



ก้าชโลน

จุลสารประจำไตรมาส

Clean Energy for Clean World

ปีที่ 14 ฉบับที่ 53 เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2546

ทะเบียนเลขที่ บมจ. 671

25 ปี ปตท. กล้าคิดไกล เพื่อไทย

เรื่องเด่นประจำฉบับ

- รู้จัก ดร. จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่คนใหม่
- บทความพิเศษ "Natural Gas...
PTT's Vision in the Next Decade"
- งานสัมมนาลูกค้าก๊าซ
"PTT Gas... Steps forward to the Future"

กล้าคิดไกล เพื่อไทย



ปีดเล่ม



ปี 2546 เป็นปีสำคัญบนบันทึกประวัติศาสตร์ทางด้านพลังงานของประเทศ เพราะเป็นปีที่ การดำเนินกิจการของ ปตท. ครบรอบ 25 ปี จากรัฐวิสาหกิจขั้นดีแปรรูปเป็นบริษัทพลังงานของคนไทย เติบโตเทียบเคียงบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่ต่างชาติของโลก การดำเนินงานของ ปตท. ที่ผ่านมามุ่งเน้น การสร้างความมั่นคงทางพลังงานโดยการขยายการใช้ประโยชน์ก๊าซธรรมชาติได้สูงสุดถึง 2,700 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในขณะเดียวกันยังใส่ใจในการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการ ดำเนินธุรกิจอย่างจริงจัง

จุลสาร “ก๊าซไลน์” ฉบับส่งท้ายปีเก่า 2003 ขอมอบความสุขแด่ลูกค้าทุกท่านด้วยงาน “Ptt Gas... Steps forward to the Future” และภูมิใจขอแนะนำ ดร. จิตรพงษ์ กว้างสุขสฤติย์ รองกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปตท. คนใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2546 ที่ผ่านมา พบท่านได้ ในฉบับนี้

ขอให้ทุกท่านมีความสุขและเจริญก้าวหน้าในชีวิตการงาน ตลอดปี 2547 ค่ะ □

จุลสาร	ก๊าซไลน์
ที่ปรึกษา	นายสรราช แย้มบุญเรือง ผู้จัดการฝ่ายระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ผู้จัดการส่วนตลาดและขายก๊าซ นายพิษณุ สันติกุล ผู้จัดการส่วนบริการลูกค้าก๊าซ นายบุญเลิศ พิภูมัยน้อย ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมโครงการ นางนุจรี วิเศษมงคลชัย ส่วนบริการลูกค้าก๊าซ ฝ่ายระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บรรณาธิการ	ส่วนบริการลูกค้าก๊าซ
จัดทำโดย	ส่วนบริการลูกค้าก๊าซ
โทรศัพท์ :	0 2537 3235-9
โทรสาร :	0 2537 3257-8 หรือ
E-mail Address:	cscng@pttplc.com

กองบรรณาธิการจุลสาร “ก๊าซไลน์”
ขอเชิญท่านผู้อ่านร่วมแสดงความคิดเห็น ดิชม เสนอแนะ โดยส่งมาที่
ส่วนบริการลูกค้าก๊าซ
ฝ่ายระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ชั้นที่ 17 เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 หรือ
โทรศัพท์ : 0 2537 3235-9
โทรสาร : 0 2537 3257-8 หรือ
E-mail Address: cscng@pttplc.com
Website: www.pttplc.com

วัตถุประสงค์ จุลสาร “ก๊าซไลน์” เป็นสิ่งพิมพ์ที่จัดทำขึ้นโดย
ฝ่ายระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. เป็นสื่อกลางระหว่างลูกค้าและกลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
ในทุก ๆ ด้าน
2. เผยแพร่ข่าวสารเทคโนโลยีใหม่ ๆ เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ
และสาระที่เป็นประโยชน์ รวมถึงข่าวสารในแวดวง ปตท.
ก๊าซธรรมชาติและลูกค้าก๊าซ
3. เป็นศูนย์กลางให้กับลูกค้าและบุคคลทั่วไปในการ
แลกเปลี่ยนปัญหาความคิดเห็นหรือให้คำแนะนำแก่กลุ่มธุรกิจ
ก๊าซธรรมชาติ



