

# TRAFFIC DATA ANALYSIS (RECIFE)

INTERLIGENCIA ARTIFICIAL  
TRAFEGO AUTOMOTIVO



# INTEGRANTES



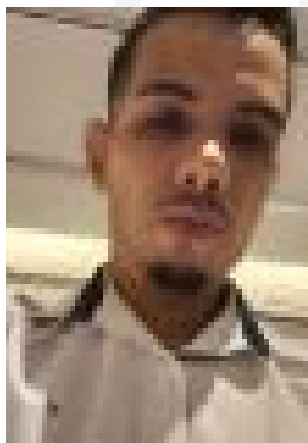
- Nome: Raphael L. Siqueira
- Contato: leitesiqueiraraphael@gmail.com
- Ra: 1352222014
- Formação: Ciência da Computação - UNIFG



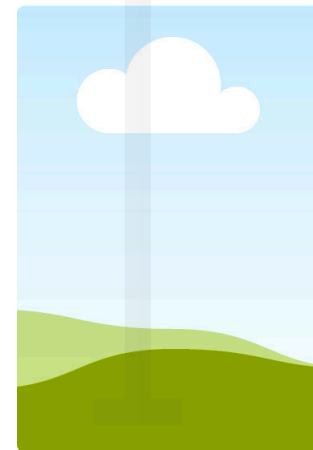
- Nome: João Gabriel de Oliveira Feitosa
- Contato: 1352111818@ulife.com.br
- Ra: 1352111818
- Formação: Ciência da Computação - UNIFG



- Nome: Victor Hugo Silva
- Contato: victor.hugolk0@gmail.com
- Ra: 135211404
- Formação: Ciência da Computação UNIFG

