**[Extracto de la] Orden de 11 de julio de 1997 sobre comunicaciones electrónicas entre las Administraciones públicas referentes a la información de los Padrones municipales.**

**…**

**Anexo**

Diseños de registro de los ficheros de intercambio de información referente al Padrón municipal

**A Introducción**

**A División geográfica por unidades poblacionales**

A.1. Entidad singular de población: Cualquier área habitable del término municipal, habitada, o excepcionalmente deshabitada, claramente diferenciada dentro del mismo, y que es conocida por una denominación específica que la identifica sin posibilidad de confusión.

Las Entidades singulares estarán constituidas por núcleos de población y/o un diseminado de acuerdo con las siguientes denominaciones:

A.2. Conjunto de, al menos, diez edificaciones, que están formando calles, plazas y otras vías urbanas. Excepcionalmente el número de edificaciones podrá ser inferior a 10 siempre que la población de derecho supere los 50 habitantes.

A.3. Diseminado: Edificaciones o viviendas de una entidad singular de población que no pueden ser incluidos en el concepto de núcleo.

A.4. Entidad Colectiva de población: Como unidad intermedia entre la entidad singular de población y el municipio existen en algunas regiones agrupaciones de entidades singulares (parroquias, hermandades, anteiglesias, etc.) que conforman una entidad colectiva de población con identidad propia.

**B). División geográfica por secciones**

La división del término municipal en distritos, y éstos a su vez en secciones estadísticas, ha constituido un instrumento eficaz tanto en los trabajos censales como en las renovaciones padronales

La sección estadística es esencialmente un área del terreno del término municipal, viniendo su tamaño determinado por el número de electores. Cada vivienda o habitante ha de pertenecer a una y sólo una sección, donde cada sección debe estar perfectamente definida mediante límites identificables, tales como accidentes naturales del terreno y construcciones de carácter permanente.

El número de electores por sección debe estar comprendido entre 500 y 2.000.

A efectos de Censo electoral, las secciones se dividirán en subsecciones.

Para cada asignación de electores a mesas electorales, las secciones pueden ser de dos tipos:

1**.** alfabéticas, en las cuales la división en mesas se realiza por criterio alfabético (los electores de la sección pueden ser asignados a mesas teniendo en cuenta sus apellidos)

2**.** Con subsecciones, en las cuales la división en mesas se realiza por criterio territorial (los electores de la sección deben ser asignados a mesas por criterios geográficos y, en su caso, teniendo en cuenta los apellidos).

A nivel municipal, y al margen de las divisiones geográficas anteriores, puede definirse la vía.

Una vía vendrá definida por su tipo (Calle, plaza..) y su denominación de forma que en un determinado municipio no podrá existir mas de una vía lógica con igual tipo y denominación.

Lo normal es que sobre el terreno exista una sola vía con un determinado tipo-denominación de vía, es decir, una vía lógica se correspondería con una sola vía física.

Excepcionalmente dos (o más) vías físicas distintas pueden tener el mismo tipo-denominación, es decir, que una determinada vía lógica se correspondería con dos (o más) vías físicas.

Esta situación ocasionará anomalías cara a la gestión del INE, por lo que se deberán deshacer las ambigüedades entres vías físicas y lógicas de forma que se establezca la relación de que una vía lógica únicamente se corresponda con una vía física. Para ello, el Ayuntamiento deberá determinar estas situaciones y asignar códigos de vías distintos a cada una de las vías físicas detectadas, siendo obligatorio que se identifiquen cada una de estas vías incluyendo al final de la denominación y entre paréntesis el nombre de la entidad singular, núcleo de población a la que pertenece o cualquier otro literal que se crea identificativo.

Para permitir un intercambio adecuado de información es preciso que el atributo tipo de vía pueda ser entendido por todos los usuarios sea cual sea el idioma en que esté escrito, y por lo tanto, será precisa una normalización de los mismos.

En general, el territorio se identifica mediante las vías físicas debidamente rotuladas y numeradas. En otros casos la identificación se realiza a través de las unidades poblacionales (entidades, núcleos/diseminados). Además, la experiencia de la gestión continua de los callejeros de Censo Electoral en su relación con los Ayuntamientos ha originado la necesidad de introducir una forma adicional de identificación del territorio que se ha denominado pseudovía.