ดร. จิตรพงษ์ กว้างสุขสฤติย์

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

การศึกษา

- พ.ศ. 2513 ปริญญาตรีวิศวกรรมเครื่องกล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- พ.ศ. 2517 ปริญญาโทวิศวกรรมอุตสาหกรรม Lamar University, Texas, U.S.A.
- พ.ศ. 2522 ปริญญาเอกวิศวกรรมอุตสาหกรรม Lamar University, Texas, U.S.A.
- พ.ศ. 2536 Stanford Executive Program, Stanford University, U.S.A.
- พ.ศ. 2542 ปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

หลักสูตรป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐร่วมเอกชน รุ่นที่ 12

ประวัติการทำงาน

- พ.ศ. 2525 ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมเครื่องกล การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.)
- พ.ศ. 2528 ผู้อำนวยการฝ่ายคลังผลิตภัณฑ์ก๊าซและการขนส่ง ปตท.
- พ.ศ. 2530 ผู้อำนวยการฝ่ายแผนปฏิบัติการ ปตท.
- พ.ศ. 2532 ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนางานปฏิบัติการ ปตท.
- พ.ศ. 2533 ผู้อำนวยการฝ่ายแผนการตลาด ปตท.
- พ.ศ. 2535 รองผู้จัดการใหญ่วางแผนและระบบข้อมูลธุรกิจ ปตท.
- พ.ศ. 2536 ผู้ช่วยผู้ว่าการนโยบายและแผน ปตท.
- พ.ศ. 2539 รองผู้ว่าการแผนและพัฒนาองค์กร ปตท.
- พ.ศ. 2543 กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
- ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์

- พ.ศ. 2513 กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงอุตสาหกรรม
- พ.ศ. 2514 บริษัท เอสซีแอสเตนดาร์ด ประเทศไทย จำกัด
- พ.ศ. 2518 บริษัท Sabine Steel Constructors Texas, U.S.A.
- พ.ศ. 2523 บริษัท Fluor Engineering and Constructors Texas, U.S.A.

ตำแหน่งอื่น ๆ

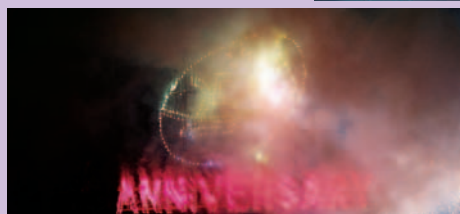
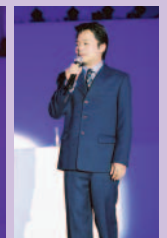
- กรรมการ บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด
- กรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



Ptt Gas... Steps forward to the Future

เมื่อวันที่ 13-14 ธันวาคม 2546 ที่ผ่านมา กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดงาน **"Ptt Gas... Steps forward to the Future"** ขึ้น เพื่อเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสวาระครบรอบ 25 ปี ของ ปตท. ร่วมกับลูกค้าก๊าซธรรมชาติ โดยคุณประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. ได้ให้เกียรติมาเป็นประธานในงานดังกล่าว และขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่ให้การสนับสนุน ปตท. ด้วยดีตลอดมา และในโอกาสเดียวกันนี้ ดร. จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ได้มาบรรยายและพูดคุยกับลูกค้าในหัวข้อ **"Natural Gas... Ptt's Vision in the Next Decade"** โดยแสดงให้เห็นถึงภาพรวมของการใช้ก๊าซธรรมชาติในโลกและยุทธศาสตร์พลังงานของประเทศไทย รวมถึงแผนการดำเนินงานของ ปตท. ในอนาคตด้วย รวมทั้งได้ร่วมสนทนากับกิจกรรมต่าง ๆ และการแสดงของเหล่าศิลปินภายในงาน

กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปตท. ขอขอบคุณลูกค้าทุกท่านที่ได้ให้เกียรติมาร่วมเฉลิมฉลองในวาระครบรอบ 25 ปี ปตท. ในงาน **"Ptt Gas... Steps forward to the Future"** ในครั้งนี้



1 คุณประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. ให้เกียรติมาเป็นประธานในงาน

2 ดร. จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บรรยายในหัวข้อ **"Natural Gas... Ptt's Vision in the Next Decade"**





Natural Gas... PTT's Vision in the Next Decade



ดร. จิตพงษ์ กว้างสุสทิธย์
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปตท.