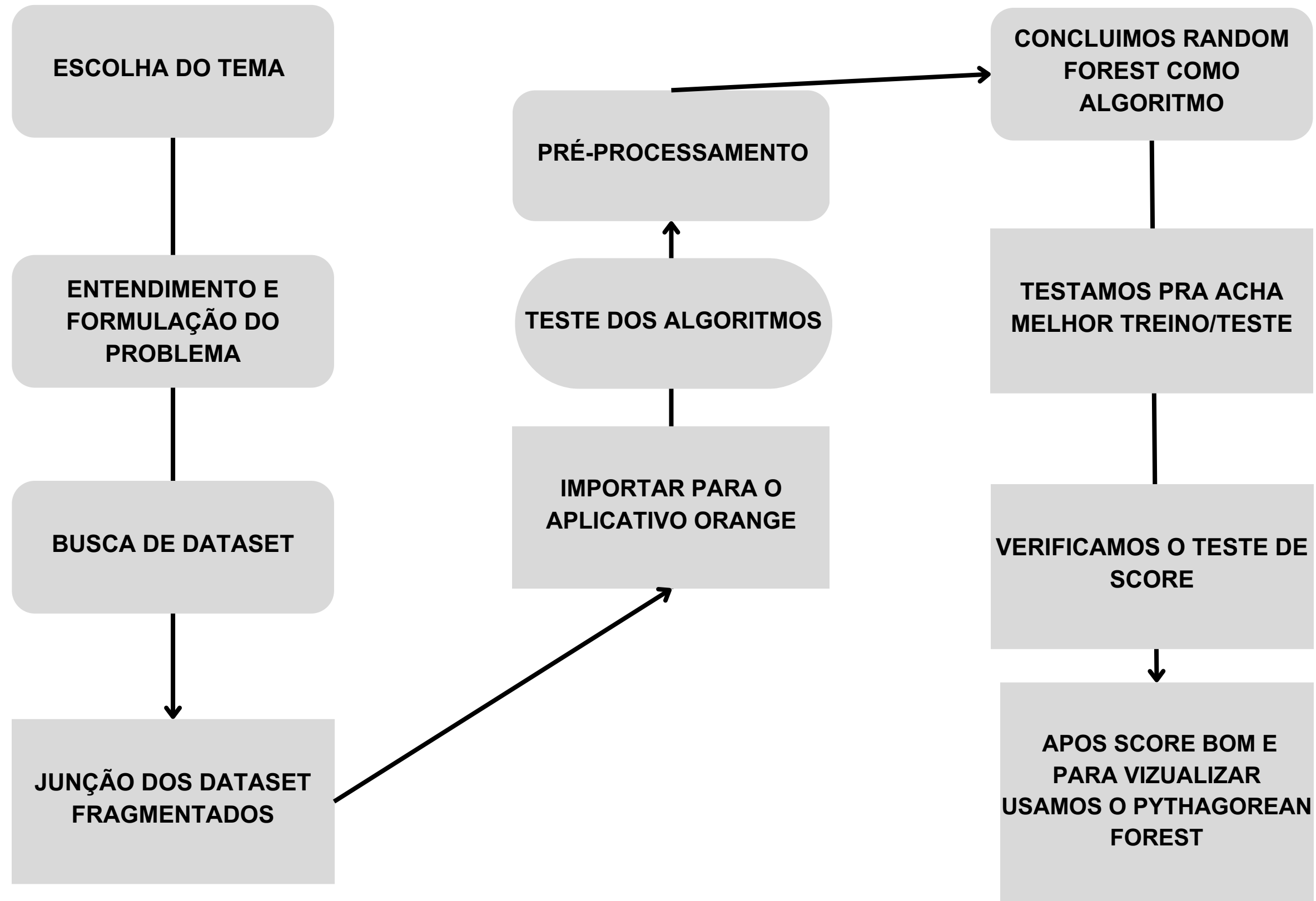


- Nome: José Augusto da Silva Neto
- Contato: 1352110816@ulife.com.br
- Ra: 1352110816
- Formação: Ciência da Computação - UNIFG



- Nome: William Ruan
- Contato: williamruam2424@gmail.com
- Ra: 1352320666
- Formação: Ciência da Computação - UNIFG

# WORKFLOW



## ENTENDIMENTO DO PROBLEMA

Recife enfrenta sérios desafios na mobilidade urbana, com mais de 1,5 milhão de veículos em circulação diariamente e uma infraestrutura inadequada. A topografia acidentada e a prioridade dada ao transporte individual resultam em congestionamentos, dificuldades de estacionamento e ineficiência no sistema de transporte, não atendendo às necessidades de uma população crescente.

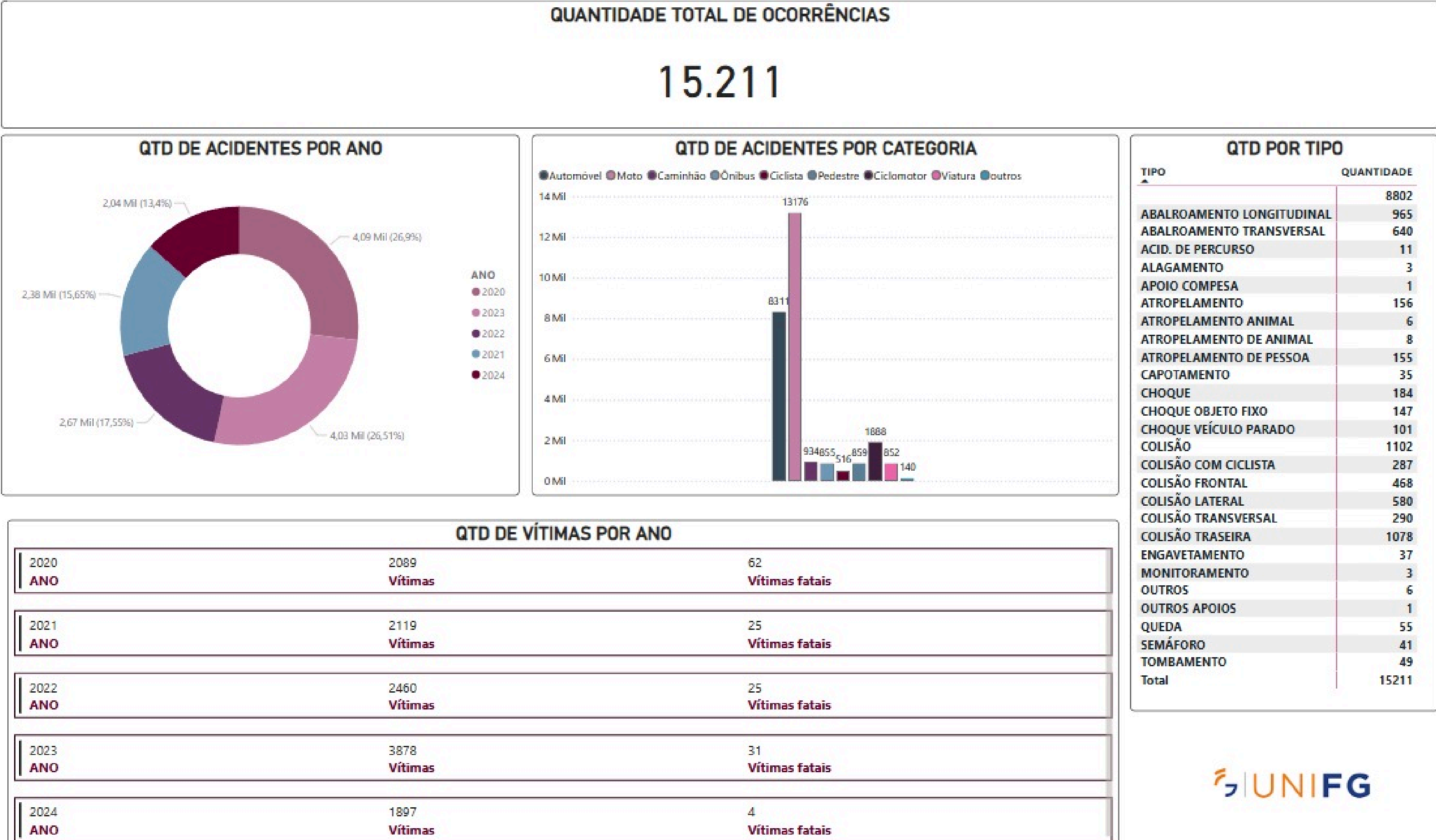
Os principais problemas incluem: Altos índices de acidentes de trânsito, refletindo uma falta de segurança viária.

