नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण प्राविधिक सेवा, एट्रास समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठ्यक्रम

पाठ्यक्रमको रुपरेखा :- यस पाठ्यक्रमको आधारमा निम्नानुसार चरणमा परीक्षा लिइने छ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा पूर्णाङ्ग :- २००

द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता पूर्णाङ्ग :- ३०

৭. प्रथम चरण : – लिखित परीक्षा पूर्णाङ्क :– २००								
पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या x अङ्ग	समय		
प्रथम	प्रशासन तथा व्यवस्थापन	900	80	विषयगत	४ प्रश्न x १४ अङ्क = ६० अङ्क २ प्रश्न x २० अङ्क = ४० अङ्क	३ घण्टा		
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	900	80	विषयगत	४ प्रश्न x १४ अङ्ग = ६० अङ्ग २ प्रश्न x २० अङ्ग = ४० अङ्ग	३ घण्टा		
२. द्वितीय चरण : – अन्तर्वार्ता पूर्णाङ्क :– ३०								
विषय		पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली				
अन्तर्वार्ता		३ О	-	मौखिक				

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी अथवा नेपाली र अंग्रेजी द्वै हुनेछ ।
- २ प्रथम र द्वितीय पत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- ३. लिखित परीक्षामा यथासम्भव पाठ्यक्रमका सबै एकाईबाट प्रश्नहरु सोधिनेछ ।
- ४. विषयगत प्रश्नमा प्रत्येक पत्र/विषयका प्रत्येक खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरु हुनेछन् । परिक्षार्थीले प्रत्येक खण्डका प्रश्नहरुको उत्तर सोही खण्डका उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ ।
- ५. यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जेसुकै लेखिएको भए तापिन पाठ्यक्रममा परेका कानून, ऐन, नियम तथा नीतिहरु परीक्षाको मिति भन्दा ३ मिहना अगािड (संशोधन भएका वा संशोधन भई हटाईएका वा थप गरी संशोधन भई) कायम रहेकालाई यस पाठ्कममा परेको सम्भनु पर्दछ ।
- ६. प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरुलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- ७. पाठ्यक्रम लाग् मिति:-

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एट्रास समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

प्रथम पत्र :- व्यवस्थापन तथा कानून

खण्ड (क) — (५० अङ्क)

१. सार्वजनिक व्यवस्थापन

- 9.9 सार्वजिनक व्यवस्थापन : परिचय, कार्यक्षेत्र, नवीनतम अवधारणा, विद्यमान चूनौती तथा समाधानका उपायहरू
- १.२ कार्य विश्लेषण, कार्य विवरण र कार्य मूल्यांकन
- १.३ संगठनात्मक व्यवहार, समूह निर्माण, समूहगत गतिशीलता, समूहगत कार्य र संगठनमा समूहको भूमिका
- १.४ कर्मचारीको मनोवल, कार्य उत्प्रेरणा, कर्मचारीको बृत्ति विकास र सार्वजनिक उत्तरदायित्व
- १.५ संगठनमा संचार, समन्वय, स्परिवेक्षण, अन्गमन तथा मूल्यांकनको महत्व
- १.६ व्यवस्थापनमा निर्देशन, नियन्त्रण, अधिकार प्रत्यायोजन, निर्णय प्रक्रिया र नेतृत्व
- १.७ कार्यसम्पादन मूल्याङ्गन, द्वन्द व्यवस्थापन, तनाव व्यवस्थापन, समय व्यवस्थापन, प्रकोप व्यवस्थापन, संकट व्यवस्थापन, परिवर्तन व्यवस्थापन, गूनासो व्यवस्थापन, श्रीमक संगठन (Trade Union) र साम्हिक सौदावाजी (Collective Bargaining)
- १.८ वार्ता तथा संभौता सम्बन्धी सैद्धान्तिक र व्यवहारिक ज्ञान
- १.९ व्यवस्थापन सूचना प्रणाली र संगठनमा महत्व
- 9.90 योजनाको परिचय, तर्ज्माका चरणहरु र नेपालमा आवधिक योजना वारे सामान्य जानकारी
- १.११ सार्वजनिक सेवाको अवधारणा, कार्य, विशेषता र भूमिका
- 9.9२ सार्वजनिक सेवा प्रवाह र सार्वजनिक सेवा वडापत्र
- 9.9३ विश्व व्यापीकरण, उदारीकरण र सार्वजनिक संस्थानको अवधारणा र प्रयोग

