数付路件 BURNESNEXT

創業 電子商務

020引爆物流創新! 3種物流配送新玩法正崛起

by K 36氪 2014.09.29





但是,華老所理解的新物流紀不僅僅是快速配送那麼簡單,看了很多額的周目,發現這其實不是一個用現有概念可以界定的市場。它既包括020 零售服務、又包括外責服務、遭 包括半成品全鲜電應,也評遇有一所以,在這種暫且用「新物流」的概念來表達華者的理解。

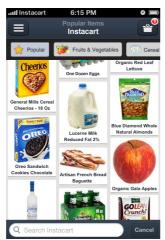
華者的理解是:大家之所以始份開始關注配送服務的速度和體體,既是因為新的物流配送技術和模式出現了。也是因為遙密施克系統所運送的商品和服務中有出現了新的需求和 創新空間 (抗如半岛品生鮮)。因此,新物流代表的是一整條併應誰上各個關節所用互配合。相互視点,相互視点,這就能如在日本的地流鲜鲜的基理上,又生長以來了每多新 的「毛細血管」,這些毛細血管是新的物流配送方式,而與它相關的進有新的倉鐵方式,以及快速物流所承載的新的服務内容,這是逐級衍生的關係。因此,對於據下零售、電 高、較效为關等行業末限,新的物流起法技術溶查增減用戶產生新的服務學去,而是阿羅高的服務自也刺激物流起还某來持續解析刊完整的效

下面,筆者梳理了幾類典型的「新物流」服務

第一類: 即時送達的零售服務

所謂即時送達的零售服務。就是在傳統的繪下零售或電局服務的基礎上,為用戶提供所購商品的快速送達服務,同一城市的通常送達時間為1 小時刻 小時,而這一類服務又被稱 為「往區の」服務。据名為,解於的就是商品在社區的的「福金」配定問題。有人認為這些對傳灣零售商超的開電,而筆者認為,正因為如此,會有超來越多的線下零售 兩個如小品裡接及AI的時送運服務提供所得的合作等所,讓這類服務性或是我就不一點的出版傳統。

1、Instaca



Instacart可以說是即時送達零售服務的開創者,由亞馬遊朝供應鏈工程即Apoorva Mehta創立,初衷是「打造一小時送達的Amazon」。它與前輩Amazon的不一樣就在於:不用像 Amazon一樣自建倉儲物流系統,而是植助本地商家的力量,做平台,溝通供需雙方。

來看看具體模式。Instacari採取的是商家020模式,即和本地大型商家合作。由它們負責供應鏈前端,用戶通過Instacari的網絡和App直接逻辑下單,再由Instacari的自有配送降伍完 成快速配送,同一城市範圍內可還一小時或三小時送達,跨城市制保證當日送達。Instacari首收取配送費,一小時內每次配送99美元,三小時則是399美元,在2014年 裡,Instacari的徵收增長迅速,落了19倍,主要會約是在不同地區進行快速的市場構落。

Instacart 曾在YC 進行孵化。目前已完成B 輪4400 萬美元融資,之前曾獲得紅杉領投的650 萬美元A 輪融資。成立兩年至今估值已達4 億美元。

2、社區0



社區001港(Instacat的門徒,同樣採取兩庭020條式,在5公里範圍內提供一小時送達服務,社區001與大型商家合作,提供生活用品,食品等商品的配送,這些商家都是具備物店能 力的傳統大型品牌商家,他們負責解決會議和幹線物流的問題,而社區001自己的物流團隊則負責從商家起送至用戶家中,這樣一來,社區001使運開了供應練管理的重活,但對 物流系統的要求會比較高,目前,社區01的自建物流團隊已有1000多人。

目前,社區(01 已完成A 輪徵貨,融資額達到1 億多人民幣。投資方都是與其對接資源的合作夥伴,因此都是戰略投資者,沒有絕財榜VC。而在天使輸中,社區(01 也融了3000 萬人民幣。

