

DEEP CARBON PLANNER

DATEN KOMPRESSOREN - AIRLEADER



- Daten können im CSV-Format exportiert werden
- Beschreibung der Parameter

Gesamtvolumen-
strom [m³/min]

Netzdruck [bar]

Master-
Analogeingang 2
(nicht belegt)

Volumenstrom der
ins 7-Bar- A-Netz
geht [m³/min]
(Es gibt auch noch
ein B- und C-Netz)

Master-Analogeingang 4,
(In AirLeader nachschauen,
welcher Sensor
angeschlossen ist)

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	Date	Time	TimeString	Consumption	Master.AE1 (Netzd	Master.AE2	7-bar A-Netz	Master.AE4
2	09.11.2023	14	00:00:14	148,84	6,72	0	76,23	0,24
3	09.11.2023	24	00:00:24	151,36	6,7	0	85,55	0,2
4	09.11.2023	34	00:00:34	154,81	6,68	0	78,56	0,2
5	09.11.2023	44	00:00:44	157,29	6,66	0	74,37	0,24
6	09.11.2023	54	00:00:54	159,05	6,66	0	82,99	0,24
7	09.11.2023	64	00:01:04	160,3	6,64	0	85,31	0,24
8	09.11.2023	74	00:01:14	161,2	6,62	0	77,86	0,24
9	09.11.2023	84	00:01:24	161,88	6,58	0	74,6	0,24
10	09.11.2023	94	00:01:34	162,54	6,56	0	85,78	0,24

8632 Zeilen für
den 09.11.23

• ONE FONDium TEAM

DEEP CARBON PLANNER

DATEN KOMPRESSOREN - AIRLEADER

Name des Kompressors	„K“ Definition unbekannt, jedoch ändert sich dieses Signal in diesem Datensatz bei keinem Kompressor (konstant 1)	„R1“ Definition unbekannt, jedoch ändert sich dieses Signal in diesem Datensatz bei keinem Kompressor (konstant 1, Ausnahme beim verschrotteten Kompressor konstant 0)	Motor läuft unter Last oder Leerlauf R2 = 1 → Last R2 = 0 → Leerlauf	konstant bei jedem Kompressor (konstant 0, Ausnahme beim verschrotteten Kompressor konstant 1)	Identisch zu R2 L = 1 → Last L = 0 → Leerlauf	„Störung“ S = 1 → Störung S = 0 → keine Störung	„Motor“ M = 1 → Motor läuft M = 0 → Motor steht	„Betriebsbereit“ B = 1 → Kompressor betriebsbereit B = 0 → nicht bb	„Analogeingang 1“ - bei nicht regelbaren Kompressoren nicht belegt → 0 - bei regelbaren Kompressoren wird hier die Leistung in m³/min gemessen (variabel)	„Analogeingang 2“ ist nicht belegt → sendet 0-Signal	
Nummerierung der Kompressoren (1-16)	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
Centac IR 7.11.Number	Centac IR 7.11.K	Centac IR 7.11.R1	Centac IR 7.11.R2	Centac IR 7.11.E	Centac IR 7.11.L	Centac IR 7.11.S	Centac IR 7.11.M	Centac IR 7.11.B	Centac IR 7.11.AE1	Centac IR 7.11.AE2	
1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	

DEEP CARBON PLANNER



DATEN KOMPRESSOREN - AIRLEADER

- In den weiteren Spalten folgen die Daten der restlichen Kompressoren

Kompressor Nr. 2

Kompressor Nr. 3 usw.

T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE
Verschrottet.Number	Verschrottet.K	Verschrottet.R1	Verschrottet.I	Verschrottet.E	Verschrottet.L	Verschrottet.S	Verschrottet.M	Verschrottet.B	Verschrottet.	Verschrottet.	IR MM250 7.8.N
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3

ONE FONDium TEAM

Liste der Kompressoren

Kompressoren Maschinenhaus

Airleader Kanal	Kompressor	Rang	Leistung gemessen [kW]	Leistung laut Hersteller [kW]	Abwärmenutzung	geregelt	Stromzählernummer	interne Bezeichnung
1	Centac C47	1	256	350			2775	7.11
2	momentan nicht belegt							
3	IR SSR250	1	263,6	250			2660	7.8
4	IR Nirvana N160	1	57 - 175,1	160	x	x	2760	7.3
5	Pneumofore A180	1	107,8	110			2720	7.9
6	IR Nirvana RSe290ne	1	95 - 250	250	x	x	2830	7.7
7	IR SSR-250	2	251,8	280			2800	8.7
8	BOGE S150	2	111,1	110			2730	7.10
9	momentan nicht belegt							
10	Mattei Maxima75	2	89	75			2820	7.1
11	IR Nirvana N160	1	57 - 188,5	160	x	x	2780	7.4
12	momentan nicht belegt							
13	BOGE S340	3	226,2	250			2710	8.5
14	BOGE S150	3	112,8	110			2670	8.1
15	BOGE S180	2	137,5	130			2770	7.6
16	BOGE S180	3	138,5	130			2560	8.2

In Excel-Datei als „Verschrottet“ noch angegeben