Analisando dados coletados no site da Prefeitura do Recife, é possível oferecer recomendações concretas para a prefeitura e órgãos de trânsito, contribuindo para um planejamento mais eficaz e sustentável da mobilidade no Recife e arredores. Será que isso pode levar a uma redução nos engarrafamentos, melhoria na segurança viária e, em última instância, uma melhor qualidade de vida para os cidadãos?



# ENTENDIMENTO DO PROBLEMA

## Acidentes de Trânsito no trânsito do Recife (2020 - 2024)



# PRÉ PROCESSAMENTO - JUPYTER NOTEBOOK

```
[ ] import pandas as pd
    from sklearn.preprocessing import LabelEncoder
```

```
[ ] # Carregar e padronizar as colunas
    anos = range(2015, 2025)
    dfs = []
```

```
▶ for ano in anos:
    try:
        df = pd.read_csv(f"acidentes_{ano}.csv", sep=";", encoding='utf-8') # Carregar arquivo
        df.rename(columns={"data": "Data"}, inplace=True) # Padronizar nomes de colunas
        df["Ano"] = ano # Adicionar coluna de ano
        dfs.append(df)
        print(f"Successfully loaded data for year {ano}") # Mensagem de confirmação
    except Exception as e:
        print(f"Error reading file for year {ano}: {e}")

    # Verificar quantidade de DataFrames carregados
print(f"Total DataFrames loaded: {len(dfs)}")
```

↗ Mostrar saída oculta

```
[ ] # Concatenar todos os DataFrames
    df_principal = pd.concat(dfs, ignore_index=True)
    print("Anos disponíveis:", df_principal['Ano'].unique())
```

↗ Anos disponíveis: [2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024]

```
[ ] # Padronizar datas no formato ISO para 2018 e 2019
    df_2018_2019 = df_principal[(df_principal['Ano'] == 2018) | (df_principal['Ano'] == 2019)]
    df_2018_2019['Data'] = pd.to_datetime(df_2018_2019['Data'], format='%d/%m/%Y').dt.strftime('%Y-%m-%d')
    df_principal.loc[df_2018_2019.index, 'Data'] = df_2018_2019['Data']
```



