



Projeto de Governo Aberto Calçadometro



Introdução

- Conceitos
 - Mobilidade
 - Acessibilidade
 - PMR
 - Caminhabilidade
- Por que Sugestão e não Criação?
 - Base de Usuários



Objetivos



Sugerir

Uma proposta de
plataforma de
geolocalização para
PMR

Permitir

Aos usuários que
apontem locais com
baixa acessibilidade

Contornar

a falta de infraestrutura
adequada para a
mobilidade ativa de
PMR

Contribuir

para qualidade de vida e
maior autonomia de
PMR

Promover

a inclusão de PMR na
vida urbana



Justificativa



Estima-se que **7,2%** da população de São Paulo seja PCD e que **15%** seja idosa, possíveis PMR



Pesquisas da Rede Nossa São Paulo



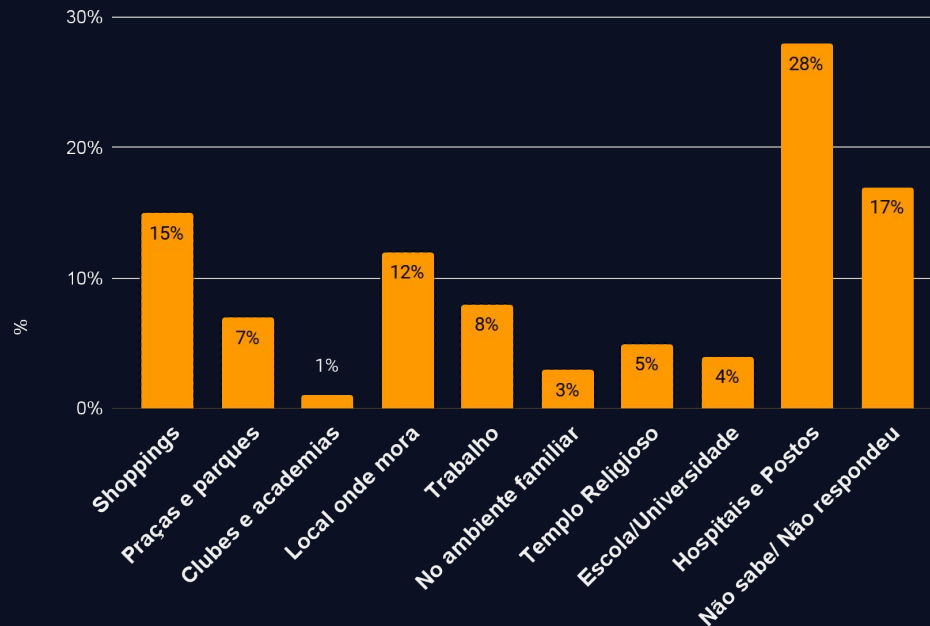
Rede
Nossa
São Paulo



Justificativa

Pergunta

“Dentre os locais em que os entrevistados frequentam, em quais mais veem ou convivem com pessoas com algum tipo de deficiência”

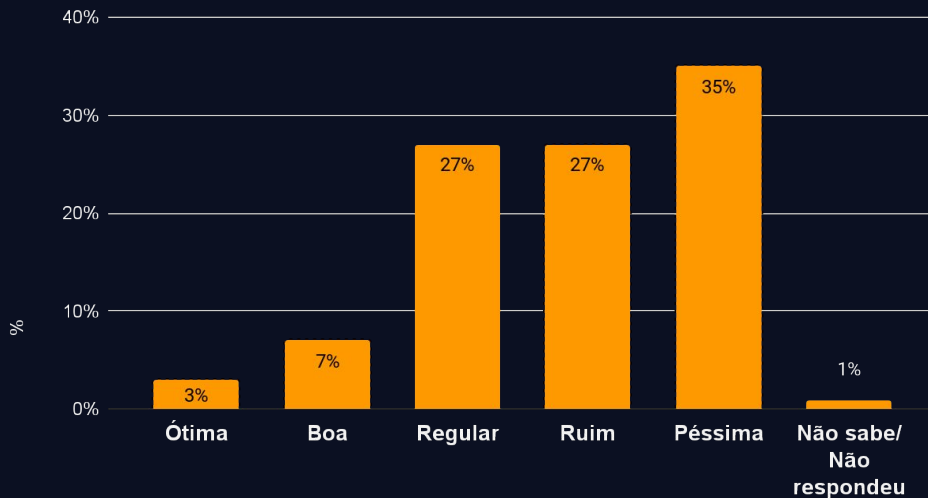


Pesquisa “Viver em São Paulo: Pessoa com Deficiência”, Rede Nossa São Paulo, 2019

Justificativa

Pesquisa

“Você diria que a acessibilidade, ou seja, a facilidade de acesso às ruas e calçadas é ótima, boa, regular, ruim ou péssima?”