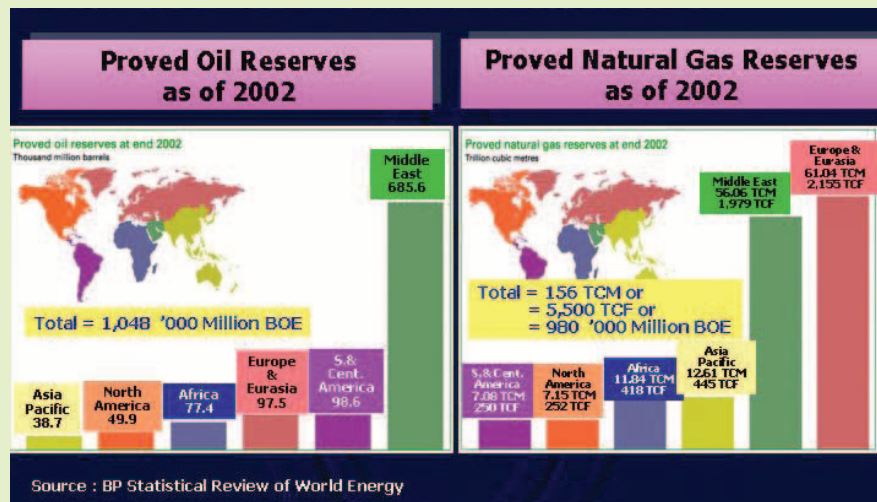
เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2546 ที่ผ่านมา เนื่องในโอกาสครบรอบ 25 ปี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปตท. ได้จัดงานสัมมนาลูกค้าก๊าซธรรมชาติผู้บริหารระดับสูง **"PTT GAS... Steps forward to the Future"** ขึ้นที่ โรงแรมรอยัล คลิฟ บีช รีสอร์ท พัทยา จ. ชลบุรี ในโอกาสนี้ ดร. จิตพงษ์ กว้างสุสทิธย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปตท. ได้บรรยายให้ความรู้ถึงเรื่องก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้า ในหัวข้อ **"Natural Gas... PTT's Vision in the Next Decade"** ซึ่งน่าสนใจเป็นอย่างยิ่ง **"ก๊าซไลน์"** จึงขอนำเนื้อหาการบรรยายดังกล่าว มาเสนอต่อลูกค้าทุกท่าน ณ โอกาสนี้

>> ภาพรวม

การใช้พลังงานในโลกสากล

นานาประเทศในโลกรู้จักการใช้พลังงานกันมาตั้งแต่ยุคดึกดำบรรพ์ ทั้งถ่านหิน เรื่อยมาจนเข้าสู่ยุคปฏิวัติอุตสาหกรรม ในศตวรรษที่ 17-19 ที่ได้ค้นพบและนำถ่านหินมาใช้เป็นพลังงาน ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นพลังงานในรูปของแข็งทั้งสิ้น จนกระทั่ง ต้นศตวรรษที่ 20 ได้มีการขุดเจาะค้นหาพลังงานในรูปแบบอื่น ๆ ขึ้นมาใช้ ได้แก่ น้ำมันดิบ หรือพลังงานในรูปของเหลว ซึ่งก็ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก และต่อมาจึงได้รู้จักและนำก๊าซธรรมชาติขึ้นมาใช้เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน

ในปี 2000 การใช้พลังงานในรูปของเหลว หรือน้ำมันดิบ มีสัดส่วนสูงถึงเกือบ 40% ส่วนพลังงานในรูปของแข็ง หรือถ่านหินน้อยลงมาอยู่ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับก๊าซธรรมชาติ ซึ่งนักวิเคราะห์ก๊าซธรรมชาติได้มองว่าอีก 30-50 ปีข้างหน้า ด้วยเงื่อนไขทางด้านสภาพแวดล้อม และการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยี พลังงานบางรูปแบบอาจหมดไป โดยพลังงานที่จะถูกนำมาใช้ทดแทนนั้นก็คือ พลังงานในรูปก๊าซหรือก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ก๊าซ ในรูปแบบอื่น ๆ เช่น ก๊าซไฮโดรเจน และอื่น ๆ ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นพลังงาน ที่ก่อให้เกิดมลพิษน้อยมาก อีกทั้งยังสามารถผลิตก๊าซได้ในต้นทุนที่ต่ำ และยังให้พลังงานค่อนข้างสูง ซึ่งก็น่าจะเป็นพลังงานทางเลือกที่จะ ใช้ได้ในยุคถัดไป



