

자율주행 센서의 안테나 성능 예측 AI 경진대회

팀 쥬혁이 전주혁 강동인 민재식 최새한 권수지

01 Intro

O2 Feature Engineering

03 Validation

04 Modeling

05 Outro



대회개요 Our Approach

대회 배경 및 목표

레이더 제조 공정에서 AI 기술을 활용하여 공정 데이터와 제품 성능간 상관 관계 파악, 이를 통해 제품의 불량을 예측, 분석하여 수율 극대화하고자 함



공정 데이터를 활용하여 제품 성능(Radar 센서의 안테나)을 예측하는 AI 모델 개발

제공데이터

Train.csv:

학습 데이터셋(39607개), ID, X Feature(56개), Y Feature(14개)

Test.csv:

테스트 데이터셋(39608개), ID, X Feature(56개)

/meta:

비식별화된 X,Y feature에 대한 세부 설명 자료

평가 항목

- 모델 성능
- Feature 상관관계분석
- Validation set 구축 전략
- 모델 적용 가능성

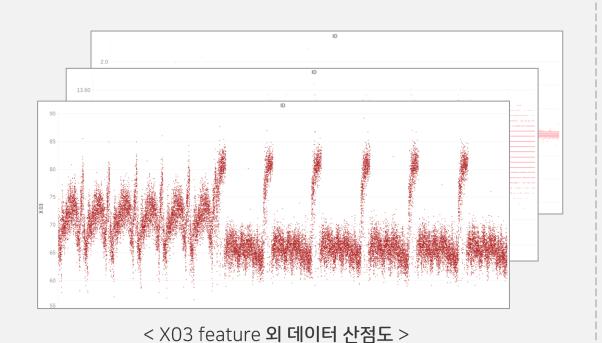
접근

적용



대회개요 Our Approach

시계열적 접근방법 적용 배경



아이디어 각 공정 프로세스는 대규모의 시계열 과정일 것임

분석 EDA 결과 2개의 주기 존재, 각 주기는 6개 작은 주기로 구성

검증 주기성을 띈다는 것은 연속적인 데이터들임을 의미

시계열 + 주기성 활용

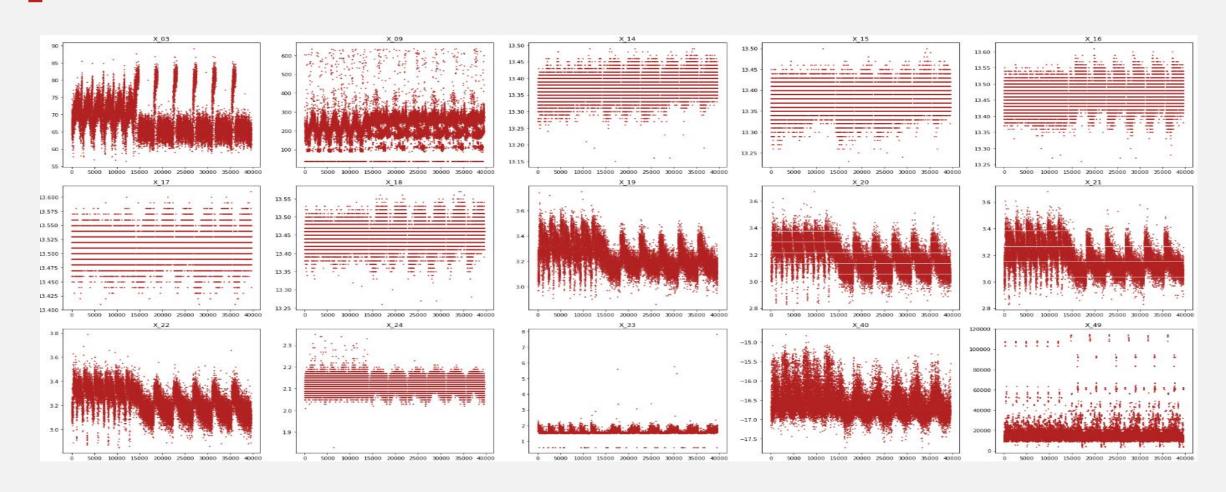
실제 공정은 연속적 프로세스임에 집중

대회개요 Our Approach

[참고]