Pesquisa “Viver em São Paulo: Pessoa com Deficiência”, Rede Nossa São Paulo, 2019



Justificativa



PORTAL DE ATENDIMENTO
PREFEITURA DE SÃO PAULO

Temática de acessibilidade/obstrução
de calçadas entre 2019 e 2021:

Mais de **23 mil chamados** solicitando
avaliação ou remoção de obstáculo,
manutenção, entre outros







Metodologia

- Índice de Caminhabilidade 2.0 - iCam
 - ITDP Brasil + Prefeitura do Rio de Janeiro + Pública Arquitetos
 - Readequação da primeira versão, lançada em 2016
- 15 Indicadores em 6 categorias:
 - Segurança Viária
 - Atração
 - Calçada
 - Ambiente
 - Mobilidade
 - Segurança Pública



Metodologia

- Índice de Caminhabilidade 2.0 - iCam
 - Ranking da Avaliação das Vias - Primeira Versão do iCam

Pontuação 3	Pontuação 2 até 2,9	Pontuação 1 até 1,9	Pontuação 0 até 0,9
ÓTIMO  Manutenção e aperfeiçoamento	BOM  Intervenção desejável, ação a médio prazo	ACEITÁVEL  Intervenção prioritária, ação a curto prazo	INSUFICIENTE  Intervenção prioritária, ação imediata

Obs: Na versão mais atualizada, a legenda desse ranking é diferente

Metodologia

Pesquisa

- Índice de Caminhabilidade
 - Aplicação Piloto - Praça Tiradentes - RJ - Primeira Versão do iCam.
- Exemplo de Marcadores inseridos por usuários;

Calçada

Condição do piso



Mapa de avaliação de condição do piso,
Aplicação Piloto, iCam

Soluções Existentes

WheelMap



wheelmap.org

- Usuários de Cadeiras de Rodas;
- Sistema de Semáforo;



Totalmente acessível a
cadeiras de rodas



Acessível parcialmente
a cadeiras de rodas



Não acessível a
cadeiras de rodas



Estado desconhecido



Soluções Existentes

WheelMap



wheelmap.org



Soluções Existentes



WheelMap



wheelmap.org

PRÓS

- Avaliação de estabelecimentos;
- Geolocalização;

CONTRAS

- Não permite avaliação de Vias;



Soluções Existentes

GuiaDeRodas



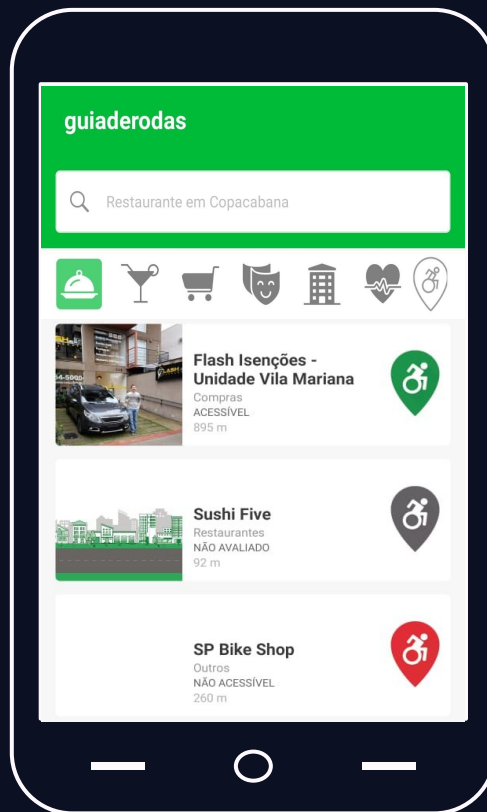
guiaderodas

- Usuários de Cadeiras de Rodas mas é benéfico para todas as pessoas.



Soluções Existentes

GuiaDeRodas



Soluções Existentes

GuiaDeRodas



PRÓS

- Avaliação de estabelecimentos de maneira segmentada;
- Geolocalização;

CONTRAS

- Não permite avaliação de Vias;



Soluções Existentes



Streetco

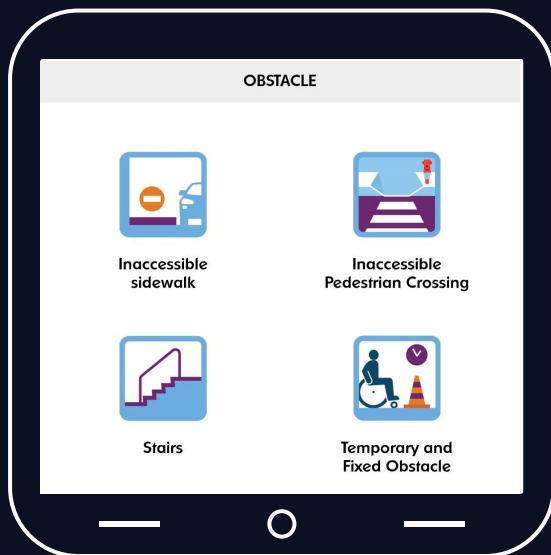


- Permite avaliar as calçadas da cidade em 4 categorias e permite traçar rotas



Soluções Existentes

Streetco



Soluções Existentes



Streetco



PRÓS

- Permite avaliação de Vias;
- Permite traçar e escolher rotas;

CONTRAS

- Disponível em Francês e Inglês;
- Não tem base de usuários no Brasil;



Conclusão



Apresentar o trabalho para os aplicativos locais: GuiaDeRodas e WheelMap.



Manter em repositório público (GitHub) com licença aberta.





Dúvidas?

CREDITS: This presentation template was created by [Slidesgo](#), including icons by [Flaticon](#),
and infographics & images by [freepik](#)

Please keep this slide for attribution

