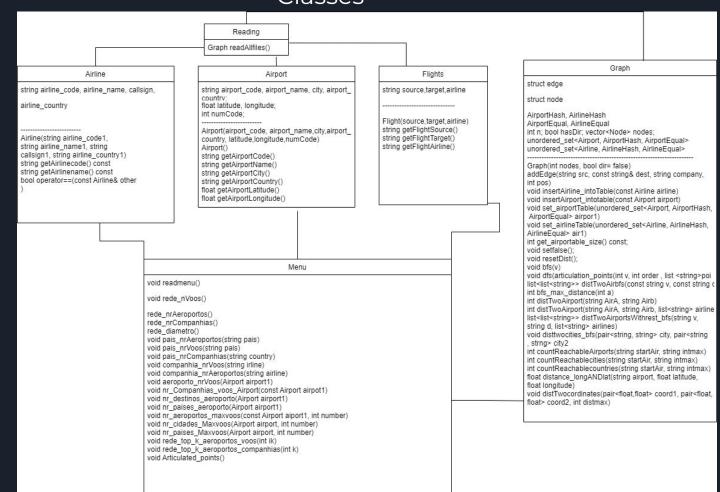


Trabalho prático 2 de AED 2022/23

Projeto realizado pelo grupo 66: André Pinto, 202108856 Diana Martins, 202108815 João Oliveira, 202108737

Classes



Leitura do Dataset

A leitura foi feita recorrendo a *getlines* com ', ' como delimitador de caracter, na função *readAllFiles()* da classe *Reading*.

airlines.csv

 Criação de um unordered_set<Airline, AirlineHash, AirlineEqual> airlineTable que, da leitura do ficheiro, guarda cada companhia da forma: Airline(AIRLINE_CODE, AIRLINE_NAME, CALLSIGN, AIRLINE_COUNTRY), recebendo os AIRLINE_CODE, AIRLINE_NAME, CALLSIGN e AIRLINE COUNTRY do airlines.csv.

Leitura do Dataset

airports.csv

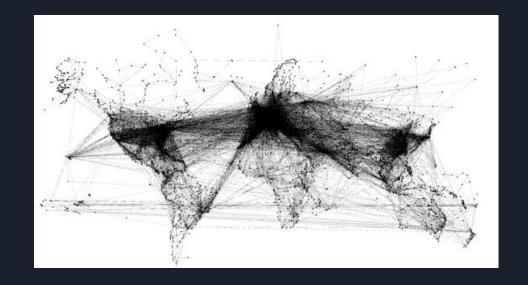
Criação de um unordered_set<Airport, AirportHash, AirportEqual> airportTable que, da leitura do ficheiro, guarda cada Aeroporto da forma: Airport(AIRPORT_CODE, AIRPORT_NAME, CITY, AIRPORT_COUNTRY, LATITUDE, LONGITUDE, count), recebendo os AIRPORT_CODE, AIRPORT_NAME, CITY, AIRPORT_COUNTRY, LATITUDE, LONGITUDE e count do airlines.csv. Os códigos dos aeroportos são adicionados ao grafo em que o count -1 representa a posição do Aeroporto no vetor de nodes.

flights.csv

 Criação de um vector<Flight> flights que, da leitura do ficheiro, guarda cada voo da forma: Flight(SOURCE, TARGET, AIRLINE), recebendo os SOURCE, TARGET e AIRLINE do flights.csv. Os voos são depois adicionados a um grafo.

Grafo - Voos

```
struct Edge {
 string dest;
  list<string> company;
struct Node {
 string src;
 list<Edge> adj;
 bool visited;
 int dist;
 int low;
 int num;
```



