile for vognbaneskift

§ 192. *R 15* må kun anvendes, når der ikke forekommer modkørende trafik i den vognbane, som pilene peger mod.

S. Tværafmærkning

§ 193. Midlertidig tværafmærkning kan være gul, jf. § 54 i bekendtgørelse om vejafmærkning. Eventuel tilsvarende hvid afmærkning skal fjernes eller tildækkes.

Stk. 2. Tværafmærkning må ikke udføres med færdsels-som alene.

S 11 Vigelinje

§ 194. Ved vejindmundinger, hvor der etableres ubetinget vigepligt for den kørende efter reglen i færdselslovens § 26, stk. 2, skal der afmærkes med *S 11 Vigelinje*. Den ubetingede vigepligt kan dog tilkendegives alene med tavle *B 11 Ubetinget vigepligt*, hvor vejbelægningen umuliggør en tydelig og holdbar afmærkning med vigelinje, fx ved vejarmbejde.

Stk. 2. Vigelinje skal placeres i passende kort afstand fra den nærmeste gennemgående vognbanes eller cykelstis kant på den mere betydende vej, men kan placeres i vognbane-eller cykelstikant, specielt ved lavere hastigheder inden for tættere bebygget område.

Stk. 3. Hvor den ubetingede vigepligt følger af bestemmelserne i færdselslovens § 26, stk. 3, men særlige forhold gør afmærkning nødvendig, finder bestemmelserne om afmærkning af ubetinget vigepligt efter færdselslovens § 26, stk. 2, tilsvarende anvendelse. I de tilfælde, hvor ubetinget vigepligt efter færdselslovens § 26, stk. 3, afmærkes med vigelinje, skal denne placeres før fortov eller gangsti.

S 13 Stoplinje

§ 195. *S 13 Stoplinje* må kun anvendes i forbindelse med tavle *B 13 Stop*, ved trafiksignal eller ved rødt blinksignal.

Stk. 2. Ved placering af stoplinje i forbindelse med tavle *B 13 Stop* finder reglerne om placering af vigelinje tilsvarende anvendelse.

Stk. 3. Ved etablering af cykelboks foran vognbane med højresvingsende trafik ved signalreguleret vejkryds i tættere bebygget område kan der etableres to stoplinjer.

Stk. 4. Der skal være cykelsti eller cykelbane i tilfarten mod vejkrydset, når der etableres cykelboks.

Stk. 5. Der må ikke etableres cykelboks i kombination af pilsignal med 1-lys grøn pil til højre.

S 16 Afslutning af svingbane

§ 196. Ved svingbaner skal S 16 placeres således, at køretøjer, der holder ved linjen, ikke er til ulempe for anden færdsel, som den holdende har ubetinget vigepligt overfor.

S 17 Fodgængerfelt

§ 197. S 17 uden signalregulering må ikke etableres, hvor den tilladte hastighed er større end 60 km/h.

Stk. 2. Fodgængerfelt uden signalregulering må ikke etableres, hvor oversigten er begrænset. Vedrørende oversigt henvises til Q 44 Spærrelinje, jf. § 176. Dette gælder dog ikke fodgængerfelt umiddelbart efter en vige- eller stoplinje. Fodgængerfelt uden signalregulering må i øvrigt kun etableres, hvor både den kørende og den gående færdsel er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik. Der skal her særligt tages hensyn til, om der er mange børn eller ældre, der skal krydse kørebanen.

Stk. 3. Ved fodgængerfelt uden signalregulering skal afmærkningen på kørebanen suppleres med tavle E 17 Fodgængerfelt, jf. § 119.

Stk. 4. Fodgængerfelt i kryds skal være mindst 2,5 m bredt, og fritliggende fodgængerfelt skal være mindst 4 m bredt.

S 20 Motoriseret løbehjul (elektrisk løbehjul) i afmærket løbehjulsboks

§ 198. S 20 må ikke etableres, hvor der er vognbane eller særlige vognbaner, cykelsti eller cykelbane, i midterrabat, i skillerabat eller hvor løbehjulsboksen i øvrigt er til ulempe for færdslen.

Stk. 2. Løbehjulsboks skal afmærkes med smal ubrudt linje, så løbehjulsboksen fremtræder som et felt.

Stk. 3. V 20 Motoriseret løbehjulssymbol (elektrisk løbehjul) skal altid afmærkes i løbehjulsboksen i selve feltet.

S 21 Cykelfelt

§ 199. S 21 må ikke etableres for cyklister og førere af lille knallert, som har ubetinget vigepligt eller højre vigepligt.

Stk. 2. Cykelfelt skal afmærkes med bred punkteret linje. Som minimum skal cykelfeltets venstre begrænsning afmærkes frem til adskillelsen mellem færdselsretningerne på den tvergående vej. Linjen kan dog udelades, hvis cykelfeltet afmærkes med blå farve, og feltet føres helt gennem krydset, jf. dog stk. 5.

Stk. 3. V 21 Cykelsymbol skal altid afmærkes i feltet.

Stk. 4. Hvis belægningen på en sti bliver ført igennem et kryds, skal der afmærkes et cykelfelt med bred punkteret linje og cykelsymbol.

Stk. 5. Blå farve må ikke anvendes i cykelfelt i rundkørsler.

S 32 Bump

§ 200. S 32 skal anvendes ved bump, men kan dog udelades i områder afmærket med E 49 Gågade, E 51 Opholds- og legeområde, E 53 Område med fartdæmpning, hvis den anbefalede hastighed er 30 km/h eller lavere, eller E 68 med C 55 Lokal hastighedsbegrænsning, hvor hastighedsgrænsen er 30 km/h eller derunder. S 32 består af to eller tre rækker af kvadratiske felter.

T. Standsning og parkering

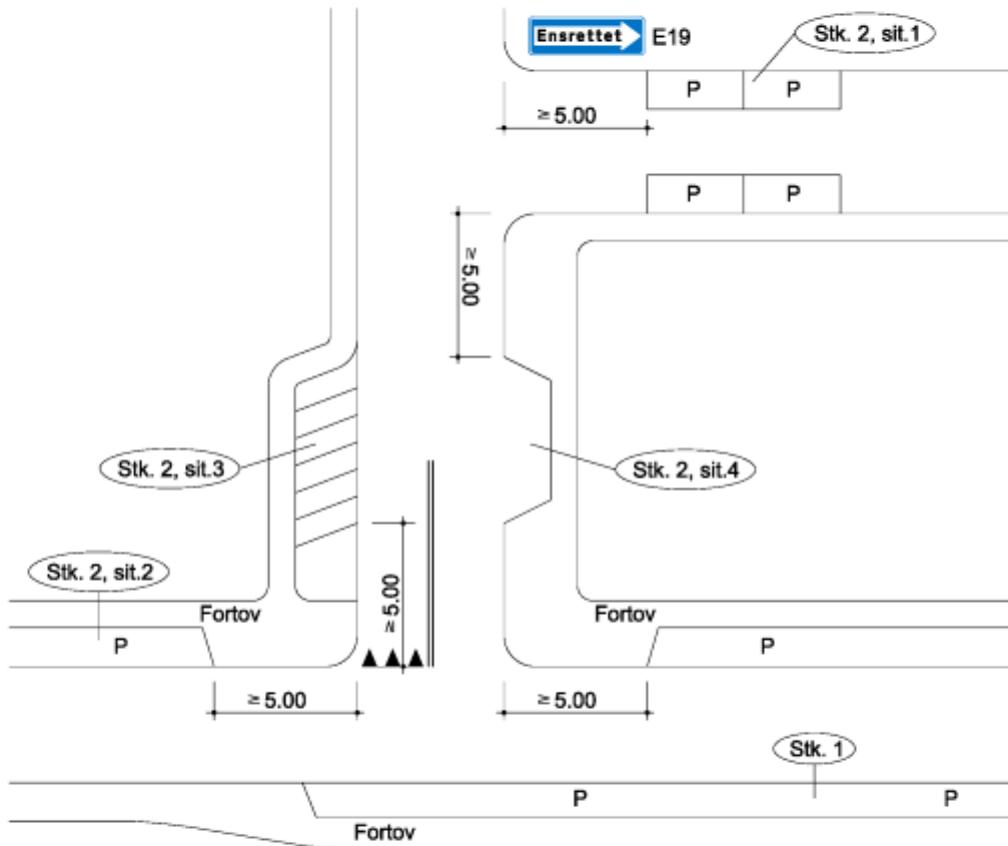
§ 201. T 33 Parkeringsbås: Parkeringsbås og parkeringsbane med langsgående parkering kan uanset bestemmelsen i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, afmærkes i T-kryds på gennemgående vej modsat vejtilslutningen, når parkeringsarealet er anlagt i en lomme i fortov eller rabat, eller er del af et gennemgående parkeringsareal, og når der ikke er anlagt cykelsti langs parkeringsarealets højre side, jf. figur 8.

Stk. 2. Parkeringsbås og parkeringsbane kan endvidere ved kryds afmærkes i en afstand på mindst 5 m fra den tvergående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant i følgende situationer:

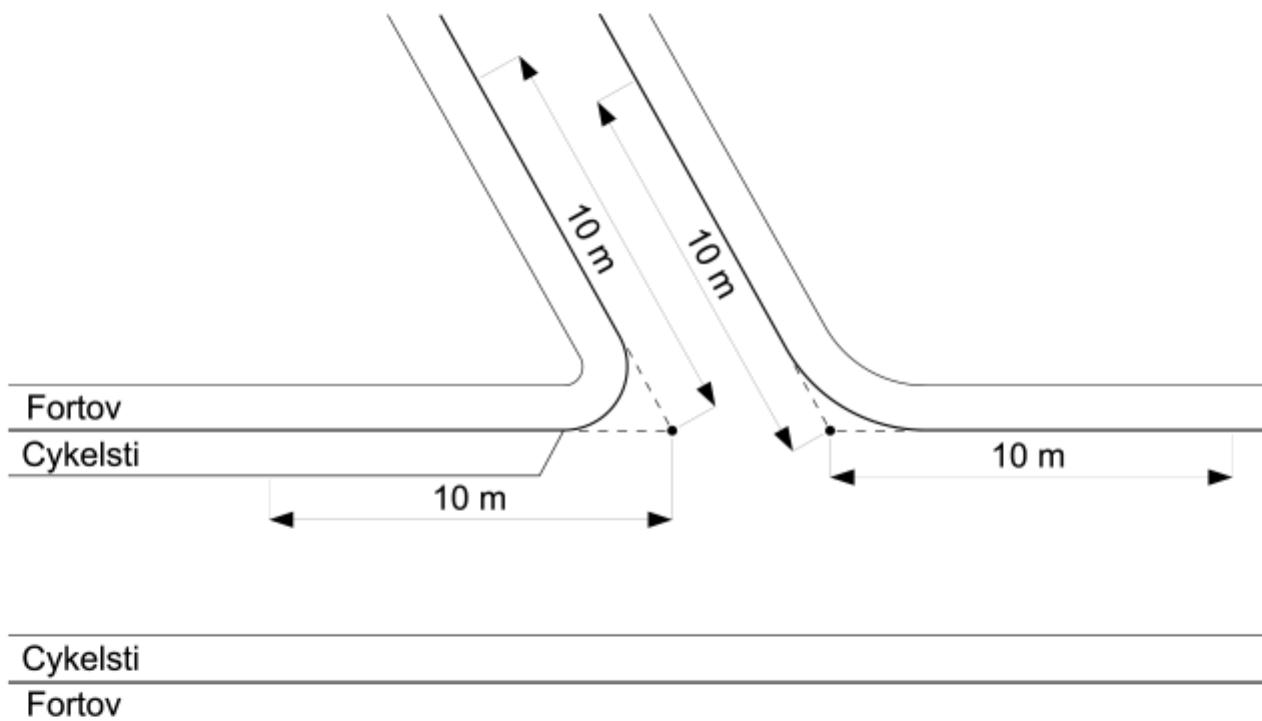
- 1) på ensrettede veje, hvor ensretningen fører bort fra krydset, såfremt ensretningen gælder al kørende trafik inkl. cyklister, jf. figur 8,
- 2) langs en mere betydnende vej i samme side som sidevejstilslutningen, såfremt parkeringsarealet er anlagt i en lomme i fortov eller rabat, og såfremt sidevejens vigelinje (S 11 Vigelinje eller S 13 Stoplinje) er placeret i kanten af den nærmeste gennemgående vognbane, jf. figur 8,
- 3) langs andre veje, såfremt parkeringsarealet er anlagt i en lomme i fortov eller rabat. I kørselsretningen væk fra krydset må der alene anvendes langsgående parkeringsbane, jf. figur 8, eller
- 4) langs svagt trafikerede veje, såfremt parkeringsarealet etableres ved tydelig forsætning af kørebanekanten. Kørebaneafmærkningen kan undlades i sådanne tilfælde, jf. figur 8.

Stk. 3. Parkeringsbaner skal være udført og afmærket, således at de ikke kan forveksles med almindelige vognbaner.

Stk. 4. Vejdirektoratet kan tillade afmærkning af parkeringsbås for handicappede i en afstand af 5-10 m fra kryds. En sådan afmærkning skal være begrundet i de handicappedes særlige behov, og der må ikke være en rimelig alternativ løsning.



Figur 8. Figurerne viser de forskellige situationer, der er beskrevet i § 201



Figur 9. Måleregler for »10 m-reglen«

§ 202. Parkeringsbås og parkeringsbane skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for eller på afmærkningen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 2. Bredden af parkeringsbås og parkeringsbane for handicappede skal være mindst 3,5 m. Bredden kan dog reduceres med op til 1 m, såfremt der findes tilstødende område af samme størrelse, der er anvendeligt for udstigning. Parkeringsbåsen skal være så lang, at relevante køretøjer kan holde inden for båsen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

T 61 Standsningsforbud og T 62 Parkeringsforbud

§ 203. T 61 og T 62 må kun benyttes til understregning eller forlængelse af forbud efter færdselslovens § 29, stk. 1 og 3, og kun hvor der er særligt færdselsmæssigt behov for det. T 61 kan benyttes til afmærkning af standsningsforbud angivet i færdselslovens § 29, stk. 2, ved busstoppesteder.

Stk. 2. Hvor et standsnings- eller parkeringsforbud forlænges med T 61 eller T 62, skal også den forbudsstrækning, der er angivet i færdselsloven, afmærkes.

Stk. 3. Gule færdselssøm må ikke anvendes til supplering eller erstatning for T 61 og T 62.

T 63 Markering af ophør af standsning og parkering

§ 204. T 63 Markering af ophør af standsning og parkering skal være retroreflekterende eller belyst.

Stk. 2. Pilen peger mod det punkt på kørebanen, hvor standsnings- og parkeringsforbud ophører.

V. Tekst og symboler

§ 205. Når en cykelsti afmærkes med Q 46 Ubrudt kantlinje og V 21, skal symbolet placeres efter hver afbrydelse af Q 46 og i øvrigt med passende mellemrum.

Stk. 2. V 21 Cykelsymbol skal altid afmærkes i S 21 Cykelfelt.

V 42 Bussymbol

§ 206. Teksten »BUS« skal anføres i baner efter hver afbrydelse af Q 46 Ubrudt kantlinje og Q 44 Spærrelinje og i øvrigt med passende mellemrum.

Stk. 2. Teksten »BUS« kan anvendes i særlige vognbaner med symbolet for letbanekøretøj, teksten »TAXI«, taxisymbol for nulemissionsbil eller bilsymbol for nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for nulemissionsbil.

V 43 Symbol for letbanekøretøj

§ 207. Symbolet *V 43* skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

Stk. 2. Symbolet for letbanekøretøj kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS« og hvor trafikken styres af *X 19 Bus-* og *letbanesignal samt signal for nulemissionsbil*.

V 44 Taxisymbol

§ 208. Teksten »TAXI« skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

Stk. 2. Teksten »TAXI« kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS«, taxisymbol for nulemissionsbil eller bilsymbol for nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus-* og *letbanesignal samt signal for nulemissionsbil*.

V 45 Taxisymbol for nulemissionsbil

§ 209. Symbolet *V 45* skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

Stk. 2. Taxisymbolet for nulemissionsbil kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS«, teksten »TAXI« eller bilsymbol for nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus-* og *letbanesignal samt signal for nulemissionsbil*.

V 46 Bilsymbol for nulemissionsbil

§ 210. Symbolet *V 46* skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

Stk. 2. Bilsymbolet for nulemissionsbil kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS«, teksten »TAXI« eller taxisymbol for nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus-* og *letbanesignal samt signal for nulemissionsbil*.

V 50 Færdselstavlesymbol

§ 211. Færdselstavlesymbol kan alene anvendes på veje hvor den tilladte hastighed er mindre end eller lig med 60 km/h.

Stk. 2. Følgende færdselstavlesymbole kan anvendes som supplement til den tilsvarende færdselstavle: *A 11*, *A 16-18*, *A 21-22*, *A 36*, *A 41-44*, *A 96*, *A 97*, *A 99*, *C 55-56*, *C 61-62*, *C 63*, *E 47-56* og *E 68-69*, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. *V 50 Færdselstavlesymbol* om *E 47 Cykelgade* kan gentages på cykelgaden ud over det i stk. 2 nævnte.

Stk. 4. Der kan ikke anvendes undertavletekster og underlavlesymbole på kørebanen. Der kan ikke anvendes tekst med bynavn i forhold til symbol for færdselstavle *E 55* og *E 56*.

V 60 Sikkerhedssymbol

§ 212. *V 60 Sikkerhedssymbol* må kun bruges på motorveje og andre veje, hvor kørebanerne er adskilt fysisk.

Stk. 2. Mærkerne må ikke bruges, hvor det kan forringes opfattelsen af anden kørebaneafmærkning, fx ved tilfarter til kryds.

Stk. 3. Mærkerne skal på strækninger med flere vognbaner bruges i alle vognbaner i samme retning.

Stk. 4. Mærkerne må maksimalt bruges på en strækning på 4 km.

Stk. 5. Afstanden mellem mærkerne skal være:

- 1) 36 m på en strækning, hvor hastighedsgrænsen er 130 km/h.
- 2) 31 m på en strækning, hvor hastighedsgrænsen er 110 km/h.
- 3) 25 m på en strækning, hvor hastighedsgrænsen er 90 km/h.
- 4) 22 m på en strækning, hvor hastighedsgrænsen er 80 km/h.

V 62 Ruteidentifikationssymbol for supercykelsti

§ 213. *V 62* må kun bruges på asfalten på en egentlig cykelsti og på en rute, der er udlagt som supercykelsti.

Stk. 2. *V 62* placeres mindst 20 meter før vige- eller stoplinje, og hvis der er udlagt pilafmærkning mindst 20 meter før første pilafmærkning i kørselsretningen. Der må ikke placeres *V 62* i opmarchbaner på cykelstien eller før vige- eller stoplinje.

Stk. 3. *V 62* må kun placeres på supercykelstien efter sideveje eller efter krydsudmündinger. I de tilfælde skal afmærkningen placeres mindst 10 meter efter sidevejs- eller krydsudmunding, og hvis der er udlagt *V 21 Cykelsymbol* mindst 20 meter efter *V 21*-symbolet i kørselsretningen.

Stk. 4. Størrelsen på symbolet for *V 62 Ruteidentifikationssymbol for supercykelsti* på asfalten på supercykelsti skal være minimum 0,3 meter og maksimum 0,5 meter.

Stk. 5. *V 62 Ruteidentifikationssymbol for supercykelsti* har orange bund med hvidt symbol »C«. Den grålige baggrund er farven, som svarer til asfalt.

Kapitel 8

Signalanlæg

X. Trafiksialer, Generelt

§ 214. Trafiksialer og rødt blinksialer må ikke etableres på veje med en tilladt hastighed på over 70 km/h.

§ 215. Trafiksialer anvendes i kryds, hvor trafikmængden på forskellige tider er så stor, at der for de trafikanter, som har vigeligt, opstår urimelige ventetider og kødannelser.

Stk. 2. Signalerne anvendes endvidere, hvor der ikke med anden afmærkning kan opnås en færdselssikkerhedsmæssig tilfredsstillende færdselsregulering.

Stk. 3. Endelig anvendes trafiksialer på vejstrækninger, der er for smalle til mødende trafikanter.

§ 216. Trafiksialer skal altid være i drift.

Stk. 2. Når signaler undtagelsesvist er ude af drift, skal de fjernes, eller tildækkes. Tildækning skal ske med ikke-transparente, vejbestandige poser. Dette gælder også, når signaler på grund af kortvarige driftsforstyrrelser er ude af funktion, hvis skaden ikke straks kan udbedres.

§ 217. Trafiksignaler skal regulere konflikterne mellem ligeudkørende motor- og letbanekøretøjer, og trafikanter fra krydsende retninger.

§ 218. Højre og venstresving skal separatreguleres med 3-lys pilsignal, *X 12 Pilsignal*, i følgende situationer i signalregulerede kryds:

- 1) To eller flere venstresvingsbaner over for modkørende eller fodgængere.
- 2) To eller flere højresvingsbaner over for cyklister eller fodgængere.
- 3) To eller flere højresvingsbaner over for busbaner eller letbanespør med medkørende trafik.
- 4) Venstresving over for busbane eller letbanespør med medkørende trafik.
- 5) Højresving over for busbane eller letbanespør med modkørende trafik.

§ 219. Al indkørsel af motor- og letbanekøretøjer i et signalreguleret område skal signalreguleres. Undtaget herfra er kun indkørsel af helt ubetydelig trafik ad en overkørsel.

§ 220. På tværs af alle tilfarter, som er omfattet af signalreguleringen, skal etableres stoplinje, medmindre dette ved vejarbejder er umuligt på grund af belægningens art.

I. Lyssignalers betydning, antal og placering

X 11 Hovedsignal

§ 221. *X 11 Hovedsignal* skal placeres således, at trafikanter, der kører mod et signalreguleret kryds, skal kunne se mindst 2 signaler, der viser samme signalbillede, hvorfra mindst et hovedsignal skal være placeret således, at det under normale forhold ikke dækkes af forankørende eller krydsende køretejer.

Stk. 2. Trafikanter, der holder ved en stoplinje, skal kunne se mindst et signal.

Stk. 3. For hver tilfart i et signalreguleret område kan 3-lys pilsignaler eller cyklistsignaler erstatte hovedsignaler.

§ 222. For hver tilfart skal der placeres mindst ét højtsiddende hovedsignal.

Stk. 2. Hvor der i en tilfart foretages regulering med *X 12 Pilsignal* og hvor der er en eller flere gennemfartsbaner, skal der mellem svingbaner og nærmeste gennemfartsbane placeres et højtsiddende 3-lys pilsignal ved siden af et signal, der regulerer trafikken i gennemfartsbanerne.

Stk. 3. Undtaget fra kravet om højtsiddende signaler er tilfarten fra et tætliggende signalreguleret kryds, tilfarter med ubetydelig trafik, eller med et meget kurvet forløb frem mod stoplinjen.

§ 223. Mindst ét hovedsignal skal placeres lavtsiddende ud for stoplinjens højre ende eller højst 5,0 m efter denne, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. For en deltilfart, hvor venstresvingende trafik reguleres med 3-lys pilsignal uden delehelle, kan signalet placeres lavtsiddende ud for stoplinjens venstre ende eller højst 5,0 m efter denne, jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Ved særlig krydsudformning kan afstanden til det lavtsiddende hovedsignal eller 3-lys pilsignal undtagelsesvis være større end 5,0 m.

Stk. 4. Hvor en placering ikke er mulig, jf. stk. 1 eller stk. 2, skal signalet placeres højtsiddende over de vognbaner, der reguleres af signalet. Signalet skal placeres, så det er tydeligt, hvilken trafikstrøm, signalet gælder for.

Stk. 5. Når hovedsignaler eller 3-lys pilsignaler anbringes ved siden af hinanden, skal lysgiverne anvende samme teknik og luminans.

§ 224. Hvor der fra en tilfart forekommer venstresving, og hvor modkørende færdsel afvikles ved eftergrønt, skal der i krydsets fjerne venstre hjørne anbringes et *X 13 Minusgrøntsignal*.

Stk. 2. Dette signal skal ved skift til gult og rødt lys skifte i takt med eller senere end signalerne for den modkørende trafik undtagen i situationer, som nævnt i stk. 3 og 5.

Stk. 3. Et minusgrøntsignal må ikke vise rødt, mens der i øvrigt er grønt for samme retning.

Stk. 4. Visning af rødt og gult skal ske samtidigt med, at der i øvrigt er rødt og gult i hovedsignaler for trafik fra samme færdselsretning.

Stk. 5. Hvor signalanlægget er styret, så den modkørende trafik kan få rødt signal før den medkørende trafik, skal minusgrøntsignalet være suppleret af et grønt 1-lys pilsignal.

§ 225. Undertavlen *U5* med symbolet, *US 8 Cykel og lille knallert*, må kun anvendes under *X 11 Hovedsignal* og *X 12 Pilsignal* i en tilfart, hvor det ikke resulterer i konflikter mellem cyklister og motorkøretøjer, eller hvor sådanne konflikter reguleres med *X 16 Cyklistsignal*. Undertavlen *U 5* placeres under det lavtsiddende hovedsignal eller pilsignal, der er placeret til højre for stoplinjen på vognbanerne eller højst 5,0 meter efter denne.

Stk. 2. Undertavlen *U 7* må kun anvendes under *X 11 Hovedsignal*, *X 12 Pilsignal* og *X 16 Cyklistsignal* uden separat pilsignal mod højre, i en tilfart, hvor:

- 1) der op mod vejkrydset er separat cykelsti i både tilfart og frafart mod højre,
- 2) cykelstien er opdelt i en ligeudbane og en højresvingsbane med en samlet bredde på mindst 1,85 meter inkl. ubrudt linje for opdeling af cykelsti,
- 3) ligeudbanen og højresvingsbanen er hver især minimum 0,925 meter målt fra kantsten til midte af den ubrudte linje for opdeling af cykelsti,
- 4) højresvingsbanen er afmærket med højresvingspil for cyklist,
- 5) højresvingsbanen er afmærket med *S 11 vigelinje*, så tæt som muligt på tværgående cyklister og førere af lille knallert og
- 6) afstanden til faste genstande skal være mindst 0,30 meter.

Stk. 3. Undertavlen *U 7* placeres under det lavtsiddende hovedsignal, pilsignal eller cyklistsignal uden separat pilsignal mod højre, der er placeret til højre for stoplinjen på vognbanerne eller højst 5,0 meter efter denne.

