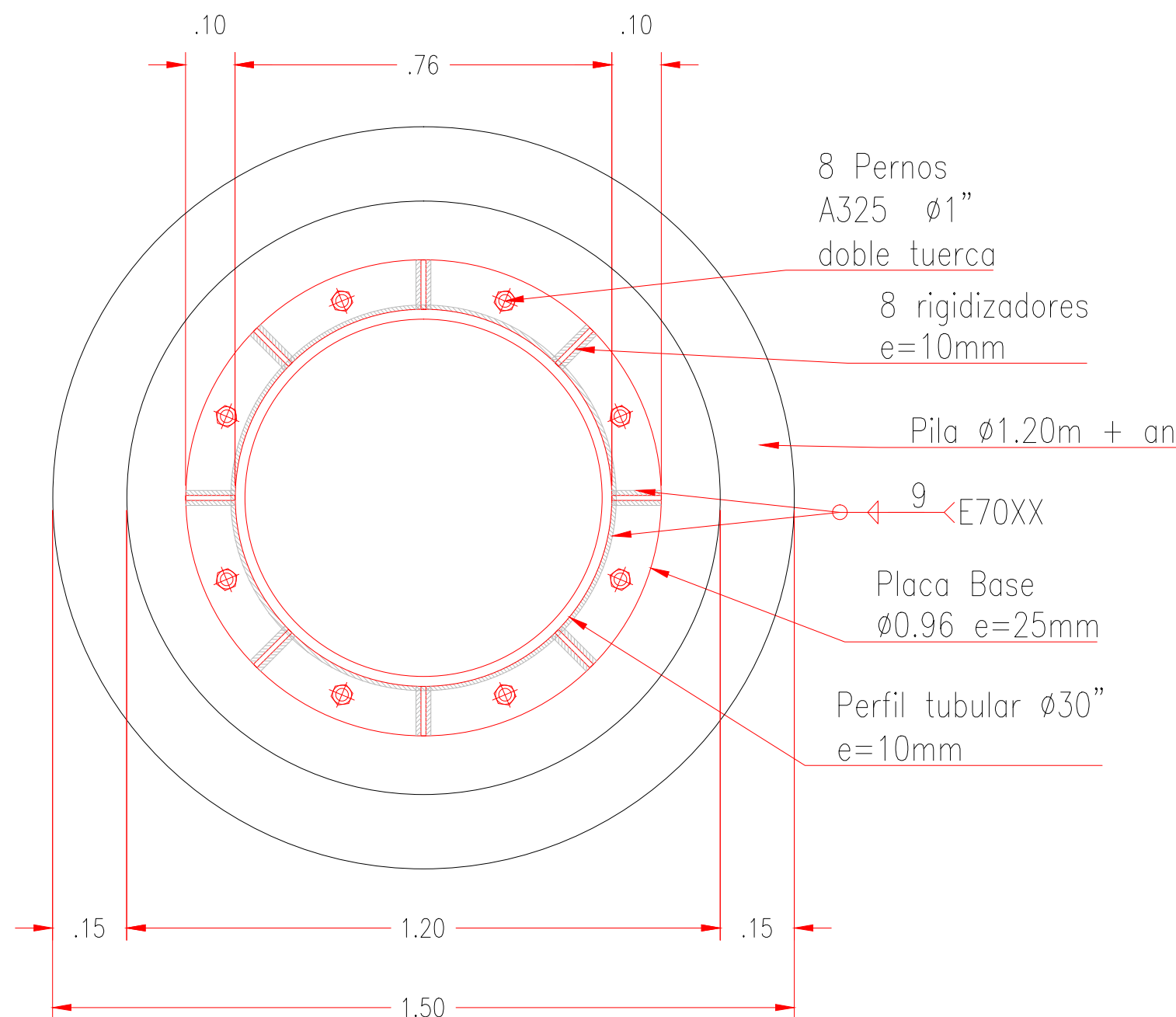
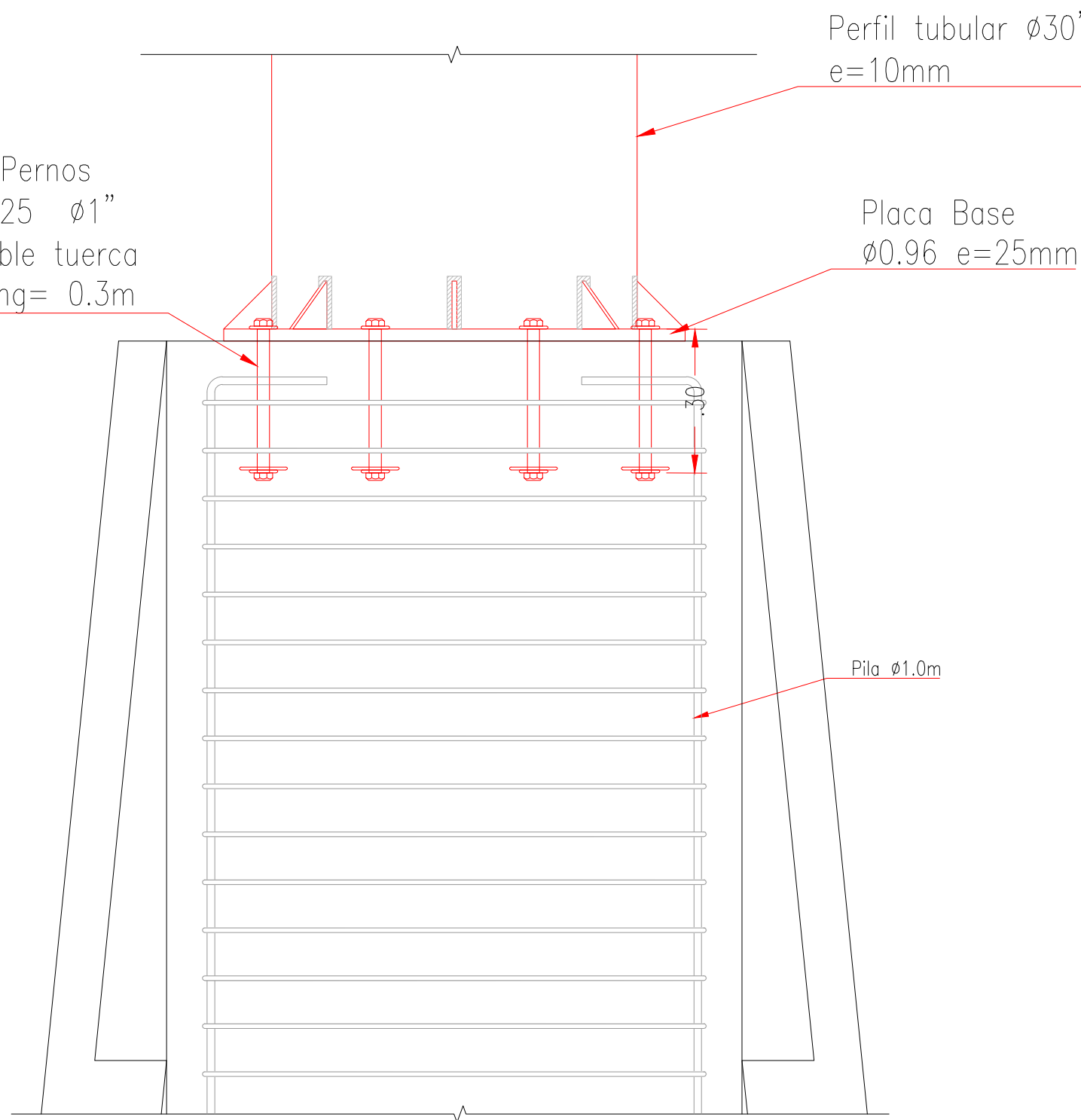
