Modelo Descritivo - Sprint1 Mottu

RM555287 - João Santis

RM555136 - Larissa Freitas

RM557648 – Guilherme Francisco

1. ESTRUTURA DE ARMAZENAMENTO

O sistema modelado tem como objetivo gerenciar de forma eficiente o ecossistema de operação da Mottu, especialmente no que tange ao mapeamento inteligente de pátios, gestão de motos, rastreamento e controle de manutenção. O foco foi manter o modelo em conformidade com a Terceira Forma Normal (3FN), eliminando redundâncias e assegurando integridade referencial.

2. ENTIDADES DO MODELO

- Filial: representa cada unidade da Mottu (cidade, estado).
- Pátio: áreas físicas associadas a uma filial onde as motos são estacionadas.
- ModeloMoto: informações sobre os modelos de moto disponíveis (tipo motor etc).
- Moto: cada veículo individual com placa, status, pátio e modelo.
- Cliente: usuários que alugam motos.
- Aluguel: relaciona clientes a motos com datas de início e fim.
- LocalizacaoMoto: posições geográficas históricas de cada moto.
- Manutencao: registros de serviços realizados nas motos.
- Sensor: sensores instalados nas motos (ex: GPS, temperatura, velocidade).

3. NORMALIZAÇÃO E REGRAS

- O modelo foi normalizado até a 3ª Forma Normal (3FN):
 - Elimina duplicidade de dados
 - Garante que cada campo dependa somente da chave primária
 - o Melhora a integridade e flexibilidade do banco
- Chaves estrangeiras foram aplicadas para manter integridade entre tabelas.
- Cada moto tem uma única referência de modelo, pátio e estado.

• Cada pátio está vinculado a uma filial.

4. DER - MODELO LÓGICO

- Utilizado Oracle Data Modeler com notação **Barker**.
- Relacionamentos claros entre entidades, com cardinalidades bem definidas.
- Chaves primárias, estrangeiras e nomes padronizados por boas práticas.

5. MER - MODELO FÍSICO

- Conversão do modelo lógico para físico realizada no Oracle Data Modeler.
- Tipos de dados definidos: NUMBER, VARCHAR2, DATE.
- NOT NULL, UNIQUE, PRIMARY KEY, FOREIGN KEY implementadas.
- Scripts SQL gerados automaticamente com estrutura limpa e compatível.

6. POPULAÇÃO DAS TABELAS

- Cada tabela foi populada com 5 registros coerentes, respeitando as chaves estrangeiras e integridade.
- Os dados inseridos representam situações reais de operação da Mottu.

7. PROGRAMAS PL/SQL

- Criados 3 blocos anônimos com JOIN, GROUP BY e ORDER BY:
 - Aluguéis por cliente
 - o Motos por modelo
 - o Manutenções por tipo e moto
- Criado um bloco adicional que:
 - o Lê linha por linha da tabela LocalizacaoMoto
 - o Exibe valor atual, anterior e próximo
 - Substitui por "Vazio" caso n\u00e3o exista anterior ou pr\u00f3xima linha

8. CONCLUSÃO

O modelo foi desenvolvido para atender à necessidade da Mottu em organizar a operação de suas filiais, controle de motos, localização e manutenção. A estrutura suporta expansões futuras (como alertas em tempo real ou dashboards IoT), e está preparada para sistemas modernos com rastreamento e visualização digital.