

Manuel d'utilisation – EcoRide-2025

Nom : Jonathan Pina


Diplôme : Graduate Développeur Web Full Stack (2023–2029)

Établissement : Studi

Promotion : Septembre – Octobre 2025

1. Présentation de l'application

EcoRide-2025 est une plateforme de covoiturage écologique qui met en relation des conducteurs et des passagers. L'objectif est de faciliter le partage de trajets tout en valorisant les véhicules écologiques (électriques). La plateforme est accessible en ligne et offre des fonctionnalités adaptées à chaque type d'utilisateur : visiteur, utilisateur inscrit, employé et administrateur.

 Lien : <https://ecoride-2025-236ce68e6bd7.herokuapp.com>

 Dépôt GitHub : <https://github.com/jo1208/EcoRide>

Technologies utilisées

- Front-end : HTML5, CSS3, JavaScript, Chart.js, Twig
- Back-end : PHP avec Symfony
- Base de données : PostgreSQL (principale), MongoDB (pour les logs applicatifs)
- Outils & Déploiement : Docker, Composer, GitHub, Heroku

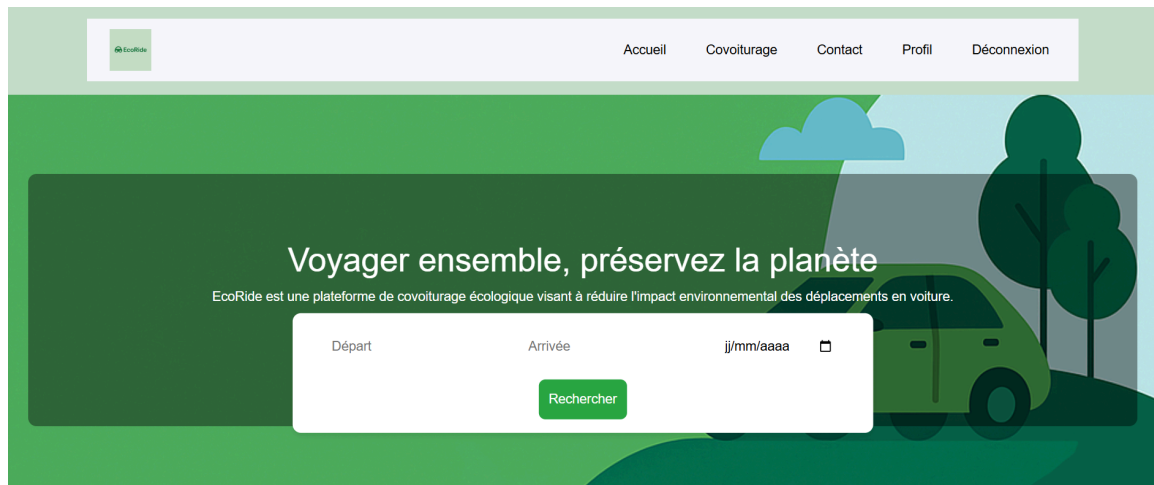
2. Identifiants de test

Rôle	Email	Mot de passe
Administrateur	admin@ecoride.com	EcoRide_Admin@2025!
Employé	employe@ecoride.com	EcoRide_Employe@2025!
Utilisateur	user@ecoride.com	EcoRide_User@2025!

3. Parcours utilisateurs

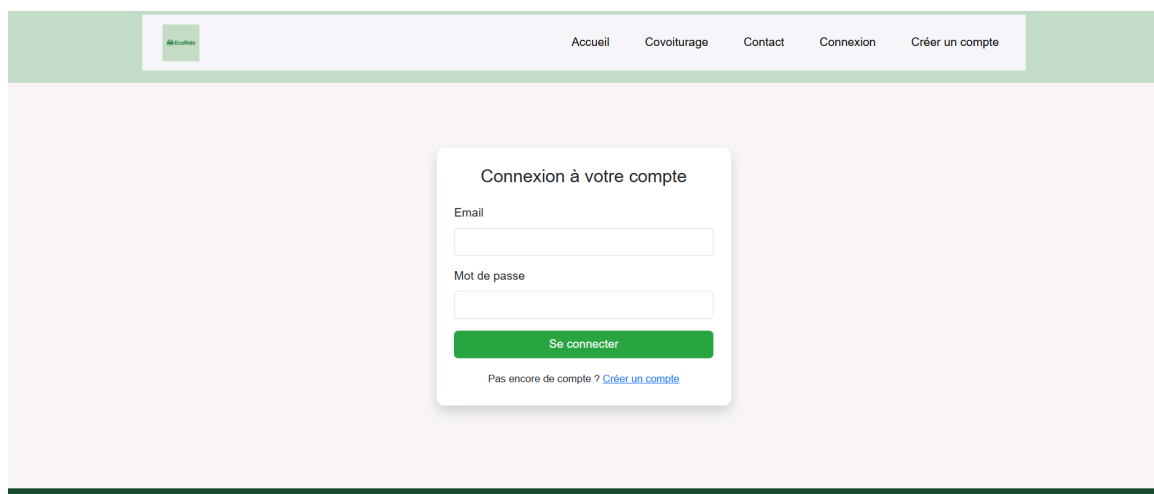
La navigation sur EcoRide-2025 est intuitive grâce à un menu simplifié. Selon leur rôle, les utilisateurs accèdent à différentes fonctionnalités.