# PRÉ PROCESSAMENTO - JUPYTER NOTEBOOK

```
[ ] # Converter a coluna 'vitimas' para numérico, substituindo valores inválidos por 0
df_principal['vitimas'] = pd.to_numeric(df_principal['vitimas'], errors='coerce')

# Aplicar a transformação para definir 1 se >= 1, caso contrário 0
df_principal['vitimas'] = df_principal['vitimas'].apply(lambda x: 1 if x >= 1 else 0)
```

```
[ ] df_principal["tipo"] = df_principal["vitimas"]
```

```
[ ] # Substituir valores nulos restantes por uma string padrão ou outro valor
df_principal.fillna("null", inplace=True)
```

```
# Verificar as primeiras linhas dos dados processados
print(df_principal.head())
```

```
↗
```

	tipo	situacao	Data	hora	bairro \
0	0	CANCELADA	2015-12-03	11:36:00.000	CASA AMARELA
1	0	FINALIZADA	2015-06-01	06:35:00.000	ENCRUZILHADA
2	0	FINALIZADA	2015-06-01	08:04:00.000	BOA VIAGEM
3	0	FINALIZADA	2015-06-01	08:06:00.000	AFOGADOS
4	0	CANCELADA	2015-06-01	08:13:00.000	MADALENA

