TANKEEXPERIMENT I FYSIKEN

Instuderingsfrågor lektion 3

- 1. Ange en skillnad mellan Aristoteles sätt att förklara naturfenomen och det modernare sättet att se på vetenskapliga förklaringar som växte fram i och med personer som Galileo och Newton.
- 2. Galileo ägnar en betydande del av sin bok *Dialog om de två världssystemen* åt att förklara det vi idag kallar relativitetsprincipen.
 - (a) Vad är innebörden av denna princip?
 - (b) Varför argumenterar Galileo så utförligt för den i sin bok?
- 3. Formulera den specifika slutsatsen (eller de specifika slutsatserna) respektive det allmängiltiga resultatet av Galileos tankeexperiment med båtkajutan. Är tankeexperimentet induktivt eller deduktivt?
- 4. Man skulle kunna argumentera för att Galileos resonemang med båtkajutan snarare är ett *tänkt* experiment snarare än ett tankeexperiment. Hur? Vilka skäl finns att ändå betrakta det som ett tankeexperiment?
- 5. Vad är en metalag, och vad skiljer den från en vanlig lag? Ge ett par exempel på metalagar.
- 6. Betrakta Descartes fjärde och femte kollisionslag (sid 102 103). Förklara varför dessa lagar tillsammans inte är förenliga med relativitetsprincipen.
- 7. Förklara skillnaden mellan Descartes rörelsekvantitet och det moderna begreppet rörelsemängd, samt hur denna skillnad tar sig uttryck i Descartes fjärde kollisionslag.
- 8. Betrakta Descartes andra och femte kollisionslag.
 - (a) Förklara hur dessa två lagar är uttryck för att Descartes rörelsekvantitet är bevarad.
 - (b) Är dessa två lagar förenliga med relativitetsprincipen?
 - (c) Vad säger detta om förhållandet mellan relativitetsprincipen och bevarandet av Descartes rörelsekvantitet?
- 9. Redogör för Huygens tankeexperiment med kollisionen mellan två (lika tunga) klot ombord på en båt. Hur borde således utfallet (dvs. situationen efter kollisionen) i Descartes sjätte lag vara?
- 10. Betrakta en mycket tung boll *T* som befinner sig i vila. En mycket lätt boll *L* kommer farande och studsar elastiskt på den stora bollen. *L* är så mycket lättare än *T* att *T* kan antas förbli i vila även efter att *L* studsat på den (i princip måste *T* börja röra sig lite, men om *T* är tillräckligt tung i förhållande till *L* kan vi försumma denna rörelse). Eftersom kollisionen är elastisk har *L* samma fart efter kollisionen som innan, men rör sig nu åt motsatt håll. Använd ett resonemang liknande det som Huygens använder, för att ta reda på vad som måste hända i en kollision där det i stället är *L* som befinner sig i vila från början, och där *T* kommer farande mot *L* med en viss fart *v*. Hur rör sig *T* och *L* efter kollisionen?