§ 226. Trafiksignaler med et rangerprogram kan anvendes til regulering af trafikken i jernbaneoverkørsler, hvor havne-, gods- eller firmaspor krydser veje i forbindelse med vejkryds.

Stk. 2. Det under stk. 1 nævnte anlæg skal forsynes med klokkesignal opsat på en eller flere signalmaster.

Stk. 3. Det under stk. 1 nævnte anlæg må ikke etableres uden godkendelse fra jernbaneinfrastrukturforvalteren og samtykke fra politiet.

X 12 Pilsignal

§ 227. X 12 Pilsignal anvendes enten som 3-lys pilsignal eller som 1-lys pilsignal ved siden af tilsvarende farve i hovedsigalet.

Stk. 2. Når X 12 1-lys pilsignal opsættes sammen med et X 13 Minusgrøntsignal, skal det placeres ud for minusgrøntsignalets gule lysåbning.

Stk. 3. 3-lyspilsignaler anvendes, hvor trafikken i den pågældende retning ønskes reguleret selvstændigt.

Stk. 4. Grøn pil må kun anvendes, når der ved kørsel i pilens retning ikke forekommer en vigepligt.

Stk. 5. Brug af højresvingspil forudsætter, at der er en cykelsti, eller at cykling er forbudt fra den pågældende retning.

Stk. 6. Når grønt 1-lys pilsignal benyttes sammen med rødt i hovedsignaler, skal der være etableret separate vognbanner for trafikken, der reguleres af pilsignalet.

Stk. 7. I trafiksignalanlæg, som reguleres i sammenhæng med Z 72,2 Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler, kan der anvendes rødt 1-lyspilsignal, som kun tændes ved togpassage.

Stk. 8. Der må ikke anvendes kombinerede pile.

§ 228. 3-lys pilsignaler skal anbringes ved den tilfart, de skal regulere, og på en sådan måde, at de ses ved siden af, men tydeligt adskilt fra evt. hovedsignaler eller andre 3-lys pilsignaler.

X 16 Cyklistsignal

§ 229. X 16 Cyklistsignal må kun anvendes, hvis der er cykelsti eller -bane.

Stk. 2. Cyklistsignaler skal placeres under hovedsignaler og 3-lys pilsignaler, når de placeres på samme mast.

§ 230. 3-lys pilsignal anvendes, hvor cyklisterne eller føreren af lille knallert i den pågældende retning ønskes reguleret selvstændigt. 3-lys pilsignaler må kun anvendes ved separat afmærkede svingbaner på cykelstier.

Stk. 2. Grøn pil må kun anvendes, når der ved kørsel i pilens retning ikke forekommer en vigepligt.

Stk. 3. Der må ikke anvendes kombinerede pile.

X 18 Fodgängersignal

§ 231. Ved S 17 Fodgängerkryds på kørebanen i signalregulerede kryds skal der anvendes X 18 Fodgängersignal. Der skal afmærkes S 17 Fodgängerkryds, hvor der anvendes X 18 Fodgängersignal.

Stk. 2. X 18 Fodgängersignal skal placeres ved den fjernehste ende af det fodgængerfelt, som signalet gælder for, på en sådan måde, at det er synligt under hele passagen.

X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for nulemissionsbil

§ 232. X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for nulemissionsbil anvendes, hvor busser, letbanekøretøjer eller biler som nulemissionsbiler benytter en bane forbeholdt disse eller et tilsvarende særligt areal i tilfarten, og hvor der reguleres selvstændigt for busserne og letbanerne samt for bilerne som nulemissionsbiler.

Stk. 2. Bus- og letbanesignal samt signal for nulemissionsbil skal opsættes sammen med et hovedsignal, når det anvendes. Signal for bus- og letbane samt nulemissionsbiler placeres til venstre for hovedsigalet, hvis banen ligger til venstre for de øvrige vognbaner, og til højre for hovedsigalet, når busbane og letbane samt bane for nulemissionsbil ligger til højre for vognbanerne. Hvor letbanekøretøjer kører i eget letbanespor på vej opsættes X 19. Hvor motorkøretøjer som taxier, taxier som nulemissionsbiler eller biler som nulemissionsbiler kører i egne baner uden bus, anvendes hovedsignalerne X 11 Hovedsignal og X 12 Pilsignal.

II. Lanternernes opsætningshøjde

§ 233. Lavtsiddende signaler over cykelsti skal opsættes sådan, at der er mindst 2,5 m fri højde under signallanternen med tilhørende beslag.

Stk. 2. Højtsiddende signaler over kørebane skal opsættes sådan, at der er mindst 5,0 m fri højde under signallanternen med tilhørende beslag.

III. Styringsform og detektering

§ 234. Signalanlæg, som ligger så tæt ved hinanden, at misforståelse og forveksling af de enkelte anlægs signalbilleder kan forekomme, skal af sikkerhedsmæssige grunde samordnes.

§ 235. Signalanlæg, der ikke er samordnede, skal trafikstyres.

Stk. 2. Detektorer for motorkøretøjer skal være automatisch virkende.

Stk. 3. Lyset i et fodgængertryks kvitteringslys skal tændes, når en fodgænger detekteres, som indikation af, at signalerne for det pågældende fodgængerfelt efterfølgende vil skifte til grønt.

Stk. 4. Hvor der anvendes fodgængertryk, anbringes disse ved begge ender af det pågældende fodgængerfelt eller del-fodgængerfelt.

Stk. 5. Fodgængertryk skal fungere sådan, at konstant indtrykket knap ikke giver konstant anmeldelse.

§ 236. Hvor trykknap for blinde anvendes skal den opsættes umiddelbart ved hver retningspil ved det pågældende fodgængerfelt eller delfodgængerfelt.

Stk. 2. Trykknap for blinde placeres på en flade under retningspilen.

Stk. 3. Trykknapper for blinde erstatter ikke eventuelle fodgængertyrk, men skal ved aktivering i et trafikstyret signalanlæg udløse en detektering.

§ 237. Anvendes der grøn 1-lys venstresvingspil, må denne ikke indkobles forud for grønt for den modkørende trafik.

Stk. 2. Grøn 1-lys venstresvingspil forud for grønt for den modkørende trafik må dog anvendes, når venstresvingspilen slukker senest når hovedsignalet fra samme retning tænder rødt lys.

IV. Signaltider

§ 238. Følgende tider skal overholdes:

- 1) Rødt-gult: 2 sek.
- 2) Gult: 4 sek.
- 3) Grønt: mindst 6 sek.
- 4) Grønt 1-lys pilsignal: mindst 4 sek.
- 5) Grønt 3-lyspilsignal uden trafikstyring: mindst 6 sek.
- 6) Grønt 3-lyspilsignal med trafikstyring: mindst 4 sek.

Stk. 2. Ved letbanespor kan dog anvendes en længere varighed af gult signal i *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for nulemissionsbil*.

Stk. 3. Ved trafiksignaler, som reguleres i forbindelse med en jernbaneoverkørsel, kan varigheden af grønt lys dog begrænses til 4 sek. ved toganmeldelse. Dog kan grønt lys i fodgængersignaler afbrydes uanset varigheden.

Stk. 4. Den samlede grøntid og mellemtid i et fodgængersignal skal som minimum være så lang, at en fodgænger, der træder ud på kørebanen 2,0 sek. efter, at der tændes grønt lys, og går med en hastighed af 1,0 m/sek., kan nå over det pågældende fodgængerfelt eller delfodgængerfelt.

§ 239. Ved sekundære konflikter, der ikke er separat reguleret gælder følgende:

- 1) Grønt signal for cyklister må ikke starte senere end grønt i hovedsignalerne for samme færdselsretning.
- 2) Grønt signal for fodgængere må ikke starte senere end grønt i hovedsignalerne for samme færdselsretning.
- 3) Grønt signal for fodgængere må ikke starte senere end grønt signal for cyklister for samme færdselsretning.

§ 240. Sikkerhedstiden skal være så lang, at den sidste dimensionsgivende trafikant efter grønt netop går fri af den første (tidligste) dimensionsgivende trafikant, som starter for grønt fra den krydsende retning. Længden af sikkerhedstiden afhænger af krydsets geometri, de konfliktende trafikstrømmes hastighed samt start og stop i forhold til signalskift.

V. Geometriske forhold

§ 241. For enhver trafikstrøm skal antallet af vognbaner i og efter krydset mindst være lig antallet af vognbaner før krydset.

Stk. 2. Busbaner reguleret af et *X 19 Bus- og letbanesignal samt nulemissionsbil* kan dog afsluttes ved stoplinjen.

§ 242. Ved forsatte fodgængerfelte skal fodgængerstrømmene dirigeres ved opsætning af rækværker eller lignende på midterhellen.

§ 243. Når der er en helle til højre for en vognbane, en busbane eller en bane for letbanekøretøj, skal der også være en helle til venstre ind mod nærmeste vognbane for modkørende trafik.

VI. Fritliggende krydsning mellem vej og sti

§ 244. Ved fritliggende kryds mellem vej og sti skal antallet af højtsiddende signaler være mindst to for hver køreretning.

Stk. 2. Hvor en sti forsættes ved krydsning af en vej skal stitrafikanterne dirigeres ved opsætning af rækværker eller lignende på midterhellen.

VII. Vekselsvis ensrettede strækninger

§ 245. Ved vekselsvis ensrettede strækninger skal signalerne i alle tilfælde placeres før den enkeltporede strækningsbegyndelse og højst 10 m efter stoplinje eller standsningssted.

Krav til materiel

Styreapparater

§ 246. Styreapparater for trafiksignaler skal være forsynet med en af styringen og tidsudmålingen uafhængig kontrol for, at der ikke som følge af fejl ved anlægget vises samtidigt grønt lys eller grønt lys samtidig med gult eller rødt og gult lys i fjendtlige signalgrupper. Aktivering af kontrollen skal slukke samtlige signaler i anlægget. Fejltilstanden må højst være 300 millisekunder. Fejl, der hindrer udførelsen af kontrollen, skal ligeledes slukke samtlige signaler inden for det anførte tidsrum.

Stk. 2. Gult blink er ikke tilladt i trafiksignaler og skal altid medføre en slukning.

§ 247. Styreapparater for trafiksignalanlæg skal for alle *X 11* hovedsignaler, *X 12* 3-lys pilsignaler, *X 19* bus- og letbanesignaler samt signal for nulemissionsbil samt *X 16* cyklistsignaler kunne kontrollere, når der skal være rødt i en retning, om der er rødt i et af vejmyndigheden nærmere specificeret antal signaler (svarende til klasse CC1 i standarden DS/EN 12675, pkt. 4.7.1), og om der er fravær af rødt i alle signaler (svarende til klasse CB1 i standarden DS/EN 12675, pkt. 4.7.1).

Stk. 2. Aktivering af kontrollen skal bevirke enten en fejlindikering eller en slukning af samtlige signaler inden for 300 millisekunder.

Stk. 3. Fravær af rødt i alle *X 11* hovedsignaler, *X 12* 3-pilsignaler, *X 19* bus- og letbanesignaler samt signal for nulemissionsbil eller *X 16* cyklistsignaler i én retning skal altid udvirke en slukning.

§ 248. Styreapparater skal forsynes med følgende startprogram, der tidligst kan aktiveres, når samtlige signaler har været slukket i 10 sekunder: Gult i alle retninger i 4 sekunder (rødt i evt. fodgængersignaler), derefter rødt i alle retninger i 4 sekunder, hvorefter anlægget går over i det indstillede program startende med 2 sekunder rød/gult (og derefter grønt) i hovedretningen. Alle 3-lyssignaler skal have grønt i løbet af det første signalomløb.

Stk. 2. Styreapparater for trafikstyrede trafiksignaler skal forsynes med kontrolfunktioner, der til stadighed kontrollerer, at de tilsluttede detektorer inkl. trykknapdetektorer leverer de fornødne data. Aktivering af kontrollen skal bevirkе en fejlindikering for den aktuelle detektor.

§ 249. Under normalt forekommende driftsforhold skal de indstillede sikkerhedsbestemmende tider for gult, rødt, rødt og gult samt minimumgrøntider, jf. § 238, overholdes med en tolerance på $\pm 5\%$.

Lanterners udformning

§ 250. Hovedsignaler, pilsignaler, fodgængersignaler, bus- og letbanesignaler samt signal for nulemissionsbil skal have cirkulære lysåbninger med en diameter på $20\text{ cm} \pm 10\%$.

Stk. 2. Cyklistsignaler skal have cirkulære lysåbninger med en diameter på $10\text{ cm} \pm 10\%$.

Stk. 3. Mellemrum mellem lysåbninger må ikke være større end 50% af lysåbingernes diameter.

§ 251. Øverst i cyklistsignaler skal der være en tavle, som er indefra belyst og viser en hvid cykel på blå bund. Tavlen skal have:

- 1) en rektangulær lysåbning på $8\text{ cm} \times 13\text{ cm} \pm 10\%$ eller
- 2) en cirkulær lysåbning med en diameter på $10\text{ cm} \pm 10\%$.

§ 252. Vognbanesignaler skal være kvadratiske og have en kantlængde på mindst $0,50\text{ m}$.

Stk. 2. Hvor vognbanesignaler anvendes uden grønne pil-symbolet, men med variable *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, anvendes en kantlængde på $0,70\text{ m}$ ved ønskede hastigheder på 100 km/h eller derunder og en kantlængde på $0,90\text{ m}$, hvor større hastighed er tilladt.

§ 253. *Z 72,1 Rødt blinksignal*, skal have cirkulære lysåbninger med en diameter på $20\text{ cm} \pm 10\%$ og opfyldde de krav, der gøres gældende for røde signalgivere i trafiksignaler, dog kan *Z 72,1*, der anvendes på bevægelige bomme, være udført i reduceret størrelse og have rektangulær eller oval form.

Stk. 2. Blinksigtalet udsendes med en frekvens på $55 - 65$ blink pr. minut, og således at lys- og mørkeperioderne er tilnærmelsesvis lige lange.

§ 254. *Z 93 Gult blinksignal* som anvendes ved fodgængerfeltet og arbejdende skolepatruljer skal have cirkulære lysåbninger med en diameter på $30\text{ cm} \pm 10\%$, når signalet placeres højt og med lysåbning på $20\text{ cm} \pm 10\%$, når signalet placeres lavt.

Farvegrænser og lysstyrke

§ 255. Farvegrænser og lysstyrke for trafiksignaler fremgår af bilag 6.

Stk. 2. Lyset fra trafiksignaler skal have farver, der ligger inden for de farveområder, som afgrænses af de i bilag 6 figur 1 og bilag 6 tabel 4 angivne punkter. De farveområder, som er angivet for rød, gul og grøn, er identiske med de farveområder, der er defineret for disse lysfarver i DS/EN 12368.

§ 256. Højtsiddende trafiksignaler på alle overordnede veje og på veje uden for tættere bebygget område skal have en kraftig lysstyrke i referenceretningen på minimum 400 cd . Kraftig lysstyrke må ikke anvendes på lavtsiddende trafiksignaler.

Stk. 2. Lysstyrker skal måles som angivet i DS/EN 12368.

Stk. 3. Lysstyrken i referenceretningen skal opfylde kravene i bilag 6 tabel 1.

Stk. 4. I en række andre retninger skal lysstyrkerne mindst udgøre de procentværdier i forhold til den målte lysstyrke i referenceretningen, der er angivet i bilag 6 tabel 2 for ekstra bredde.

Stk. 5. Der må ikke i nogen retning forekomme lysstyrker, der overstiger de i bilag 6 tabel 1 angivne værdier for maksimum lysstyrke.

Stk. 6. Lysfordelingen skal i det væsentlige være jævn. Således må der ikke forekomme lysstyrker i retninger, som ligger mellem to retninger i bilag 6 tabel 2 eller tabel 3, der er lavere end angivet for de to retninger.

Stk. 7. De angivne lysstyrker skal opretholdes om dagen.

§ 257. Lysstyrken af reflekterende lys i lanterner (fantomsignal), der måles som angivet i standarden DS/EN 12368, skal være lavere end 25% af signalets lysstyrke i reference-retningen for signaler med rødt, gult og hvidt lys, og lavere end $12,5\%$ af signalets lysstyrke i referenceretningen for signaler med grønt lys.

§ 258. *Z 72,2 Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler* skal opfylde samme krav som til *Z 72,1 Rødt blinksignal*, idet lysstyrkerne for en række retninger i forhold til referenceretningen skal være mindst som angivet i bilag 6 tabel 5 og maksimalt 1000 cd i nogen retning. Lysstyrken af et evt. reflekterende lys i lanterner (fantomsignal) må højest være $12,5\%$ af signalets lysstyrke i referenceretningen.

Stk. 2. Lysstyrkerne i forskellige retninger for *Z 72,1* der anvendes på bevægelige bomme skal i forhold til referenceretningen være mindst som angivet i bilag 6 tabel 6.

Stk. 3. Der må ikke i nogen retning forekomme lysstyrker, som overstiger 185 cd .

Stk. 4. Lyset fra *Z 72,1*, der anvendes på bevægelige bomme, skal have samme farve, som rødt trafiksignal, jf. § 255, stk. 1.

§ 259. *Z 93 Gult blinksignal*, som anvendes ved fodgængerfeltet og arbejdende skolepatruljer skal have en lysfarve og en lysstyrke, der opfylder kravene til klasse L8L eller L8M i DS/EN 12352.

Stk. 2. *Z 93 Gult blinksignal* ved fodgængerfeltet skal være tændt og slukket i omrent lige lange perioder og blinke med en frekvens på $55 - 65$ blink pr. minut.

Stk. 3. Lavtsiddende *Z 93 Gult Blinksignal* skal opfylde kravene til klasse L8L i DS/EN 12352.

Stk. 4. Ved opstilling af gule blinksigtalet skal signaletnes optiske akser sigte mod føreren af en bil på $50 - 100\text{ m}$ afstand.

Fodgængertryk

§ 260. Fodgængertryk og andre trykknapdetektorer skal være forsynet med kvitteringslys. Dette gælder dog ikke tryk, som alene er beregnet for blinde og svagsynede. Kvitteringslyset skal være hvidt og synligt forfra og fra siderne.

Lydsignaler

Generelt

§ 261. Lydsignaler må kun anvendes ved signalregulerede fodgængerfelte.

Stk. 2. Hvor en kombination af busbane eller bane for letbanekøretøj og højresvingsbane er forsynet med et 1-lys pilsignal og et ligeudsignal for busser eller letbanekøretøjer, skal der anvendes lydsignal i et fodgængerfelt, der passerer af de højresvingende.

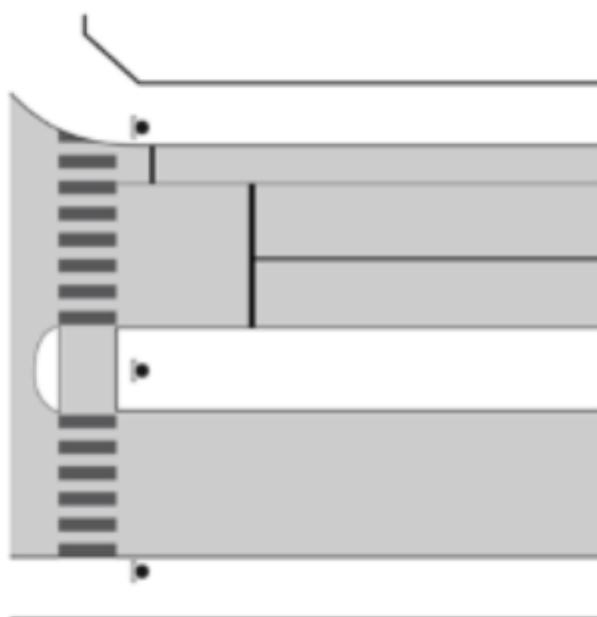
Stk. 3. Lydsignalet skal være underlagt en tilsvarende kontrol som i det visuelle signal, jf. §§ 246-249.

Stk. 4. Hvis lydgiveren modtager fejlagtige ordre, enten samtidig ordre om »gå« og »vent« eller hverken ordre om »gå« eller om »vent«, skal lydudsendelsen afbrydes automatisk.

§ 262. Lydgivere ved et fodgængerfelt skal etableres på begge fortove tæt ved fortovskanten samt på heller og rabatter, der benyttes som fodgængerstøttepunkter. Ved fodgængerfelte uden forsætninger eller forgreninger skal alle lydgivere være placeret på samme side af feltet, som vist i figur 10.

Stk. 2. Ved fodgængerfelte, der forsættes eller forgrenes sig ved en helle, følges så vidt muligt det samme princip på hver sin side af forsætningen eller forgreningen.

Stk. 3. Ved opsætning af lydgivere for forskellige felter skal man nøje overveje placeringen, således at misforståelser udelukkes.



Figur 10 Placering af lydgivere ved fodgængerfelte uden forsætninger eller forgreninger.

§ 263. Der benyttes 2 hovedtyper af funktioner: normal og reduceret.

Stk. 2. Lydstyrken af en lydgiver skal reguleres automatisk i normal funktion.

Stk. 3. Ved reduceret funktion skelnes mellem 2 typer:

- 1) Ved reduceret funktion (R1) skal lydgiveren fungere med sin mindste lydstyrke, men der skal være mulighed for manuelt at aktivere den automatiske styrkeregulering (normal funktion) på »trykknap for blinde«.
- 2) Ved reduceret funktion (R2) skal lydgiveren fungere uden lyd, hvor det er muligt manuelt at aktivere den automatiske styrkeregulering (normal funktion) på »trykknap for blinde«.

Stk. 4. Efter hver aktivering i reduceret funktion skal den automatiske styrkeregulering være i normal funktion i en

periode på ½-3 minutter, afhængig af omløbstiden i signalanlægget.

Stk. 5. Alle lydgivere i samme kryds skal på et givet tidspunkt have samme funktion (normal, R1 eller R2) og dermed en lydstyrke, der er reguleret på samme måde i hele krydset.

Stk. 6. Hvor der med to eller flere lydgivere gives samme signal, skal lydimpulserne afgives uden forskydning.

§ 264. Der benyttes følgende signalkarakterer:

- 1) »Gå« har samme betydning som »grøn« i fodgænger-signaler og skal bestå af lydimpulser for hver 400 millisekunder.
- 2) »Vent« har samme betydning som »rød« i fodgænger-signaler og skal bestå af lydimpulser for hver 2000 millisekunder.

- 3) Orienteringslyd, som gør det lettere for brugerne at finde »trykknap for blinde« skal bestå af en højfrekvent kliklyd for hver 2000 millisekunder.
- 4) Kvitteringslyd, som udsendes, når der trykkes på »trykknap for blinde« skal bestå af et enkelt bip, når der trykkes på knappen.

Stk. 2. De anførte tider skal overholdes med en tolerance på 5 %.

Stk. 3. Lydimpulser for »gå« og »vent« i en lydgiver skal afgives i en af følgende lydkarakterer:

- 1) En kliklyd, der består af 10 hele perioder af en sinustone på $880 \text{ Hz} \pm 2\%$, startende og sluttende i en nulgennemgang.
- 2) Firkanttone eller savtakton af 200 millisekunders varighed for »gå« og 400 millisekunder for »vent« med en grundfrekvens på $880 \text{ Hz} \pm 2\%$.

Stk. 4. Kliklyden for »orienteringslyd« udsendes fra en lydgiver i armaturet for »trykknap for blinde«. Lyden skal bestå af 9 hele perioder af en sinustone på $1760 \text{ Hz} \pm 2\%$, startende og sluttende i en nulgennemgang. I det første millisekund med fuld amplitude, som derefter aftager til nul i løbet af de næste 4 millisekunder.

Stk. 5. Bip-lyden for »Kvitteringslyd« udsendes fra en lydgiver i armaturet for »trykknap for blinde«. Lyden består af 200 millisekunder af en sinustone på $1109 \text{ Hz} \pm 2\%$, startende og sluttende i en nulgennemgang.

§ 265. Lydstyrken skal være konstant under hele lydimpulsens varighed, når der bortses fra virkningen af den automatiske styrkeregulering.

Stk. 2. Lydimpulserne under »gå« og »vent« skal have ens styrke i forhold til omgivelsernes støjniveau.

Stk. 3. »Gå« må kun lyde, når der samtidig er grønt i det tilsvarende fodgængersignal.

Retningspil

§ 266. Der skal altid være retningspil ved et fodgængerfelt med lydgiver. Den nedtages, hvis lydgiveren sættes ud af drift for et længere tidsrum.

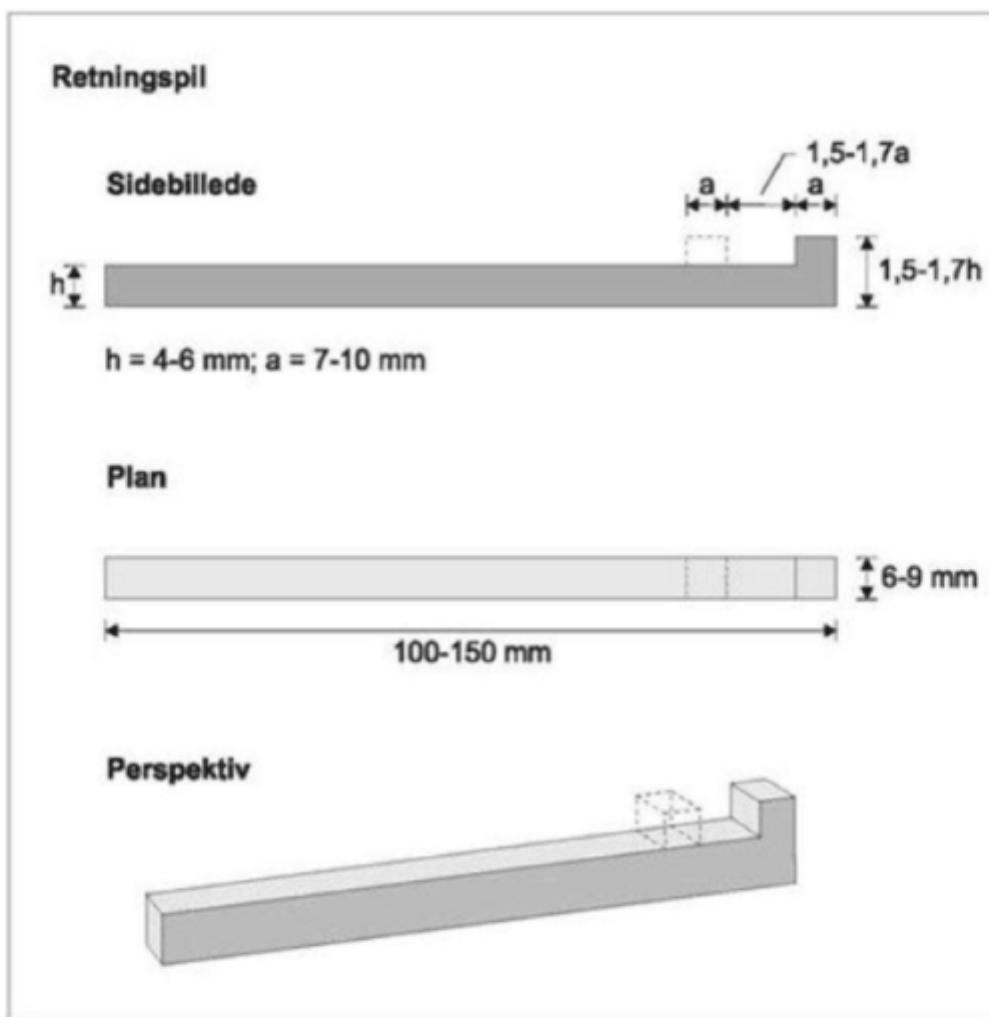
§ 267. Retningspil placeres umiddelbart ved lydgiveren på samme mast eller stander som denne i en højde af 1,0-1,2 m over terræn og på den side af masten eller standeren, der vender ind imod fodgængerfeltet. Standeren skal have en højde af mindst 1,3 m over terræn.