3、愛鮮蜂





同種是聚集於零售物域的2020個形,同種提供一小等泛達服務,同程務售的商品以食品和生活金票品為主,但要維維的順式與前南名不不一樣,更維維與社區內的「失敗小店」合作,但自己否付與難發達。也就是於,更維維與南國統立「起」。 (一個品前的商品內一個問題商合作,降在管理成本,起,更維維與首稱商品分類到各個社區小店 中,由小店京成最後一世份配送,目前,全体定所有2000個配送路。每次把起用用塞领行药的配送是,适即分级入金部营给角膜还接小店还有

目前,愛鮮蜂已拿到來自紅杉的2000萬美元A輪融資,此前的百萬美元級別的天使輪由清流資本投出。這兩輪融資的額度在國內的020領域內都是數一數二的。

4. 古事



這裡幾一家巨頭型的玩家。日前,京東在北京推出的小時送達服務「京東快點」,目前仍在內測試點階段,其構式是:與小區周邊的商家合作,由他們提供貨品供應。然後由京 東自營及第三方物流共同完成配送,與社區001的模式類似。擁有自建倉儲和物流系統的京東其實是最連合做這種即時送達服務的。當你有了強大的幹線物流網,在零售業務上再 進行和展,進行業運下沉將不容易受制於人。

第二類:熟食配送服務

很大程度上,熟食配还服用可以理解為外責服限的一種,它專注的應外責的配送電節,外責服房一直都有,對配送時間自然也會有要求。雖然最近做外責020 的創業關係多了起来,但這並不是審書要把它放在這篇文章中進行分析的原因,專實是,有了更快速,更置活,更低成本的數好外量配送超熱,外責服務在配送環節生長出来了很多新的「毛細血管」,是對傳統外量配送方式的全國革新,其中「Nee for外責」模式成為了革新的焦點,下匯來看幾個例子:

1, DoorDash



DoorDash是一個服用戶叫餐並負責送餐份服務。DoorDash的網站塔App上展列出了你附近餐童的列表以及餐廳的汽車,用戶下車後,DoorDash會對訂單進行響應,並給出精確到具體分體的到途時間,送餐時間通常在20到60分體內,每單收到6美元配送費。目前,DoorDash只服務於餐金山潤區,已有干萬美元的豐收規模。

既然是專注做配送。那麼DooObsa的特點也在於它配送服務所後的一套技術系統。DooOss的採用的是Doef展式進行配送。核心是「中心調度」。一旦報酬接受打餐。DooOss為將 維持所其後華顯的即時位第四回數法。選擇維健的車主進行抵急結选,車主可以選擇接受或不接受。第一個接受的車主可以取物基準包裹。這些車主都是在網站上提交申請而 成為DooOssa的影響起送的。他們可以整個小學的运光時期,沒有可能可能與一樣。

今年5月,DoorDash 已獲得來自紅杉資本領投的1730 萬美元A 輪監資。似乎,贴上了「Uber For X」標籤的創業公司現在正是VC 們的寵兒。

2. Sprig



與Doorbash屬忙叫餐的方式不同。Sprig自己同時負責捐繳、定任和配送,主要是工作日的總餐服務。為了讓服務更加標準化,他們每天提供3種套餐可速,每天更換食罐。12美元 銀一價(包括2美元配注費),15-20分類送達,值得一提的意。Sprig的共同翻辦人是Google曾經的主義之一,Google的伙食,大家懂的。Sprig的副辦人管在19/1億任期間,因此其 建設記述關係的思路也與19/16相似:調動側置資源,實現共享經濟。

Sprig 在今年4月獲A輪1000萬美元融資,領投方為Greylock Partners,Accel Partners和Battery Ventures 參投。此前曾獲得天使輪200萬美金。

3. Spoonrocke



Spoorrocket 主打廉值的快速食品外質服务。每份定億5 英元,15分婚內率時送速。它的時點是:物定即是倉傭、Spoorrocket一天只信非常有限的菜品,可以批量製作,然後把這些菜品放在转粉的保品箱中,這些保温箱很安装在他們自己的运餐車內,在城市中穿行,如此一来,一旦有用戶營出訂餐舖求。Spoorrocket可以絕時對配送車輪進行就近開度,從而大大學低起还能力