Se define la pseudovía como todo aquello que no es ni unidad poblacional ni vía, que sustituye a la vía en el caso de que no exista y la complementa en caso contrario.

Finalmente los tramos de vía serán el resultado de la intersección de las capas secciones (incluida la subsección), unidades poblacionales y vías (o pseudovía en su caso) en función de su pertenencia a una misma manzana y a una misma zona postal.

Según esta división territorial, la unidad básica de referenciación territorial sería el tramo, a partir del cual podremos deducir el resto de los atributos del territorio.

**B Ficheros de intercambio**

A.1. Normas generales: Los diseños de los ficheros de intercambio de información relativa al Padrón municipal, recogidos en la presente norma, se utilizarán en los intercambios de información entre el INE y los Ayuntamientos, en el envío de información del INE y Ayuntamientos …

**A.2.** Descripción de Ficheros de intercambio:

1. Relación de Unidades Poblacionales.- Contendrá las variaciones producidas al Nomenclátor de Unidades Poblacionales. El diseño de registro del fichero de intercambio se ajustará a la siguiente estructura

*[Las variables especificadas con un asterisco son la proporcionadas a los usuarios externos]*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Campo | Descripción | Atr | N\_c | P\_inicial | P\_final | Obs. |  |
| Datos identificativos | CPRO | Código de Provincia | N(2) | 2 | 1 | 2 |  | \* |
|  | CMUM | Código de municipio | N(3) | 3 | 3 | 5 |  | \* |
|  | CUN | Código de unidad poblacional | N(7) | 7 | 6 | 12 | 1 | \* |
|  | TIPOINF | Tipo de Información | A(1) | 1 | 13 | 13 | 2 |  |
|  | CDEV | Causa de devolución | A(2) | 2 | 14 | 15 | 3 |  |
|  | FVAR | Fecha de variación | N(8) | 8 | 16 | 23 |  | \* |
|  | CVAR | Código de variación | A(1) | 1 | 24 | 24 |  |  |
|  | NMUN | Nombre del municipio | A(70) | 70 | 25 | 94 | 4 |  |
|  | DMUN50 | Nombre de 50 caracteres | A(50) | 50 | 95 | 144 | 4 | \* |
| Datos de variaciones | NMUNC | Nombre corto | A(25) | 25 | 145 | 169 | 4 |  |
|  | NENTCO | Nombre Entidad colectiva | A(70) | 70 | 170 | 239 | 4 |  |
|  | NENTCO50 | Nombre de 50 caracteres | A(50) | 50 | 240 | 289 | 4 | \* |
|  | NENTCOC | Nombre corto | A(25) | 25 | 290 | 314 | 4 |  |
|  | NENTSIC | Nombre de entidad singular | A(70) | 70 | 315 | 384 | 4 |  |
|  | NENTSI50 | Nombre de 50 caracteres | A(50) | 50 | 385 | 434 | 4 | \* |
|  | NENTSIC | Nombre corto | A(25) | 25 | 435 | 459 | 4 |  |
|  | NNUCLE | Nombre de núcleo/diseminado | A(70) | 70 | 460 | 529 | 4 |  |
|  | NNUCLE50 | Nombre de 50 caracteres | A(50) | 50 | 530 | 579 | 4 | \* |
|  | NNUCLEC | Nombre corto | A(25) | 25 | 580 | 604 | 4 |  |

**Observaciones**:

**1.** El campo CUN será cumplimentado por el INE, que remitirá periódicamente a los Ayuntamientos la codificación asignada.

Este campo presenta la estructura CCSSDNN, donde CC= Código de entidad colectiva, SS= Código de entidad singular, D= Dígito de control obtenido por el método ABC a partir del conjunto formado por CC y SS y NN= Código de núcleo (Si = 99, es DISEMINADO).

**4.**La longitud máxima del nombre de una determinada unidad poblacional es de 70 caracteres. Las dificultades de diseño con esta longitud hacen recomendable reducir estas denominaciones a longitudes más adecuadas para diseño de listados, pantallas, etc. (nombres de 50 caracteres) y a otras más adecuadas para intercambio de información (nombres cortos de 25 caracteres).

