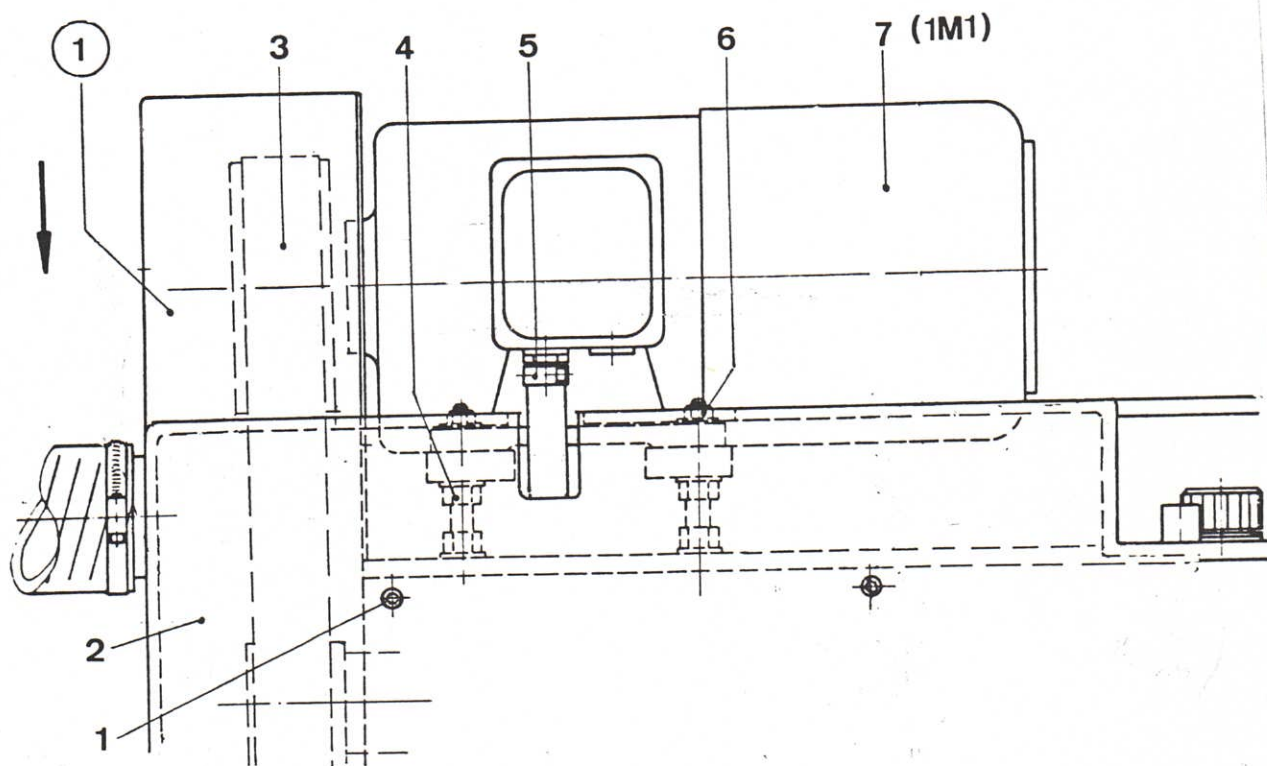


## HAUPTMOTOR



### Abbau des Hauptmotors

- Hauptschalter -Q1- am Schaltschrank ausschalten.
- Anschlußkabel (5) am Motor (7) -1M1- abklemmen.
- Schrauben (1) entfernen und Abdeckung (2) abnehmen.
- Riemenschutz ① nach Anweisung auf Blatt 7.10-1 entfernen.
- Muttern (6) abdrehen.

### **ACHTUNG:**

Die unteren Muttern (4) dürfen nicht verstellt werden.

- Motor (7) in Pfeilrichtung kippen und Riemen (3) abnehmen.
- Motor (7) vom Spindelstock abheben.