§ 268. Retningspilen skal udformes i et hævet relief på vandret underlagsflade. Reliefets kanter skal være skarpe og sidefladerne lodrette eller næsten lodrette.

Stk. 2. Pilen skal ved reliefets overflade være 100-150 mm lang og 6-9 mm bred. Reliefhøjden skal være 4-6 mm, se figur 11.

Stk. 3. Pilespidsen opbygges af 1 eller 2 knopper i yderligere hævet relief. Længden af en knop skal være 7-10 mm ved dens overflade, og den skal fylde hele pilens bredde. Hvis der er 2 knopper, skal de være ens og have en afstand på 1,5-1,7 gange deres længde. Reliefhøjden skal være 1,5-1,7 gange pilens reliefhøjde, målt over underlagsfladen.

Stk. 4. Den vandrette underlagsflade skal være så stor, at pilen ikke rager uden for den.



Figur 11. Retningspil

§ 269. Retningspilen opsættes, så spidsen peger ud mod kørebane eller cykelsti i fodgængerfeltets retning.

Stk. 2. Pilens retning i det vandrette plan skal efter opsætningen kunne orienteres efter fodgængerfeltets retning med en nøjagtighed bedre end $2,5^\circ$.

§ 270. Pil med 1 knop skal anvendes, hvor den tilknyttede lydgiver gælder for passage over til fortov.

Stk. 2. Pil med 2 knopper skal anvendes, hvor den tilknyttede lydgiver gælder for passage over til helle eller rabat, og hvor der derfor på denne helle eller rabat findes yderligere en lydgiver, gældende for den videre passage.

Y. Vognbanesignaler

§ 271. Y 17 Vognbanesignal anvendes til at regulere trafikken i bestemte vognbaner.

Stk. 2. Vognbanesignaler benyttes endvidere til at regulere trafikretningen ved reversible vognbaner.

Stk. 3. Hvor vognbanesignaler anvendes til regulering af reversible vognbaner, skal signalerne uanset vejens forløb opsættes i trafikanternes synsfelt og i en sådan indbyrdes afstand på langs af vejen, at trafikanterne altid kan se, hvilket

signal, der er gældende for de aktuelle vognbaner. Reversible vognbaner afstribes med dobbelte varslingslinjer.

Stk. 4. Anlæg med vognbanesignaler skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. På statsveje skal anlæg med vognbanesignaler godkendes af Transportministeriet.

Z. Blinksignaler

Z 72 Rødt blinksignal

§ 272. Z 72,2 Rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler skal anvendes efter regler fastsat af Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Blinksignaler på samme side af jernbanen skal blinke i samme takt.

§ 273. Ved oplukkelige broer skal anvendes to blinkende røde lys, jf. Z 72,1 der placeres ved siden af hinanden og skiftevis tændes og slukkes.

§ 274. Anden anvendelse af rødt blinksignal end anført i §§ 272 og 273 skal godkendes af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Transportministeriet kan godkende, at Vejdirektoratet anvender rødt blinksignal på anden måde end anført i §§ 272 og 273.

Z 95 Blåt blinksignal

§ 275. Blåt blinksignal må kun anvendes af politi og redningsmandskab, jf. bekendtgørelse om udrykningskørsel, §§ 1 og 7.

Stk. 2. Uden for tættere bebygget område skal Z 95 opsættes ca. 200 m foran farestedet.

Stk. 3. Hvis der kun er ét signal til rådighed, skal det på veje med dobbeltrettet færdsel opsættes umiddelbart ved farestedet, således at det kan ses fra begge retninger.

Afsnit III Vejvisningstavler

Definitioner om vejvisning

§ 276. I dette afsnit forstås ved:

- 1) Almindelige veje: Veje, der ikke er motorveje.
- 2) Geografisk vejvisning, der er trafikalt begrundet: Vejvisning, som opfylder trafikanternes trafikale behov for vejvisning til geografiske mål.
- 3) Servicevejvisning til terminalmål, der er trafikalt begrundet: Vejvisning, som opfylder trafikanternes trafikale behov for vejvisning til servicemål.
- 4) Kommercial servicevejvisning: Vejvisning til attraktionser, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende i byer og i det åbne land, hvor vejvisningen er underlagt særlige betalingsregler.
- 5) Informationstavler: Kort over et område med serviceinformation m.v. Kortet opsættes på parkeringspladser, rastepladser eller lignende steder.
- 6) Fjernmål: Er mål af større trafikal betydning såsom vigtige trafikknudepunkter eller større byer beliggende på eller ved ruten eller i rutens forlængelse.
- 7) Nærmål: Er øvrige trafikalt vigtige mål, der karakteriserer ruten.
- 8) Lokalmål: Er mål beliggende på eller ved ruten af en sådan trafikal betydning, at det er rimeligt at benytte dem som vejvisningsmål selvom de ikke er fjern- eller nærmål.
- 9) Bevægelseshandicappede: Personer med nedsat evne til at færdes til fods, fx personer med lammelser, dårlig balance, amputitioner, gigt samt hjerte-, lunge- og kredsløbsforstyrrelser.
- 10) Synshandicappede: Personer, der er blinde eller svagsynede.
- 11) Skilt om blafferopsamlingssted: Skilt, der angiver sted for opsamling af blaffere.

Definitioner om parkering

§ 277. I dette afsnit forstås ved:

- 1) Offentlige parkeringspladser: Parkeringspladser på offentlige vejarealer.

- 2) Private parkeringspladser: Offentligt tilgængelige parkeringspladser på private ejendomme i tilknytning til butikscentre, virksomheder, i parkeringshuse og lignende.
- 3) Parkeringsvejvisning: Vejvisning til offentlige og private parkeringspladser, jf. nr. 1 og 2.
- 4) Parkeringssøgesystem: Stationære og dynamiske systemer, der leder trafikanter til ledige parkeringspladser:
 - a) Stationære systemer består af almindelige faste tavler.
 - b) Dynamiske systemer består af variable tavler.

Skilt om blafferopsamlingssted

§ 278. Skilt om blafferopsamlingssted skal have hvid bund og sort tekst. Teksten »Blafferstoppested« skal bruges.

Stk. 2. Skilt om blafferopsamlingssted må ikke opsættes, hvor bestemmelserne i færdselsloven §§ 28 og 29 gælder, og i øvrigt ikke, hvor der med afmærkning er angivet, at standsning eller parkering er forbudt.

Stk. 3. Skilt om blafferopsamlingssted skal være 30 x 70 cm og skal være opsat på selvstændig stander, som placeres i bagkant af fortov eller yderrabat. Skiltet om blafferopsamlingssted må ikke opsættes på eller i forbindelse med anden afmærkning.

Prioritering af vejvisningsmål mv.

§ 279. Vejvisningsmål skal prioriteres først med trafikalt begrundet mål og dernæst kommercielle mål. Målene skal prioriteres i følgende rækkefølge; geografisk vejvisning, servicevejvisning til terminalmål og dernæst kommercial servicevejvisning.

Stk. 2. Der skal være kontinuitet i vejvisningen. Det betyder, at vejvisningsmål, der en gang er vist på en tavle, skal vises på alle efterfølgende tavler af denne kategori på ruten, indtil målet er nået, jf. dog § 363.

Stk. 3. Vejvisningen i et kryds skal være entydig. Der må således ikke i et kryds vejvises til samme mål ad to retninger, medmindre det af vejvisningen fremgår, at de to vejvisninger henvender sig til forskellige trafikanter.

Stk. 4. Hvis der er servicesymboler på tavler, skal symbolernes bevægelsesretning være i overensstemmelse med den vejviste retning, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Ved ligeudvejvisning orienteres symboler dog mod venstre. *M 12 Lufthavn* orienteres opad.

Stk. 6. Er der indsats mere end ét servicesymbol på en tavle, skal de anvendte symboler have samme højde.

Kapitel 9

Geografisk vejvisning på almindelige veje

Udvælgelse af vejvisningsmål på almindelige veje

§ 280. Fjernmålene inddeler ruten i afsnit, og der må inden for et afsnit ikke anføres nærmål, der er beliggende efter nærmeste fjernmål.

Stk. 2. Tilsvarende inddeler nærmålene de i stk. 1, nævnte afsnit i underafsnit, og der må inden for disse ikke anføres lokalmål, der er beliggende efter nærmeste nærmål.

§ 281. På veje med rutenumre må der på orienterings tavler kun vises de geografiske mål og terminalmål, der fremgår af Fjern- og nærmålskataloget, jf. cirkulære om rutenummerering af det danske vejnet og omlægning af hovedvejsnettet. Fjern- og nærmålskataloget kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside. Brug af andre mål skal godkendes af Vejdirektoratet.

Vejvisningstavlers design og skrift

§ 282. På almindelige veje er de anvendte skriftstørrelser (versalhøjder) følgende:

- 1) 101 mm.
- 2) 120 mm.
- 3) 143 mm.
- 4) 170 mm.
- 5) 202 mm.
- 6) 240 mm.

Vejvisningstavlers overflade

§ 283. Til retroreflekterende tavler anvendes materialetype 3, jf. bilag 1, til bund, ramme og hvid tekst, mens der til rød, blå og sort skrift eller symboler anvendes materialetype 2.

Stk. 2. Til vejforløb på orienteringstavler anvendes materialetype 2.

Stk. 3. Til ubelyste portaltavler anvendes materialetype 4, jf. bilag 1.

Stk. 4. Til pilvejvisere anvendes materialetype 3, jf. § 294.

Stk. 5. Færdselstavler anbragt i vejvisningstavler udføres med materialetype og farver, som anført i kapitel 2 i bekendtgørelse om vejafmærkning og kapitel 5 i denne bekendtgørelse.

Stk. 6. Til rutenumre L 41-44 anvendes materialetype 4.

Vejvisningstavlers placering

§ 284. Vejvisningstavler må ikke placeres i oversigtsarealer, således at de hindrer den frie oversigt.

§ 285. Afstanden fra kant af kørebane til nærmeste punkt af tavle eller stander må ikke være under 0,5 meter.

Stk. 2. Afstanden fra kanten af cykel- og fællessti til nærmeste punkt af tavle eller stander må ikke være under 0,3 m. Denne afstand kan reduceres, såfremt der er vejudstyr tættere på kanten, og tavlestanderen ikke kan placeres mere hensigtsmæssigt, fx i bagkant af fortov.

Stk. 3. Vejvisningstavler, bortset fra pilvejvisere, jf. § 291, skal opsættes mindst 1,0 m over kørebaneniveau. Over cykelsti skal højden til tavleunderkant være mindst 2,3 m og over gangsti mindst 2,2 m.

F. Vejvisere på almindelige veje og stier

§ 286. På tabelvejvisere og frakørselsvejvisere skal en servicetavle, der har tilknytning til et navn, placeres foran navnet, men efter et eventuelt rutenummer, der har tilknytning til navnet.

§ 287. På vejvisere på almindelige veje må kun anvendes følgende færdselstavler:

- 1) E 33 Parkeringsvejvisere
- 2) E 42 Motorvej eller
- 3) E 43 Motortrafikvej.

§ 288. Afstand til vejvisningsmål angives i hele km uden kilometerbenævnelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Ved vejvisning på stier kan afstanden angives med en decimal.

F 11-F 14 Pilvejvisere og F 33 Parkeringsvejvisere

§ 289. På pilvejvisere skal rutenummeret anbringes i roden af vejviseren.

§ 290. På pilvejvisere skal en eventuel servicetavle placeres i roden af vejviseren.

Stk. 2. Er der på pilvejvisere F 11, F 12 og F 14 også et rutenummer, placeres dette dog nærmest roden.

§ 291. Hvor pilvejvisere kan genere oversigt i kryds, må højde til overkant på pilvejviser, inklusiv galge, ikke overstige 0,9 m fra overfladen af kørebanen.

Stk. 2. Pilvejvisere over hinanden skal vise i samme retning og være lige lange.

§ 292. Pilvejvisere, hvor navn og afstand er erstattet af en vandret streg anvendes:

- 1) hvor rutenummeret alene kan anses for tilstrækkelig vejvisning,
- 2) hvor der er behov for henvisning til en rutenummeret vej,
- 3) på vejvisere til serviceanlæg, når en række symboler er samlet i en vejviser eller
- 4) på gul/sorte omkørselsvejvisere.

§ 293. F 11 må kun anvendes til geografiske mål. Der kan dog indsættes én servicetavle for terminalmål. Der må kun anvendes én af følgende servicetavler:

- 1) M 9 Erhvervs- og containerhavn,
- 2) M 11 Færge,
- 3) M 12 Lufthavn,
- 4) M 13 Jernbanestation,
- 5) M 13,1 S-tog,
- 6) M 13,2 Metro,
- 7) M 13,3 Letbane,
- 8) M 14 Busterminal og
- 9) M 15 Transportcenter.

§ 294. F 12 må kun anvendes som vejvisning, hvor det forudsættes, at der skal køres ad motorvej for at komme til målet. F 12 pilvejvisere skal udføres med materialetype 3, jf. bilag 1.

§ 295. F 13 må anvendes til servicevejvisning til terminalmål, der er trafikalt begrundet, jf. dog § 296.

§ 296. F 13 anvendes også til kommercielle servicemål som attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, offentlige og private overnatningsmål, virksomheder og lignende.

§ 297. F 33 Parkeringsvejvisere må kun anvendes ved vejvisning til parkering.

F 16 Frakørselsvejviser

§ 298. Frakørselsvejvisere er specielle vejvisere, der kun må anvendes på veje, hvor der til den krydsende eller afgrenede vej er en frakørsel med decelerationsbane, således at trafikanten kan køre fra uden væsentlig nedsættelse af hastigheden.

§ 299. Frakørselsvejvisere skal placeres umiddelbart ved frakørlens kilespids, hvor trafikanten kan begynde at trække ud i frakørselsbanen.

§ 300. På frakørselsvejvisere må der ikke angives afstande.

Stk. 2. På frakørselsvejvisere skal en servicetavle, der har tilknytning til et geografisk navn, placeres foran navnet, men efter et eventuelt rutenummer, der har tilknytning til navnet.

Stk. 3. På frakørselsvejvisere må kun anvendes servicetavle M 9 *Erhvervs- og containerhavn*, M 11 *Færge*, M 12 *Lufthavn*, M 13 *Jernbanestation*, M 13,1 *S-tog*, M 13,2 *Metro*, M 13,3 *Letbane*, M 14 *Busterminal*, M 15 *Transportcenter* og M 16 *Parker og rejs*.

F 18 Tabelvejviser

§ 301. På tabelvejvisere skal vejvisningsmålene for hver vej placeres på hver sin del tavle. Vejvisning, der forudsætter kørsel ad motorvej, skal placeres på en særskilt del tavle med grøn bundfarve.

Stk. 2. Deltavlen med vejvisning ligeud skal placeres øverst, og kørselsretningen vises ved en lodret, opadrettet pil til venstre i tavlen.

Stk. 3. Deltavlen med vejvisning til venstre skal placeres derunder, og svingningen vises ved en vandret pil til venstre i tavlen.

Stk. 4. Deltavlen med vejvisning til højre skal placeres nederst, og svingningen vises ved en vandret pil til højre i tavlen.

Stk. 5. Øvrige deltavler samt deltavler med midlertidig vejvisning anbringes sammen med anden vejvisning i samme retning.

Stk. 6. Inden for hver vejvisningsretning opsættes eventuel vejvisning til motorveje øverst, dernæst følger anden geografisk vejvisning og derefter servicevejvisning. Henvi sende punkteret ramme skal opsættes under fuldt optrukken ramme.

Stk. 7. På tabelvejvisere kan servicetavle for terminalmål anvendes, dog kan M 15 *Transportcenter* suppleres med teksten »Transportcenter«.

Stk. 8. På tabelvejvisere kan servicetavle for kommersiel le mål anvendes med eller uden tekst, jf. dog § 363.

§ 302. Rutenumre og førdselstavler skal placeres foran vejvisningsmålet. Afstande på tabelvejvisere skal angives efter vejvisningsmålet.

§ 303. Hvor vejvisningen ad motorvej kun omfatter angivelse af et rutenummer, uden angivelse af lokalitet, skal rutenummeret og motorvejssymbol udføres som et grønt

delfelt anbragt i det hvid/røde hovedfelt for den pågældende retning.

§ 304. I kryds, hvor de indmundende veje på hver side af den gennemgående vej er forskudt for hinanden mere end bredden af kørebanen, må fælles tabelvejvisere ikke anvendes.

F 34 Omkørselsrute

§ 305. Vejvisere for omkørselsruter skal opsættes på selvstændige standere. På tavlen F 34,1 *Omkørselsrute* kan indsættes pil til højre eller pil til venstre, og ved ligeudvisning på strækninger kan indsættes pil, der orienteres opad.

G. Orienteringstavler

§ 306. Servicevejvisning må ikke anvendes på orienteringstavler, bortset fra vejvisning til terminalmål med M 9 *Erhvervs- containerhavn*, M 11 *Færge*, M 12 *Lufthavn*, M 13 *Jernbanestation*, M 13,1 *S-tog*, M 13,2 *Metro*, M 13,3 *Letbane*, M 14 *Busterminal*, M 15 *Transportcenter* og M 16 *Parker og rejs*. Servicetavle M 21 *Førstehjælp* kan anvendes på orienteringstavle.

§ 307. Advarselstavler (A-tavler), vigepligtstavler (B-tavler), påbudstavler (D-tavler), samt forbudstavlerne C 51-C 62 må aldrig anvendes på orienteringstavler.

G 11 Portalorienteringstavler

§ 308. På portalorienteringstavler må kun anvendes:

- 1) C 21-C 26,
- 2) Undertavle om miljøzone,
- 3) C 31-C 43,
- 4) C 92,
- 5) E 22,
- 6) E 33,
- 7) E 42-E 43,
- 8) E 49,
- 9) E 51,
- 10) E 53,
- 11) E 68,
- 12) M 9,
- 13) M 11-M 16 og
- 14) M 21.

§ 309. Trafikanternas kørsel lige igennem krydset skal vises ved opadrettede pile, mens svingning vises ved knækkede pile.

Stk. 2. Pilene i stk. 1, skal placeres ved siden af vejvisningsmålene.

Stk. 3. Hvor en knækket pil kan give anledning til, at trafikanter svinger for tidligt, kan anvendes nedadvendte pile (vognbanepile).

§ 310. G 11 *Portalorienteringstavle* skal ophænges ved begyndelsen af krydsets opmarchområde i et tværsnit, hvor eventuelle svingbaner har mere end 2/3 af deres fulde bredde. Der ophænges en tavle (tavlefelt) for hver af de fra krydset udgående veje. Dog kan tavler for mindre betydende veje udelades.

§ 311. Portaltavler og deres ophængningskonstruktion skal være anbragt således, at konstruktionen ikke indskrænker den for vejstrækningen normale frie højde.

G 14 Diagramorienteringstavle

§ 312. Diagrammet på G 14 må ikke have karakter af et vejkort.

Stk. 2. På diagrammet skal den vej, der køres på, begynde nederst på tavlen, og diagrammet skal på dette sted gengives lodret.

Stk. 3. Diagrammet må ikke være i modstrid med prioritetsforholdene. På veje med ubetinget vigepligt vises vejen, der har vigepligt, med en smallere streg end primærvejen.

Stk. 4. Ved rundkørsler og i kryds hvor vigepligt ikke ønskes vist, vises diagrammet dog med lige tykke streger.

Stk. 5. Der må ikke vises mere end én rundkørsel på en diagramorienteringstavle.

Stk. 6. Servicetavle for terminalmål kan anvendes. M 15 Transportcenter suppleres med teksten »Transportcenter«.

Stk. 7. Servicetavle M 21 Førstehjælp kan anvendes.

§ 313. Diagramorienteringstavler skal opsættes i vejens højre side og kan eventuelt dubleres i venstre side.

G 18 Tabelorienteringstavle

§ 314. På G 18 må der ikke anvendes færdselstavler, bortset fra E 33 Parkering, E 42 Motorvej og E 43 Motortrafikvej.

Stk. 2. På G 18 må der ikke anvendes servicetavler, bortset fra servicetavler for terminalmål M 9, M 11, M 12, M 13, M 13,1, M 13,2, M 13,3, M 14, M 15 og M 16. Servicetavlerne må ikke suppleres med tekst.

Stk. 3. Servicetavle M 21 Førstehjælp må anvendes uden tekst.

§ 315. På G 18 skal vejvisningsmålene for hver vej placeres på hver sin deltavle. Vejvisning, der forudsætter kørsel ad motorvej, skal placeres på en særskilt deltavle med grøn bundfarve.

Stk. 2. Deltavlen med vejvisning ligeud skal placeres øverst, og kørselsretningen vises ved en lodret, opadrettet pil til venstre i tavlen.

Stk. 3. Deltavlen med vejvisning til venstre skal placeres derunder, og svingningen vises ved en knækket pil til venstre i tavlen.

Stk. 4. Deltavlen med vejvisning til højre skal placeres nederst, og svingningen vises ved en knækket pil til højre i tavlen.

Stk. 5. Inden for hver vejvisningsretning opsættes eventuel vejvisning til motorveje øverst, dernæst følger anden geografisk vejvisning og derefter servicevejvisning. Henvisende punkteret ramme med rutenummer skal opsættes under fuldt optrukken ramme med rutenummer.

§ 316. G 18 må ikke anvendes før forsatte kryds og rundkørsler.

H. Afstands- og stedtavler på almindelige veje og stier

§ 317. Afstanden fra opstillingssted for tavlen H 41 til målene skal anføres i hele km til højre for disse.

§ 318. Er vejen en del af det nummererede rutenet, skal rutenummeret eller rutenumrene placeres øverst på tavlen.

H 42 Deltet afstandstavle

§ 319. Er H 42 opstillet på en rutenummereret vej, skal rutenummeret anføres øverst i tavlens øverste felt.

§ 320. Rutenumre, der først har virkning fra krydset og videre frem, skal anføres som henvisende numre i punkteret ramme øverst i de respektive felter.

H 45 Stedtavle

§ 321. På H 45 Stedtavle må kun angives navnet på den lokalitet, tavlen skal oplyse om.

Stk. 2. Stedtavler skal placeres i vejens højre side umiddelbart før den lokalitet, tavlen skal informere om.

Stk. 3. Versalhøjden må ikke overstige 170 mm.

H 46 Regionsgrænsetavle

§ 322. H 46 må kun anvendes på statsveje.

Stk. 2. Regionsgrænsetavler placeres umiddelbart på eller ved regionsgrænsen.

Stk. 3. Regionsgrænsetavler må ikke ophænges over kørebanen.

Stk. 4. Tavlerne må ikke belyses særskilt.

H 47 Kommunegrænsetavle

§ 323. H 47 placeres umiddelbart på eller ved kommunegrænsen.

Stk. 2. Tavlerne må ikke ophænges over kørebanen.

Stk. 3. Tavlerne må ikke belyses særskilt.

H 49 Nationalparktavle

§ 324. H 49 skal placeres i vejens højre side umiddelbart før nationalparkens afgrænsning.

Stk. 2. Tavlen må kun anvendes til nationalparker, der er udpeget og godkendt i henhold til lov om nationalparker.

Stk. 3. Versalhøjden på nationalparktavle må ikke overstige 143 mm.

Stk. 4. H 49 må ikke anvendes på motorveje.

H 49,1 Naturparktavle

§ 325. H 49,1 skal placeres i vejens højre side umiddelbart før naturparkens afgrænsning.

Stk. 2. Tavlen må kun anvendes til naturparker, der er udpeget og godkendt i henhold til mærkningsordningen »Danske Naturparker«.

Stk. 3. Versalhøjden på naturparktavle må ikke overstige 143 mm.

Stk. 4. H 49,1 må ikke anvendes på motorveje.

H 50 Ophør af nationalparktavle

§ 326. H 50 skal opsættes, hvor nationalparkens afgrænsning ophører. Tavlen kan opsættes alene i vejens venstre side.

H 50,1 Ophør af naturparktavle

§ 327. H 50,1 skal opsættes, hvor naturparkens afgrænsning ophører. Tavlen kan opsættes alene i vejens venstre side.

H 51 Landegrænsetavle

§ 328. H 51 placeres umiddelbart på eller ved landegrænsen.

Stk. 2. Tavlerne må ikke ophænges over kørebanen.

Stk. 3. Tavlerne må ikke blyses særskilt.

L. Ruteangivelser

§ 329. L 41-L 44 Rutenumre: Rutenummer skal anføres i fuldt optrukken ramme, hvis vejen, på hvilken vejvisnings-tavlen står, er en del af den pågældende rute.

Stk. 2. Der anvendes fuldt optrukken ramme på veje, der fører hen til ruten, hvis sådanne veje er så korte, at de har karakter af tilkørsel eller rampe.

Stk. 3. Rutenummeret skal anføres i punkteret ramme (henvisende rutenummer), hvis vejen, på hvilken vejvisningstavlen står, fører hen til den pågældende rute.