Inicialmente, el INE realizará contracciones de las denominaciones que excedan de los tamaños indicados y pondrá en conocimiento de los Ayuntamientos tal reducción. Con los intercambios futuros de información será responsabilidad de cada Ayuntamiento realizar las contracciones adecuadas.

**2. Relación de Vías**.- El fichero de vías contendrá una relación biunívoca: Un registro por cada código de vía con su tipo y denominación. En general, dicho código se corresponderá con una vía física, si bien conceptualmente se corresponde con una vía lógica.

El fichero de intercambio se ajustará a la siguiente estructura:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Campo | Descripción | Atr | N\_c | P\_inicial | P\_final | Obs. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Datos identificativos | CPRO | Código de Provincia | N(2) | 2 | 1 | 2 |  | \* |
|  | CMUM | Código de municipio | N(3) | 3 | 3 | 5 |  | \* |
|  | CVIA | Código de vía | N(5) | 5 | 6 | 10 | 1 | \* |
|  | TIPOINF | Tipo de información | A(1) | 1 | 11 | 11 |  |  |
|  | CDEV | Causa de devolución | A(2) | 2 | 12 | 13 |  |  |
|  | FVAR | Fecha de variación | N(8) | 8 | 14 | 21 |  | \* |
|  | CVAR | Código de variación | A(1) | 1 | 22 | 22 |  |  |
| Datos de variaciones | CVIA | Código de Vía | N(5) | 5 | 23 | 27 |  | \* |
|  | TVIA | Tipo de vía | A(5) | 5 | 28 | 32 | 2 | \* |
|  | POS | Posición del tipo de vía | N(1) | 1 | 33 | 33 | 3 | \* |
|  | NVIAC | Nombre de vía | A(50) | 50 | 34 | 83 | 4 | \* |
|  | NVIAC | Nombre corto | A(25) | 25 | 84 | 108 | 4 |  |

**Observaciones:**

**1**.El código de vía será asignado por el Ayuntamiento (en su defecto por el INE). Debe ser numérico y único en el municipio. Para realizar las nuevas asignaciones, se recomienda que a la nueva vía lógica se asigne el número inmediatamente superior al último del municipio. Si hay que realizar bajas de vías, se recomienda que no se renumeren el resto de las vías, pudiendo entonces existir huecos en la numeración.

**2**.Los tipos de vías (calle, avenida…) nos identifican dos vías lógicas distintas con una misma denominación (calle Mayor, avenida Mayor…). El número de tipos de vías distintos es muy limitado y normalmente están expresados por medio de abreviaturas (C/, Av…), de forma que es más que probable que para un tipo de vía en concreto exista más de una abreviatura y que, por lo tanto, una misma vía pueda confundirse con dos o mas vías diferentes (C Mayor, C/Mayor, Calle Mayor).

El problema de las abreviaturas del tipo de vía se agrava con la existencia de diferentes grafismos (para un mismo tipo de vía) en los diferentes idiomas españoles (Avda.=Avenida, Avgda.=Avinguda), y así podríamos tener una misma vía escrita de muy diferentes formas y, por tanto, enmascarar la realidad de los callejeros municipales.

Por ello, es necesaria una normalización de los tipos de vía que pasa inexorablemente por asignar unos códigos (tipos de vía normalizados) a unos determinados y limitados tipos de vía que permitan identificar como iguales los tipos de vías escritos de diferentes formas y que no obliguen a un único grafismo del mismo. El resultado de esta normalización se plasmará en el fichero de tipos de vía que comentamos posteriormente.

**3**. Normalmente el tipo de vía se imprime como prefijo de la denominación de la vía; sin embargo en ciertos idiomas (Euskera) el tipo de vía debe imprimirse como sufijo de su denominación. La colocación del tipo de vía se indicará vía a vía mediante el campo POS que podrá tener el siguiente contenido:

**0:** El tipo de vía es prefijo de la denominación

**1:** El tipo de vía es sufijo de la denominación.

**4.** Al igual que ocurre con la denominación de las unidades poblacionales, el nombre oficial de la vía puede ser mayor de 25 caracteres, por lo que el Ayuntamiento deberá abreviar esta denominación e incluirla en el campo NVIAC.

