

To keep costs as low as possible,
please return this manual
to the Exam Station

Driver License Manual





Attention:

South Dakota law requires all motorists to **stop** when coming from any direction and approaching any stopped authorized emergency vehicle making use of **red** visual signals. The law requires you to move over and slow down when passing any vehicle displaying amber or yellow flashing lights.

When motorists traveling on South Dakota interstates or other highways with two or more lanes traveling in the same direction as an authorized emergency vehicle approach an emergency vehicle with **amber** lights on, they must merge into the lane farthest from the vehicle and proceed with caution, unless otherwise directed.

On two lane highways, motorists must slow to a speed that is at least twenty miles per hour less than the posted speed limit or five miles per hour when the speed limit is posted at twenty miles per hour or less and proceed with caution, unless otherwise directed.

Emergency vehicles include, but are not limited to, law enforcement vehicles, ambulances and fire department vehicles.

A violation of this law is a class 2 misdemeanor which is punishable by a fine of \$200 and/or 60 days in jail.

South Dakota Codified Law 32-31-6.1

TABLA DE CONTENIDO

LA LICENCIA DE CONDUCIR	yo
Documentos requeridos	i
Servicio Selectivo.....	..iii Tipos de Licencias
.....	iv Exámenes....
.....	vii Restricciones
.....	viii Donación de órganos y tejidos
.....	ix Renovación de la licencia de conducir
.....	x Revocación y suspensión de la licencia
.....	xi Permiso de menor restringido
.....	xi Registro y título del vehículo
.....	xi South Dakota Point Sistema
.....	xii Antes de conducir
.....	..xiii Cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños
.....	.xv
REGLAS DE LA CALLE	1
Dispositivos de control de tráfico	1
Señales de tráfico.....	1
Señales de tráfico.....	1
Marcas en el pavimento	7
Otros controles de carril	8
Reglas generales	9
Derecho de paso	10
Estacionamiento.....	11
CONSEJOS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD	13
Conducción básica	13
Comenzando	13
Acelerando	13
Direccion.....	13
Control de velocidad	13
Parada.....	13
Ver bien	14
Exploración.....	14
Mirar hacia el futuro	14
Mira a los lados	15
Mirar atrás	15
Usando sus luces	17
Comunicarse	17
Hacerles saber a los demás que estás ahí	17
Dejar que los demás sepan lo que está haciendo	20
Ajuste de velocidad	21
Adaptación a las condiciones de la carretera	21
Curvas	21
Carreteras resbaladizas.....	21

Agua en la calzada	22
Adaptación al tráfico	22
Mantener el ritmo.....	22
Entrar en el tráfico	22
Salir del tráfico	23
Tráfico lento	23
Puntos conflictivos	23
Conducción en autopista interestatal	23
Ingresando a la Interestatal	23
Técnicas adecuadas para conducir en la interestatal	24
¿Cómo puedes ver?	24
Regla de distancia visual	25
Compartiendo espacio	26
Espacio por delante	26
Espacio detrás	27
Espacio al lado	27
Espacio para fusionar	28
Espacio para cruzar o entrar	28
Espacio para pasar	29
Espacio para situaciones especiales	30
Riesgos separados	30
Espacio de compromiso	30
COMPARTIR LA CARRETERA CON CAMIONES Y AUTOBUSES GRANDES	31
Puntos para recordar.....	31
Copia de seguridad	31
Pasando	31
Puntos ciegos traseros	32
Puntos ciegos laterales	32
Giros amplios	32
Fusión	32
Rampas para camiones fuera de control	32
Áreas de construcción	32
Problemas relacionados con el autobús	32
ESTAR EN FORMA PARA CONDUCIR	33
Visión y audición	33
Visión.....	33
Escuchando.....	34
Fatiga.....	34
Salud	34
Emociones	34
Beber y conducir	35
¿Por qué es tan peligroso beber y conducir?	35
Si bebe, ¿cuándo puede conducir?	36
Efectos del peso corporal	37
Efectos en la toma de decisiones	38
El alcohol y la ley	39

Otras drogas y conducción	39
EMERGENCIAS	41
Emergencias de vehículos	41
Fallo de freno	41
Reventón del neumático.....	41
Fallo de alimentación	41
Fallo de los faros delanteros	41
Palancas del pedal del acelerador	42
Evitar colisiones	42
Con sistema de frenos antibloqueo	42
Sin sistema de frenos antibloqueo	42
Manejo de patines	43
Protéjase en caso de colisiones	44
Choques	44
En la escena del accidente	45
Si alguien resulta herido	45
Informe el accidente	45
Daños en vehículos desatendidos	45
HORARIO DE LAS ESTACIONES DE EXAMEN	46

Este manual le brinda información sobre las reglas y prácticas de manejo seguro para ayudarlo a convertirse en un conductor seguro. Asegúrese de leer el manual con atención. A menos que conozca la información contenida en este manual, no podrá aprobar la prueba de conocimientos.

Si desea una licencia para conducir un vehículo motorizado comercial, deberá leer el Manual de la licencia de conducir comercial (CDL). Si desea una licencia para conducir una motocicleta, deberá leer el Manual de la motocicleta.

La licencia de conducir

Cualquier persona que opere un vehículo de motor o una bicicleta de motor en las vías públicas de Dakota del Sur debe tener una licencia de conducir. Si tiene una licencia no comercial válida de otro estado, debe solicitar una licencia de conducir de Dakota del Sur dentro de los 90 días de haber establecido su residencia en Dakota del Sur. Si es titular de una licencia de conducir comercial, debe solicitar una licencia de Dakota del Sur dentro de los 30 días de haber establecido su residencia en Dakota del Sur. La ley de Dakota del Sur establece que cada titular de la licencia deberá tener su licencia de conducir en su posesión inmediata en todo momento cuando opere un vehículo de motor.

Las siguientes personas pueden conducir con una licencia de operador válida de su estado de origen, siempre que tengan al menos 16 años.

Militar- Miembros de las Fuerzas Armadas en servicio activo o militares extranjeros en servicio temporal con las Fuerzas Armadas, así como su cónyuge e hijos.

Estudiante- Estudiantes que están aquí para continuar su educación y que se consideran no residentes a efectos de matrícula.

Puede obtener una licencia de conducir si:

- Tienen al menos 14 años de edad.
- Proporcione los documentos requeridos (consulte la página 2)
- Tener el consentimiento de los padres / tutores si es menor de 18 años para cada solicitud completada Aprobar las pruebas de licencia de conducir necesarias
- Entregue todas las licencias de conducir o tarjetas de identificación existentes
- Actualmente no ha suspendido, revocado o negado los privilegios de conducir en Dakota del Sur ni en ningún otro estado No se encuentra en este país ilegalmente
- No haber sido encontrado por un tribunal como mentalmente incompetente, alcohólico o consumidor habitual de drogas ilegales No tener multas impagas por infracciones de tránsito en movimiento
- Son de un país extranjero y pueden mostrar documentos del Servicio de Ciudadanía e Inmigración de EE. UU. Con fecha de presencia legal en los Estados Unidos.

REQUISITOS DE DOCUMENTOS (no se aceptan copias de fotografías)

Cada vez que solicita una licencia de conducir / tarjeta de identificación, se requiere una solicitud y documentos.

Renovación de una licencia de conducir o tarjeta de identificación (debe tener una estrella en la esquina superior derecha):

1. Licencia de conducir o tarjeta de identificación de Dakota del Sur (con una estrella en la esquina superior derecha)
2. Dos documentos que prueben su dirección residencial (debe tener menos de un año)
3. Los ciudadanos no estadounidenses y las transferencias de otros estados deben proporcionar prueba de su estado legal en los EE. UU. (Como certificado de nacimiento certificado de EE. UU., Pasaporte / tarjeta de pasaporte de EE. UU., Certificado de ciudadanía / naturalización, tarjeta de residente permanente, tarjeta de autorización de empleo o pasaporte con visa / I-94)
4. Si su nombre ha cambiado, deberá proporcionar prueba del cambio de nombre (certificado de matrimonio, sentencia de divorcio u orden judicial)

Para obtener información sobre la renovación en línea (disponible cada dos períodos de renovación), visite www.dps.sd.gov.

Reemplazo de una licencia de conducir o tarjeta de identificación de Dakota del Sur (tenía una estrella en la esquina superior derecha):

1. Acta de nacimiento certificada de EE. UU., Pasaporte o tarjeta de pasaporte estadounidense válida, certificado de ciudadanía / naturalización, tarjeta de residente permanente válida, documento de autorización de empleo válido, o pasaporte extranjero con visa estadounidense / I-94
2. Segundo documento que acredite la identidad (como tarjeta de seguro social, formulario W-2, identificación militar, identificación tribal u otro documento aprobado por el examinador)
3. Dos documentos que prueben su dirección residencial (debe tener menos de un año)
4. Si su nombre ha cambiado, deberá proporcionar prueba del cambio de nombre (certificado de matrimonio, sentencia de divorcio u orden judicial)

Para solicitar un duplicado en línea (una vez por período de renovación) vaya a www.dps.sd.gov.

Nueva licencia de conducir o tarjeta de identificación de Dakota del Sur (incluye transferencia desde otro estado *)

- 1. Un documento que acredite su fecha de nacimiento, identidad y estado legal o presencia. Si es posible, seleccione un documento que tenga su nombre legal completo actual para evitar documentar cualquier cambio de nombre.**

- Pasaporte estadounidense válido y vigente o tarjeta de pasaporte estadounidense Copia
- certificada de un certificado de nacimiento emitido por un estado de los Estados Unidos. Debe ser una copia certificada y tener el sello o sello en relieve de la autoridad emisora. Un certificado emitido por un hospital no es aceptable.
- Los solicitantes de los territorios de EE. UU. Deben proporcionar un Pasaporte estadounidense o tarjeta de pasaporte estadounidense
- Informe consular de nacimiento en el extranjero emitido por el Departamento de Estado de EE. UU. (Formulario FS-240, DS-1350 o FS-545) Certificado de naturalización (formulario N-550, N-570 o N-578) Certificado de ciudadanía (formulario N- 560, N-561 o N-645) Tarjeta de residente permanente vigente (formulario I-551)
- Documento de autorización de empleo vigente (formulario I-766)
- Registro de llegada y salida (I-94) con foto adjunta y sello "Prueba temporal de residente permanente legal"
- Registro de llegada y salida (I-94) con el sello de "refugiado", "en libertad condicional" o "asilado"
- Pasaporte extranjero vigente acompañado del I-94 aprobado que documente la admisión más reciente del solicitante a los Estados Unidos.
- Pasaporte extranjero válido con el sello "Procesado para I-551" Permiso para reingresar a los Estados Unidos (I-327) Documento de viaje para refugiados (I-571)

- 2. Comprueba tu nombre.** ¿Su nombre legal completo actual es diferente del nombre que figura en el documento de identidad que proporciona en el paso 1? ¿Se le emitió anteriormente una licencia de conducir de Dakota del Sur o una tarjeta de identificación con un nombre diferente al que figura en el documento de identidad en el paso 1? **Si respondió afirmativamente a una o ambas de las preguntas anteriores, debe documentar su cambio de nombre. Si no es así, vaya al paso 3.**

Para documentar su cambio de nombre, traiga documentos que relacionen el nombre en el documento de identidad que seleccionó con su nombre legal completo actual. Seleccione los documentos que utilizará (esto puede ser más de uno si es necesario para conectar el nombre que figura en su documento de identidad con su nombre actual).

- Certificado de matrimonio certificado
- Orden judicial bajo petición de cambio de nombre
- Orden judicial de cambio de nombre en un decreto de divorcio o decreto de anulación Orden judicial de
- cambio de nombre en un decreto de adopción

Cualquier certificado de matrimonio debe ser emitido por la oficina estatal de estadísticas vitales o una agencia equivalente en su estado o país de matrimonio. Debe ser una copia certificada y tener el sello o sello en relieve de la autoridad emisora. Una iglesia, capilla o un certificado emitido de manera similar no es aceptable.

Cualquier orden judicial debe contener su nombre legal completo anterior, su nombre legal completo ordenado por la corte y su fecha de nacimiento; y estar sellada con el sello oficial de la corte (las fechas y los sellos de archivo no son el sello oficial de la corte).

- 3. Documento su número de seguro social (SSN). Seleccione un documento que utilizará que contenga su nombre actual y SSN.**

- Tarjeta de seguro Social
- Formulario W-2
- Formulario 1099 de la Administración del Seguro Social
- Formulario 1099 de la Administración que no pertenece al Seguro Social
- Recibo de pago o estado de cuenta con su nombre y social completo
- Número de seguridad en él
- Soy un extranjero temporal no autorizado para empleo. (No es necesario que documente un SSN, pero Dakota del Sur verificará su número de USCIS. Asegurarse no está autorizado para trabajar. Si eres elegible para el empleo pero no tiene un SSN, debe para obtener y presentar uno.

- 4. Dos documentos que acrediten su dirección residencial (menos de un año).** La prueba de domicilio de un padre es aceptable para un niño menor (el nombre del padre que acompaña al menor debe estar en los documentos de dirección).

- Factura de servicios públicos
- Recibo de pago o declaración de ingresos
- Recibo de alquiler
- Factura de teléfono
- Transcripción o boleta de calificaciones de la escuela acreditada
- Extracto de cuenta
- Documento hipotecario
- Documento fiscal
- Póliza de seguro para propietarios / inquilinos
- Otros elementos con su dirección pueden ser revisados por el examinador

El correo con direcciones de apartados postales es aceptable en áreas que no tengan asignada una calle o dirección al 911.

Personas que viajan a tiempo completo

Si está utilizando una dirección de reenvío de correo de Dakota del Sur, deberá completar la Declaración jurada de residencia. También deberá proporcionar un recibo de un hotel / motel, campamento o parque de casas rodantes de Dakota del Sur para demostrar una noche de estadía dentro del último año y UN DOCUMENTO que no tenga más de UN año que demuestre la dirección de servicio de su buzón personal (PMB) (recibo). del negocio de PMB o un correo con su dirección de PMB). Si tiene amigos o familiares en Dakota del Sur y planea usar su dirección, puede completar y seguir las instrucciones en el formulario de Consentimiento para el uso de la dirección. Puede encontrar estos formularios en el siguiente enlace: http://dps.sd.gov/licensing/driver_licensing/applications_forms.aspx.

Veteranos

Los veteranos que hayan sido dados de baja honorablemente del ejército tienen la opción de agregar la palabra "Veterano" al frente de su licencia de conducir o tarjeta de identificación de Dakota del Sur. Además de los documentos enumerados anteriormente, deberán presentar uno de los siguientes:

- Formulario DD-214 que muestra su estado de baja honorable del servicio activo
- Presentar un certificado firmado por un oficial de servicio de veteranos del condado o tribal que verifique su estado DD Form 2 (Retirado)
-
- Formulario DD 2A (Reserva retirada)

Nota para los solicitantes de CDL actuales o nuevos: Si debe llevar un certificado de examinador médico (también conocido como tarjeta médica DOT), debe mostrar una tarjeta válida en la estación de examen de conducir.

Si no puede obtener alguno de los documentos requeridos, comuníquese con nuestra oficina para ver si hay excepciones disponibles.

Requisitos de servicio selectivo

Es necesario registrarse en el Servicio Selectivo para que los hombres jóvenes sigan siendo elegibles para recibir ayuda federal para estudiantes, capacitación laboral y trabajos gubernamentales. Todo solicitante varón de entre 18 y 25 años debe presentar en su solicitud de licencia de conducir que se ha registrado en el Servicio Selectivo, o que está autorizando al Departamento de Seguridad Pública a remitir al Servicio Selectivo la información personal necesaria para registrarse. Para obtener más información sobre el registro del servicio selectivo, comuníquese con el servicio selectivo al 1-888-655-1825.

Tarifas (sujeto a cambios)

Se aceptan efectivo, cheque, orden de pago, crédito, cheques o tarjetas de débito.

Licencia de conducir regular o permiso de instrucción (nueva, renovación o transferencia de otro estado) Tarjeta de identificación	28,00 \$
(nueva, renovación o transferencia de otro estado)	28,00 \$
Licencia de conducir o tarjeta de identificación modificada / de reemplazo Permiso de instrucción de	\$ 15.00
motocicleta (si ya tiene una licencia de conducir válida) Permiso de instrucción de motocicleta (licencia nueva	28,00 \$
o dentro del período de renovación) Conversión de permiso de instrucción de motocicleta o CDL válido	28,00 \$
	\$ 28.00 / \$ 33.00
Renovación de la licencia de conducir comercial, permiso de instrucción o transferencia de exámenes de aprobación de licencia de	33,00 \$
conducir comercial de otro estado	\$ 15.00

La tarifa de una licencia de conducir comercial no incluye el examen de habilidad (manejo). La prueba de pericia debe ser realizada por un evaluador externo y el evaluador puede cobrar hasta \$ 90 más impuestos por la prueba.

Para propósitos de prueba, la tarifa le permite tres intentos para aprobar una prueba dentro de un período de 6 meses. Después de 3 intentos, o 6 meses, la tarifa debe pagarse nuevamente.

Se otorga un prorrateo de las tarifas a los solicitantes menores de 21 años a los que se les expida una licencia de menos de 5 años.

¿Quién no puede obtener una licencia de conducir de Dakota del Sur?

- Personas menores de 14 años.
- Personas que tienen una licencia o privilegio de conducir retirado en Dakota del Sur o en cualquier otro estado.
- Personas que han acumulado atrasos de manutención de menores de \$ 1,000 o más. (A estas personas se les emitirá un temporal de 6 meses).
- Personas presentes ilegalmente en EE. UU.
- Personas a las que se ha determinado médica o psicológicamente no aptas para conducir.

Tipos de licencias de conducir

Permiso de instrucción - Para obtener un permiso de instrucción, debe tener al menos 14 años de edad y aprobar el examen de visión y conocimientos. El permiso es válido por cinco años o en la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos, lo que ocurra primero. El costo es de \$ 28.00 (sujeto a cambios). Los menores de al menos 14 años de edad, pero menores de 18 años, deben tener el permiso válido continuamente durante 180 días (90 días si completan con éxito [puntuación de 80% o mejor en las partes escritas y de conducción de la educación vial] de un curso de educación vial aprobado por el Departamento de Educación) antes de la actualización del permiso a un permiso de menor restringido o una licencia de operador.

Restricciones: Durante las horas de 6 am a 10 pm, un conductor con licencia de 18 años de edad o mayor con al menos un año de experiencia en manejo debe estar presente en el asiento junto a la persona que tiene el permiso de instrucción. Entre las 10 pm y las 6 am, el titular del permiso debe estar acompañado por un padre / tutor legal.

Los titulares de permisos de instrucción no pueden utilizar ningún tipo de dispositivo de comunicación inalámbrica mientras conducen un vehículo motorizado en las vías públicas. Un 'dispositivo de comunicación inalámbrica' se define como cualquier dispositivo de comunicación electrónica inalámbrica que permite la comunicación de voz o datos entre dos o más partes, incluido un teléfono móvil o celular, un dispositivo de mensajería de texto, un asistente digital personal que envía / recibe mensajes, un reproductor de video que envía / recibe mensajes o una computadora portátil.

Permiso de menor restringido - Para obtener un Permiso de menor restringido, debe tener al menos 14 años de edad, completar los requisitos del Permiso de instrucción, aprobar el examen de manejo y no haber sido condenado por una infracción de tránsito durante los seis meses anteriores a la obtención del Permiso de menor restringido. Una persona de hasta 18 años de edad puede tener un permiso de menor restringido. El permiso es válido por 5 años o hasta la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos, lo que ocurra primero.

Restricciones: Autoriza al titular, mientras tenga el permiso en su posesión física inmediata, a operar un vehículo motorizado durante el horario de 6 am a 10 pm si el vehículo motorizado se opera con el permiso del padre o tutor legal del menor; y durante las horas de 10 pm a 6 am si el padre o tutor legal del menor está ocupando el asiento al lado del conductor. Al cumplir los 18 años, el permiso se convierte en una licencia de operador.

El titular de un permiso de menor restringido no puede utilizar ningún tipo de dispositivo de comunicación inalámbrica mientras conduce un vehículo motorizado en las vías públicas. Un 'dispositivo de comunicación inalámbrica' se define como cualquier dispositivo de comunicación electrónica inalámbrica que permite la comunicación de voz o datos entre dos o más partes, incluido un teléfono móvil o celular, un dispositivo de mensajería de texto, un asistente digital personal que envía / recibe mensajes, un reproductor de video que envía / recibe mensajes o una computadora portátil.

Licencia de operador - Para obtener una licencia de operador, debe tener al menos 16 años de edad y aprobar el examen de visión, conocimientos y conducción. Si un menor tiene al menos 16 años de edad, pero es menor de 18 años, debe cumplir con los requisitos del Permiso de instrucción y no haber sido condenado por una infracción de tráfico durante los últimos seis meses antes de obtener la Licencia de operador. La licencia es válida por 5 años o hasta la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos, lo que ocurra primero. El costo es de \$ 28,00.

NOTA: De acuerdo con la ley de Dakota del Sur, cada titular de licencia deberá tener su licencia de conducir en su posesión inmediata en todo momento cuando opere un vehículo motorizado y deberá exhibir la misma a pedido de un juez o tribunal de registro, un magistrado, un oficial, o un inspector o diputado de campo del Departamento de Seguridad Pública.

Permiso de instrucción de motocicleta - Para obtener un permiso de instrucción en motocicleta, debe tener al menos 14 años de edad y aprobar los exámenes de visión y conocimientos (automóvil / camión y motocicleta). Los menores de al menos 14 años de edad, pero menores de 18 años, deben tener el permiso válido continuamente durante 180 días (90 días si el solicitante completa un curso de educación vial) antes de actualizar el permiso a un Permiso de menor restringido en motocicleta o un Licencia de operador de motocicleta. Sin embargo, si además del curso de educación para conductores aprobado, la persona ha completado satisfactoriamente el curso de seguridad para motocicletas autorizado de Dakota del Sur (o de otro estado), el Permiso de instrucción para motocicletas solo debe mantenerse durante 30 días continuos. El permiso es válido por un año o hasta la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos. lo que ocurra primero. El costo es de \$ 28,00. Si es menor de 18 años y el Permiso de instrucción de motocicleta expira, el menor deberá obtener otro Permiso de instrucción por el tiempo requerido.

Restricciones: El titular del permiso de instrucción de motocicleta puede operar una motocicleta durante las horas de 6 a. M. A 8 p. M. Si está acompañado por un operador de motocicleta con licencia que tenga al menos dieciocho años de edad, que tenga al menos un año de experiencia en la conducción y que esté conduciendo otra motocicleta. con el titular del permiso. Ningún titular del permiso de instrucción de motocicleta puede llevar a otra persona en la motocicleta.

Permiso de menor restringido para motocicleta - Para obtener un Permiso de menor restringido en motocicleta, debe tener al menos 14 años de edad y aprobar los exámenes de visión, conocimientos (automóvil / camión y motocicleta) y el examen de manejo de motocicleta, completar los requisitos del Permiso de instrucción y no haber sido condenado por una infracción de tráfico durante los últimos seis meses antes de obtener el Permiso de menor restringido en motocicleta. El permiso es válido por 5 años o hasta la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos, lo que ocurra primero.

Restricciones: Autoriza al titular, mientras tenga el permiso en su posesión inmediata, a operar una motocicleta durante el horario de 6 am a 8 pm si la motocicleta se opera con el permiso del padre o tutor legal del menor.

Licencia de operador de motocicleta - Para obtener una licencia de motocicleta, debe tener al menos 16 años de edad y aprobar los exámenes de visión, conocimientos (automóvil / camión y motocicleta) y el examen de manejo de motocicleta. Si un menor tiene al menos 16 años de edad, pero es menor de 18 años, debe cumplir con los requisitos del Permiso de instrucción y no haber sido condenado por una infracción de tránsito durante los últimos seis meses antes de obtener la Licencia de operador de motocicleta. La licencia es válida por 5 años o hasta la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos, lo que ocurra primero.

Licencia duplicada - Cuando se obtiene una licencia duplicada, su licencia conservará la fecha de vencimiento de la licencia original. Para obtener una licencia duplicada, debe proporcionar 2 comprobantes de identificación, así como 2 comprobantes de domicilio. Nuestros examinadores pueden cuestionar cualquier documento y solicitar información adicional para verificar la identidad.

Operadores de ciclomotores - Debe estar en posesión de una licencia de operador válida.

Tarjeta de identificación - Para obtener una tarjeta de identificación, debe proporcionar los documentos requeridos que se enumeran al principio de este manual. No hay requisito de edad. La tarjeta es válida por 5 años o hasta la misma fecha que la fecha de vencimiento en los documentos válidos que autorizan la presencia del solicitante en los Estados Unidos, lo que ocurra primero. Si no es ciudadano de los Estados Unidos, se le pedirá que presente un registro del Servicio de Ciudadanía e Inmigración de los Estados Unidos que autorice su presencia legal en los Estados Unidos. Nuestros examinadores tienen derecho a cuestionar cualquier documento y solicitar información adicional para verificar la identidad antes de la emisión de la tarjeta de identificación.

Nota para todos los solicitantes:

Cualquier licencia de conducir o tarjeta de identificación de no conductor emitida a cualquier persona menor de 21 años con cinco años o menos restantes hasta que el solicitante cumpla 21 años. Si cumpleaños vencerá 30 días después de los 21 cumpleaños.

Vehículos de combinación de licencia de clase [A] -Cualquier combinación de vehículos con una clasificación de peso bruto combinado (GCWR) de 26,001 libras o más se incluye en el Grupo A, siempre que el GVWR de los vehículos remolcados sea superior a 10,000 GVWR. La mayoría de los vehículos de Clase A son camiones como tractocamión o combinaciones de camión y remolque. Conducir un vehículo de Clase A requiere mucha más habilidad y conocimiento que conducir vehículos de las Clases B y C. Dado que estas habilidades incluyen las que se requieren para conducir un vehículo B y C (con las aprobaciones apropiadas), un conductor que tenga una licencia de Clase A también puede conducir vehículos de las clases B y C.

Vehículos rectos pesados con licencia de clase [B] -Cualquier vehículo con un GVWR de 26,001 libras o más se incluye en el Grupo B, o cualquier vehículo que remolque otro vehículo que no exceda las 10,000 libras de GVWR. La clase B incluye camiones rectos y autobuses grandes. Conducir de forma segura estos vehículos pesados requiere mucho más conocimiento y habilidad que conducir los camiones y autobuses pequeños que se encuentran en la Clase C. Dado que incluyen las habilidades requeridas para conducir vehículos Clase C (con los endosos apropiados), los conductores que hayan calificado para una licencia Clase B pueden también conducir vehículos de la Clase C.

Licencia de Clase [C] - Vehículos pequeños - Cualquier vehículo con un GVWR de menos de 26,001 libras cae en el Grupo C, o cualquier vehículo que remolque otro vehículo que no exceda de 10,000 libras de GVWR. Sin embargo, los vehículos de este tamaño están incluidos en el programa de Licencia de Conducir Comercial (CDL) solo si: 1) Están diseñados para transportar 16 pasajeros o más, incluido el conductor, o 2) Se utilizan para transportar materiales peligrosos en cantidades que requieren carteles bajo la Regulaciones de materiales (49 CFR Parte 172, Subparte F).