Spoonrocket 曾由YC 孵化,今年4 月獲得1000 萬美元A 輪投資,由Foundation Capital、 General Catalyst Partners 聯合投資,此前該公司曹獲得FundersClub、 Y Combinator 合計250 萬美元的天停投資。

4. 脚活姜食送



應活美食送目前是一個完全針對8 端的業務,也就是為餐飲企業和生鲜電商提供物流配送服務。因此,這是一個餐飲界的物流公司。作為第三方物流服務提供商,應活美食送的模式是與城市商圈的餐飲企業、生鲜電商進行合作,借助網站和強信平台,以自有的物流關隊為周邊用戶提供送餐服務。

值得一提的是,應活採取的也是「中心調度」的模式,與DoorDash相似。物流成本的控制在於調度,調度的核心在於如何用最少的人力最少的路程滿足最多的訂單。應活業食送 開發了一套有賴於電腦的智慧化系统。這套系統可以有效地解決併單、這單和原始訂單中人為經驗產生的空酸碎片和等待碎片問題,為送餐員規劃出一套最合理經濟的方案。

趣沃在2012 年成立 - 創始人關聯也為DNI 出身 - 非觉就悉如济部洪滨伺服路榜城系、今年6 日 - 趣沃巴撒德干董奎平8 輪聯簽 - 投資方為數銀中國和數銀集團 -

5 到家羊食會



同樣是餐飲界的物流公司,做的也是28的服務。到家美食會是一個主打中高端餐飲品牌的外送服務,通過自建物流園隊為原本不提供外賓服務的餐廳提供配送服務。 目前的家宅開进北京、上海、杭州等各城市的服務、用户軟技近一百萬,有超色一千人的配送團隊,到家以5公里為半徑,採用電動車配送,沒有特別明確的起送限制,但是每 一軍會收取6塊錢的服務費。定位中高階餐廳使得到家美食會基本能夠保證客單價維持在50元以上。

到家美食會目前的系統能夠對訂單訊息進行全國的分析,以便做更有計對性的部署。比如某個區域的訂單很多,但到家覆蓋的餐廳和物流配送將伍不夠,那麼就會重點去那個區域做抽演,讓更多將近的餐廳參與合作,絕短配送距離。

今年9月,到家美食會宣布完成5000萬美元的D輪融資,該輪融資的投資方為京東和麥格理,此前到家美食會還曾獲得過晨興創投、鼎暉以及京東的三輪投資。

第三類: 半成品生鮮電商

半成品生鲜電商是生鲜電商的造化版,是更加開始化與個性化的服務。它的價值不僅在於生鲜,還在於幫用戶投辦一定的食譜把每稀飯、每個照所要用到的原材料生鲜製成半成 品(切好、粉片、精配好)。因此、這類服務及可以需轉為「食脂性的原材料订關服務」。需要弄越的是、半成品生鲜電商糖飲油關贴进度。但並必有達到「即時配送」的程 度、比起配进度。它更强調的往往是食材的新鲜和食器的創態。之所以要放在速程狀,正如前久所說,是因為它的出現豐富了現有的「大物流」體系,刺激了新的物流配送方 式的產生和不能完善,是一個不關地接受的「新震求」。下限來看着個例子:



Blue Apron进港投通訂廣的模式,運向資語,每週各份選送做二磷版所需要的資材配料,並附上食譜。每人每額9.99美元,選送免費,隨時取消。令人奮訝的是。Blue Apron目前的 月豐农已經達到600萬美元,這意味者每月60萬份配送。

上線於2012 年9 月的Blue Apron 在今年5 月獲得C輪5000 萬美元融資,由Stripes Group 領投,Bessemer Venture Partners 、 First Round Capital 等課投。此前曾獲得300 萬美元的A 輪融 資和500 萬美元的B輪融資。目前估值已達到5億美元。

2、Plated



Plated是一個與Blue Apron相似的服務。按週訂購和配送、每周有7款菜可選、4葷3素。每次15美元,而按月訂購會員價為12美元/款(外加會員費10美元),可随時取消訂購。

今年1月,Plated 獲A 輪膛資500 萬美元,由ff Venture Capital 領投、Lerer Ventures、Founder Collective、Great Oaks Venture Capital 及其他天使投資人跟投。