>> World's Oil and Natural Gas Reserves

ปริมาณการสำรองพลังงานทั่วโลก

ปริมาณการสำรองพลังงานในรูปถ่านหินนั้นมีการสำรองในปริมาณที่ค่อนข้างมาก แต่ปัจจุบันไม่ค่อยเป็นที่นิยมแล้ว คาดว่าอีกไม่นานคงไม่มีการใช้อีกต่อไป ส่วนพลังงานในรูปน้ำมันดิบโดยรวมมีอยู่ประมาณพันล้านบาร์เรลในประเทศไทยมีอยู่เพียง 800 บาร์เรล หรือประมาณ 0.07% ของปริมาณสำรองของโลกโดยที่พลเมืองของประเทศมีถึง 60 ล้านคน ถือว่าประเทศไทยมีน้อยมาก

ก๊าซธรรมชาติ มีการสำรองอยู่ประมาณ 5 พันล้าน
ล้านลูกบาศก์ฟุต อยู่ในเกณฑ์ที่ใกล้ 1% ประเทศไทยอยู่ใน
เกณฑ์เฉลี่ยที่ไม่น้อยกว่าประเทศอื่น น้ำมันดิบก็มีปริมาณ
สำรองใกล้เคียงกับก๊าซธรรมชาติแต่น้ำมันดิบนั้นต้องนำเข้า
เป็นส่วนใหญ่ อีกทั้งก๊าซธรรมชาติยังมีปริมาณการใช้้น้อยกว่า
จึงมีอายุการใช้งานนานกว่า และยังมีศักยภาพที่จะค้นพบ
ได้มากกว่า

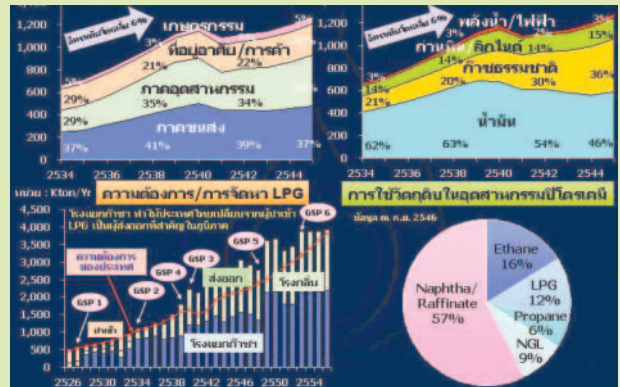
แผนภูมิแสดงรายละเอียดตัวเลขการใช้เชื้อเพลิงแต่ละแบบอัตราการเจริญเติบโตต่อปี น้ำมันในวง 3 ปีที่ผ่านมาเติบโตในเกณฑ์ 1% ก๊าซธรรมชาติเกือบ 3% ถ่านหิน 1% กว่าส่วนอื่นๆ ลดน้อยลง ซึ่งเป็นตัวเลขจริงที่ยืนยันมุมมองของนักวิเคราะห์พลังงานว่าก๊าซธรรมชาติน่าจะเป็พลังงานที่ใช้มากขึ้นเรื่อย ๆ และถ้ามองถึงในเชิงวิเคราะห์ก็จะมากกว่าถ่านหินในอีก 1-2 ปีข้างหน้า และคงต้องใช้เวลาพอสมควรถึงจะเทียบเท่าน้ำมัน แต่ก็จะเป็นตัวเลขที่เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ

ภาพรวมการใช้พลังงานในประเทศไทย

ประเทศไทยใช้พลังงานมากที่สุดไปกับภาคขนส่ง คือเกือบ ๓๐-๔๐% รองลงมาคือภาคอุตสาหกรรม ๓๖% ภาคที่อยู่อาศัย การค้า ธุรกิจ 20% ส่วนที่เหลือคือภาคเกษตรกรรม และพลังงานที่ใช้แล้วรวมกันประมาณ หนึ่งล้านสามแสน บาร์เรล ซึ่งถ้าเทียบเท่ากับการใช้น้ำมันดิบต่อวัน ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูง เมื่อเปรียบเทียบกับความสามารถที่ประเทศสามารถผลิตเองได้