Hay una gran variedad de vehículos en Clase C. Algunos otros vehículos grandes de Clase C pueden requerir más habilidad y conocimiento para operar que los más pequeños. Sin embargo, la categoría de licencias se basa principalmente en el tipo de carga transportada. Debido a la gravedad de un accidente que involucra materiales peligrosos o pasajeros humanos, la operación segura de incluso los vehículos más pequeños de la Clase C requiere un conocimiento especial y los conductores de los vehículos deben tener una licencia de conducir comercial.

Todos los conductores comerciales que conducen ciertos tipos de vehículos o transportan ciertos tipos de carga deben agregar endosos a sus licencias CDL para demostrar que tienen el conocimiento especializado requerido, según el vehículo o el tipo de carga.

Remolques dobles y triples [T] - Muchos conductores calificados para conducir vehículos de Clase A pueden desear tirar de remolques dobles o triples. Las investigaciones muestran que se necesitan conocimientos y habilidades adicionales considerables para tirar con seguridad de remolques dobles y triples en diversas condiciones de tráfico y entornos de conducción. En consecuencia, es necesario agregar el endoso a las licencias de los conductores de Clase A si desean tirar de remolques dobles o triples. Debe aprobarse un examen de conocimientos especiales sobre los problemas asociados con la tracción de varios remolques.

Vehículo tanque [N] - Los conductores de vehículos que se utilizan para transportar líquidos o materiales gaseosos en tanques permanentes o en tanques portátiles con una capacidad nominal de 1,000 galones o más deben tener conocimientos y habilidades especializados para conducir con seguridad. Los líquidos a granel causan problemas de control de la conducción porque la carga es pesada, puede moverse y tiene un centro de gravedad alto. Estos conductores deben agregar un endoso a su licencia que demuestre que han aprobado un examen de conocimiento especial sobre los problemas que plantean las cargas líquidas de gran volumen.

Pasajeros [P] - Cualquier conductor que desee conducir un vehículo que tenga una capacidad de diseño para transportar 16 pasajeros o más, incluido el conductor, debe agregar un endoso de pasajero a su CDL. Deben aprobar un examen de conocimientos especiales sobre consideraciones de seguridad al transportar pasajeros y deben aprobar la prueba de habilidades en un vehículo de pasajeros. El endoso se aplica a los solicitantes que deseen conducir un autobús en cualquier clase (B o C).

Autobús escolar [S] - Cualquier conductor que desee conducir un autobús escolar con la intención de llevar a los estudiantes hacia y desde la escuela o en relación con las actividades escolares debe tener un endoso de autobús escolar para pasajeros. Deben aprobar un examen de conocimientos especiales y una prueba de pericia.

Materiales peligrosos [H] - Cualquier conductor, independientemente de la clase de su vehículo (A, B o C), que desee transportar materiales o desechos peligrosos en cantidades que requieran carteles debe agregar un endoso de materiales peligrosos a su CDL. Deben aprobar un examen escrito especial sobre cómo reconocer, manipular y transportar materiales peligrosos. Los solicitantes también deben aprobar una evaluación de amenazas a la seguridad (verificación de antecedentes) por parte de la Administración de Seguridad del Transporte de EE. UU.

Combinación de materiales peligrosos y vehículo tanque [X] - Los conductores que transportan materiales peligrosos o desechos peligrosos en un vehículo cisterna deben agregar un endoso X a su CDL, que demuestre que han aprobado los exámenes de conocimientos especiales para vehículos cisterna y materiales peligrosos.

Restricción de los frenos de aire - La mayoría de los conductores de vehículos comerciales pesados conducen camiones o autobuses equipados con frenos de aire. Por lo tanto, parte del proceso de examen cubre el funcionamiento y los aspectos críticos de los sistemas de frenos de aire. Muchos vehículos de Clase A y B tienen frenos de aire. Algunos vehículos de Clase C también tienen frenos de aire. Si un conductor no puede aprobar la prueba de conocimientos de frenos de aire, o si el conductor no completa con éxito la prueba de habilidades de CDL en un vehículo equipado con frenos de aire, se debe colocar una restricción en la CDL del solicitante que demuestre que no está calificado para conducir un vehículo con frenos de aire.

Exámenes

Cooperación con el examinador

- **El solicitante debe cooperar plenamente con el examinador y seguir las instrucciones. Los solicitantes de licencias**
- **deben proporcionar su propio vehículo (seguro) para la prueba en la carretera. No se permitirán mascotas ni pasajeros**
- **en el vehículo durante la prueba en la carretera.**
- **Se recomienda no traer niños o mascotas a la estación de examen. No se permiten niños ni mascotas en el área de pruebas ni en las pruebas de manejo.**

Procedimientos de examen

Puede solicitar una licencia de operador de Dakota del Sur en cualquier estación de examen dentro del estado. Las licencias pueden renovarse 180 días antes de su fecha de vencimiento, a menos que el solicitante cumpla 21 años en el momento de la renovación. Licencias que vencen 30 días después de los 21 años: El cumpleaños solo puede renovarse dentro de los 30 días inmediatamente posteriores a la fecha de nacimiento.

Para obtener más información sobre la licencia de conducir con respecto a ubicaciones, procedimientos, horarios y ubicaciones de las pruebas, asistencia para discapacitados y otros problemas, llame al 1-605-773-6883; o puede visitar el sitio web de Dakota del Sur en www.dps.sd.gov.

Al solicitar su licencia de conducir de Dakota del Sur, todas las licencias de conducir y / o tarjetas de identificación de Dakota del Sur o de otro estado deben entregarse en el momento de la solicitud. Si actualmente tiene una licencia de conducir válida de otro estado, no se requerirán pruebas para la transferencia de esa licencia, excepto si tiene un endoso de materiales peligrosos. Los estados anteriores serán notificados y sus credenciales de ese estado dejarán de ser válidas.

Nota: Según la ley estatal, los examinadores tienen prohibido emitir una licencia de conducir a cualquier persona que sea físicamente incapaz de conducir. Si un solicitante parece tener una discapacidad física, el examinador puede exigirle que realice la prueba.

1. Foto:

Se tomará su fotografía antes de completar cualquier prueba.

2. Prueba de visión:

Si usa anteojos o lentes de contacto mientras realiza el examen de la vista, se le pedirá que los use siempre que conduzca. Si no pasa el examen de la vista, debe presentar una declaración de un optometrista u oftalmólogo que certifique que posee la capacidad visual para conducir de manera segura antes de continuar con el proceso de examen.

3. Prueba de conocimientos:

Se le pedirá que apruebe un examen que cubra las reglas de la carretera y las prácticas de conducción segura. Aquellos que deseen obtener una licencia de conducir comercial o de motocicleta también deben obtener esos manuales del operador en cualquier Oficina de licencias de conducir de Dakota del Sur (los manuales también están disponibles en el sitio web del departamento en www.dps.sd.gov).

4. Prueba de manejo:

Esta prueba le brindará la oportunidad de demostrar su capacidad para operar un vehículo motorizado de manera segura. El examen de manejo consiste en tareas normales de manejo. No se le pedirá que haga nada en contra de la ley.

A la fecha de impresión de este manual, las pruebas de manejo en *Aberdeen, Brookings, Elk Point, Huron, Madison, Milbank, Mitchell, North Sioux City, Parker, Rapid City, Sioux Falls, Sisseton, Vermillion, Watertown, Webster y Yankton* debe ser programado. Puede programar una prueba de manejo en línea en www.dps.sd.gov o por teléfono al 1-605-773-6883.

Exámenes fallidos

Si no pasa alguna de las pruebas, no podrá volver a realizar la prueba antes del siguiente día hábil. Puede esperar más si desea más tiempo para estudiar el manual o practicar la conducción. Se le permiten 3 oportunidades para realizar la prueba por cada tarifa pagada dentro de un período de 6 meses. Después de 3 fallas en un período de 6 meses, se deberá reembolsar la tarifa.

Restricciones impuestas a las licencias

Se puede emitir una licencia de operador sujeta a ciertas restricciones. Por ejemplo, una persona que no puede ver claramente con su ojo derecho estará restringida a conducir un vehículo con un espejo retrovisor exterior izquierdo.

Restricciones de la licencia SD

	Antes de 1 de julio, 2015	Ahora	<u>Restricciones del permiso de aprendizaje comercial</u>
		PAGS	Sin pasajeros en un CMV Sin
		X	carga en un tanque CMV
			<u>Restricciones de la licencia de conducir comercial</u>
	si	L	Sin frenos de aire
	J	METRO	No vehículo de pasajeros Clase A
	K	norte	No vehículo de pasajeros Clase A o B CDL de
	W	W	temporada
	V	V	Varianza médica
		mi	Transmisión automática (nueva para CMV) Solo
		K	intraestatal
		O	Sin tractor-remolque CMV
		Z	Sin freno de aire completo (aire sobre frenos hidráulicos)
			<u>Restricciones de la licencia de conducir</u>
	O	si	Lentes correctivos
	R	R	Permiso restringido (6 AM-10PM)
	GRAMO	GRAMO	No conducir de noche
	F	F	Espejo retrovisor exterior izquierdo
	Q	yo	No conducir fuera de la ciudad
	mi	UNA	Transmisión automática (no comercial)
	X	Y	Radio de residencia de 50 millas
	Z	C	Vehículo con equipamiento especial

Opciones de licencia

Si elige sí para cualquiera de estas opciones enumeradas a continuación, se identificará en la licencia.

Testamento vital: Tiene la opción de marcar la solicitud de la licencia de conducir de Dakota del Sur "sí" o "no", si tiene un testamento vital que rija la retención o retiro del tratamiento de soporte vital.

El poder duradero del abogado: Puede indicar en la solicitud de licencia de conducir de Dakota del Sur si tiene un "poder notarial duradero" que designa la retención o retiro del tratamiento de soporte vital.

Veterano: Si es un veterano dado de baja honorablemente y desea que esto se indique en su licencia de conducir o tarjeta de identificación, puede indicarlo en el formulario de solicitud. Para que esta designación se coloque en su licencia o tarjeta de identificación, debe presentar un formulario DD-214 de las Fuerzas Armadas de los EE. UU. (Certificado de Liberación o Baja del Servicio Activo), formulario DD 2 (retirado), DD para 2A (reservado retirado), NGB22 (Guardia Nacional DD-214) o un certificado firmado por su Oficial de Servicio de Veteranos local.

Donación de órganos y tejidos

El trasplante de órganos, tejidos y ojos son procedimientos rutinarios y exitosos que salvan o mejoran la vida de miles de personas cada año. Desafortunadamente, hay muchas más personas esperando trasplantes que órganos y tejidos disponibles. La cura para esta crisis es un mayor compromiso con la donación. Un donante de órganos y tejidos puede salvar o mejorar la vida de hasta 60 personas.

Los órganos y tejidos que se pueden donar incluyen corazón, pulmones, hígado, riñones, páncreas, intestinos, córneas, piel, válvulas cardíacas, hueso y tejido conectivo.

Una vez que se identifica al donante, los coordinadores de donación obtienen un historial médico / social de los familiares más cercanos y realizan pruebas exhaustivas para determinar la idoneidad médica de los órganos. Se realizan pruebas de tejido adicionales para colocar los órganos con la combinación más adecuada.

La recuperación de órganos y tejidos es un procedimiento quirúrgico. Los donantes son tratados con gran cuidado y dignidad. El proceso de donación no excluye un funeral con ataúd abierto.

Todos los costos relacionados con la donación están cubiertos por la organización de obtención, que transfiere esos costos a la instalación de trasplante. El donante o la familia del donante no incurrir en cargos relacionados con la donación.

Para obtener más información sobre la donación, llame al 1-888-5-DONATE.

En Dakota del Sur, cuando indica en su licencia o tarjeta de identificación que desea dar el precioso regalo de la vida al ser un donante de órganos y tejidos, está liberando a sus seres queridos de la carga de tomar esa decisión por usted en el momento de su muerte. La emisión de una licencia de conducir o una tarjeta de identificación con una designación de donante completa el proceso de registro de donación y es efectiva a menos que solicite la eliminación de la designación de donante.

Si no planea solicitar una nueva licencia de conducir o una tarjeta de identificación de no conductor, pero le gustaría ser designado como donante de órganos en su registro, puede registrarse en línea en www.dps.sd.gov/licensing/drive_licensing o puede comunicarse con nuestra oficina al 1-605773-6883 para obtener el Formulario de registro de donantes y tejidos. Una vez que haya completado el formulario en línea o en papel, se le enviará una calcomanía de donante de órganos para que la pegue en su licencia de conducir o tarjeta de identificación de no conductor.

Si en el futuro decide enmendar o revocar su regalo de la vida, puede hacerlo eliminando la designación de donante de órganos de su licencia de conducir o tarjeta de identificación de no conductor. Para obtener más información sobre enmendar o revocar su donación, consulte el Capítulo 34-26 de la Ley Codificada de Dakota del Sur.

Renovación de la licencia de conducir

Su licencia de conducir es válida por 5 años y caducará el día de su cumpleaños o 30 días después de su cumpleaños si cumple 21 años. Puede renovar la licencia en cualquier momento hasta 180 días antes de que caduque (a menos que cumpla 21). Se le pedirá que se someta a una prueba de la vista al renovar. Si la licencia de conducir que entrega está vencida, también se requerirá una prueba de conocimientos. Los conductores de países extranjeros recibirán una licencia por la duración de su estadía legal basada en los documentos del Servicio de Ciudadanía e Inmigración de los EE. UU. Proporcionados al momento de la emisión de la licencia, que no excederá los 5 años.

SALTE EL VIAJE, SOLICITE EN LÍNEA: A partir del 1 de julio de 2014, las renovaciones de la licencia de conducir, los duplicados y la actualización de un permiso de menor restringido se pueden realizar en línea. Para obtener más información, visite www.dps.sd.gov/licensing/driver_licensing.

Conservación de su licencia de conducir

Para conservar su licencia de conducir, debe conducir con seguridad en todo momento. Puede perder su licencia por:

- una condena por drogas en un vehículo
- una condena por conducir en estado de ebriedad
- una condena por alcohol por un menor
- negarse a hacerse la prueba de alcohol o drogas si un oficial de policía le pide que lo haga
- conducir durante un período de sentencia judicial que prohíbe conducir
- conducir con la licencia suspendida, cancelada, revocada o denegada
- dar información falsa cuando solicita una licencia de conducir o una tarjeta de identificación de no conductor
- no resolver un juicio financiero dictado en su contra por los daños resultantes de un accidente automovilístico
- intentar cambiar la información en su licencia o usar la licencia de otra persona
- no presentarse para un nuevo examen cuando se lo solicite la Licencia de conducir
- usar un vehículo de motor para cometer un delito grave o causar la muerte de alguien en un accidente de vehículo de motor
- tener demasiados puntos en su historial de conducción, según lo dicta el sistema de puntos actual
- no mantener comprobante de seguro en cada vehículo que posee o que opera un vehículo sin comprobante de seguro
- cualquier condena por una infracción de tráfico cometida antes de los 16 años por el titular de un permiso restringido o permiso de aprendizaje
- no pagar una multa como resultado de una condena por una infracción en movimiento
- tener una deuda con una agencia gubernamental de Dakota del Sur por un total de \$ 1,000 o más
- cualquier condena por violar las restricciones de la licencia para un conductor menor de 18 años
- vandalismo en un vehículo de motor
- venta / distribución de alcohol a un menor de 21 años
- posesión de alcohol por un menor de 21 años
- eludir la aplicación de la ley

Revocación y suspensión de licencia

Revocación: La pérdida de una licencia de conducir y / o el privilegio de conducir o solicitar una licencia. Después de la revocación, se requerirán todas las pruebas aplicables además de la tarifa de solicitud y una tarifa de restablecimiento de \$ 50 a \$ 200.

Reincorporación de una revocación:

Una persona cuya licencia ha sido revocada, suspendida o descalificada está obligada por ley a pagar una tarifa de restablecimiento de la licencia de \$ 50 \$ 200 además de la tarifa de solicitud cuando sea elegible para solicitar una licencia. Se requerirán pruebas de visión y conocimientos después de una revocación; y en ciertos casos, también se requerirá el examen de manejo.

Las tarifas de reintegro son las siguientes (debe solicitarlas en persona):

Primer DWI - \$ 75; segundo DWI - \$ 125; tercer y subsiguientes DWI - \$ 175; Segunda condena por conducir imprudentemente en un año: \$ 100; eludir a un oficial de policía - \$ 100; batería vehicular - \$ 200; homicidio vehicular - \$ 200; todos los demás tipos de revocaciones - \$ 50

Suspensión: La pérdida de una licencia de conducir y / o el privilegio de conducir o solicitar una licencia.

Reincorporación de una suspensión:

Después de la suspensión, no se requerirán pruebas a menos que la licencia haya expirado. Se requerirá una tarifa de solicitud y una tarifa de restablecimiento de \$ 50.

A partir del 1 de julio de 2017: Los solicitantes pueden restablecerse de una suspensión en línea en [DPS.SD.GOV](https://dps.sd.gov).

Licencia de conducir restringida

Bajo ciertas circunstancias, un conductor cuya licencia está suspendida o revocada puede recibir una licencia de conducir restringida que le permite conducir bajo ciertas restricciones impuestas por el Departamento. Estas restricciones se anotarán en la licencia de conducir.

Permiso de menor restringido

Si el Departamento recibe un registro de una condena por una infracción de tráfico o una infracción del permiso restringido para un menor de 16 años, los privilegios de conducir se suspenderán por un período de treinta días o según lo requiera la ley. Una segunda condena resultará en la suspensión del privilegio de conducir hasta que el titular del permiso cumpla dieciséis años, o durante 90 días, lo que sea más largo. La recepción de una condena por un delito menor o delito mayor de clase 1 resultará en la suspensión de la licencia hasta que cumplan 16 años o según lo requiera la ley. Si el departamento recibe una condena por una violación de las restricciones de la licencia para un menor de 16 o 17 años de edad, los privilegios de conducir se suspenderán durante 30 días por cada condena.

Una persona que tiene una instrucción o un permiso restringido suspendido por una primera condena de tráfico (o violación de las restricciones del permiso) no necesita pagar la tarifa de reintegro de \$ 50 y la tarifa de solicitud a menos que la suspensión sea por una condena por una infracción de tráfico en movimiento y se haya evaluado seis o más puntos.

Registro y títulos de vehículos

Todos los vehículos de motor, motocicletas y remolques que sean propiedad de residentes de Dakota del Sur y que operen en carreteras públicas deben estar registrados con el Tesorero del Condado de la residencia de los solicitantes. Tiene 90 días para registrar un vehículo traído de otro estado. Las renovaciones de registro se determinan en un sistema de renovación de registro escalonado basado en la primera letra de su apellido. Vea el cuadro a continuación:

enero	A, B	febrero	C, D, E	marzo	F, G, J
Mayo	H, yo, O	junio	K, L	julio	M, N
agosto	P, Q, R	septiembre	S	noviembre	T, U, V, W, X, Y, Z

Se requiere un Certificado de Título para vender o transferir cualquier vehículo. El título debe guardarse en un lugar seguro, no en el vehículo. El certificado de matriculación debe llevarse en el vehículo en todo momento.

Para obtener más información sobre el registro y los títulos de vehículos, comuníquese con el Departamento de Ingresos de Dakota del Sur, División de Vehículos Motorizados, al 605-773-3541

o <http://dor.sd.gov>.

Responsabilidad financiera

Cualquier operador a quien se le haya revocado o suspendido su licencia de conducir luego de un JUICIO (como resultado de un accidente automovilístico sin seguro), una condena por SIN SEGURO, HOMICIDIO VEHICULAR, DWI o dos condenas por CONDUCIR RECKLESS (dentro de un período de un año) debe establecer prueba de responsabilidad financiera para el futuro antes de que puedan conducir o volver a registrar cualquier vehículo en este estado. La mayoría de los automovilistas proporcionan prueba de responsabilidad financiera para el futuro haciendo que su compañía de seguros de automóviles presente un formulario SR22 con el Programa de licencias de conducir. Los formularios SR22 deben recibirse en la oficina central (las estaciones de examen de conductores no pueden aceptar formularios SR22).

¿Estás asegurado?

La ley del estado de Dakota del Sur SDCL 32-35-113 requiere que el propietario de cualquier vehículo motorizado que deba estar registrado en todo momento mantenga vigente una de las siguientes formas de responsabilidad financiera.

1. Póliza de seguro de responsabilidad civil del propietario.
2. La fianza de una empresa de fianzas.
3. Certificado de depósito o valores por la cantidad de \$ 50,000 depositados en el Tesorero del Estado.
4. Certificado de Autoseguro (mínimo 26 vehículos).

La evidencia escrita de su responsabilidad financiera debe llevarse en el vehículo cubierto y presentarse a cualquier agente del orden público que lo solicite. La evidencia escrita aceptable es una póliza de seguro o una tarjeta de identificación que identifique el nombre de la compañía, el número de la póliza, la fecha de vigencia de la cobertura y la fecha de vencimiento, o el Certificado de depósito emitido por el Tesorero del estado o el Certificado de autoseguro.

Multa- Una condena por no mantener prueba de responsabilidad financiera es un delito menor de Clase 2 (30 días de prisión en una cárcel del condado, multa de \$ 100 o ambos), suspensión de la licencia de conducir por un período de no menos de 30 días o más de un año, y presentación de prueba de seguro (SR-22) con el estado de SD por 3 años a partir de la fecha de elegibilidad. (Si no presenta la prueba, se suspenderá el registro del vehículo, las placas y la licencia de conducir).

Sistema de puntos de Dakota del Sur

Cualquier operador que acumule 15 puntos en 12 meses consecutivos, o 22 puntos en 24 meses consecutivos, está sujeto a la suspensión de la licencia de conducir.

Cuando surgen varias infracciones de un solo incidente, los puntos se evaluarán según la infracción que tenga el valor más alto.

No se evaluarán puntos por exceso de velocidad, parada, estacionamiento, equipo, violaciones de tamaño o peso, incluidos los límites de velocidad establecidos por el Departamento de Transporte para el control de daños relacionados con el tamaño y el peso en las carreteras.

Los puntos se evalúan en condenas fuera del estado como si se cometieran en Dakota del Sur.

A solicitud del operador, se proporciona una audiencia antes de la suspensión.

Periodos de suspensión:

Primera suspensión	60 días
Segunda suspensión	6 meses
Suspensión posterior	1 año

Los puntos se evalúan de la siguiente manera:

Condena por:	Puntos
Manejando en estado de ebriedad	10 *
Conducción temeraria	8
Eludir / Intentar eludir	6
Carreras de resistencia	6
No ceder el derecho de paso	4
Pasar incorrectamente	4
Conducir por el lado equivocado de la carretera	4
Señal de stop / infracción leve	3
Otra infracción en movimiento	2

* La ley estatal requiere la revocación de la licencia por condenas por conducir en estado de ebriedad.

Antes de conducir

Su seguridad y la del público depende mucho de lo que haga antes de conducir, incluido ajustar el asiento y los espejos, usar cinturones de seguridad, revisar su vehículo, mantener una vista clara y asegurar artículos dentro y fuera del vehículo.

Planificación de viajes

Hay formas en las que puede ayudar a reducir sus costos de manejo. Primero, determine sus necesidades generales de transporte. Para cada viaje, determine si es necesario. Si es así, puede haber ocasiones en las que no necesite conducir usted mismo. Puede viajar con otra persona o puede tomar el transporte público si está disponible.

La mejor manera de prolongar la vida útil de su automóvil y ahorrar combustible es usarlo lo menos posible. La planificación de viajes puede hacer su vida más fácil y ayudar a reducir su conducción.

- Tome el transporte público cuando esté disponible.
- Evite conducir con mucho tráfico. Le provoca un desgaste adicional a usted y al vehículo.
- Use viajes compartidos o comparta viajes siempre que sea posible.
- Planifique y luego combine sus viajes. Haga una lista de las cosas que necesita y los lugares a los que debe ir. Vaya a tantos lugares como sea posible en cualquier viaje. Trate de reducir la cantidad de lugares a los que debe ir. Esto reducirá la cantidad de viajes que debe realizar.
- Llame con anticipación para asegurarse de que tengan lo que necesita o de que lo que está recogiendo esté listo.

Al hacer estas cosas, puede ayudar a reducir la cantidad de tráfico en la carretera, reducir los costos de viaje y ahorrar tiempo y esfuerzo.

Revise el vehículo

La seguridad con la que puede conducir comienza con el vehículo que está conduciendo. Es deber de los conductores asegurarse de que los vehículos que conducen sean seguros para operar. Un vehículo que está en mal estado no es seguro y cuesta más operar que uno que se mantiene. Puede averiarse o provocar una colisión. Si un vehículo está en mal estado, es posible que no pueda salir de una situación de emergencia. Un vehículo en buen estado puede brindarle un margen de seguridad adicional cuando lo necesite, y nunca se sabe cuándo lo necesitará.

Debe seguir el manual del propietario de su vehículo para el mantenimiento de rutina. Algunas las puede hacer usted mismo y otras deben ser realizadas por un mecánico calificado. Unas pocas comprobaciones le ayudarán a evitar problemas en la carretera.

Sistema de frenado - Solo sus frenos pueden detener su vehículo. Es muy peligroso si no funcionan correctamente. Si parece que no funcionan correctamente, hacen mucho ruido, huelen raro o el pedal del freno se cae al piso, haga que un mecánico los revise.

Luces - Asegúrese de que los intermitentes, las luces de freno, las luces traseras y las luces delanteras funcionen correctamente.

Deben comprobarse desde el exterior del vehículo. Las luces de freno les dicen a otros usuarios de la carretera que se está deteniendo y las señales de giro les indican que está girando.

Un faro delantero fuera de línea puede brillar donde no le ayuda y puede cegar a otros conductores. Si tiene problemas para ver por la noche o si los otros conductores le encienden constantemente las luces delanteras, haga que un mecánico las revise.

Parabrisas y limpiaparabrisas - El vidrio dañado puede romperse más fácilmente en una colisión menor o cuando algo golpea el parabrisas. Haga reemplazar un parabrisas dañado.

Los limpiaparabrisas mantienen la lluvia y la nieve fuera del parabrisas. Algunos vehículos también tienen limpiaparabrisas para las ventanas traseras y los faros. Asegúrese de que todos los limpiaparabrisas estén en buenas condiciones de funcionamiento. Si las cuchillas no limpian bien el agua, reemplácelas.

Llantas - Los neumáticos gastados o desgastados pueden aumentar la distancia de frenado y dificultar los giros cuando la carretera está mojada. Los neumáticos desequilibrados y la baja presión provocan un desgaste más rápido de los neumáticos, reducen el ahorro de combustible y dificultan la conducción y la parada del vehículo. Si el vehículo rebota, el volante tiembla o el vehículo se tira hacia un lado, haga que un mecánico lo revise.

Las llantas gastadas pueden causar "hidroplaneo" y aumentar la posibilidad de que se pinche una llanta.

Presión de llanta- Antes de ingresar a un vehículo, verifique la presión de las llantas usando los psi recomendados (libras por pulgada cuadrada) que se encuentran en el manual del propietario del vehículo o en la jamba de la puerta del lado del conductor del vehículo. Use un medidor de presión de llantas para verificar su psi. Si su psi está por encima del número que aparece en la jamba de su puerta, deje salir el aire hasta que coincida. Si está debajo, agregue aire (o pídale a un profesional en llantas que lo ayude) hasta que alcance el número correcto.