Stk. 4. Ved tilkørsler til veje med ubrudt midterrabat skal hovedretningen (n, s, ø eller v) anføres, hvis fjernmålet ude-lades fra det sted, hvor der kun er tilkørsel i én retning.

§ 330. På E-rutenumre skal den grønne bund og de hvide tal og rammen være udført i materialetype 4.

Stk. 2. På primære rutenumre skal den gule bund være udført med materialetype 4. De sorte tal og rammer skal være diffust reflekterende (materialetype 2).

Stk. 3. På sekundære rutenumre skal den hvide bund være udført med materialetype 4. Sorte tal og rammer skal være diffust reflekterende (materialetype 2).

Vejvisning til motortrafikveje

§ 331. Ved alle tilkørsler til motortrafikveje skal motortrafikvejssymbolet E 43 medtages på orienteringstavler og vejvisere sammen med det relevante fjernmål eller rutenummer.

Vejvisning til motorveje

§ 332. Ved alle tilkørsler til motorveje skal motorvejsymbolet E 42 medtages på orienteringstavler og vejvisere sammen med det relevante fjernmål eller rutenummer.

Stk. 2. Den grøn/hvide vejvisning med motorvejssymbolet E 42 skal anvendes senest i det sidste kryds, hvor trafikan-ten skal vælge mellem at fortsætte kørslen mod sit mål ad almindelig vej eller ad motorvej.

*Kapitel 10**Geografisk vejvisning på motorveje (faste tavler)**Vejvisningstavlers information på motorveje*

§ 333. Vejvisningsmål, frakørselsnumre og -navne samt navngivning af motorvejskryds skal godkendes af Vejdirek-toratet.

Stk. 2. Vejvisningstavler må ikke indeholde mere end 4 vejvisningsmål.

Vejvisningstavlers størrelse og udseende

§ 334. På motorveje med hastighed større end 90 km/h skal skrifthøjden minimum være 285 mm. Det gælder dog ikke skrift på servicetavler.

Stk. 2. I øvrigt anvendes følgende skriftstørrelse (versal-højde):

- 1) 340 mm.
- 2) 405 mm.
- 3) 480 mm.
- 4) 570 mm.

Vejvisningstavlers overflader

§ 335. Vejtavlematerialet skal være kraftigt retroreflekterende på hele tavlefladen (materialetype 4), og eventuelle sorte symboler skal være diffust reflekterende (materialetype 2).

Stk. 2. Tavlerne kan dog udføres som indefra blyste tav-ler.

Vejvisningstavlers placering

§ 336. Afstanden fra kant af kørebane eller kant af nød-sporet til nærmeste punkt af tavle eller stander må ikke være under 1,0 meter.

Stk. 2. Højden fra kørebanekant til undertank på tavler ved siden af kørebanen skal være mindst 2,2 m.

§ 337. I forbindelse med motorvejskryds og rutefrakørsler skal vejvisningstavler ophænges over kørebanen (portaltav-ler).

Stk. 2. Under portaltavler skal der være et område på mindst 4,5 m, som er frit for faste genstande (fritrumsprofilet).

Færdselstavler på vejvisningstavler

§ 338. Følgende tavler må ikke anvendes på vejvisnings-tavler:

- 1) A - Advarselstavler.
- 2) B - Vigepligtstavler.
- 3) C - Forbudstavler: C 11,1 Højresving forbudt til C 22,2 Motorcykel forbudt, C 24,1 Traktor og motorredskab forbudt til C 26,2 Fodgængere forbudt, C 51 Over-haling forbudt til C 62 Parkering forbudt og C 63 Parkering forbudt for cykel og lille knallert.
- 4) D - Påbudstavler.
- 5) E - Oplysningstavler, bortset fra E 42 Motorvej, E 22,1 Anbefalet rute for lastbiler og E 22,2 Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods.

Stk. 2. Såfremt der på en vejstrækning er begrænsninger vedrørende vægt eller dimension, og trafikanten ikke kan undgå disse, hvis vejvisningstavlerne anvisning følges, kan forbudstavlerne *C 31 Totalvægt til C 43 Køretøjslængde* anvendes på vejvisningstavlerne *I 11 Frakørselsvejviser 0-m tavle til I 18 1500 m frakørselstavle i motorvejskryds* samt vognbane- og orienteringstavlerne *J 11 Anviste vognbaner til J 13 Diagramorienteringstavle for motorveje*.

Stk. 3. På vejvisningstavler ved terminaler og grænseovergange kan følgende tavler anvendes:

- 1) *C 23,1 Lastbil forbudt.*
- 2) *C 23,2 Bus forbudt.*
- 3) *C 23,3 Kørsel med farligt gods forbudt.*
- 4) *C 92 Passage uden stop forbudt.*
- 5) *E 22,1 Anbefalet rute for lastbiler.*
- 6) *E 22,2 Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods.*

I. Vejvisning og stedsangivelse på motorvej

§ 339. Når *I 11 Frakørselsvejviser 0-m tavle* placeres ved siden af kørebanen, skal den placeres i det vejtværsnit, hvor frakørselsbanen begynder, eller så kort som muligt før dette punkt.

Stk. 2. Når *I 11 Frakørselsvejviser 0-m tavle* bruges som portaltavle skal den hænges op over frakørselsbanen i det tværsnit, hvor frakørselsbanen er etableret i fuld bredde.

Stk. 3. Hvor frakørslen er 2-sporet, skal portaltavler placeres i det tværsnit, hvor det første spor er etableret i fuld bredde.

I 11, I 12 og I 13 Frakørselstavler for frakørsler til det almindelige vejnet

§ 340. På *I 11, I 12 og I 13* må der ikke angives afstande til geografiske mål eller servicemål uden for motorvejen.

§ 341. På *I 12 500-m frakørselstavle* må kun angives mål, som også angives på 0-m tavlen.

§ 342. Ved rutefrakørsel må der på *I 13 1500-m frakørselstavle*, opsat som portaltavle, ikke angives vejvisning til andre mål uden for motorvejen end fjernmål for ruten, som forlader motorvejen.

I 16, I 17 og I 18 Frakørselstavler for forbindelsesanlæg til anden motorvej

§ 343. *I 16, I 17 og I 18* frakørselstavler for forbindelsesanlæg til anden motorvej skal altid være suppleret med en tavle *J 11 Anviste vognbaner* ophængt til venstre for frakørselstavlen.

I 20 Motorvejskryds

§ 344. Der må ikke angives andre navne på *I 20* end motorvejskrydsets navn.

J. Vognbane- og orienteringstavler på motorvej

§ 345. *J 11-tavler* for to motorvejsgrene må ikke være forskudt i forhold til hinanden i vejens længderetning.

J 12 Forvarsling af vognbaneforløb

§ 346. *J 12-tavler* skal udføres således, at den nederste del af pilene, der illustrerer vognbanerne begynder lodret.

J 13 Diagramorienteringstavle for motorveje

§ 347. *J 13-tavler* skal udføres således, at den nederste del af pilene, der illustrerer vognbanerne, begynder lodret.

K. Bekræftelses- og afstandstavler samt turistoplysningsstavler på motorveje

§ 348. K 12 Afstandstavle: For angivelse af vejvisningsmål på afstandstavler gælder følgende:

- 1) Har motorvejen flere rutenumre og flere fjernmål, skal alle rutenumre og fjernmål angives.
- 2) Der kan for en rute angives to efter hinanden følgende fjernmål.
- 3) Der kan angives flere fjernmål for en rute, der forlader motorvejen.
- 4) Der kan angives nærmeste større nærmål, beliggende i umiddelbar nærhed af motorvejen, såfremt det er trafikalt begrundet.
- 5) Intet mål, der er angivet på afstandstavle, må udelades på efterfølgende afstandstavler, før målet er nået.
- 6) Næste frakørsel eller motorvejskryds må ikke angives på afstandstavler.

§ 349. K 30 Turistoplysningsstavle anvendes til seværdigheder eller attraktioner, der efter ansøgning er udpeget og som er godkendt af Vejdirektoratet, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Ansøgning om nye turistoplysningsstavler, der etableres efter 1. januar 2018, indsendes til Vejdirektoratet og behandles to gange pr. år.

Stk. 3. Tavlernes placering skal trafiksikkerhedsmæssigt godkendes af Vejdirektoratet.

Stk. 4. K 30 Turistoplysningsstavle må kun anvendes med Vejdirektorats godkendelse efter indstilling fra regionale udvalg udpeget af transportministeren. Såfremt der skal prioriteres mellem flere seværdigheder eller attraktioner ved samme motorvejsfrakørsel foretages prioriteringen af det aktuelle regionale udvalg.

Stk. 5. De regionale udvalg kan i særlige tilfælde indstille, at Vejdirektoratet bør betale for opsætningen af *K 30 Turistoplysningsstavle*.

Stk. 6. Den udpegede seværdighed skal opfylde følgende krav:

- 1) Den skal være udpeget enten som Unesco verdensarvsmonument, som nationalpark, som national seværdighed eller attraktion eller være en seværdighed eller attraktion, som er udpeget af det regionale udvalg.
- 2) Den udpegede seværdighed eller attraktion skal være beliggende indenfor en afstand på 15 km fra nærmeste motorvej. Kørefstanden måles fra midten af broen, hvor motorvejen skærer det øvrige vejnet, langs den aktuelle rute til indkørslen til seværdigheden eller attraktionen. Det regionale udvalg kan dog indstille en seværdighed eller attraktion af en vis tyngde, fx Unesco verdensarvsmonument eller nationalpark, der er beliggende længere væk, jf. dog § 350.

- 3) Der kan ikke opsættes *K 30 Turistoplysningstavle* ved motorvejsfrakørslerne på eller til seværdigheder og attraktioner beliggende inden for området afgrænset af rute E 20 fra frakørsel nr. 15 Lufthavn Ø til motorvejskryds Avedøre og af rute E 47 fra motorvejskryds Avedøre til Motorvejskryds Kgs. Lyngby.
- 4) En tilladelse er tidsbegrænset til 20 år. Det gælder for nye tilladelser efter 1. januar 2018.

Stk. 7. K 30 Turistoplysningstavle designes af Vejdirektoratet. Tavler med Unesco verdensarvsmonumenter suppleres med en undertavle med logo og teksten »UNESCO«. Teksten placeres til højre for logo. *K 30 Turistoplysningstavle* suppleres med en undertavle nederst med teksten »Distance« samt kilometerangivelse til beliggenheden for seværdigheden eller attraktionen, når seværdigheden eller attraktionen er beliggende mere end 15 kilometer fra motorvejen. Teksten centreres på undertavlen. Tavlerne må derudover ikke indeholde yderligere symboler eller anden information.

Stk. 8. Der kan kun skiltes med *K 30 Turistoplysningstavle* til samme seværdighed eller attraktion fra ét tilslutningsanlæg på motorvejsnettet. Der må opstilles én tavle pr. frakørsel i hver kørselsretning. For hver seværdighed eller attraktion må der højest opstilles 2 tavler på hele motorvejsnettet. For Unesco verdensarvsmonumenter og nationalparker kan der dog opstilles turistoplysningstavler fra flere tilslutningsanlæg.

§ 350. *K 30 Turistoplysningstavle* må kun anvendes på motorveje, og oplyser om en udpeget seværdighed eller attraktion, som kan nås fra næste frakørsel.

§ 351. *K 30 Turistoplysningstavle* placeres normalt 500 m inden den første I 13 frakørlstavle, dog må tavlen ikke placeres på flettestrækninger, hvor der er tætliggende tilslutningsanlæg eller hvor tavlen tager opmærksomhed fra anden vejafmærkning.

§ 352. Vejdirektoratet opkræver betaling for administration, for etablering samt for drift og vedligeholdelse af *K 30 Turistoplysningstavle*. Betalingen opkræves efter samme bestemmelser, som betaling for administration, etablering og drift af kommersiel servicevejvisning, jf. §§ 376-383.

Kapitel 11

Parkeringsvejvisning

§ 353. På offentlige veje og på private fællesveje må kun vejvises til parkering med *E 33 Parkering* eller *F 33 Parkeringsvejvisere*.

Stk. 2. Der må ikke vejvises til parkeringspladser, der ikke har offentlig adgang.

§ 354. Der må ikke angives tidsmæssige restriktioner på *F 33 Parkeringsvejvisere*.

§ 355. Der må ikke anvendes logo på parkeringsvejvisere, jf. færdselslovens § 99, stk. 2.

Parkeringssøgesystemer

§ 356. På vejvisningstavler i forbindelse med parkeringssøgesystemer kan parkeringspladsens navn angives med tekst.

§ 357. På variable vejvisningstavler til P-pladser skal det variable budskab angives som »Fri«, »Optaget«, »Lukket« eller som antallet af frie pladser. Budskabet skal anføres med lysende hvid tekst på sort baggrund.

Kapitel 12

Servicevejvisning på almindelige veje

Formål

§ 358. Servicevejvisning har til formål at vejvise til ikke-geografiske mål.

Stk. 2. Servicevejvisninger omfatter trafikalt begrundet servicevejvisning, kommersiel servicevejvisning og informationstavler, jf. stk. 3 og 4.

Stk. 3. Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål er *M 9 Erhvervs- og containerhavn*, *M 11 Færge*, *M 12 Lufthavn*, *M 13 Jernbanestation*, *M 13,1 S-tog*, *M 13,2 Metro*, *M 13,3 Letbane*, *M 14 Busterminal*, *M 15 Transportcenter* og *M 16 Parker og rejs*.

Stk. 4. Servicevejvisning til kommercielle servicemål er attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende.

§ 359. Servicetavler til kommercielle servicemål er *M 10*, *M 17*, *M 18*, *M 22- M 61* samt *M 101* og *M 102*.

Stk. 2. Nye servicetavler kan designes efter behov, jf. § 383. Listen over godkendte servicetavler findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Klage

§ 360. Kommunalbestyrelsers afgørelser vedrørende servicevejvisning på almindelige veje kan påklages til Vejdirektoratet for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. lov om offentlige veje § 132, stk. 1, og lov om private fællesveje § 87, stk. 2, samt bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser § 6, stk. 1, nr. 1 og 2.

Stk. 2. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt den pågældende, jf. § 132, stk. 3, i lov om offentlige veje, og § 87, stk. 4, i lov om private fællesveje.

Stk. 3. Afgørelser truffet af Vejdirektoratet efter stk. 1, kan ikke indbringes for transportministeren, jf. § 6, stk. 2, i bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser.

§ 361. Vejdirektoratets afgørelser som vejmyndighed vedrørende forhold, der er omfattet af dette kapitel, kan påklages til Transportministeriet.

Stk. 2. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt den pågældende.

Generelt om servicevejvisning på almindelige veje

§ 362. Vejmyndigheden træffer afgørelse om servicevejvisning.

Stk. 2. I vejmyndighedens vurdering skal indgå prioritering og udvælgelse af servicemål i det enkelte vejkryds. Det gælder uanset antallet af vejvisningsmål. Vejmyndigheden kan afvise kommercial servicevejvisning, hvis der er tale om virksomhed, der understøtter retsstridige formål, er åbenlyst anstødelig eller hvor andre helt særlige omstændigheder taler imod.

Stk. 3. Al servicevejvisning skal udføres med servicetavler, jf. §§ 293, 295, 296, 300 stk. 3, 301 stk. 7 og 8, 306, 308, 312 stk. 6 og 314, stk. 2.

Stk. 4. For kommercial servicevejvisning kan der kun vejvises på *F 13 Pilvejviser* og *F 18 Tabelvejviser*.

Stk. 5. Følgende servicetavler kan opsættes som selvstændige tavler: *M 17, M 18, M 21, M 22, M 24, M 34, M 45, M 47 og M 61*.

Stk. 6. Kommercial servicevejvisning samt den trafikalt begrundet servicevejvisning med *M 15 Transportcenter* kan suppleres med tekst, jf. dog §§ 363 og 367.

§ 363. Kommercial servicevejvisning skal udføres med servicetavler frem for tekst, når der er flere geografiske navne, terminalmål navne og kommersielle virksomhedsnavne end 4 på pilvejvisere eller tabelvejvisere.

§ 364. Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål kan kun ske med servicetavle, jf. §§ 362, 363 og 367.

Stk. 2. På *F 13 Pilvejvisere* og *F 18 Tabelvejvisere* angives afstand i hele kilometer fra vejvisningsstedet til målet.

§ 365. Servicevejvisning til kommersielle servicemål kan ske med servicetavle suppleret med tekst med virksomhedsnavn, jf. dog §§ 362, 363 og 367.

Stk. 2. Der må ikke anvendes andre symboler end dem, der er godkendt af Vejdirektoratet til servicetavler til kommersielle servicemål.

Stk. 3. Der må ikke anvendes virksomhedslogo.

Stk. 4. Den i stk. 1 nævnte tekst er normalt på dansk, dog kan »Told« samtidig angives »Toll«.

§ 366. Servicetavler udføres med materialetype 3, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Hvor servicetavler anvendes på portaltavler anvendes materialetype 4.

Stk. 3. Sorte symboler udføres med materialetype 2.

Stk. 4. På tavler med blå eller grøn bund skal servicetavlerne udføres uden blå rand, og det hvide midterfelt inklusive symbol udføres i normalstørrelsen.

Trafiksikkerhed ved flere end 4 vejvisningsmål på almindelige veje

§ 367. Trafiksikkerheden skal vurderes konkret i det aktuelle vejkryds, når der ønskes opsat yderligere servicetavler i vejkryds med flere geografiske navne, terminalmål navne og kommersielle virksomhedsnavne end 4 på pilvejvisere og tabelvejvisere, jf. dog § 363.

Hvorfra kan vejvises på almindelige veje

§ 368. Der kan kun erhverves eller tildeles én vejvisning til samme vejvisningsmål, jf. dog §§ 369-373.

Uden for tættere bebygget område

§ 369. For servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål, der er beliggende uden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55 Tættere bebygget område*, kan der vejvises fra nærmeste rutenummererede vej med mindre andet fremgår af bestemmelserne under de enkelte servicetavler.

§ 370. For servicevejvisning til kommersielle servicemål, der er beliggende uden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55 Tættere bebygget område*, kan der vejvises fra nærmeste rutenummererede vej med mindre andet fremgår af bestemmelserne under de enkelte servicetavler eller servicemål.

Stk. 2. Når servicemålet er beliggende uden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55*, og hvor en sekundær rute ender blindt, kan der vejvises fra det vejkryds, hvor den sekundære rute afgrener fra eller krydser anden rutenummereret vej.

Stk. 3. Når servicemålet er beliggende uden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55*, og servicemålet ligger med lige lang afstand, eller inden for 2 kilometer mellem to rutenummererede eller flere rutenummererede veje, så kan der vejvises med én servicetavle i ét vejkryds på hver af de to rutenummererede veje. Kørefaststanden måles langs den aktuelle rute til indkørslen til målet.

Indenfor tættere bebygget område

§ 371. For servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål, der er beliggende inden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55 Tættere bebygget område*, kan der vejvises fra nærmeste rutenummererede vej med mindre andet fremgår af bestemmelserne under de enkelte servicetavler eller servicemål.

§ 372. For servicevejvisning til kommersielle servicemål, der er beliggende inden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55 Tættere bebygget område*, kan der vejvises fra nærmeste større vej med mindre andet fremgår af bestemmelserne under de enkelte servicetavler eller servicemål.

Servicevejvisning frem til servicemålet

§ 373. Der skal være kontinuitet i vejvisningen ved brug af servicetavler. Det betyder, at servicetavler, der en gang er vist, skal vises på alle efterfølgende tavler af denne kategori på ruten, indtil målet er nået, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Når servicetavler er suppleret med tekst, skal denne vises på alle efterfølgende tavler af denne kategori på ruten, indtil målet er nået, jf. dog §§ 362, 363 og 367.

Kortmateriale

§ 374. Kortmaterialet findes på Vejdirektoratets hjemmeside og ajourføres med mellemrum:

- 1) Nærmeste rutenummererede vej er vist på kort over rutenummererede vej i Danmark.
- 2) Nærmeste større vej er vist på Geodatastyrelsens kort i målstok 1:200.000.

Ændring af eksisterende servicevejvisning – fælles bestemmelser for almindelige veje og motorveje

§ 375. Der skal foretages tilpasning af eksisterende servicevejvisning i henhold til bestemmelserne gældende for servicevejvisning på almindelige veje i forbindelse med:

- 1) den eksisterende servicevejvisning udskiftes ved slitage eller beskadigelse,
- 2) der laves vejregulering eller lignende, eller
- 3) der foretages anden myndighedsbehandling af ny eller eksisterende servicevejvisning.

Betaling for kommercial servicevejvisning samt turistoplysningstavler – fælles bestemmelser for almindelige veje og motorveje

§ 376. Vejmyndigheden kan opkræve betaling for administration, etablering samt drift- og vedligeholdelse af kommercial servicevejvisning til servicemål som attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende.

Stk. 2. Betalingen, som vejmyndigheden opkræver efter §§ 376-383, må ikke overstige omkostningerne ved ordningen for kommercial servicevejvisning og turistoplysnings-tavler.

Stk. 3. Vejmyndigheden skal kunne dokumentere omkostningerne, som opkræves efter §§ 376-383.

Omkostninger ved ansøgning

§ 377. Vejmyndigheden kan opkræve betaling for administration i forbindelse med ansøgning om kommercial servicevejvisning.

Stk. 2. Administration, jf. stk. 1, omfatter blandt andet registrering af ansøgning, indhentelse af oplysninger, vurdering af ansøgning, herunder vurdering af vej- og trafikforhold samt koordinering med andre vejmyndigheder.

Stk. 3. Betalingen kan opkræves ved ansøgningen, og beløbet kan fastsættes som et gennemsnit af vejmyndighedens udgifter til administration i forbindelse med ansøgninger om kommercial servicevejvisning.

Stk. 4. Betalingen refunderes ikke, selv om vejmyndigheden ikke godkender ansøgningen om kommercial servicevejvisning.

Omkostninger ved etablering

§ 378. Vejmyndigheden kan kræve, at de virksomheder, der får tilladelse til opsætning af kommercial servicevejvisning, skal betale samtlige omkostninger forbundet med etablering, herunder administration ved indkøb, materialeomkostninger, transportomkostninger samt opsætning mv.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan kræve beløbet betalt før etablering af vejvisningen bliver påbegyndt.

Omkostninger ved nedtagning

§ 379. Vejmyndigheden kan opkræve betaling for samtlige omkostninger forbundet med nedtagning og bortskaffelse af det nedtagne materiel.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan kræve beløbet betalt før etablering og samtidig med betalingen i henhold til § 378.

Omkostninger til drift og vedligeholdelse

§ 380. Vejmyndigheden kan opkræve betaling for samtlige omkostninger ved drift og vedligeholdelse af tavlen.

Stk. 2. Drift og vedligeholdelse omfatter græsslåning, afvaskning af tavlen samt administration i forbindelse med opkrævning af betalingen. Opkrævningen skal ske periodisk, fx én gang årlig, og beløbet kan fastsættes som et gennemsnit af vejmyndighedens drifts- og vedligeholdelsesudgifter i forbindelse med den kommercielle servicevejvisning.

§ 381. Hvis tavlen beskadiges eller nedslides, kan vejmyndigheden opkræve betaling for samtlige omkostninger i forbindelse med reparation eller udskiftning af tavlen.

Stk. 2. Vejmyndigheden skal, forinden reparation eller udskiftning af tavlen igangsættes, underrette tavleejeren om den forestående reparation eller udskiftning og spørge tavleejeren, om denne ønsker vejvisningen opretholdt.

Renter og rykkergebyr

§ 382. Hvis betalingen for ydelserne i §§ 376-381 ikke erlægges rettidigt, tillægges renter i overensstemmelse med renteloven.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan kræve rykkergebyr for erindringsskrivelserne, jf. lov om offentlige veje § 134, stk. 6.

Stk. 3. Hvis betalingen stadig ikke erlægges efter mindst 2 erindringsskrivelser, kan vejmyndigheden uden yderligere varsel fratake virksomheden retten til servicevejvisning og nedtage tavlen, jf. lov om offentlige veje § 134, stk. 7.

Betaling for godkendelse af symboler

§ 383. Vejdirektoratet kan opkræve betaling for samtlige omkostninger ved udvikling og godkendelse af nye symboler, jf. § 365, stk. 2.

Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål på almindelige veje

§ 384. Servicevejvisning til terminalmål er trafikalt begrundet.

§ 385. Ved servicevejvisning til erhvervs- og containerhavn, færge, lufthavn, jernbanestation, S-tog, metro, letbane, busterminal, transportcenter og parker og rejs skal anvendes servicesymbolerne *M 9 Erhvervs- og containerhavn*, *M 11 Færge*, *M 12 Lufthavn*, *M 13 Jernbanestation*, *M 13,1 S-tog*, *M 13,2 Metro*, *M 13,3 Letbane*, *M 14 Busterminal*, *M 15 Transportcenter* og *M 16 Parker og rejs*.

Stk. 2. Til erhvervs- og containerhavne, bilfærgehavne, lufthavne, jernbanestation, S-tog, metro, letbane, busterminal, transportcenter og park og rejs kan vejvises fra nærmeste rutenummererede vej, eller som anført i Fjern- og nærmålskataloget, jf. cirkulære om rutenummerering af det danske vejnet og omlægning af hovedvejsnettet. Fjern- og nærmålskataloget findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Stk. 3. Til en bilfærgehavn vejvises med det geografiske navn på bilfærgens afgangsby uden *M 11 Færge*, indtil denne er nået.

Stk. 4. I bilfærgens afgangsby kan vejvises til bilfærgens destination.

Stk. 5. Vejvisning til færger, der alene betjener cyklende og gående skal ske med M 10 Færge for cyklende og gående, jf. stk. 3 og 4.

§ 386. *M 15 Transportcenter* kan suppleres med teksten »Transportcenter« og eventuelt geografisk navn, jf. dog § 363.

Servicevejvisning til kommercielle servicemål, offentlige og private institutioner og virksomheder

§ 387. Der kan anvendes servicetavle og tekst med virksomhedsnavn til kommercielle offentlige og private institutioner og virksomheder, når § 363 er opfyldt. Servicemålene er:

- 1) Almene institutioner og anlæg (hospitaller, skoler, sports-/idrætsanlæg og lignende).
- 2) Kulturelle institutioner (kulturhuse, forsamlingshuse, teatre og lignende).
- 3) Offentlige kontorer og servicefunktioner.
- 4) Industriområder.
- 5) Offentlige og private virksomheder.