ด้านการจัดหา ได้แก่ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ถิกไนต์ และน้ำ ซึ่งถักันบทยหลังไปในช่วงก่อนที่จะจัดตั้ง ปตท. 20 กว่าปีก่อน ปีโตรเลียมคือน้ำมันอย่างเดียวมีประมาณกว่า 80% ถิกไนต์กว่า 10% และพลังงานตามเขื่อนต่าง ๆ อีก 5% และจากการผลิตก๊าซธรรมชาติขึ้นมากอย่างต่อเนื่องนั้น ก๊าซธรรมชาติได้เข้ามาทดแทนการใช้ถักันเรื่อยมา จนทุกวันนี้ เมื่อมีการจำแนกสัดส่วนการใช้พลังงาน ก๊าซธรรมชาติ มีสัดส่วนเกือบเท่ากับน้ำมัน 36-37% ในขณะที่น้ำมันเคยนำเข้ทั้งหมดกว่า 80% ของพลังงานทั้งหมดก็ลดลงเหลือกว่า 40% และก๊าซธรรมชาติที่ผลิตในประเทศมี 75% และอีก 25% นำเข้าจากพม่า ซึ่ง ปตท. มีส่วนร่วมในการผลิต

>> การใช้พลังงานของประเทศไทย



>> ยุทธศาสตร์ พลังงานของประเทศไทย

กระทรวงพลังงานได้กำหนดปัจจัยต่าง ๆ ที่จะดำเนินการสนับสนุนวิสัยทัศน์ทางด้านพลังงานของประเทศ ดังนี้

1. การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ประเทศไทยใช้พลังงานโดยอัตราเฉลี่ย 10 ปี ที่ผ่านมา เป็น 1.4 เท่าของอัตราการเติบโตของ GDP โดยที่ประเทศอื่น ๆ ส่วนใหญ่ใช้ต่ำกว่า 1.0 อีกทั้งยังมีแผนที่จะลดลงอีก เช่น สหรัฐอเมริกามีแผนที่จะลดจาก 0.8 ไปเป็น 0.5 ญี่ปุ่นเอง ก็มีแผนที่จะลดลงอีกในระยะยาว ซึ่งถ้าหากประเทศไทย สามารถลดลงได้ถึง 1.0 เราก็จะประหยัดได้เป็นเงินจำนวน หลายแสนล้านบาทเลยทีเดียว



>> ยุทธศาสตร์การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ



>> ยุทธศาสตร์การพัฒนาพลังงานทดแทน



>> ยุทธศาสตร์การสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน



>> ยุทธศาสตร์การปรับประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางพลังงานในภูมิภาค

2. การพัฒนาพลังงานทดแทน

ส่วนใหญ่เราใช้พลังงานไปกับภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่งนั้นประเทศไทยยังมีประสิทธิภาพในการขนส่งไม่ดีเท่าที่ควร กระทรวงคมนาคมจึงมีแนวคิดในการลงทุนทำรถไฟฟ้าบนดิน รถไฟฟ้าใต้ดิน อีกทั้งยังคิดกำหนดเป็นแผนการลงทุนเพื่อเปลี่ยนการขนส่งไปทางรางและทางน้ำให้มากขึ้น ส่วนภาคอุตสาหกรรม ควรมีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น มีการจัดการที่เป็นระบบและให้ความสำคัญเรื่องการใช้พลังงานทดแทน เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม และพลังงานเกษตรกรรม

3. การสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน

ที่รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา มีการกำหนดที่จะใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้นอีกกว่า 10% ซึ่งรัฐบาลให้การสนับสนุน ให้การผลิตพลังงานทดแทนมีต้นทุนต่ำลง 0.5% ในวันนี้ และ 8% ในอีก 10 ปีข้างหน้า โดยมีข้อกำหนด 3 ข้อดังนี้

