Máster Universitario de Ciencia de Datos

Visualización de datos

PRAC1

Alumno: Javier Muñoz Ramón



Εı	nunciado	3		
1.	Justificación de la selección	4		
2.	Relevancia del conjunto de datos	5		
3.	Complejidad de los datos	6		
4. Originalidad de los datos seleccionados				
5.	Cuestiones a responder y desglose de variables	8		
6.	Análisis y preprocesamiento de los datos	11		
	Global CO ₂ and Greenhouse Gas Emissions	.11		
	Earth Temperature Data By Country (1743 - 2024)	14		
	Global Electric Vehicle Sales Data (2010-2024)	16		
	Unión de los <i>DataFrames</i>	18		
	Conclusión	19		

Enunciado

Parte I: selección del conjunto de datos

Esta actividad, primera parte de la práctica final, consiste en la selección por parte del estudiante de un conjunto de datos de su interés que será usado en el proyecto de creación de la visualización de datos, de acuerdo con unos criterios establecidos. Básicamente, la temática es libre, pero se valorarán los aspectos siguientes:

[10 %] Justificad brevemente vuestra selección, sea por motivos personales o profesionales.

[10 %] La relevancia del conjunto de datos en su contexto. ¿Son datos actuales? ¿Tratan un tema importante por algún colectivo concreto? ¿Se ha tenido en cuenta la perspectiva de género?

[25 %] La complejidad (medida, variables disponibles, tipos de datos, etc.). Debe tener del orden de miles de registros mínimo y debe tener un mínimo del orden de decenas de variables. ¿Combina datos categóricos y cuantitativos? ¿Incluye otros tipos de datos? La riqueza en tipología de variables os puede ayudar a realizar un trabajo más brillante: valores discretos, continuos, fecha u hora, lógicos, cartográficos.

[25 %] La originalidad. Se valora no repetir los conjuntos de datos clásicos o muy trabajados (https://medium.com/@dhruval_/50-popular-datasets-for-your-next-data-science-project-115 50daf8d2) ni temas ya muy tratados (p. ej. Covid-19, tráfico, criminalidad...). Podéis combinar o mejorar el conjunto de datos. En el primer caso, enriquecer el conjunto de datos con otros diferentes para dar un enfoque nuevo. En el segundo caso, generando nuevas métricas e indicadores con las variables existentes mediante transformaciones. ¿Hay otras visualizaciones basadas en este conjunto de datos? ¿Es una evolución o actualización de un conjunto anterior? ¿Habéis enriquecido un conjunto de datos ya existente?

[30 %] Las cuestiones que responderéis con la visualización de datos, ¿tienen en cuenta los puntos anteriores? ¿Han sido planteadas en otras visualizaciones u otros proyectos? ¿Son adecuadas para el conjunto de datos elegido? En este punto, elaborar un diccionario de las variables, su significado y si es un hecho a estudiar o una dimensión que lo mide, os puede ayudar.

1. Justificación de la selección

El tema elegido para esta práctica es el de la relación entre las emisiones de CO₂ y gases de efecto invernadero con los aumentos de temperatura regionales. Específicamente en varios países europeos

Los motivos de la selección son, más que profesionales, debido a que mi intención es que uno de los gráficos sea de tipo coroplético, para poder visualizar los datos de una forma más visual y atractiva, y luego crear gráficos diversos que requieran una representación de datos numéricos y categóricos de un modo más clásico, por ejemplo, en un eje cartesiano, o incluso menos convencional. Además, es un tema que da bastante pie a poder agregar datos de otros *datasets* para, de este modo, buscar correlaciones que podrían ser interesantes.

Como la polución y el calentamiento global son temas que tienen muchos estudios, disponemos de muchas variables con las que podemos jugar y ver si nos sirven para extraer información de valor que nos permita, quizás, poder deducir o inferir alguna conclusión más visualizando los datos más relevantes del *dataset* original y los agregados.