Stk. 2. Der må kun vejvises med servicetavle M 21 Førstehjælp til døgnåbne skadestuer, som kan yde førstehjælp.

§ 388. Når der vejvises til offentlige virksomheder, herunder institutioner, vejvises med servicetavle på *F 13 Pilvejviser* eller *F 18 Tabelvejviser*.

Stk. 2. Servicevejvisning til industriområder skal ske med servicetavle M 57 Industriområde. Hvis industriområdet har et navn angives dette på vejvisere sammen med M 57, jf. dog § 363.

Servicevejvisning til kommercielle servicemål, overnatningsmål

§ 389. Der kan anvendes servicetavle og tekst med virksomhedsnavn til kommercielle overnatningsmål, når §§ 362, 363 og 367 er opfyldt.

Stk. 2. Der kan vejvises til hytter med dag til dag udlejning, campingplads, samt til vandrerhjem, hotel, kro eller motel.

*Stk. 3. Til følgende mål kan vejvises med en række servicetavler samlet i en *F 13 Pilvejviser* eller *F 18 Tabelvejviser*:*

- 1) *M 31 Campingplads.*
- 2) *M 32 Campingplads for autocampere.*
- 3) *M 33 Campinghytter.*
- 4) *M 41 Vandrerhjem.*
- 5) *M 42 Hotel.*

§ 390. *Servicetavle M 31 Campingplads, M 32 Campingplads for autocampere og M 33 Campinghytter* må kun anvendes i forbindelse med campingpladser eller hytter, hvor det er dokumenteret, at de som minimum opfylder Erhvervsministeriets »Campingreglement«.

Stk. 2. M 32 Campingplads for autocampere kan dog også anvendes i større byer som vejvisning til lokaliteter, hvor overnatning med autocampere er tilladt.

§ 391. *Servicetavle M 41 Vandrerhjem* må kun anvendes i forbindelse med vandrerhjem.

§ 392. *Servicetavle M 42 Hotel* må kun anvendes i forbindelse med hotel, kro eller motel.

§ 393. Inden for tættere bebygget område må navn på overnatningsmål kun anføres på vejvisere, hvis der er flere overnatningsmål af samme type i byen i umiddelbar nærhed af hinanden, og hvis vejmyndigheden etablerer en sammenhængende vejvisning til overnatningsmål, jf. dog § 363.

Servicevejvisning til kommercielle servicemål, Fritids- og turistmål

§ 394. Der kan anvendes servicetavle og tekst med virksomhedsnavn til følgende kommercielle fritids- og turistmål, når § 350 er opfyldt:

- 1) Badesteder.
- 2) Større rekreative mål (naturområder, nationalparker, fritids- og turistanlæg og lign.).
- 3) Betydende seværdigheder og turistattraktioner.
- 4) Kirker.
- 5) Udsigtstårn ved naturområder.

§ 395. Servicevejvisning til udendørs badesteder må kun ske med servicetavle *M 35 Badested*, mens servicevejvisning til indendørs badesteder kun må ske med servicetavle *M 35 Badested* med tagsymbol.

§ 396. Når der vejvises til badestede beliggende indenfor tættere bebygget område, kan der vejvises ved indkørslen til badestedet.

§ 397. *Servicetavle M 36 Golfbane* må kun anvendes i forbindelse med golfbaner, som er åbne hver dag i sæsonen, for både medlemmer og ikke-medlemmer.

§ 398. *Servicetavle M 37 Fiskesø (Put and Take)* må kun anvendes, hvor der er mulighed for at fiske uden offentligt fisketegn.

§ 399. *M 38 Udsigtstårn ved naturområder* må kun anvendes i forbindelse med naturområder.

§ 400. *Servicetavle M 52 Seværdighed eller attraktion* må kun anvendes i forbindelse med seværdigheder og attraktioner.

§ 401. Servicevejvisning med *M 53 UNESCO verdensarvsmonument* må kun anvendes til godkendte udpegninger.

§ 402. *Servicetavle M 54 Nationalpark* må kun anvendes til nationalparker, der er udpeget og godkendt i henhold til lov om nationalparker.

§ 403. Når der vejvises med *M 54* til nationalparker, kan der vejvises fra nærmeste rutenummererede vej eller som angivet i Fjern- og nærmålskataloget, jf. cirkulære om rutenummerering af det danske vejnet og omlægning af hovedvejsnettet. Fjern- og nærmålskataloget findes på Vejdirektorats hjemmeside.

§ 404. Når der på motorvej anvendes *K 30 Turistoplysningsstavle*, jf. §§ 349-352, kan der på den skærende vej fra rampekrydset og frem til seværdigheds- eller turist-

attraktionens beliggenhed anvendes kommercial servicevejvisning, jf. §§ 362, 363 og 367.

Servicevejvisning til andre kommercielle servicemål

§ 405. Der kan anvendes servicetavle og tekst med virksomhedsnavn til andre kommercielle servicemål, når § 363 er opfyldt.

Stk. 2. Når der vejvises til offentlige virksomheder, herunder institutioner, vejvises med servicetavle på *F 13 Pilvejviser* eller *F 18 Tabelvejviser*. Servicemålene er eksempelvis desuden:

- 1) Postbutik.
- 2) Telefon.
- 3) Bilværksted og lignende.
- 4) Tankanlæg.
- 5) Knudepunkt (Fælles transportform).
- 6) Rasteplads.
- 7) Restaurant.
- 8) Cafeteria.
- 9) WC.
- 10) Tømningsplads for kemiske toiletter.
- 11) Turistinformation.

§ 406. Til postbutik, med samme funktion som posthus, vejvises med servicetavle *M 17*.

§ 407. Servicetavle *M 18 Knudepunkt (Fælles transportform)* må kun anvendes til kommerciel skiltning til markering af det sted, hvor der er mulighed for at skifte mellem forskellige transportformer, jf. dog stk. 2, 3 og 4.

Stk. 2. Den selvstændige kommercielle servicetavle *M 18* kan kun anvendes som markering af ét centralt sted på parkeringspladsen eller terminalen, hvorfra fælles transportform er mulig.

Stk. 3. *M 18* kan anvendes i *F 13 pilvejviser* og *F 18 tabelvejviser*, jf. dog § 365.

Stk. 4. *M 18* kan desuden i miniatureudgave indsættes sammen med øvrige oplysninger om trafikafvikling, fx køretider, ruter og zoner på trafikoplysningssteder.

§ 408. Servicetavle *M 23 Værksted* må kun anvendes til autoværksted og lignende.

§ 409. Servicetavle *M 24 Tankanlæg og lignende* må kun anvendes til tankanlæg og lignende.

§ 410. Vejvisning til rasteplads forsynet med borde og siddepladser, må kun ske med servicetavle *M 34 Rasteplads*.

Stk. 2. Andre vige- og parkeringspladser skal afmærkes med *E 33 Parkering*.

Stk. 3. Til rasteplads, beliggende ved en sidevej tæt på en overordnet vej, kan der vejvises fra den overordnede vej.

§ 411. Servicetavle *M 43 Restaurant* må kun anvendes i forbindelse med restaurant.

§ 412. Servicetavle *M 45 Cafeteria* må kun anvendes til at angive cafeteria.

Stk. 2. Tavlen må ikke anvendes, hvis der i forvejen er afmærket med servicetavle *M 43 Restaurant*.

§ 413. Servicetavle *M 46 WC* må kun anvendes til at angive toilet.

Stk. 2. Hvis toilettet er indrettet for handicappede, skal tavlen forsynes med handicapsymbol.

§ 414. Servicetavle *M 47 Tømning af kemisk toilet* må kun anvendes på rastepladser, hvor der er tømningsmuligheder for kemiske toiletter gennem en brønd på pladsen.

§ 415. Vejvisning med servicetavlerne *M 46 WC* og *M 47 Tømning af kemisk toilet* kan ske ved indkørslen til rastepladsen, uanset om de er beliggende inden for eller uden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55*.

§ 416. Servicetavle *M 61 Informationstavle* skal anvendes til at angive, at der på parkeringspladser, rastepladser eller lignende findes informationstavle eller anden tilsvarende information.

Stk. 2. Servicetavle *M 61* skal opsættes ved indkørslen til rastepladsen, uanset om *M 61 Informationstavle* står inden for eller uden for tættere bebygget område afmærket med færdselstavle *E 55*.

§ 417. Servicetavle *M 61* med tagsymbol må kun anvendes efter samråd med Dansk Turismefremmes Autorisationsordning. Såfremt der ydes landsdækkende turistinformation og -service, kan der anføres teksten »Bureau« på en under tavle.

Stk. 2. Når *M 61* anvendes til at angive indendørs bemandedt information kan den opsættes ved nærmeste større vej, hvor vejmyndigheden finder det påkrævet.

Kapitel 13

Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål på motorveje samt kommercielle servicemål på motorveje

Klage

§ 418. Vejdirektoratets afgørelser vedrørende servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål samt kommercielle servicemål på motorveje kan påklages til Transportministeriet.

Stk. 2. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt den pågældende.

Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål

§ 419. Der kan vejvises til trafikalt begrundet terminalmål.

I, J og K Servicevejvisningstavler

§ 420. På tavlerne *I Vejvisning og Stedsangivelse på motorveje*, *J Vognbane- og orienteringstavler på motorveje* og *K Bekræftelses- og afstandstavler på motorveje* må der kun anvendes følgende *M Servicetavler*, der angiver servicetavle om terminalmål:

- 1) *M 9 Erhvervs- og containerhavn*,
- 2) *M 11 Færge*,
- 3) *M 12 Lufthavn*,
- 4) *M 13 Jernbanestation*,
- 5) *M 13,1 S-tog*,

- 6) *M 13,3 Letbane,*
- 7) *M 14 Busterminal,*
- 8) *M 15 Transportcenter;*
- 9) *M 16 Parker og rejs, jf. dog stk. 3, og*
- 10) *M 21 Førstehjælp.*

Stk. 2. Der må kun vejvises til døgnåbne skadestuer, som kan yde førstehjælp.

Stk. 3. *M 16 Parker og rejs* må kun anvendes fra én og nærmeste motorvejsfrakørsel, når parkeringspladsen til terminalen ligger nærmere end 5 kilometer fra motorvejen, og der er tilstrækkelige parkeringspladser.

Servicetavler om transportcentre

§ 421. Der kan alene vejvises til transportcentre:

- 1) der ligger nærmere end 5 km fra motorvejen,
- 2) hvor adgangsvejen er egnet til alle godkendte køretøjer,
- 3) hvortil der er adgang hele døgnet for alle godstransporterende køretøjstyper, der må køre på motorvej, og
- 4) hvor der tillige er en tilkørsel til motorvejen for trafik i den oprindelige færdselsretning.

Stk. 2. Transportcentret skal endvidere:

- 1) have karakter af et sted eller anlæg, hvor der foretages godshåndtering,
- 2) kunne håndtere gods og køretøjer til eller fra mere end én virksomhed og
- 3) være åben for andre virksomheder og deres gods.

Stk. 3. Kørefstanden måles fra midten af broen, hvor motorvejen skærer det øvrige vejnet, langs den aktuelle rute til indkørslen til transportcentret.

§ 422. Der vejvises med servicetavle *M 15 Transportcenter* og teksten »Transportcenter«. Geografisk navn for transportcentrets beliggenhed kan angives.

Stk. 2. Der vejvises på selvstændige servicetavler.

§ 423. Til transportcenter kan der vejvises fra nærmeste motorvej.

Stk. 2. Fra transportcentret skal der vejvises tilbage til motorvejen.

Servicevejvisning til commercielle servicemål

§ 424. Der kan vejvises til døgnåbne skadestuer.

Stk. 2. Servicetavle *M 21 Førstehjælp* kan anvendes på *I Vejvisning og Stedsangivelse på motorveje, J Vognbane- og orienteringstavler på motorveje* eller på selvstændige servicetavler.

§ 425. Der kan alene vejvises med kommercial service-tavle *M 24,1 Lademulighed for elkøretøj* til elladeparker, der:

- 1) ligger nærmere end 2 kilometer fra motorvejen og
- 2) har døgnåbent hele året.

Stk. 2. Der vejvises på selvstændig servicetavle uden tekst.

Stk. 3. Kørefstanden måles fra midten af broen, hvor motorvejen skærer det øvrige vejnet, langs den aktuelle rute til indkørslen til elladeparken.

Stk. 4. Der kan på motorvejen vejvises med kommercial servicetavle *M 24,1 Lademulighed for elkøretøj*. Tavlen opstilles 750 meter før frakørslen til det almindelige vejnet.

§ 426. Der kan vejvises med servicetavle *M 24 Tankanlæg og lignende* og *M 43 Restaurant* sammen med servicetavle *M 15 Transportcenter*, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Anvendelse af *M 24 Tankanlæg og lignende* kan kun ske såfremt følgende krav er opfyldt:

- 1) der findes tanke med brændstof til alle almindeligt forekommende motorkøretøjstyper, og
- 2) der kan købes brændstof hele døgnet.

§ 427. Der kan vejvises til serviceanlæg (tankanlæg, restauranter, information og rasteplads), der ligger på motorvejens sideanlæg.

Stk. 2. Servicetavle *M 61 Informationstavle* skal anvendes til at angive, at der på rastepladsen findes informationstavle.

Stk. 3. Servicetavle *M 61* med tagsymbol må kun anvendes efter samråd med Dansk Turismefremmes Autorisationsordning.

Stk. 4. Der vejvises med kommercielle servicetavler *M 24 Tankanlæg eller lignende*, *M 43 Restaurant* og *M 61 Information* på én og samme selvstændige undertavle under servicetavle *M 34 Rasteplads*. På særskilt undertavle skal angives navnet på motorvejens rasteplads. Tavlen opstilles henholdsvis 0 meter, 500 meter og enten 1000 meter eller 1500 meter før rastepladsens frakørsel. Når en rasteplads har samme frakørsel som frakørslen til det almindelige vejnet, men stadig er i direkte tilknytning til motorvejen, skal servicevejvisningen i stedet forværles henholdsvis 250 meter og 750 meter før frakørslen.

Stk. 5. Den i stk. 4 nævnte kommercielle servicevejvisning kan forværles 5 kilometer før rastepladsens frakørsel på motorvejen. Tavlerne skal have den udformning, der er nævnt i 1. og 2. pkt.

Stk. 6. *M 24 Tankanlæg eller lignende* kan anvendes som selvstændig kommercial servicetavle med navnet på rastepladsen. Tavlen kan anvendes ud over de i stk. 4 og 5 nævnte tilfælde én gang tidligere før motorvejens rasteplads. Der skal angives det antal kilometer, der er til den pågældende rasteplads på motorvejen.

Stk. 7. Tavlerne må ikke opsættes som portaltavler.

§ 428. Der kan alene vejvises til særligt egnede overnatningsmål, jf. §§ 429-432, der:

- 1) ligger nærmere end 1,5 km fra motorvejen,
- 2) har åbent hele året og
- 3) kan tilbyde overnatning for individuelle rejsende, eller der kan anvise tilsvarende overnatning.

Stk. 2. Der må kun vejvises, hvis der tillige er en tilkørsel til motorvejen for trafik i den oprindelige færdselsretning.

Stk. 3. Der vejvises på selvstændige servicetavler.

Stk. 4. Der må ikke anvendes tekst i forbindelse med vejvisning til overnatningsmål.

Stk. 5. Kørefstanden måles fra midten af broen, hvor motorvejen skærer det øvrige vejnet, langs den aktuelle rute til indkørslen til overnatningsmålet.

§ 429. Tavle M 31 *Campingplads* må kun anvendes i forbindelse med campingpladser, hvor det er dokumenteret, at den:

- 1) opfylder Erhvervsministeriets »Campingreglement«,
- 2) har mindst 100 campingenheder og
- 3) kan modtage gæster indtil kl. 18.00.

§ 430. Tavle M 41 *Vandrermøbler* må kun anvendes i forbindelse med særligt egnede vandrermøbler, hvor det er dokumenteret, at det:

- 1) opfylder de af Danhostel opstillede kvalitetskrav,
- 2) har mindst 40 senge,
- 3) giver de overnattende mulighed for at tilberede eller købe morgenmad,
- 4) har mindst 20 parkeringspladser i umiddelbar tilknytning til vandrermøblerne og
- 5) kan modtage gæster indtil kl. 18.00.

§ 431. Tavle M 42 *Hotel* må kun anvendes i forbindelse med særligt egnet hotel, motel eller kro, som jf. lov om sommerhuse og camping m.v.:

- 1) kan defineres som selvstændig erhvervsvirksomhed, der modtager overnattende gæster,
- 2) er døgnåben hele året,
- 3) har mindst 40 senge og
- 4) har mindst 20 parkeringspladser i umiddelbar tilknytning til hotellet, motellet eller kroen.

§ 432. For særligt egnede overnatningsmål kan der vejvises fra nærmeste motorvej.

Kapitel 14

Vejvisning for bevægelseshandicappede

Vejvisningsmål

§ 433. Der må kun vejvises for handicappede til bygninger og andre anlæg, der er tilgængelige for handicappede.

Stk. 2. Offentlige færdselsarealer, der er udformet i overensstemmelse med funktionskravene i vejreglen »Færdselsarealer for alle - Håndbog i tilgængelighed«, afsnit 4, anses som tilgængelige for handicappede. Håndbogen findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Stk. 3. Bygninger, der er udformet i overensstemmelse med alment anerkendte funktionskrav som DS/ISO 21542:2012 »Tilgængelighed for alle« (Dansk Standard), eller tilsvarende standard anses som tilgængelige for handicappede.

Vejvisning til parkeringspladser med handicapparkering

§ 434. Vejvisning til parkeringspladser med handicapparkering skal ske ved brug af E 33,1 og E 23 *Vejledning for invalide*, forsynet med undertavle UD 1.

Stk. 2. Tavlerne E 33 og E 23 skal være 30 x 30 cm eller 50 x 50 cm.

Stk. 3. På tavlen skal pil og køreretning for kørestol vende samme vej.

Stk. 4. Der må kun vejvises til parkeringspladser, hvor der er handicapparkeringspladser, der opfylder kravene i § 202, stk. 2.

Kørestolsrute vejvisning

§ 435. Vejvisning for kørestolsbrugere skal ske ved brug af tavle E 23 *Vejledning for invalide*.

Stk. 2. På tavlen skal pil UD 1 og køreretning for kørestol vende samme vej.

Stk. 3. Undertavler skal have samme bredde som øvrige tavler.

Servicevejvisning til handicaptoiletter

§ 436. Der må kun vejvises til handicaptoiletter med servicetavle M 46 WC, hvis:

- 1) adgangen til toilettet er udformet i overensstemmelse med funktionskravene i vejreglen »Færdselsarealer for alle - Håndbog i tilgængelighed« og
- 2) toilettet er udformet i overensstemmelse med funktionskravene i »Færdselsarealer for alle - Håndbog i tilgængelighed«. Håndbogen findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

Vejvisning for synshandicappede

Informationstavler/-standere og anden information

§ 437. Informationstavler skal være tilgængelige. Der må ikke være beplantning eller lignende foran.

§ 438. Taktile informationstavler skal placeres i 45 graders vinkel i forhold til vandret.

Stk. 2. Taktile informationstavler skal placeres ca. 1,25 m over gangarealet, målt midt på tavlen.

Stk. 3. Andre informationstavler for handicappede skal placeres 1,25 - 1,60 m over gangarealet.

Kapitel 15

Vejvisning for cykel-, fodgænger- og vandrurer

§ 439. Når servicevejvisning alene henvender sig til cyklister, fodgængere eller vandrere, skal stipilvejviser F 21,2 *Stipilvejviser* anvendes med mindre servicetavler og/eller servicemålets navn.

Stk. 2. Mindre servicetavler kan indsættes på stivejvisere.

Ruter og ruteidentifikation

§ 440. Ruteafmærkningen foretages med stirutetavler eller stipilvejvisere for cyklister, fodgængere og vandrere. Endvidere kan for cyklister anvendes stitabelvejvisere og stidiagramtavler.

Stk. 2. Der skal anvendes samme identifikation på alle vejvisningstavler, der vedrører én rute. Identifikationen består alene af hvidt cykel-, fodgænger- eller vandresymbol eller en kombination heraf, på blå baggrund samt rutens nummer, navn eller logo. Nummer og logo sættes i hvid ramme.

Stk. 3. Afmærkning af en rute med logo, skal i hvert enkelt tilfælde godkendes af Vejdirektoratet. Logoet skal være hvidt, jf. dog § 441.

Stk. 4. Der kan anføres op til 4 rutenumre for cykelruter på en stirutetavle. Rutenumrene placeres over hinanden med nationale rutenumre over regionale rutenumre, som placeres

over lokale rutenumre. Europæiske rutenumre placeres nederst under nationale, regionale og lokale rutenumre. For den enkelte rutetype placeres laveste nummer øverst eller til venstre for et højere nummer.

Europæiske cykel- og vandreruter

§ 441. Europæiske cykel- og vandreruter kan med Vejdirektoratets godkendelse afmærkes med logo i farver, anbragt på undertavler.

Nationale cykelruter

§ 442. Nationale cykelruter udpeges, planlægges og ændres af de kommuner, som de forløber i.

Stk. 2. Såfremt ruten forløber langs en statsvej sker udpegning, planlægning og ændring i samarbejde med Vejdirektoratet.

Stk. 3. Etablering af nye ruter samt ændring og nedlægelse af eksisterende ruter skal indberettes til Vejdirektoratet, der lejlighedsvis ajourfører kort over ruterne.

§ 443. En cykelrute kan udpeges som national cykelrute, når:

- 1) ruten er af national betydning, dvs. den går gennem flere landsdele og er mindst 200 km lang,
- 2) der foreligger en indstilling fra Vejdirektoratets Cykelråd herom,
- 3) ruten er uden blinde ender, sløjfer og forgreninger, og
- 4) ruten er tydeligt afmærket - også i byer og ved færgehavne.

Stk. 2. Hel eller delvis ændring af en national cykelrute skal opfylde kravene i stk. 1.

§ 444. Nord-sydgående ruter skal afmærkes med ulige numre, øst-vestgående med lige numre.

Regionale cykelruter

§ 445. Regionale cykelruter udpeges, planlægges, koordineres og ændres i samarbejde mellem de kommuner, som de forløber i.

Stk. 2. Såfremt ruten forløber langs en statsvej sker udpegning, planlægning og ændring i samarbejde med Vejdirektoratet.

§ 446. Rutenummeret kan suppleres med rutens navn i hvid tekst på den blå baggrund under nummeret.

Stk. 2. Inden for en kommune må der ikke forekomme mere end én regional rute med samme rutenummer.

Stk. 3. Ruter, som krydser kommunegrænser, skal have samme nummer i alle kommunerne.

Stk. 4. Rutenummeret må ikke være sammenfaldende med en nærliggende vejs rutenummer, hvis det er muligt for bilister at se begge rutenumre.

Lokale cykelruter

§ 447. Rutenummeret kan suppleres med eller erstattes af rutens navn i hvid tekst på den blå baggrund eller erstattes af et hvidt logo placeret på samme måde som nummeret i rammen.

Stk. 2. Logoet må ikke kunne forveksles med logoer for andre ruter.

Stk. 3. Afmærkning af en rute med logo, skal i hvert enkelt tilfælde godkendes af Vejdirektoratet.

Afsnit IV

Ikrafttræden

§ 448. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. maj 2023.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 2510 af 9. december 2021 om anvendelse af vejafmærkning ophæves.

Stk. 3. Indtil den 1. august 2027 kan E 55 og E 56 være placeret i overensstemmelse med hvad, der fremgår af bekendtgørelse nr. 783 af 6. juli 2006 om anvendelse af vejafmærkning.

Stk. 4. Indtil den 1. januar 2032 skal variable tavlers funktion døgnovervåges, og forbudstavler skal være forsynet med en log, som sikrer dokumentation for tavernes visninger minimum de seneste 12 måneder, når de er etableret før 1. januar 2022. Det gælder, hvor hastighedsbegrensningen er 90 km/h eller derover.

Vejdirektoratet, den 13. april 2023

JENS HOLMBOE

/ Helga Theil Thomsen

Bilag 1**Vejtavlers lystekniske egenskaber****Introduktion**

Dette bilag indeholder de definitioner, der specielt benyttes ved specifikation af vejtavlers lystekniske egenskaber, og det angiver målemetoder.

Tavleforsider inddeltes i følgende typer:

TYPE 1: Diffust transmitterende

TYPE 2: Diffust reflekterende

TYPE 3: Retroreflekterende på korte til mellem-lange afstande

TYPE 4: Retroreflekterende på mellem-lange afstande

TYPE 5: Retroreflekterende på mellem-lange til lange afstande

Type 1 er til anvendelse til indefra belyste vejtavler. Materialetype 2 er diffust reflekterende (ofte kaldet ureflekterende). Type 2 er især til anvendelse til vejtavler, som henvender sig til fodgængere og cyklister.

Typerne 3, 4 og 5 er til anvendelse til retroreflekterende vejtavler. Af typernes beskrivelser fremgår, at de tænkes anvendt til vejtavler, som skal læses på henholdsvis korte afstande, mellem-lange afstande og forholdsvis lange afstande. Disse anvendelser sikres gennem de geometriske situationer, som omfattes af kravene til de tre typer.

Vejtavler og vejtavlefolier, som er CE mærkede som retroreflekterende af klasse RA1 eller RA2 i henhold til DS/EN 12899-1 accepteres som materialetyper henholdsvis 3 eller 4 uden yderligere test.

Indefra belyste tavler

Indefra belyste tavler skal opfylde de nedenstående krav angående middelluminans, luminanskontrast og regelmæssighed.

Middelluminansen skal være mindst 40, 30, 8, 6 og 4 cd/m² for farverne henholdsvis hvid, gul, grøn, rød og blå. Luminanskontrasten måles for mørke farver ved forholdet mellem luminansen af kontrastfarven (hvid eller gul) og luminansen af den pågældende mørke farve (grøn, rød eller blå) og skal ligge i intervallet 5 til 15. Regelmæssigheden måles ved forholdet mellem den laveste og den højeste luminans af tavlens baggrundsfarve og skal være mindst 1/6.

Kravene modsvarer de, som er angivet i DS/EN 12899-1, tabel 19 klasse L1 og tabel 20 samt tabel 21 klasse U2.

Lyskilden skal have en god farvegengivelse med et farvegengivelsesindeks på mindst 50.

