

📄 Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[LOV nr 480 af 08/11/1972](#)

[DSK nr 17115 af 31/05/1988](#)

📄 Ændrer i/ophæver

🕒 Sagsforløb



Love er først blevet opmærket med sagsforløb efter 08/10/1998. Derfor er der ikke tilknyttet noget sagsforløb til denne lov.

📄 Yderligere dokumenter



Alle bekendtgørelser m.v. og cirkulærer m.v. til denne lov



Afgørelser truffet i henhold til denne lov



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



GÆLDENDE

LOV nr 54 af 15/02/1895

Transportministeriet

Tidslinje >

Yderligere oplysninger >

# Lov om Forholdsregler til Beskyttelse af undersøiske Telegraf- og Telefonledninger (\*1)

VI CHRISTIAN DEN NIENDE, af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg, *Gøre vitterligt* : Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

## § 1

Forsætlig eller ved Mangel paa skyldig Agtpaagivenhed foranlediget Brud eller Beskadigelse af et undersøisk Telegraf- eller Telefonkabel saavel paa som uden for dansk Søterritorium, hvorved Forbindelsen helt eller delvis kan blive afbrudt eller forstyrret, medfører Strafansvar, uden at dette præjudicerer privat Søgmaal til Skadeserstatnings Udredelse.

Bestemmelsen om Strafansvar finder ikke Anvendelse paa Brud eller Beskadigelser, som foraarsages ved Handlinger, der ikkun ere foretagne i det Øjemed at værne om Menneskeliv eller Fartøjers Sikkerhed, eller som nødvendigt eller tilfældigt bevirkes ved Istandsættelse af et Kabel, alt for saa vidt de paagældende have truffet de Forholdsregler, der staa i deres Magt, for at undgaa saadanne Brud eller Beskadigelser.

§ 2

Naar et Skib, der uden for Søterritorierne er beskæftiget med Istandsættelse af et undersøisk Kabel, fører de Signaler, som ere foreskrevne ved Kongelig Anordning, skulle andre Fartøjer, som bemærke eller ere i Stand til at bemærke disse Signaler, holde sig i en Afstand af mindst een Kvartmil fra Kabelskibet. Ligeledes skulle Fiskegarn og andre Fiskeredskabe holdes i samme Afstand; dog skulle Fiskerbaade have en Frist af fire og tyve Timer til at rette sig efter den ved de ovennævnte Signaler givne Advarsel, saaledes at der i dette Tidsrum ikke maa lægges dem nogen Hindring i Vejen for deres Bevægelser.

§ 3

Fremdeles skulle Fartøjer, der uden for Søterritorierne bemærke eller ere i Stand til at bemærke de Bøjer, som udlægges i Anledning af et undersøisk Kables Nedlæggelse, dets Brud eller Beskadigelse, holde sig i en Afstand af mindst en Fjerdedel Kvartmil fra disse Bøjer. Fiskegarn og andre Fiskeredskaber skulle holdes i samme Afstand fra disse Bøjer.

§ 4

Saafremt et Skib eller Fartøj har maatte opofre et Anker, Garn eller andet Fiskeredskab for ikke at beskadige et undersøisk Kabel paa Søterritoriet eller uden for dette, har Skibets eller Fartøjets Ejer Ret til af Kabelejeren at faa Erstatning for den ham derved tilføjede Skade. Denne Ret er dog betinget af, at Redskabets Tab er konstateret ved en saa vidt muligt straks derefter optagen Protokol, forsynet med Skibesbesætningens Vidnesbyrd, og af, at Skibsføreren inden 24 Timer efter Skibets eller Fartøjets Ankomst til den første Havn, hvortil det vender tilbage eller søger ind, afgiver sin Forklaring for den vedkommende Myndighed. Denne giver dernæst fornøden Meddelelse om det passerede til Konsularmyndigheden for det Land, hvor Kabelejeren er hjemmehørende.

§ 5

Ejeren af et undersøisk Kabel, ved hvis Nedlægning eller Istandsættelse paa eller uden for Søterritoriet der foraarsages Brud eller Beskadigelse paa et andet Kabel, er forpligtet til at yde Ejeren af det sidste Kabel Erstatning for Omkostningerne ved den Istandsættelse, som Brudet eller Beskadigelsen nødvendiggør, for saa vidt saadant hjemles ved dansk Rets almindelige Regler. - Ved foranstaaende Bestemmelse præjudiceres ikke den eventuelle Anvendelse af § 1.

§ 6

Overtrædelse af de Forskrifter som ere givne i denne Lovs §§ 1-3, medføre Straf af Bøder eller Fængsel (almindelig borgerlig Straffelovs § 25).

Sager angaaende deslige Overtrædelser behandles som offentlige Politisager paa det Sted, hvor Skibet eller de for Overtrædelsen sigtede træffes. I Kjøbenhavn behandles de ved Sø- og Handelsretten. Bøderne tilfalde Statskassen.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

*Givet paa Amalienborg, den 15de Februar 1895.*

Under vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L.S.)

/Ingerslev.

Officielle noter

(\* 1) Udfærdiget gennem Ministeriet for offentlige Arbejder, Se Rigsdagstidenden for 1894-95; Landst. Tid. Sp. 322-23. 415-20, 481-85, 661-65, 833-34; Folket. Tid. Sp. 2437-38, 2542-47, 2579; Till. A. Sp. 2493-2504; Till. C. Sp. 121-24, 181-84, 213-14.

# Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

## Besøg også

Vælg site

✓

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)