Cuando existan dos o más vías físicas con iguales TVIA y NVIA, el Ayuntamiento deberá asignar códigos distintos a cada una de estas vías y eliminará estas duplicidades mediante la concatenación de la denominación de la vía y entre paréntesis un calificador a esta denominación. Es decir, en estos casos el campo NVIA estaría formado por la denominación de la vía más un calificador entre paréntesis.

Los nombres cortos (NVIAC) podrán tener idénticas denominaciones sea cual fuere el contenido del campo NVIA. Será el contenido del campo NVIAC el que se utilizará tanto para impresión de listas, remisión de tarjetas censales, así como para la denominación de la vía en los ficheros de intercambio.

**3.Relación de Pseudovías**.- El fichero de pseudovías contendrá la descripción de aquellas unidades que no se encuadran en el concepto de unidad poblacional ni de vía (barrios, urbanizaciones, etc.), que sustituyen a la vía en el caso de que no exista o que la complementa en caso contrario.

La codificación de estas unidades las realizará el Ayuntamiento y, en su defecto, el INE; en este último caso será comunicada la codificación asignada a los respectivos Ayuntamientos por medio del fichero de intercambio específico que se ajustará a la siguiente estructura.

Se recomienda que los códigos asignados a las pseudovías no coincidan con los asignados a las vías.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Campo | Descripción | Atr | N\_c | P\_inicial | P\_final | Ob. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Datos Identificativos | CPRO | Código de Provincia | N(2) | 2 | 1 | 2 |  | \* |
|  | CMUM | Código de municipio | N(3) | 3 | 3 | 5 |  | \* |
|  | CPSVIA | Código de pseudovía | N(5) | 5 | 6 | 10 |  | \* |
|  | TIPOINF | Típo de información | A(1) | 1 | 11 | 11 |  |  |
|  | CDEV | Causa de devolución | A(2) | 2 | 12 | 13 |  |  |
|  | FVAR | Fecha de variación | N(8) | 8 | 14 | 21 |  | \* |
|  | CVAR | Código de variación | A(1) | 1 | 22 | 22 | 1 |  |
| Datos de variaciones | CPSVIA | Código de pseudovía | A(5) | 5 | 23 | 27 |  | \* |
|  | DPSVIA | Descripción de pseudovía | A(50) | 50 | 28 | 77 |  | \* |

**Observaciones:**

**1.** A pesar de ser un objeto de tipo territorial, no tienen sentido las variaciones de fusión y segregación.

**4.** Relación de tipos de vía.- Para permitir un intercambio adecuado de información es preciso que el atributo tipo de vía pueda ser entendido por todos los usuarios sea cual sea el idioma en que esté escrito, y, por lo tanto, será precisa una normalización de los mismos.

Para el INE, los tipos de vía forman una tabla a nivel nacional que trata de recoger los distintos tipos de vía de los Ayuntamientos, las abreviaturas y variantes empleadas para cada uno de ellos.

La formación y mantenimiento de la tabla de tipos de vía es responsabilidad del INE. Los Ayuntamientos solicitarán a las respectivas Delegaciones Provinciales del INE los tipos y variantes válidos, tras lo cual el INE remitirá la tabla actualizada a todos los ayuntamientos.

El formato del fichero de remisión de la tabla de tipos de vía actualizada se ajustará al siguiente diseño:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Campo | Descripción | Atr. | Ob. |
| TVIAN | Tipo de vía normalizado | A(5) |  |
| TVIA | Tipo de vía | A(5) |  |
| DTVIA | Descripción del tipo de vía | A(25) |  |

**Observaciones**:

El número de tipos de vía en un determinado idioma es muy limitado, no así sus diferentes abreviaturas o las grafías en diferentes idiomas.

La tabla de tipos de vía contendrá la abreviatura del tipo de vía en castellano, asignado por el INE (TVIAN), todas sus abreviaturas asignadas por los Ayuntamientos (TVIA), así como las diferentes descripciones en cada una de las lenguas vernáculas.

Para cada tipo de vía normalizado podrán existir un número indeterminado de TVIA y DTVIA, que deberán ser considerados como sinónimos del tipo de vía normalizado.

