# Dr.-Ing. Johannes **Müller**

Forschungsgruppenleiter



28.01.1987 (38 Jahre) deutsch, ledig

# Kontakt

Leystraße 155/66 1020 Wien

+43 681 8469 2474

johannes.mueller.sg@gmail.com

#### Website

joh-mueller.github.io/index

linkedin.com/in/ johannes-mueller-ait

#### Forschungsinteressen

Urban analysis Traffic simulation Stakeholder engagement

### Spezialgebiete

Verkehrssimulation Verkehrsmittelwahlmodellierung Digitale Partizipation On-Demand Verkehr und Carsharing

### **Akquirierte Forschungsmittel**

in Leitung: 3 Projekte (300k €)

unterstützend: 8 Projekte (ca. 4.5m €)

### Referenzen

PROF. DR. KLAUS BOGENBERGER (klaus.bogenberger@tum.de) Leitung Lehrstuhl für Verkehrstechnik

TOBIAS WENDT (tobias.wendt@tum.de) Executive Director, SIXT SE und Wissenschaftlicher Mitarbeiter, TUJM

# Publikationen

h-Index: 13 14 Journalbeiträge 12 Konferenzbeiträge

> → Google Scholar → ResearchGate → Scopus → ORCID

# Professionelle Erfahrung

#### 10/2023-heute

### Technische Universität München

FORSCHUNGSGRUPPENLEITER · München V

Lehrstuhl für Verkehrstechnik (PROF. BOGENBERGER)

Themen: Verkehrsmittelwahlmodellierung, agentenbasierte Verkehrssimulation (MATSim), On-Demand Shuttles, Mobilitätsbudgets, tradable credit schemes, Stressverhalten im Radverkehr

Vorlesungen: Urban Infrastructure Design, Autonomous Vehicles

Projekte: MINGA (1m €), PRIMA (600k €), StAR (150k €)

Weitere Aufgaben:

- · Betreuung von **Doktor-, Master- und Bachelorarbeiten**
- · Forschungsmittelakquise und Projektmanagement
- Publikation in wissenschaftlichen Fachjournalen und auf internationalen Konferenzen

#### 11/2019-heute

# **AIT Austrian Institute of Technology GmbH**

SCIENTIST · Wien 💡

Center for Energy, Urban Development & Mobility Transformation

Themen: Verkehrssimulation insbesondere mit MATSim: Aufbau und Kalibrierung eines →Verkehrsmodells für Wien, Implementierung von Szenarien (u.a. ÖV-Mikro-Shuttles), Populationssynthese auf Basis von georeferenzierten Strukturdaten und Forecasting, Entwicklung eines Planungstools für die digital-analoge Stakeholderbeteiligung

Projekte: u.a. TuneOurBlock (150k €), SimSAEV (150k €), SHOW (200k €), DOMINO (400k €)

Weitere Aufgaben:

- Forschungsmittelakquise von nationalen und EU-Projekten
- · Projekt- und Konsortialleitung
- Publikation in wissenschaftlichen Fachjournalen und auf internationalen Konferenzen

# 09/2016-08/2019

# Singapore-ETH Centre

Post-Doctoral Researcher · Singapore ?

Future Cities Laboratory (FCL)

Leitung und Aufbau des Workstreams Citizen Design Science im Big Data Informed Urban Design and Governance Projekt

Themen: Partizipation von Bürgern mittels web-basierter Designtools, Auswertung georeferenzierter Designvorschläge mittels Machine learning, theoretische Konzeption digitaler Beteiligungsformate

Weitere Aufgaben:

- Studienleiter mehrerer Kampagnen zur Bürgerbeteiligung und Koordinator von interdisziplinären Forschungsstudien in Kollaboration mit lokalen Planungsbehörden
- Weiterentwicklung eines webbasierten Design- und Planungstools mit Stakeholdern
- Wissenschaftliche Publikationen und Teilnahme an internationalen Konferenzen sowie Gastvorträge an lokalen Universitäten
- · Betreuung von **Doktorarbeiten**

### 04/2016-07/2016

# ETH Zürich

Wissenschaftlicher Mitarbeiter · Zürich 💡

Lehrstuhl für Informationsarchitektur (PROF. SCHMITT)

Vorbereitung auf die Position am FCL in Singapore



ЛIT



**ETH** zürich

#### Konferenzen

Teilnahme an mehr als 10 internationalen Konferenzen: u.a. TRB (Washington, D.C.), hEART (Kopenhagen), IEEE ITS (Gran Canaria), UIA (Seoul), CAID IJCAI (Melbourne).

#### Reviews

Angesehene Journals im Verkehrsbereich (Nature Sustainability, Transportation Research Record, Transportation, ...)

> Bewertung von Forschungsanträgen (JPI Sino-European Call, ...)

### 11/2012-04/2016

#### Universität der Bundeswehr

WISSENSCHAFTLICHER MITARBEITER · München ♥

Lehrstuhl für Verkehrstechnik (PROF. BOGENBERGER)

Themen: Zeitliche und räumliche Analyse und **Modellierung von Carsharing-Buchungsdaten**: Regressions- und Zeitreihenanalyse, Umwelteffekte

Vorlesungen: Entscheidungs- und Optimierungsverfahren

Projekte: WiMobil (750k €)

Weitere Aufgaben:

- · Betreuung von Master- und Bachelorarbeiten
- Unterstützung des Carsharinganbieters DriveNow in der Prognose von Geschäftsgebieten und Buchungsvorgängen
- Publikation in wissenschaftlichen Fachjournalen und auf internationalen Konferenzen

*Doktorarbeit:* Statistical Explanatory and Prediction Models for Free-Floating Carsharing Systems

# ABSCHLÜSSE

### 2016 Doktor der Ingenieurwissenschaften

DR.-ING. · Universität der Bundeswehr München

Abschlussnote: summa cum laude

# 2012 **Diplom-Mathematiker**

DIPL.-MATH. · Ludwig-Maximilians-Universität München

Abschlussnote: 1,7



#### Praktika

Deutsche Bahn Regio Bayern, München Aufnahme in das DB Talents Programm

# STUDIUM

# 06/2006-03/2012 | Ludwig-Maximilians-Universität München

Mathematik · München ♀

Nebenfach: Angewandte Statistik



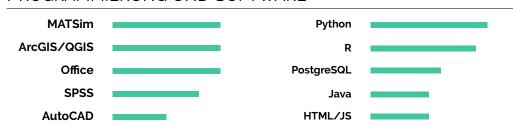
Schwerpunkte: Wahrscheinlichkeitstheorie, Modellierung kategorialer Daten, Räumliche Statistik, Mathematische Logik, Funktionentheorie, Finanzmathematik, Kryptographie

Diplomarbeit: Zero-Knowledge-Proofs

### Freizeit

Pfadfinder Rennradfahren Bergwandern Kochen

# Programmierung und Software



# **SPRACHEN**

DeutschC2MutterspracheEnglischC2• • • • •FranzösischB1• • • • • •

# ZERTIFIKATE

2025 SCRUM Product Owner
2018 Rhetorik und Präsentation
2015 Professionalisierung in der Lehre