3 Good Eggs



Good Eggs將本地生產的有機食品快速給當地市場的消費者,這也是它有別於Instacar的地方:只做本地市場裡的有機食品。投資方台夥人Danny Rime認為,消費者不想買沒有什麼 特色的食物,他們想知道食材是怎麽來的,又是怎樣快適自己手上的。

Good Eggs 與異導主或供應商合作,從他們的官儲中心追喚,然後自己配送到消費者手中,配送服務免費。同時,他們也藉助自己訂單系納裡的用戶數據為供應商提供供應驗管理,幫他們優化銷售模式。華者類想Good Eggs 的盈利模式就是與供應商分成,並進一步從解決方案中收費。

今年9 月,Good Eggs 獲得來自Index Ventures 的2100 萬美元B 輪投資。



國學徒,但做的卻是西餐食讓和原材料搭配配送。因為平時自己做西餐的需求比較小,這種為你選好食材並按量搭配的服務在國內算是一個新的**當**試。供應 商均是為上海等城市五星級飯店提供食材的供應商。物流由第三方完成。



同樣是做半成品生鮮電商,青年菜君的特殊之處在配送模式上:自行取貨,目的是降低配送成本。自取的地點大多設在地鐵站旁邊,未來也會深入小型社區中。可以說,青年菜 君在配送的「毛細血管系統」中想做的是最後一哩的中轉站,而由用戶自己順道完成最後一哩的宅配。 這樣一來青年菜君只需負責每天的進貨處理,以及從中央廚房配送一次到門店即可。

青年菜君於今年3月上線,9月獲得來自梅花天使創辦合夥人吳世春與九合創投創辦合夥人王嘯的干萬人民幣PreA輪融資。天使投資來自創業工場的麥剛

梳理完現象,該分析原因了。為什麼快速配送服務領域的玩家會突然多起來?為什麼資本會表現出興趣?

從用戶的角度來看,新的需求出現了。

一方面,在物流服務方面,用戶的需求被逐步的培養起來了,這都要拜京東、順豐所儩。過去,大家也許沒想過能在一天內甚至幾小時內收到訂單商品,但在各種「奮日送達」

另一方面,在物流所能承载的服務方面,用戶出現了新的需求,例如食譜化約半成品、高檔報題的餐品、純有機的食材等等。這與越來越多的90後進入職場有關。 90後白領消費者會越來越多的從追求使宜低價速便到追求使利、服務、品質。因此,追求「使利」和「品質」的服務會是一個趨勢。

從基礎設施來看,物流幹線已經逐漸完善 這一點不用多說。在快速服務商裡,順豐計對當日送達等服務已經有了相對完備的基礎設施和解決方案,而在電商裡則是京東了。阿里想要做的菜島也是致力於此。當然,很多 線下零售也具備相對完善的配送系統。幹線物流是快速配送的基礎設施,在主動脈成型之後,毛細血管的才能夠得以生長。

從配送技術來看,「中心調度」成為新的技術力量。 Uber for everything的思路也應用到了配送物流服務中,正如DoorDash、Sprig、顯活一樣,越来越多想把配送服務做的更快速、靈活的服務提供商都開始採用Uber的「中心調度」模式、這種「基於數據分析、調動劑置資源、實現共享經濟」的模式是一把創新的火,它提供了一種低成本、高效率的輕量模式來實現快速配送。

從線下商家的角度來看,傳統行漢中大量的線下商家開始產生合作的意關。 從國所的Yep。到中國的大眾起評,再到BAT 三巨到陸續進入,以及各點創業團隊紛紛投身,020 服務在近幾年集中博發。020 爆發帶來的一個結果就是,線下商家對「穿接線上平台」這種關式的接受度越來越高,對於線下商家來說,他們也顯高迷過線上平台來導入流量、擴展生意、增加銷售額。所以,線下商家的合作使得020 的offine 這一端不再是個