Udefra belyste tavler

Udefra belyste tavler skal være klasse E3 iht. tabel 22 i DS/EN 12899-1.

Hvor belysningen kun tjener til at sikre tavlens læselighed, skal der benyttes en middelbelysningsstyrke mindst svarende til klasse E1 iht. tabel 22 i DS/EN 12899-1.

For færdselstavler, små vejvisningstavler samt kant- og baggrundsafmærkning med små dimensioner skal belysningen have en regelmæssighed svarende til klasse UE3 iht. tabel 23 i DS/EN 12899-1.

For tavler med store dimensioner skal belysningen have en regelmæssighed svarende til klasse UE2 iht. tabel 23 i DS/EN 12899-1.

Ved bestemmelse af den minimale belysningsstyrke kan der ses bort fra punkter på tavlefladen, som er mere end 0,25 m fra nærmeste tekst.

Middelbelysningsstyrke og regelmæssighed kan beregnes og måles ved de metoder, der fremgår af afsnit 7.4.1.4 i DS/EN 12899-1.

Lyskilden skal have et farvegengivelsesindeks Ra på mindst 50.

Armaturer til belysning af vejtavler skal være totalt afskærmede nær vandret i retninger parallelt med vejen eller nærliggende vej- eller banestrækninger.

Bilag 2**Lysende tavlers luminans****Tabel 1 Maksimale luminanser i cd/m²**

Belysningsstyrke på tavlens forside	farve af felt på tavleforside					
	hvid	hvid/gul	gul	grøn	rød	blå
40 000 lx	31 100	26 350	18 600	9 300	7 750	3 100
4 000 lx	11 000	9 350	6 600	3 300	2 750	1 100
400 lx	3 000	2 550	1 800	900	750	300
40 lx	1 250	1 065	750	375	315	125
≤ 4 lx	375	320	225	115	95	37,5

Tabel 2 Minimale luminanser i cd/m²

Belysningsstyrke på tavlens forside	farve af felt på tavleforside					
	hvid	hvid/gul	gul	grøn	rød	blå
40 000 lx	6 200	5 270	3 720	1 860	1 550	620
4 000 lx	1 100	935	660	330	275	110
400 lx	300	255	180	90	75	30
40 lx	200	170	120	60	50	20
≤ 4 lx	60	51	36	18	15	6

Bilag 3**Visningsbibliotek for variable tavler****INDLEDNING**

Visningsbiblioteket er en liste over godkendte visninger for variable tavler. I nærværende udgave indeholder visningsbiblioteket kun rene tekstvisninger, dvs. visninger uden grafiske elementer.

I visningsbiblioteket er skelnet imellem om visninger anvendes på henholdsvis:

- Sammenhængende systemer
- Enkeltstående tavler

Anvendelse på enkeltstående tavler og sammenhængende systemer er vist med afkrydsning:

X= anvendes primært

(X)=kan anvendes, men primært anvendes en anden visning.

Sammenhængende systemer

Ved sammenhængende systemer forstås systemer med min. 3-4 tavler i én kørselsretning, hvor det er muligt at opsætte et tavleforløb.

Typisk omfatter sammenhængende systemer både detektorer, hastighedstavler, informationstavler og kameraer, hvor tavler typisk er placeret med 500-1000 meters mellemrum.

Hastighedsanvisninger

I visningsbiblioteket er for sammenhængende systemer angivet en retningsgivende hastighedsbegrænsning som anbefales at ledsage visninger på tekstdokumenter, hvor dette er muligt.

De retningsgivende anbefalinger vedrørende hastighedsbegrænsninger følger nedenstående hovedprincipper:

Tabel 1

Afstand*	Hastighedsbegrænsning på strækningen							
	80 km/h		90 km/h		110 km/h		130 km/h	
	P	T	P	T	P	T	P	T
< 500 m	40	60	40	60	40	60	40	60
500 m	40	60	40	60	40	60	40	60
1000 m	60	-	60	-	60	80	70	80
1500 m	-		-	-	80	-	100	100
>1500 m	-	-	-	-	-	-	-	-

* Afstand svarer til den afstand, som angives på tavlerne og/eller afstanden mellem tavlen og den hændelse, som visningen vedrører.

P (Person): Anvendes ved hændelser hvor der er risiko for personer på vejen (f.eks. ulykker eller holdende bil eller i forbindelse med redningsindsats)

T (Ting): Anvendes ved hændelser, hvor der ikke er risiko for personer på vejen (f.eks. tabt gods)

De anførte principper forudsætter, at der er hastighedstavler til rådighed pr. ca. 500 m. Hvis dette ikke er tilfældet, må anvendelsen af tabellen tillempes med det udgangspunkt at den anbefalede sluthastighed (40 eller 60 km/h) kan opnås, dog uden at hastigheden sænkes med mere end 30 km/h pr. tavlesnit.

Advarselsvisninger med symbol for advarselstavle

Visningsbiblioteket indeholder anvisning på anvendelse af variable grafiske advarselstavler sammen med informationsvisninger, hvor dette er relevant. Generelt anbefales anvendelse af advarselsvisninger som følger:

- *A 20 Kø*, som kan anvendes sammen med variabel teksttavle om kø-visninger
- *A 39 Vejarbejde*, som kan anvendes sammen med variabel teksttavle om vejarbejdevisninger
- *A 95 Sidevind*, som kan anvendes sammen med variabel teksttavle om vindvarslinger
- *A 99 Anden fare*, som kan anvendes sammen med variabel teksttavle om visning for trafikale hændelser, dog ikke udrykningsvisninger og hændelser i nødspor/rabat.

Hovedkategorier og kategorier

Visningerne er i visningsbiblioteket sorteret i følgende hovedkategorier og kategorier:

TRAFIKALE HÆNDELSER

- Belægningsskader
- Dyr på vejen
- Køretøj i brand
- Oliespild
- Person på vejen
- Spøgelsesbilist
- Stoppet køretøj
- Tabt gods
- Udrykning
- Uhedl
- Oprydning / indsats
- Vand på vejen

VEJRINFORMATION

- Glatte eller våde veje
- Sne
- Tåge

VEJARBEJDEINFORMATION

- Vejarbejde

FREMCOMMELIGHEDSINFORMATION

- Rejsetider
- Kø og tæt trafik
- Hel eller delvis spærring
- Spærring eller kø på anden vej

BRO-/TUNNEL-/FÆRGEINFORMATION

- Trafikale og sikkerhedsmæssige hændelser
- Vejrinformation

- Vejarbejdeinformation
- Hel eller delvis spærring af tunnel/bro
- Færgeinformation
- Anden information

ANDEN INFORMATION

- Sørtransport
- Beredskabsmeddelelser
- Anden information

For hver kategori er givet en generel vejledning vedr. anvendelse af tavlevisningerne. Ved behov er der desuden for hver visning givet specifikke anvisninger vedrørende anvendelse.

Rute-, afstands- og tidsangivelser

I visningsbiblioteket er anvendt følgende generelle angivelser af rutenumre, afstande og tid/varighed.

Exx	Europavej nummer, f.eks. E20
Rute [nr.]	F.eks. 'Rute 21' - angives som [21], hvis der ikke er plads til at skrive 'Rute'.
xxxx m	Afstand til et specifikt punkt angivet i meter. Anvendes ved afstande under 2 km og i spring á 100 m. xxxx = 100-1900 m.
xx km	Afstand til et specifikt punkt angivet i kilometer. Anvendes ved afstande på 2 km og derover. Op til 4 km anvendes spring á 0,5 km. Over 4 km anvendes spring á 1 km. xx = 2; 2,5; 3; 3,5; 4-20 km. Hvor langt før en hændelse, der orienteres med afstandangivelse, vurderes i forhold til omfang og trafikal konsekvens. Typisk maks. 20 km.
yyyy–xxxx m	Afstand angivet som en udstrækning i meter. Kan starte fra 0 m eller x antal 100 m. Anvendes som beskrevet for afstande til et specifikt punkt angivet i m.
yy–xx km	Afstand angivet som en udstrækning i kilometer. Kan starte fra 0 km eller x antal km. Anvendes som beskrevet for afstande til et specifikt punkt angivet i km, dog kan yy også være 0,5; 1 eller 1,5 km.
xx min.	Angivelse af varighed i antal minutter. Maks 60 minutter. Anvendes typisk i forbindelse med rejsetider.
tt:mm	Angivelse af et specifikt klokkeslæt i timer og minutter, f.eks. 12:30. Typisk anvendes kun hele og halve timer.

Anvendte forkortelser

I visningsbiblioteket er anvendt følgende forkortelser:

Forkortelse af stednavne:

Lillebæltsbroen	Lilleb.bro
Storebæltsbroen	Storeb.bro
Vejlefjordbroen	Vejlef.bro
Øresundsbroen	Øres.bro
Guldborgsundtunnelen	Guldb.tunnel
Limfjordstunnelen	Limfj.tunnel
Silkeborgtunnelen	Silkeb.tunnel

Andre anvendte forkortelser:

På grund af	Pga
Motorvejskryds	MVX

Forklaring til noter i visningsbiblioteket

- Note 1) Visning med angivelse af højre / midterste / venstre spor bør kun anvendes inden for afstande af maks. ca. 1000 m.
- Note 2) Visning med præcis afstandsangivelse i meter/km anvendes primært i sammenhængende systemer.
- Note 3) Visning med afstandsangivelse i forhold til en frakørsel, fx 'Uheld efter <32>', anvendes primært på enkeltstående tavler.
- Note 4) Visning med afstandsangivelse i meter (500-1900 m) samt visninger med angivelse af spor (i højre/venstre/midterste spor, benyt højre/venstre spor, kun x spor, x spor åbne) bør kun anvendes, hvor lokalisering kan verificeres med høj sikkerhed (f.eks. via kamera, detektor, samarbejdspartner).
- Note 5) Visning der anviser trafikanter at køre væk fra vejen eller benytte en anden navngiven vej, skal typisk godkendes af politiet, inden tavlesætning. Ved skiltning på lang afstand bør frakørselsanvisning nøje overvejes, da den trafikale situation hurtigt kan ændre sig.
- Note 6) Visning der anviser trafikanter at benytte enten højre eller venstre spor, fx 'tabt gods, benyt venstre spor' anvendes typisk på strækninger med 3 eller flere spor, hvor en hændelse er stedfæstet til flere spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om. På strækninger med 2 spor anvendes som udgangspunkt information om, hvilket spor der er spærret, fx 'tabt gods, i højre spor'.
- Note 7) Visning om antal åbne spor anvendes ud fra hvad man gerne vil opnå. Den positive variant "x spor åbne" anvendes, hvis man ønsker at fastholde trafikanten på vejen. Den negative variant "Kun x spor" anvendes, hvis man ønsker at gøre opmærksom på en begrænset kapacitet.

Trafikale hændelser

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger		
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km				
BELÆGNINGSSKADER							
Anvendes på en afgrænset vejstrækning til at informere om så dårlig belægning, at den vurderes at være til fare/gene for trafikken.							
Hvor det er muligt, skal information om belægningsskader vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).							
Huller i vejen 0-5 km	X	X	70- 90 0-xxxx m 0-xx km	Hastigheden tilpasses de aktuelle forhold.			
Huller i vejen 1-5 km	X	X	70- 90 yyyy-xxxx m yy – xx km	Hastigheden tilpasses de aktuelle forhold.			
DYR PÅ VEJEN							
Anvendes til at informere om levende dyr, som befinner sig på eller ved vejen, samt til påkørte/døde dyr, som vurderes at være til fare/gene for trafikken.							
Der anvendes ikke afstands- eller sporangivelse til levende dyr, da en præcis lokalisering ofte vil være umulig.							
Hvor det er muligt, skal information om levende/påkørte dyr vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99), hvis levende/påkørte dyr udgør en særlig fare (primært større dyr).							
Dyr på vejen forude	X	X	Tabel 1	<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes hvor der er usikkerhed om omfang eller lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.			
Dyr på vejen	X	X	Tabel 1	Anvendes, hvor afstand til levende dyr er under 500 m.			
Dyr på vejen efter <60>Vejle N	X	X	Tabel 1 <xx>Navn Bynavn	Anvendes, hvor levende dyr er lokaliseret efter næste frakørsel.			
Påkørt dyr på vejen forude	X	X	Tabel 1	<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang eller lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.			
Påkørt dyr på vejen om 1500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1 xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til påkørt dyr er 500 m eller derover. Hvor afstand er maks. 1000 m anvendes så vidt muligt visning med angivelse af spor.			

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Påkørt dyr på vejen i højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstanden til påkørt dyr er under 500 m, og påkørt dyr er stedfæstet til højre / midterste / venstre spor. Kan for sammenhængende systemer, hvor det er relevant, erstattes af "højre spor spærret".
Påkørt dyr på vejen efter <60>Vejle N Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor påkørt dyr er lokaliseret efter næste frakørsel.
KØRETØJ I BRAND					
Anvendes til at informere om et køretøj, som brænder (f.eks. en motorbrand) – uden at der er tale om en ulykke. Hvor det er muligt, skal information om køretøj i brand vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).					
Køretøj i brand forude Note 2) 4)	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.
Køretøj i brand om 1500 m Note 3)	(X)	X	80/100	xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til køretøj i brand er over 1000 m. Hvor afstand er maks. 1000 m anvendes visning med angivelse af spor.
Køretøj i brand efter <19>Buddinge Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn Bynavn	Anvendes, hvor køretøj i brand er lokaliseret efter næste frakørsel og afstand er over 1000 m. Hvor afstand er maks. 1000 m anvendes visning med angivelse af spor.
Køretøj i brand i højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre midterste højre nødspor rabat	Anvendes hvor afstanden til køretøj i brand er under 500 m, og køretøj i brand er stedfæstet til højre / midterste / venstre spor eller nødspor / rabat. Kan for sammenhængende systemer, hvor det er relevant, erstattes af "højre spor spærret".
Køretøj i brand Benyt højre spor Note 1) 4) 6)	X	X	Tabel 1	venstre højre	Anvendes hvor afstanden til køretøj i brand er under 500 m og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger		
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km				
OLIESPILD							
Anvendes til at informere om oliespild på vejen i ét, flere eller alle spor. Hvor det er muligt, skal information om oliespild vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).							
Oliespild Forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.		
Oliespild	X	X	60		Anvendes, hvor afstand til oliespillet er under 500 m og <u>ikke</u> kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.		
Oliespild om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til oliespild er 500 m eller derover og <u>ikke</u> kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.		
Oliespild 0-500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor oliespild dækker en længere strækning.		
Oliespild om 1-3 km Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor oliespild dækker en længere strækning.		
Oliespild efter <13> Sæby S Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor oliespild er lokalisert efter næste frakørsel og <u>ikke</u> kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.		
Oliespild forude i højre spor Note 1) 4)	X	(X)	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til oliespild er usikker eller <u>før</u> næste frakørsel, og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor.		
Oliespild i højre spor Note 1) 4)	X	X	60	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til oliespild er under 500 m og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret".		

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Oliespild Benyt højre spor Note 1) 4) 6)	X	X	60	venstre højre	Anvendes, hvor afstand til oliespildet er under 500 m og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
Oliespild om 500 m i højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m venstre midterste højre	Anvendes, hvor oliespildet er lokaliseret inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor.
Oliespild om 500 m Benyt højre spor Note 1) 2) 4) 6)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m venstre højre	Anvendes, hvor oliespildet er lokaliseret inden for 500-1000 m og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
Oliespild efter <13> i højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre midterste højre	Anvendes, hvor oliespild er lokaliseret efter næste frakørsel og stedfæstet til højre-/midterste/venstre spor.
Oliespild efter <13> Benyt højre spor Note 1) 3) 4) 6)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre højre	Anvendes, hvor oliespild er lokaliseret efter næste frakørsel, og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
PERSON PÅ VEJEN					
	Anvendes til at informere om personer, som opholder sig uretmæssigt på eller tæt ved vejen. Der anvendes ikke sporangivelse til person på vejen, da personen kan flytte sig fra det angivne spor. Hvor det er muligt, skal information om person på vejen vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).				
Person på vejen forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.
Person på vejen	X	X	40		Anvendes, hvor afstand til person på vejen er under 500 m.
Person på vejen om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor en person på vejen er lokaliseret inden for 500-1000 m.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Person på vejen efter <60>Vejle N	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor person på vejen er lokaliseret efter næste frakørsel.
Note 3)					
SPØGELSESBILIST					
<p>Anvendes til at informere om bilist i modkørende retning (spøgelsesbilist). Tavler sættes som udgangspunkt ca. 5 km tilbage i kørselsretningen eller så langt, som der er tavler til rådighed. Spøgelsesbilisten følges så vidt muligt på kameraer og yderligere tavler sættes efter behov. Hvor det er muligt, skal information om spøgelsesbilist vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).</p>					
Spøgelsesbilist Træk til højre>>>	X	X	60/80		Anvendes som primær visning ved melding om spøgelsesbilist.
Spøgelsesbilist forude	X	X	60/80		Anvendes som alternativ visning, hvis der modtages melding om en spøgelsesbilist, som ikke kører i venstre spor (spøgelsesbilistens eget højre spor).
STOPPET KØRETØJ					
<p>Anvendes til at informere om køretøjer, som holder stille og spærre kørespor, nødspor eller rabat. For nødspor / rabat anvendes visninger kun, hvis køretøjet vurderes at være til fare / gene for trafikken. Hvor det er muligt, skal information om stoppet køretøj vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).</p>					
Stoppet køretøj forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om lokalitet eller, det er før næste frakørsel.
Stoppet køretøj om 1500 m	(X)	X	80/100	xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til stoppet køretøj er over 1000 m. Hvor afstand er maks. 1000 m anvendes visning med angivelse af spor.
Note 2) 4)					
Stoppet køretøj efter <19>Buddinge	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor stoppet køretøj er lokaliseret efter næste frakørsel og afstand er over 1000 m. Hvor afstand er maks. 1000 m anvendes visning med angivelse af spor.
Note 3)					

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Stoppet køretøj i højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1*	venstre midterste højre nødspor rabat	Anvendes, hvor afstand til stoppet køretøj er under 500 m og stoppet køretøj er stedfæstet til højre / midterste / venstre spor eller nødspor / rabat. Kan for sammenhængende systemer, hvor det er relevant, erstattes af "højre spor spærret". *Hvis køretøjet er stoppet i nødspor / rabat, nedsættes hastighed som udgangspunkt til 80 km/t.
Stoppet køretøj Benyt højre spor Note 1) 3) 4) 6)	X	(X)	Tabel 1	venstre højre	Anvendes, hvor afstanden til køretøj er under 500 m, og stedfæstet til flere spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
TABT GODS					
Anvendes til at informere om tabt gods i ét eller flere spor, som vurderes at være til fare eller gene for trafikken. Hvor det er muligt, skal information om tabt gods vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).					
Tabt gods forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet eller, det er før næste frakørsel.
Tabt gods	X	X	60		Anvendes, hvor afstand til det tabte gods er under 500 m og ikke kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.
Tabt gods om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til det tabte gods er 500 m eller derover og ikke kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.
Tabt gods efter <29>Greve S Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor tabt gods er lokalisert efter næste frakørsel og ikke kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.
Tabt gods forude i højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til tabt gods er usikker eller før næste frakørsel, og stedfæstet til højre /

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
					midterste / venstre spor.
Tabt gods i højre spor Note 1) 4)	X	X	60	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til det tabte gods er under 500 m og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret".
Tabt gods Benyt højre spor Note 1) 4) 6)	X	X	60	venstre højre	Anvendes, hvor afstand til det tabte gods er under 500 m, og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
Tabt gods om 500 m i højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m venstre midterste højre	Anvendes, hvor det tabte gods er lokaliseret inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor.
Tabt gods om 500 m Benyt højre spor Note 1) 2) 4) 6)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m venstre højre	Anvendes, hvor tabt gods er lokaliseret inden for 500-1000 m, og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
Tabt gods efter <13> i højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre midterste højre	Anvendes, hvor tabt gods er lokaliseret efter næste frakørsel og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor.
Tabt gods efter <13> Benyt højre spor Note 1) 3) 4) 6)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre højre	Anvendes, hvor tabt gods er lokaliseret efter næste frakørsel og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
Tabt gods Spærret	X	X	40		Anvendes på sidste tavle før tabt gods, hvor vejen er helt spærret, så der ikke er passagemulighed.
UDRYKNING					
Anvendes til at informere om udrykningskøretøjer, som nærmer sig bagfra. Visninger sættes typisk på anmodning fra udrykningskøretøj. Visninger ophæves igen når udrykningskøretøj er kørt forbi. Bør kun anvendes hvor udrykningskøretøjet kan følges (f.eks. via kamera, GPS-overvågning eller lign.) Hvor det er muligt, skal information om udrykning vises i kombination med hastighedsvisning.					

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Udrykning <<Træk til siden>> Note 2)		X	80/100		Anvendes ved udrykning i midten af vejen (imellem kørespor).
Udrykning Giv plads Note 2)		X	80/100		Anvendes ved udrykning, hvor placering af udrykningskøretøj er ukendt.
Udrykning Hold nødspor fri Note 2)		X	80/100		Anvendes ved udrykning i nødspor.
Udrykning Træk til højre >> Note 2)		X	80/100		Anvendes ved udrykning i venstre spor (hurtige spor).
Uheld - spærret Udrykning	X	X	40		Udrykningsvisning i kombination med uheldsinformation. Anvendes hvor afstand til uheldet er under 500 m eller <u>før</u> næste frakørsel.
Uheld efter <32> Udrykning Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>	Udrykningsvisning i kombination med uheldsinformation. Anvendes hvor der er en frakørselsmulighed.
Uheld om 500 m Udrykning Note 2) 4)		X	Tabel 1	xxxx m xx km	Udrykningsvisning i kombination med uheldsinformation. Anvendes hvor afstand til uheldet er 500 m eller derover.
UHELD					
Anvendes til at informere om uhed i ét, flere eller alle spor (spærret) samt om uhed i nødspor, rabat eller i modsatte kørselsretning. Uhedsvisningerne kan i situationer med store kødannelser erstattes af kø-visning frem imod køens bagende. Information om uhed kan på længere afstand suppleres af fremkommelighedsinformation - Se 'Hovedkategori: Fremkommelighedsinformation'. Hvor det er muligt, skal information om uhed vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).					
Uheld forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkeltstående tavler:</u> Kan anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.
Uheld Spærret	X	X	40		Anvendes på alle tavle(r) mellem sidste frakørselsmulighed og

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
					uheldet.
Uheld om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til uhellet er 500 m eller derover og ikke kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor.
Uheld efter <43>Sdr. Borup Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor uheldet er lokalisert efter næste frakørsel og enten spærre vejen helt eller ikke kan stedfæstes til højre / midterste / venstre spor. Hvis trafikken ledes væk fra vejen benyttes "Uheld kør fra ved..."
Uheld P4 Trafikradio	X	X	40		Anviser trafikanter at tænde for lokal trafikradio i forbindelse med uhed som ikke spærre vejen helt. Bør kun anvendes ved standset trafik.
Uheld - spærring P4 Trafikradio	X	X	40		Anviser trafikanter at tænde for lokal trafikradio i forbindelse med uhed som spærre vejen helt. Bør kun anvendes ved standset trafik.
Uheld kør fra ved <43>Sdr. Borup Note 5)	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes i forbindelse med at trafikken ledes væk fra vejen. På den sidste tavle før frakørslen anvendes dog visningen 'Uheld, kør fra nu'.
Uheld kør fra senest ved <43> Note 5)	X	X	Tabel 1	<xx>	Anvendes som forvarslig om, at trafikken ledes væk fra vejen ved den angivne frakørsel. Giver trafikanterne mulighed for at vælge at forlade vejen ved en tidligere frakørsel end den angivne.
Uheld Kør fra nu>>> Note 2) 5)	(X)	X	60		Anvendes på sidste tavle før sidste frakørsel før en spærring, hvor trafikken ledes væk fra motorvejen. Bør kun anvendes hvis afstand til frakørsel er < 1000 m.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Uheld Benyt rute [21] Note 5)	X	X	Tabel 1	Exx Rute [nr.]	Anvendes hvor sidste frakørselsmulighed før et uheld er et motorvejskryds. Der anvises Europavejnr. eller rutenum. f.eks. E45 el. Rute [21].
Uheld forude i højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1*	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til uhellet er usikker eller <u>før</u> næste frakørsel og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor. *Hvis uhellet er i nødspor / rabat, benyttes visningen "Uheld i nødspor / rabat..."
Uheld forude Benyt venstre spor Note 1) 4) 6)	X	(X)	Tabel 1	venstre højre	Anvendes, hvor afstand til uhellet er usikker eller <u>før</u> næste frakørsel og er stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.
Uheld i højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1*	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til uhellet er under 500 m og uhellet er stedfæstet til højre / midterste / venstre spor. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret".
Uheld Benyt højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre højre Nødspor*	Anvendes, hvor afstand til uhellet er under 500 m, og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om. *Trafikken må kun ledes til nødspor efter aftale med politiet.
Uheld om 500 m i højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m venstre midterste højre	Anvendes, hvor uhellet er lokalisert inden for 500-1000 m og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor.
Uheld om 500 m Benyt højre spor Note 1) 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m venstre højre nødspor*	Anvendes, hvor uhellet er lokalisert inden for 500-1000 m, og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om. *Trafikken må kun ledes til nødspor efter aftale med politiet.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Uheld efter <19> i højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre midterste højre	Anvendes, hvor uhelDET er lokaliseret efter næste frakørsel og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor.
Uheld efter <19> Benyt højre spor Note 1) 3) 4)	X	(X)	Tabel 1	<xx> venstre højre nødspor*	Anvendes, hvor uhelDET er lokaliseret efter næste frakørsel, og stedfæstet til flere spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om. *Trafik må kun ledes til nødspor efter aftale med politiet.
Uheld i nødspor	X	X	80	xxxx m xx km nødspor rabat	Anvendes, hvor uhelDET er stedfæstet til nødspor / rabat i en afstand af under 500 m.
Uheld i nødspor om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	80	xxxx m xx km nødspor rabat	Anvendes, hvor uhelDET er stedfæstet til nødspor / rabat i en afstand af 500 m eller derover.
Uheld i nødspor efter <19>Navn Note 3)	X	(X)	80	<xx>Navn nødspor rabat	Anvendes, hvor uhelDET er stedfæstet til nødspor / rabat og lokaliseret efter næste frakørsel.
Uheld forude 1 spor åbent Note 7)	X	X	Tabel 1	Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes, hvor afstand til uhelDET er usikker, men er lokaliseret før næste frakørsel og er stedfæstet til ét eller flere spor med passagemulighed. Visningen kan anvendes på længere afstande end visninger med sporangivelse.
Uheld 1 spor åbent Note 7)	X	X	Tabel 1	Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes, hvor afstand til uhelDET er under 500 m og stedfæstet til ét eller flere spor med passagemulighed.
Uheld om 1500 m 1 spor åbent Note 2) 4) 7)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes, hvor afstand til uhelDET er 500 m eller derover og stedfæstet til ét eller flere spor med passagemulighed. Visningen kan anvendes på længere afstande end visninger med sporangivelse.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Uheld efter <19> 1 spor åbent Note 3) 7)	X	(X)	Tabel 1	<xx> Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes, hvor uheldet er lokalisert efter næste frakørsel og stedfæstet til ét eller flere spor med passagemulighed. Visningen kan anvendes på længere afstande end visninger med sporangivelse.
Uheld forude i modsatte retning	X	X	50-80		Anvendes i forbindelse med en hastighedsnedsættelse som følge af uheld i modsatte kørselsretning.
Uheld Bliv i køretøjet	X	X	40		Kan anvendes ved standset trafik, hvor der er risiko for at ventende trafikanter forlader deres køretøjer.
OPRYDNING / INDSATS					
Anvendes til at informere om, at oprydning efter en trafikal hændelse pågår, fx et uheld eller tabt gods. Hvis trafikken kan passere, mens oprydningsarbejdet pågår, skærpes opmærksomheden på, at der kan være indsatspersonale på eller tæt på vejen. Alle visninger anvendes indenfor kort afstand, typisk 500-1000 m. Hvor det er muligt, skal information om oprydning / indsats vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).					
Oprydning i gang Sænk farten	X	X	Aftales med po- ...:		Kan anvendes, hvor trafikken passerer uheldstedet i høj fart. Bør kun anvendes efter anmodning fra politiet.
Oprydning i gang Vis hensyn	X	X	40		Kan anvendes, hvor trafikken passerer uheldstedet i høj fart. Bør kun anvendes efter anmodning fra politiet.
Oprydning i gang 1 spor åbent Note 7)	X	X	40	Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes hvor oprydningsarbejde pågår i ét eller flere spor med passagemulighed. Varianten 'x spor åbne' anvendes typisk efter uheld, hvor der har været helt spærret.
Oprydning i gang Spærret	X	X	40		Anvendes, hvor oprydningsarbejde pågår og vejen er helt spærret. F.eks. kortvarig spærring ved opsamling af tabt gods