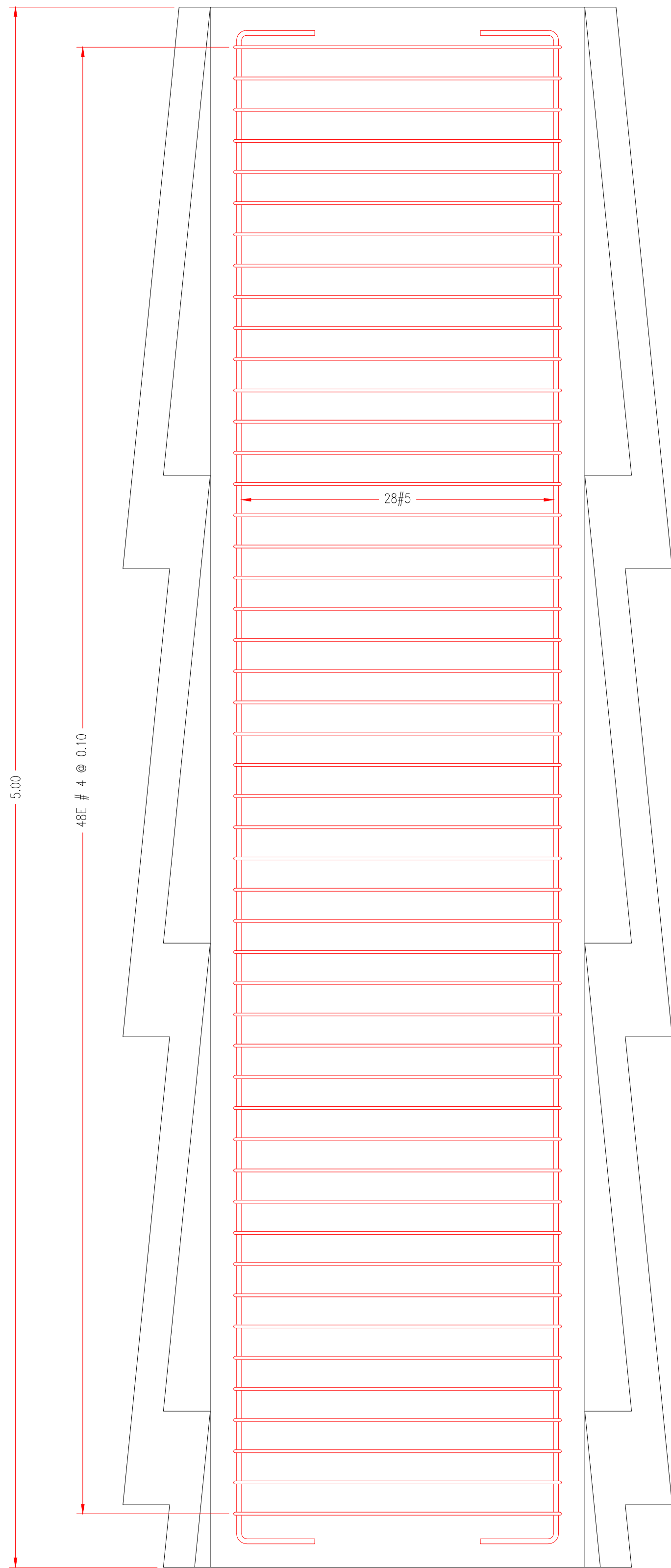