而之所以這些傳統行業願意放下身段,實在是這幾年中國傳統零售行業園臨成本快速網紙,市場同質化、不能適應消費液應等三大問題,包括WalMet、家樂福在內的數家零售商 陣痛已經辛業明顯,社區 001 的區元元認為自己是傳統零售行業的「敘火得員」,幫助了不少面腦困境的傳統大型零售商。

一句話,「最後一哩」的服務不達標,基於本地生活的服務就不會爆發。

從超熱技供商自身的角度來看,他們需要講一個「新的故事」。 不僅電商的市場早已被最大巨頭瓜分,020 也是目期AAT 關中的美味性餚,與之相關的訊息流服務、物流服務、資金流服務已經都有不少玩家在佈局。而這其中,筆者認為物流配 這是一個仍有較大提升空間的重互服務。再加上,這也是用戶層直接相關的一項服務,直接影響用戶的體驗。而且,對於生活服務來說,用戶間的其是一個信任感,一旦轉 足了這個樂商而,服務提供商的諸價能力和抵策別人競爭的能力就會大大提高。因此,新玩家運想進入電商、020、餐飲等領域,仍需要有一個低能滿足用戶書來,又能吸引投資人 的故事。

嗯,這是一個曾經被忽視的市場,也是一個全新的市場,「等風來」吧!

本文出自<u>36氪</u>,作者為Claire





2 董事會成員只剩CEO! 曾獲比爾蓋茲、李嘉誠投資的「植物蛋」新創陷困局 by \$25.8 flarr 2817-07-05

3 BNB Air #9——吳柏萱X孫繼志: (雄把音樂遊免費) 一個原本責不掉的發明,摧毀了整個產業 _{17 新記時代} 2017年283



4 台灣才有吳清友,我們只有羅振宇 by 份級约思考總計圖 18 小時前

5 當宮廟通上科技——PTT最紅求籤「七王爺線上畫籤」的誕生之路

6 社群編輯注意! Facebook將禁止修改貼文連結預覽內容

您也可能喜歡這些文章

(ng) f

日本商品直送台灣,還送你20%點數回饋!真的不誇張~還有更多加碼優惠,快立馬授購

PR (凹陷~日本樂天20億期)

無現金社會來臨? 一場未來支付的變革

PR (Visa)

可以止住臉汗!? 日本熟烈討論的抗汗凝膠真的無懈可擊!

PR (silky smile)

謝健兩接掌全聯,強調面對零售業變革,將會持續專注基本功

吴淡如告別老花,一個下午找回年輕視力! 「老花近視雷射」老花、近視、散光皆可調整!

00 (+ MMXXXIII/MXXVI)

遠東集團整併電商事業,friDay購物將吃下GoHappy

2020年,不能沒有行動支付的未來商務世界

PR (Visa

編輯推薦

BNB Air #9--吳柏蕾X孫儀志: 《誰把音樂變免費》一個原本實不持的發明,摧毀了整個產業 今**BCSHR** 2017-07-20

挑戰蘋果、Fitbit失敗,傳Intel已裁繳整個健康穿戴式裝置部門 19-3星線 2017-07-20

糖兒業界怒訊? Facebook將推出新聞付賣訂閱產品,預計10月開始測試 by **美**度 2017-07-20

一改保密作風,蘋果推出部落格、公開分享機器學習研究細節 byR島を 2017年7-20

董牙技術聯盟正式宣布支援Mesh網狀網路,拓展更多loT應用場景 by ■11 2017-07-19



No.278 出刊日期: 2017/07

Al+: 人工智慧的15個領先應用

5億4/00基年的技术分類(Chambana Epission),物理大量出现,每于所有物物的视光都在这种期限身,分類学中的物物門認識快速推放的知道。有一派学者認為驅動者武化大規律的原因 是「應該」說生、基於在個形成理論的的語,讓動物即以新媒典是所述些國會,現在,對了人工管整時代,驅動者科技應取及原来來的電腦視度來來,不僅將各種物和智慧的國用指向為與,也將 因了人類文別演說另一個本來。 (数位時代) 1年12期,送李開復補銷新書:人工智慧來了!便惠價1,490元! (3)上訂頁

f 🔊 🔼

© Since 2016 Business Next Publishing Corp. 聯絡、建議 服務博敦與隱私權政策

