

Relazione progetto BiciRent

Miki Violetto (per ora)

27 aprile 2015

Indice

1	Link utili	3
2	Abstract	3
3	Descrizione testuale dei requisiti e operazioni tipiche	3
4	Progettazione concettuale	3
5	Progettazione logica	3
6	Implementazione dello schema logico	3
7	Query, procedure, trigger e funzioni	3
8	Interfaccia web	3

1 Link utili

- <http://www.goodbikepadova.it/Default.aspx> : GoodBike, dove prendiamo spunto per il progetto
- www.lucidchart.com : programma per fare i grafici dei schemi concettuale e logico

2 Abstract

BiciRent è un servizio di bike sharing di biciclette ispirato a Goodbike presente qui a Padova. Permette grazie ad una tessera personale, rilasciata a chiunque ma con sconti per studenti e turisti, di noleggiare in qualsiasi momento una qualsiasi delle bici presenti su delle apposite aree grazie ad una semplice tessera e utilizzarla per muoversi in centro città, lasciandola poi in un'altra area dove sia presente un posto libero.

La tessera può avere validità giornaliera o per un singolo fine settimana (sabato-domenica), oppure essere collegata ad un abbonamento di varie taglie: settimanale, mensile, trimestrale, semestrale o annuale.

Sono presenti, oltre alle normali bici che hanno integrato un posto aggiuntivo per bambini, biciclette con pedalata assistita e biciclette con 2 seggiolini;

Le aree apposite sono presenti in molti punti della città e munite di sicure automatiche antifurto e sono sempre presenti sia spazio per lasciare la bici noleggiata sia biciclette da noleggiare, grazie a varie convenzioni con ditte esperte di logistica che si occupano di muovere le bici tra le varie aree in base alle varie disponibilità e di portare le biciclette segnalate rotte ai meccanici con cui siamo convenzionati.

Il servizio tende ad essere automatizzato, e fornisce all'abbonato di controllare facilmente se in una data area ci siano presenti biciclette, ci siano posti vuoti e può direttamente dall'area o dal sito avvertire se ci sono presenti biciclette con rotture.

Nell'ultimo mese il servizio ha registrato più di 150 nuovi abbonamenti, con un utilizzo medio di circa 300 spostamenti e una media di 100 richieste di intervento (tra mancanza di bici o spazio e rotture);

inoltre è stata richiesta la composizione delle bici nelle aree (presenza bici e posti e quali bici) almeno 800 volte ogni giorno, circa ma con punte di quasi 100 volte nel giro di una sola mezz'ora (ad esempio nelle ore di punta).

3 Descrizione testuale dei requisiti e operazioni tipiche

4 Progettazione concettuale

5 Progettazione logica

6 Implementazione dello schema logico

7 Query, procedure, trigger e funzioni

8 Interfaccia web