PLANTA PILA Ø1.20m  
ESCALA 1:25



PLANTA PLACA BASE  
ESCALA 1:25



SECCION PLACA BASE  
ESCALA 1:25

DETALLE PLANTA PASARELA  
ESCALA 1:25

GANCHO DE 90°, 180° Y 135°(Estribo) REFUERZO PRINCIPAL			
BARRA #	LONG. (m) 90°	LONG. (m)180°	LONG. (m)135°
#2	0.10	0.10	0.07
#1/2"	0.15	0.15	0.10
#4	0.20	0.20	0.14
#5	0.25	0.25	0.17
#6	0.30	0.30	—
#7	0.35	0.35	—
#8	0.40	0.40	—

## NOTAS Y MATERIALES

- Resistencia hormigòn  $f'c=28$  MPa (280 kgf/cm<sup>2</sup>) (4000 PSI) pilo y muro
- Resistencia a fluencia del acero de refuerzo  $f_y=420$  MPa (4200 kgf/cm<sup>2</sup>).
- Carga viva de diseño vehiculares especificados en la AASHTO, CCP-14
- Carga muerta:
  - Peso Propio tablero
  - Carga viento:
  - Velocidad básica: 160 km/h
- Carga empuje de suelo:
  - Activo= $\gamma \cdot h \cdot K_a$
  - Reposo= $\gamma \cdot h \cdot K_o$
  - Sismico= $\gamma \cdot h \cdot K_{ed}$
- Coefficientes
  - $K_a=0.33$
  - $K_o=0.50$
  - $K_h=0.336$
- Parametros geotecnicos
  - $\gamma=1.6$ ton/m3
  - $\phi=25^\circ$
- Fuerza térmica: 0° a 48°C clima moderado
- Este diseño cumple con la Norma AASHTO LFRD, norma colombic de diseño de puentes CCP-14 y ACI318
- Cualquier modificaciòn a estos planos debe consultarse al Ingenier Calculista, quien darà una respuesta por escrito, de lo contrario el Ingenier se hace responsable de este diseño.
- Prevalecen las cotas sobre las medidas a escala.
- Todas las medidas estàn dadas en metros.
- Este plano es complemento de las Memorias de Càlculo.

## PARAMETROS SISMICOS

Amenza intermedia:

- S1: 0.25
- PGA: 0.20
- Ss: 0.5
- Fpga: 1.4
- Fa: 1
- Fv: 1.9
- Tipo de suelo: D
- Coefficiente de importancia: 1
- Capacidad portante del suelo : Según estudio de suelos
- R: 1 para diseño de puentes, contenciones

## NORMAS APLIICABLES

Código Colombiano de puentes (CCP14)

ACI318

## NOTAS

- Cualquier cambio en la estructura debera ser aprobado por el diseñador.
- Capacidad de dicipaciòn de energía moderada (DMO)