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
					eller oprydning efter et uheld, hvor udrykningskøretøjer har forladt stedet, men der stadig rydes op.
Folk på vejen Vis hensyn	X	X	40		Anvendes hvor oprydningsarbejde udføres manuelt (af en eller flere personer på vejen). F.eks. opsamling af tabt gods, påkørte dyr mv.
VAND PÅ VEJEN					
<p>Anvendes til at informere om større vandophobninger på vejen, som vurderes at være til fare / gene for trafikken.</p> <p>Hvor det er muligt, skal information om vand på vejen vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om anden fare (A99).</p>					
Vand på vejen forude	X	X	Tabel 1		<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsel. <u>Enkelt-stående tavler:</u> Anvendes, hvor der er usikkerhed om omfang og lokalitet eller, det er <u>før</u> næste frakørsel.
Vand på vejen	X	X	60		Anvendes, hvor afstand til vand på vejen er under 500 m og berører alle spor.
Vand på vejen om 500 m Note 2) 4)	(X)	X	Tabel 1	xxxx m xx km	Anvendes, hvor afstand til vand på vejen er 500 m eller derover og berører alle spor.
Vand på vejen efter <19>Buddinge Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor vand på vejen er lokaliseret efter næste frakørsel og berører alle spor.
Vand på vejen i højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre midterste højre	Anvendes, hvor afstand til vand på vejen er under 500 m og stedfæstet til højre / midterste / venstre spor. Kan for sammenhængende systemer erstattes af "højre spor spærret".
Vand på vejen Benyt højre spor Note 1) 4)	X	X	Tabel 1	venstre højre	Anvendes, hvor afstand til vand på vejen er under 500 m, og stedfæstet til <u>flere</u> spor, hvor trafikken kan passere højre eller venstre om.

Vejrinformation

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		

GLATTE ELLER VÅDE VEJE

Anvendes til at informere om glatte veje eller risiko for glatte veje. Glat kan beskrive forskellige situationer herunder glat pga. frysende våde veje, rimglatte veje, isslag, hagl, spild (ikke olie), våde nedfaldne blade og lign.

Anvendelse af visninger forudsætter detektering via vejstationer eller indmeldinger om glatførreproblemer fra betroet samarbejdspartner.

Hvor det er muligt, skal information om risiko for glat vej vises i kombination med hastighedsvisning (efter aftale med politiet) og advarselsvisning om glat vej (A31). For særlige tunnel- og brovisninger Se også 'Hovedkategori: Bro-/tunnel-/færgeinformation'.

Risiko for glat vej 0–5 km	X	X	Aftales m. politi	0-xxxx m 0-xx km	Anvendes, hvor der er risiko for glat vej fra tavlens placering og et antal m / km frem.
Risiko for glat vej om 1–5 km	X	X	Aftales m. politi	yyyy-xxxx m yy-xx km	Anvendes, hvor der er risiko for glat vej mere end 500 m (0,5 km) fra tavlens placering og et antal m / km frem.
Isgrat 0-5 km Sænk farten	X	X	Aftales m. politi	yyyy-xxxx m yy-xx km	Anvendes hvor der er verificeret isgrat fra tavlens placering og et antal m/km frem. Må kun benyttes efter aftale med politiet, eller ved verificering med teknisk udstyr.
Isgrat om 1-5 km Sænk farten	X	X	Aftales m. politi	yyyy-xxxx m yy-xx km	Anvendes hvor der er verificeret isgrat mere end 500 m (0,5 km) fra tavlens placering og et antal m/km frem. Må kun benyttes efter aftale med politiet, eller ved verificering med teknisk udstyr. Hastighed sættes efter forholdene eller efter aftale med politiet.
Risiko for akvaplaning	X	X	Aftales m. politi		Anvendes som alternativ til 'Risiko for glat vej' ved specifikt problem med akvaplaning, hvor afstand < 500 m. På længere afstand anvendes risiko for glat vej.

SNE

Anvendes til at informere om snestorm, snefygning eller snerydning.

Anvendelse af visninger om snestorm og / eller snefygning sker på baggrund af meldinger fra DMI, Vintertjeneste, vejstationer og/eller kameraverificering.

Hvor det er muligt, vises information om snestorm, snefygning og snerydning i kombination med hastighedsvisning (efter aftale med politiet).

Snestorm	X	X	Aftales m.	Anvendes til at indskærpe forsigtig
----------	---	---	------------	-------------------------------------

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-ståen-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
Kør forsigtigt			politi		kørsel ved snestorm. Sættes efter aftale med politiet.
Sneyfygning Kør forsigtigt	X	X	Aftales m. politi		Anvendes på strækninger, hvor der er risiko for nedsat sigtbarhed hhv. drivedannelser på vejen pga. sneyfygning.
Sneyfygning Hold til venstre	X	X	Aftales m. politi	venstre højre	Anvendes inden for afstande af 0-1000 m, hvor der er drivedannelser som helt eller delvist spærre vejens ene side.
Snerydning i gang	X	X	Aftales m. politi		Anvendes i samråd med Vinterjæsten.
Snerydning i gang Kør forsigtigt	X	X	Aftales m. politi		Anvendes i samråd med Vinterjæsten.
TÅGE					
Anvendes til at informere om nedsat sigtbarhed pga. tåge eller tågebanker, hvor sigtbarheden er under ca. 200 m. Anwendung af visninger om risiko for tåge sker på baggrund af meldinger fra DMI, vejstationer, indmelding fra samarbejdspartner og/eller kameraverificering. Hvor det er muligt, vises information om risiko for tåge i kombination med hastighedsvisning (efter aftale med politiet) og advarselsvisning om anden fare (A99).					
Risiko for tåge 0–5 km	X	X	Aftales m. politi	0-xxxx m 0-xx km	Anvendes, hvor der er risiko for tåge fra tavlens placering og et antal m/km frem.
Risiko for tåge om 1–5 km	X	X	Aftales m. politi	yyyy-xxxx m yy-xx km	Anvendes hvor der er risiko for tåge mere end 500 m (0,5 km) fra tavlens placering og et antal m/km frem.

Vejarbejdsinformation

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
En-kelt-ståen-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km			
VEJARBEJDE	Anvendes til varsling om kortvarige eller akutte vejarbejderelaterede hændelser, som er inden for et afmærket arbejdsområde.				

Godkendt visning	Vejledende anvendelse	Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tavler Sam-men-hæn-gende system Hast. begræns. v.110/130 km		
Hvor det er muligt, skal information om vejarbejde vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om vejarbejde (A39) samt evt. gule blink. Hastighed ved vejarbejde skal afspejle afmærkningens art og omfang i overensstemmelse med gældende 'Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.' For statsveje skal vejarbejdsvisninger indgå i ITS-bilag der udfyldes som en del af ansøgning om Råden over Vej (ROV).			
Arbejdskørsel	X	X	Anvendes, hvor afstand til udkørsel fra et arbejdsområde langs vejen er under 500 m.
Arbejdskørsel om 500 m	(X)	X	xxxx m Anvendes, hvor afstand til udkørsel fra et arbejdsområde langs vejen er 500-1900 m.
Vejarbejde Kun 1 spor Note 7)	X	X	Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne Anvendes, hvor afstand til vejarbejde med sporreducering er under 500 m.
Vejarbejde om 500 m Kun 1 spor Note 7)	(X)	X	xxxx m xx km Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne Anvendes, hvor afstand til vejarbejde med sporreducering er 500 m eller derover.
Vejarbejde forude	X	X	<u>Sammenhængende systemer:</u> Anvendes som forvarsligning om vejarbejde (opsætning / nedtagning / etableret afmærkning). <u>Enkeltstående tavler:</u> Anvendes som forvarsligning om vejarbejde (opsætning / nedtagning). Ved etableret afmærkning anvendes visning med information om sporreducering.
Vejarbejde Folk på vejen	(X)	X	Anvendes ved opsætning / nedtagning af afmærkning, hvor afstand til folk på vejen er under 500 m.
Folk på vejen Vis hensyn	(X)	X	Anvendes ved opsætning / nedtagning af afmærkning, hvor afstand til folk på vejen er under 500 m. Visningen kan anvendes som supplement (på sammenhængende systemer) eller som alternativ til 'Vejarbejde, folk på vejen'.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
Vejarbejde om 500 m Folk på vejen	(X)	X		xxxx m	Anvendes ved opsætning / nedtagning af afmærkning, hvor afstand til folk på vejen er 500-1900 m.
Vejarbejde i nødspor	X	X		Nødspor Rabat	Anvendes, hvor et vejarbejde begrænser sig til nødspor eller rabat, hvor afstand til vejarbejdet er under 1000 m.
Vejarbejde Spærret til tt:mm	X	X		tt:mm	Anvendes på alle tavler efter sidste frakørsel før et vejarbejde, som kortvarigt lukker en hel kørselsretning.
Vejarbejde spærret efter <20>	X	X		<xx>	Anvendes på tavler frem mod sidste frakørsel før (kortvarig) spærring af en hel kørselsretning som følge af vejarbejde. Giver trafikanterne mulighed for at forlade motorvejen ved den angivne frakørsel.
Ændret vejforløb om 500 m	X	X		xxxx m xx m	Anvendes som forvarsel ved ændret vejforløb om 500 m eller derover. Fx ved forskydning af kørespor eller ved omlægning af trafik til modsatte kørebanehalvdel.

Fremkommelighedsinformation

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
REJSETIDER					
Anvendes til automatisk beregnet information om rejsetider til udvalgte punkter på en vejstrækning. Rejsetidsinformation anvendes typisk som neutral visning, når der ikke er særlige hændelser at informere om. Hvis den beregnede rejsetid er længere end rejsetiden maksimalt kan være (ved en fastsat minimumshastighed), kan rejsetiden vises som det maksimale minuttal efterfulgt af et '+'.					
<23>Jyll.vej 2 Holbæk MV	X	X		<xx>Navn xx min xx+ min	Eksempel på rejsetid til 2 forskellige punkter på samme strækning. Eksempel i linje 2 med overskredet maks. rejsetid.
Centrum [21] 14 Centrum E20 16	X	X		<xx>Navn xx min	Eksempel på rejsetid til samme punkt via 2 alternative ruter.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
				xx+ min	
KØ OG TÆT TRAFIK					
<p>Anvendes til information om kø på en vejstrækning frem mod køens bagende. Information om kø styres typisk automatisk på baggrund af detektormålinger. Alternativt kan kø-visninger sættes manuelt evt. som forvarsling ved kø som følge af større hændelser.</p> <p>Hvor det er muligt, skal information om kø vises i kombination med hastighedsvisning og advarselsvisning om kø (A20). Sidste snit med hastighedstavler før køens bagende skal normalt vise 50 km/t.</p>					
Kø forude	X	X	Tabel 1		Anvendes som forvarsling til kø (automatisk styret) eller på strækninger uden automatisk styret køvarsling (manuelt styret).
Kø	X	X	50		Anvendes på den sidste tavle før køens bagende (automatisk / manuelt styret).
Kø 0-500 m Note 2)	(X)	X	50	0-xxxx m 0-xx km	Anvendes kun, hvor der er automatisk køvarsling. Angiver at køens bagende er indenfor 0 til xxxx m / xx km
Kø om 500-800 m Note 2)	(X)	X	Tabel 1	yyyy-xxxx m yy-xx km	Anvendes kun, hvor der er automatisk køvarsling. Angiver at køens bagende er indenfor yyyy til xxxx m / yy-xx km. På strækninger med automatisk styling af hastigheden tilpasses denne de automatiske indstillinger. Alterna-
Kø efter <33>Haverslev Note 3)	X	(X)	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes på strækninger uden automatisk køvarsling.
<20>Gladsaxe Kø på rampen	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes, hvor der er detekteret/observeret kø på en frakørselsrampe. Visningen sættes på sidste tavle før frakørslen (automatisk / manuelt styret).
<20>Gladsaxe Kø i højre spor	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes hvor der er kø i det højre spor frem mod en frakørsel. Visningen sættes på sidste tavle før køens bagende (automatisk / manuelt styret).
Kø i højre spor	X	X	Tabel 1		Anvendes hvor der er kø i højre spor men, hvor det ikke giver mening at

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
					henvise til en specifik frakørsel. Visningen sættes på sidste tavle før køens bagende, hvor afstand er under 500 m. (automatisk / manuelt styret).
Kø i højre spor 0-500 m Note 3)	(X)	X		0-xxxx m	Anvendes kun, hvor der er automatisk køvarsling. Angiver at køens bagende er indenfor 0 til xxxx m.
Kø i højre spor om 500-800 m Note 3)	(X)	X		yyyy-xxxx m	Anvendes kun, hvor der er automatisk køvarsling. Angiver at køens bagende er indenfor yyyy til xxxx m.
Kø forude pga uheld	X	X	Tabel 1		Anvendes hvor der ønskes at give en årsagssammenhæng til en kø. Typisk hvor køen på grund af et uhed opstår på et uventet sted eller tidspunkt. (manuelt styret)
Kø forude Uhed efter <11>	X	X	Tabel 1	<xx>	Anvendes hvor der ønskes at give en årsagssammenhæng til en kø. Giver trafikanterne mulighed for at vælge at forlade motorvejen ved den angivne frakørsel.
Risiko for tæt trafik Note 3)	(X)	X	Tabel 1		Anvendes typisk ifm. automatisk hastighedsharmonisering, hvor hastigheden er ca. 20 km/t under maks. hastigheden.
Tæt trafik Hold afstand Note 3)	(X)	X	Tabel 1		Anvendes typisk ifm. automatisk hastighedsharmonisering, hvor hastigheden er ca. 40 km/t under maks. hastigheden.
HEL ELLER DELVIS SPÆRRING					
Anvendes til at informere om et spærret spor, en spærret strækning eller hel eller delvis spærring af en frakørsel – uden angivelse af årsag. Visningerne kan anvendes som supplement til at informere om trafikale hændelser, som medfører en hel eller delvis spærring. Hvis årsagen til en hel eller delvis spærring er uhed, anvendes generelt uheldsvisninger. Se også 'Hovedkategori, Trafikale hændelser'.					
Højre spor spærret Note 1) 2)		X	Tabel	højre midterste venstre	Anvendes i sammenhængende systemer på sidste tavle før et spærret spor (f.eks. ifm. uhed, tabt gods, stoppet køretøj, vejarbejde), hvor afstand er under 500 m. Årsag til spor-spærring bør være forvarelet.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
<15>Lundtofte spærret	X	X		<xx>Navn	Anvendes i forbindelse med en hændelse eller et vejarbejde, som spærer en frakørsel helt.
<16>Lyngby C spærret mod Lyngby	X	X		<xx>Navn Bynavn	Anvendes i forbindelse med en hændelse eller et vejarbejde, som medfører at en frakørsel er delvist spærret.
<15> spærret Benyt <16> Note 5)	X	X		<xx> Bynavn	Anvendes i forbindelse med spærring af en frakørsel, hvor der kan henvises til en alternativ frakørsel.
Spærret efter <20>Gladsaxe	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes før sidste frakørsel før spærring af motorvejen – uden fraledning af trafikken.
Spærret kør fra senest ved <20> Note 5)	X	X	Tabel 1	<xx>	Anvendes som forvarsling om, at trafikken ledes væk fra motorvejen ved den angivne frakørsel. Giver trafikanterne mulighed for at vælge at forlade motorvejen ved tidlige frakørsler.
Spærret kør fra ved <20>Gladsaxe Note 5)	X	X	Tabel 1	<xx>Navn	Anvendes ifm. at trafikken ledes væk fra motorvejen. På sidste tavle som står umiddelbart før frakørslen kan i stedet anvendes 'Spærret, kør fra nu>>'.
Spærret Benyt E47 Note 5)	X	X	80	Exx / Rute [nr.]	Anvendes hvor sidste frakørselsmulighed før en spærring er et motorvejskryds. Der anvises Europavejnr. eller rutenr. f.eks. E47 el. Rute [21].
Spærret Kør fra nu>> Note 5)	X	X	60		Anvendes umiddelbart før sidste frakørsel før en spærring, hvor trafikken ledes væk fra motorvejen.
Spærret Bliv i køretøjet	X	X	40		Kan anvendes ved standset trafik, hvor der er risiko for, at trafikanter, som holder stille på motorvejen, forlader deres køretøjer.
Spærret P4 Trafikradio	X	X	40		Anviser trafikanter at tænde for lokal trafikradio i forbindelse med spærring

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger		
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km				
	af vejen. Bør kun anvendes ved standset trafik.						
Omkørsel fra <16> til <17> Note 5)	X	X		<xx>	Anvendes i forbindelse med spærring af motorvejen på strækninger som har en skiltet omkørselsroute mellem to (eller flere) frakørsler.		
Omkørsel via Nykøbing Note 5)	X	X		Bynavn Exx / Rute [nr.]	Anvendes i forbindelse med omkørsel hvor den almindelige vejvisning skal følges.		
INFORMATION OM ANDEN VEJ							
Anvendes til at informere om større trafikale hændelser på det sammenhængende vejnet, typisk på længere afstand og på andre veje end hvor tavlen er placeret. Hvilken strækning, der er berørt, angives i en kombination af Europavejs- eller rutenummer og retningsbestemmede stednavn svarende til den information, der kan aflæses på de faste vejvisningstavler.							
E47 Rødby spærret	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn	Information om spærring uden yderligere anvisning. Anvendes typisk umiddelbart før et motorvejskryds, hvor den krydsende vej er spærret.		
E20 Odense spærret efter <27>Solrød N	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Information om spærring efter en specifik frakørsel. Giver trafikanter mulighed for at vurdere om spærringen påvirker dem og evt. mulighed for at køre fra inden.		
E20 Odense spærret mellem<56>-<55>	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Anvendes, hvor en motorvejsstrækning er spærret mellem to frakørsler. Giver trafikanterne information om udstrækning af spærringen; hvor de evt. skal køre fra og hvor de kan køre på igen. Bedst egnet hvor der er skilte omkørselsruter.		
E20 Odense uhedl mellem<56>-<55>	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Anvendes, hvor en motorvejsstrækning er uhedsramt mellem to frakørsler, men ikke nødvendigvis er spærret. Giver trafikanterne information om udstrækning af spærringen; hvor de evt. skal køre fra og hvor de kan køre på igen. Bedst egnet hvor der er skilte omkørselsruter.		
E20 Odense Kø <57>-<55>	X	X		Exx / Rute [nr.]	Information om udstrækning af kø mellem to angivne frakørsler. Giver trafikanterne information om		

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
					hvor de evt. skal køre fra og hvor de kan køre på igen. Bedst egnet hvor der er skiltede omkørselsruter.
E47 Rødby spærret Kø <34>-<36>	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Information om spærring i kombination med udstrækning af kø. Giver trafikanterne information om hvor de evt. skal køre fra og hvor de kan køre på igen.
E47 Rødby uheld Kø <34>-<36>	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Information om uheld i kombination med udstrækning af kø. Giver trafikanterne information om hvor de evt. skal køre fra og hvor de kan køre på igen.
E47 Rødby Kø efter <34>	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Information om kø efter en specifik frakørsel. Giver trafikanter mulighed for at vurdere om køen påvirker dem og evt. mulighed for at køre fra inden.
E45 Aalborg spærret ved Randers	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Information om spærring ved en navngiven by. Kan være mere informativt for nogle trafikanter end at anvende et frakørselsnummer, specielt på længere afstande.
E45 Aalborg Kø ved Randers	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn	Information om kø ved en navngiven by. Kan være mere informativt for nogle trafikanter end at anvende et frakørselsnummer, specielt på længere afstande.
[21] Holbæk spærret t Benyt E47 Helsingør Note 5)	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn	Information om spærring med anvisning til trafikanterne om at benytte en anden navngiven rute.
E20 Esbjerg spærret Kør fra ved <65> Note 5)	X	X		Exx / Rute [nr.] <xx>	Information om spærring med anvisning til trafikanterne om at køre væk fra motorvejen ved en specifik frakørsel.
E20 Odense spærret Omkørsel <57>-<55> Note 5)	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Information om spærring med anvisning til trafikanterne om at benytte en fast skiltet omkørselsrute mellem to (eller flere) frakørsler.
E20 Odense Omkørsel <57>-<55> Note 5)	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn <xx>	Alternativ til ovenstående visning, hvis vejen ikke er spærret, men der fx er lang kø.

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
E20 Odense Kun 1 spor efter <32> Note 7)	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Information om begrænset kapacitet efter en specifik frakørsel. Giver trafikanter mulighed for at vurdere om visningen påvirker dem og evt. mulighed for at køre fra inden.
E20 Odense Kun 1 spor ved Køge	X	X		Exx / Rute [nr.] Bynavn Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Information om begrænset kapacitet ved en navngiven by. Kan være mere informativt for nogle trafikanter end at anvende et frakørselsnummer, specielt på længere afstande.

Bro-/tunnel-/færgeinformation

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger		
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km				
TRAFIKALE / SIKKERHEDSMÆSSIGE HÆNDELSER							
Anvendes til at informere om trafikale hændelser og andre sikkerhedsmæssige forhold i tunneler / på broer. Vejrhændelser er beskrevet i egen kategori.							
Brand - tunnel lukket Kør fra nu Note 5)	X	X			Anvendes ved brand i tunnelen før sidste frakørsel inden tunnelen.		
Stoppet køretøj i tunnel	X	X	Tabel 1	i tunnel på bro	Anvendes før en bro eller en tunnel, hvor der holder et stoppet køretøj. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om anden fare (A99).		
Oliespild i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	i tunnel på bro Kun 1 spor Kun 2 spor	Anvendes før en bro eller en tunnel, hvor der er konstateret oliespild og berørte spor er spærret. Hvor det er muligt, anvendes advar-		

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
				1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	selsvisning om anden fare (A99).
Tabt gods i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	i tunnel på bro Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes før en bro eller en tunnel, hvor der er konstateret tabt gods og berørte spor er spærret. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om anden fare (A99).
Uheld i tunnel 1 spor åbent	X	X	Tabel 1	i tunnel på bro Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	Anvendes før en bro eller en tunnel, hvor der åbnes delvist op efter uheld, som har spærret hele tunnelen. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om anden fare (A99).
Uheld efter tunnel	X	X		bro / tunnel	Anvendes som uheldsvisning, hvor 'efter tunnel / bro' anvendes som en lokalitet svarende til en frakørsel.
Fejl på lys i tunnel Tænd nærlys 0-5 km	X	X		0-xx km	Anvendes ved manglende eller reduceret belysning i tunnelen, som vurderes at være til fare for trafikken. * 'Tænd nærlys 0-5 km' kan udelades.

VEJRINFORMATION

Anvendes til at informere om særlige vejrforhold på eller ved tunneler og broer. Visninger kan anvendes om nærmeste bro / tunnel på strækningen eller på længere afstand om større broer / tunneler. Kun visninger, der angiver en specifik bro eller tunnel kan anvendes på længere afstand. Hvor det er muligt, skal information om nærmeste bro eller tunnel på strækningen vises i kombination med hastighedsvisning (efter aftale med politiet) og advarselsvisning svarende til den hændelse, der informeres om.

