## แบบฟอร์มรายละเอียดโครงงานวิศวกรรมไฟฟ้า วิชา 2102490/499

ชื่อ-สกุลนิสิต 1) <u>นาย ณัฐพล กาบแก้</u>	<u>3</u>	ูเลขประจำตัว <u>6130176521</u>
ชื่อ-สกุลนิสิต 2 <u>) นาย สันติ ว่องประเ</u> ร	<u> </u>	เลขประจำตัว <u>6130553421</u>
(กรณีโครงงานคู่)		
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก <u>รศ.ดร. สุรพงศ</u> ์	<u>์ สุวรรณกวิน</u>	
หัวข้อโครงงานภาษาไทย <u>อิเล็กทรอนิ</u> เ	กส์กำลังสำหรับระบบเก็บเกี่ยวพลังงานชนิด	<u>เครื่องจักรกลไฟฟ้า</u>
หัวข้อโครงงานภาษาอังกฤษ <u>Power I</u>	Electronics for Electromechanical Ene	ergy-Harvesting System
การระบุปัญหา		
โครงงานนี้ เป็นการศึกษาแผ	ละสร้างระบบเก็บเกี่ยวพลังงานที่มาจากเท้ <u>า</u>	เหยียบของมนุษย์ โดยพลังงานจากเท้าเหยียบของ
มนุษย์แต่ละครั้งนั้น มีค่าน้อยมาก ดัง	นั้น ระบบกักเกี่ยวพลังงานที่มีประสิทธิภาพเ	ดี จึงจะสามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ที่ใช้
พลังงานต่ำได้ สืบเนื่องจากโครงงานใน	<u>มปีการศึกษา 2563 ที่มีการทำมาก่อนหน้านี้</u>	ี่ มีการใช้อัลกอริทึมการติดตามจุดทำงานสูงสุดในการ
ชดเชยผลทางไฟฟ้าของระบบเก็บเกี่ย	วพลังงานเพียงเท่านั้น ไม่ได้มีการชดเชยในส	ร่วนกลไกทางกลเข้ามาในการหาอัลกอริทึม จึงทำให้
กำลังขาออกจากเครื่องจักรกลไฟฟ้าไม	ม่ใช่กำลังสูงสุด อีกทั้งยังไม่ได้มีการลดกำลังสุ	สูญเสียของวงจรแปลงผันที่ใช้ในการสร้างแรงดันคำสั่ง
<u>ตามอัลกอริทึมอีก</u> ด้วย		
วิธีการแก้ปัญหาและผลลัพธ์		
<u>โครงงานในปีการศึกษา 256</u>	64 นี้ มีการพัฒนาระบบเก็บเกี่ยวพลังงานให่	ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และเก็บเกี่ยวพลังงานได้มาก
ขึ้น จากปีการศึกษา 2563 โดยมีการที่	<u>พัฒนาอยู่ 2 ส่วน คือ</u>	
1.) สร้างแบบจำลองทางไฟ	ฟ้า หรือวงจรสมูลของระบบเก็บเกี่ยวพลังงา	น ที่รวมกลไกทางกลและทางไฟฟ้าของระบบเก็บเกี่ยว
พลังงาน และหาเป็นอัลกอริทึมตามห	ลักการติดตามจุดทำงานสูงสุด ซึ่งเป็นการชด	กเชยทั้งผลทางกลและทางไฟฟ้าของระบบเก็บเกี่ <u>ยว</u>
พลังงาน เพื่อให้ได้กำลังขาออกมีค่าสูง	<u>่งสุด จากการทดสอบบน MATLAB/Simulir</u>	ık พบว่า ในเครื่องจักรกลไฟฟ้ากระแสตรง สามารถทำ
ให้กำลังไฟฟ้าขาออกมีค่าสูงขึ้นจริงอยู่	jเล็กน้อย ส่วนในเครื่องจักรกลไฟฟ้าซิงโครนิ	ัสชนิดแม่เหล็กถาวรนั้นกำลังไฟฟ้าขาออกไม่ได้สูงขึ้ <u>น</u>
<u>โดยกำลังไฟฟ้าขาออกขึ้นกับพารามิเต</u>	<u>เอร์ทั้งทางกลและทางไฟฟ้าของระบบเก็บเกี่</u>	ี่ยวพลังงานที่ออกแบบ และการประมาณวงจรสมมูล
2.) การทดสอบระบบกับอุเ	<u>ปกรณ์จริง โดยมีการทดสอบลดกำลังสูญเสีย์</u>	ในอินเวอร์เตอร์ ด้วยอัลกอรีทีมการมอดูเลตแบบสอง
แขน และการติดตามการทำงานในจตุ	ุภาคที่หนึ่ง จากการทดสอบบน MATLAB/S	Simulink ได้ทำการทดสอบและทวนสอบการทำงาน
ของอินเวอร์เตอร์และอัลกอริทึมในกา	รลดกำลังสูญเสีย พบว่า อินเวอร์เตอร์สามา	รถทำงานและตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง เพื่อสร้างแรงดัน
<u>คำสั่งให้เหมาะสมตามอัลกอริทีมการต</u>	ดิดตามกำลังสูงสุดและยังช่วยลดกำลังสูญเสีย	<u>ยอินเวอร์เตอร์อีกด้วย</u>
ลงชื่อ	นิสิต 1)	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
ลงชื่อ	นิสิต 2)	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
	วันที่	