

GÆLDENDE

Redaktionel note

(* 1) Det bemærkes, at kun paragraf 5 er gældende.

PLA nr 17049 af 02/05/1788

Transportministeriet

Yderligere oplysninger >

Plakat ang. adskillige Foranstaltninger til at forekomme Canalerne og Havnens Formuddring i og omkring Kiøbenhavn cfr. Pl. 8. Maj 1788.

Gr. Saasom Havnen og Canalerne ved Khavn, af adskillige Aarsager, Tid efter anden er bleven formuddret; saa bliver, til saadant i Fremtiden at forebygge, samt da det allerede under 4 Dec. 1782 er fastsat, i Henseende til Farvandet ved Langebroe og Stekkaden, at det ikke paa nogen Maade af nogen, hvo det endog maatte være, maae opfyldes videre, end det nu er, herved befalet følgende:

1.) Da de mange Opfyldninger og Anlæg, som ere skeete ud ad Toldboden langs Christianshavn og Friderichsstad, hindre den søndre Strøms Fart saaledes, at den taber i sit Løb, og følgelig ikke kan føre med sig, hvad Mudder den forefinder, men maae tvertimod, ligesom dens Styrke formindskes, selv bidrage til at tilgrunde Havnen: saa, for at vedligeholde bemeldte søndre Strøm i den Fart, den nu har, og forekomme, at den ikke ved flere Opfyldninger skal tabe sig og foranledige Farvandets Tilgrundning, maae for Fremtiden heller ingen Slags Opfyldninger af nogen herefter skee i den øvrige Strækning af Farvandet ud ad Toldboden langs Christianshavn og Friderichstad.

2.) Da Mangel af behørig Opsigt med Coffardie-Skibenes Baglastes og andre opfyldende Tings, saasom Steenkuls, Kalks, Steens og Sands Indtagelse og Losning paa de anordnede Steder, samt Forsømmelse i at betiene sig af de derved fornødne Præcautioner, hvorved endeel maae spildes i Søen, tillige, Tid efter anden, forøge dens Tilgrundning, saa bliver (for at forekomme samme ved agtpaagivende Tilsyn ved Baglastes og andre opfyldende Tings Indtagelse i eller Udlosning af Skibe, Baade eller Pramme, og dog, saavidt mueligt - soulagere de Handlende) befalet: a) At den særskilte Havnemester, som allerede er tilladt at antages, skal, tilligemed samtlige Havne-Fogder, hver i sit District, have nøieste og skarpeste Indseende med, at ingen Uorden til Skade for Canalerne eller Havnen, i ovenanførte Henseende, vorder begaeet, samt i andet Fald, uden Forhaling og ringeste Skaansel, strax angive Vedkommende for Havne-Commissionen til vedbørlig Mulcts Erlæggelse eller anden Strafs Undgiældelse efter Sagens befindende Omstændigheder. b) At Havne-Fr. 18 Apr. 1744, dens 1 §, i Henseende til Stedet at indtage Baglast paa, skal for Eftertiden være forandret og extenderet didhen, at naar Skibe enten formedelst Dybgaaenhed, Rankhed, eller og fordi de have losset deres Last uden for Bommen, eller formedelst Hastværk og for at være Baglast-Førerne nærmere - ikke kan legge inden for Bommen, for at indtage deres Baglast, maae det vel være dem tilladt at indtage den derudenfor, dog at saadant skal skee i Kalkbrænderie-Bugten og ingenlunde noget andet Sted i Farvandet uden for Bommen, og skal saavel Skippere som Baglast-Førerne i Forveien, førend nogen Baglast uden for Bommen maae indtages eller Skipperne tilføres, anmelde saadant for den paa Vagtskibet commanderende Officeer, som i saa Tilfælde, tilligemed Havnemesteren, skal have den nøieste Indseende med, at Baglasten ikke paa noget andet Sted, end i Kalkbrænderie-Bugten, bliver indtaget, og at i øvrigt dermed omgaaes efter bemeldte Havne-Frs videre Bydende; og skal den Straf,

som ved bemeldte § er bestemt for dem, som indtage Baglast paa andre, end de anordnede Steder, eller og ved Baglasts Indtagelse og Steenkuls, Kalks, Steens og Sands Losning, ikke betiene sig af de sammesteds foreskrevne Port-Seil, tillige for Fremtiden gielde for dem, der forsømme at betiene sig af saadanne Port-Seil, naar de udlosse deres Baglast; ligesom og for at forekomme, at Skippere ikke skal benytte sig af Muur-Sand til Baglast, ei heller indtage hvid Sand til Baglast uden for Bommen, undtagen først dertil at have erhholdet Havnemesterens udtrykkelige Tilladelse, fremdeles iagttages, hvad meerbemeldte § end videre befaler.

