



# GRUPO DE MANTENIMIENTO VIAL PUERTA DE ORIENTE S.A.S.

Nit. 900.481.137-8

Régimen Común

Cra. 58 No. 45-15 Interior 105

Copacabana - Antioquia

Resolución DIAN N°. 110000467327

Fecha: 2011/12/09

Numeración del: 1 al 250 Autoriza

Resolución DIAN

No. 110000657435

Fecha: 2015/12/07

Habilita Numeración del  
59 al 250

## FACTURA DE VENTA

Nº 0071

FECHA  
Día 16 Mes 09 Año 2016

FECHA  
VENCIMIENTO

Día Mes Año

SEÑORES Fideicomiso

C.C o NIT. 830054539-0

DIRECCIÓN Crr 43 A # 7-50 of 807

TELÉFONO: 4444238

Condiciones de Pago: Contado ☐ Crédito ☐

DESCRIPCIÓN	CANT.	VR. UNI.	VR. TOTAL
contrato "002-2016" para el mantenimiento y conservación de las vías concesionadas de devimed S.A tramo zamora (x17000) al alto de la virgen (x17000) durante el mes de septiembre del 2016 reclama cheque Juan Sanchez 15514981			\$26'732.836

FIRMA Y SELLO DE VENDEDOR



NIT. 900.481.137-8

FIRMA Y SELLO DE COMPRADOR

SUBTOTAL

\$26'732.836

IVA

\$4'277.254

TOTAL

\$31'010.090

C.C. ó NIT

C.C. ó NIT

Esta factura se asimila en todos sus efectos a una letra de cambio (Artículo 774 del Código de Comercio).

\* Mantenimiento rutinario

CC-MR-01



VERSION: 03 04/05/15

VERSION: 03 04/05/15

CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO				Acta No. 9			Acumulados			Saldo por Ejecutar				
CONTRATO No		002-2016											21 de agosto de 2016	
CONTRATISTA		GRUPO DE MANTENIMIENTO VIAL PUERTA DE ORIENTE S.A.S											Fecha Inicio Corte:	
FECHA INICIAL		01/01/2016											FECHA FINAL	
OBJETO		MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA RED VIAL CONCESIONADA A DEVIMED EN EL SECTOR ZAMORA - ALTO DE LA SIERRA		CANTIDAD		VALOR TOTAL		CANTIDAD		VALOR TOTAL				
1	UND	12,00	26.732.836 \$	320.794.032	1,00	\$ 26.732.836	9,00	\$ 240.595.524	3,00	\$ 80.198.508				
2			\$ 24.482.759		-		-	\$ 3.962.084	-	\$ 20.520.675				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				
					-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -				

	<b>MUNICIPIOS</b>
	<b>%</b>
	23,53%
	72,29%
	4,18%
	<b>TOTAL</b>
	100,00%

Cargos: Administrador vial

**VoB DIRECTOR DE OPERACIÓN**  
**Nombre: Ing. Henry A. Mesa**

**Nombre:**