Compruebe la banda de rodadura con un centavo. Primero, introduzca el centavo en la "cabeza" de la banda de rodadura. Si la banda de rodadura no llega al menos a la cabeza de Abe, la llanta no es segura y debes reemplazarla.

Sistema de dirección - Si la dirección no funciona correctamente, es difícil controlar la dirección en la que desea ir. Si el vehículo es difícil de girar o no gira cuando se gira el volante por primera vez, haga que un mecánico revise la dirección.

Sistema de suspensión - Su suspensión le ayuda a controlar su vehículo y le proporciona una conducción cómoda sobre distintas superficies de carreteras. Si el vehículo rebota mucho después de un golpe o una parada, o es difícil de controlar, es posible que necesite nuevos amortiguadores u otras piezas de suspensión. Haga que un mecánico lo revise.

Sistema de escape - El sistema de escape ayuda a reducir el ruido del motor, ayuda a enfriar los gases calientes provenientes del funcionamiento del motor y mueve estos gases a la parte trasera del vehículo. Los gases de un escape con fugas pueden causar la muerte dentro de un vehículo en muy poco tiempo. Nunca haga funcionar el motor en un garaje cerrado. Si se sienta en un vehículo con el motor en marcha durante mucho tiempo, abra una ventana.

Algunas fugas de escape se escuchan fácilmente, pero muchas no. Por eso es importante que el sistema de escape se controle periódicamente.

Motor - Un motor que funciona mal puede perder la potencia que se necesita para una conducción normal y emergencias, puede no arrancar, consume poco combustible, contamina el aire y puede morir encima de usted cuando está en la carretera, causando un problema para usted y el tráfico. Siga los procedimientos recomendados en el manual del propietario para el mantenimiento.

Objetos sueltos - Asegúrese de que no haya objetos sueltos en el vehículo que puedan golpear a alguien en caso de una parada repentina o un choque. Asegúrese de que no haya objetos en el piso que puedan rodar debajo del pedal del freno y le impidan detener el vehículo.

Cuerno - Puede que la bocina no parezca importante para la seguridad; pero como dispositivo de advertencia, podría salvarle la vida. Utilice su bocina solo como advertencia a los demás.

Parabrisas y ventanas

Es importante que pueda ver claramente a través de las ventanas, el parabrisas y los espejos. Aquí hay algunas cosas que puede hacer para ayudar.

Los parabrisas, las aletas laterales o las ventanas laterales delante, a ambos lados o adyacentes al asiento del operador, no pueden cubrirse con vidrio unidireccional, película adhesiva u otra aplicación que reduzca la transmisión de luz a un nivel por debajo del 35%. Ningún vehículo de motor puede estar equipado con vidrio unidireccional, película adhesiva u otro vidriado en las ventanas traseras que reduzca la transmisión de luz por debajo del 20%, con una tolerancia de cumplimiento del 9%.

- Mantenga limpio el parabrisas. El sol brillante o las luces delanteras en un parabrisas sucio dificultan la visión. Lleva un limpiador líquido y una toalla de papel o de tela para que puedas limpiar tu parabrisas siempre que sea necesario.
- Mantenga llena la botella de su limpiaparabrisas. Use lavado anticongelante en áreas donde la temperatura podría caer por debajo del punto de congelación.
- Mantenga limpio el interior de sus ventanas, especialmente si alguien ha estado fumando en el vehículo. Fumar hace que se acumule una película en el interior del vidrio.
- Quite la nieve, el hielo o la escarcha de todas las ventanas antes de conducir. Asegúrese de limpiar el frente, los lados y la parte posterior.
- No cuelgue cosas de su espejo ni desordene el parabrisas con calcomanías. Podrían bloquear su vista.
- Mantenga limpios los faros, las luces de marcha atrás, de freno y traseras. La suciedad en las lentes puede reducir la luz en un 50%.

Ajustar el asiento y los espejos

Siempre debe revisar su asiento y espejos antes de comenzar a conducir. Haga cualquier ajuste en el asiento y los espejos antes de partir.

- Ajuste su asiento para que esté lo suficientemente alto como para ver claramente la carretera. Si es necesario, use un cojín de asiento. No mueva el asiento tan hacia adelante que no pueda maniobrar fácilmente.
- Ajuste su espejo retrovisor y espejos laterales. Debería poder ver por la ventana trasera con el espejo retrovisor y hacia los lados con los espejos laterales. Un buen ajuste para los espejos laterales es colocarlos de modo que cuando se incline ligeramente hacia adelante, pueda ver solo el costado de su vehículo.
- Si tiene un espejo de día / noche, asegúrese de que esté configurado para la hora del día en que conduce.
- Los reposacabezas están diseñados para evitar latigazos si lo golpean por detrás. Deben ajustarse de modo que el reposacabezas haga contacto con la parte posterior de su cabeza.

Use cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños

Antes de partir, siempre abroche sus cinturones de seguridad y asegúrese de que todos sus pasajeros estén usando cinturones de seguridad o sistemas de sujeción para niños. También recuerde bloquear las puertas del vehículo.

Es importante que usted y sus pasajeros usen cinturones de seguridad. Los estudios han demostrado que si tiene un accidente mientras usa los cinturones de seguridad, sus posibilidades de resultar herido o muerto se reducen considerablemente. En Dakota del Sur, es ilegal conducir o ser pasajero del asiento delantero sin usar cinturones de seguridad.

Si su vehículo tiene un sistema de cinturón de seguridad de dos partes, asegúrese de usar tanto el cinturón de regazo como el de hombro. Usar cualquiera de las partes por sí solo reduce en gran medida su protección. Si tiene un cinturón de hombro automático, asegúrese de abrocharse también el cinturón de regazo. De lo contrario, en una colisión podría salirse del cinturón y resultar herido o muerto.

Además de protegerlo de lesiones como conductor, los cinturones de seguridad lo ayudan a mantener el control del vehículo. Si lo golpean de costado o hace un giro rápido, la fuerza podría empujarlo hacia los lados. No puede conducir el vehículo si no está detrás del volante.

Los cinturones de seguridad deben usarse incluso si el vehículo está equipado con bolsas de aire. Si bien las bolsas de aire son una buena protección contra golpear el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas, no lo protegen si lo golpean desde un costado o desde atrás o si el vehículo vuelca. Y una bolsa de aire no lo mantendrá al volante en estas situaciones.

La ley requiere que todos los operadores, los pasajeros del asiento delantero y los niños menores de 18 años usen los dispositivos de seguridad apropiados mientras el vehículo está en movimiento. Los niños pequeños deben ir asegurados en el asiento trasero. Nunca asegure a un niño en el asiento del pasajero delantero, especialmente si su vehículo tiene una bolsa de aire. Si sufre un accidente y la bolsa se despliega, su hijo podría lesionarse. Varias organizaciones le prestarán un dispositivo de seguridad infantil si no puede pagar uno.

¿Qué es un portacoches infantil?

Es un asiento reclinable especialmente diseñado para brindar a los bebés la mejor protección posible. El niño viaja mirando hacia atrás con toda la cabeza y el cuerpo acolchados por materiales que absorben los impactos. El portabebé está sujeto de forma segura al asiento del vehículo mediante el cinturón de regazo, mientras que el arnés incorporado sostiene al bebé firmemente en su lugar. Miles de padres han descubierto que los bebés pueden viajar felices y seguros en portaequipajes.

No confunda los portabebés con los asientos para bebés. Los asientos para bebés pueden ser útiles en la casa, pero no están hechos para proteger a un bebé en el vehículo y no deben usarse allí.

Use el portabebé desde el nacimiento hasta que su hijo pueda sentarse bien solo, aproximadamente a los 9 meses de edad. Muchos modelos se pueden convertir en asientos de seguridad verticales orientados hacia adelante para niños pequeños.

- Los brazos de un adulto no son seguros: por lo general, los brazos de un padre son un lugar muy seguro para un niño, pero esto no es así en un vehículo. Incluso si usted mismo usa un cinturón de regazo y hombro, las fuerzas violentas de una colisión le arrancarán al niño de su agarre. Nunca ponga un cinturón alrededor de usted y un niño en su regazo. Su propio peso, muy aumentado por las fuerzas de colisión, presionaría el cinturón profundamente contra el cuerpo del niño; esto podría provocar lesiones graves o incluso mortales.
- Comenzando con el primer viaje, el viaje a casa desde el hospital, el bebé debe llevarse en un sistema de seguridad aprobado.
- Como regla general, el asiento trasero es más seguro que el delantero y el centro del vehículo es más seguro que los lados. Pero tenga en cuenta que un conductor que debe dar la vuelta con frecuencia para controlar a los niños en la parte de atrás puede tener una situación de accidente. Insista en que todos los pasajeros se abrochen el cinturón. Aparte del riesgo que corren ellos mismos, los pasajeros que no están sujetos a menudo lesionan a otros que llevan el cinturón abrochado.

Leyes codificadas de Dakota del Sur Capítulo 32-37 Sistema de sujeción para niños pasajeros

Sección

- | | |
|------------|---|
| 32-37-1. | Uso de infracciones requeridas por el sistema como delito menor. |
| 32-37-1.1. | El operador debe asegurarse de que los pasajeros de entre cinco y dieciocho años usen cinturones de seguridad. Ciertos operadores |
| 32-37-1.2. | deben usar cinturones de seguridad. |
| 32-37-1.3. | Los pasajeros entre catorce y dieciocho años deben usar cinturones de seguridad. Exenciones. |
| 32-37-2. | |
| 32-37-4. | Violación no considerada negligencia o asunción de evidencia de riesgo inadmisibles. |

32-37-1. Uso de infracciones requeridas por el sistema como delito menor. Cualquier operador de cualquier vehículo de pasajeros que transporte a un niño menor de cinco años en las calles y carreteras de este estado deberá asegurar adecuadamente al niño en un sistema de retención infantil de acuerdo con las instrucciones del fabricante. El sistema de retención infantil para pasajeros deberá cumplir con la Norma 213 de seguridad de vehículos motorizados del Departamento de Transporte vigente desde el 1 de enero de 1981. Los requisitos de esta sección se cumplen si el niño es menor de cinco años y pesa al menos cuarenta libras al asegurar el niño en un cinturón de seguridad. Un operador que viole esta sección comete un delito menor.

32-37-1.2. Ciertos operadores deben usar cinturones de seguridad. Cualquier operador de cualquier vehículo de pasajeros operado en una calle o carretera pública en este estado, que tenga al menos catorce años de edad y menos de dieciocho años de edad, deberá usar un sistema de cinturón de seguridad ajustado y abrochado correctamente, que debe estar instalado en el vehículo de pasajeros si se fabrica de conformidad con Federal Motor Vehicle

Estándar de seguridad número 208 (49 CFR 571.208) vigente a partir del 1 de enero de 1989, en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento. Una violación de esta sección es un delito menor.

32-37-2. Exenciones. Las disposiciones de 32-37-1, 32-37-1.1, 32-37-1.2 y 32-37-1.3 no se aplican a los automóviles de pasajeros fabricados antes de 1966 que no han sido equipados con cinturones de seguridad.

32-37-4. Violación no considerada negligencia o asunción de evidencia de riesgo inadmisibles. El incumplimiento de lo dispuesto en este capítulo no se considera negligencia contributiva, negligencia comparativa o asunción del riesgo y no es admisible como prueba en el juicio de cualquier acción civil.

Guía de asientos de automóvil

Asientos para bebés

- Para niños de hasta 20 libras Siempre
- mirando hacia atrás
- Reclinarse 30 grados

Asientos de automóvil convertibles para niños pequeños

- Para bebés y niños de hasta 40 libras Para bebés, reclinarse y
- mirar hacia atrás Para niños pequeños, en posición vertical y
- mirando hacia adelante

Asientos elevados

- Para niños pequeños de al menos 30 libras
- Debe usarse con un arnés atado o con correas para los hombros si no tiene un protector. Se puede usar solo con un cinturón de regazo si tiene un protector.

Se utiliza un asiento para el automóvil Incorrectamente Si:

- No está asegurado al automóvil con un cinturón de seguridad Las correas
- del arnés no se usan o están muy sueltas Un bebé está mirando hacia
- adelante
- Hay una correa de sujeción superior, pero no se usa.

Algunas personas todavía tienen "mala información" sobre el uso de cinturones de seguridad. Por ejemplo:

"Los cinturones de seguridad pueden atraparlo dentro de un automóvil". Se tarda menos de un segundo en desabrochar el cinturón de seguridad. Los choques donde un vehículo se incendia o se hunde en aguas profundas y usted queda "atrapado", rara vez ocurren. Incluso si ocurriera un accidente como este, un cinturón de seguridad puede evitar que se "noquee". Tu oportunidad de escapar será mejor si estás consciente.

"Los cinturones de seguridad son buenos en viajes largos, pero no los necesito si estoy conduciendo por la ciudad". Más de la mitad de todas las muertes por accidentes de tránsito ocurren dentro de las 25 millas de su hogar. Muchos de ellos ocurren en carreteras señalizadas a menos de 45 mph.

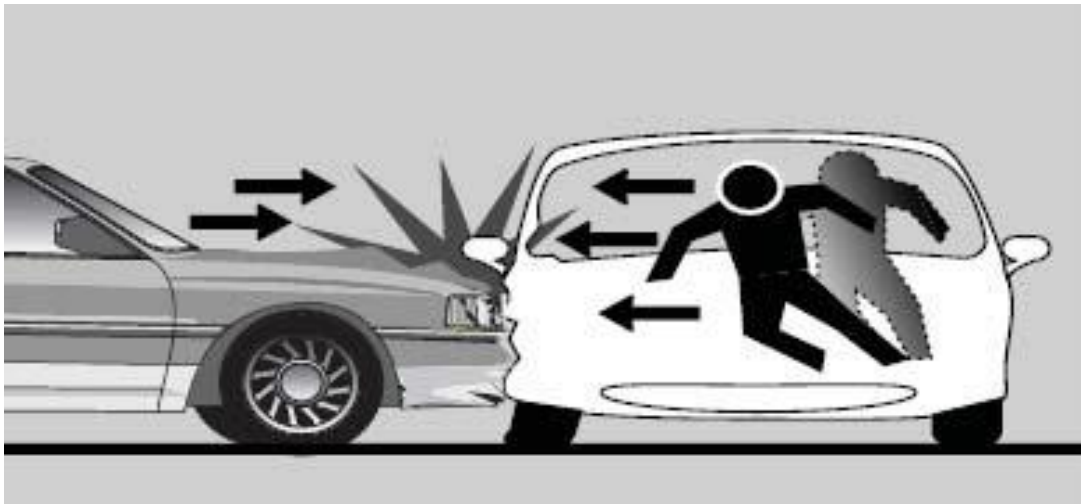
"Algunas personas salen despedidas en un choque y se van sin apenas un rasguño". Sus posibilidades de no morir en un accidente son mucho mayores si permanece dentro del vehículo. Los cinturones de seguridad pueden evitar que lo arrojen fuera de su vehículo y se interpongan en el camino de otro vehículo.

"Si me golpean de costado, es mejor que me arrojen al otro lado del auto; lejos del punto del accidente ". Cuando un vehículo es golpeado por un lado, se moverá hacia los lados. Todo lo que no esté abrochado en el vehículo, incluidos los pasajeros, se deslizará hacia el punto del choque, no lejos de él.

"A velocidades lentas, puedo prepararme". Incluso a 40 km / h, la fuerza de un choque frontal es la misma que pedalear una bicicleta a toda velocidad contra una pared de ladrillos o lanzarse de un edificio de tres pisos a la acera. Nadie puede "prepararse" para eso.

Requisitos de uso del cinturón de seguridad del asiento delantero

Ley codificada de Dakota del Sur 32-38-1: Uso obligatorio - Carreteras públicas - Pasajero del asiento delantero. Excepto por lo dispuesto en el capítulo 32-37 y § 32-38-3, todo operador y pasajero del asiento delantero de un vehículo de pasajeros operado en una vía pública en este estado deberá usar un sistema de cinturón de seguridad ajustado y abrochado correctamente, que debe estar instalado. en el vehículo de pasajeros cuando se fabrique de conformidad con el Estándar Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados Número 208 (49 CFR 571.208) vigente desde el 1 de enero de 1989, en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento hacia adelante. El conductor del vehículo de pasajeros deberá asegurar o hacer que se asegure un sistema de cinturón de seguridad debidamente ajustado y abrochado a cualquier pasajero en el asiento delantero que tenga al menos cinco años de edad pero menos de dieciocho años.



Reglas de la calle

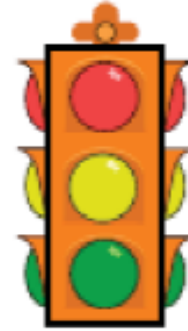
Hay reglas de tráfico que dicen dónde, cuándo y qué tan rápido puede conducir. Estas reglas ayudan a mantener el tráfico en movimiento de manera segura. Las reglas de la carretera incluyen dispositivos de control de tráfico, derechos de paso y reglas de estacionamiento.

Dispositivos de control de tráfico

Los dispositivos de control de tráfico incluyen señales de tráfico, letreros y marcas en el pavimento. El control del tráfico también puede ser proporcionado por las fuerzas del orden, el personal de carreteras o los guardias de cruce de escuelas. Debe obedecer las instrucciones de estas personas.

Señales de tráfico

Los semáforos son luces que le indican cuándo o dónde detenerse e ir. Una luz "verde" significa que puede irse si es seguro. Una luz "amarilla" significa precaución y una luz "roja" significa detenerse. Los semáforos suelen estar en las intersecciones y son de color verde, amarillo y rojo de abajo hacia arriba cuando están juntos. Hay algunas intersecciones y otros lugares donde hay luces individuales verdes, amarillas o rojas.



Un semáforo VERDE fijo significa que puede atravesar la intersección. Debe ceder el paso a los vehículos de emergencia y a otros como lo exige la ley. Si está detenido y luego el semáforo se pone verde, debe permitir que el tráfico que cruza despeje la intersección antes de seguir adelante. Una flecha VERDE significa que puede girar con seguridad en la dirección de la flecha. No debe haber tráfico que se acerque o cruce mientras la flecha esté verde. Si va a girar a la izquierda, un semáforo verde fijo significa que puede girar, pero solo cuando sea seguro hacerlo. El tráfico en sentido contrario tiene el derecho de paso. Esté alerta a las señales que prohíben dar vuelta a la izquierda. Al girar a la derecha o a la izquierda, tenga cuidado con los peatones que cruzan frente a su vehículo.

Un semáforo AMARILLO fijo significa que el semáforo está a punto de cambiar a rojo. Debe detenerse si es seguro hacerlo. Si se encuentra en la intersección cuando se enciende la luz amarilla, no se detenga, continúe por la intersección. Un semáforo AMARILLO intermitente significa reducir la velocidad y proceder con precaución. Una flecha AMARILLA significa que la protección de una flecha verde está terminando y si está girando en la dirección de la flecha, debe prepararse para detenerse y ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario antes de girar. Si va a dar vuelta a la izquierda, un semáforo de flecha AMARILLA parpadeante significa que puede girar, pero solo cuando sea seguro hacerlo. El tráfico que viene en sentido contrario tiene el derecho de paso.

Un semáforo ROJO fijo significa detenerse. Este dispositivo es para avisarle de la luz roja y que debe detenerse. Debe esperar hasta que el semáforo se ponga verde y no haya tráfico que cruce antes de poder avanzar. Si está girando a la derecha, puede hacerlo después de detenerse por completo, si es seguro hacerlo y si no hay señales que prohíban girar con una luz roja. Tenga cuidado con los peatones que cruzan frente a su vehículo. Un semáforo en ROJO intermitente significa lo mismo que una señal de alto. Debe detenerse por completo y luego continuar cuando sea seguro hacerlo. Una flecha ROJA significa que debe detenerse y no puede ir en la dirección de la flecha. Puede continuar cuando la flecha roja se apague y se encienda una flecha o luz verde.

Si una señal de control de tráfico no funciona o no funciona correctamente, el vehículo se enfrenta a:

1. La señal verde puede proceder con precaución como se indica en la Ley Codificada de Dakota del Sur (SDCL) 32-28-2;
2. La señal amarilla puede proceder con precaución como se indica en SDCL 32-28-3;
3. El semáforo en rojo o completamente apagado se detendrá de la misma manera que si el vehículo estuviera en una señal de alto.

Señales de tráfico

Las señales de tráfico le informan sobre las reglas de tráfico, los peligros, dónde se encuentra, cómo llegar a donde se dirige y dónde se encuentran los servicios. La forma y el color de estos carteles dan pistas sobre el tipo de información que brindan.

Señales de advertencia - Estos letreros suelen ser amarillos con letras o símbolos negros, y la mayoría tienen forma de diamante. Estas señales le advierten que reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse si es necesario. Le advierte que se avecina una situación especial o un peligro. A continuación se muestran algunas señales de advertencia comunes.



The Low Clearance sign warns driver of clearance less than the maximum vehicle height permitted.



The Advisory Speed Plate sign is used in conjunction with any warning sign to indicate the maximum recommended speed around a curve or through a hazardous location.



The T symbol sign warns traffic approaching a T intersection on the road that forms the stem of the T.



A Merge sign warns that merging movements may be encountered where two roadways converge.



An Added Lane sign warns of two roadways converging and merging movements are not required.



The Lane Reduction Transition sign warns of the reduction in the number of traffic lanes in the direction of travel on a multi-lane highway.



The Hill sign warns of a downgrade where the length, percent of grade, horizontal curvature, or other physical features require special precautions on the part of drivers.



The Slippery When Wet sign warns of a condition where the highway surface is extraordinarily slippery when wet.



The Deer Crossing sign alerts vehicle operators of unexpected entries into the roadway by deer. These crossings may be relatively confined, or may occur randomly over a substantial distance of roadway. The distance of the crossing area may be posted below the sign. There are similar signs for pedestrians, trucks, bicyclists, and other potential conflicts.



The School Crossing sign is used in advance of locations where school buildings or grounds are adjacent to the highway. It may also be used for school crossings not adjacent to a school ground. The absolute speed limit in a school zone is 15 mph when children are present or check your local city ordinance. This sign may be either yellow or lime green in color.

Señales de advertencia de cruce de ferrocarril - Muchos cruces de ferrocarril tienen letreros o señales para advertir a los conductores. Nunca intente ganarle a un tren en las vías. Nunca comience a cruzar si no hay espacio para su vehículo en el lado opuesto y si tendrá que detenerse en las vías. Espere hasta que haya espacio para su vehículo en el lado opuesto. Es aconsejable no cambiar de marcha al cruzar las vías del tren, en caso de que se atasque. Recuerde que los trenes son grandes y pueden moverse más rápido de lo que parecen. Algunas señales y señales de advertencia de cruces de ferrocarril comunes se muestran en las ilustraciones a continuación.

• A round yellow warning sign with an "X" symbol and black "RR" letters is placed along the road before you get to a railroad crossing.



• A white, X-shaped sign or "crossbuck" with "Railroad Crossing" on it is located at the railroad crossing. This sign has the same meaning as a "Yield" sign. You must yield to crossing trains.

A railroad Advance Warning sign is used to warn of a highway-railroad crossing.



Railroad flashing light signals and crossbuck signs are found at most public crossings. These signs should be treated the same way as a yield sign. The driver should slow down and be prepared to stop upon sighting a train. If there is more than one track, a sign below the crossbuck indicates the number of tracks at this crossing.

- En algunos cruces, junto con la señal de cruz, verá luces de lado a lado que parpadearán alternativamente cuando se acerque un tren. Cuando las luces parpadean, debe detenerse. En algunos cruces también hay una puerta de cruce que bajará cuando llegue un tren. No conduzca alrededor de la puerta. Algunos cruces también tienen una campana o una bocina que sonará. No cruce hasta que la campana o la bocina se hayan detenido.
- Los cruces con más de una vía de tren a menudo mostrarán un letrero que muestre el número de vías. Estas señales le advierten que hay más de una vía y que puede haber más de un cruce de tren. No todos los cruces con más de una vía de tren tendrán estas señales, por lo que es importante verificar si hay más de una vía antes de cruzar.

Sistema de notificación de emergencia ferroviaria (ENS)

- Cada paso a nivel tiene un número de teléfono de despacho de emergencia para comunicarse con el ferrocarril y reportar problemas con el cruce, las vías o el tren.
- El número ENS generalmente se encuentra en un letrero azul en el letrero del cruce de ferrocarril o cerca del paso a nivel (ejemplo del letrero a continuación).
- El letrero también contiene un número DOT que identifica la ubicación física del paso a nivel para que los equipos de emergencia o el personal ferroviario puedan responder.

Esta información es crucial para que **TODOS LOS CONDUCTORES** sepan que esta es la mejor y más eficiente manera de comunicarse con los ferrocarriles si hay un problema en el cruce o si algo está bloqueando las vías. Al proporcionar los números del DOT, los despachadores saben exactamente dónde está el paso a nivel y pueden notificar a los trenes que se mueven en esa dirección para que se detengan o se coloquen en una restricción de velocidad.



Señales del área de trabajo - Estos letreros de construcción, mantenimiento u operaciones de emergencia generalmente tienen forma de diamante o rectangular, de color naranja con letras o símbolos negros y le advierten que hay personas trabajando en la carretera o cerca de ella. Estas advertencias incluyen velocidad reducida, desvíos, equipo de construcción de movimiento lento y superficies de carreteras deficientes o que cambian repentinamente. En las áreas de trabajo, el tráfico puede ser controlado por una persona con una señal o bandera. Debes obedecer a estas personas.



The Road Work sign serves as a general warning of obstructions or restrictions.



The Workers sign is used to alert drivers of workers in or near the roadway.



The Flagger sign is used in advance of where a flagger is stationed to control traffic.

Señales reguladoras - Estos letreros son cuadrados, rectangulares o tienen una forma especial y generalmente son blancos, rojos o negros con letras o símbolos negros, rojos, blancos o verdes. Le brindan información sobre las reglas de dirección del tráfico, uso de carriles, giro, velocidad, estacionamiento y otras situaciones especiales.



The No Parking sign prohibits parking in this area.



This Traffic Signal sign reminds you of your obligation to yield to on coming traffic if you are turning left and there is a green ball displayed at a signalized intersection.



The Do Not Enter sign is used to prohibit traffic from entering a restricted road. They are one-way against you. You will see them at exit ramps and at one-way streets.



The Fine Doubled sign informs you that the speeding fines will be doubled in construction zones.

Algunas señales reglamentarias tienen un círculo rojo con una barra roja sobre un símbolo. Estas señales prohíben ciertas acciones, es decir, no girar a la izquierda, no girar a la derecha, no dar vuelta en U, etc. Ejemplos de señales reglamentarias a continuación:



Señales de límite de velocidad. Estas señales indican la velocidad máxima segura permitida o la velocidad mínima segura requerida. El límite máximo debe manejarse solo en condiciones ideales de manejo y debe reducir su velocidad cuando las condiciones lo requieran. Por ejemplo, debe reducir la velocidad cuando la carretera esté resbaladiza, durante la lluvia, la nieve, las condiciones de hielo o cuando haya niebla y sea difícil ver claramente en la carretera. Algunas carreteras de alta velocidad tienen límites de velocidad mínimos y debe viajar al menos así de rápido para no ser un peligro para otros conductores. Si la velocidad mínima indicada es demasiado rápida para usted, debe utilizar otro camino.

La señal de límite de velocidad indica la velocidad segura máxima o mínima permitida. También se puede proporcionar el equivalente métrico.



