

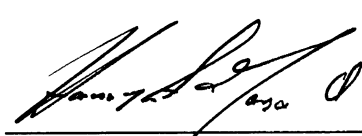


2017-160

		REQUERIMIENTO GENERAL CONTRATOS				F-CC-001	
						Versión: 3	
						13-05-15	
FECHA SOLICITUD				10/08/2017			
1		TIPO SOLICITUD					
1,1	Contrato Obra	X	1,2	Contrato servicio	Mtto Periodico		
1,3	Contrato Arrendamiento		1,4	Contrato transporte	Mtto Rutinario	X	
1,5	Orden de servicio		1,6	Orden de compra	Operación		
					Seg. Vial		
					Emergencia		
1,7	Otrosi al Contrato Nro.	Datos iniciales Cto		Otrosi en:			
		Valor Inicial		Tiempo			
		Fecha Inicial		Valor			
		Fecha Final		Otro			
2	EMPRESA Y/O CONTRATISTA			Procopal S.A.			
	NIT Y/O CEDULA			890.906.388-0			
3		DESCRIPCIÓN DEL REQUERIMIENTO					
3,1	Objeto	Contratar obras de suministro, transporte, colocación y compactación de mezcla asfáltica paracorrección en el carril #3 del peaje de Pto Triunfo, de los tramos 5 y 6 (Sector 3) de las vías existentes de la red vial concesionada a Devimed.					
3,2	Duración	un (1) mes	Fecha inicial	22/08/2017	Fecha final	13/09/2017	
3,3	Valor total del contrato	Valor sin IVA	\$ 27.133.669	Valor con IVA	\$ 27.252.640		
3,4	Valor IVA		(%) IVA	Iva del 19% sobre la utilidad del 3%	\$	118.971	
3,5	Valor anticipo		(%) Anticipo				
3,6	Forma de pago	Unica acta al finalizar					
3,7	Responsable requerimiento	Ing. Alexander Henao					
4	PÓLIZAS Y/O GARANTÍAS			5	DOCUMENTOS ANEXOS		
4,1	Anticipo			5,1	Cedula Representante Legal		
4,2	Cumplimiento			5,2	Rut (Actualizado)		
4,3	Prestaciones sociales			5,3	Cámara de Comercio (Actualizado)		
4,4	Responsabilidad civil extracontractual			5,4	Cotización	X	
4,5	Calidad y/o correcto funcionamiento			5,5	Documentación Vehículo		
4,6	Estabilidad			5,6	Documentos Maquinaria		
				5,6	Certificado paz y salvo Seg. Social		
5		OBSERVACIONES					
OBSERVACIONES REQUERIDAS							
<p>- Se solicita obra de reparación de emergencia del carril #3 del peaje Pto Boyacá, debido a deformación severa y ahuellamiento de severidad alta. Debido a que es un carril de desaceleración, se solicita utilizar asfalto normalizado con el umbral de rigidez marshall máximo permitido, y reforzado con fibra.</p> <p>- Los costos estimados corresponden al movimiento único de la cuadrilla y equipos hasta el K129+950 exclusivamente para corregir el carril.</p> <p style="text-align: right;"><i>[Firma]</i></p>							

6	CANTIDADES				
	SECTOR 3 (TRAMOS 5 Y 6)				
ÍTEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Suministro y colocación mezcla densa en caliente MSC-25 Asfalto normalizado con Fibra para parcheo.	M3	\$ 14,40	\$ 1.050.010,00	\$ 15.120.144,00
2	Fresado de carpeta asfáltica	M3	\$ 14,40	\$ 51.628,00	\$ 743.443,20
3	Suministro y colocación de imprimación	M2	\$ 144,00	\$ 2.159,00	\$ 310.896,00
4	Transporte de mezclas asfálticas y materiales de fresado, para una distancia de 4 a 10 km	M3-Km	\$ 100,80	\$ 2.757,00	\$ 277.905,60
5	Transporte de mezclas asfálticas y materiales de fresado, para una distancia superior a 40 km	M3-Km	\$ 2.736,00	\$ 980,00	\$ 2.681.280,00
6	Transporte de maquinaria y equipos	GL	\$ 1,00	\$ 8.000.000,00	\$ 8.000.000,00
				SUBTOTAL INCLUIDO AIU	\$ 27.133.669
				COSTO DIRECTO	\$ 20.872.053
				ADMINISTRACION 25%	\$ 5.218.013
				IMPREVISTOS 2%	\$ 417.441
				UTILIDAD 3%	\$ 626.162
				IVA 19% sobre el 3% de utilidad	\$ 118.971
				TOTAL	\$ 27.252.640

 VoB Responsable Requerimiento Ing. Alexander Henao Subdirector Tramos 5 y 6	 Autoriza Requerimiento Ing. Henry Mesa Director Mtto y Operación
--	--