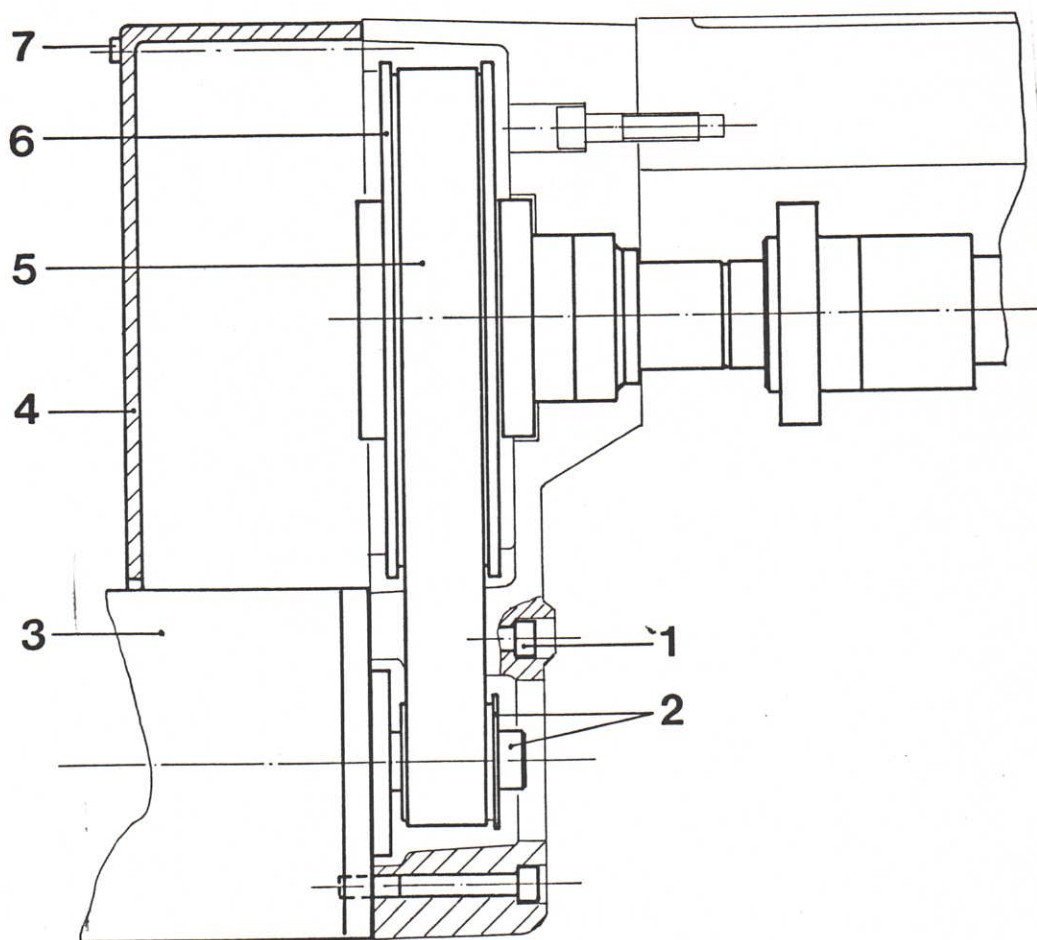
### Wiederaufbau des Hauptmotors

- Der Wiederaufbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
  - Die Riemenscheiben müssen fluchten. a)
  - Die Motorwelle genau parallel zum Spindelstock ausrichten. a)
- a) Montage und Wartung des Keilrippenriemens siehe Blatt 7.34-1.