• *Lane Use Control Signs.* These signs tell you where you can go, where you can turn and often use an arrow symbol. These signs can be located on the side of the road or hanging over the lane of travel. Sometimes arrows may be painted on the road as a supplement to the signs.



• *No Passing Signs.* These signs tell you where passing is not permitted. Passing areas are based on how far you can see ahead. They consider unseen hazards such as hills and curves, intersections, driveways and other places a vehicle may enter the roadway. These signs, along with pavement markings, indicate where you can pass another vehicle, the beginning and ending of a passing zone or where you may not pass. Where it is permitted to pass, you may do so only if it is safe. Be aware of road conditions and other vehicles.



The *No Passing Zone* sign warns of the beginning of a no passing zone. It is found on the left side of the road.

Stop Sign - A stop sign has eight sides and is red with white letters. You must come to a full stop at a stop sign or stop line, if one is present. You must wait until crossing vehicles and pedestrians have cleared, and pull forward only when it is safe to do so.



Yield Sign - A yield sign is a downward pointing triangle. It is red and white with red letters. It means you must slow down and yield the right-of-way to traffic in the intersection you are crossing or roadway you are entering.

Slow Moving Vehicle - A reflective orange triangle on the rear of a vehicle means it is traveling less than 25 mph. You may see this decal on construction equipment and in rural areas on farm vehicles or horse drawn wagons or carriages.



Common types of Guide Signs are:

Destination Signs - These signs are square or rectangular shaped and are green or brown with white lettering. They show directions and distance to various locations such as cities, airports, or state lines or to special areas such as national parks, historical areas or museums.



Service Signs - These signs are square or rectangular shaped and are blue with white letters or symbols. They show the location of various services such as rest areas, gas stations, campgrounds, or hospitals.



Route Number Signs - The shape and color of route number signs indicate the type of roadway: interstate, U.S., state, city, or county road. When planning a trip, use a road map to determine your route. During the trip, follow the route signs to prevent you from getting lost.

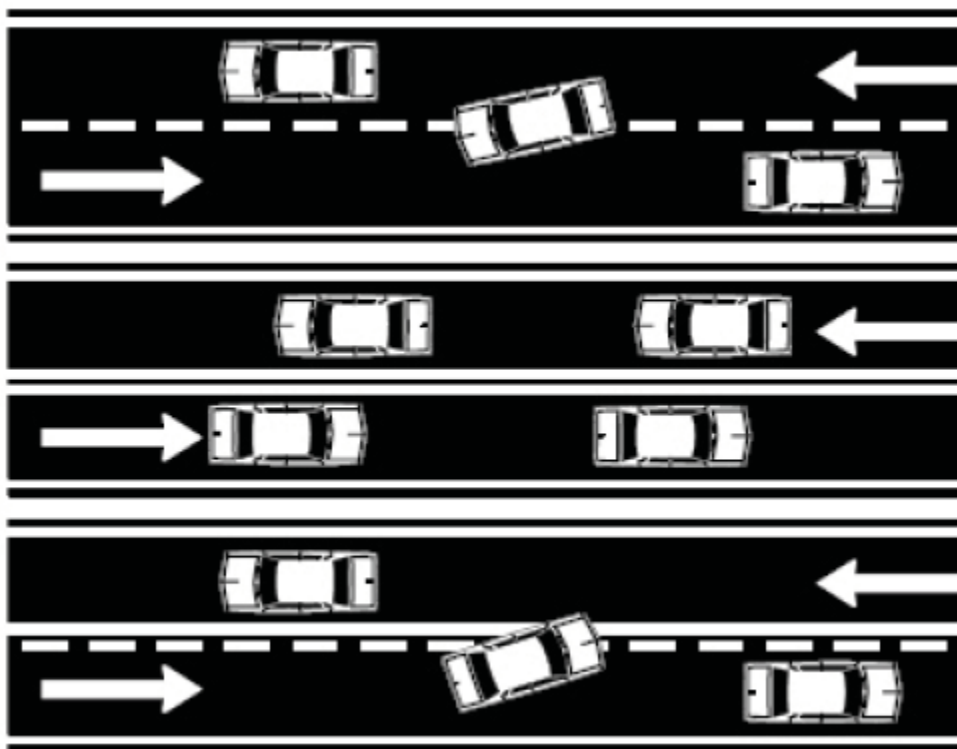


Marcas en el pavimento

Las líneas y los símbolos en la carretera dividen los carriles, le indican cuándo puede rebasar a otros vehículos o cambiar de carril, qué carriles usar para dar vuelta, definen los pasillos peatonales y dónde debe detenerse para ver las señales o señales de tráfico. Líneas de borde y carril Las líneas continuas a lo largo del costado de la carretera le muestran dónde se encuentra el borde de la carretera.

- *Marcado de carril blanco* - Varios carriles de circulación en la misma dirección están separados por marcas de carril blancas. Una línea blanca discontinua entre los carriles de tráfico significa que puede cruzarla para cambiar de carril si es seguro hacerlo. Una línea blanca continua entre los carriles de tráfico significa que debe permanecer en su carril a menos que una situación especial requiera que cambie de carril.
- *Pasos peatonales y líneas de parada* - Cuando se le requiera que se detenga debido a una señal o señal, debe detenerse antes de que su vehículo llegue a la línea de parada o, si hay una, a un paso de peatones. Los cruces peatonales definen el área donde los peatones pueden cruzar la calzada. Debe ceder el paso a los peatones que estén en un paso de peatones o que estén a punto de entrar. No todos los cruces peatonales están marcados. Esté alerta a los peatones cuando cruce las intersecciones.

- **Marcas de carril amarillas** - Las líneas que separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas son amarillas. Una línea amarilla discontinua entre carriles de tráfico opuestos significa que puede cruzarla para rebasar si es seguro hacerlo. Algunas zonas para adelantar tienen señales que le indican dónde está permitido adelantar y dónde no. Donde haya una línea amarilla continua y una discontinua entre los carriles de tráfico opuestos, no puede rebasar si la línea amarilla continua está de su lado. Si la línea punteada está de su lado, puede rebasar si es seguro hacerlo. Dos líneas amarillas continuas entre los carriles de tráfico significan que ninguno de los lados puede pasar. Puede cruzar una línea amarilla continua para entrar en un camino de entrada si es seguro hacerlo.



Otros controles de carril

Carril central compartido

Estos carriles centrales están reservados para hacer giros a la izquierda (o giros en U cuando están permitidos) pero pueden ser utilizados por vehículos que viajan en ambas direcciones. En el pavimento, las flechas de giro a la izquierda para el tráfico en una dirección se alternan con las flechas de giro a la izquierda para el tráfico que viene de la otra dirección. Estos carriles están marcados a cada lado con líneas amarillas sólidas y líneas discontinuas amarillas. En algunas áreas, el carril central compartido se convierte en un "carril reversible" durante las horas pico. Asegúrese de poder ingresar al carril antes de hacerlo y solo si es seguro hacerlo.



Reglas generales

Cuando no hay señales o marcas para controlar el uso de carriles, hay reglas que indican qué carril se debe usar. Estas reglas cubren la conducción, rebasar y girar en general.

Conducción general - Nunca retroceda un vehículo en ningún carril de circulación excepto para estacionarse en paralelo. Es ilegal e inseguro hacerlo. Conductores

No espere que un vehículo retroceda hacia ellos y puede que no se dé cuenta hasta que sea demasiado tarde. Si pierde su giro o salida, no retroceda, continúe hasta donde pueda dar la vuelta con seguridad.

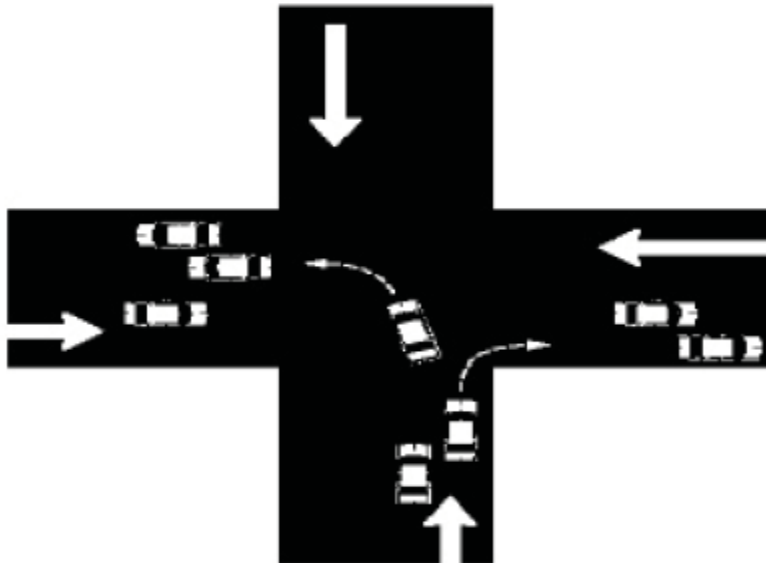
No se detenga en los carriles de circulación por ningún motivo (confusión, avería, dejar salir a un pasajero). Siga moviéndose hasta que pueda salirse de la carretera con seguridad.

En una carretera con dos o más carriles en la misma dirección, manténgase en el carril derecho excepto para rebasar. En una carretera con tres o más carriles que viajan en la misma dirección, si hay mucho tráfico que entra o sale, use el carril central.

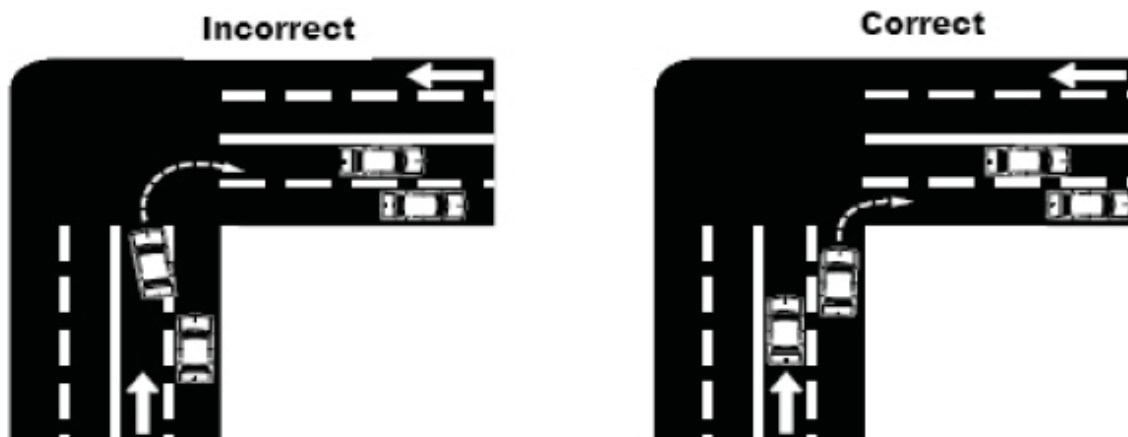
A menos que se lo indiquen los funcionarios, nunca conduzca por el arcén de la carretera.

Pasando - En carreteras de varios carriles, el carril más a la izquierda está diseñado para pasar vehículos más lentos. Si rebasa por la derecha, el otro conductor puede tener dificultades para verlo y cambiar repentinamente de carril frente a usted. Nunca pase por el arcén, esté pavimentado o no. Otros conductores nunca esperarán que usted esté allí y pueden salirse de la carretera sin mirar.

Girando - Donde no haya señales o marcas de carril para controlar el giro, debe girar desde el carril más cercano a la dirección a la que desea ir y girar hacia el carril más cercano al que vino. De esta manera, cruzará la menor cantidad de carriles de tráfico. Al girar, vaya de un carril a otro lo más directamente posible sin cruzar las líneas de los carriles o interferir con el tráfico. Una vez que haya completado su giro, también puede cambiar de carril.



Giros a la derecha En los giros a la derecha, evite girar hacia la izquierda antes de girar. Si se abre demasiado, el conductor detrás de usted puede pensar que está cambiando de carril o que va a girar a la izquierda y puede tratar de rebasarlo por la derecha. Si se abre de par en par al completar el giro, los conductores que se encuentran en el carril lejano no esperarán verlo allí.



Giros a la izquierda Al girar a la izquierda, evite cortar la esquina tan bruscamente que se encuentre con alguien que se acerque por la izquierda. Sin embargo, asegúrese de dejar espacio para que los vehículos que vienen en sentido contrario giren a la izquierda frente a usted.

Múltiples carriles girando Si hay señales o marcas de carril que permitan dos o más carriles para dar vuelta, permanezca en su carril durante el giro.

Derecho de paso

Donde es probable que los vehículos o los peatones se encuentren entre sí y no haya señales o señales para regular el tráfico, existen reglas sobre quién debe ceder el paso. Estas reglas indican quién va primero y quién debe esperar en diferentes situaciones de tráfico.

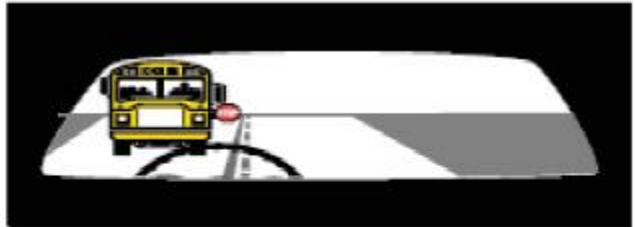
La ley dice quién debe ceder el paso; no le da a nadie el derecho de paso. Debe hacer todo lo posible para evitar golpear a un peatón u otro vehículo, independientemente de las circunstancias.

Se aplican las siguientes reglas de derecho de paso:

- Debe ceder el paso a un vehículo policial, camión de bomberos, ambulancia u otro vehículo de emergencia que utilice una sirena, una bocina de aire o una luz intermitente roja o azul. Diríjase al borde derecho de la carretera o lo más cerca posible a la derecha cuando vea o escuche un vehículo de emergencia que se acerca desde cualquier dirección. Siga las instrucciones dadas por el altavoz del vehículo de emergencia. Si se encuentra en una intersección, conduzca a través de la intersección antes de detenerse. Si un conductor no llega a un **parada completa** en estas situaciones, pueden ser encarcelados en la cárcel del condado por hasta 30 días o multados con hasta \$ 200 o ambos.
- Los conductores deben ceder el paso donde sea necesario para evitar chocar a los peatones que cruzan la calle.
- Los conductores que cruzan una acera, entran o salen de un camino de entrada, callejón o estacionamiento deben ceder el paso a los peatones. Es ilegal conducir en una acera excepto para cruzarla.
- Debe ceder el paso a los peatones dentro de los cruces peatonales. Los niños a menudo olvidan las reglas de tráfico y siempre deben recibir un cuidado especial. **ESTÉ ALERTA EXTRA.** Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse, si es necesario. **RECUERDE:** la ley de Dakota del Sur requiere que se detenga por cualquier peatón que lleve un bastón blanco o utilice un perro guía, independientemente de si se encuentra en un cruce de peatones o no. Si una persona con discapacidad visual está parada a lo largo de una calle con un bastón blanco sostenido en una posición elevada, está indicando que desea cruzar la calle. Debe ceder el paso a esa persona.

- Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que se aproximan y que van en línea recta.
- En una intersección donde no hay señal de alto, señal de ceder el paso o señal de tráfico, los conductores deben ceder el paso a los vehículos que vienen por la derecha.
- En una parada de 4 vías, el conductor que llega a la intersección va primero (después de detenerse por completo). Si llega más de un vehículo al mismo tiempo, el vehículo de la derecha pasa primero.
- Los conductores que ingresan a una carretera desde un camino de entrada, callejón o borde de la carretera deben detenerse para los vehículos que ya se encuentran en la carretera principal.
- Los conductores no pueden ingresar a una intersección a menos que puedan atravesarla sin tener que detenerse. Debe esperar hasta que el tráfico de adelante se despeje para no bloquear la intersección.
- Los conductores que adelantan a un vehículo que viaja en la misma dirección deben ceder el paso a ese vehículo, incluso si el vehículo está frenando o deteniéndose.

- El operador de un vehículo motorizado en una carretera de dos carriles o una carretera privada que se encuentra o adelanta a un autobús escolar en el que las luces de advertencia ámbar están parpadeando deberá reducir la velocidad de su vehículo a no más de veinte millas por hora y pasar el autobús escolar con precaución. Cuando el operador de un vehículo motorizado se acerca a un autobús escolar en el que las luces rojas de señalización están destellando, el operador deberá detener el vehículo por completo a no menos de quince pies de la



autobús escolar y permanecerá detenido hasta que se apaguen las luces rojas intermitentes.

extinguido. El operador de un vehículo de motor

en una carretera que proporciona dos o más carriles en cada dirección no necesita detenerse cuando se encuentra con un autobús escolar que viaja en la dirección opuesta, aunque el autobús escolar esté detenido y sus luces rojas de señalización estén parpadeando. El operador de un vehículo motorizado en una carretera que tenga dos o más carriles en cada dirección deberá detenerse cuando se acerque a un autobús escolar que viaja en la misma dirección cuando el autobús escolar esté detenido y sus luces rojas de señalización parpadeen.



- Debe ceder el paso a los trenes que cruzan la calzada.

Estacionamiento

Los conductores son responsables de asegurarse de que su vehículo no sea un peligro cuando está estacionado. Siempre que se estacione, asegúrese de que esté en un lugar que esté (1) lo suficientemente lejos de cualquier carril de circulación para evitar interferir con el tráfico y (2) visible para los vehículos que se acercan desde cualquier dirección.

- Siempre estacione en un área designada si es posible.
- Ponga siempre el freno de mano cuando estacione. Deje el vehículo en cambio si tiene transmisión manual o en "estacionamiento" si tiene transmisión automática.
- Verifique el tráfico antes de abrir la puerta. Cierre la puerta tan pronto como pueda después de salir.

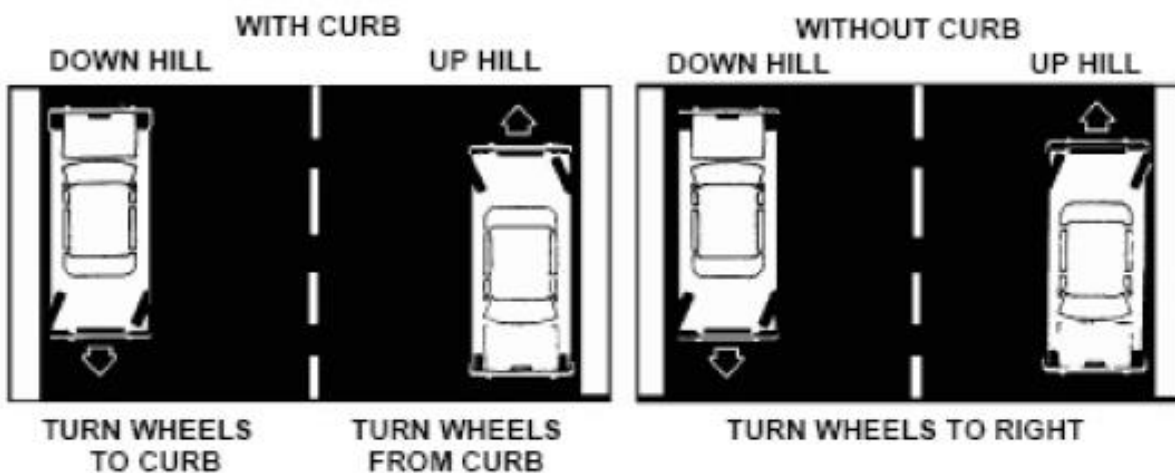
- Nunca deje las llaves de encendido en un vehículo estacionado. Es un buen hábito cerrar las puertas con llave siempre que salga de su vehículo.
- Si debe estacionarse en una carretera, estacione su vehículo lo más lejos posible del tráfico. Si hay una acera, estacionese lo más cerca que pueda.

Zonas de estacionamiento prohibido - Hay muchas áreas donde no se puede estacionar. Busque señales que puedan prohibir o limitar el estacionamiento. Algunas restricciones de estacionamiento se indican mediante marcas de colores en las aceras. No aparcar:

- en una intersección,
- en un paso de peatones o acera,
- en un área de construcción si su vehículo va a bloquear el tráfico, dentro de los
- 30 pies de una señal de tráfico, señal de alto o señal de ceder el paso, dentro de
- los 30 pies de una zona de seguridad para peatones,
- a 15 pies de una boca de incendios, a 50 pies
- de un cruce de ferrocarril, a más de 2 pies de
- la acera,
- dentro de los 20 pies del camino de entrada de una estación de bomberos en el mismo lado de la calle o dentro de los 75 pies de un camino de entrada del otro lado de la calle,
- bloquear un camino de entrada, callejón, camino privado o área de la acera removida o bajada para acceder a la acera, en un puente o paso elevado o en
- un túnel o paso subterráneo,
- en el lado equivocado de la calle,
- en un espacio marcado para discapacitados, a menos que tenga una placa, etiqueta o calcomanía para discapacitados, en el lado de la carretera
- de un vehículo estacionado (estacionamiento en doble fila),
- en las vías del tren, o
- dondequiera que un cartel diga que no se puede estacionar.

Estacionamiento en colinas

Si se estaciona mirando cuesta arriba donde hay un bordillo, debe poner el freno de mano y girar las ruedas en dirección opuesta al bordillo. En cualquier otra situación, gire las ruedas hacia la acera o el borde de la carretera.



SEGURO

CONSEJOS PARA CONDUCIR

Ningún manual del conductor puede enseñarle cómo operar un vehículo o ser un conductor seguro. Conducir requiere habilidades que solo puede adquirir mediante la instrucción y la práctica. A continuación, se ofrece información básica sobre la conducción.

Conducción básica

Comenzando

Consulte el manual del propietario del vehículo para saber cuál es la mejor manera de arrancar el vehículo. Asegúrese de que el freno de mano esté puesto antes de arrancar el vehículo. Si el vehículo tiene transmisión manual, no debe estar engranado y en algunos vehículos se debe presionar el embrague. Para un vehículo que tiene transmisión automática, debe poner el selector de cambios en "estacionamiento".

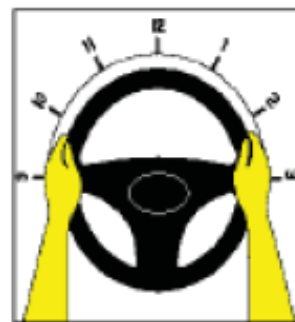
Acelerador

Acelere de forma gradual y suave. Intentar arrancar demasiado rápido puede hacer que las ruedas motrices patinen, especialmente en superficies resbaladizas, y hacer que el vehículo se deslice. Con un vehículo de cambio manual, practique el uso del embrague y el acelerador para que el motor no acelere demasiado o se detenga al cambiar de velocidad.

Dirección

Ambas manos deben colocarse en lados opuestos del volante (por ejemplo, la mano izquierda entre las 8 y las 10 en punto y la mano derecha entre 2 y 4 horas). Esta posición es cómoda y en carreteras de alta velocidad te permite realizar giros sin quitar las manos del volante.

Mire bien hacia el final del camino y a ambos lados del camino, no hacia el camino justo enfrente de su vehículo. Busque situaciones de tráfico en las que necesite para conducir antes de llegar a ellos. De esta manera, tendrá tiempo para conducir con suavidad y seguridad.



Al girar en esquinas cerradas, gire el volante usando la técnica de "mano sobre mano". Cuando complete un giro, enderece el volante con la mano. Dejar que se le escape entre los dedos puede ser peligroso.

Nota: dispositivo de bloqueo del volante - Nunca gire el encendido de su vehículo a la posición de "bloqueo" mientras aún está en movimiento. Esto hará que la dirección se bloquee si intenta girar el volante y perderá el control de su vehículo.

Control de velocidad

La mejor manera de no acelerar es saber qué tan rápido vas. Revise el velocímetro con frecuencia. La gente no es muy buena para juzgar qué tan rápido van. Es fácil viajar mucho más rápido de lo que cree. Esto es especialmente cierto cuando abandona carreteras de alta velocidad y conduce por carreteras locales mucho más lentas.

Siga las señales de límite de velocidad. Están ahí para su seguridad.

Parada

Esté alerta para saber cuándo tendrá que detenerse con mucha anticipación. Detenerse repentinamente es peligroso y generalmente apunta a un conductor que no estaba prestando atención. Cuando frena rápidamente, podría patinar y perder el control de su vehículo. También dificulta que los conductores detrás de usted se detengan sin golpearlo.

Trate de evitar las paradas de pánico viendo los eventos con mucha anticipación. Al reducir la velocidad o cambiar de carril, es posible que no tenga que detenerse en absoluto y, si lo hace, puede hacer una parada más gradual y segura.

Viendo bien

La mayor parte de lo que hace al conducir depende de lo que ve. Para ser un buen conductor, necesita ver bien. El mayor contribuyente a los accidentes es no ver lo que está sucediendo. Debe mirar hacia el final del camino, a los lados y detrás de su vehículo. Esté alerta a eventos inesperados. Por la noche y en otros momentos en los que es difícil ver, debe usar los faros.

Debes estar alerta a lo que sucede a tu alrededor. Muchos choques ocurren porque los conductores no prestan suficiente atención a su conducción. No quite los ojos de la carretera durante más de unos segundos a la vez. Si necesita mirar un mapa, salga de la carretera de manera segura antes de intentar mirarlo. No intente leer el mapa mientras conduce. En muchos choques con motocicletas, bicicletas y peatones, los conductores informaron que miraron pero no los vieron.

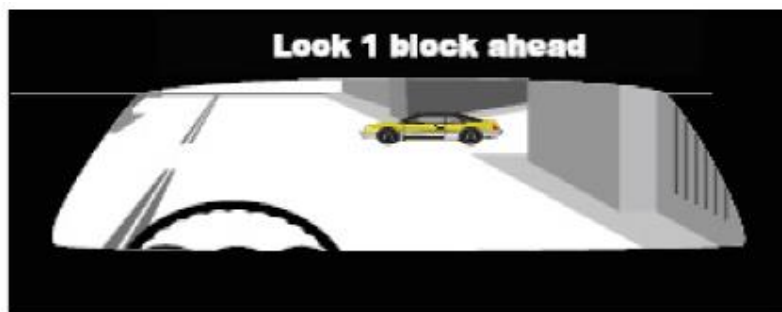
Si tiene un teléfono celular o radio CB, evite usarlo cuando el vehículo esté en movimiento. Incluso con el equipo de "manos libres", conversar por teléfono o radio desvía su atención de la conducción y puede hacer que sea menos probable que note una situación peligrosa.

Exploración

Para ser un buen conductor, debe saber lo que sucede alrededor de su vehículo. Debe mirar hacia adelante, hacia los lados y hacia atrás del vehículo. El escaneo le ayuda a ver los problemas más adelante, los vehículos y las personas que pueden estar en la carretera cuando los alcance, las señales que advierten de problemas más adelante y las señales que le dan instrucciones.

Mirar hacia el futuro - Para evitar frenadas de último momento o la necesidad de girar, debe mirar bien hacia el final de la carretera. Al mirar bien hacia adelante y estar listo para detenerse o cambiar de carril si es necesario, puede conducir de manera más segura, ahorrar combustible, ayudar a que el tráfico se mueva a un ritmo constante y darse tiempo para ver mejor alrededor de su vehículo y al costado de la carretera. Mirar bien hacia el final de la carretera también le ayudará a dirigirse más recto con menos ondulaciones. Los conductores más seguros tienden a mirar al menos 10 segundos por delante de su vehículo. ¿Qué tan lejos está esto? Es la distancia que recorrerá su vehículo en 10 segundos.