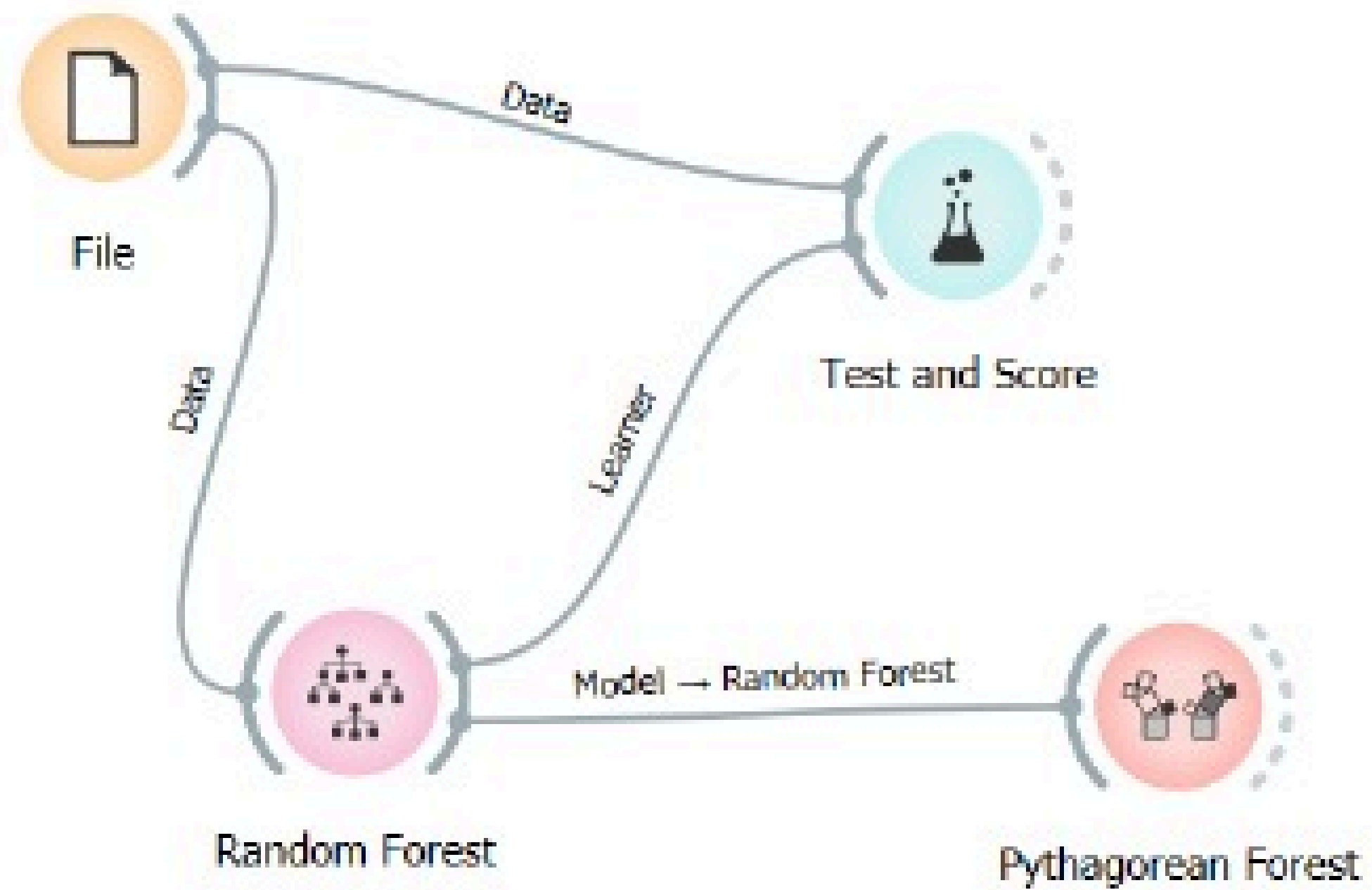
  

	endereco	numero	complemento \
0	AV NORTE	null	SENTIDO SUBURBIO E/F AO SESC
1	EST DE BELEM	null	IGREJA BATISTA MEMORIAL DE BELÉM
2	RUA ERNESTO DE PAULA SANTOS	null	SEMAFORO Nº217
3	AV SUL	null	AO LADO DA ESTAÇÃO LARGO DA PAZ
4	RUA BENFICA	null	EM FRENTE AO CLUBE INTERNACIONAL

	natureza	descricao	condicao_via	conservacao_via \
0	COLISÃO	COLISÃO SEM VITIMAS	...	null null
1	COLISÃO	SEM VÍTIMAS.	...	null null
2	COLISÃO	SEM VITIMA	...	null null

## Visualização do Aplicativo Orange





# Resultado do Teste de Score

Cross validation

Number of folds:

5

☒

Stratified

Cross validation by feature

Random sampling

Repeat train/test:

10

Training set size:

80 %

☒

Stratified

Leave one out

☒

Test on train data

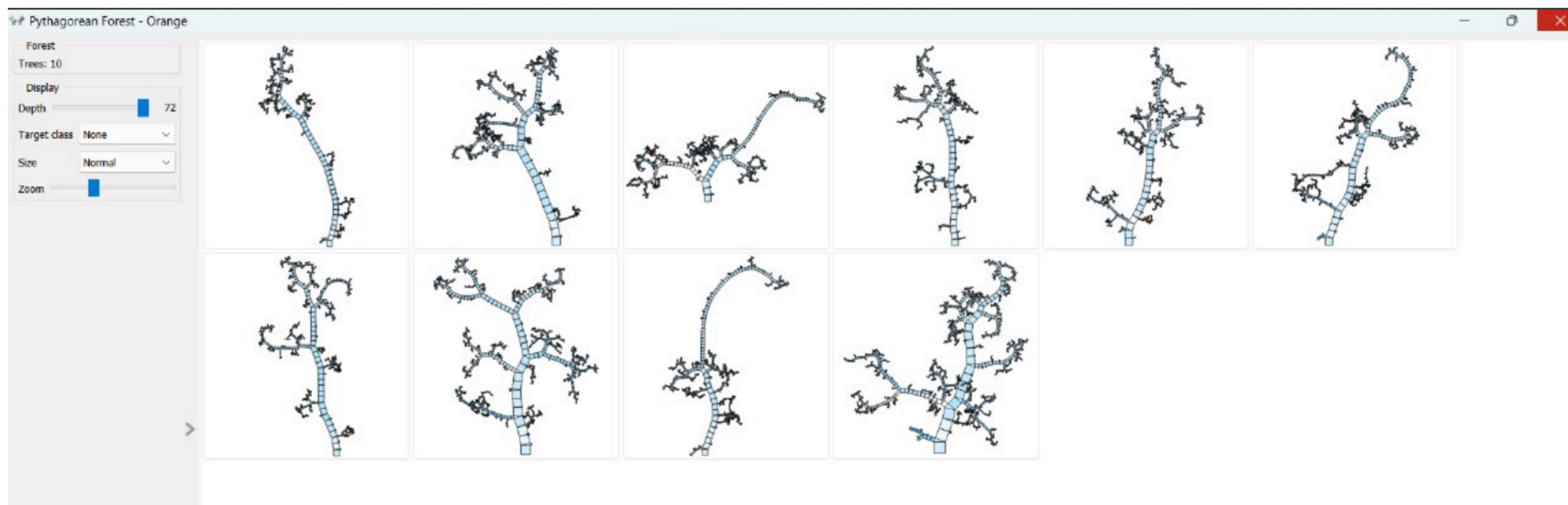
☐

Test on test data

Model	AUC	CA	F1	Prec	Recall	MCC
Random Forest	0.903	0.893	0.880	0.894	0.893	0.629

