

Expérience

- 2015 - 2017 **Bay Labs, Inc, San Francisco**, Equipe fondatrice - Ingénieur de Recherche.
Développement d'un produit de diagnostic de maladies cardio vasculaires à base d'Ultrasound et de Deep learning. Levée de 8 millions et recrutement d'une équipe de 15 personnes.
Voir <https://baylabs.io/>.
- 2011 - 2015 **Google x, Mountain View**, Ingénieur de Recherche.
Équipe fondatrice du projet Loon. Développement d'algorithmes d'analyse, simulation et guidage de trajectoire d'une flotte de ballons stratosphériques superpressurisés.
Voir <https://x.company/loon/>.
- 2009 - 2011 **Google, Mountain View, CA**, Software Engineer.
Développement, analyse et statistique de la bibliothèque RPC Google.
Voir <https://careers.google.com/fields-of-work/engineering-technology/>.
- 2007 - 2009 **Google, Londres**, Site Reliability Engineer.
Architecture et déploiement du système de fichiers distribués chez Google. Déploiement sur plus d'un million de machines. En charge de plusieurs exaoctets de stockage.
Voir <https://landing.google.com/sre/>.

Formation

- 2010 **Université de Stanford (USA)**, *Mathématiques Appliquées*.
Traitement d'image, Machine learning, Traitement du signal et optimisation Convexe
- 2007 **Université de Waterloo (Canada)**, *Traitement du Signal*, Période d'échange.
- 2003 - 2008 **Université de Technologie de Compiègne**, *Diplôme d'ingénieur*, Formation d'ingénieur (Informatique/Mathématiques Appliquées).
Spécialité systèmes temps réel et informatique enfouie (STRIE).

Compétences Techniques

- Langages** C, C++, Python.
- Recherche** Mathématiques appliquées, Optimisation Convexe, Traitement du Signal
- Machine Learning** Statistiques, Fouille de données, Deep Learning, Reinforcement Learning

Brevets Déposés

- US Patent N. 9327816 Optimal altitude controller for super pressure aerostatic balloon
- US Patent N. 9665103 Selection between explore mode and control mode for aerial vehicle
- US Patent N. 9836063 Efficient aerostat navigation by moving between atmospheric layers

Intérêts

Pilotage	400 Heures de Vol
Voltige	100 Heures de Vol.
Avions de chasse	1 heure sur Mig29 - 2 heures sur L39.
Plongée	Niveau PADI Avancé
Chute Libre	AFF - Accelerated Free Fall training

Langues

Anglais	Lu, parlé, écrit couramment
Espagnol	Lu, parlé

Habite depuis 12 ans dans des pays anglophones

Exploré l'amérique Latine