3.) Ligesom det allerede er forbuden at udkaste Baglast eller anden Ureenlighed i Søen inden Bommen og ud til de 3 Kroner, men saadant kan foraarsage lige saa stor Skade, naar det skeer uden for 3 Kroner, da Farvandet og derved opfyldes, saa skal Havne-Fr. 18 Apr. 1744, dens 3 §, for Eftertiden være extenderet derhen, at heller ingen under den der foreskrevne Mulct fra 24 til 4 Rdlr. efter Beskaffenheden, maae udkaste Baglast eller nogen Slags Ureenlighed ved 3 Kroner, i Renden, eller paa Reeden; til hvilken Ende den særskilte Havnemester tilligemed Chefen paa Vagtskibet skal, især om Natte-Tider, have den alvorligste og skarpeste Indseende hermed, og strax besørge dem, som paa saadan Maade forsee sig, med tilbørlig Mulct eller anden Straf, efter Omstændighederne, anseete; og da det forenede Pram- og Steenfører-Laug er formaaet uden Betaling at afhente fra Skipperne, hvad Baglast de vil skille sig af med, paa det de ikke skal kaste den ud i Søen, samt at ikke Skibsværfs-Eierne skal modtage slig Baglast af Skipperne og siden, til Pram- og Steenfører-Laugets Fornærmelse, sælge den ud, som om det var Baglast de ved deres egne Forværkker have opmuddret; saa, ligesom ingen herefter maae understaae sig nogensteds i Havnen eller paa Reeden at udkaste nogen Baglast i Søen, skal tvertimod enhver Skipper, som vil af med sin ei brugende Baglast, herefter være forbunden til at overlade samme, uden Betaling, til det forenede Pram- og Steenfører-Laug, som da med egne Pramme eller Baade, ligeledes uden Betaling, skal være forpligtet, enten bemeldte Skippere ligge ude paa Reeden eller inden for Toldboden, og hvad enten de ere uden- eller indenlands farende, strax uden ringeste Ophold at afhente den, saasnart derom til Lauget skeer Anmeldelse, hvorefter Lauget maae have Tilladelse at benytte sig deraf enten til Baglast, ifald den dertil agtes tienlig, eller til hvad andet Brug det selv finder beqvemmest, hvorimod Skibsværfs-Eierne i ingen Maade hermed maae befatte sig, hverken ved at afhente eller lade sig af Skipperne tilføre slig Baglast.

4.) For at forekomme den skadelige Uorden, som begaaes ved at udkaste i Canalerne eller Havnen fordærvede Fiskevare, Stene, Gruus eller andre opfyldende Ting, saa og Ureenlighed fra Gader, Broer, Huse eller Gaarde, baade naar Vandet er aabent, og om Vinteren, naar det er tilfrosset, da saadanne Ting siden, naar Isen gaaer bort, synker i Vandet og tilgrunder samme: befales, at det, ligesom Havne-Frs 3 § forbyder, at ingen af Gaarde eller Huse maae i Canalerne eller Havnen udkaste nogen Slags Ureenlighed under 4 Rdlrs. Straf, Halvdelen til Angiveren og Halvdelen til Havne-Kassen, herefter skal være forbuden alle og enhver, hverken om Sommeren eller om Vinteren, naar Vandet er tilfrossen, under benævnte Straf, af Gaarde eller Huse, Gader eller Broer i Havnen, Canalerne eller Stranden at udkaste hverken Gruus, Steen, forraadnede, døde eller fordærvede Fiskevare, eller nogen Slags Ureenlighed eller opfyldende Ting, af hvad Navn nævnes kan, og under hvad Paaskud saadant end maatte foregives at være skeet; og skal Politimesteren med Politiets Betiente flittigen derom lade inquirere, og saa ofte nogen forefindes, som herudi forsee sig, da at lade disse strax ved Politie-Betienterne, uden at oppebie videre Angivelse, anholde, for tilbørligen at blive straffede.