## AUSWECHSELN DES VORSCHUBMOTORS

### 1. Vorschubantrieb X-Achse

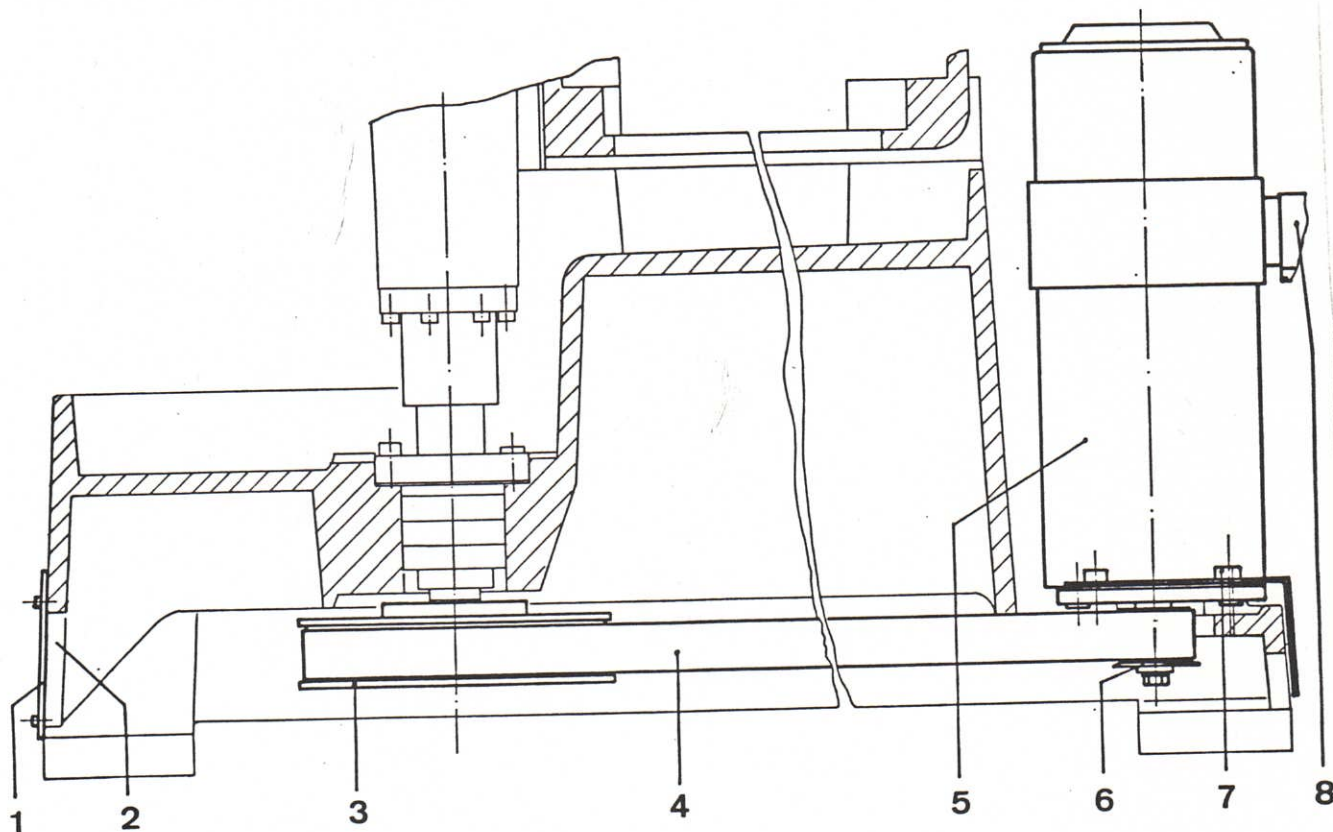
- Hauptschalter -Q1- am Schaltschrank ausschalten.  
Als Sicherheit gegen versehentliches Wiedereinschalten können im Schaltschrank die Hauptsicherungen entfernt werden.
- Anschlußstecker vom Motor (3) abziehen.
- Innensechskantschrauben (1) lösen.
- Motor (3) zur Gewindespindel hin verkanten, bis sich der Zahnriemen (5) von der Motorwelle (2) abnehmen läßt.
- Motor (3) entfernen.
- Neuen Motor (3) einführen, Zahnriemen (5) mit Motorwelle (2) aufnehmen, Motor so verschieben, daß Zahnriemen mäßig gespannt wird.
- Innensechskantschrauben (1) festziehen.
- Anschlußstecker wieder an Motor (3) anbringen.





## AUSWECHSELN DES VORSCHUBMOTORS

### 2. Vorschubantrieb Y-Achse



- Kreuzsupport in obere Endlage verfahren und unterbauen.
- Hauptschalter -Q1- am Schaltschrank ausschalten.  
Als Sicherheit gegen versehentliches Wiedereinschalten können im Schaltschrank die Hauptsicherungen entfernt werden.
- Maschinenverkleidungen (2) entfernen (siehe Blatt 7.10-1).
- Anschlußstecker (8) vom Motor (5) abziehen.
- Schrauben (7) entfernen, Motor (5) schräg nach hinten kippen und herausheben.
- Neuen Motor (5) vorsichtig einführen, dabei Zahnriemen (4) mit Zahnriemenscheibe (6) aufnehmen.
- Zahnriemen durch Verschieben des Motors (5) mäßig spannen. Schrauben (7) festziehen.
- Anschlußstecker (8) wieder an Motor (5) anstecken, Maschinenverkleidungen (2) anbringen.

## AUSWECHSELN DES VORSCHUBMOTORS

### 3. Vorschubantrieb Z-Achse

- Maschinenverkleidungen (1), (2) und (3) abnehmen (siehe Blatt 7.10-1).
- Spindelstock auf "Z 250" verfahren.
- Hauptschalter -Q1- am Schaltschrank ausschalten.  
Als Sicherheit gegen versehentliches Wiedereinschalten können im Schaltschrank die Hauptsicherungen entfernt werden.
- Anschlußstecker (6) vom Motor (5) abziehen.
- Innensechskantschrauben (4) lösen.
- Motor (5) verkanten, Zahnriemen (2) von Motorwelle (3) abnehmen.
- Motor (5) abnehmen.
- Neuen Motor anbringen, Zahnriemen (2) mit Motorwelle (3) aufnehmen.
- Innensechskantschrauben (4) eindrehen und **leicht** anziehen, nach prüfen der Riemenspannung festziehen.
- Anschlußstecker (6) anstecken, Maschinenverkleidungen (1), (2) und (3) anbringen.