Los datasets escogidos de momento son:

- Global CO₂ and Greenhouse Gas Emissions:

 https://www.kaggle.com/datasets/mexwell/global-co2-and-greenhouse-gas-emissions
- Earth Temperature Data By Country (1743 2024):

 https://www.kaggle.com/datasets/anastasiaalyoshkina/earth-landsurface-temperature

 -data-1750-2024
- Global Electric Vehicle Sales Data (2010-2024):
 https://www.kaggle.com/datasets/muhammadehsan000/global-electric-vehicle-sales-data-2010-2024/data

El primero es en el que se fundamentará la mayor parte del análisis principal de datos, y con los otros se intentará realizar agregaciones de variables y enriquecimiento que podrá ser útil en el momento de extraer ideas que puedan ser interesantes a la hora de buscar interacciones y correlaciones.

2. Relevancia del conjunto de datos

En lo referente a la relevancia del conjunto de datos principal, que es **Global CO**² and **Greenhouse Gas Emissions**, podemos observar que su rango de fechas va desde 1750 a 2022. Se ha descargado desde la página Kaggle, original de Our World in Data (documentación sobre la creación del *dataset* en GitHub: https://github.com/owid/co2-data), y su licencia es Attribution 4.0 International de Creative Commons.

Respecto al segundo (**Earth Temperature Data By Country**), el rango de fechas que contiene es del año 1743 al 2024. También se ha descargado de Kaggle y su licencia es CC0 1.0 Universal de Creative Commons.

El último (**Global Electric Vehicle Sales Data**), tiene un rango de años más corto, que es del 2010 al 2024, y se extiende al 2035, dado que se ha intentado hacer una predicción de la adopción de vehículos eléctricos a futuro. También se ha descargado de Kaggle, y su licencia es Attribution 4.0 International de Creative Commons.

Podríamos decir que, mayormente, el rango de años de cada *dataset* está bastante bien actualizado, y que los rangos de los *datasets* del CO₂ y del de temperaturas cubren la transición que se hizo durante la revolución industrial, en la que se aumentó drásticamente el uso de combustibles fósiles como el carbón, la gasolina, el gas, etc, hasta la actualidad.

El *dataset* de los vehículos eléctricos, sin embargo, solamente cubre 14 años, ya que es la fecha en la que se comenzaron a adoptar, de una forma más masificada, vehículos de muchos tipos con motores que usaban esa tecnología.

Todos ellos se pueden enlazar entre sí por año y por país.

3. Complejidad de los datos

Si analizamos el *dataset* principal, este dispone de 79 variables, de entre las cuales podemos obtener datos categóricos como el país, el año (por no ser un valor con el que hacemos cálculos) y el código ISO del país. Y entre las variables numéricas y continuas tenemos multitud de diferentes datos sobre cada uno de los gases de efecto invernadero, entre los que se encuentran el CO₂, el óxido nitroso y el metano, además de cálculos más generales de los efectos generales de los gases de efecto invernadero combinados.

También podemos ver datos más relacionados con cada país, como son su PIB y la población, que nos pueden ayudar a averiguar si existe correlación entre esos dos datos y la producción de esos gases.

En el *dataset* sobre las temperaturas disponemos de las variables categóricas del país analizado, y el año y el mes cuando se registraron esos datos. Y en las variables numéricas tenemos la temperatura ajustada que se ha registrado en ese país y esa fecha.

Y, finalmente, en el *dataset* sobre la adopción de vehículos eléctricos, vemos las variables categóricas de región geográfica, categoría del dato, el parámetro o característica de cada dato, el método de colección del dato, el tipo de motor de propulsión que usa el vehículo, el año, y la unidad en la que se cuenta en el último valor, que es el numérico.

Debido a la complejidad, por el número de variables del *dataset* original, y por la cantidad de variables categóricas del último y de los distintos tipos de valores de la variable *'value'*, se tendrán que reducir las dimensiones, hacer transformaciones, e incluso elegir variables cuidadosamente para poder hacer un análisis interesante al final, que nos permita hacer las visualizaciones que se requieren.

4. Originalidad de los datos seleccionados

Respecto a la originalidad de los datos seleccionados y de su tema, hay que reconocer que quizás es un tema del que se ha hablado mucho en diversos estudios, pero, como quería que al menos una de las visualizaciones fuese un mapa coroplético, me pareció buena idea escoger el calentamiento global con la polución de los distintos gases de efecto invernadero, seleccionados por año y por país, y luego poder enriquecer los datos con los de la adopción de vehículos eléctricos, ya que aunque no sea la única variable para reducir las emisiones, sí que puede ayudar a comprender un poco mejor el compromiso de los países seleccionados en el estudio con el medio ambiente, y para saber si esa adopción se corresponde con la reducción de emisiones.

