## नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण प्राविधिक सेवा, ए.फा.स. समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठ्यक्रम

पाठ्यक्रमको रुपरेखा :- यस पाठ्यक्रमको आधारमा निम्नान्सार चरणमा परीक्षा लिइने छ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा पूर्णाङ्क :- २००

द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता पूर्णाङ्ग :- ३०

१. प्रथम	१. प्रथम चरण : – लिखित परीक्षा पूर्णाङ्क :– २००							
पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या x अङ्ग	समय		
प्रथम	प्रशासन तथा व्यवस्थापन	900	80	विषयगत	४ प्रश्न x १४ अङ्क = ६० अङ्क २ प्रश्न x २० अङ्क = ४० अङ्क	३ घण्टा		
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	900	80	विषयगत	४ प्रश्न x १४ अङ्ग = ६० अङ्ग २ प्रश्न x २० अङ्ग = ४० अङ्ग	३ घण्टा		
२. द्वितीय चरण : – अन्तर्वार्ता पूर्णाङ्क :– ३०								
विषय		पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली				
अन्तर्वार्ता		<b>३</b> 0	-	मौखिक				

#### द्रष्टव्य :

- 9. लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी अथवा नेपाली र अंग्रेजी द्वै हुनेछ ।
- २ प्रथम र द्वितीय पत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- ३. लिखित परीक्षामा यथासम्भव पाठ्यक्रमका सबै एकाईबाट प्रश्नहरु सोधिनेछ ।
- ४. विषयगत प्रश्नमा प्रत्येक पत्र/विषयका प्रत्येक खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरु हुनेछन् । परिक्षार्थीले प्रत्येक खण्डका प्रश्नहरुको उत्तर सोही खण्डका उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ ।
- ५. यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र / विषयका विषयवस्तुमा जेसुकै लेखिएको भए तापिन पाठ्यक्रममा परेका कानून, ऐन, नियम तथा नीतिहरु परीक्षाको मिति भन्दा ३ मिहना अगािड (संशोधन भएका वा संशोधन भई हटाईएका वा थप गरी संशोधन भई) कायम रहेकालाई यस पाठक्रममा परेको सम्भन पर्दछ ।
- ६. प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरुलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- ७. पाठ्यक्रम लागू मिति:-

# नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण प्राविधिक सेवा, ए.फा.स. समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठ्यक्रम

### प्रथम पत्र :- व्यवस्थापन तथा कानून

#### खण्ड (क) — (५० अङ्क)

### १. सार्वजनिक व्यवस्थापन

- १.१ सार्वजनिक व्यवस्थापन : परिचय, कार्यक्षेत्र, नवीनतम अवधारणा, विद्यमान चूनौती तथा समाधानका उपायहरु
- 9.२ कार्य विश्लेषण, कार्य विवरण र कार्य मूल्यांकन
- १.३ संगठनात्मक व्यवहार, समूह निर्माण, समूहगत गितशीलता, समूहगत कार्य र संगठनमा समूहको भूमिका
- 9.४ कर्मचारीको मनोवल, कार्य उत्प्रेरणा, कर्मचारीको बृत्ति विकास र सार्वजनिक उत्तरदायित्व
- १.५ संगठनमा संचार, समन्वय, स्परिवेक्षण, अन्गमन तथा मूल्यांकनको महत्व
- १.६ व्यवस्थापनमा निर्देशन, नियन्त्रण, अधिकार प्रत्यायोजन, निर्णय प्रक्रिया र नेतृत्व
- १.७ कार्यसम्पादन मूल्याङ्गन, द्वन्द व्यवस्थापन, तनाव व्यवस्थापन, समय व्यवस्थापन, प्रकोप व्यवस्थापन, संकट व्यवस्थापन, परिवर्तन व्यवस्थापन, गूनासो व्यवस्थापन, श्रीमक संगठन (Trade Union) र सामुहिक सौदावाजी (Collective Bargaining)
- १.८ वार्ता तथा संभौता सम्वन्धी सैद्धान्तिक र व्यवहारिक ज्ञान
- १.९ व्यवस्थापन सूचना प्रणाली र संगठनमा महत्व
- 9.90 योजनाको परिचय, तर्जुमाका चरणहरु र नेपालमा आवधिक योजना वारे सामान्य जानकारी
- 9.99 सार्वजनिक सेवाको अवधारणा, कार्य, विशेषता र भूमिका
- 9.9२ सार्वजनिक सेवा प्रवाह र सार्वजनिक सेवा वडापत्र
- 9.9३ विश्व व्यापीकरण, उदारीकरण र सार्वजनिक संस्थानको अवधारणा र प्रयोग

#### खण्ड (ख) — (५० अङ्क)

## २. ऐन, नियम र नीति

- २.१ नेपालको वर्तमान संविधान
- २.२ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३
- २.३) नागरिक उड्डयन नियमवाली, २०५८
- २.४ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरुको सेवाका शर्त र स्विधा सम्वन्धी नियमावली, २०५६
- २.५ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्वन्धी नियमावली, २०५७
- २.६ नेपाल नागरिक उड्डययन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा शल्क नियमावली, २०६७
- २.७ नागरिक उड्डयन स्रक्षा नियमावली, २०७३
- २.८ विदेशी लगानी तथा प्रविधि हस्तान्तरण ऐन, २०४९
- २.९ भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९
- २.१० प्रतिलिपि अधिकार सम्बन्धी ऐन, २०५९ र नियमावली, २०६१
- २.११ विध्तीय कारोबार ऐन, २०६३
- २.१२ सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ र नियमावली, २०६४
- २.१३ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४
- २.१४ हवाई नीति, २०६३
- २.१५ सूचना प्रविधि नीति, २०६७
- २.१६ विज्ञान प्रविधि नीति, २०६०
- २.१७ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको संगठनात्मक संरचना, उद्देश्य र कार्यक्षेत्र
- २.१८ नेपालमा हवाई यातायातको विकासक्रम र चुनौतीहरु
- २.१९ अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अन्तर्राष्ट्रिय हवाई यातायात संघ (IATA) र अन्य उड्डयन सम्बन्धित क्षेत्रिय संगठन बारे जानकारी

## नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

# प्राविधिक सेवा, ए.फा.स. समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

प्रथम पत्रको लागि यथासम्भव निम्नानसार प्रश्नहरु सोधिने छ ।

प्रथम पत्र (विषयगत)						
विषय	खण्ड	अङ्गभार	प्रश्न संख्या			
	(क)	ХO	२ प्रश्न x १४ अङ्क = ३० अङ्क			
प्रशासन तथा व्यवस्थापन			१ प्रश्न $x$ २० अङ्क $=$ २० अङ्क			
प्रशासन तथा व्यवस्थायन	<b>(ख</b> )	ХO	२ प्रश्न x १४ अङ्क = ३० अङ्क			
			१ प्रश्न $x$ २० अङ्क $=$ २० अङ्क			
जम्मा		900				

### नेपाल नागरिक उडडयन प्राधिकरण

# प्राविधिक सेवा, ए.फा.स. समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

### द्वितीय पत्र : सेवा सम्बन्धी

re:

- 1.1 Triangle of Fire
- 1.2 Extinguishing Methods
- 1.3 Classification of Fire
- 1.4 Fire Tetrahedron
- 1.5 Three Phases of Fire
- 1.6 Transmission of Heat
- 1.7 Flash point, Fire point and Auto Ignition Temperature

#### 2. Administration and Management in ARFFS

- 2.1 Location of Fire station
- 2.2 Design and Construction
- 2.3 Fire Station Administration
- 2.4 Watch Tower Operation
- 2.5 SOP and Discipline

### 3. Airport Emergency Plan

- 3.1 Importance of AEP and Exercises
- 3.2 Types of Emergency & Response Procedures
- 3.3 Role of On-scene Commander and RFFS
- 3.4 Role and Responsibilities of other agencies
- 3.5 Triage & Triage Area, Collection Area & Transportation

#### 4. Level of Protection

- 4.1 Main features of Airport Category
- 4.2 Critical Area
- 4.3 Extinguishing Agents and its amounts
- 4.4 Discharge and Application rate
- 4.5 Response Time
- 4.6 Number of Vehicles

### 5. Structural Fire Fighting Strategy & Tactics

- 5.1 Compartment fire & tactical ventilation
- 5.2 Operational Consideration
- 5.3 Equipment Consideration
- 5.4 Equipment Consideration
- 5.5 Salvage Consideration

#### 6. Fighting Aircraft Fire

- 6.1 Types of Aircraft accident and incident
- 6.2 Response Procedures
- 6.3 Size-up and Approach
- 6.4 Position, Attack, Control and Rescue
- 6.5 Extinguishment & Overhaul
- 6.6 Helicopter Fire Fighting

### 7. Communication and Alarm System

- 7.1 System Facilities
- 7.2 Fire Station Communications
- 7.3 RFF vehicle communications
- 7.4 Other communication & Alerting Facilities

### नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

## प्राविधिक सेवा, ए.फा.स. समूह, उपप्रवन्धक , आठौं तहको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको पाठयक्रम

- 8. Ambulance and Medical Services
- 9. Fire Prevention
  - 9.1 Causes of Fire
  - 9.2 Fire Prevention Activities
  - 9.3 Preventive Measures
- 10. Fire ground Hydraulics & Water supply
  - 10.1 Airport water supply, Hydrants
  - 10.2 Capacity of Hose
  - 10.3 Loss of pressure due to friction
  - 10.4 Jet reaction, Water Hammer
  - 10.5 Factors that govern Hydraulics
  - 10.6 Characteristics of suction lift
- 11. Extinguishing Agents
  - 11.1 Principal and Complimentary Agents
  - 11.2 Types & properties of Foam
  - 11.3 Types of complimentary agent and its uses
- 12. Leadership in the Fire Service
  - 12.1 Introduction
  - 12.2 Qualities approach to Leadership
  - 12.3 Situational approach to Leadership
  - 12.4 Functional approach to Leadership
- 13. Liquefied Petroleum Gas(LPG) Fire Fighting Tactics & Techniques
  - 13.1 Properties & characteristics of LPG
  - 13.2 Hazards of LPG
  - 13.3 Boiling liquid Expanding Vapor Explosion(Bleve)
  - 13.4 Safe Areas/Evacuation Zone
- 14. Airport facilities affecting Rescue & Fire Fighting Services
- 15. ICAO Safety Management System सम्बन्धी आधारमूत ज्ञान

दोस्रो पत्रको लागि यथासम्भव निम्नानुसार प्रश्नहरु सोधिने छ।

दोस्रो पत्र (विषयगत)						
विषय	जम्मा अङ्गभार	प्रश्न संख्या				
सेवा सम्वन्धी	900	४ प्रश्न x १५ अङ्ग = ६० अङ्ग				
समा सम्मन्या		२ प्रश्न $x$ २० अङ्क $=$ ४० अङ्क				