- 3.1 ถ้ามีการสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ โรงไฟฟ้านั้นจะต้องใช้พลังงานทดแทนอย่างน้อย 15%
- 3.2 ส่งเสริมให้ใช้พลังงานทดแทน โดยจะมีข้อกำหนดราคาซื้อขายพลังงานทดแทนที่แน่นอน ทำให้อยู่ได้พัฒนาและขยายต่อไปได้ด้วย
- 3.3 สร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน เช่น การเก็บสำรองก๊าซธรรมชาติ

4. การก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางพลังงานของภูมิภาค

ประเทศไทยมีจุดเด่นอยู่หลายประการ ที่จะทำให้ประเทศเป็นศูนย์กลางทางด้านพลังงานได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศได้ เช่น ทางใต้ของประเทศจีนขาดโครงสร้างพลังงานที่สำคัญ ๆ เช่น โรงกลั่น และท่าเรือที่จะจัดหาพลังงานไปรองรับประชากรกว่า 300 ล้านคน ประเทศไทยจะได้ใช้โอกาสนี้ ในการขยายการค้าไปสู่ภูมิภาค โดยมีแนวทางที่จะแก้ข้อกฎหมายต่าง ๆ ที่สามารถทำกิจกรรมปิโตรเลียมให้ได้คล่องตัวมากขึ้น ซึ่งจะได้เปิดตัวแผนงานต่อไป และอีกประการหนึ่งก็คือ คล้าย ๆ โครงการ Southern Seaboard เดิม ก็คือการเป็น Hub เป็นจุดค้าขายน้ำมันดิบ

5. การใช้พลังงานโดยมีส่วนผลักดันภาคเศรษฐกิจ

การใช้พลังงานควรคิดในส่วนที่จะช่วยสนับสนุนภาคเศรษฐกิจด้านอื่นๆ ด้วย ไม่ใช่เฉพาะเรื่องพลังงานอย่างเดียว โดยกระทรวงพลังงานก็ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของประเด็นนี้ จึงมุ่งมั่นที่จะผลักดันยุทธศาสตร์พลังงานของประเทศให้ก้าวหน้า และมีการดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม

ยุทธศาสตร์พลังงาน
ของประเทศไทย

>> แผนการดำเนินงานของ ปตท.

ปตท. กำหนดวิสัยทัศน์ให้พนักงานทำงานโดยมีภารกิจหลัก ที่ครอบคลุมถึงการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมทั้งในประเทศและต่างประเทศ เน้นให้ความสำคัญในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม มีความยุติธรรมต่อผู้เกี่ยวข้องทุกกรณี เพราะ ปตท. คือองค์กรที่ให้ความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ตัวเลขสำรวจก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่ก็คือ ตัวเลขสำรองก๊าซธรรมชาติของประเทศ ซึ่งจากการสำรวจเจาะมาอย่างต่อเนื่องตลอด 20 ปี เรามีสำรองแล้วกว่า 33 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต

ปตท. ให้ความสำคัญกับการวางระบบเครือข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ จากอ่าวไทย 2 เส้น แล้วมาขึ้นที่ระยอง และบางปะกง เรื่อยมาจนถึงวังน้อย แกลงยอ ส่วนทางด้านตะวันตกมีการรับก๊าซฯ จากเกาะตะมาของพม่า มาขึ้นที่กาญจนบุรี วังน้อย และมีท่อเชื่อมไปที่ชนอม อีกทั้งยังมีการเชื่อมต่อไปโรงจักรพระนครใต้ด้วย ความต้องการก๊าซฯ ในปัจจุบันจากมุมมองภาวะเศรษฐกิจยุคเก่าที่ GDP 4-5% ความต้องการก๊าซธรรมชาติสูงถึง 5% ต่อปี ซึ่งจะทำให้ความต้องการก๊าซฯ จากวันนี้ 2,700 ล้านลูกบาศก์ฟุต จะสูงขึ้นไปถึง 4,000 ในปี 2552 หรือ 2009 และจะสูงขึ้นเรื่อยไปอีก 4,500 เป็นต้น ซึ่งทำให้ ปตท. ต้องคิดโครงการขึ้นมาประมาณ 8-9 โครงการ เพื่อรองรับความต้องการที่มีมากขึ้น ซึ่งโครงการที่ได้รับอนุมัตินั้น จะทำโครงการตามเส้นโครงการแดงและเขียว