Sí, existen visualizaciones sobre la polución emitida por cada país y la correlación con el calentamiento del planeta, y algunos sobre el impacto de los vehículos eléctricos en este tema, pero me pareció interesante poder hacer yo mismo las combinaciones de variables, crear nuevas, o incluso transformar algunas si es necesario. De este modo, quizás se pueden obtener unas nuevas perspectivas al respecto, y a la vez crear unas visualizaciones que no se hayan hecho previamente, con combinaciones de variables que no sean iguales que las de los estudios existentes.

En lo referente a si se ha enriquecido un conjunto ya existente, la idea principal es esa. En el *dataset* principal, la mayor parte de los datos son sobre emisiones, desglosados de muy diversas formas, y luego tenemos también datos más de tipo económico o poblacional, y algún dato en la variación de temperatura basándonos en cada gas. El *dataset* de las temperaturas permite enriquecer el primero proporcionando las temperaturas por mes y por año, del cual podemos sacar una media anual y quedarnos con ese dato al agregarlo al principal. Y del de los vehículos eléctricos podemos obtener, transformando múltiples datos, los vehículos de ese tipo que se han vendido por cada país.

Para simplificar, del primer *dataset* se han filtrado los datos por una lista de países europeos, y también por ciertas variables concretas de cada tipo de gas. De este modo podemos reducir la dimensionalidad y buscar mejor las correlaciones, además de mejorar las visualizaciones en la siguiente parte del trabajo.

5. Cuestiones a responder y desglose de variables

Las cuestiones que podríamos responder, serían:

- ¿Los países con mayor cuota de mercado de vehículos eléctricos reducen su CO₂ per cápita más rápido que el resto?
- ¿Qué países tienen una alta adopción de vehículos eléctricos, pero no han visto reducidas sus emisiones de CO₂ de manera significativa?
- ¿Los países que reducen el CO2 se calientan menos?
- ¿Existe un punto de inflexión donde la adopción de vehículos eléctricos marca una reducción importante de los gases de efecto invernadero?
- ¿Qué tan rápido aumentan las temperaturas a la par que aumentan las emisiones?
- Etc.

Como se han reducido el número de países y variables para facilitar el análisis y las transformaciones previas, a continuación mostraré la selección de datos que he escogido de cada *dataset* hasta el momento, con posibilidad de cambios en la segunda parte del trabajo en función de si algunos datos pueden ser más o menos interesantes o útiles.

Global CO₂ and Greenhouse Gas Emissions

Lista de países escogidos (solo de Europa):

'Spain', 'France', 'Germany', 'Italy', 'Netherlands', 'Belgium', 'Austria', 'Sweden', 'Norway', 'Finland', 'Denmark', 'United Kingdom', 'Greece', 'Portugal', 'Ireland', 'Switzerland', 'Poland', 'Czech Republic', 'Hungary', 'Slovakia', 'Romania', 'Bulgaria', 'Croatia', 'Slovenia', 'Lithuania', 'Latvia', 'Estonia'.

Variables categóricas escogidas:

- country: país donde se mide la temperatura
- year: año en el que se mide la temperatura

Variables numéricas escogidas:

- gdp: PIB del país analizado
- population: población del país
- energy_per_gdp: medida del PIB por consumo de energía primario
- consumption_co2: consumo de CO2
- co2_per_capita: CO2 calculado per cápita
- coal_co2_per_capita: CO₂ generado por carbón per cápita
- co2_per_gdp: CO2 calculado con base en el PIB
- temperature change from co2: cambio de temperatura calculado con el CO2
- nitrous oxide per capita: óxido nítrico generado per cápita
- temperature_change_from_n2o: cambio de temperatura calculado con el óxido nítrico
- methane_per_capita: metano generado per cápita
- temperature_change_from_ch4: cambio de temperatura generado por el metano
- temperature_change_from_ghg: cambio de temperatura causado por los gases de efecto invernadero en general
- total_ghg: gases de efecto invernadero totales

Earth Temperature Data By Country (1743 - 2024)

Variables categóricas:

- Year: año de registro de los datos de temperatura

- Month: mes de registro

- Country: país de registro

Variable numérica:

- Adjusted Temperature: cálculo de temperatura ajustada para corregir las diferencias en los métodos de medición y la influencia moduladora del océano o el mar

Global Electric Vehicle Sales Data (2010-2024)

Variables categóricas:

- region: país de la observación

- year: año del registro

- unit: unidades que se cuentan en 'value' (porcentajes o número de vehículos)

Variable numérica:

- value: valor de unidades de la variable que aparece en 'unit'.