대표적인 15개 X-feature의 산점도



01 Intro

O2 Feature Engineering

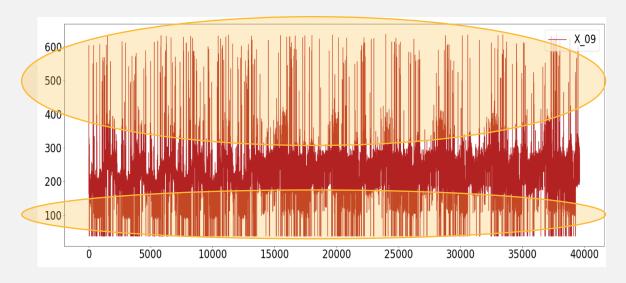
03 Validation

04 Modeling

05 Outro

Problem

< X_09 Index 기준 Lineplot >



값이 튀는 값이 존재

Hypothesis & Insight

- 시계열 데이터 특징 활용
- 튀는 값은 공정 과정 중 발생한 **오차**로 생각
- 측정값의 **분산**을 낮춘다면 더욱 정확한 예측 가능할 것임

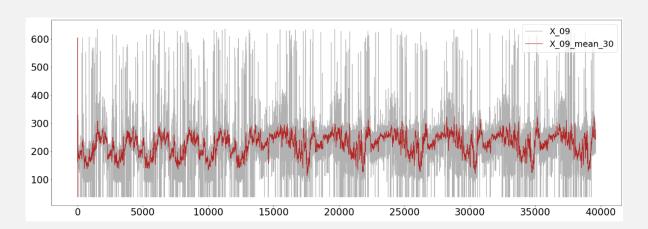
측정 데이터의 **분산을 줄이기** 위해 이동 평균값, 이동 중앙값 이용

이동 평균값

특정 크기의 부분 집합을 연속적으로 이동하며 산출한 평균

인덱스 순서에 따른 **추세 반영**



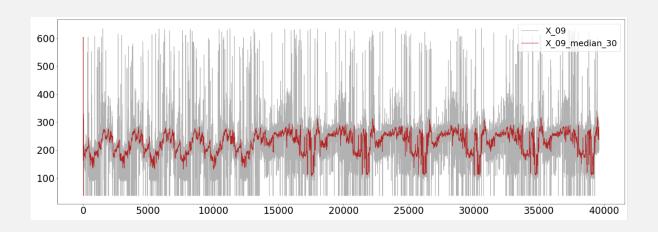


이동 중앙값

특정 크기의 부분 집합을 연속적으로 이동하며 산출한 중앙값

튀는 값 보정







측정값은 공정 과정 중 공구의 마모 혹은 공정 세팅 등으로 인해 이전 값에 영향을 받을 것임



위 3가지 요소를 반영할 수 있는 변수 필요

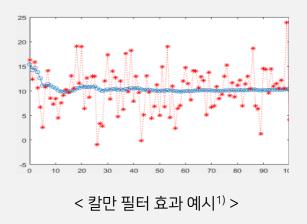
Kalman Filter 활용

Intro

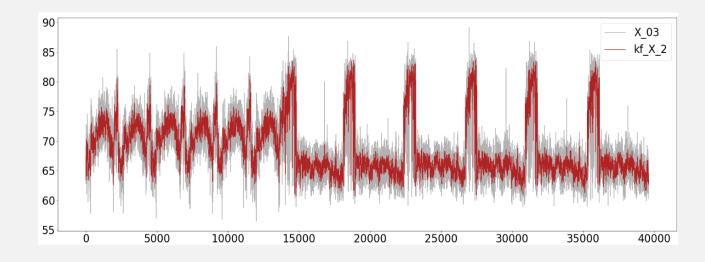
Moving_Avg&median KalmanFilter Etc.

칼만 필터(Kalman Filter)

- ✓ 시계열 데이터에서 이전 데이터의 값을 이용하 여 측정 과정에서 생긴 오차를 예측
- ✓ 오차를 줄여 더 정확한 데이터로 업데이트하는 과정을 계속해서 반복하여 측정 값을 보정해주 는 알고리즘
- ✓ Ex) 노이즈캔슬링, 레이더 추적 등에 활용



칼만 필터 적용 결과(X_03 feature)