खण्ड (ख) — (५० अङ्क)

२. ऐन. नियम र नीति

- २.१ नेपालको वर्तमान संविधान
- २.२ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३
- २.३ नागरिक उड्डयन नियमवाली, २०५८
- २.४ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरूको सेवाका शर्त र स्विधा सम्बन्धी नियमावली, २०५६
- २.५ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५७
- २.६ नेपाल नागरिक उड्ययन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा श्ल्क नियमावली, २०६७
- २.७ नागरिक उड्डयन सरक्षा नियमावली, २०७३
- २.८ विदेशी लगानी तथा प्रविधि हस्तान्तरण ऐन, २०४९
- २.९ भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९
- २.१० प्रतिलिपि अधिकार सम्बन्धी ऐन, २०५९ र नियमावली, २०६१
- २.११ विध्तीय कारोबार ऐन, २०६३
- २.१२ सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ र नियमावली, २०६४
- २.१३ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४
- २.१४ हवाई नीति, २०६३
- २.१५ सूचना प्रविधि नीति, २०६७
- २.१६ विज्ञान प्रविधि नीति, २०६०
- २.१७ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको संगठनात्मक संरचना, उद्देश्य र कार्यक्षेत्र
- २.१८ नेपालमा हवाई यातायातको विकासक्रम र चुनौतीहरु
- २.१९ अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अन्तर्राष्ट्रिय हवाई यातायात संघ (IATA) र अन्य उड्डयन सम्बन्धित क्षेत्रिय संगठन बारे जानकारी

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण प्राविधिक सेवा, एट्रास समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठ्यक्रम

प्रथम पत्रको लागि यथासम्भव निम्नान्सार प्रश्नहरु सोधिने छ ।

प्रथम पत्र (विषयगत)							
विषय	खण्ड	अङ्गभार	प्रश्न संख्या				
	(क)	χο	२ प्रश्न x १५ अङ्ग = ३० अङ्ग १ प्रश्न x २० अङ्ग = २० अङ्ग				
प्रशासन तथा व्यवस्थापन	(ख)	χο	२ प्रश्न x १५ अङ्ग = ३० अङ्ग १ प्रश्न x २० अङ्ग = २० अङ्ग				
जम्मा		900					

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एट्रास समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

द्वितीय पत्र: सेवा सम्बन्धी

Group A (60 MARKS)

1. Rules of the Air:-

Definitions, Applicability of the Rules of the Air, General Rules, Visual Flight Rules, Instrument Flight Rules, Signals: Distress and Urgency Signals, Signals for Aerodrome Traffic, Interception of Civil Aircraft, Signals for use in the event of Interception, Tables of Cruising Levels, Unlawful interference, Remotely piloted aircraft systems, Unmanned free balloons

2. Air Traffic Services:-

Definitions, General: Objectives of ATS, Divisions of the ATS, Determination of the need for ATS, Designation of the Portions of the Airspace and Controlled Aerodromes Where ATS will be provided, Classification of Airspaces, Establishment and Designation of the units providing ATS, Specifications for Flight Information Regions, Control Areas and Control Zones. Identification of ATS Units and Airspaces. Establishment and identification of ATS routes, Establishment of change-over points, Establishment of and identification of significant points, Establishment and identification of standard routes for taxiing aircraft, Coordination between the operator and air traffic services, Coordination between military authorities and air traffic services, Coordination of activities potentially hazardous to civil aircraft, Coordination between meteorological and air traffic services authorities, Coordination between aeronautical information services and air traffic services authorities. Time in air traffic services. Establishment of requirements for carriage and operation of pressure-altitude, Safety management, Common reference systems, Language proficiency, Contingency arrangement, Identification and delineation of prohibited, restricted and danger areas, Flight Altitudes, Service to Aircraft in the event of Emergency, In flight Contingencies, Interception of Civil Aircraft, Time in ATS, ATS Safety Management, Control Service, Flight Information Service, Alerting Service, Air Traffic Services Requirements for Communications, Air Traffic Services Requirements for Information, **Appendices**