Page d'accueil



La page d'accueil présente l'entreprise, propose un formulaire de recherche d'itinéraires et un pied de page avec les mentions légales et les contacts.

Connexion et création de compte



Les visiteurs peuvent se connecter ou créer un compte pour accéder à toutes les fonctionnalités. À la création d'un compte, l'utilisateur reçoit 20 crédits utilisables pour les trajets.

Recherche et affichage des trajets

The screenshot shows a web interface for searching carpooling trips. At the top, there is a navigation bar with the 'eCoride' logo and links for 'Accueil', 'Covoiturage', 'Contact', 'Profil', and 'Déconnexion'. The main section is titled 'Covoiturage' and contains a search form with the following fields: 'Départ', 'Arrivée', and a date field 'jj/mm/aaaa'. A green 'Rechercher' button is positioned to the right of the date field. Below these fields are three smaller input boxes for 'Prix max (€)', 'Durée max (min)', and 'Note min', followed by an unchecked checkbox labeled 'Écologique'. Underneath the search form is a box titled 'Trajets disponibles' which currently displays the message 'Aucun trajet trouvé.'


Les utilisateurs peuvent rechercher un trajet en indiquant un lieu de départ, un lieu d'arrivée et une date. Les résultats affichent les informations sur le conducteur, le véhicule, l'aspect écologique et le prix.

Création de trajet (chauffeur)


The screenshot displays the 'Créer un nouveau trajet' form. At the top, a light blue banner contains a warning: 'Lors de la création d'un trajet, 2 crédits seront déduits de votre compte pour le bon fonctionnement de la plateforme.' The form is organized into two columns. The left column includes fields for 'Date depart' (with a date picker), 'Lieu depart', 'Heure arrivee' (with a time picker), 'Nb place', and 'Voiture' (with a dropdown menu labeled 'Sélectionnez un véhicule'). The right column includes fields for 'Heure depart' (with a time picker), 'Date arrivee' (with a date picker), 'Lieu arrivee', and 'Prix personne'. At the bottom of the form are two buttons: 'Ajouter' (green) and 'Annuler' (grey). The footer of the page shows the email 'ecoride.dev@gmail.com' on the left and a link 'Mentions légales' on the right.

Un utilisateur chauffeur peut créer un trajet en indiquant les lieux, les horaires, le véhicule utilisé, et le prix.

Historique et profil



AccueilCovoiturageContactProfilDéconnexion



jo

★ Aucune note – 0 avis

Crédits : 13 crédits

☒ Je suis chauffeur

☒ Je suis passager

Mettre à jour mes rôles

HistoriqueInformationsCréer un trajetVéhiculesPréférencesMes Trajets

HistoriqueInformationsCréer un trajetVéhiculesPréférencesMes Trajets

Historique de mes trajets

En tant que conducteur

14 May 2025

Nice → Antibes

10:13 - 11:13 2 place(s)

5,00 €

Conducteur

En tant que passager

14 May 2025

Nice → Antibes

14:53 - 14:55

Conducteur : Aurelia

Passager

14 May 2025

Nice → Antibes

16:13 - 18:13

Passager

Les utilisateurs authentifiés accèdent à un espace personnel complet. Ils peuvent :

- Consulter et modifier leur profil personnel (nom, photo, préférences, etc.)
- Devenir chauffeur en renseignant les informations de leur véhicule
- Créer des trajets en tant que chauffeur
- Voir l'historique de tous les covoiturages effectués :
 - En tant que passager (trajets réservés)
 - En tant que chauffeur (trajets proposés)
- Voir les **trajets à venir**, qu'ils soient passagers ou conducteurs

4. Espaces employé et administrateur

Espace employé

Accueil Covoiturage Contact Profil Espace Employé Déconnexion

Employé

Espace Employé

Avis à valider Trajets problématiques

Avis en attente de validation

ID	Note	Commentaire	Passager	Conducteur	Actions
Aucun avis en attente.					

L'employé peut valider les avis laissés par les utilisateurs et gérer les incidents signalés sur les trajets.