En la ciudad, 10 segundos son aproximadamente una cuadra. Cuando conduzca en medio del tráfico de la ciudad, debe intentar mirar al menos una cuadra hacia adelante. En la carretera, 10 segundos son aproximadamente cuatro cuadras de la ciudad o un cuarto de milla.



¿Cómo sabe cuántos segundos está mirando hacia adelante? A continuación, se explica cómo calcular qué tan lejos está mirando hacia adelante.

1. Busque un objeto que no se mueva, como un letrero o un poste de teléfono, cerca de la carretera, tan lejos como esté mirando.
2. Empiece a contar: uno mil, dos mil, tres mil, etc., hasta llegar al objeto.
3. La cantidad de segundos que ha contado es la cantidad de segundos por delante que estaba mirando.

Puede ser un conductor más seguro si mira bien hacia el futuro. Puede evitar la necesidad de detenerse o girar rápidamente. Cuanto menos tenga que detenerse o girar rápidamente, es menos probable que se encuentre con alguien o que alguien se encuentre con usted.

Si mira bien hacia adelante, puede ahorrar combustible. Cada vez que tiene que detenerse rápidamente, se necesita tiempo y combustible para que su vehículo vuelva a acelerar. Los conductores, que miran hacia adelante, pueden reducir la velocidad gradualmente o cambiar de carril y evitar frenadas innecesarias que conducen a una reducción de millas por galón.

El tráfico fluiría más suavemente si todos miraran bien hacia adelante. Hacer cambios de conducción antes del último momento les da a los conductores detrás de usted más tiempo para reaccionar. Cuanto antes actúe, con menos frecuencia alguien detrás de usted tendrá que reaccionar rápidamente a su vehículo. Al ver los cambios de conducción necesarios con anticipación, puede conducir de manera más segura y eso ayuda a los conductores detrás de usted a conducir de manera más segura también. También mantiene el tráfico en movimiento a un ritmo constante.

Mira a los lados Como otros vehículos o peatones pueden cruzarse o entrar en su camino en cualquier momento, debe mirar a los lados para asegurarse de que no venga nadie. Esto es especialmente cierto en las intersecciones y cruces de ferrocarril.

Intersecciones - Las intersecciones son cualquier lugar donde el tráfico se une o cruza. Incluyen calles laterales, entradas para vehículos y entradas a centros comerciales o estacionamientos. Antes de ingresar a una intersección, mire tanto a la izquierda como a la derecha para ver si hay vehículos que se acercan y / o peatones que cruzan. Si se detiene, mire tanto a la izquierda como a la derecha justo antes de comenzar a moverse. Mire a través de la intersección antes de comenzar a moverse para asegurarse de que el camino esté despejado hasta el final de la intersección y que no lo bloqueará si tiene que detenerse.

Antes de girar a la izquierda para cruzar el tráfico que viene en sentido contrario, busque un espacio seguro en el tráfico. Mire hacia la calle en la que está girando para asegurarse de que no haya vehículos o peatones en su camino, dejándolo varado en el camino del tráfico que se aproxima. Mire una vez más en la dirección del tráfico que viene en sentido contrario antes de girar.

Antes de girar a la derecha, asegúrese de que no haya tráfico que se acerque por su izquierda y que no haya tráfico que se acerque a la izquierda en su camino. No empiece a dar vuelta sin comprobar si hay peatones que crucen por donde va a girar. Puede girar a la derecha en rojo a menos que esté prohibido.

No confíe en las señales de tráfico o las señales para decirle que nadie cruzará frente a usted. Algunos conductores no obedecen las señales o señales de tráfico. En una intersección, mire a la izquierda y a la derecha, incluso si otros vehículos tienen una luz roja o una señal de alto. Esto es especialmente importante justo después de que la luz se ponga verde. Esto es cuando es más probable que las personas que cruzan la calle se apresuren a cruzar la intersección antes de que el semáforo cambie a rojo. Otros que pueden no detenerse son personas que han estado bebiendo u otros conductores imprudentes.

Asegúrese de poder ver claramente el tráfico que cruza antes de ingresar a una intersección. Si lo detuvieron y su vista de una calle transversal está bloqueada, avance lentamente hasta que pueda ver. Al avanzar lentamente, los conductores que cruzan pueden ver la parte delantera de su vehículo antes de que usted pueda verlos. Esto les da la oportunidad de reducir la velocidad y advertirle si es necesario.

Mirar atrás - Además de observar el tráfico delante de usted, debe comprobar el tráfico detrás de usted. Debe verificar con más frecuencia cuando hay mucho tráfico. Esta es la única forma en que sabrá si alguien lo está siguiendo demasiado de cerca o se acerca demasiado rápido y le dará tiempo para hacer algo al respecto. Es muy importante estar atento a los vehículos que vienen detrás de usted cuando cambia de carril, reduce la velocidad, retrocede o está bajando una colina larga o empinada.

Al cambiar de carril - Siempre que desee cambiar de carril, debe verificar que no haya vehículos en el carril al que desea ingresar. Esto significa que debe verificar si hay tráfico a los lados y detrás de su vehículo antes de cambiar de carril. Cambiar de carril incluye cambiar de un carril a otro, incorporarse a una calzada desde una rampa de entrada y entrar a la calzada desde la acera o el arcén.

Al cambiar de carril, debe:

- Mire por los espejos retrovisores y laterales. Asegúrese de que no haya vehículos en el carril al que desea ingresar. Asegúrate de que nadie esté a punto de adelantarte.
- Mire por encima del hombro en la dirección en la que planea moverse. Asegúrese de que nadie esté cerca de las esquinas traseras de su vehículo. Estas áreas se denominan "puntos ciegos" porque no puede verlas a través de sus espejos. Debe girar la cabeza y mirar para ver vehículos en su punto ciego.

- Todos los conductores deben señalar:

Al girar o cambiar de carril

Al menos a 100 pies de una intersección. (Señalando al menos 4 a 5 segundos

ANTES DE desea girar es mejor a velocidades más altas) La señal

se debe dar con:

Una luz de señal eléctrica o el brazo y la mano izquierdos.



- Compruébelo rápidamente. No apartes la vista de la carretera por más de un instante. El tráfico delante de usted podría detenerse repentinamente mientras controla el tráfico a los lados, atrás o por encima del hombro. Además, use sus espejos para controlar el tráfico mientras se prepara para cambiar de carril, incorporarse o entrar en la carretera. De esta manera, puede vigilar los vehículos que están delante de usted al mismo tiempo. Mire por encima del hombro justo antes de cambiar de carril para ver si hay tráfico en su punto ciego. Mire varias veces si es necesario para no buscar un período demasiado largo en un momento dado. Debe realizar un seguimiento de lo que está haciendo el tráfico frente a usted y en el carril al que ingresa.
- Compruebe si hay otros usuarios de la carretera. Recuerde que hay otros usuarios de la carretera, como motocicletas, bicicletas y peatones, que son más difíciles de ver que los automóviles y los camiones. Esté especialmente alerta cuando ingrese a la carretera desde la acera o la entrada.

Cuando disminuyes la velocidad Debe mirar detrás de su vehículo cada vez que reduzca la velocidad. Esto es muy importante cuando reduce la velocidad rápidamente o en puntos en los que un conductor que lo sigue no esperaría que reduzca la velocidad, como caminos de entrada privados o espacios de estacionamiento.

Cuando retrocede - Es difícil para usted ver detrás de su vehículo. Trate de hacer el menor retroceso posible. En un centro comercial, trate de encontrar un espacio de estacionamiento por el que pueda conducir, de modo que pueda conducir hacia adelante cuando se vaya. Cuando sea necesario retroceder, aquí hay algunos consejos que lo ayudarán a retroceder su vehículo de manera segura.

- Mire detrás de su vehículo antes de subir. Los niños u objetos pequeños no se pueden ver desde el asiento del conductor.
- Coloque su brazo derecho en el respaldo del asiento y gire para que pueda mirar directamente a través de la ventana trasera. No dependa de su retrovisor o espejos laterales, ya que no puede ver directamente detrás de su vehículo.
- Retroceda lentamente; su vehículo es mucho más difícil de conducir mientras está retrocediendo.
- Siempre que sea posible, utilice a una persona fuera del vehículo para que le ayude a retroceder.

Al bajar una colina larga o empinada: Mire sus espejos cuando baje colinas o montañas. Los vehículos suelen ganar velocidad al bajar una pendiente empinada. Esté alerta a los camiones y autobuses grandes que pueden ir demasiado rápido.

Usa tus luces

Es mucho más difícil ver de noche. Aquí hay algunas cosas que puede hacer que lo ayudarán a ver mejor:

- Utilice las luces altas siempre que no haya vehículos que se aproximen. Las luces altas le permiten ver el doble de lejos que las luces bajas. Es importante usar las luces altas en caminos desconocidos, en áreas de construcción o donde pueda haber personas al costado de la carretera.
- Debe atenuar las luces altas al menos 500 pies (4-5 segundos) antes de encontrarse con un vehículo que se aproxima.
- Utilice las luces bajas cuando siga a otro vehículo o cuando haya mucho tráfico.
- Utilice las luces bajas en caso de niebla o cuando esté nevando o lloviendo intensamente. La luz de las luces altas se reflejará hacia atrás, causando deslumbramiento y haciendo más difícil ver hacia adelante. Algunos vehículos tienen luces antiniebla que también debe usar en estas condiciones.
- No conduzca en ningún momento con solo las luces de estacionamiento encendidas. Las luces de estacionamiento son solo para estacionar.

Si un vehículo viene hacia usted con las luces altas encendidas, cambie a las luces bajas y mire hacia el borde derecho de la carretera. Esto evitará que los faros del otro vehículo lo ceguen y le permitirá ver lo suficiente del borde de la carretera para mantener el rumbo. No intente “vengarse” del otro conductor manteniendo las luces brillantes encendidas. Si lo hace, ambos pueden quedar ciegos.

Comunicado

Los choques ocurren a menudo porque un conductor no ve a otro conductor, o un conductor hace algo que el otro conductor no espera. Es importante que los conductores informen a los demás usuarios de la carretera que están allí y lo que planean hacer.

Hacerles saber a los demás que estás ahí

Algunos conductores no siempre prestan atención a lo que sucede a su alrededor. Es importante que los demás usuarios de la vía sepan que estás ahí.

Use las luces - Además de ayudarte a ver de noche, los faros delanteros ayudan a que otras personas te vean. Si es necesario, encienda los faros delanteros para alertar a otros usuarios de la carretera de que se encuentra allí. Recuerde encender las luces delanteras cuando tenga problemas para ver a los demás. Si tiene problemas para verlos, es posible que tengan problemas para verlo a usted.

- En días de lluvia, nieve o niebla, a veces es difícil para otros conductores ver su vehículo. En estas condiciones, los faros hacen que su vehículo sea más fácil de ver. Recuerde, si enciende los limpiaparabrisas, encienda los faros.
- Encienda las luces delanteras cuando empiece a oscurecer. Incluso si los enciende un poco antes, ayudará a que otros conductores lo vean.
- Siempre que sea necesario conducir y luces, use las luces delanteras. Las luces de estacionamiento son solo para vehículos estacionados.
- Cuando se aleja de un sol naciente o poniente, encienda los faros. Los conductores que vienen hacia usted pueden tener problemas para ver su vehículo. Tus faros les ayudarán a verte.

Para el conductor defensivo, la oscuridad requiere un estado de alerta aún mayor. La visibilidad reducida, el resplandor de los faros que se aproximan en sentido contrario, los animales que cruzan la carretera y la fatiga visual se combinan para hacer que la conducción nocturna sea peligrosa.

- Los faros delanteros deben usarse desde media hora después del atardecer hasta media hora antes del amanecer, y en cualquier otro momento cuando no haya suficiente luz para permitir que un conductor vea claramente a una persona en la carretera a una distancia de 200 pies adelante.
- Encienda las luces bajas cuando la luz comience a apagarse. Ayuda a otros a identificarte y juzgar lo que estás haciendo.
- Nunca use las luces de estacionamiento mientras conduce. No se pueden ver hasta que su vehículo sea claramente visible. No es legal conducir solo con luces de estacionamiento cuando se requieren luces delanteras.
- Si no puede ver con claridad, tiene sentido aumentar la distancia de seguimiento al menos 3 o 4 segundos.
- Por la noche, los faros delanteros le brindan una vista clara solo a una distancia muy limitada por delante. Si vas más rápido de 55 mph por la noche, no puede detenerse en la distancia que puede ver adelante.
- Nunca use sus faros delanteros de luz alta cuando haya animales en su camino. Usarlos para alejar a los animales tendrá un efecto negativo porque las luces brillantes solo congelarán a los animales en su camino. La mejor defensa para los animales en la carretera es una velocidad más lenta, acompañada de su bocina y / o dispositivo ultrasónico de advertencia de animales.
- Utilice las luces altas en las carreteras rurales. Utilice las luces bajas cuando siga a otros vehículos, cuando se encuentre con vehículos que se aproximan y cuando conduzca en la ciudad. Debe atenuar al menos 500 pies (alrededor de 4 a 5 segundos) antes de encontrarse con un vehículo que se aproxima.
- Si el conductor que viene en sentido contrario no se atenúa, cambie los faros a luces bajas. Si el resplandor lo "cega", mire hacia el borde derecho de la carretera.
- Un parabrisas limpio, por dentro y por fuera, ayudará a reducir la cantidad de deslumbramiento de los vehículos que se aproximan. Los faros limpios naturalmente darán más luz y le ayudarán a ver mejor.
- La fatiga visual, la fatiga y la falta de concentración pueden ser el resultado de mirar fijamente el lugar creado por los faros delanteros. Puede ser difícil, pero mantenga los ojos en movimiento, especialmente de noche. Busque animales, peatones y ciclistas. Mire a los lados para ver si hay luces de otros vehículos que puedan estar cruzando o entrando en su camino adelante. Compruebe constantemente las luces de los vehículos que van delante para detectar cualquier indicación de que estén cambiando de velocidad o de posición en el carril.

Usa tu cuerno - La gente no puede verte a menos que miren en tu dirección. Tu cuerno puede llamar su atención. Úselo siempre que le ayude a prevenir un accidente. Si no hay peligro inmediato, un ligero toque en la bocina debería ser todo lo que necesita. Dale a tu bocina un ligero toque:

- Cuando una persona a pie o en bicicleta parece estar entrando en su carril de circulación.
- Cuando está rebasando a un conductor que comienza a girar hacia su carril.
- Cuando un conductor no está prestando atención o puede tener problemas para verlo.
- Al llegar a un lugar donde no puede ver lo que está adelante, como una colina empinada, una curva cerrada o al salir de un callejón estrecho.

Si hay peligro, no tema hacer sonar un RÁPIDO AFILADO en su claxon. Hacer esto:

- Cuando un niño o una persona mayor está a punto de caminar, correr o ir a la calle.
- Cuando otro vehículo está en peligro de atropellarlo.
- Cuando ha perdido el control de su vehículo y se dirige hacia alguien.

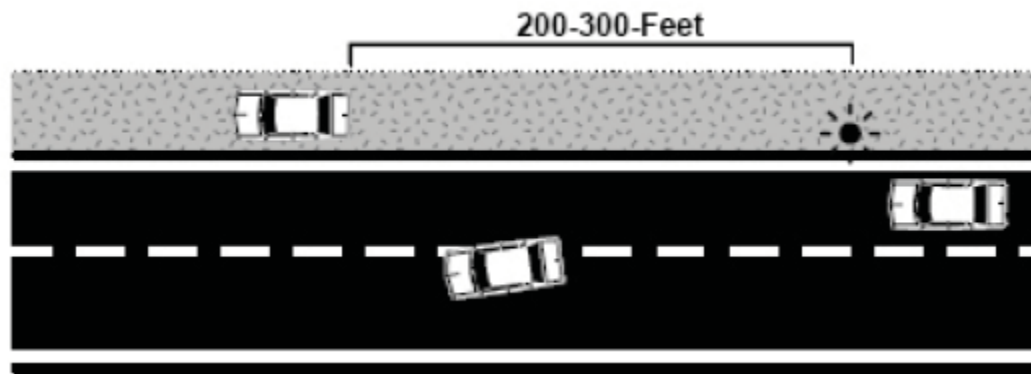
Cuándo no usar la bocina - Hay varias ocasiones en las que no debes usar tu bocina. Incluyen lo siguiente:

- Alentar a alguien a que conduzca más rápido o se salga del camino.
- Avisar a otros conductores de un error.
- Saludar a un amigo.
- Alrededor de peatones ciegos.

Utilice señales de emergencia - Si su vehículo se avería en una carretera, asegúrese de que otros conductores puedan verlo. Con demasiada frecuencia, los choques ocurren porque un conductor no vio un vehículo parado hasta que fue demasiado tarde para detenerse.

Si está disponible, use su radio o teléfono bidireccional para notificar a las autoridades que su vehículo o alguien más se ha averiado. Muchas carreteras tienen letreros que le indican el canal CB o el número de teléfono para llamar en caso de emergencia. Si tiene problemas con el vehículo y debe detenerse;

- Saque su vehículo de la carretera y aléjelo del tráfico si es posible.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia para indicar que tiene problemas.
- Trate de detenerse donde otros conductores tengan una vista clara de su vehículo si no puede sacarlo de la carretera. (No se detenga justo encima de una colina o en una curva).
- Intente advertir a los demás usuarios de la carretera que su vehículo está allí. Coloque bengalas de emergencia detrás del vehículo. Esto permite que otros conductores cambien de carril si es necesario.



- Si no tiene bengalas de emergencia u otros dispositivos de advertencia, párese al costado de la carretera donde esté a salvo del tráfico y agite el tráfico alrededor de su vehículo. Use un paño blanco si tiene uno.
- Nunca se pare en la calzada. No intente cambiar una llanta si eso significa que debe estar en un carril de tráfico.
- Levante el capó o ate un paño blanco a la antena, el espejo lateral o la manija de la puerta para señalar una emergencia.

Manténgase fuera del punto ciego Conduzca su vehículo donde otros puedan verlo. No conduzca en el punto ciego de otro vehículo.

- Trate de evitar conducir a ambos lados y ligeramente hacia la parte trasera de otro vehículo. Estará en su punto ciego. Acelere o retroceda para que el otro conductor pueda ver su vehículo más fácilmente.
- Al rebasar a otro vehículo, atraviase el punto ciego del otro conductor lo más rápido que pueda. Cuanto más tiempo permanezca allí, más tiempo estará en peligro de que se convierta en usted.
- Nunca permanezca junto a un vehículo grande como un camión o autobús. Estos vehículos tienen grandes puntos ciegos y es difícil para los conductores de vehículos grandes verte.

Dejar que los demás sepan lo que estás haciendo

Generalmente, otros conductores esperan que siga haciendo lo que está haciendo. Debe advertirles cuando vaya a cambiar de dirección o reducir la velocidad. Esto les dará tiempo para reaccionar si es necesario, o al menos para no sorprenderse con lo que haces.

Señal cuando cambia de dirección - La señalización les da tiempo a otros conductores para reaccionar a sus movimientos. Debe usar las señales de giro antes de cambiar de carril, girar a la derecha o izquierda, incorporarse al tráfico o estacionarse.

- Adquiera el hábito de señalar cada vez que cambie de dirección. Señale incluso cuando no vea a nadie más alrededor. Es fácil extrañar a alguien que necesita saber lo que estás haciendo.
- Señale lo antes posible. Trate de hacer una señal al menos tres segundos antes de hacer su movimiento.
- Tenga cuidado de no señalar demasiado pronto. Si hay calles, entradas para vehículos o entradas entre usted y el lugar al que desea girar, espere hasta que las haya pasado para hacer la señal.

- Si otro vehículo está a punto de entrar en la calle entre usted y donde planea girar, espere hasta que lo haya pasado para señalar su giro. Si hace la señal antes, el otro conductor puede pensar que planea girar donde él está y podría interponerse en su camino.
- Después de dar vuelta o cambiar de carril, asegúrese de que la señal de giro se apague. Después de pequeños giros, es posible que esas señales no se apaguen por sí solas. Apáguelo si no se ha desconectado por sí solo. Si no lo hace, otros podrían pensar que planea volver a dar la vuelta.

Señale cuando disminuya la velocidad:

- Para salir de una carretera que no tiene carriles de salida o de giro separados.
- Estacionarse o girar justo antes de una intersección. El tráfico siguiente espera que continúe hasta la intersección.
- Para evitar algo en la carretera o detener o reducir la velocidad del tráfico que un conductor detrás de usted no puede ver.

Ajuste de velocidad

Cuanto más rápido vaya su vehículo, más distancia necesitará para girar, reducir la velocidad o detenerse. Por ejemplo, detenerse a 60 mph no toma el doble de la distancia que toma a 30 mph como podría pensarse, sino más de tres veces la distancia. Conducir con seguridad significa ajustar la velocidad a las condiciones de la carretera y el tráfico, lo bien que puede ver y respetar los límites de velocidad.

Adaptarse a las condiciones de la carretera

Hay varias condiciones de la carretera en las que, para estar seguro, debe reducir la velocidad. Por ejemplo, debe reducir la velocidad antes de una curva cerrada, cuando la carretera esté resbaladiza y cuando haya agua estancada en la carretera.

El único contacto que tiene su vehículo con la carretera es a través de los neumáticos. El buen agarre de los neumáticos a la carretera depende del tipo y estado de los neumáticos y del tipo y estado de la superficie de la carretera.

Muchos conductores no prestan suficiente atención al estado de sus neumáticos o al estado de la calzada. Es importante que los neumáticos estén en buenas condiciones y tengan suficiente aire en ellos. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer la presión correcta de los neumáticos.

No tiene tanta tracción en caminos de tierra o grava como en caminos de concreto o asfalto. Al conducir sobre grava o tierra, debe reducir la velocidad. Le llevará mucho más tiempo detenerse y es mucho más fácil patinar al girar.

Curvas - Un vehículo puede viajar mucho más rápido en línea recta que en una curva. Es fácil ir demasiado rápido en una curva. Si va demasiado rápido, los neumáticos no podrán agarrarse a la carretera y el vehículo patinará. Siempre reduzca la velocidad antes de entrar en la curva para no tener que frenar en la curva. Frenar en una curva puede hacer que el vehículo patine.

Carreteras resbalosas: reduzca la velocidad a la primera señal de lluvia, nieve o aguanieve. Todo esto hace que la calzada esté resbaladiza. Cuando la carretera está resbaladiza, los neumáticos del vehículo no se agarran tan bien como lo hacen en una carretera seca. ¿Qué tan lento deberías ir? En una carretera mojada, debe reducir su velocidad aproximadamente a 10 mph. En nieve compacta, debe reducir su velocidad a la mitad. Use llantas o cadenas para la nieve cuando la carretera tenga nieve. Sobre hielo, debes reducir la velocidad a un gateo. Es muy peligroso conducir sobre hielo.

Si es posible, no conduzca cuando las carreteras estén heladas. En algunas áreas donde hay mucho clima helado, se permiten neumáticos especiales con clavos. Debido a que estos neumáticos pueden causar daños en la carretera, no están permitidos en muchas áreas o en ciertas carreteras.

Algunas superficies de las carreteras están resbaladizas en determinados momentos o lugares. A continuación se ofrecen algunas pistas que le ayudarán a detectar carreteras resbaladizas:

- En días fríos y húmedos, los lugares con sombra pueden ser helados. Estas áreas se congelan primero y se secan al final.
- Los pasos elevados y otros tipos de puentes pueden tener puntos helados. El pavimento de los puentes puede estar helado incluso cuando otros pavimentos no lo están. Esto se debe a que los puentes no tienen tierra debajo para ayudar a aislarlos del frío y, por lo tanto, pueden ser más fríos y helados que otras carreteras.
- Cuando la temperatura está alrededor del punto de congelación, el hielo puede mojarse. Esto lo hace más resbaladizo que a temperaturas muy por debajo del punto de congelación.
- Si comienza a llover en un día caluroso, el pavimento puede estar muy resbaladizo durante los primeros minutos. El calor hace que el aceite del asfalto salga a la superficie. El camino es más resbaladizo hasta que se lava el aceite.

Agua en la calzada - Cuando llueve o la carretera está mojada, la mayoría de los neumáticos tienen buena tracción hasta aproximadamente 35 mph. Sin embargo, a medida que avanza más rápido, sus neumáticos comenzarán a subir por el agua, como los esquís acuáticos. Esto se llama "hidroplaneo". En una lluvia intensa, sus neumáticos pueden perder toda la tracción con la carretera a unas 50 mph. Los neumáticos calvos o muy gastados perderán tracción a velocidades mucho más bajas. La mejor manera de evitar el hidroplaneo es reducir la velocidad bajo la lluvia o cuando la carretera está mojada.

Si siente que sus neumáticos han perdido tracción con la superficie de la carretera, debe:

- Quite el pie del acelerador.
- Mantenga el volante recto. Intente girar solo si es una emergencia. Si debe girar, hágalo lentamente o hará que su vehículo patine.
- No intente detenerse o girar hasta que sus neumáticos se agarren nuevamente a la carretera.

Adaptarse al tráfico

Los vehículos que se mueven en la misma dirección a la misma velocidad no pueden chocar entre sí. Los choques que involucran a dos o más vehículos a menudo ocurren cuando los conductores van más rápido o más lento que otros vehículos en la carretera.

Siga el ritmo del tráfico: Si va más rápido que el tráfico, deberá seguir adelantando a otros. Cada vez que rebasa a alguien, existe la posibilidad de una colisión. El vehículo al que está rebasando puede cambiar de carril repentinamente o en una carretera de dos carriles, un vehículo que se aproxima puede aparecer repentinamente. Reduzca la velocidad y mantenga el ritmo del resto del tráfico. El exceso de velocidad no ahorra más de unos minutos por hora.

Ir mucho más lento que otros vehículos puede ser tan malo como acelerar. Tiende a hacer que los vehículos se amontonen detrás de usted y haga que el resto del tráfico lo pase. Si los vehículos están alineados detrás de usted, deténgase cuando sea seguro hacerlo y déjelos pasar. Debe conducir más rápido o considerar usar una carretera con velocidades más lentas.

Entrar en el tráfico - Cuando se incorpore al tráfico, intente entrar a la misma velocidad que el tráfico. Las carreteras de alta velocidad generalmente tienen rampas para darle tiempo para aumentar su velocidad. Utilice la rampa para alcanzar la velocidad de otros vehículos antes de entrar en la carretera. No conduzca hasta el final de la rampa y se detenga o no tendrá suficiente espacio para alcanzar la velocidad del tráfico. Además, los conductores detrás de usted no esperarán que se detenga. Si miran el tráfico en

la carretera principal, puede ser golpeado por la parte trasera. Si tiene que esperar a que haya espacio para ingresar a una carretera, disminuya la velocidad en la rampa para tener algo de espacio para acelerar antes de tener que incorporarse.

Dejando el tráfico - Manténgase al día con la velocidad del tráfico siempre que esté en la carretera principal. Si el camino por el que viaja tiene rampas de salida, no reduzca la velocidad hasta que pase a la rampa de salida. Cuando dé vuelta desde una carretera de dos carriles de alta velocidad, trate de no reducir la velocidad demasiado pronto si el tráfico lo sigue. Toque los frenos y reduzca la velocidad de forma rápida pero segura.

