| AL M-20000 AUTORIZA |
|---------------------|
| M-17051             |
| /15 DEL No          |
| A: 2014/09          |
| 415 FECH/           |
| 110000595           |
| N DIAN No.          |
| nció                |

| FACTURA DE VENTA  NIT. 890.906.388-0  Marzo 02 de FECHA EXPEDICIÓN:  OBRA e la Autopista Medellín - Bogotá | , de la Red Vial Conces          | Marzo     | M 1933<br>09 del 2017<br>Jencia del K14+35<br>Vimed S.A.   | //                  | 24/54              | PLANTA DE MEZCLAS JTOPISTA NORTE KILÓMETRO 25 ENTRADA A GIRARDOTA, DIAGONAL A E.E.P.P. PBX: 289 66 00 - FAX: 454 61 29.  SEDE ADMINISTRATIVA ARRERA 43A No. 19-17 MEDELLÍN TRO BLOCK EMPRESARIAL - PISO 5  |
|--|----------------------------------|-----------|--|---------------------|--------------------|--|
| FIDEICOMISO DI<br>DIRIGIDO A:<br>Dr. German Vélez  |                                  |           |  | INGENIEROS CO       | 400                | PBX: 444 11 88   |
| ATENCIÓN:  |                                  | /ledellín | TE   | 444-42              |                    | 830.054.539-0  |
| DIRECCIÓN: 45/(11/6: 7   |                                  |           |  | L:                  |                    |  |
| ACTA No. A-01  | PERÍODO:                         | Enero 04  | al 28 de febr  | ero del 201         | 17 CONTRA          | TO N.C.TO- 2017-007  |
| VALOR CONTRATO ORIGINAL  | \$ 35.750                        | 0.000     | ANTICI   | PO ORIGINA          | ۸L \$              | 0  |
| VALOR EXTRAS Y ADICIONALES   | \$ 85.918                        | 3.800     | OTROS  | S ANTICIPOS         | \$                 | 0  |
| TOTAL  | \$ 121.668                       | 3.800     | TOTAL  | ANTICIPOS           | \$                 | 0  |
| DESCRIF  | CIÓN                             | -         | CANTIDAD   | UNIDAD              | PRECIO<br>UNITARIO | VALOR  |
| deslizamiento  Municipio Copacabana 100%  Favor consignar en la cu 435012364 del Banco de O de PROCOP      | cccidente a nor                  |           |  |                     | 11 11 30           | 424 669 900  |
| VALOR BRUTO  |                                  |           |  |                     |                    | 121.668.800  |
| SOMOS AUTORETENEDORES SOMOS GRANDES CONTRIBU   | S SEGUN RESOLU<br>IYENTES AGENTE | S RETENI  | EDORES DE IV   | A. <b>IVA RÉG</b> I | IMEN COMÚN         |  |
| DEDUCCIONES  |                                  |           |  |                     |                    |  |
| AMORTIZACIÓN DE  |                                  |           | and the state of t |                     |                    | -  |
| RETENCIÓN  |                                  |           |  |                     |                    |  |
| VALOR NETO A PAGAR:  | CIENTO VEINTIU                   |           |  | IT <b>OS</b> SESE   | NTA Y              | 121.668.800  |
| VALORES DE   | INICIALES                        | SALDO     | ANTERIOR   | ESTA                | FACTURA            | NUEVO SALDO  |
| CONTRATO   |                                  |           |  |                     |                    | The state of the s |
| ANTICIPO   |                                  |           | •  |                     |                    |  |
| RETENCIONES  |                                  |           |  |                     | - 17               | /  |
| OBRA EJECUTADA   |                                  |           |  | 1                   | Pol                | 1  |
| REAJUSTES  | //                               |           | n  | forey               | Calalasa           | c'   |
| FIRMA DEL VENDEDOR D PRESTADOR DEL   | SERVICED.                        | NO        | OMBRE Juin   |                     | foliage FI         | RMA for for 2013   |