Tabelas de Hash

- unordered_set<Airport,AirportHash,AirportEqual>
- unordered_set<Airline,AirlineHash,AirlineEqual>

```
struct AirportHash {
   std::size t operator()(const Airport& airport) const {
       size t h = 0;
       h = 37 * hash<string>()(airport.getAirportcode());
       return h:
struct AirlineHash{
   std::size t operator()(const Airline& airline) const {
       std::size t h = 0;
       h = 37 * h + std::hash<std::string>()(airline.getAirlinename());
       h = 37 * h + std::hash<std::string>()(airline.getAirlinecode());
       h = 37 * h + std::hash<std::string>()(airline.getAirlinecountry());
       h = 37 * h + std::hash<std::string>()(airline.getAirlinecallsign());
       return h;
struct AirportEqual
   bool operator()(const Airport& airport1, const Airport& airport2) const {
       return airport1 == airport2;
struct AirlineEqual{
   bool operator()(const Airline& airline1, const Airline& airline2) const {
       return airline1 == airline2;
```

Funcionalidades Origem/Destino - Local

- Saber qual a melhor maneira de voar de um local para o outro.
- Dados os códigos de dois aeroportos;

Calcular as rotas entre dois aeroportos usando o menor número de voos possível. (O(|V| + |E|))

Dados os nomes de duas cidades;

Calcular as rotas entre duas cidades usando o menor número de voos possível. (O(|V| + |E|))

Dadas duas coordenadas.

Calcular a menor rota entre aeroportos com uma distância menor que x km das coordenadas dadas. Para saber a distância entre coordenadas foi utilizada a fórmula de Haversine. (O(|V| + |E|))

Funcionalidades Rede de Voos

 Um utilizador pode querer usar qualquer companhia aérea, apenas uma companhia aérea ou uma lista de companhias aéreas para fazer uma viagem entre dois aeroportos.

Calcular as rotas entre dois aeroportos usando o menor número de voos possível se o utilizador não pretender ter nenhum tipo de restrições a nível de companhias. (O(|V| + |E|))

Caso o utilizador pretenda restringir as companhias aéreas a serem utilizadas na sua viagem, os códigos destas são guardadas numa lista. Aquando da escolha das melhores rotas, apenas serão escolhidas viagens realizadas por essas mesmas companhias. (O(|V| + |E|))

Funcionalidades Informações sobre um Aeroporto

Saber:

quantos voos existem a partir de um aeroporto

Somar todos os voos (guardados no grafo) associados a um aeroporto (O(n));

 quantas companhias aéreas diferentes estão envolvidas nos voos que partem de um aeroporto;

Guardar os códigos das companhias aéreas associadas a um aeroporto num set, imprimindo depois os elementos desse mesmo set e o seu tamanho (O(n));

Funcionalidades Informações sobre um Aeroporto

Saber:

- para quantos aeroportos diferentes se pode ir partindo de um aeroporto; Somar os destinos dos voos (guardados no grafo) associados a um aeroporto (O(n)).
- para quantos países diferentes se pode ir partindo de um aeroporto; Guardar os nomes dos países de destino (exceto o próprio país) dos voos (guardados no grafo) associadas a um aeroporto num set, imprimindo depois o tamanho desse set (O(n));

Funcionalidades Informações sobre um Aeroporto

Saber:

- o maior número de aeroportos atingíveis usando um máximo de Y voos; Usando uma bfs, contar o número de aeroportos que estejam a uma "distância" entre 1 e Y voos do aeroporto em questão (O(n)).
- o maior número de cidades atingíveis usando um máximo de Y voos; Usando uma bfs, adicionar a um *set* o nome da cidade (guardada na *airportTable*) dos aeroportos que estejam a uma "distância" entre 1 e Y voos do aeroporto em questão, imprimindo o tamanho desse *set* (O(n)).
 - o maior número de países atingíveis usando um máximo de Y voos.

Usando uma bfs, adicionar a um *set* o nome do país (guardado na *airportTable*) dos aeroportos que estejam a uma "distância" entre 1 e Y voos do aeroporto em questão, imprimindo o tamanho desse *set* (O(n));

Funcionalidades Tarefas de Valorização

- Quando damos a melhor possibilidade de voo, indicamos todas as possibilidades com o menor número de voos e qual é esse número;
- Possibilitamos a pesquisa de percursos que usem só uma companhia aérea;
- Calcular os pontos de articulação existentes na rede (incluídos nas estatísticas globais da rede, no próximo slide).