Por ejemplo, el INE ha normalizado los tipos de vía avenida y calle de la siguiente forma:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TVIAN | TVIA | DTVIA |
| Calle | Calle | Calle |
| Avda. | Avda. | Avenida |

Si un Ayuntamiento solicita la inclusión del tipo de vía RUA como sinónimo de Calle, otro Avinguda (con abreviatura AV) como sinónimo de Avenida y un tercero solicita la inclusión de la abreviatura C/ como sinónimo de calle, así como la inclusión de Kalea (con igual abreviatura) para el mismo tipo de vía. El resultado final de la tabla de tipos de vía, tras la inclusión de estas modificaciones, sería la siguiente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TVIAN | TVIA | DTVIA |
| Calle. | Calle. | Calle. |
| Calle. | Rua | Rúa. |
| Calle. | C/. | Calle. |
| Calle. | Kalea. | Kalea. |
| Avda. | Avda. | Avenida. |
| Avda. | Av. | Avinguda. |

Los TVIA RUA, C/ y Kalea serían sinónimos de Calle/ mientras que AV lo sería de AVDA.

Únicamente los tipos de vía de esta tabla serán los permitidos en los ficheros de intercambio.

Es importante tener presente que definidos de esta forma los tipos de vía, dos vías serán distintas si difieren en su tipo de vía normalizado o en su denominación, por lo que se debería tener presente que sería un error considerar (según ejemplo) como distintas las vías C/ Mayor y Rúa Mayor, ya que los tipos de vía son sinónimos del tipo de vía normalizado calle.

**5. Relación de tramos**.- La relación de tramos (tramero) es la pieza clave del conjunto de datos de tipo geográfico, a parir del cual identificado el tramo asociado a una vía, pseudovía o unidad poblacional y a un determinado número se podrá obtener el resto de la información complementaria a dicha identificación.

El formato de registro de intercambio se ajustará a la siguiente estructura:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Campo | Descripción | Atr | N\_c | P\_inicial | P\_final | Ob. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Datos identificativos | CPRO | Código de Provincia | N(2) | 2 | 1 | 2 |  | \* |
|  | CMUM | Código de municipio | N(3) | 3 | 3 | 5 |  | \* |
|  | DIST | Distrito | N(2) | 2 | 6 | 7 |  | \* |
|  | SECC | Sección | N(3) | 3 | 8 | 10 |  | \* |
|  | LSECC | Letra de Sección | A(1) | 1 | 11 | 11 | 3 | \* |
|  | SUBSC | Subsección | A(2) | 2 | 12 | 13 | 4 | \* |
|  | CUN | Código de Unidad Poblacional | N(7) | 7 | 14 | 20 |  | \* |
|  | CVIA | Código de Vía | N(5) | 5 | 21 | 25 |  | \* |
|  | CPSVIA | Código de Pseudovía | N(5) | 5 | 26 | 30 | 6 | \* |
|  | MANZ | Manzana | A(12) | 12 | 31 | 42 | 1 |  |
|  | CPOS | Código postal | N(5) | 5 | 43 | 47 |  | \* |
|  | TINUM | Tipo de Numeración | N(1) | 1 | 48 | 48 | 7 | \* |
|  | EIN | Extremo inferior de numeración | N(4) | 4 | 49 | 52 | 2 | \* |
|  | CEIN | Calificador. EIN | A(1) | 1 | 53 | 53 | 2 | \* |
|  | ESN | Extremo superior de numeración | N(4) | 4 | 54 | 57 | 2 | \* |
|  | CESN | Calificador del ESN | A(1) | 1 | 58 | 58 | 2 | \* |
|  | TIPOINF | Tipo de información | A(1) | 1 | 59 | 59 |  |  |
|  | CDEV | Causa de devolución | A(2) | 2 | 60 | 61 |  |  |
|  | FVAR | Fecha de variación | N(8) | 8 | 62 | 69 |  | \* |
|  | CVAR | Código de variación | A(1) | 1 | 70 | 70 |  |  |
| Datos de variaciones | DIST | Distrito | N(2) | 2 | 71 | 72 |  | \* |
|  | SECC | Sección | N(3) | 3 | 73 | 75 |  | \* |
|  | LSECC | Letra de Sección | A(1) | 1 | 76 | 76 |  | \* |
|  | SUBSC | Subsección | A(2) | 2 | 77 | 78 |  | \* |
|  | CUN | Código de unidad poblacional | N(7) | 7 | 79 | 85 |  | \* |
|  | NENTCCC | Nombre corto de entidad colectiva | A(25) | 25 | 86 | 110 | 5 |  |
|  | NENTSIC | Nombre corto de entidad singular | A(25) | 25 | 111 | 135 | 5 |  |
|  | NNCLEC | Nombre corto de núcleo/diseminado | A(25) | 25 | 136 | 160 | 5 |  |
|  | CVIA | Código de vía | N(5) | 5 | 161 | 165 |  | \* |
|  | NVIAC | Nombre corto de via | A(25) | 25 | 166 | 190 |  |  |
|  | CPSVIA | Código de Pseudovía | N(5) | 5 | 191 | 195 |  | \* |
|  | DPSVIA | Nombre de pseudovía | N(50) | 50 | 196 | 245 |  |  |
|  | MANZ | Manzana catastral | A(12) | 12 | 246 | 257 |  |  |
|  | CPOS | Código postal | N(5) | 5 | 258 | 262 |  | \* |
|  | TINUM | Tipo de numeración | N(1) | 1 | 263 | 263 |  | \* |
|  | EIN | Extremo inferior de numeración | N(4) | 4 | 264 | 267 |  | \* |
|  | CEIN | Calificador del EIN | A(1) | 1 | 268 | 268 |  | \* |
|  | ESN | Extremo superior de numeración | N(4) | 4 | 269 | 272 |  | \* |
|  | CESN | Calificador del ESN | A(1) | 1 | 273 | 273 |  | \* |