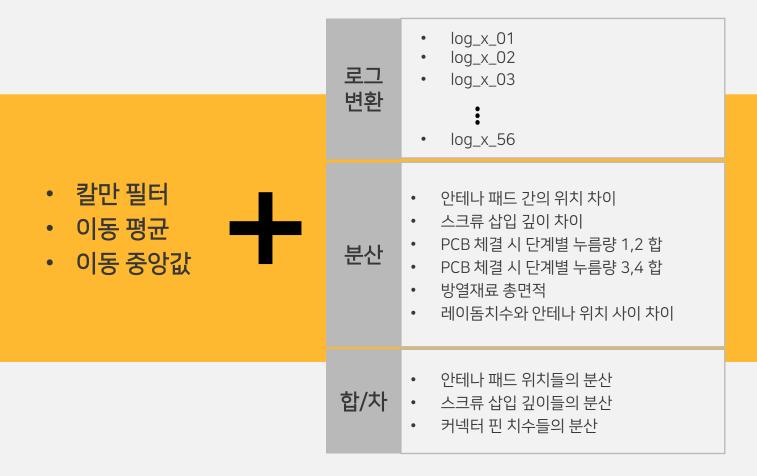




칼만 필터를 적용한 결과 더욱 안정적인 데이터 분포를 가짐



기타 추가된 Feature들



총 322개의 Feature 활용

01 Intro

O2 Feature Engineering

03 Validation

04 Modeling

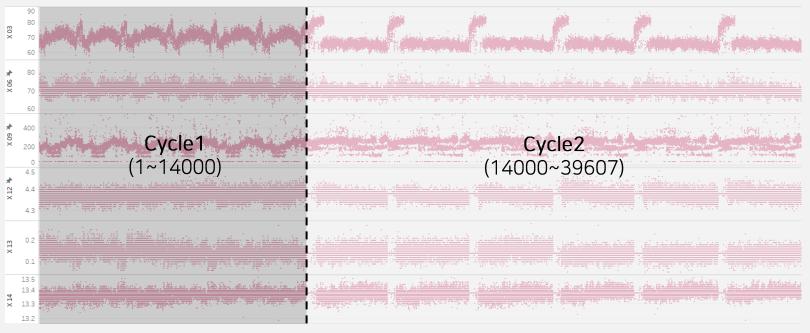
05 Outro

Intro



개요 검증전략

데이터 특성에 기반한 Validation set 구축 전략



대부분의 X feature들과 일부 Y feature의 주기성을 확인할 수 있으며, 주기는 크기가 다른 2개의 사이클로 이루어짐



이를 반영한, Validation set 구축 전략 필요

<Index 기준X03, X06, X9, X12, X13, X14 산점도>



개요 검증전략

계층별 K-fold 교차 검증 활용

(회귀) 일반적 방법론 - KFOLD 교차 검증 CV1 Test data Train data Train data Train data Train data Train data CV2 Train data Train data Train data Test data CV3 Train data Test data Train data Train data Train data Train data CV4 Train data Train data Train data Test data CV5 Train data Train data Train data Train data Test data

장점

- 특정 데이터셋에 과적합 방지
- 일반화된 모델 생성
- 과소적합 방지(데이터셋 규모가 작을경우)

단점

• 데이터가 클래스가 불균형한 경우 학습 데이터가 고루 분할되지 못함



개요 검증전략

[참고]

계층별 K-fold 교차 검증 활용 코드 적용 예시

```
train_y['Class'] = [0 if i<14000 else 1 for i in range(len(train_x))]

kf = StratifiedKFold(n_splits=CFG.fold_num, shuffle=True, random_state=CFG.seed)

for f_idx, (train_idx, val_idx) in enumerate(kf.split(train_x, train_y['Class'])):
    train_input, train_target = train_x.iloc[train_idx, :].copy(), train_y.iloc[train_idx, :].copy()
    val_input, val_target = train_x.iloc[val_idx, :].copy(), train_y.iloc[val_idx, :].copy()</pre>
```