Espace administrateur

Accueil Covoiturage Contact Profil Admin Déconnexion

Admin

Espace Administrateur

Gérer les employés Statistiques Comptes suspendus Total crédits

+ Ajouter un nouvel employé

Prenom

Nom

Adresse

Pseudo

Admin				
Espace Administrateur				
<div> Gérer les employés Statistiques Comptes suspendus Total crédits </div>				
Comptes utilisateurs				
ID	Nom	Email	Rôle	Status / Action
1	jonathan pina	jonathan.pina1208@gmail.com	Utilisateur	Actif Suspendre
39	Aurelia Chiapello	aurelia.chiapello@gmail.com	Utilisateur	Actif Suspendre
2	aurelia aure	aure@free.fr	Utilisateur	Actif Suspendre
37	Compte Utilisateur	user@ecoride.com	Utilisateur	Actif Suspendre
38	tom tom	tom@free.fr	Utilisateur	Actif Suspendre
36	Compte Employe	employe@ecoride.com	Employé	Actif Suspendre
35	Compte Admin	admin@ecoride.com	Admin	Actif Suspendre

L'administrateur peut gérer les comptes, créer des employés et visualiser des statistiques sur les trajets et les crédits générés par la plateforme.

5. Structure de la base de données

La base de données PostgreSQL est structurée autour des entités suivantes :

- users
- voiture
- covoiturations
- covoiturage_user
- avis
- preferences

Ces tables sont liées par des clés étrangères permettant d'assurer l'intégrité des données.

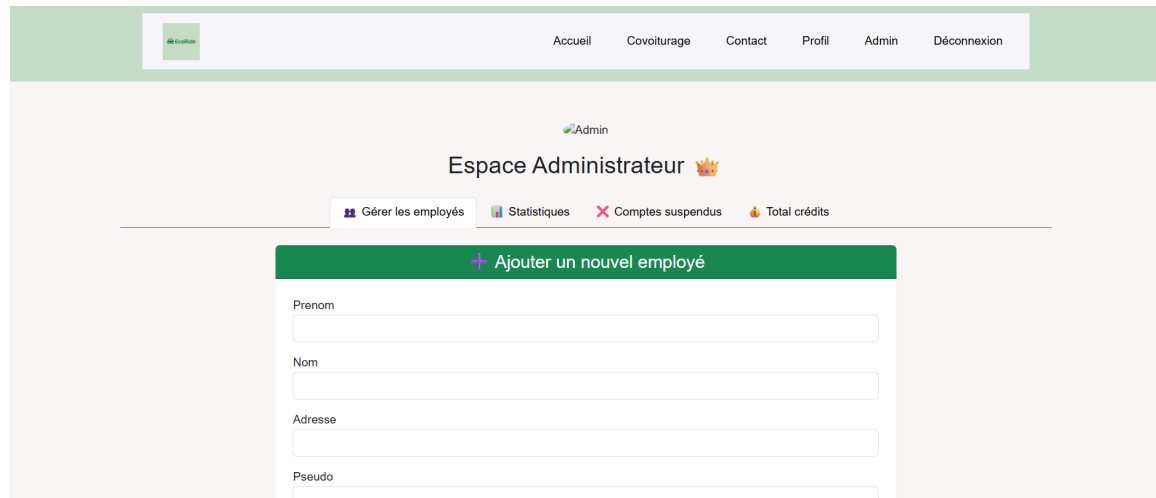
Par exemple, un utilisateur peut posséder plusieurs voitures, être conducteur ou passager d'un covoiturage, laisser un avis, et enregistrer ses préférences de voyage.

MongoDB : journalisation et données secondaires

En complément de PostgreSQL, la plateforme utilise MongoDB pour stocker certains éléments non relationnels comme :

- Les logs de connexion et d'activité
- Les événements systèmes ou techniques
- D'autres données secondaires non critiques

Cela permet une meilleure scalabilité pour le suivi des événements applicatifs.



The screenshot displays the 'Espace Administrateur' (Admin Space) of the EcoRide-2025 application. At the top, a navigation bar includes links for 'Accueil', 'Covoiturage', 'Contact', 'Profil', 'Admin', and 'Déconnexion'. The main header area features the 'EcoRide' logo and the title 'Espace Administrateur' with a crown icon. Below this, a horizontal menu contains four items: 'Gérer les employés' (highlighted with a purple icon), 'Statistiques' (with a bar chart icon), 'Comptes suspendus' (with a red 'X' icon), and 'Total crédits' (with a flame icon). The central content area is titled 'Ajouter un nouvel employé' (Add new employee) in a green header. It contains a form with four input fields labeled 'Prenom', 'Nom', 'Adresse', and 'Pseudo'.

6. Conclusion

EcoRide-2025 est un projet complet mettant en œuvre les compétences de développement web full stack. Il propose une solution fonctionnelle, intuitive et pensée pour un usage concret, tout en respectant les bonnes pratiques de développement et de conception de base de données.

Des pistes d'amélioration pourraient inclure l'ajout de notifications en temps réel, d'un système de messagerie, ou encore l'intégration d'un paiement en ligne.