เส้นแดงนั้นเริ่มวางท่อจากอ่าวไทย มาขึ้นที่ระยอง ต่อไปที่บางปะกง วังน้อย-แกลงยอ เพื่อตอบสนองการใช้ก๊าซฯ ที่มากขึ้น เราดำเนินโครงการมาระยะหนึ่งแล้ว และยังจะมีการอนุมัติเพิ่มสำหรับบางส่วนของโครงการเพิ่มเติม โดยจะเดินท่อจากโรงซื้อท่อตะวันตกมาที่โรงจักรพระนครใต้ ตั้ง compressor ที่จะรับก๊าซฯ จากพม่ามากขึ้น วางท่อเชื่อมระหว่างเส้นราชบุรี วังน้อยกับโรงจักรพระนครใต้ ซึ่งจะระบายก๊าซฯ จากตะวันออกมาตะวันตก ในที่สุดก็คือ เรารับก๊าซฯ จากตะวันตกมากขึ้นและรับก๊าซฯ จากอ่าวไทยได้มากด้วย ทั้งนี้ความสำคัญของ 2-3 โครงการนี้ ปตท. จะได้ใช้ท่อได้อย่างเต็มขีดความสามารถ ประมาณกลางปี 2547 ก็คงใช้ถึงขีดความสามารถขั้นสูงของระบบท่อ 2 เส้นในอ่าวไทย และอีกหนึ่งเส้นจากพม่า โครงการ compressor ที่ว่า คือโครงการวางท่อเส้นที่ 3 เป็นโครงการที่จะช่วยให้เรารับก๊าซฯ ได้มากขึ้น ปตท. กำลังเร่งโครงการ compressor ที่เซ็นสัญญาแล้ว และกำลังดำเนินการอนุมัติ EIA ทางผู้รับเหมา เพื่อที่จะเพิ่มปริมาณก๊าซฯ ให้ได้มากกว่าที่กำหนดในแผนเดิม



>> โครงการระบบท่อส่งก๊าซในอนาคต

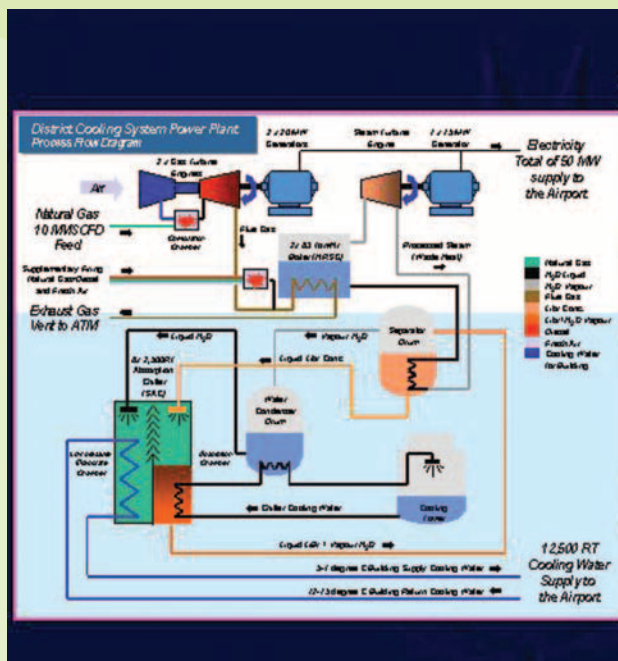
แผนการดำเนินงานของ ปตท.

กลางปี 2548 ปตท. จะทำโครงการ compressor ให้แล้วเสร็จ ซึ่งจะทำให้สามารถรับก๊าซฯ จากพม่าเพิ่มได้ถึง 200 ล้านลูกบาศก์ฟุต นอกจากนั้น ด้วยปริมาณก๊าซฯ ที่ใช้อยู่ในทุกวันนี้ ปตท. จึงได้ก่อสร้างโรงแยกก๊าซฯ ที่ 5 ขึ้น และดำเนินโครงการแยกก๊าซฯ เพื่อนำก๊าซหุงต้ม ก๊าซฮีเทน ไปแสวงหามูลค่าเพิ่มเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งคาดว่าจะปลายปีหน้าจะเรียบร้อย