0

약 14000번째에서 데이터의 사이클이 구분됨

Train_y값을 14000번을 기준으로 Class 분리

2

Class 값을 기준으로 계층별 K-Fold 교차 검증 실시

01 Intro

O2 Feature Engineering

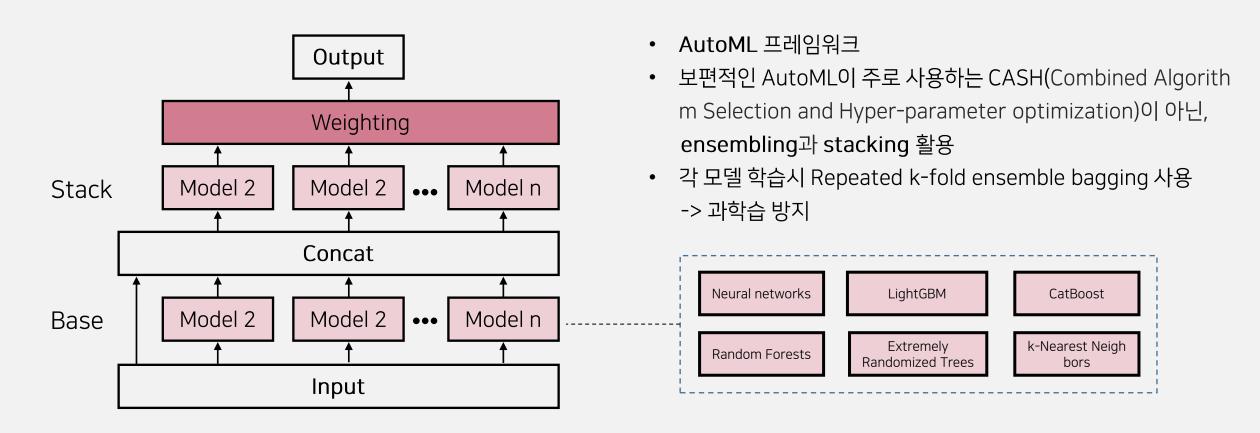
03 Validation

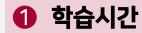
04 Modeling

05 Outro

AutoGluon-Tabular

Intro





Intro

GPU - NVIDIA GeForce RTX 3070

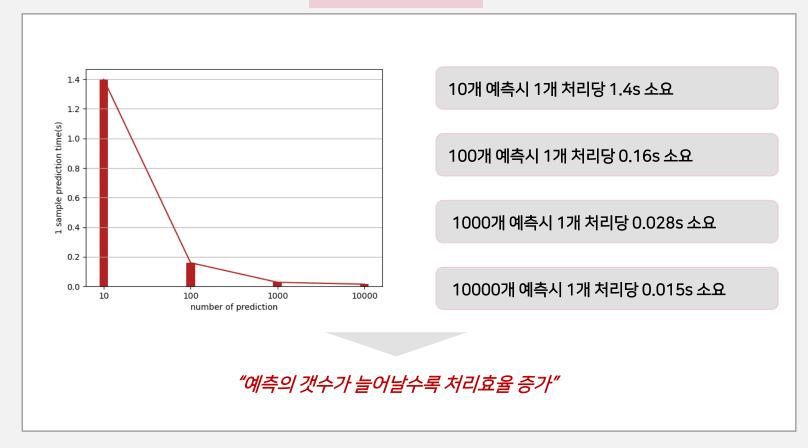
CPU - AMD Ryzen 9 5950X 16-Core Processor

GPU 학습 시 약 2시간 40분 소요

CPU 학습 시 약 4시간 20분 소요

"공정적용을 위한 빠른 학습이가능"

2 추론속도



| 0 | 1 | | | lr | ٠+ | . 10 | |
|---|---|--|-----|----|----|------|---|
| | | | | | ш | | (|
| · | | | - 1 | | | | v |

- **O2** Feature Engineering
- **03** Validation
- **04** Modeling
- Outro

팀 소개



전주혁 (인공지능/지능기전공학)

EDA

- Periodicity, time series **Feature engineering**
- Kalman Filter, Etc **Modeling**
- Autogluon study & coding Visualization



민재식 (기계공학)

Feature engineering

- Data Leakage check, Etc **Modeling**
- Autogluon study & coding



최새한 (로봇자동화공학)

Feature engineering

- Moving Mean, median, Etc **Modeling**
- Autogluon study & coding **Visualization**



강동인 (경영/컴퓨터공학)

EDA Feature engineering

- Kalman Filter 구현
- Etc 파생변수 생성

Modeling

- Ensemble Model 발표자료 제작



권수지 (지능기전공학(Al공학))

EDA

- Time series
Feature engineering

- Kalman Filter 튜닝 **Visualization**



Appendix



[참고_추가적인 모델]

Ensemble Model(private score : 1.929 2등)