6. Análisis y preprocesamiento de los datos

Global CO2 and Greenhouse Gas Emissions

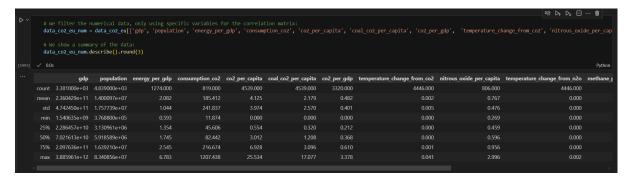
Importamos el *dataset* sobre el CO₂ y los gases de efecto invernadero, y le pasamos la lista de países que vamos a analizar:



Mostramos una parte:



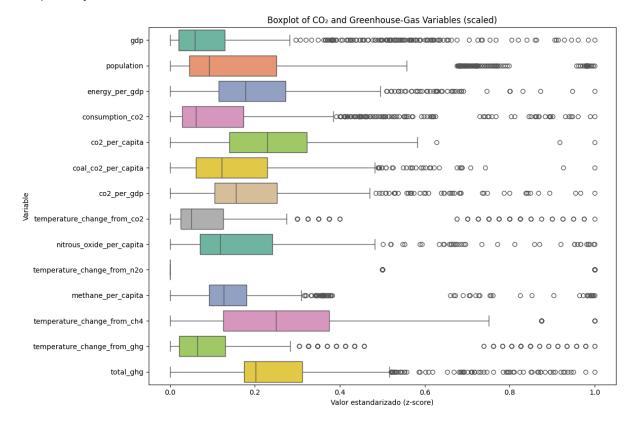
Luego pasamos la lista de variables escogidas, y vemos una descripción de las medidas de centro, desviación estándar, etc.:



Vemos los valores nulos, los eliminamos y convertimos población en una variable de número entero:

```
data_co2_eu_num.isnull().sum()
gdp
population
energy_per_gdp
consumption_co2
co2_per_capita
coal co2 per capita
co2_per_gdp
temperature\_change\_from\_co2
                                446
nitrous_oxide_per_capita
                               4086
temperature_change_from_n2o
                                446
methane_per_capita
                               4086
temperature_change_from_ch4
temperature_change_from_ghg
total_ghg
                               4086
dtype: int64
   data_co2_eu_num = data_co2_eu_num.dropna()
   data_co2_eu_num['population'] = data_co2_eu_num['population'].astype('int64')
```

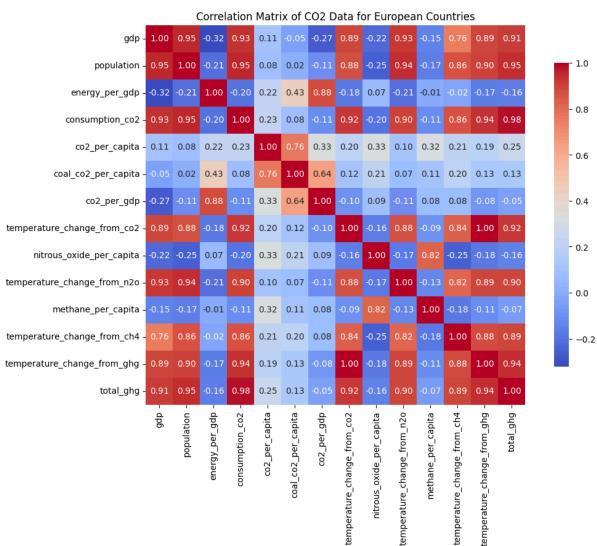
Escalamos los datos con MinMaxScaler de Scikit-learn y mostramos un *boxplot* con Matplotlib y Seaborn:



Observamos que la dispersión de los datos está principalmente a un nivel similar, pero hay muchos *outliers* en todas las variables.