ปตท. มีแผนการที่จะตั้งสถานี NGV เพิ่มขึ้น ในไตรมาสแรกของปี 2547 อีก 30 สถานี ซึ่งในขณะนี้มียู่เพียง 18 สถานี และในอีก 5 ปี เราจะเพิ่มจำนวนสถานีเป็นกว่า 100 สถานี ทั้งนี้ ปตท. เห็นว่าก๊าซธรรมชาติในรายละเอียดแล้วราคาจะถูกกว่า ดีเซลและมีประโยชน์มากกว่า เพราะฉะนั้นการส่งเสริม NGV เป็นทางหนึ่งที่จะลดการนำเข้า โดยเฉพาะการนำไปใช้แทนเครื่องดีเซล เพราะขณะนี้เราสามารถนำไปใช้แทนเครื่องเบนซินได้แล้ว ส่วนเครื่องดีเซลนั้นยังมีปัญหาอยู่ที่เครื่องดีเซลมีราคาแพง ขณะนี้ ปตท. กำลังร่วมกับหลาย ๆ สถาบัน ทดลองเอาเครื่องดีเซลแบบเครื่องดีเซลแท้ ๆ มาจัดการให้ใช้ก๊าซได้ ซึ่งก็จะต้องมีการปรับปรุงระบบอีกมาก ถ้าประสบความสำเร็จ เราคิดว่าแผนงานน่าจะกระจายไปได้อย่างรวดเร็ว ปตท. มองล่วงหน้าไปถึงลูกค้าที่ซื้อทั้งเบนซินและดีเซลนั้นมีจำนวนมาก ควรจะต่อเติมเป็นลักษณะของระบบเดินเข้าได้ เพราะระบบเดินเข้าลงทุนไม่มาก สามารถที่จะดึงก๊าซธรรมชาติมาใช้แทนระบบน้ำมันได้ และใช้ได้กับทั้งรถเบนซินและดีเซล ส่วนระบบที่ค่อนข้างโตในการขยายการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม โดยที่ ปตท. จะเน้นและสนับสนุนยุทธศาสตร์ของรัฐไปด้วย ก็คือส่งเสริมรูปแบบที่จะใช้ก๊าซฯ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ในรูปแบบการขายความเย็นไปด้วย ตัวอย่างที่กำลังทำอยู่คือสนามบินสุวรรณภูมิจะมีการผลิตไฟฟ้าประมาณ 50 เมกะวัตต์ ผลิตไฟฟ้าเสร็จก็เริ่มต้นด้วยการนำก๊าซฯ มาช่วยในเรื่องความเย็น ในสนามบินสุวรรณภูมิประมาณ 12,000 ตัน ติดตั้งแอร์ 12,000 ตัว ตัวละ 1 ตัน ซึ่งจะใช้ก๊าซธรรมชาติโดยรวมที่ 20 ล้านลูกบาศก์ฟุต รวมแล้วประสิทธิภาพจะเพิ่มขึ้นกว่า 60% เหล่านี้เป็นรูปแบบที่ ปตท. จะสนับสนุนให้มีการนำมาใช้ให้กว้างขวางยิ่งขึ้น

ประเด็นสุดท้ายเป็นเรื่องของการดูแลลูกค้า ซึ่งในหลาย ๆ ปีที่ผ่านมา ปตท. เน้นให้ความสำคัญในเรื่องของการให้บริการลูกค้า ปตท. พยายามหากระบวนการใหม่ ๆ มาสนับสนุนลูกค้า เป็นต้นว่าการให้ข้อมูล หรือการรายงานประเด็นปัญหาในการจัดระบบก๊าซธรรมชาติทางเว็บไซต์แทนระบบการเพจจิ้ง และในเรื่องของระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ก็จะพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น โดยเป้าหมายที่สำคัญที่สุดคือการให้บริการลูกค้าได้เต็มที่มากขึ้นทั้งตัวผลิตภัณฑ์และคุณภาพของการให้บริการนั่นเอง □

>> โครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



- ❖ เป็นโครงการร่วมทุนระหว่าง ปตท. และ กฟผ. กฟน.
- ❖ ที่ตั้งโครงการ :
 - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ❖ ขอบเขตโครงการ
 - ผลิตไฟฟ้า 50 MW
 - ผลิตน้ำเย็น 12,500 RT
- ❖ ใช้ก๊าซฯ ~20 MMSCFD
- ❖ ประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นประมาณ 62%