Funcionalidades Tarefas de Valorização

Saber estatísticas globais:

da rede;

É possível ver: o <u>número</u> de <u>aeroportos</u> (tamanho da airportTable, O(1)), de <u>voos</u> (somar os voos de todos os aeroportos, guardados no grafo, O(n)) e de <u>companhias</u> (tamanho da airlineTable, O(1)), o <u>diâmetro</u> (usando uma bfs, ver qual é a maior distância entre dois *nodes* do grafo, O(|V|(|V| + |E|))), os <u>pontos de articulação</u> (usar uma dfs para encontrar os pontos de articulação do grafo, O(|V|(|V| + |E|))) e o <u>top-k</u> de <u>aeroportos com mais voos</u> (guardar num set os aeroportos ordenados por número de voos, imprimindo o nome e número de voos apenas dos k primeiros elementos do set, O(n)) e <u>mais companhias</u> (guardar num set os aeroportos ordenados por número de companhias, imprimindo o nome e número de voos apenas dos k primeiros elementos do set, O(n)), sendo k um valor inserido pelo utilizador.

Funcionalidades Tarefas de Valorização

Saber estatísticas globais:

de um país;

É possível ver: o <u>número</u> de <u>aeroportos</u> (somar o número de aeroportos de um país, guardados na airportTable, O(n)) de <u>voos</u> (somar o número de voos dos aeroportos de um país, guardados no grafo e na airportTable, O(n)) e de <u>companhias</u> (somar o número de companhias de um país, guardadas na airlineTable, O(n)).

de uma companhia.

É possível ver: o <u>número</u> de <u>aeroportos</u> (contar os aeroportos que pertencem a determinada companhia, guardados no grafo, O(n)) e de <u>voos</u> (contar os voos associados a uma companhia, O(n)).

Interface com o Utilizador

 O menu permite aceder a todas as funcionalidades. Está dividido entre saber qual a melhor forma de chegar de um local ao outro (entre aeroportos, cidades, ou dadas duas coordenadas), obter informações gerais acerca de um aeroporto (desde o número de voos que dele partem até à quantidade de países atingíveis partindo deste aeroporto e usando apenas Y voos) e saber quais as estatísticas globais da rede ou de um país ou companhia.

Interface com o Utilizador Exemplo Ilustrativo

```
Insira uma tecla de acordo com o que pretende fazer:
1 : Saber qual a melhor maneira de voar de um local para o outro. (Local = aeroporto)
2 : Saber qual a melhor maneira de voar de um local para o outro com restricao de companhia. (Local = aeroporto).
3 : Saber qual a melhor maneira de voar de um local para o outro. (Local = cidade)
4 : Saber qual a melhor maneira de voar de um local para o outro. (Local = conjunto de coordenadas)
5 : Obter informaces acerca de um aeroporto.
6 : Ver as estatisticas globais.
                                                            Insira o valor de k para o top-k de aeroportos com mais voos e/ou companhias.
a : Ouit.
                                                            Esta rede tem um total de 3019 aeroportos.
Insira uma tecla de acordo com o que pretende fazer:
                                                            Esta rede tem um total de 63832 voos.
1 : Saber estatisticas globais da rede.
                                                            Esta rede tem um total de 444 companhias.
2 : Saber estatisticas globais de um pais.
                                                            Esta rede tem um diametro iqual a 12.
3 : Saber estatisticas globais de uma companhia.
                                                            Existe um total de 309 pontos de articulação.
q : Quit
                                                           Os 3 aeroportos com mais voos sao os sequintes:
                                                            ATL com 909 voos.
                                                            ORD com 556 voos.
                                                            PEK com 526 voos.
                                                           Os 3 aeroportos com mais companhias sao os seguintes:
                                                           CDG com 102 companhias.
                                                           FRA com 97 companhias.
                                                            BKK com 96 companhias.
```

Destaque

• Dados dois locais, indicar a melhor maneira de voar de um para o outro (utilizando o menor número de voos possível).

Dificuldades

- Encontrar as melhores rotas;
- Permitir a escolha das companhias aéreas a utilizar.

Esforço de cada elemento:

- André Pinto: 33.3%
- Diana Martins: 33.3%
- João Oliveira: 33.3%