Hacemos la matriz de correlación y la graficamos:





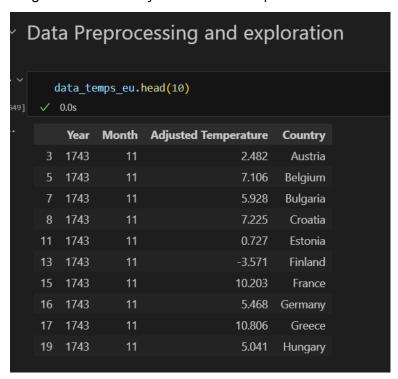
Vemos altas correlaciones positivas como el PIB con la población, el consumo de CO₂, los cambios de temperatura por CO₂, óxido nitroso, metano y gases de efecto invernadero. Y también otros bastante positivos como consumo de CO₂ y total de gases de efecto invernadero, cambio de temperatura por CO₂ con cambio de temperatura por gases de efecto invernadero (un 100% en este caso, lo cual puede indicar una alta colinealidad).

Y también se observan correlaciones negativas como PIB y energía por PIB y CO₂ por PIB. Población y óxido nitroso per cápita, etc.

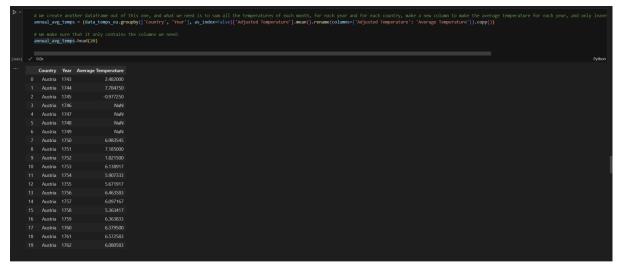
De todas maneras, este es un examen preliminar de las variables, y está totalmente sujeto a la eliminación de las que puedan considerarse sobrantes.

Earth Temperature Data By Country (1743 - 2024)

Cargamos el dataset y mostramos una parte:



Para quedarnos solo con el campo de año y eliminar los meses, generamos una nueva variable que calcula la media de las temperaturas ajustadas por año, y le llamamos 'Average Temperature':



De este modo lo podremos unir al dataset original.

Comparamos las descripciones de la columna 'Adjusted Temperature', con la de 'Average Temperature', para ver las diferencias entre las medidas:

```
data_temps_eu['Adjusted Temperature'].describe().round(3)
     count
             107920.000
                  8.092
     mean
     std
                  9.179
     min
                -36.830
     25%
                 2.352
     50%
                 8.872
     75%
                 15.108
                 28.795
     max
     Name: Adjusted Temperature, dtype: float64
        annual_avg_temps['Average Temperature'].describe().round(3)
7146.000
     count
     mean
                7.961
     std
                5.339
     min
              -20.268
     25%
               5.993
     50%
                8.755
     75%
               10.958
               17.698
     max
     Name: Average Temperature, dtype: float64
```

Se pueden observar algunos grados de diferencia en alguna de las medidas, pero como nos interesan las medias para las visualizaciones, nos es útil haber hecho esa transformación.

Global Electric Vehicle Sales Data (2010-2024)

Importamos el último dataset y mostramos una parte:

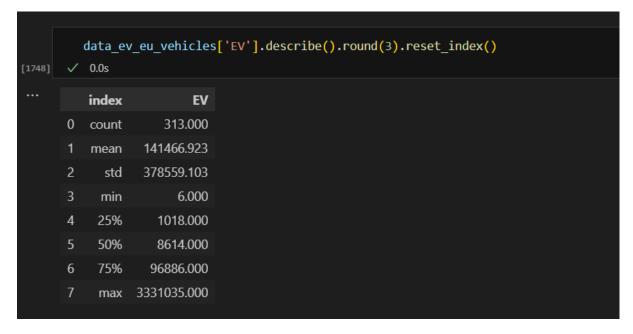


Mostramos la descripción de la columna 'value', siempre que 'unit' contenga 'Vehicles':

```
count
             2575.0
            17195.8
mean
std
            75656.0
min
                1.0
25%
               25.0
50%
              250.0
75%
             3200.0
max
         1500000.0
Name: value, dtype: float64
```

Creamos un nuevo *dataframe* que contenga la suma de los valores de 'value' que aparezcan cuando 'unit' tenga el valor 'Vehicles' en función de 'region' y 'year'. De este modo, sumaremos todos los vehículos eléctricos, sean del tipo que sean, por país y por año:

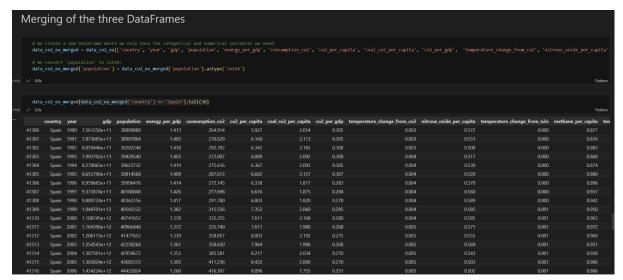
Mostramos la descripción de la nueva variable 'EV' que contiene esa suma de vehículos eléctricos:



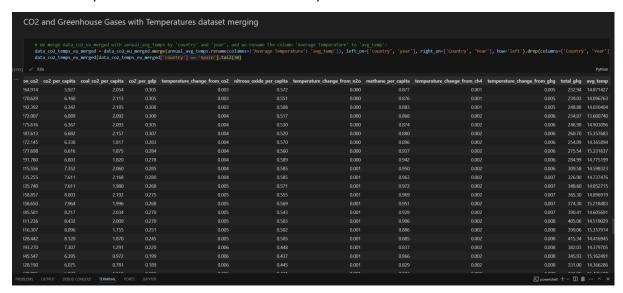
Unión de los DataFrames

Para acabar, uniremos los tres dataframes para enriquecer los datos.

Volvemos a crear el *dataframe* del CO₂ y los gases de efecto invernadero para escoger las variables categóricas y numéricas que nos quedamos de momento, y convertimos la población a entero:



Unimos el *dataframe* original al de las temperaturas, basándonos en el país y el año, y verificamos que la columna de la media de temperatura está ahí:



Para acabar, unimos este último dataframe con el de los vehículos eléctricos:

Y luego verificamos que, al final, está la columna del número de vehículos y podemos ver como, si filtramos por España como país, y porque los datos comienzan en 2010 en ese *dataset*, el recuento de vehículos eléctricos comienza ese año:

0.005	0.503	0.001	0.906	0.002	0.008	405.06	14.519029	NaN
0.005	0.502	0.001	0.886	0.002	0.008	399.06	15.357914	NaN
0.005	0.505	0.001	0.885	0.002	0.008	415.34	14.416945	NaN
0.006	0.448	0.001	0.837	0.002	0.008	382.03	14.379705	NaN
0.006	0.437	0.001	0.866	0.002	0.008	345.93	15.162491	NaN
0.006	0.445	0.001	0.829	0.002	0.008	331.00	14.366286	152.0
0.006	0.421	0.001	0.823	0.002	0.009	341.95	15.476688	890.0
0.006	0.407	0.001	0.807	0.002	0.009	335.52	14.811207	1750.0
0.006	0.420	0.001	0.798	0.002	0.009	309.12	14.736650	2844.0
0.006	0.439	0.001	0.797	0.002	0.009	307.85	15.597365	5721.0
0.006	0.442	0.001	0.831	0.002	0.009	318.39	15.732520	9422.0
0.007	0.437	0.001	0.828	0.002	0.009	302.82	15.504119	15660.0
0.007	0.445	0.001	0.835	0.002	0.009	319.43	15.986219	27697.0
0.007	0.449	0.001	0.837	0.002	0.010	312.92	15.063205	46420.0

Conclusión

En esta primera parte del trabajo se ha escogido el tema de la contaminación con los gases de efecto invernadero, y se ha enriquecido ese *dataset* con datos sobre las temperaturas globales registradas por país y por año, además de añadir la adopción de los vehículos eléctricos dentro de los mismos datos.

A pesar de que se han mantenido un gran número de variables, estas solamente son una parte de todas las que contenía el *dataset* original, pero como en el análisis exploratorio se han visto una buena cantidad de variables con una gran correlación, es probable que para la próxima parte se acaben eliminando unas cuantas para evitar una posible colinealidad que no nos aporte una información interesante al crear las visualizaciones.

Además, todo irá en función de si lo recopilado en este trabajo está evaluado como aceptable o si requiere cambios leves o más importantes.