3. Air Traffic Management

ATS safety management, ATS System Capacity and Air Traffic Flow Management, General provision for ATS, Separation Methods and Minima, Separation in the Vicinity of Aerodrome, Procedures for Aerodrome Control Service, Flight Information Service and Alerting Service, Coordination, Procedures Related to Emergencies, Communication Failure and Contingencies, ATS Safety Management, ATS System capacity and Air Traffic Flow Management, Air Traffic Services Messages

4. Aeronautical Telecommunication

Vol. II Communication procedures including those with PANS status

Definitions, Administrative provisions relating to the International Aeronautical Telecommunication Service, General Procedures for the Telecommunication Service, Aeronautical Fixed Service (AFS), Aeronautical mobile service voice/data-link communication, Aeronautical Broadcasting Service,

5. Aeronautical Information Service

नेपाल नागरिक उडडयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एट्रास समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

Definitions, General, Responsibilities and functions, Aeronautical Information management, AIP, NOTAM, Aeronautical information Regulation and Control (AIRAC), Aeronautical Information Circular (AIC), Pre-flight and Past-flight information

6. Search and Rescue

Definitions, Organization, Cooperation, Preparatory Measures, Operating Procedures, SAR Signals

7. Altimetry

Altimeter, Pressure and Density Heights, Heights, Elevation, Altitude and Flights Levels, Transition Altitude, Transition Level and Transition Layer, Pressure Datum Effect of Pressure and Altitude.

8. CNS/ATM Systems

Communications, Navigation, Surveillance/Air Traffic Management System

Group B(30 MARKS)

1. Licensing of ATS personnel

- ATC licensing/rating
- ATC Stress Management System
- ATC Medical Requirement

2. Meteorology

Atmosphere, Wind, Temperature & Pressure, Fog, Mist, Haze, Smoke, Dust, Etc., Cloud types and their characteristics, Precipitation and its types, Monsoon and its variation within Nepal, Jet Stream and Clear Air Turbulence, METAR, TAF, SPECI

3. Air Navigation

Methods of Navigation, The Earth, Charts, Wind Triangles, Simple Problems on Time, Distance, Speed, Wind, TAS etc., Vector and Density, Radio aids to air navigation

4. Theory of Flight

Types of Aircraft and its Classification, Bernoulli's Principle and Application to Flight, Control Surfaces, Forces Acting on Airfoil (lift, weight, thrust, drag), Equilibrium of Forces Acting on the Airfoil, Wings its Design and use in Various types of Airplane, Effects of Temperature/pressure on Airplane Performance, CG, Its Effects, Aircraft Pressurization

5. Aviation Security

Definitions, General Principles, Organization, Preventive Security Measures, Management of Response to Acts of Unlawful Interference

6. Aircraft Accident & incident investigation

Definitions, Applicability, General, Notification, Investigation, Organization and Conduct of the Investigation, Final Report, ADREP Reporting, Accident Prevention Measures

7. Aerodrome (Annex 14)

- LCN, PCN, pavement strength of aircraft movement area, taxiway, runway
- Aerodrome Certification Process
- MTOW of Aircraft
- Visual aids for navigation

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण प्राविधिक सेवा, एट्रास समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

8. Safety Management System

- Definition, Applicability, State safety management responsibilities, Safety management system, Safety data collection, Analysis and exchange, State safety oversight system, Frame work for SMS and SSP, Protection of information from safety data collection

Group C (10 MARKS)

Miscellaneous

- Convention on International Civil Aviation,
- Manual of Air Traffic Services.
- Aerodrome Rescue and Fire Fighting Services:
 Level of protection
- Human Factors Principles and Human Performance,
- Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP)
- Airport Emergency Phases, Airport Emergency Plan (AEP) and Its Implementation

दोस्रो पत्रको लागि यथासम्भव निम्नानुसार प्रश्नहरु सोधिने छ।

दोस्रो पत्र (विषयगत)					
विषय	जम्मा अङ्गभार	प्रश्न संख्या			
सेवा सम्बन्धी	900	४ प्रश्न x १५ अङ्ग = ६० अङ्ग			
सया सम्यन्वा	100	२ प्रश्न $\mathbf x$ २० अङ्ग $=$ ४० अङ्ग			