Tráfico lento - Algunos vehículos no pueden viajar muy rápido o tienen problemas para mantenerse al día con la velocidad del tráfico. Si detecta estos vehículos temprano, tiene tiempo para cambiar de carril o reducir la velocidad de manera segura. Disminuir la velocidad repentinamente puede provocar un accidente de tráfico.

- Esté atento a camiones grandes y autos pequeños con poca potencia en pendientes empinadas o cuando se incorporen al tráfico. Pueden perder velocidad en colinas largas o empinadas, y estos vehículos tardan más en alcanzar la velocidad cuando entran al tráfico.
- Los tractores agrícolas, los vehículos de tracción animal y los vehículos de mantenimiento de carreteras generalmente viajan a 25 mph o menos. Estos vehículos deben tener una calcomanía de vehículo de movimiento lento (un triángulo naranja) en la parte posterior.

Puntos conflictivos - Dondequiera que haya gente o tráfico, su espacio de maniobra es limitado. Necesita reducir su velocidad para tener tiempo de reaccionar en un espacio lleno de gente. Estos son algunos de los lugares en los que es posible que deba reducir la velocidad:

- Centros comerciales, estacionamientos y áreas del centro: son áreas concurridas con vehículos y personas que se detienen, arrancan y se mueven en diferentes direcciones.
- Horas pico: las horas pico suelen tener mucho tráfico y conductores que siempre parecen tener prisa.
- Puentes y túneles estrechos: los vehículos que se acercan entre sí están más juntos.
- Escuelas, patios de recreo y calles residenciales: estas áreas suelen tener niños presentes. Esté siempre alerta a los niños que cruzan la calle, corren o entran en la calle sin mirar.
- Cruces de ferrocarril: debe asegurarse de que no vengan trenes y de que tiene espacio para cruzar. Algunos cruces están llenos de baches, por lo que debe reducir la velocidad para cruzar de manera segura.

Conducción en autopista interestatal

El tráfico en una carretera interestatal normalmente se mueve de manera más segura y suave porque hay menos lugares para el tipo de problemas que causan accidentes. Los cruces no existen. Sin embargo, los accidentes que ocurren suelen ser graves. Como conductor, debe conocer y seguir algunas reglas y prácticas básicas para conducir en una carretera interestatal.

Entrar en la interestatal

Se accede a la interestatal utilizando una rampa de entrada. Esté alerta a las señales de "NO ENTRAR" y "WRONGWAY" que le advierten que está en la rampa de salida. La rampa de entrada generalmente lo lleva a un carril de aceleración. Su propósito es permitirle igualar su velocidad a la del tráfico interestatal.

Al acercarse a la interestatal:

1. Mire por encima del hombro para ver si hay un espacio en el tráfico en la interestatal.

2. Ajuste su velocidad para cumplir con ese espacio y señal.
3. NO PARE a menos que no haya espacio en el tráfico.
4. Al incorporarse, asegúrese de conducir aproximadamente a la misma velocidad que el resto del tráfico.

Si otro vehículo está delante de usted en la rampa de entrada, esté preparado en caso de que disminuya la velocidad o se detenga sin previo aviso. No olvide que el tráfico en la interestatal tiene prioridad de paso. No siempre puede contar con que otros conductores lo vean o se muevan para darle espacio para ingresar.

Técnicas adecuadas para conducir en la interestatal

Una vez que esté en la interestatal, debe seguir estas reglas de manejo:

- Mantenga una velocidad constante. Mantenga el ritmo del resto del tráfico. Obedezca los límites de velocidad indicados.
- No siga demasiado de cerca al vehículo que tiene delante. Deje siempre un espacio de al menos tres segundos entre usted y el vehículo de adelante. Cuando hace mal tiempo o el pavimento está resbaladizo, duplique o triplique el tiempo. Las colisiones traseras son el tipo más frecuente de accidentes en la interestatal.
- Esté atento a los vehículos que ingresan a la interestatal. Si es seguro, muévase a la izquierda para permitirles una entrada suave y segura.
- Evite los cambios de carril innecesarios. Manténgase en el carril derecho a menos que esté adelantando y rebasando a otro vehículo.
- Cambios de carril de señalización.
- Pase con precaución. Revise sus puntos ciegos al hacer cambios de carril. Asegúrese de que puede ver el vehículo que está pasando por el espejo retrovisor antes de volver a entrar. RECUERDE: si está pasando un camión o autobús, espere más antes de volver a entrar porque ese conductor ha dejado un espacio más grande delante de él. vehículo. Si retrocede tan pronto como ve el vehículo por el espejo retrovisor interior, destruye el colchón de espacio que el conductor del camión o autobús ha establecido para su vehículo.
- Si pierde la salida, continúe hasta la siguiente salida. Está prohibido retroceder en la interestatal bajo ninguna circunstancia.
- No debe cruzar la mediana de una carretera interestatal.
- Para evitar la somnolencia abra las ventanas para que entre aire fresco, canta junto con la radio, sigue moviendo los ojos y no mires en una dirección.

¿Cómo puedes ver?

Si hay algo en su camino y necesita detenerse, debe verlo a tiempo para poder detenerse. Se tarda mucho más y más en detenerse de lo que mucha gente piensa. Si tiene buenos neumáticos y frenos y pavimento seco:

- A 75 mph, puede tomar alrededor de 600 pies reaccionar a algo que ve y detener su vehículo.
- A 65 mph, puede tardar unos 475 pies en detenerse.

Si no puede ver a 600 pies adelante, significa que puede que no esté manejando de manera segura a 75 mph. Si no puede ver 475 pies adelante, es posible que no esté conduciendo de manera segura a 65 mph. Para cuando vea un objeto en su camino, puede que sea demasiado tarde para detenerse sin golpearlo.

Aquí hay algunas cosas que limitan lo bien que puede ver y sugerencias que puede seguir para ser un conductor más seguro.

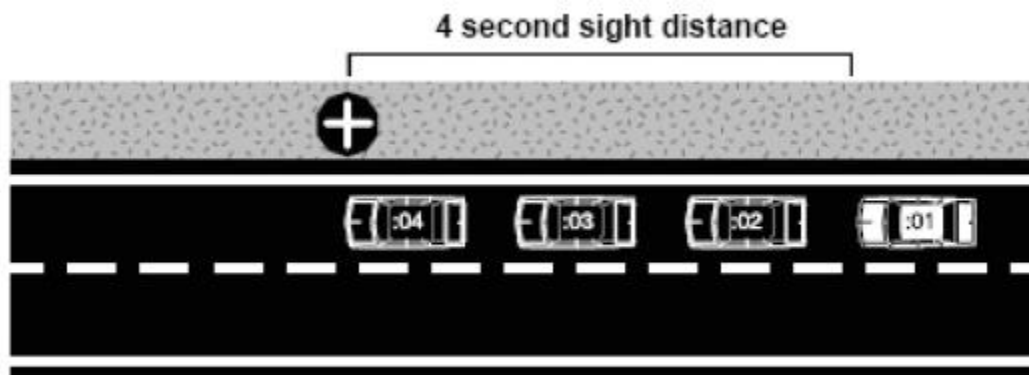
Oscuridad - Es más difícil ver de noche. Debes estar más cerca de un objeto para verlo de noche que de día. Debe poder detenerse dentro de la distancia que pueda ver hacia adelante con los faros delanteros. Lluvia, niebla o nieve: en una lluvia muy fuerte, tormenta de nieve o niebla espesa, es posible que no pueda ver a más de 200 pies hacia adelante. Cuando no puede ver más lejos, no puede conducir con seguridad a más de 30 mph. En un aguacero muy fuerte, es posible que no pueda ver lo suficientemente bien como para conducir. Si esto sucede, salga de la carretera en un lugar seguro y espere hasta que se despeje.

Colinas y curvas - Es posible que no sepa qué hay al otro lado de una colina o simplemente alrededor de una curva, incluso si ha conducido por la carretera muchas veces. Si un vehículo se detiene en la carretera justo sobre una colina o en una curva, debe poder detenerse. Siempre que llegue a una colina o curva donde no pueda ver por encima o alrededor, ajuste la velocidad para poder detenerse si es necesario.

Vehículos estacionados - Los vehículos estacionados al costado de la carretera pueden bloquear su vista. Las personas pueden estar listas para salir de un vehículo o caminar entre vehículos estacionados. Deje a los vehículos estacionados tanto espacio como pueda.

Regla de distancia visual - Conduzca a una velocidad en la que siempre pueda detenerse con seguridad. Para saber si está conduciendo demasiado rápido para las condiciones, use la "Regla de distancia visual de cuatro segundos". Elija un objeto fijo lo más adelante que pueda ver con claridad (por ejemplo, una señal o un poste de teléfono). Empiece a contar "uno-un-mil, dos-un-mil, tres-un-mil, cuatro-un-mil". Si alcanza el objeto antes de terminar de decir "cuatro mil", debe reducir la velocidad. Vas demasiado rápido para tu distancia visual. No debe conducir más rápido que la distancia que puede ver. Si lo hace, no está seguro y podría lesionarse o matarse a usted mismo o a otras personas.

También debe usar la "Regla de distancia visual de cuatro segundos" por la noche para asegurarse de que no está "sobrepasando sus luces delanteras".



Límites de velocidad - Debe cumplir con los límites de velocidad. Se basan en el diseño de la carretera y el tipo de vehículos que los utilizan. Tienen en cuenta las cosas que no puede ver, como las carreteras laterales y los caminos de entrada donde las personas pueden salir repentinamente y la cantidad de tráfico que usa la carretera.

Recuerde, los límites de velocidad están indicados para condiciones ideales. Si la carretera está mojada o helada, si no puede ver bien o si hay mucho tráfico, debe reducir la velocidad. Incluso si conduce por debajo del límite de velocidad indicado, puede obtener una multa por viajar demasiado rápido en estas condiciones.

Compartiendo espacio

Siempre debes compartir el camino con los demás. Cuanta más distancia mantenga entre usted y los demás, más tiempo tendrá para reaccionar. Este espacio es como un colchón de seguridad. Cuanto más tenga, más seguro puede ser. Esta sección describe cómo asegurarse de tener suficiente espacio a su alrededor cuando conduce.

Espacio por delante

Los choques traseros son muy comunes. Son causados por conductores que lo siguen demasiado de cerca para poder detenerse antes de chocar con el vehículo de adelante cuando se detiene de repente. Hay una manera fácil de saber si está siguiendo demasiado de cerca. Se llama la "regla de los tres segundos" y funciona a cualquier velocidad.

- Esté atento a cuando la parte trasera del vehículo de adelante pase una señal, poste o cualquier otro punto estacionario.
- Cuenta los segundos que tardas en llegar al mismo lugar. ("Mil uno, mil dos, mil tres").
- Está siguiendo demasiado de cerca si pasa la marca antes de terminar de contar.
- Si es así, retroceda y luego cuente nuevamente en otro lugar para verificar la nueva distancia de seguimiento. Repita hasta que esté siguiendo no más cerca de "tres segundos".

Hay situaciones en las que necesita más espacio delante de su vehículo. En las siguientes situaciones, es posible que necesite una distancia de seguimiento de cuatro segundos para estar seguro.

- En carreteras resbaladizas: debido a que necesita más distancia para detener su vehículo en carreteras resbaladizas, debe dejar más espacio frente a usted. Si el vehículo de adelante se detiene repentinamente, necesitará la distancia adicional para detenerse de manera segura.
- Cuando el conductor detrás de usted quiere rebasar: reduzca la velocidad para dejar espacio frente a su vehículo. Disminuir la velocidad también permitirá que el pase se complete antes.
- Al seguir motocicletas: si la motocicleta se cae, necesita distancia adicional para evitar al conductor. Las posibilidades de una caída son mayores en caminos mojados o helados, caminos de grava o superficies metálicas como puentes, rejillas o vías de tranvía o ferrocarril.
- Al seguir a conductores que no pueden verlo: es posible que los conductores de camiones, autobuses, camionetas o vehículos que tiran de caravanas o remolques no puedan verlo cuando esté directamente detrás de ellos. Podrían detenerse repentinamente sin saber que está allí. Los vehículos grandes también bloquean su vista de la carretera. Retroceder le permite más espacio para ver hacia adelante.
- Cuando tiene una carga pesada o está tirando de un remolque: el peso adicional aumenta la distancia de frenado.
- Cuando le resulte difícil ver: cuando le resulte difícil ver hacia adelante debido a la oscuridad o al mal tiempo, debe aumentar la distancia de seguimiento.
- Cuando lo siguen de cerca: si lo siguen de cerca, debe dejar espacio adicional reduciendo la velocidad para alentar al conductor que está detrás a rebasar. Entonces podrá detenerse sin que lo golpeen por detrás.
- Al seguir vehículos de emergencia: los vehículos de la policía, las ambulancias y los camiones de bomberos necesitan más espacio para operar.

- Al acercarse a los cruces de ferrocarril: deje espacio adicional para los vehículos que deben detenerse en los cruces de ferrocarril, incluidos los autobuses de tránsito, los autobuses escolares o los vehículos que transportan materiales peligrosos.
- Cuando se detenga en una colina o pendiente: deje espacio adicional cuando se detenga en una colina o pendiente. El vehículo de adelante puede retroceder cuando arranca.

Espacio detrás

No siempre es fácil mantener una distancia segura detrás de su vehículo. Sin embargo, puede ayudar a mantener al conductor a una distancia segura manteniendo una velocidad constante y señalando con anticipación cuando tenga que reducir la velocidad o girar.

- Detenerse para recoger o dejar pasajeros: trate de encontrar un lugar seguro fuera del tráfico para detenerse.
- Estacionamiento en paralelo: si desea estacionar en paralelo y hay tráfico detrás de usted, encienda la señal de giro, dirijase al espacio y permita que los vehículos que le siguen pasen antes de estacionar.
- Conducir despacio: cuando tenga que conducir tan despacio que reduzca la velocidad de otros vehículos, hágase a un lado de la carretera cuando sea seguro hacerlo y déjelos pasar. Hay áreas de "participación" en algunas carreteras de dos carriles que puede utilizar. Otras carreteras de dos carriles a veces tienen "carriles para adelantar".
- Que lo sigan detrás: de vez en cuando, es posible que otro conductor lo siga de cerca o lo "siga de cerca". Si lo siguen demasiado de cerca y hay un carril derecho, muévase hacia la derecha. Si no hay un carril derecho, espere hasta que el camino esté despejado y luego reduzca la velocidad lentamente. Esto alentará al seguidor a conducir a su alrededor. Nunca reduzca la velocidad rápidamente para desanimar a un seguidor, todo lo que hace es aumentar el riesgo de que lo golpeen por detrás.

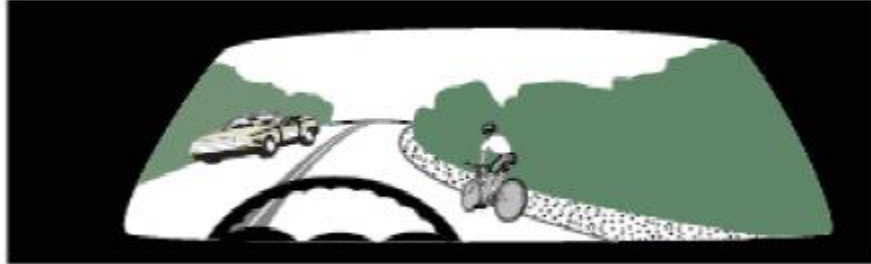
Espacio al lado

Necesita espacio en ambos lados de su vehículo para tener espacio para girar o cambiar de carril.

- Evite conducir junto a otros vehículos en carreteras de varios carriles. Alguien puede abarrotar su carril o intentar cambiar de carril y entrar en su camino. Avanzar o retroceder del otro vehículo.
- Mantenga el mayor espacio posible entre usted y los vehículos que se aproximan. En una carretera de dos carriles, esto significa no abarrotar la línea central. En general, es más seguro conducir en el centro de su carril.
- Deje espacio para los vehículos que ingresan en una carretera que tiene dos o más carriles. Si no hay nadie a su lado, muévase por un carril.
- Mantenga un espacio adicional entre su vehículo y los automóviles estacionados. Alguien podría salir de un vehículo estacionado o entre vehículos, o un vehículo estacionado podría salir.
- Dé espacio adicional a los peatones o bicicletas, especialmente a los niños. Pueden interponerse en su camino rápidamente y sin previo aviso. No comparta carril con peatones o ciclistas. Espere hasta que sea seguro rebasar en el carril contiguo.
- "Divide la diferencia." Divida la diferencia entre dos peligros. Por ejemplo, tome un rumbo intermedio entre los vehículos que se aproximan y los estacionados. Sin embargo, si uno es más peligroso que el otro, deje un poco más de espacio en

el lado peligroso. En este ejemplo, si el vehículo que viene en sentido contrario es un tractor con remolque, deje un poco más de espacio en el costado por donde pasará el camión.

- Cuando sea posible, tome los peligros potenciales uno por uno. Por ejemplo, si está adelantando a una bicicleta y se acerca un vehículo que viene en sentido contrario, reduzca la velocidad y deje que el vehículo pase primero para poder dejar espacio adicional a la bicicleta.



Espacio para fusionar

Siempre que desee fusionarse con otro tráfico, necesita un espacio de unos cuatro segundos. Si se mueve a la mitad de un espacio de cuatro segundos, tanto usted como el vehículo que está ahora detrás de usted tienen una distancia de seguimiento de dos segundos. Necesita un espacio de cuatro segundos cada vez que cambia de carril, ingresa a una carretera o cuando su carril se fusiona con otro carril de circulación.

- No intente fusionarse en un espacio que sea demasiado pequeño. Un pequeño espacio puede volverse aún más pequeño rápidamente. Ingrese a un espacio que le brinde un espacio suficiente para estar seguro.
- Si desea cruzar varios carriles, tómelos uno a la vez. Al igual que subir o bajar escaleras un escalón a la vez, es más seguro y más fácil incorporarse a un carril a la vez. Es muy difícil determinar que todos los carriles son libres y seguros para cruzar. Si espera hasta que todos los carriles estén despejados, puede bloquear el tráfico e incluso provocar un accidente.

Espacio para cruzar o entrar

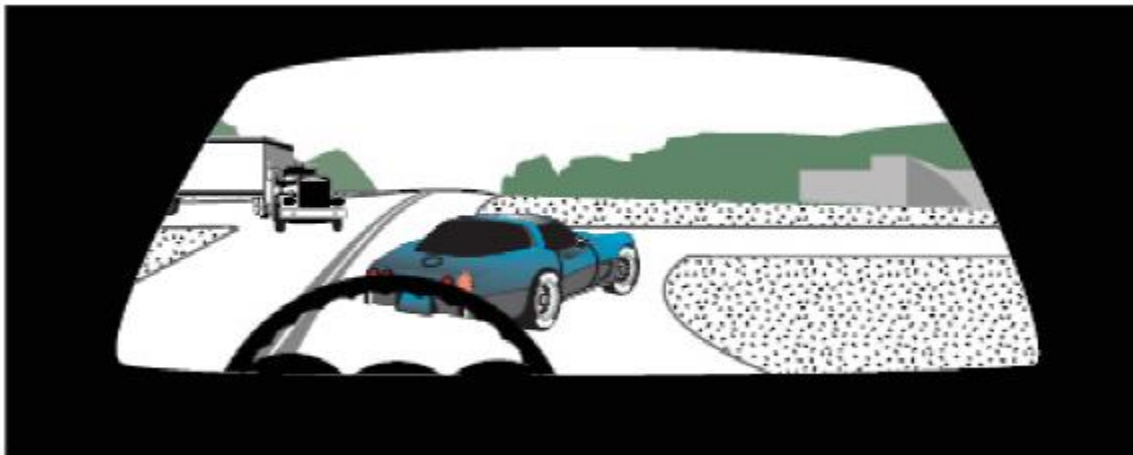
Cuando cruza el tráfico, necesita un espacio lo suficientemente grande para cruzar la calle. Cuando ingresa al tráfico, necesita suficiente espacio para girar primero y luego para ponerse al día.

- Cuando cruza el tráfico, necesita espacio para cruzar todo el camino. Detenerse a mitad de camino solo es seguro cuando hay un divisor mediano lo suficientemente grande para su vehículo. No se detenga en un divisor donde parte de su vehículo se atasque en el tráfico.
- Si va a girar a la izquierda, asegúrese de que no haya vehículos o peatones bloqueando su camino. No querrá que lo atrapen esperando que se despeje un camino mientras está atrapado en un carril que tiene vehículos que vienen hacia usted.
- Incluso si tiene la luz verde, no comience a cruzar la intersección si hay vehículos bloqueando su camino. Si queda atrapado en la intersección cuando el semáforo cambia a rojo, bloqueará el resto del tráfico. Puede obtener una multa por bloquear una intersección.
- Nunca asuma que otro conductor compartirá espacio con usted o le dará espacio. Por ejemplo, no gire solo porque un vehículo que se aproxima tiene una señal de giro encendida. El conductor puede planear girar después de pasar su vehículo o puede haber olvidado apagar la señal de un giro anterior. Esto es particularmente cierto en el caso de las motocicletas, ya que sus señales a menudo no se cancelan por sí mismas. Espere hasta que el otro conductor realmente comience a girar y luego vaya si es seguro hacerlo.

Espacio para pasar

Siempre que las señales o las marcas viales le permitan pasar, tendrá que juzgar si tiene suficiente espacio para pasar de forma segura. No cuente con tener tiempo suficiente para adelantar varios vehículos a la vez. Cuidate. Como regla general, solo rebase un vehículo a la vez.

- Vehículos que se aproximan: a una velocidad de 55 mph, necesita unos 10 segundos para adelantar. Eso significa que necesita un espacio de 10 segundos en el tráfico que se aproxima y la distancia visual para rebasar. Debe juzgar si tendrá suficiente espacio para pasar con seguridad.
- A 55 mph, viajará a más de 800 pies en 10 segundos. También lo hará un vehículo que se aproxima. Eso significa que necesita más de 1600 pies o aproximadamente un tercio de milla para pasar de manera segura. Es difícil juzgar la velocidad de los vehículos que se aproximan a esta distancia. No parece que lleguen tan rápido como en realidad. Un vehículo que está lejos generalmente parece estar parado. De hecho, si realmente puede ver que se acerca, es posible que esté demasiado cerca para pasar. Si no está seguro, espere para pasar hasta que esté seguro de que hay suficiente espacio.
- Colinas y curvas: debe poder ver al menos un tercio de milla o unos 10 segundos hacia adelante. Siempre que su vista esté bloqueada por una curva o una colina, debe asumir que hay un vehículo que viene en sentido contrario y que no está a la vista. Por lo tanto, debe tratar una curva o una colina como lo hace con un vehículo que se aproxima. Esto significa que no debe comenzar a rebasar si se encuentra a menos de un tercio de milla de una colina o curva.
- Intersecciones: es peligroso e ilegal pasar donde es probable que un vehículo entre o cruce la calle. Dichos lugares incluyen intersecciones, cruces de ferrocarril y entradas a centros comerciales. Mientras pasa, su vista de personas, vehículos o trenes puede ser bloqueada por el vehículo que está pasando. Además, los conductores que giran a la derecha en el carril que se aproxima no esperarán encontrarlo acercándose a su carril. Es posible que ni siquiera miren en su dirección antes de girar.



- Restricciones de carril: antes de rebasar, mire hacia adelante para ver las condiciones de la carretera y el tráfico que pueden hacer que otros vehículos se muevan a su carril. Puede perder su espacio para pasar debido a:
 - personas o ciclistas cerca de la carretera,
 - un puente estrecho u otra situación que provoque una reducción del ancho del carril, o
 - parche de hielo, bache o algo en el camino.

- Espacio para regresar: no rebase a menos que tenga suficiente espacio para regresar al carril de conducción. No cuente con otros conductores para hacer espacio para usted.
- Paso a nivel del ferrocarril: no rebase si hay un paso a nivel del ferrocarril más adelante.

Antes de regresar al carril de conducción, asegúrese de dejar suficiente espacio entre usted y el vehículo que ha rebasado. Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que acaba de rebasar en el espejo retrovisor, podrá volver al carril de conducción sin peligro.

Espacio para situaciones especiales

Hay ciertos conductores y otros usuarios de la carretera a los que debe dejar espacio adicional. Algunos se enumeran aquí.

Aquellos que no pueden verte - Cualquiera que no pueda verte puede entrar en tu camino sin saber que estás allí. Aquellos que podrían tener problemas para verte incluyen:

- conductores en intersecciones o entradas de vehículos cuya vista está bloqueada por edificios, árboles u otros vehículos,
- conductores que retroceden hacia la carretera o que entran o salen de los espacios de estacionamiento,
- conductores cuyas ventanillas están cubiertas de nieve o hielo o empañadas, o
- peatones con paraguas frente a la cara o con el sombrero bajado.

Personas que están distraídas - Incluso cuando otros puedan verte, deja espacio adicional o ten mucho cuidado si crees que pueden estar distraídos. Las personas que pueden distraerse incluyen:

- repartidores,
- trabajadores de la construcción, o
- niños o conductores que no prestan atención a su conducción.

Personas que pueden estar confundidas Las personas confundidas pueden provocar una situación insegura. Las personas que pueden estar confundidas incluyen:

- turistas u otras personas que no parecen saber adónde van,
- conductores que reducen la velocidad sin motivo aparente, o
- conductores que buscan señales de tráfico o números de casa.

Conductores en problemas - Si otro conductor comete un error, no lo empeore. Conductores que te rebasan cuando no tienen suficiente espacio, por ejemplo. Reduzca la velocidad y déjelos regresar al carril de manejo de manera segura. Si otro conductor necesita cambiar de carril repentinamente, reduzca la velocidad y déjelo incorporarse. Estos gestos mantendrán el tráfico en movimiento de manera suave y segura.

Riesgos separados

Otra técnica de conducción defensiva es separar los riesgos. Tome riesgos uno a la vez siempre que sea posible. Por ejemplo, suponga que usted IDENTIFICÓ a algunos corredores corriendo en el borde de la carretera y un camión que se aproxima. Tu PREDECIRAS eso

usted, el vehículo que viene en sentido contrario y los corredores se encontrarán aproximadamente al mismo tiempo. Para separar los riesgos, tome la DECISIÓN de acelerar o desacelerar para pasar a los corredores antes o después del camión. Finalmente, EJECUTE su decisión y pase el camión y los corredores uno a la vez. Controlaste el espacio a los lados separando los riesgos. Esto le da espacio para moverse en caso de una emergencia.

Espacio de compromiso

Una última técnica de conducción defensiva es el compromiso. Cuando no pueda separar los riesgos y deba lidiar con dos o más al mismo tiempo, haga un compromiso dando más espacio al peor peligro. Por ejemplo, suponga que está en una calle de dos carriles y hay autos que se aproximan a su izquierda y un niño en bicicleta a su derecha. Dado que es más probable que el niño se mueva repentinamente que los autos que se aproximan, el niño es el mayor peligro y usted necesita un espacio más grande a la derecha. Acérquese a la línea central y al automóvil que se aproxima para crear un espacio más grande a la derecha. Aunque si el tráfico lo permite, la acción más segura sería rebasar al ciclista después de que el automóvil que viene en sentido contrario rebase al ciclista.

Compartiendo la carretera con camiones y autobuses grandes

Debido a su tamaño, los camiones y autobuses grandes presentan problemas únicos para los automovilistas que comparten la carretera con ellos. Un camión cargado con buenos neumáticos y frenos debidamente ajustados que viaja a 55 millas por hora en una carretera despejada y seca requiere un mínimo de 290 pies para detenerse por completo. Los autobuses pueden requerir un mínimo de 300 pies para detenerse por completo.