**Observaciones:**

**.** Los extremos de numeración serán el conjunto formado por su número y su calificador, teniendo entonces una estructura del tipo NNNNA, donde NNNN es numérico y A es blanco o letra.

El extremo inferior debe ser menor o igual al superior y la parte numérica de ambos campos debe ser par o impar al mismo tiempo.

La experiencia nos ha hecho comprobar que la estandarización de estos datos es muy compleja, y que las numeraciones que los propios Ayuntamientos asignan a los casos de duplicados y triplicados normalmente no se han ajustado a las instrucciones que el INE ha publicado para su cumplimentación. Por ello, creemos que es el momento de intentar normalizar estos datos de la siguiente forma.

Para una vía física podrán existir tres tramos de numeración:

**a)** tramo de los pares.

**b)** tramo de los impares

**c)** tramo de "sin numeración"-

Tanto los tramos pares o impares se definen a partir de las cuatro primeras posiciones numéricas. El caso de duplicados-triplicados, etc., se incluirán en la quinta posición alfabética simplemente asignando en orden creciente las letras del abecedario (por ejemplo, del 0018A al 0018Z, en el caso de los pares, y 0045ª-0057Z, en el caso de impares); de esta forma, un intervalo de numeración de la forma 0003Z al 0099 incluiría todos los números superiores e iguales a 0003Z e iguales o inferiores a 0099.

Cuando no exista numeración,m su estructura será siempre EIN=ESN=0000S.

Se recomienda que el tramero se ajuste lo más posible a la realidad, es decir que se indiquen los tramos reales y los números reales existentes.

No deben existir tramos solapados en ninguno de sus extremos.

**4.** La división de secciones en subsecciones implica una codificación de cada una de ellas. Cuando la división en mesas de la sección es de tipo alfabético, el campo SUBSC deberá permanecer a blancos, mientras que si la división es de tipo territorial, su valor se asignará por el Ayuntamiento en forma ascendente desde el 1 a 99, según el número de ter4ritorios en que se haya dividido la sección.

**6.**Cuando el código de pseudovía tiene valor y, por lo tanto, no existe vía (código de vía igual a ceros (no existe vía ni pseudovía), los intervalos de numeración se corresponderían con los de la unidad poblacional numerada.

**7.** El campo TINUM (tipo de numeración) podrá tener el siguiente contenido:

0=Tramo de "sin numeración"

1=Tramo de numeración impar

2=Tramo de numeración par

Si fuese preciso, en un futuro, este campo, podrá albergar el contenido para otros tipos de numeración.