- **AUC (ÁREA SOB A CURVA): 0,903**
  - ESSA MÉTRICA MEDE A CAPACIDADE DO MODELO DE DISTINGUIR ENTRE AS CLASSES. UM VALOR PRÓXIMO DE 1 INDICA UM DESEMPENHO EXCELENTE. NO CASO, O VALOR DE 0,903 MOSTRA QUE O MODELO TEM ALTA CAPACIDADE DE DISCRIMINAÇÃO.
- **ACURÁCIA: 0,893**
  - A ACURÁCIA REPRESENTA A PROPORÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES CORRETAS. UM VALOR DE 0,893 SIGNIFICA QUE O MODELO ACERTOU 89,3% DAS PREDIÇÕES, O QUE É UM RESULTADO MUITO BOM.
- **F1-SCORE: 0,880**
  - O F1-SCORE É UMA MEDIDA HARMÔNICA DA PRECISÃO E DO RECALL. UM VALOR ALTO INDICA UM BOM EQUILÍBRIO ENTRE AS DUAS MÉTRICAS. NO CONTEXTO, O VALOR DE 0,880 SUGERE QUE O MODELO ESTÁ CLASSIFICANDO CORRETAMENTE A CLASSE POSITIVA (VÍTIMAS) COM ALTA PRECISÃO E RECALL.
- **PRECISÃO: 0,895**
  - A PRECISÃO MEDE A PROPORÇÃO DE EXEMPLOS POSITIVOS CORRETAMENTE CLASSIFICADOS ENTRE TODOS OS EXEMPLOS CLASSIFICADOS COMO POSITIVOS. UM VALOR DE 0,895 INDICA QUE QUANDO O MODELO PREVÊ UMA INSTÂNCIA COMO POSITIVA, ELE ESTÁ CERTO 89,5% DAS VEZES.
- **RECALL: 0,893**
  - O RECALL MEDE A PROPORÇÃO DE EXEMPLOS POSITIVOS CORRETAMENTE CLASSIFICADOS ENTRE TODOS OS EXEMPLOS POSITIVOS REAIS. UM VALOR DE 0,893 INDICA QUE O MODELO ESTÁ IDENTIFICANDO 89,3% DAS INSTÂNCIAS POSITIVAS.
- **MCC (COEFICIENTE DE MATTHEWS): 0,629**
  - O MCC É UMA MEDIDA MAIS ROBUSTA QUE CONSIDERA TODAS AS COMBINAÇÕES DE VERDADEIROS POSITIVOS, VERDADEIROS NEGATIVOS, FALSOS POSITIVOS E FALSOS NEGATIVOS. UM VALOR DE 0,629 INDICA UM BOM DESEMPENHO GERAL DO MODELO, ESPECIALMENTE CONSIDERANDO POSSÍVEIS DESBALANCEAMENTOS NAS CLASSES.

# Visualização do Resultado Random Forest no Pythagorean Forest



## Bibliografia/Site de Apoio

**CHAMADOS DE SINISTROS (ACIDENTES) DE TRÂNSITO COM E SEM VITIMAS 2015 A 2024 - CONJUNTOS DE DADOS - PORTAL DE DADOS ABERTOS DA CIDADE DO RECIFE**  
<http://dados.recife.pe.gov.br/dataset/acidentes-de-transito-com-e-sem-vitimas>

# TABELA DE PORCENTAGEM DE ESFORÇO

NOME	ESFORÇO
JOÃO GABRIEL	100%
JOSÉ AUGUSTO	90%
VICTOR HUGO	90%
RAPHAEL L SIQUEIRA	91%
WILLIAM RUAN	89%