Los camiones y autobuses requieren más espacio que los automóviles para realizar giros, cambiar de carril y realizar otras maniobras de conducción.

Los camiones y autobuses tienen puntos ciegos llamados zonas prohibidas. Las zonas prohibidas son las áreas alrededor de camiones y autobuses donde los automóviles (1) "desaparecen" en puntos ciegos o (2) están tan cerca que restringen la capacidad del conductor del camión o autobús para detenerse o maniobrar con seguridad. Ambos tipos de zonas prohibidas aumentan considerablemente la posibilidad de un accidente. Conozca la NO-ZONE.

Puntos para recordar

Retroceder

Cuando un camión retrocede, a veces debe bloquear temporalmente la calle para maniobrar su remolque con precisión. Los autobuses no están respaldados a menos que sea absolutamente necesario. Nunca pase de cerca detrás de un camión que se está preparando para retroceder o está en proceso de retroceder. Recuerde, la mayoría de los remolques y autobuses tienen 8 1/2 pies de ancho y pueden ocultar por completo los objetos que de repente se interponen entre ellos y el área de carga. Por lo tanto, si intenta pasar detrás de un camión o autobús, ingresa a un punto ciego (NO-ZONE) para usted y el conductor del camión o autobús.

Paso

Otra zona prohibida está justo enfrente de camiones y autobuses. Uno de los errores más grandes que puede cometer es cortar demasiado pronto y reducir la velocidad después de pasar. Debido a su tamaño y peso, los camiones y autobuses necesitan una distancia mucho mayor para detenerse que los automóviles. Si no les da suficiente espacio, corre el riesgo de que lo golpeen por detrás. Por lo tanto, asegúrese de mantener una velocidad constante al rebasar y no se detenga frente a un camión o autobús hasta que pueda ver toda la parte delantera del vehículo por el espejo retrovisor.

Puntos ciegos traseros

A diferencia de los automóviles, los camiones y autobuses tienen puntos ciegos profundos directamente detrás de ellos. Si abre la puerta trasera, no solo hace imposible que un conductor lo vea, sino que también corta su propia vista del flujo de tráfico. Permanecer en esta zona prohibida es casi como invitar a una colisión.

Se crea un peligro potencial adicional si el camión o autobús explota una llanta y usted lo sigue demasiado de cerca. Los escombros pueden golpear su vehículo y causarle daños, pérdida de control, lesiones corporales o la muerte.

Puntos ciegos laterales

Los camiones y autobuses tienen puntos ciegos mucho más grandes en ambos lados que los automóviles. Cuando viaja en estos puntos ciegos durante un período de tiempo, el conductor no puede verlo. Si el conductor del camión o autobús necesita hacer una maniobra de emergencia o cambiar de carril, no podrá verlo y podría producirse un choque. Los camiones también tienen un punto ciego adicional que comienza en el espejo lateral derecho y continúa hacia el parachoques.

Giros amplios

Debido a su tamaño, los camiones y autobuses deben moverse al carril izquierdo para poder girar a la derecha. Esta no es una invitación para que se apriete por el lado derecho. Al dar un giro amplio, los conductores de camiones y autobuses no pueden ver los vehículos que están directamente detrás o al lado de ellos. **Recuerde, si no puede ver al conductor en los espejos del conductor, el conductor no puede verlo a usted.**

Fusión

El tráfico que se fusiona debe seguir moviéndose y entrar en las carreteras a la misma velocidad que el flujo de tráfico existente. No se incorpore frente a un camión o autobús y luego disminuya la velocidad. Recuerde, los camiones y autobuses no pueden reducir la velocidad tan rápido como los vehículos de cuatro ruedas.

Los camiones y autobuses no aceleran al mismo ritmo que los automóviles. Si un camión o autobús tiene que detenerse en un carril de aceleración al ingresar a una autopista, se requiere una gran distancia para que el camión o autobús alcance la velocidad de fusión. Los conductores de automóviles pueden ayudar a los conductores de camiones y autobuses que ingresan a una autopista manteniendo la velocidad adecuada para el flujo del tráfico. Esto permite que camiones y autobuses ingresen sin problemas a la autopista. El conductor del camión o autobús puede mantener la velocidad y evitar tener que detenerse.

Rampas para camiones fuera de control

Ocasionalmente, los camiones y autobuses pierden la capacidad de frenar. Esto es especialmente peligroso en terrenos montañosos. Para evitar que ocurran accidentes graves debido a vehículos fuera de control, se han construido rampas para camiones fuera de control. Nunca estacione en la rampa o incluso en la entrada. Esto no solo es ilegal, también invita al desastre. Puede estar privando a un conductor de la oportunidad de sobrevivir al negarle el acceso a la rampa fuera de control. Una indicación de un camión o autobús fuera de control es el humo que sale de los frenos. Por lo tanto, si ve un camión o autobús con humo saliendo de sus frenos, apártese y / o no se ponga delante del vehículo.

Áreas de construcción

Tenga extrema precaución y cortesía en las áreas de construcción. En condiciones normales, las carreteras están señalizadas y los carriles están claramente marcados. En áreas de construcción, estos elementos pueden no existir. No se detenga repentinamente frente a un camión o autobús y se detenga abruptamente. Es posible que el conductor del camión o autobús no lo vea o no pueda detenerse a tiempo.

Problemas relacionados con el bus

Los autobuses interurbanos hacen paradas frecuentes. Si no quiere que lo atrapen detrás de un autobús cuando hacen una parada, entonces "Lea el camino" adelante. Si ve un autobús delante de usted, cambie a otro carril de tráfico antes de que el autobús se detenga. Además, si está pasando un autobús estacionado, hágalo con cuidado, ya que el autobús puede comenzar a moverse hacia su carril de tráfico.

Otra consideración importante es recordar que, al igual que con los autobuses escolares, se sabe que los niños corren frente a los autobuses interurbanos y frente al tráfico que se aproxima. Los conductores también deben estar atentos a los peatones que corren para tomar un autobús. En resumen, tenga cuidado al pasar un autobús estacionado y esté atento a los peatones que corren delante de su vehículo.

Los autobuses articulados presentan un peligro adicional debido al movimiento de la cola, donde la parte trasera del autobús "se balancea" hacia el tráfico. El columpio en los autobuses articulados es de aproximadamente 3 pies. Deje suficiente espacio entre su vehículo y la parte trasera de los autobuses articulados para acomodar el movimiento de la cola.

Generalmente hablando, cuanto más grandes son:

- Cuanto más grandes son sus puntos ciegos.
- Cuanto más espacio necesitan para maniobrar
- Cuanto más tardan en detenerse
- Cuanto más tardan en acelerar
- Cuanto más se tarda en pasarlos
- Es más probable que usted sea el perdedor en una colisión.

Recuerde, cuanto más pequeño sea el vehículo que conduce, más difícil será para los conductores de camiones y autobuses verlo.

Compartamos la carretera de forma segura con camiones y autobuses grandes. No te quedes en la zona prohibida. Ejercite la cortesía y el sentido común al conducir.

Estar en forma para conducir

Conducir con seguridad no siempre es fácil. De hecho, es una de las cosas más complejas que hace la gente. También es una de las pocas cosas que hacemos con regularidad que puede dañarnos o matarnos. Vale la pena el esfuerzo de ser un conductor cuidadoso.

Ser un conductor seguro requiere mucha habilidad y juicio. Esta tarea es aún más difícil cuando recién está aprendiendo a conducir. Conducir puede requerir fácilmente todas sus habilidades. Si algo sucede y no está a la altura de sus capacidades, es posible que no sea un conductor seguro. Su capacidad para ser un conductor seguro depende de poder ver con claridad, no estar demasiado cansado, no conducir bajo los efectos de las drogas, estar sano en general y estar en buena forma emocional para conducir. En otras palabras, estar en "forma" para conducir con seguridad.

Visión y audición

Visión

La buena visión es imprescindible para una conducción segura. Conduces según lo que ves. Si no puede ver con claridad, tendrá problemas para identificar el tráfico y las condiciones de la carretera, detectar posibles problemas o reaccionar de manera oportuna.

La visión es tan importante que South Dakota requiere que pase un examen de la vista antes de obtener una licencia de conducir. Para calificar para una licencia de conducir sin restricciones, el solicitante deberá obtener una puntuación de 20/40 o mejor en ambos ojos, pero no peor de 20/50 en ninguno de los ojos.

Otros aspectos importantes de la visión son:

- **Visión lateral:** necesita ver "por el rabillo del ojo". Esto le permite detectar vehículos y otros problemas potenciales a ambos lados de usted mientras mira hacia adelante. Debido a que no puede concentrarse en las cosas a los lados, también debe usar los espejos laterales y mirar hacia los lados si es necesario.
- **Juzgar distancias y velocidades:** incluso si puede ver con claridad, es posible que no pueda juzgar distancias o velocidades muy bien. De hecho, no está solo; mucha gente tiene problemas para juzgar distancias y velocidades. Se necesita mucha práctica para poder juzgar a ambos. Es especialmente importante saber qué tan lejos está de otros vehículos y juzgar los espacios seguros al incorporarse y al rebasar en carreteras de dos carriles, o al juzgar la velocidad de un tren antes de cruzar las vías de forma segura.
- **Visión nocturna:** muchas personas que pueden ver con claridad durante el día tienen problemas para ver de noche. Es más difícil para todos ver de noche que de día. Algunos conductores tienen problemas con el deslumbramiento mientras conducen de noche, especialmente con el deslumbramiento de los faros en sentido contrario. Si tiene problemas para ver de noche, no conduzca más de lo necesario y tenga mucho cuidado al hacerlo.

Debido a que ver bien es tan importante para conducir con seguridad, debe hacer que un especialista de la vista revise sus ojos cada año o dos. Es posible que nunca sepa que tiene mala visión a menos que le examinen los ojos.

Si necesita usar anteojos o lentes de contacto para conducir, recuerde:

- **Úselos siempre cuando conduzca,** incluso si solo es para correr hasta la esquina. Si su licencia de conducir dice que debe usar lentes correctivos y no los está usando, podría recibir una multa si lo detienen.
- **Trate de tener un par de anteojos extra en su vehículo.** Si sus anteojos normales se rompen o se pierden, puede utilizar el par de repuesto para conducir con seguridad. Esto también puede ser útil si no usa anteojos todo el tiempo, ya que es fácil perderlos.
- **Evite el uso de anteojos oscuros o lentes de contacto tintados por la noche,** incluso si cree que ayudan con el deslumbramiento. El problema es que reducen la luz que necesita para ver con claridad.

Escuchando

La audición puede ser útil para conducir con seguridad. El sonido de las bocinas, una sirena o el chirrido de los neumáticos pueden advertirle del peligro. Los problemas de audición, como la mala vista, pueden aparecer tan lentamente que usted no los nota. Los conductores que saben que son sordos o que tienen problemas de audición pueden adaptarse y ser conductores seguros. Estos conductores aprenden a confiar más en su visión y tienden a permanecer más alerta. Los estudios han demostrado que los antecedentes de conducción de los conductores con discapacidad auditiva son tan buenos como los de los conductores con buena audición.

Fatiga

No puede conducir con tanta seguridad cuando está cansado como cuando está descansado. No ves tan bien, ni estás tan alerta. Le toma más tiempo tomar decisiones y no siempre toma buenas decisiones. Puede estar más irritable y enfadarse más fácilmente. Cuando esté cansado, podría quedarse dormido detrás del volante y chocar, lastimándose o matando a usted mismo o a otros.

Hay cosas que puede hacer para evitar cansarse en un viaje largo:

- Trate de dormir una noche normal antes de irse.
- No se vaya de viaje si ya está cansado. Planifique sus viajes para que pueda partir cuando esté descansado.
- No tome ningún medicamento que pueda causarle somnolencia.
- Come liviano. No coma una comida abundante antes de irse. Algunas personas tienen sueño después de comer una comida abundante.
- Tomar descansos. Deténgase aproximadamente cada hora o cuando lo necesite. Camine, tome un poco de aire fresco y tome un café, refresco o jugo. Los pocos minutos dedicados a un descanso pueden salvarle la vida. Planifique suficiente tiempo para completar su viaje de manera segura.
- Trate de no conducir tarde por la noche cuando normalmente duerme. Su cuerpo cree que es hora de irse a dormir e intentará hacerlo.
- Nunca conduzca si tiene sueño. Es mejor detenerse y dormir unas horas que arriesgarse a permanecer despierto. Si es posible, cambie las tareas de conducción con otro conductor para que pueda dormir mientras conduce.

Beber y conducir

El alcohol está involucrado en aproximadamente el 40% de los choques de tránsito en los que alguien muere. Si bebe alcohol, aunque sea un poco, sus posibilidades de sufrir un accidente son mucho mayores que si no bebiera alcohol.

Nadie puede beber alcohol y conducir de forma segura, incluso si ha estado conduciendo durante muchos años. Los conductores nuevos se ven más afectados por el alcohol que los conductores experimentados porque todavía están aprendiendo a conducir. Es probable que pequeñas cantidades de alcohol aumenten drásticamente el número de errores.

Debido a que beber alcohol y luego conducir es tan peligroso, las sanciones son muy duras. Las personas que conducen después de beber se arriesgan a fuertes multas, mayores tasas de seguro, pérdida de la licencia e incluso sentencias de cárcel.

¿Por qué es tan peligroso beber y conducir?

El alcohol reduce todas las habilidades importantes que necesita para conducir con seguridad. El alcohol pasa del estómago a la sangre y a todas las partes del cuerpo. Llega a su cerebro en 20 a 40 minutos. El alcohol afecta las áreas de su cerebro que controlan el juicio y la habilidad. Ésta es una de las razones por las que beber alcohol es tan peligroso; afecta su juicio. El buen juicio es importante para conducir, pero en este caso, el buen juicio le ayuda a saber cuándo dejar de beber. En cierto modo, es como si el alcohol pusiera en suspenso el buen juicio. No sabe cuándo ha bebido demasiado hasta que es demasiado tarde. Es un poco como una quemadura de sol, cuando lo sientes, ya es demasiado tarde.

El alcohol ralentiza sus reflejos y su tiempo de reacción, reduce su capacidad para ver con claridad y lo hace menos alerta. A medida que aumenta la cantidad de alcohol en su cuerpo, su juicio empeora y sus habilidades disminuyen. Tendrá problemas para calcular distancias, velocidades y el movimiento de otros vehículos. También tendrá problemas para controlar su vehículo.

Cuando el alcohol llega al estómago, se absorbe directamente en el torrente sanguíneo. A medida que se absorbe más y más alcohol, el porcentaje de alcohol en la sangre aumenta cada vez más. Una persona puede sentir los efectos del alcohol poco después de comenzar a beber. Los efectos irán aumentando con el paso del tiempo ya que se necesitan de 30 a 40 minutos para absorber totalmente el alcohol contenido en una sola bebida. La comida o la leche en el estómago retardan la absorción. Al final de un período de dos horas,

sin embargo, no importará si ha estado bebiendo con el estómago lleno o no. Si dos personas de igual peso beben la misma cantidad, tendrán aproximadamente la misma concentración de alcohol en sangre (BAC) al final del período de dos horas.

EL TIEMPO ES EL ÚNICO FACTOR SIGNIFICATIVO PARA REDUCIR LOS NIVELES DE BAC.

Aproximadamente el 90% del alcohol es eliminado del cuerpo por el hígado. Se elimina a una tasa constante y esta tasa es aproximadamente la misma para todas las personas. Esta tasa equivale a aproximadamente una bebida por hora. NO se puede acelerar.

DUCHARSE, BEBER CAFÉ O HACER EJERCICIO EN UN ESFUERZO PARA HABLARSE ES INÚTIL. Nada de lo que haga puede hacer que su hígado funcione más rápido. Solo el tiempo puede hacer el trabajo.

Si bebe, ¿cuándo puede conducir?

El mejor consejo es que si bebe alcohol no conduzca. Incluso un trago de alcohol puede afectar su conducción.

Una bebida alcohólica es 1 1/2 oz. de licor a prueba de 80 (un vaso) solo o con una batidora, 12 oz. de cerveza (una lata, botella, jarra o vaso de tamaño regular) o 5 oz. Copa de vino. Las bebidas especiales pueden contener más alcohol y son lo mismo que tomar varias bebidas normales.

Su cuerpo tarda aproximadamente una hora en deshacerse de cada bebida. Entonces, incluso si ha extendido sus bebidas, debe dejar de beber al menos una hora antes de tener que conducir. No hay forma de recuperar la sobriedad rápidamente. El café, el aire fresco, el ejercicio o las duchas frías no ayudarán. El tiempo es lo único que te ayudará a recuperar la sobriedad.

Hay formas de lidiar con situaciones sociales con la bebida. Haga arreglos para ir con dos o más personas y acuerde cuál de ustedes no beberá alcohol. Puede rotar entre el grupo que es un "conductor designado". Puede utilizar el transporte público o un taxi, si está disponible.

Hay formas de reducir los efectos del consumo de alcohol. Lo mejor es aumentar el tiempo entre bebidas. Otro es comer antes y mientras bebe. Los alimentos ralentizan la rapidez con que el alcohol llega a la sangre. Los alimentos con almidón como papas fritas, pretzels, pan y galletas saladas son los mejores. Recuerde, la comida solo se ralentiza cuando el alcohol entra en su sangre, no evitará que se emborrache.

Efectos del peso corporal

Como se indicó anteriormente, la cantidad de alcohol en la sangre se llama concentración de alcohol en sangre o BAC. Por ejemplo, un BAC de .02% significa que por cada 100 onzas de sangre en el cuerpo hay .02 onzas de alcohol. Además, un BAC de .10% significa que por cada 100 onzas de sangre hay .10 onzas de alcohol. El alcohol se diluye con la sangre y todos los demás líquidos corporales. Las personas con más peso tienen más sangre y líquidos corporales que diluyen una determinada cantidad de alcohol más que la sangre y los líquidos de una persona más liviana. Si una persona con sobrepeso y una persona liviana bebieran la misma cantidad de alcohol, la persona con sobrepeso tendría un BAC más bajo porque hay más líquido corporal para diluir el alcohol.

Efectos en la toma de decisiones: El alcohol afecta seriamente la capacidad de juzgar y tomar decisiones precisas porque la capacidad de IDENTIFICAR, PREDECIR, DECIDIR y EJECUTAR se reduce seriamente.

- 1) IDENTIFY:** The sharpness and clarity of senses such as vision, hearing and body position are reduced. Studies show that a person's ability to detect hazards in a pattern of traffic is seriously affected. There is a tendency for impaired drivers to fix their vision on a particular object. The ability to detect persons and vehicles to the side is almost completely lost. Other studies show loss of distance judgment and hearing. The impairment of deep muscle feelings causes persons with relatively high BAC's to lose their sense of body position. With increasing impairment, drivers may fade across the center line, wander from lane to lane, or even run off the roadway.

AS YOUR BAC RISES IT BECOMES INCREASINGLY DIFFICULT TO IDENTIFY PERSONS AND VEHICLES THAT COULD CAUSE YOU TO CHANGE SPEED OR TO TURN.

- 2) PREDICT:** Driving with the reduced ability to see, hear, and feel body position is at best hazardous. You know that drivers must predict what other vehicles could do to cause them problems. Increasing amounts of alcohol change the predictions that a driver makes.

PREDICTING IS BASED ON JUDGMENT AND JUDGMENT IS AMONG THE FIRST OF A PERSON'S MENTAL ABILITIES TO BECOME SERIOUSLY IMPAIRED.

- 3) DECIDE:** It is little wonder that decisions based on faulty sense, faulty judgments, and poor predictions are likely to be wrong. A false sense of confidence and lack of good judgment cause the person to lose the ability to make the critical decision to stop drinking. The same false confidence and lack of good judgment lead to highly questionable decisions in emergency situations.

PERSONS WHO ARE DRINKING ARE NOT LIKELY TO RECOGNIZE THAT THEY ARE IMPAIRED.

- 4) EXECUTE:** In demonstrations using driving simulators, test subjects often turned left when they thought they were turning right. They jammed on the accelerator when they thought they were applying the brakes. This happened even though the persons being tested were sober by outward appearances and legal definition. Their BACs were between .05% and .09% when the errors were made. Other experiments have shown that reaction time can increase by two-fifths of a second even with a BAC as low as .05%. When traveling

at 55 m.p.h., a vehicle will travel an additional 32 feet before the impaired driver can start to slow. Even at lower speeds, the two-fifths of a second could make the difference between a near miss and a crash.

AS BAC INCREASES, THE CHANCES OF A DRIVER MAKING AN INCORRECT ACTION ARE GREATLY INCREASED.

Salud

Muchos problemas de salud pueden afectar su forma de conducir: un resfriado, una infección o un virus. Incluso pequeños problemas como rigidez en el cuello, tos o dolor en la pierna pueden afectar su conducción. Si no se siente bien y necesita ir a algún lugar, deje que otra persona conduzca.

Algunas condiciones pueden ser muy peligrosas:

- **Epilepsia:** mientras esté bajo control médico, la epilepsia generalmente no es peligrosa.
- **Diabetes:** los diabéticos que toman insulina no deben conducir cuando existe la posibilidad de una reacción a la insulina, desmayo, convulsión o shock. Tal situación podría resultar de saltarse una comida o un refrigerio o de tomar la cantidad incorrecta de insulina. También puede ser una buena idea que otra persona conduzca por usted durante los momentos en que su médico esté ajustando su dosis de insulina. Si tiene diabetes, también debe hacerse revisar los ojos con regularidad para detectar una posible ceguera nocturna u otros problemas de visión.
- **Afección cardíaca:** las personas con enfermedades cardíacas, presión arterial alta o problemas circulatorios o aquellas en peligro de desmayo, desmayo o ataque cardíaco no deben ponerse al volante. Si está siendo tratado por un médico por una afección cardíaca, pregunte si la afección podría afectar su conducción de manera segura.

Emociones

Las emociones pueden tener un gran efecto en su conducción segura. Es posible que no pueda conducir bien si está demasiado preocupado, emocionado, asustado, enojado o deprimido.

- Si está enojado o emocionado, tómese un tiempo para calmarse. Si es necesario, camine un poco, pero manténgase alejado de la carretera hasta que se haya calmado.
- Si está preocupado, deprimido o molesto por algo, trate de concentrarse en conducir. A algunos les ayuda escuchar la radio.
- Si está impaciente, tómese un tiempo adicional para su viaje en automóvil. Sal unos minutos antes. Si tiene mucho tiempo, es posible que no tiende a acelerar ni a hacer otras cosas que puedan ocasionarle una multa de tráfico o provocar un accidente. No se impaciente por esperar a que un tren cruce frente a usted. Conducir alrededor de puertas bajas o intentar ganarle al tren puede ser fatal.

El alcohol y la ley

Si tiene el control físico de un vehículo (no es necesario que conduzca), puede ser arrestado si su concentración de alcohol en sangre (BAC) supera el límite legal. Si lo arrestan por beber y conducir, las sanciones son severas. Si la policía lo arresta por DWI o, si tiene menos de 21 años, por tolerancia cero (.02 a .08 BAC), es posible que le pidan que se someta a una prueba química para determinar su BAC. Usted da su consentimiento para una prueba química cada vez que conduce por una vía pública. Una concentración de alcohol en sangre de .08% (.02% si es menor de 21 años) o más es evidencia de que conducía bajo los efectos del alcohol. **AL SER CONDENADO POR DWI, USTED DEBE PRESENTAR UN “ARCHIVO DE SEGURO” SR-22 AL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PÚBLICA Y MANTENER ESTE SEGURO POR 3 AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE CONDENACIÓN DE LA VIOLACIÓN.**

Las sanciones por conducir bajo los efectos del alcohol son:

TOLERANCIA CERO (Menos de 21, 0.02% o más BAC)

Primera ofensa es un delito menor de Clase 2 que se castiga con una multa y la pérdida de 30 días de su licencia de conducir.

Segunda infracción o infracción posterior es un delito menor de Clase 2 que se castiga con una multa y la pérdida de 180 días de su licencia de conducir.

DWI (.08% o más BAC)

Primera ofensa es un delito menor de Clase 1 que se castiga con una multa de hasta \$ 1,000.00, encarcelamiento de hasta un año o ambos. También perderá su licencia de conducir por un mínimo de 30 días.

Reincidencia es un delito menor de Clase 1 que se castiga con una multa de hasta \$ 1,000.00, encarcelamiento de hasta un año, o ambos, y pérdida de la licencia de conducir por un mínimo de un año. Si dicha persona es condenada por conducir sin licencia durante ese período, será sentenciada a la cárcel del condado por no menos de tres días, los cuales no podrán ser suspendidos.

Tercera ofensa es un delito mayor de Clase 6 que se castiga con una multa de hasta \$ 2,000.00, encarcelamiento de hasta dos años y pérdida de la licencia de conducir por no menos de un año (después de la liberación del encarcelamiento). Si dicha persona es condenada por conducir sin licencia durante ese período, será sentenciada a la cárcel del condado por no menos de diez días, que no podrán ser suspendidos.

Es probable que pequeñas cantidades de alcohol aumenten drásticamente el número de errores.

EL ALCOHOL AFECTA MÁS AL CONDUCTOR INEXPERIMENTADO QUE AL CONDUCTOR EXPERIMENTADO.