Lilleb.bro lukket pga. storm	X	X		Bro	Anvendes ved hel lukning af en bro på grund af storm (vejledende vindhastigheder på 25 m/s).
Vejlef.bro lukket for lette køretøjer	X	X	50-80	bro	Anvendes ved meget kraftig sidevind på broen (vejledende tværvind på 10-20 m/s), hvor lette køretøjer ledes fra af f.eks. politiet.
Lette køretøjer på	X	X	50-80	bro	Anvendes ved meget kraftig sidevind

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Vejlef.bro frarådes					på broen (vejledende tværvind på 10-20 m/s), hvor lette køretøjer frarådes at passere men, hvor der ikke er nogen fysisk fraledning. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om sidevind (A95).
Øresundsbroen Kraftig sidevind	X	X	80-90	bro	Anvendes ved information om kraftig sidevind (vejledende tværvind på 8-10 m/s) på længere afstand broen, men hvor der ikke frarådes kørsel for nogen. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om sidevind (A95).
Kraftig sidevind På bro	X	X	80-90	bro	Anvendes på tavler før en bro, hvor der er kraftig sidevind (vejledende tværvind på 8-10 m/s), men hvor der ikke frarådes kørsel for nogen. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om sidevind (A95).
Tåge på bro	X	X		på bro efter tunnel	Anvendes på tavler før en bro eller en tunnel, hvor der er melding om eller detekteret tåge på broen hhv. efter tunnelen (vejledende sigtbarhed < 200 m).
Isglat og sidevind på bro	(X)	X			Anvendes på tavler før en bro, hvor der er melding om eller detekteret isglat samtidig med, at der er kraftig sidevind på broen. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om glat vej (A31).
Risiko for glat vej på bro	X	X		på bro efter tunnel i tunnel	Anvendes på tavler før en bro eller en tunnel, hvor der er vurderet risiko for glat vej. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om glat vej (A31).
Nedfald af is ved tunnel	X	X		ved tunnel på bro	Anvendes på tavler før en bro eller en tunnel ved nedfald af større isklumper fra tunnelportal eller bropyloner, som kan være til fare for trafikken. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om anden fare (A99).
VEJARBEJDSINFORMATION					
Anvendes til at informere om vejarbejde i en tunnel eller på en bro.					
Vejarbejde i tunnel	X	X	Tabel 1	i tunnel	Anvendes før en bro eller en tunnel,

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
1 spor åbent				på bro Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne	hvor vejarbejde reducerer antal spor, f.eks. ved overledning. Hvor det er muligt, anvendes advarselsvisning om vejarbejde (A39).

HEL ELLER DELVIS SPÆRRING AF TUNNEL / BRO

Anvendes til at informere om midlertidigt helt eller delvist lukkede broer eller tuneler.

Kun visninger, der angiver en specifik bro eller tunnel kan anvendes på længere afstand. Øvrige visninger anvendes kun umiddelbart før tunnel / bro.

Lillebæltsbroen lukket/closed	X	X		Bro / tunnel	Anvendes ved lukning af en bro eller tunnel uden angivelse af årsag og hvor der ikke er et forventet genåbningstidspunkt.
Øres.bro lukket/ closed til tt:mm	X	X		Bro / tunnel tt:mm	Anvendes ved lukning af en bro eller tunnel, hvor der er et sikkert forventet genåbningstidspunkt.
Lilleb.bro lukket Forventes åben tt:mm	X	X		Bro / tunnel tt:mm	Kan anvendes som alternativ til ovenstående visning, hvor der er usikkerhed om forventet genåbningstidspunkt.
Øresundsbro lukket Tag E47 til Sverige	X	X		Bro / tunnel Exx / Rutenr. Destination	Anvendes hvor der er et alternativ for trafikanterne til en lukket bro/tunnel forbindelse.
Tunnel lukket Kør fra ved <18> Note 5)	X	X		Bro / tunnel <xx>	Anvendes frem mod den frakørsel, hvor trafikken ledes væk umiddelbart før en lukket bro / tunnel.
Tunnel lukket kør fra senest ved <18> Note 5)	X	X		Bro / tunnel <xx>	Anvendes som forvarsligning om, at trafikken ledes væk fra vejen ved den angivne frakørsel. Giver trafikanterne mulighed for at vælge at forlade vejen ved en tidlige frakørsel end den angivne.
Tunnel lukket Kør fra nu>> Note 5)	X	X		Bro / tunnel	Anvendes før sidste frakørsel inden en lukket bro eller tunnel.
Kun 1 spor på bro	X	X		på bro i tunnel	Information om begrænset kapacitet på bro eller i tunnel inden for kort af-

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km		
			Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne		stand af tavlen.
Vejlefjordbroen Kun 1 spor	X	X	Bro / tunnel Kun 1 spor Kun 2 spor 1 spor åbent 2 spor åbne 3 spor åbne		Information på længere afstand om begrænset kapacitet på bro eller i tunnel.
FÆRGEINFORMATION					
Anvendes til at informere om midlertidigt indstillede færgeforbindelser, fx i forbindelse med stormvejr. Anvendes på strategiske tavler ift. færgehavnene.					
Spodsbjerg-Tårs Færgen indstillet	X	X		Navn	Anvendes f.eks. i storm, hvor færge-sejlads er midlertidigt indstillet (afsejlingshavn – ankomsthavn).
Rødby færger indstillet	X	X		Navn	Anvendes, hvis alle færger fra samme afsejlingshavn, er indstillet.
Rødby og Gedser Færger indstillet	X	X		Navn	Anvendes til information om, at færgeruter fra mere end én afsejlingshavn på ruten er indstillet.
ANDEN INFORMATION					
Anvendes ifm. særlige situationer i tunneler eller på broer.					
Øvelse i tunnel Spærret til 02:00	X	X	i tunnel på bro tt:mm		Anvendes i forbindelse med gennemførelse af planlagte beredskabsøvelser i tunnel eller på bro, hvor trafikanten ledes forbi øvelsen, f.eks. i det modsatte tunnelrør. Kan stå med eller uden angivelse af "Spærret til tt:mm".
Øvelse i tunnel Kortvarig lukning	X	X	i tunnel på bro		Anvendes i forbindelse med gennemførelse af planlagte beredskabsøvelser i tunnel eller på bro, hvor tunnel / bro lukkes kortvarigt mens overledning etableres.

Anden information

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger	
	En-kelt-stæn-de tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v.110/130 km			
SÆRTRANSPORT						
					Anvendes til at informere om langsomtkørende og / eller brede særtransporter forude. Visninger sættes typisk på anmodning fra særtransporten. Visninger ophæves igen når særtransporten har passeret trafikledelsesstrækningen. Bør kun anvendes hvor særtransporten kan følges (f.eks. via kamera, GPS-overvågning el. lign.)	
Særtransport		X			Anvendes som generel varsling.	
Note 2)	Særtransport i højre spor		X		Anvendes ved langsomt kørende særtransport, som kun fylder højre spor.	
Note 2)	Særtransport til tt:mm		X	tt:mm	Kan anvendes, hvis der kører flere særtransporter over et længere tidsrum.	
Note 2)	Særtransport Kør forsigtigt		X		Kan anvendes som alternativ til den generelle information om særtransport.	
Note 2)	Særtransport Kan ikke passeres		X		Anvendes, hvis særtransporten er så bred, at anden trafik ikke kan passere den.	
BEREDSKABS MEDDELELSER						
					Anvendes til beredskabsmeddelelser, hvor der er risiko for trafikanter på vejen. Aktuel anvendelse aftales med redningsberedskab eller Beredskabsstyrelsen.	
Giftig røg Sluk ventilationen		X	X	Giftig Kraftig	Anvendes kun på tavler inden for umiddelbar nærhed af den giftige eller kraftige røg.	
ANDEN INFORMATION						
					Anvendes som servicemeddelelser eller i forbindelse med test/fejl.	
Lyt til P4 Trafikradio		X	X	40	Kan anvendes i situationer hvor man ønsker at trafikanter skal høre særlig information over radioen. Bør kun anvendes ved standset trafik.	
Test af tavlen		X	X	Tavlen Bomme Blink	Anvendes i forbindelse med funktionskontrol af udstyr på vejen.	

Godkendt visning	Vejledende anvendelse			Godk. variationer	Vejledning til anvendelse af specifikke visninger
	En-kelt-stående tav-ler	Sam-men-hæn-gende system	Hast. begræns. v. 110/130 km		
Tavlen ude af drift	X	X			Kan anvendes ved fejl på en tavle som f.eks. betyder at automatiske visninger ikke kan sættes.

Bilag 4**Midlertidige færdselstavler**

1. A 16,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 1 med angivelse af den aktuelle afstand.



Figur 1

2. A 19,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 2 med angivelse af den aktuelle afstand.



Figur 2

3. A 20,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 3 med angivelse af den aktuelle afstand. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 3

4. A 36,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 4. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 4

5. A 43,1 som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 5 med angivelse af den aktuelle frie bredde. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 5

6. A 99,1 Huller i vejen som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 6. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 6

7. A 99,2 Uheldskryds som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 7.



Figur 7

8. A 99,3 Uhedsstrækning som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 8.



Figur 8.

9. A 99,4 Ændret vigepligt som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 9 med angivelse af den aktuelle afstand.



Figur 9

10. A 99,5 Nye signaltider som midlertidig tavle skal se ud som vist i figur 10.



Figur 10

11. E 53,4 Område med fartdæmpning som midlertidig tavle skal for- og bagside se ud som vist i figur 11. Tavlen kan anvendes ved vejarbejde.



Figur 11

Bilag 5**Afmærkning på kørebanen, Dimensioner og udformning**

Tabel 1 Længdeafmærkning	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejaf- mærk- ning	LINJETYPER	1 = stribelængde b = stribebredde m = stribemellemlrum a = stribefaststand	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed Inden for tættere bebygget område $V > 60 \text{ km/h}$				TYPE C Inden for tættere bebygget område $V \leq 60 \text{ km/h}$			
					1	m	b	a	1	m	b	a	1	m	b	a
Q 41.1		— — —	Vognbane- linje	Midotlinje – Delelinje Ledelinje Min. i kryds Maks.	5	10	0,15		5	10	0,1		2,5*	5*	0,1	
									0,5	1	0,1		0,5	1	0,1	
Q 42.1			Varslingslinje	Midotlinje Delelinje Ledelinje Min. i kryds Maks.	10	5	0,15		10	5	0,1		5*	2,5*	0,1	
									5	2,5	0,1		2,5	1,25	0,1	
Q 42.3		— — —	Varslingslinje	Ledelinje Min. i kryds Maks.					1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
									2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1	
Q 42.4			Afbrudt spærre- linje	Enten Eller					1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
									2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1	
Q 42/42		— — —	Dobbelt varslingslinje					0,15				0,1				0,1
																0,1
Q 44		— — —	Spærrelinje				0,15				0,1					0,1
																0,1
Q 44/44		— — —	Dobbelt spærrelinje				0,15				0,1					0,1
																0,1
Q 41/44		— — —	Vognbane- linje og spærrelinje				0,15				0,1					0,1
																0,1
Q 41/42		— — —	Vognbane- linje og varslingslinje				0,15				0,1					0,1
																0,1
Q 42/44		— — —	Varslingslinje og spærrelinje				0,15				0,1					0,1
																0,1
Q 45			Skrærlade. Se 4)	Skravering: Normalt Skravering Min. Maks.		1	2		0,5	1		0,3	0,5			
									0,3		0,1		0,3	0,5		
Q 46.1		— — —	Bred ubrudt kantlinje. Se 1)			0,3			0,3							0,3
																0,3
Q 46.2		— — —	Smal ubrudt kantlinje						0,1							0,1
																0,1
Q 47.11		— — —	Bred punkteret kantlinje	Se 2)	6	6	0,3		4	4	0,3		2	2	0,3	
									1	1	0,3		1	1	0,3	
Q 47.12		— — —	Se 3) og se 5)						0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3	
Q 47.2		— — —	Smal punkteret kant- linje	Enten Eller					2	2	0,1		2	2	0,1	
									1	1	0,1		1	1	0,1	
Q 48		— — —	Ubrudt linje til opdeling af stier								0,1					0,1
																0,1
Q 49		— — —	Punkteret linje til opdeling af stier						1	1	0,1		1	1	0,1	
																0,1
Q 50		— — —	Kantlinje på cykelsti								0,1					0,1

* Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som vognbane-
linje (1,25 – 2,5 – 0,1)
Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som varslingslinje udføres (2,5 – 1,25 – 0,1)

1) Parkeringsbaner afgrænses med bred ubrudt kantlinje
2) Begränsning af særlige baner, hvor linjen må overskrides
3) I kryds med trafik vinkelret på linjen
4) Mod begränsninger kan skravering afsluttes vinkelret
5) Kantlinje på 2 minus 1 vej

Afigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afgiver mere end ± 10% for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længerne på streger og mellemrum for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afgive mere end 10%.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.: maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som Eller angivet med de nederste værdier.

Tabel 1 Tværafmærkning	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejaf- mærk- ning	LINJETYPER	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område $V > 60 \text{ km/h}$				TYPE C Inden for tættere bebygget område $V \leq 60 \text{ km/h}$				
				1	m	b	a	1	m	b	a	1	m	b	a	
Standsnings-, parkerings- af- markering	S 11		Vigelinje	Min.				0,5	0,3	0,6		0,5	0,3	0,6		
			Maks.					0,5	0,5			0,5	0,5			
			Normalt					0,5	0,4	0,6		0,5	0,4	0,6		
	S 13		Stoplinje	Enten			0,5			0,3				0,3		
			Eller							0,5				0,5		
	S 16		Afslutning af svingbane	Min.				0,4	0,4		0,3		0,4	0,4		
			Maks.					0,6	0,6	0,3		0,6	0,6	0,3		
Standsnings-, parkerings- af- markering	S 17		Fodgengergfelt	Minimumsbredde i kryds					0,5	0,5	2,5		0,5	0,5	2,5	
			Normalbredde i kryds						0,5	0,5	3		0,5	0,5	3	
			Fritliggende, min. bredde						0,5	0,5	4		0,5	0,5	4	
	S 18		Rumlestriber	Se vejreglerne for Byernes trafikarealer om Fartdæmpere												
	S 21		Cykelfelt						0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3	
	S 32		Bump	Min.					0,3	0,3	0,3		0,3	0,3	0,3	
			Maks.						0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	
T 61	T 61		Standsningsforbuds linje – gul farve								0,1				0,1	
	T 62		Parkeringsforbuds linje – gul farve						0,5	0,5	0,1		0,5	0,5	0,1	
	T 33		Parkeringsbås								0,1				0,1	
	T 63		Markering af ophør af standsnings og parkering Se 6)						0,1				0,1			

6) Gul ligesidet trekant, hvor alle sidelængder = 1

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til $+10\%$ af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afgiver mere end $\pm 10\%$ for linjen S 16.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjen S 16 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afgive mere end 10%.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.
Eksempel: Tværafmærkning, S 16, Type B: (l:m:b) = (0,5;0,5;0,3) er tilladt.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som Eller angivet med de nederste værdier.

Tabel 2 Pilafmærkning	Nr. ifølge bekendt- gørelse om vejuf- mærk- ning.	LINJETYPER	Alle ubenævnte mål i meter		TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område $V > 60 \text{ km/h}$				TYPE C Inden for tættere bebygget område $V \leq 60 \text{ km/h}$			
			l	b	m				1	m	b	a	1	m	b	a
R 11.1			Ligeudpil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
R 11.4			Venstresvingspil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
R 11.5			Højresvingspil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
R 11.14			Knækket ligend - venstre	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
R 11.15			Knækket ligend - højre	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
R 11.2			Buet pil - venstre	Enten Eller					5		0,15		5		0,15	
R 11.3			Buet pil - højre	Enten Eller					5		0,15		5		0,15	
R 11.10			Buet pil - venstre - højrepil	Enten Eller					5		0,15		5		0,15	
R 11.7			Ligeud - højrepil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5		0,15	
R 11.8			Venstre - højrepil	Enten Eller					5		0,15		5		0,15	
R 11.9			Ligeud - venstre - højrepil	Enten Eller					5		0,15		5		0,15	
R 13.4			Dobbeltsvingspil						5		0,15		5		0,15	
R 13.5			Dobbeltvognbanepil						5		0,15		5		0,15	
R 14.4			Vognbanepil med svingsningsforbud - venstre						5		0,15		5		0,15	
R 14.5			Vognbanepil med svingsningsforbud - højre						5		0,15		5		0,15	
R 15.1			Pil for vognbaneskift - venstre		6				6				3			
R 15.2			Pil for vognbaneskift - højre		6				6				3			
R 16.1			Ligeudpil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
R 16.4			Venstresvingspil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
R 16.5			Højresvingspil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
R 16.6			Ligeud - venstrepiil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
R 16.7			Ligeud - højrepil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til $+10\%$ af de angivne talstørrelser.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som Eller angivet med de nederste værdier.

Tabel 2 Tekst og symboler Tekst/symbol i P-base	Nr. ifølge bekendt- gorelse om vejaf- mark- ning.	LINJETYPER	I = stribelængde b = bredde m = mellemrum Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h			
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
V 11			Trekantsymbol Enten Eller	6				6				2			
												4			
					4				4			1,6			
												4			
					4				4			1,6			
												4			
					Se 9)				1			1			
									2			2			
									1			1			
									2			2			
V 23			Cykelsymbol Min. Maks.	Se 9)				Se "Tekst/symbol i P-båse"				1,6			
												4			
												1,6			
												2,4			
												1,6			
												2,4			
												1,6			
												2,4			
												1,6			
												2,4			
V 60			Sikkerhedssymbol Symbol for letbane køretøj	3 Se 7)	1,10	0,25	3	Se "Tekst/symbol i P-båse"	1,10	0,25		0,3			
												0,5			
												0,3			
												0,5			
												0,3			
												0,5			
V 62			Ruteidentifikationssymbol for supercykelsti Symbol for frakørselsnummer	Min Maks.	0,15 0,5			Se "Tekst/symbol i P-båse"				0,3			
												0,5			
												0,3			
												0,5			
												0,3			
												0,5			
V 66			Bus b _{min}					Se "Tekst/symbol i P-båse"				1			
												1			
												1			
												1			
												1			
												1			

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til +10% af de angivne talstørrelser.

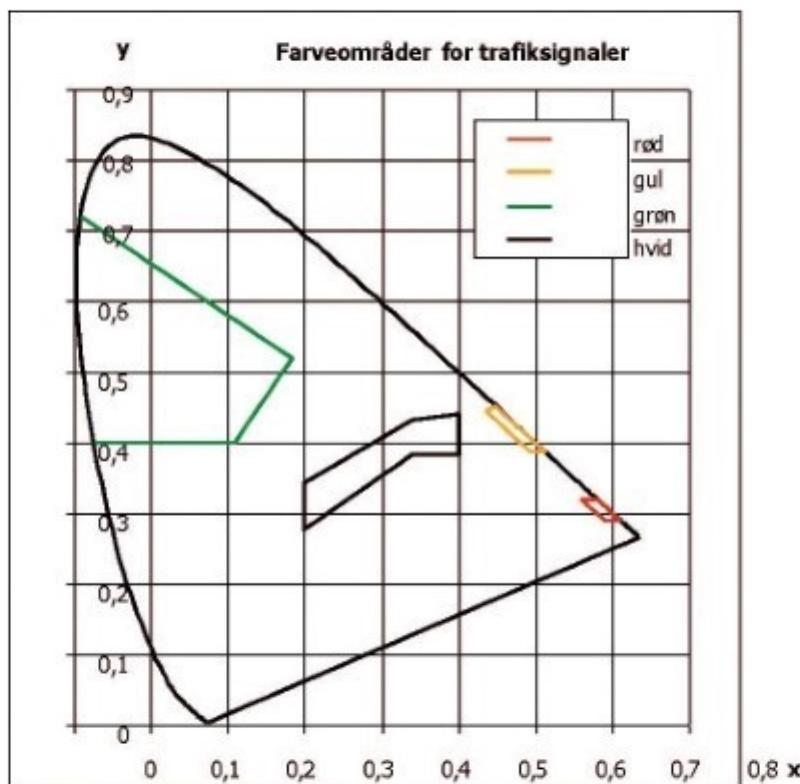
7) Afstanden mellem pilene tilpasses efter den maksimalt tilladte hastighed på strækningen.

8) Frakørselskasse med 2 cifre længde = 7,5 m og Talværdi, længde = 4 m og bredde min 1,70 m.

9) V 20 Motoriseret løbehjulssymbol (elektrisk løbehjul) skal altid afmerkes i løbehjulsboxen i selve feltet. V 20 må ikke anvendes til andet.

Min. betyder, at linien skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet
Maks. mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som
Eller angivet med de nederste værdier.

Bilag 6**Trafiksignaler, farveområde og lysstyrke**

Figur 1 Farveområder for trafiksignaler. Farvekoordinaterne er gengivet iht. 1931 CIE (Commission International d'Eclairage) farvediagrammet

Diameter	Bemærkning	Minimum lysstyrke	Maksimum lysstyrke
20 cm	normal lysstyrke ¹⁾	200 cd	800 cd
	kraftig lysstyrke ²⁾	400 cd	1000 cd
10 cm	³⁾	50 cd	200 cd

1) funktionsniveau 2/1 i DS/EN 12368
 2) funktionsniveau 3/1 i DS/EN 12368
 3) DS/EN 12368 omhandler ikke 10 cm signaler

Tabel 1 Krav til lysstyrke af trafiksignaler i referenceretningen

Vinkel nedad	Vinkel til højre/venstre				
	0°	±5°	±10°	±20°	±30°
0°	100	85	55	3	1
3°	80	75	-	-	-
5°	60	-	35	-	-
10°	30	-	-	8	-
20°	2	-	-	-	2

- betyder at der ikke stilles specifikke krav

Tabel 2 Minimum procentværdier for retninger i forhold til referenceretningen for normal bredde af lysfordelingen

Vinkel nedad	Vinkel til højre/venstre				
	0°	±5°	±10°	±20°	±30°
0°	100	85	80	60	40
3°	80	75	-	-	-
5°	60	-	45	-	-
10°	50	-	-	20	-
20°	20	-	-	-	10

- betyder at der ikke stilles specifikke krav

Tabel 3 Minimum procentværdier for retninger i forhold til referenceretningen for ekstra bredde af lysfordelingen

Punk- ter	1		2		3		4		5		6	
	x	y	x	y	x	Y	X	y	x	y	x	y
Farve:												
rød	0,660	0,320	0,680	0,320	0,710	0,290	0,690	0,290	-	-	-	-
gul	0,536	0,444	0,547	0,452	0,613	0,387	0,593	0,387	-	-	-	-
grøn	0,009	0,720	0,284	0,520	0,209	0,400	0,028	0,400	-	-	-	-
hvid	0,300	0,342	0,440	0,432	0,500	0,440	0,500	0,382	0,440	0,382	0,300	0,276

Tabel 4 Punkter til afgrænsning af farveområder for trafiksignaler

Vinkel højre/venstre	0°	±10°	±15°
Vinkel op/ned			
5°	150 cd	60 cd	30 cd
2°	400 cd	120 cd	40 cd
0°	600 cd	220 cd	50 cd
-3°	475 cd	180 cd	50 cd
-5°	450 cd	150 cd	40 cd

Tabel 5 Minimum lysstyrker for rødt blinksignal ved jernbaneoverkørsler, Z 72,2

Vinkel højre/venstre	0°	±5°	±10°	±20°
Vinkel op/ned				
0°	60 cd	54 cd	21 cd	-
± 5°	42 cd	-	12 cd	6 cd
±10°	-	12 cd	-	-

Tabel 6 Minimum lysstyrker for Z 72,1, der anvendes på bevægelige bomme

Bilag 7**INDHOLDSFORTEGNELSE****Afsnit I Almindelige bestemmelser om vejafmærkning**

Kapitel 1. Bekendtgørelsens område	§ 1-8
Kapitel 2. Variable tavler	
Brug af variable tavler	§ 9
Teknik	§ 10
Dokumentation og overvågning	§ 11
Variable teksttavler	§§ 12-18
Kapitel 3. Midlertidig afmærkning	
Brug af midlertidig afmærkning	§ 19

Afsnit II Færdselsregulerende afmærkning

Kapitel 4. Definitioner.	§ 20
Kapitel 5. Færdselstavler	
U. Undertavler	§§ 21-27
A. Advarselstavler	§ 28
B. Vigepligtstavler	§§ 29-60
C. Forbudstavler	§§ 61-78
D. Påbudstavler	§§ 79-107
E. Oplysningstavler	§§ 108-114
F. Kilometrering	§§ 115-159
Kapitel 6. Kant og baggrundsafmærkning	
N. Kantafmærkning	§ 160
O. Baggrundsafmærkning	§§ 161-164
P. Færdselsfyr	§ 165
Kilometrering	§§ 166-167
Q. Længdeafmærkning	§§ 168-169
Kapitel 7. Afmærkning på kørebanen	
R. Pilafmærkning	§§ 170-171
S. Tværafmærkning	§§ 172-189
T. Standsning og parkering	§§ 190-192
V. Tekst og symboler	§§ 193-200
W. Tekst og symboler	§§ 201-204
X. Trafiksignaler, generelt	§§ 205-213
Kapitel 8. Signalanlæg	
Y. Lyssignaler	§§ 214-220
Z. Lydsignaler	§§ 221-260
A. Vognbanesignaler	§§ 261-270
B. Blinksignaler	§ 271
C. Blinksignaler	§§ 272-275

Afsnit III Vejvisningstavler

Definitioner om vejvisning	§ 276
Definitioner om parkering	§ 277
Skilt om blafferopsamlingssted	§ 278
Prioritering af vejvisningsmål mv.	§ 279
 Kapitel 9. Geografisk vejvisning på almindelige veje	§§ 280-285
F. Vejvisere på almindelige veje og stier	§§ 286-305
G. Orienteringstavler	§§ 306-316
H. Afstands- og stedtavler på almindelige veje og stier	§§ 317-328
L. Ruteangivelser	§§ 329-332
 Kapitel 10. Geografisk vejvisning på motorveje (faste tavler)	§§ 333-338
I. Vejvisning og stedsangivelse på motorvej	§§ 339-344
J. Vognbane- og orienteringstavler på motorvej	§§ 345-347
K. Bekræftelses- og afstandstavler samt turistoplysningstavler på motorveje	§§ 348-352
 Kapitel 11. Parkeringsvejvisning	§§ 353-357
 Kapitel 12. Servicevejvisning på almindelige veje	§§ 358-417
 Kapitel 13. Servicevejvisning til trafikalt begrundet terminalmål på motorveje samt kommercielle servicemål på motorveje	§§ 418-432
 Kapitel 14. Vejvisning for bevægelseshandicappede	§§ 433-438
 Kapitel 15. Vejvisning for cykel, ride og vandreruter	§§ 439-447
 Afsnit IV Ikrafttræden	§ 448

Bilag

Bilag 1 Vejtavlers lystekniske egenskaber
Bilag 2 Lysende tavlers luminans
Bilag 3 Visningsbibliotek for variable tavler
Bilag 4 Midlertidige advarsels- og oplysningsstavler
Bilag 5 Afmærkning på kørebanen, dimensioner og udformning
Bilag 6 Trafiksualer, farveområde og lysstyrke
Bilag 7 Indholdsfortegnelse