

Laboratorio de programación I

Alumno: Joaquin Oliva

Informe

## **NewLogistic – Sistema de logística de media y larga distancia**

***Idea principal del Software:*** *gestionar el servicio logístico de un particular o una empresa, a través de interfaces que le permitan registrar su vehículo, contemplar distancias, registrar paquetes y paradas según corresponda.*

La primera interfaz tiene como salida iniciar sesión, registrarse o salir de la aplicación. Se podrán ingresar los datos correspondientes al usuario, contraseña y ciudad, además podremos guardar contraseña en caso de ser necesario y opcionalmente calificar la aplicación en la parte inferior. Los botones de comando nos dirigen a una nueva interfaz según elijamos: iniciar sesión nos llevará directamente a la cuarta interfaz del sistema, mientras que “no tengo cuenta” nos llevará a registrarnos.

En la pantalla de registro veremos varias opciones, principalmente pondremos si se trata de un servicio particular o de empresa, en segunda instancia nos pedirá diferentes datos (cuil/dni/cuit, nombre y apellido, nro. De celular, contraseña, hasta importar una imagen de perfil). En caso de que los datos no sean correctamente ingresados el programa lanzará un error, sin permitir continuar. Al presionar cualquiera de los dos botones inferiores podremos: volver al formulario inicial o registrarnos (continuar).

En la tercera interfaz tendremos el registro vehicular, una interfaz que también es una opción de la cuarta interfaz. Pedirá datos como: tipo de vehículo, capacidad de carga, patente, opcionalmente si tiene o no seguro y por último una imagen del carné de conducir. En caso de ausentarse cualquiera de estos datos, el botón continuar tendrá condiciones de validación, mientras que volver cerrará el apartado.

La cuarta interfaz se dirige directamente a la planificación, tendremos una lista de vehículos previamente agendados (en el cual aparecerá txtPatente del formulario de registro por defecto), seguidamente un opcional de distancia y un cuadro de archivos que remiten a las listas de productos o paquetes que vamos a transportar. De vuelta, cualquiera de los datos que sean necesarios se verán notificados al presionar btnContinuar. Cerrar sesión nos devolverá al formulario principal.

La quinta interfaz es la planificación de paradas, donde nos pedirá datos de origen, destino y puntos intermedios entre estos. Hay un checkbox que servirá para contemplar descansos y un opcional para recibir notificaciones durante el viaje. El botón derecho redirige a una sexta interfaz, mientras que el izquierdo retrocede el proceso y nos devuelve a la anterior.

La sexta interfaz es el proceso de viaje, donde colocamos los datos de los paquetes entregados por parada mientras va corriendo un cronometro de segundos que al final hará un cálculo junto con otros datos. Una vez finalizado (btnFinalizar) el programa solicitará los datos de validación, si no necesita hacerlo directamente hace una operación entre los kilómetros recorridos, el tiempo y las paradas estipuladas, esto mostrará un mensaje con dos alternativas: Realizaste tu trabajo con demoras o Realizaste tu trabajo en tiempo y forma.

Por otro lado, esta interfaz (6) cuenta con un botón de atención al cliente que redirige al usuario a un formulario que solicitará un informe de errores, además pedirá al usuario que ingrese sus datos de contacto para poder responder a su consulta. Esta última interfaz puede volver hacia atrás a través del botón izquierdo, o enviar la información a través del derecho.