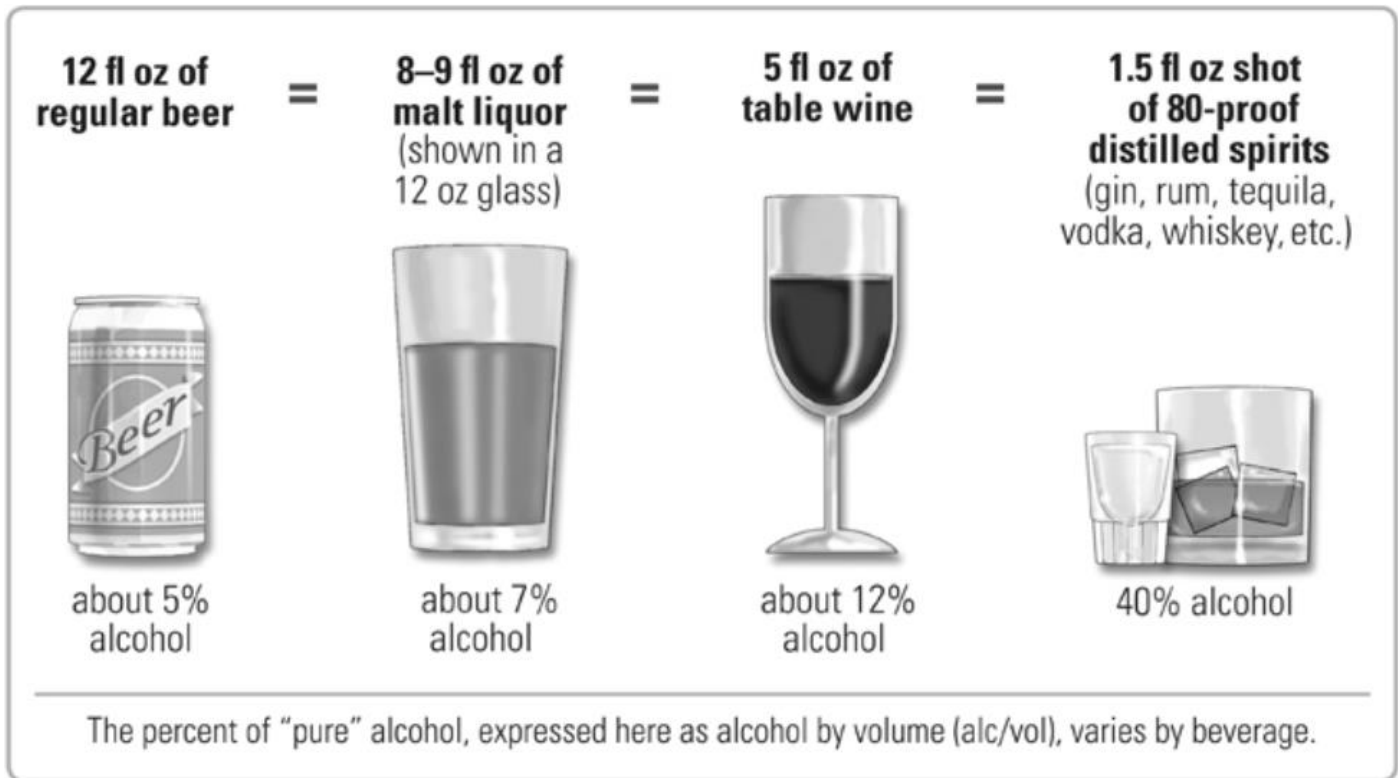
Otras drogas y conducción

Además del alcohol, existen muchas otras drogas que pueden afectar la capacidad de una persona para conducir con seguridad. Estas drogas pueden tener efectos como los del alcohol o incluso peores. Esto es cierto para muchos medicamentos recetados e incluso muchos de los medicamentos que puede comprar sin receta. Los medicamentos que se toman para los dolores de cabeza, los resfriados, la fiebre del heno u otras alergias, o para calmar los nervios, pueden adormecer a una persona y afectar su conducción. Las píldoras estimulantes, las pastillas para adelgazar y las pastillas para adelgazar pueden hacer que el conductor se sienta más alerta durante un período breve. Más adelante, sin embargo, pueden hacer que una persona se sienta nerviosa, mareada, incapaz de concentrarse y pueden afectar su visión. Otros medicamentos recetados pueden afectar sus reflejos, juicio, visión y estado de alerta de manera similar al alcohol.

Si está conduciendo, consulte la etiqueta antes de tomar un medicamento para ver las advertencias sobre su efecto. Si no está seguro de que sea seguro tomar el medicamento y conducir, pregunte a su médico o farmacéutico acerca de los efectos secundarios.

Nunca beba alcohol mientras esté tomando otras drogas. Estas drogas podrían multiplicar los efectos del alcohol o tener efectos adicionales propios. Estos efectos no solo reducen su capacidad para conducir con seguridad, sino que también pueden causar graves problemas de salud, incluso la muerte.

Las drogas ilegales no son buenas para su salud y afectan su capacidad para conducir con seguridad. Por ejemplo, los estudios han demostrado que las personas que consumen marihuana cometen más errores, tienen más problemas para adaptarse al deslumbramiento y son arrestadas por infracciones de tránsito más que otros conductores.



Mucha gente piensa que la embriaguez está determinada por signos externos. Tienen en mente a las personas que se tambalean, babean o se ponen pantallas en la cabeza. Estos actos pueden reflejar embriaguez, pero hay personas que beben regularmente hasta niveles de alcoholemia relativamente altos y no muestran ninguno de los signos externos. Aunque compensan y encubren su embriaguez, aumentan sus posibilidades de sufrir un accidente si conducen con un BAC de .05% o más. **A medida que aumenta la tasa de alcoholemia de una persona, su capacidad para juzgar y tomar decisiones precisas sobre el tráfico se deteriora cada vez más.**

WEIGHT	DRINKS (ONE HOUR PERIOD)											
100	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
120	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
140	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
160	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
180	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
200	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
220	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
240	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PRUDENT BAC TO 0.06					DO NOT DRIVE 0.05 - 0.09				DO NOT DRIVE 0.10 AND UP			

Emergencias

Todos los conductores, tarde o temprano, se encontrarán en una situación de emergencia. Por más cuidadoso que sea, hay situaciones que podrían causarle problemas. Si está preparado, es posible que pueda prevenir cualquier resultado grave.

Emergencias de vehículos

Siempre existe la posibilidad de que ocurra un problema con el vehículo mientras se conduce. Debe seguir el programa de mantenimiento recomendado que figura en el manual del propietario del vehículo. Seguir estas medidas preventivas reduce en gran medida la posibilidad de que su vehículo tenga un problema. Las posibles fallas del vehículo y lo que puede hacer si ocurren se enumeran a continuación.

Fallo de freno

Si sus frenos dejan de funcionar:

- Bombee el pedal del freno varias veces. A menudo, esto generará suficiente presión en los frenos para permitirle detenerse.
- Si eso no funciona, use el freno de mano. Jale la manija del freno de mano lentamente para no bloquear las ruedas traseras y causar un patinazo. Esté preparado para soltar el freno si el vehículo comienza a patinar.
- Si eso no funciona, comience a cambiar a velocidades más bajas y busque un lugar seguro para reducir la velocidad hasta detenerse. Asegúrese de que el vehículo esté fuera de la carretera. No conduzca el vehículo sin frenos.

Reventón del neumático

Si un neumático se desinfla de repente:

- Sujete el volante con fuerza y mantenga el vehículo en línea recta.
- Reduzca la velocidad gradualmente. Quite el pie del acelerador y use los frenos ligeramente.

- No se detenga en la carretera si es posible. Salga de la carretera en un lugar seguro.

Fallo de alimentación

Si el motor se apaga mientras conduce:

- Mantenga un fuerte agarre en el volante. Tenga en cuenta que la dirección puede ser difícil de girar, pero puede hacerlo.
- Salga de la calzada. Los frenos seguirán funcionando, pero es posible que deba presionar con mucha fuerza el pedal del freno.

Fallo del faro

Si sus faros se apagan repentinamente:

- Pruebe el interruptor de los faros delanteros varias veces.
- Si eso no funciona, encienda las luces intermitentes de emergencia, los intermitentes o las luces antiniebla, si las tiene.
- Salga de la carretera lo antes posible.

Palillos del pedal del acelerador

El motor sigue avanzando cada vez más rápido:

- Mantenga sus ojos en la carretera.
- Cambie rápidamente a neutral.
- Salga de la carretera cuando sea seguro hacerlo.
- Apague el motor.

Evitando colisiones

Cuando parece que puede ocurrir una colisión, muchos conductores entran en pánico y no actúan. En algunos casos actúan, pero hacen algo que no ayuda a reducir la posibilidad de colisión. Casi siempre hay algo que puede hacer para evitar el choque o reducir el impacto del choque. Para evitar una colisión, los conductores tienen tres opciones: detenerse, girar o acelerar.

Deteniéndose rápidamente

Muchos vehículos más nuevos tienen ABS (sistema de frenos antibloqueo). Asegúrese de leer el manual del propietario del vehículo sobre cómo usar el ABS. El sistema ABS le permitirá detenerse sin patinar. En general, si necesita detenerse rápidamente:

Con ABS - Si tiene un sistema de frenos antibloqueo y necesita detenerse rápidamente:

- Presione el pedal del freno lo más fuerte que pueda y siga presionándolo.

- Es posible que sienta que el pedal del freno retrocede cuando el ABS está funcionando. No suelte el pedal del freno. El sistema ABS solo funcionará con el pedal del freno pisado.

Sin ABS - Si debe detenerse rápidamente y no tiene un sistema de frenos antibloqueo:

- Puede hacer que el vehículo patine si frena con demasiada fuerza.
- Aplique los frenos lo más fuerte que pueda sin bloquearlos.
- Si los frenos se bloquean, sentirá que el vehículo comienza a patinar. Suelta rápidamente el pedal del freno.
- Tan pronto como el vehículo deje de patinar, vuelva a presionar el pedal del freno. Siga haciendo esto hasta que el vehículo se detenga.

Girar rápidamente

En la mayoría de los casos, puede girar el vehículo más rápido de lo que puede detenerlo. Debe considerar girar para evitar una colisión.

Asegúrese de tener un buen agarre con ambas manos en el volante. Una vez que haya dado la vuelta o cambiado de carril, debe estar listo para mantener el vehículo bajo control. Algunos conductores evitan una colisión solo para terminar en otra. Conduzca siempre en la dirección en la que desea que vaya el vehículo.

Con ABS - Un aspecto de tener ABS es que puede girar su vehículo mientras frena sin patinar. Esto es muy útil si debe girar y detenerse o reducir la velocidad.

Sin ABS - Si no tiene ABS, debe utilizar un procedimiento diferente para girar rápidamente. Debe pisar el pedal del freno, luego soltarlo y girar el volante. El frenado reducirá la velocidad del vehículo, pondrá más peso en los neumáticos delanteros y permitirá un giro más rápido. No bloquee las ruedas delanteras mientras frena ni gire tan bruscamente que el vehículo solo pueda avanzar.

Recuerde que, por lo general, es mejor salirse de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo.

Construcción vial - Es necesario tener especial cuidado siempre que el patrón normal del tráfico en la carretera cambie debido a la construcción. Se puede colocar una persona con banderas en el arcén de la carretera cerca del lugar de trabajo para proteger la vida del público que viaja y de los trabajadores de la carretera. Si la persona de la bandera le indica que se detenga, no continúe hasta que se le indique que lo haga. Conduzca despacio y manténgase alerta a los trabajadores o equipos que puedan entrar en la corriente de tráfico, lo que le hará reducir la velocidad o cambiar de carril.

Cuando conduzca en una construcción, manténgase en su carril y nunca interrumpa un automóvil o camión que intenta incorporarse a una zona de construcción estrecha.

Ruedas todoterreno - Si debe salirse de la carretera, hay ciertas cosas que puede hacer que pueden salvarle la vida:

1. Que no cunda el pánico.
2. Sujete el volante con fuerza y esté preparado para soportar golpes repentinos.
3. Manténgase en el hombro. Suelta el acelerador.
4. Frene suavemente y reduzca la velocidad gradualmente.
5. Una vez que se haya reducido la velocidad, mire hacia atrás y hacia adelante para ver si hay tráfico en sentido contrario.
6. Vuelva a girar bruscamente hacia el pavimento.

Acelerando

A veces es mejor o necesario acelerar para evitar una colisión. Esto puede suceder cuando otro vehículo está a punto de golpearlo por el costado o por detrás y hay espacio al frente suyo para salir del peligro. Asegúrese de reducir la velocidad una vez que haya pasado el peligro.

Lidiar con patines

Cualquier camino que sea seguro en condiciones normales puede ser peligroso cuando está mojado o tiene nieve o hielo. Las altas velocidades en condiciones normales también aumentan la posibilidad de un derrape si debe girar o detenerse repentinamente. Los derrapes se producen cuando los neumáticos ya no pueden agarrarse a la carretera. Como no puede controlar un vehículo cuando está patinando, es mejor no hacer que su vehículo patine en primer lugar. Los resbalones son causados por conductores que viajan demasiado rápido para las condiciones.

Si su vehículo comienza a patinar:

- Manténgase alejado del freno. Hasta que el vehículo disminuya la velocidad, los frenos no funcionarán y podrían hacer que patine más.
- Dirigir. Gire el volante en la dirección en la que desea que vaya el vehículo. Tan pronto como el vehículo comience a enderezarse, gire el volante en sentido contrario. Si no lo hace, su vehículo puede girar en la otra dirección y usted podría comenzar a patinar de nuevo.
- Continúe conduciendo. Continúe corrigiendo la dirección, izquierda y derecha, hasta que el vehículo vuelva a moverse por la carretera bajo su control.



Protéjase en caso de colisiones

Es posible que no siempre pueda evitar una colisión. Tratar todo lo que pueda para evitar ser golpeado. Si nada funciona, trate de reducir las lesiones que pudieran resultar del choque. Lo más importante que puede hacer es usar los cinturones de regazo y hombro. Además de sus cinturones de seguridad, hay un par de otras cosas que podrían ayudar a prevenir lesiones más graves.

Golpe por la espalda

Si su vehículo es golpeado por la parte trasera, su cuerpo saldrá despedido hacia atrás. Presiónese contra el respaldo de su asiento y apoye la cabeza contra el apoyacabezas. Esté preparado para aplicar los frenos para que no lo empujen hacia otro vehículo.

Golpe desde el costado

Si su vehículo es golpeado de lado, su cuerpo será lanzado hacia el lado golpeado. Las bolsas de aire delanteras no ayudarán en esta situación. Se necesitan los cinturones de regazo y hombro para ayudarlo a mantenerse al volante. Prepárese para conducir o frenar para evitar que su vehículo choque contra otra cosa.

Golpe desde el frente

Si su vehículo está a punto de recibir un golpe de frente, es importante que intente dar un “golpe de mirada” en lugar de que lo golpeen de frente. Esto significa que si va a ocurrir una colisión, debe intentar girar el vehículo. En el peor de los casos, golpeas con un golpe indirecto. Puede que te lo pierdas. Si su vehículo tiene una bolsa de aire, se inflará. También se desinflará después del choque, así que esté preparado para evitar que su vehículo choque contra otra cosa. Debe usar sus cinturones de regazo y hombro para mantenerse detrás del volante y para protegerlo si su vehículo sufre un segundo choque.

Choques

No se detenga ante un accidente a menos que esté involucrado o si aún no ha llegado la ayuda de emergencia. Mantenga su atención en su conducción y siga moviéndose, atento a las personas que puedan estar en o cerca de la carretera. Nunca conduzca hasta la escena de un accidente, incendio u otro desastre solo para mirar. Puede bloquear el paso de la policía, los bomberos, las ambulancias, las grúas y otros vehículos de rescate.

No importa qué tan buen conductor sea, puede haber un momento en el que se vea involucrado en un accidente. Si está involucrado en un accidente, debe detenerse. Si se ve involucrado en un accidente con un vehículo estacionado, debe intentar localizar al propietario. Si alguna persona resulta herida o muere, se debe notificar a la policía. Es un delito que abandone el lugar del accidente donde estuvo involucrado su vehículo si hay una lesión o la muerte antes de que la policía haya hablado con usted y haya obtenido toda la información que necesitan sobre el accidente.

Es posible que desee llevar un equipo básico de emergencia para vehículos. Estos kits tienen bengalas de emergencia, suministros de primeros auxilios y herramientas básicas.

En la escena del accidente

- Detenga su vehículo en o cerca del lugar del accidente. Si su vehículo puede moverse, sáquelo de la carretera para que no bloquee el tráfico ni provoque otro choque.
- No se pare ni camine en los carriles de tráfico. Otro vehículo podría atropellarlo.
- Apague el encendido de los vehículos siniestrados. No fume cerca de vehículos siniestrados. El combustible podría haberse derramado y el fuego es un peligro real.
- Si hay líneas eléctricas caídas con cables en el camino, no se acerque a ellas.
- Asegúrese de que no haya otro tráfico involucrado en el accidente. Utilice bengalas u otros dispositivos de advertencia para alertar al tráfico del accidente.

Si alguien se lesiona

- Consigue ayuda. Asegúrese de que se haya llamado a la policía y al equipo médico de emergencia o de rescate. Si hay un incendio, dígaselo a la policía cuando los llamen.
- No mueva a los heridos a menos que estén en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato de ser atropellados por otro vehículo. Mover a una persona puede empeorar sus lesiones.
- Primero ayude a cualquiera que no esté caminando y hablando. Compruebe si respira y luego si sangra.
- Si hay sangrado, aplique presión directamente sobre la herida con la mano o con un paño. Incluso el sangrado severo casi siempre se puede detener o ralentizar ejerciendo presión sobre la herida.
- No dé nada de beber a las personas heridas, ni siquiera agua.
- Para ayudar a evitar que una persona lesionada sufra un shock, cúbrala con una manta o un abrigo para mantenerla caliente.

Reportar el accidente

- Obtenga los nombres y direcciones de todas las personas involucradas en el accidente y cualquier testigo, incluidas las personas heridas.
- Intercambie información con otros conductores involucrados en el accidente. [Nombre, dirección, número de licencia de conducir, información del vehículo (placa, marca, modelo y año del vehículo) y compañía de seguros y número de póliza si está disponible].
- Registre cualquier daño a los vehículos involucrados en el choque.
- Proporcione información a la policía u otros funcionarios de emergencia si se le solicita.
- Si el accidente involucra un vehículo estacionado, intente encontrar al dueño. Si no puede, deje una nota en un lugar donde pueda verse con información sobre cómo el propietario puede comunicarse con usted y la fecha y hora del accidente.
- Debe comunicarse con la policía si hay una lesión, muerte o daños a la propiedad de \$ 1,000 o más a la propiedad de una persona o \$ 2,000 por accidente. La ley requiere que le dé a la policía información sobre el accidente en el momento del accidente. Notifique a su propia compañía de seguros lo antes posible. Si se lesiona y no puede completar el informe, alguien puede presentarlo por usted.

Daños en vehículos desatendidos

Si daña un vehículo desatendido u otra propiedad y no puede localizar al propietario, comuníquese con la agencia policial más cercana y deje la siguiente información en un papel donde el propietario pueda encontrarla.

1. Su nombre, dirección y número de teléfono
2. Número de licencia de conducir
3. Número de matrícula
4. Fecha y hora del accidente
5. Daños al vehículo

Debe esperar a que la policía llegue al lugar. Es contra la ley abandonar la escena de un accidente.

Consejos para la renovación de la licencia de conducir / tarjeta de identificación

1. Asegúrese de llevar todos los documentos requeridos a la estación de examen.
2. Aproveche al máximo su período de renovación (los jóvenes de 21 años deben esperar hasta los 21 st cumpleaños y tener 30 días para renovar).
3. Evite las horas pico en la estación de exámenes, como 1) durante la hora del mediodía, 2) después de las 3 pm cada día de la semana, 3) cuando las escuelas no están en sesión y 4) los viernes y el día antes o después de un feriado.
4. No se pueden aceptar solicitudes durante la última hora que la estación de examen está abierta. Asegúrese de estar en la estación de exámenes lo suficientemente temprano para completar su solicitud y enviarla a los examinadores de la licencia de conducir al menos una hora antes del cierre.
5. No se realizan exámenes de manejo de 11:30 am a 1:30 pm o dentro de una hora después del cierre, así que planifique en consecuencia. A la fecha de impresión
6. de este manual, las pruebas de conducción en Aberdeen, Brookings, Elk Point, Huron, Madison, Milbank, Mitchell, North Sioux City, Parker, Rapid City, Sioux Falls, Sisseton, Vermillion, Watertown, Webster y Yankton deben realizarse programado.
7. Las estaciones de examen que no figuran en la lista anterior realizan pruebas por orden de llegada. Si desea realizar un examen de manejo en una ciudad que no figura en la lista anterior, llame al 1-605-773-6883 para ver si debe programar el examen ahora.
8. A la fecha de impresión de este manual, puede programar una cita para renovar su licencia de conducir o tarjeta de identificación en Aberdeen, Rapid City, Sioux Falls y Watertown. Puede programar una renovación en línea en www.dps.sd.gov o por teléfono al 1-605-773-6883. Puede haber más ciudades mientras lee este manual.

Horario de la estación estatal de exámenes para conductores

Las estaciones de examen de conductores están cerradas los días festivos estatales. Consulte su periódico local, nuestro sitio web en www.dps.sd.gov,

o llame al 1-605-773-6883 para verificar los cierres por días festivos o actualizaciones de horarios.

Estación de examen	Habla a	Días	Veces
* Aberdeen	2729 Carretera 12	Abierto: Martes Miércoles, Jueves y viernes	7:00 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
Armadura	706 Braddock St (Palacio de justicia)	Abierto: 2 ^a Dakota del Norte y 3 ^{ra} semana completa los jueves del mes.	9:00 am a 3:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 2:30 pm)
Belle Fourche	511 6th Ave (Ayuntamiento) 910 4th St	Abierto: Martes	8:00 am a 4:15 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:45) 7:00 am a
* Brookings	(Edificio del Antiguo Santuario)	Abierto: Martes Miércoles, Jueves y viernes.	5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
Chambelán	300 S Courtland St (Palacio de justicia) 447	Abierto: Martes	8:30 am a 4:15 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:15) 8:00 am a
Custer	Crook St	Abierto: 1 ^{er} y 3 ^{er} miércoles de semana completa del mes	5:00 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:00)
* Elk Point	106 W Pleasant St (Ayuntamiento)	Abierto: 1 ^{er} y 3 ^{er} semana completa los miércoles del mes.	8:30 am a 4:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:30)
Aguas termales	206 S Chicago St (Centro para personas	Abierto: Viernes	7:30 am a 5:15 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:15) 7:00 am a
* Hurón	mayores) 289 Dakota Ave S, Suite 5	Abierto: Jueves, viernes; 1 ^{er} y 3 ^{er} , y 5 ^{ta} semana completa miércoles del mes	5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
* Madison	1000 S Egan Ave (edificio 4-H) 202 Main St	Abierto: Martes	9:00 am a 3:45 pm (se aceptan solicitudes hasta las 2:15) 9:00 am a
Martín	(Palacio de justicia)	Abierto: 4 ^{ta} semana completa miércoles del mes	3:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 2:30)
* Milbank	1001 E. 4th Ave (Ayuntamiento / Centro de visitantes)	Abierto: Jueves	8:15 am a 4:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:30)
Misión	Universidad Sinte Gleska, Edificio multipropósito - Salón 114, 101 Antelope Lake Circle	Abierto: 1 ^{er} y 2 ^a Dakota del Norte, 3 ^{ra} y 5 ^{ta} semana completa miércoles del mes	8:00 am a 4:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:30) Cerrado de 12:30 a 1:30 para el almuerzo.
* Mitchell	1315 North Main St, Suite 100	Abierto: Martes, miércoles, Jueves y viernes.	7:00 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
Mobridge	1213 Lakefront Driver (Armería de la Guardia Nacional)	Abierto: Martes y miércoles	7:00 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
* N Sioux City	205 Sodrac Dr (Centro comunitario)	Abierto: 2 ^a Dakota del Norte, 4 ^{ta} y 5 ^{ta} semana completa miércoles del mes	8:45 am a 4:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:30 pm)
* Parker	400 S Main St (sótano del palacio de justicia)	Abierto: 1 ^{er} y 3 ^{er} semana completa martes del mes.	8:00 am a 5:00 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:00 pm)
Pierre	420 S. Garfield, Suite 700	Abierto: Miércoles y jueves	7:00 am a 6:00 pm (se aceptan solicitudes hasta las 5:00) 8:30 am a 4:00 pm
Pine Ridge	Carretera de acceso al aeropuerto, autopista 18 este	Abierto: Jueves	(se aceptan solicitudes hasta las 3:00) Cerrado de 12:00 a 1:00 para el almuerzo.
* Ciudad rápida	1301 E Catron Boulevard	Abierto: Martes Miércoles, Jueves y viernes	7:00 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
* Sioux Falls	2501 W Russell St	Abierto: Lunes martes, Miércoles, jueves y viernes	7:00 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30 pm) Consulte el horario de los sábados en www.dps.sd.gov . No hay pruebas los sábados.
Sisseton	406 2^a Dakota del Norte Ave W (Antiguo arsenal de la Guardia Nacional)	Abierto: Miércoles	8:15 am a 4:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:30)
Spearfish	222 WHudson Sala C (Hudson Hall)	Abierto: Miércoles y viernes	8:00 am a 5:00 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:00 pm)
Sturgis	1401 Lazelle St (Centro comunitario) 11 E Cherry	Abierto: Jueves	7:30 am a 5:15 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:15) 8:00 am a 5:00
* Bermellón	St (Hallmark Square) 60 Main Ave SE	Abierto: Martes y miércoles	pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:00) 9:00 am a 3:30 pm (se
Wagner	(Ayuntamiento)	Abierto: 1 ^{er} y 4 ^{ta} semana completa los jueves del mes	aceptan solicitudes hasta las 2:30)
* Watertown	2001 9th Ave SW, Suite 100 (antiguo Centro de aprendizaje profesional)	Abierto: Martes Miércoles, Jueves y viernes	7:00 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)
* Webster	711 W 1st St, Suite 107 (sótano del Palacio de Justicia)	Abierto: Viernes	8:00 am a 4:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 3:30 pm)
Ganador	200 E 3rd St (Palacio de justicia)	Abierto: Viernes	7:15 am a 5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30) 7:00 am a
* Yankton	3113 Spruce St, Suite 109 (Centro de servicios humanos, Kanner Bldg)	Abierto: Jueves y viernes	5:30 pm (se aceptan solicitudes hasta las 4:30)

* Indica ubicaciones donde se deben programar las pruebas de manejo. Consulte los números 6 y 7 anteriores.

Las siguientes estaciones de examen son estaciones de examen emitidas por el condado / ciudad. Debe comunicarse con ellos para determinar las fechas y horas en que están abiertos. No hay pruebas de CDL por primera vez disponibles en estos lugares. Tampoco puede convertir una CDL de otro estado en una CDL de Dakota del Sur en estos lugares. Además, los solicitantes no ciudadanos con documentos de ciudadanía e inmigración de los EE. UU. No pueden ser notificados en estos sitios. Si pertenece a alguna de estas categorías, debe presentar su solicitud en una de las estaciones de examen mencionadas anteriormente.

Bisonte 100 East Main Street (Palacio de justicia) 605-244-5613	Highmore 412 Commercial Street (Palacio de justicia) 605-852-2510	Murdo 310 Main Street (Palacio de justicia) 605-669-7106
Búfalo 410 Ramsland (Palacio de justicia) 605-375-3542	Ipswich 210 2nd Ave (Palacio de justicia) 605-426-6762	Onida 700 Ash Ave (Palacio de justicia) 605-258-2444
Burke 221 East 8th Street (Palacio de justicia) 605-775-2664	Kadoka 1 Main Street (Palacio de justicia) 605-837-2420	Plankinton 401 North Main Street (Palacio de justicia) 605-942-7161
Dupree South Main Street (Palacio de justicia) 605-365-5173	Kennebec 300 Main Street (Palacio de justicia) 605-869-2295	Lago de madera 710 C Street (Palacio de justicia) 605-865-3661
Eureka 613 7th Street (Ayuntamiento) 605-284-2441	Limón 303 1st Ave West (Ayuntamiento) 605-374-5681	Wessington Springs 205 Wallace Ave S (Palacio de justicia) 605-539-1241
Fe 206 Main Street (Ayuntamiento) 605-967-2261	Leola 706 Main Street (Palacio de justicia) 605-439-3544	río Blanco 321 East 4th Street (Palacio de justicia) 605-259-3371
Faulkton 110 9th Ave South (Palacio de justicia) 605-598-6232	McIntosh 108 1st Street East (Palacio de justicia) 605-273-4552	Woonsocket 604 West 6th Street (Palacio de justicia) 605-796-4512
Gettysburg 205 W comercial, NW Suite 605-765-9414	Moliner 415 West 1st Ave (Palacio de justicia) 605-853-3512	
Hayti 300 4th Street (Palacio de justicia) 605-783-3206	Mound City 111 2nd Street NE (Palacio de justicia) 605-955-3388	

20,000 COPIAS DE ESTE MANUAL SE IMPRIMIERON A UN COSTO DE .32 CENTOS POR COPIA
REVISADO 03/2018