5.) Da Mangel paa behørige Dæmnings Indretning ud ad til Vandet, uden for de Bolværker, som blive reparerede eller af nye skal indrettes, virker til Canalerne Formuddring, da det i saa Fald er uundgaaeligt, at den inden for Bolværket værende og opkastede Jord maae, naar Bolværket løsnes derfra, tildeels føres ned i Vandet af Arbeids-Folkene, tildeels og ved indfaldende Regn skylles og glider deri; saa skal det, for disse skadelige Følger at forebygge: a) herefter være forbuden nogen Tømmermester at begynde paa noget nyt Bolværks Indretning eller at istandsætte forfaldne Bolværker, førend han først i Forveien har indhentet Havne-Commissionens Betænkning og Resolution, om hvad enten det er fornødent, at nogen Moddæmning i det Tilfælde uden for Bolværket skal indrettes eller ikke, og skulde saadan Anmeldelse for Havne-Commissionen vorde forsømt, da skal den Tømmermester, som Bolværks-Eieren betiener sig af, saasnart hans Forsømmelse bliver opdaget, betale 2 Rdlr. i Mulct for hver Alen Moddæmning, der befindes at burde have været indrettet, og samme Tømmermester endda, uden at have nogen Regres til Bolværkets Eier, være forbunden til, under lige Mulct, at lade, paa Bolværks-Eierens Bekostning, opføre saadan en Moddæmning inden en vis Tid, som ham af Havne-Commissionen foresættes. Og b) skal Havnemesteren tilligemed samtlige Havne-Fogder være forbundne til at have den alvorligste Opsigt med slige Moddæmnings Anbringelse overalt, hvor Bolværker blive indrettede eller istandsatte, og naar de erfare, at saadant bliver efterladt, da uopholdeligen at angive de Skyldige for Havne-Commissionen til vedbørlig Undgiældelse.

6.) Samtlige Vedkommende have paa det nøieste at iagttage og overholde den i Havne-Fr. 18 Apr. 1744 dens 2 § allerede giorte Bestemmelse, at ingen Steen eller Sand maae opkastes uden paa de anordnede Steder, og at samme paa Land legges en Alen inden for Bolværket, samt ei nærmere Rendestenen, end at Vandet kan have frit Løb, alt under 2 Rdlrs Straf for hver Gang.

7.) Paa det at det i Fremtiden kan hæmmes, at Canalerne ei skal opfyldes med Gruus, Steen eller andre opfyldende Ting, som fra Bygninger, som repareres eller af nye opføres, blive kastede ud i Pramme eller Baade, lige over Plankværkerne, i Steden for først at henhøres til det ordentlige Lade- eller Slæbe-Sted; have samtlige Havne-Fogder med al muelig Aarvaagenhed at paasee, at ingen, hvem det endog maatte være, nogensinde udkaster

saadanne Ting lige ud over Bolværkerne i Prammene eller Baadene, men lader samme henføre til nærmeste Lade- eller Slæbe-Sted, for der i Prammen eller Baaden at indtages, under lige Straf for hver Gang, som i 6 § er fastsat.

8.) Ligesom det allerede ved Havne-Fr. 18 Apr. 1744 dens 9 § er befalet, at naar der nogensteds i Havnen eller Canalen forefindes siunkne Fartøier, Vedkommende da, naar de derom af Havnemesteren advares, strax skal lade dem optage, og hvis ikke, at Havnemesteren, paa Eierens Bekostning, skal uden videre lade dem optage, og Fartøiet da til ham være forfalden; saa bliver saadant til nøieste Efterlevelse herved igientaget.

9.) Endelig for strax at forekomme, at ikke Mangel paa vedbørlig Tilsyn med Slamkisternes Renovation skulde foranledige, at Mudderet i samme skal blive saa overflødigt, at det ved den fra Stadens Render tilflydende Afflod skal skylles ud med i Canalerne, og derfra brede sig ud til Havnen, eller maaskee og, ved at hindre Tilløbet, foraarsage Gadernes Oversvømmelse, samt at Vandet, især i stærk Plads-Regn, derudover skal gaae tilbage ind i Kieldere og Folkes Huse, haver Havne-Commissionen paa det alvorligste at instruere og tilholde Havne-Kassereren at have flittig og skarpt Indseende, ei aleene med Havne-Fogderne, at de ikke forsømme at have Opsigt med foranførte Renovation, men tillige med de Mænd, der ere antagne til at rense Slamkisterne, at disse iagttage deres Pligter paa det nøieste, samt at bemeldte Havne-Kasserer, uden Skaansel eller Forsømmelse, strax for Havne-Commissionen andrager, naar han erfarer, at Slamkisterne enten ikke til sine behørige Tider eller og ikke nøie og tilbørligen nok blive rensede.

Officielle noter

Ingen

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

Besøg også

Vælg site