NOTAS: 1. EL COMPRADOR DECLÁRA HABER RECIBIDO DE CONFORMIDAD EL SERVICIO Y/O MERCANCIAS OBJETO DE LA PRESENTE 2. SE OBLIGA A SU PAGO EN LA FORMA AQUÍ PACTADA 3. DESPUÉS DE LA FECHA DE VENCIMIENTO SE COBRARÁ UN INTERÉS MORATORIO A LA TASA MÁXIMA LEGAL AUTORIZADA POR LA LEY. 4. TODO CHEQUE DEVUELTO CAUSARÁ UN RECARGO DEL 20%

|  |               |               |                                     |   |               | LBO2             | COBTE DE DABA No. 1 EINA | ,  |            |                   |              |                    |           | F-AV-003                                |
|--|---------------|---------------|-------------------------------------|---|---------------|------------------|--------------------------|--|------------|-------------------|--------------|--------------------|-----------|---|
|  |               |               |                                     |   |               |                  | E DE DENA NO. I. F       |  |            |                   | :            |                    |           | VERSION: 03<br>04/05/15                 |
| 1  | co            | INDICIONES OR | CDNDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO | NTRATO  |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  | CONTRATO NO   |               | 007-2017                            |   |               |                  |                          |  |            |                   |              | Cocha Inicio Corte | 4         | 1 de |
|  | CONTRATISTA   |               | PROCOPAL S.A                        | Ψ.  |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    | P 200     | ero de 2017                             |
| CH C | FECHA INICIAL |               | 04/01/2017 FECHA FINAL              | 03/02/2017  | OTROSÍ No. 1  | i No. 1          | CANTIDADES DE D          | CANTIDADES DE DBRA ACTUALIZADAS Official No. 1 de enero 10 de 2017 | ∢          | Acta No. 1        | Periodo de   |                    |           |   |
| - CMANIC                                 |               |               | material provenier                  | Transporte de material proveniente del deslizamiento que generó la emergencia del K14+350 de la autopista |               |                  |                          |  |            |                   | racturacion: | Fecha Final Corte: | 28 de fet | 28 de febrero de 2017                   |
|  |               | Medellin -    | Bogotá, de a red vi.<br>Devimed S.A | al concesionada a   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   | Acun         | Acumulados         | Saldo     | Saldo por Ejecutar                      |
| Item Descripción                         | Unidad        | Cantidad      | Valor unitario                      | Valor total   | Cantidad      | Valor Total      | Cantidad                 | Valor Total  | Cantidad   | Valor Total       | Cantidad     | Valor Total        | Cantidad  | Valor Totat                             |
| Transporte de material proveniente de    | m3-km         | 65,000,00     | \$ 550,00                           | \$ 35.750.000,00  | \$ 156.216.00 | \$ 85 918.800,00 | 221 216,00               | \$ 121.668 800,00  | 221.216.00 | \$ 121.668 800.00 | 221 216.00   | S                  |           |   |
| OLLAH IPZKAD                             |               |               |                                     |   |               |                  |                          | 1  |            |                   |              | •                  |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
| SUBTOTAL<br>NA 1000                      |               |               |                                     | \$ 35.750.000,00  |               | \$ 85.918.800,00 |                          | \$ 121.668.800,00  |            | \$ 121.668.800,00 |              | \$ 121.668.800,00  |           | •                                       |
| GRAN TOTAL                               |               |               |                                     | \$ 35.750.000.00  |               | \$ 85,918,800.00 |                          | \$ 121.668.800.00  |            | \$ 121 668 800 00 |              | 4 121 668 App no   |           |   |
|  |               |               |                                     | 20,500,000  |               | 00,000,000       |                          | 4 141.000.00U,UU   |            |                   |              | UU,UU8.800.121 \$  |           | •                                       |
| <b>№</b>                                 |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
| 100,00% TOTAL                            |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  | ٦             |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     |   |               |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     | ,   | ,             | 1                |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     | /   | /             | /                |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |
|  |               |               |                                     | /   | 1             |                  |                          |  |            |                   |              |                    |           |   |

Responsable
Cargo Subdiredor tramos 1 y y
Nombre Juan Jacobo Zujuaga J

Nombre Henry A Mesa O.

VoB CONTRATISTA Nombre

· EMERGENCIA K14+350