

PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA

INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN CONCEPTUAL DEL ESTADO ACTUAL DE DIECIOCHO PUENTES DE LAS VÍAS CONCESIONADAS DE DEVIMED

MAYO 2017



OBJETO

Presentar la propuesta técnica y económica para realizar la inspección y evaluación conceptual del estado actual de dieciocho (18) puentes de las vías concesionadas de DEVIMED.

ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Realizar inspección y evaluación conceptual del estado actual de dieciocho (18) puentes de las vías concesionadas de DEVIMED. El alcance de los trabajos se limita a lo siguiente:

No. Puentes	Longitud (m)	Localización(PR)	Nombre
CD	15	k 2+780	Puente Manantiales
CI	15	k 2+780	Puente Manantiales
	43	k 22+420	Intercambio Vial Guarne
	44	k 25+500	Intercambio Vial Te Aeropuerto
CD	52	k 33+600	Puente La Mosca
CI	52	k 33+600	Puente La Mosca
	43	k 37+200	Intercambio Vial Belén
CD	44	k 37+900	Puente Río Negro
CI	44	k 37+900	Puente Río Negro
	183	k 39+760	Intercambio Vial Cascajo
	76	k 66+639	Puente Costa Rica
	15	k 14+200	Puente Río Negro
CD	14	k 14+400	Puente La Pereira
CI	14	k 14+400	Puente La Pereira
	34	k 13+200	La Borrascosa
	15	k 12+000	Quirama
	30	k 15+400	Carrizales
	10	k 35+500	La Pereira (Salida a La Unión)

METODOLOGÍA

Se realizará una evaluación visual de los elementos de los puentes como: andén, bordillo, barrera de protección, juntas, aletas, apoyos, vigas, losa, cauce, arcos y cables si es del caso y mediciones de algunos elementos. También se realizarán algunas mediciones generales como: ancho, longitud del puente y de cada una de las luces. Para la parte exterior se tomará un registro fotográfico de los elementos de cada puente. La evaluación se hará teniendo en cuenta lo establecido por el Sistema de Administración de Puentes de Colombia (SIPUCOL) y siguiendo los lineamientos establecidos en el “Manual para la inspección de puentes y pontones” elaborado por la Universidad -Nacional para el INVIAS en octubre de 2006, partiendo de la importancia de los elementos (si es funcional o estructural), cuantos y cuales elementos tienen daño, año de construcción, camión de diseño basado en el tipo de daño y su magnitud. Con el inventario se establecerá, si es del caso, recomendaciones de inspección principal, inspección especial, mantenimiento rutinario, estudios de patología, evaluación de capacidad de carga, estudios especializados hidráulicos, hidrológicos, de socavación, estabilidad de taludes, geológicos, sísmicos, de acuerdo al estado que presenten.

ENTREGABLES

- Informe del estado actual y recomendaciones para cada puente.

COSTO DE LOS TRABAJOS

El costo total de los trabajos se describe a continuación:

COSTO TRABAJOS DE CONSULTORÍA				
DESCRIPCIÓN	UNID.	CANT.	Vr. Unit.	Vr. Total
DISEÑO ESTRUCTURAL				
Evaluación estado puentes Santuario-Caño Alegre	gl	1	\$ 14.886.543	\$14.886.543
Costo total trabajos de consultoría (Sin IVA)				\$14.886.543
IVA(19%)				\$2.828.443
Costo total trabajos de consultoría (IVA incluido)				\$17.714.986

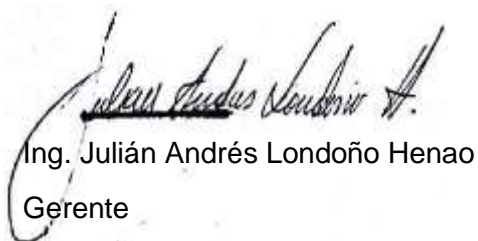
PLAZO PARA LA ENTREGA DE LOS TRABAJOS

El tiempo necesario para realizar los trabajos es de 20 días a partir del pago del anticipo y de la firma del contrato.

FORMA DE PAGO

La forma de pago propuesta es: contraentrega.

Cordialmente,

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Julián Andrés Londoño H.". Below the signature, the name and title are printed in a standard black font.

Ing. Julián Andrés Londoño Henao
Gerente