

Overzicht aanpassingen sinds de release AERIUS 2021 van 20 januari 2022

Tabel 1 Overzicht aanpassingen sinds de release AERIUS 2021.0

Datum (technische versie)	Omschrijving aanpassing	Achtergrond wijziging	Gevolgen?
5 juli 2022 (2021.1.1)	<p>Onbekende sector_id wordt bij importeren omgezet naar Industrie-overig. Gebruiker ontvangt hier een melding van.</p> <p>Grote berekeningen worden nu gelijkmatiger uitgevoerd door het systeem.</p>	<p>n.a.v. bevinding</p> <p>Kwaliteit en optimalisatie</p>	<p>GML's die buiten AERIUS Calculator worden aangemaakt met een niet ondersteunde sector_id kunnen worden ingeladen, doorgerekend en geëxporteerd.</p> <p>Performance verbetering</p>
28 maart 2022 (2021.0.5)	<p>Een afroomfactor anders dan 0,30 wordt nu correct geïmporteerd. Bij importeren van een GML of PDF met een salderingssituatie, wordt de afroomfactor niet meer standaard teruggezet naar de default van 0,30. De afroomfactor wordt nu correct geïmporteerd, dus met de waarde die is opgenomen in de GML of PDF.</p> <p>Aanpassen afroomfactor via applicatie is geoptimaliseerd. Wanneer je als gebruiker bij een salderingssituatie de afroomfactor aanpast in de applicatie, zonder dat je eerst de situatie zelf hebt opgeslagen, wordt deze voortaan wel meteen goed opgeslagen. Het probleem dat af en toe kon optreden, dat je</p>	<p>Bevinding</p> <p>Bevinding</p>	<p>Als een gebruiker een GML of PDF importeert met daarin een aangepaste afroomfactor (waarde anders dan 0,30), zal deze nu correct worden ingelezen, en niet meer terugspringen naar de default van 0,30.</p> <p>Bij het aanpassen van de afroomfactor bij een salderingssituatie, wordt de aangepaste waarde nu in alle gevallen direct bewaard na het opslaan.</p>

	<p>de wijziging tweemaal moest doorvoeren voordat hij de aangepaste afroomfactor 'pakte', is opgelost.</p> <p>Koppelen gebouwen aan geïmporteerde emissiebronnen is geoptimaliseerd.</p> <p>Het koppelen van een gebouw aan een geïmporteerde emissiebron gaat nu in alle gevallen direct goed: de foutmelding dat de bronwijzigingen niet konden worden opgeslagen, die in bepaalde gevallen kon optreden, is opgelost.</p> <p>Een onvolledige weergave van gebieden met een rekenresultaat in de applicatie en PDF kan niet meer voorkomen.</p> <p>Het weergeven van het samenvattende resultaat per gebied in de applicatie en PDF is geoptimaliseerd, waardoor de situatie dat in uitzonderlijke gevallen gebieden misten in het overzicht niet meer kan voorkomen. De overzichtresultaten in applicatie en PDF zijn daarmee voortaan altijd in lijn met de rekenresultaten zoals opgenomen in de GML en op kaartbeeld.</p> <p>Optimalisatie van de applicatie</p> <p>Er zijn performance verbeteringen doorgevoerd.</p>	<p>Bevinding</p> <p>Bevinding</p> <p>Kwaliteit en optimalisatie</p>	<p>Het koppelen van geïmporteerde bronnen aan gebouwen via de dropdown in de applicatie, geeft niet langer een foutmelding in specifieke gevallen.</p> <p>Het kan - ook in uitzonderlijke gevallen - niet meer gebeuren dat er voor een gebied resultaten zijn berekend, maar dit gebied niet wordt getoond in overzicht met gebieden, in de applicatie en/of de PDF.</p> <p>Performance verbetering bij het uitvoeren van berekeningen</p>
	<p>OPS bronkenmerken wegverkeer</p> <p>Bij het doorrekenen of het exporteren van wegverkeerbronnen die in AERIUS Calculator zijn aangemaakt, wordt door deze aanpassing meteen met de juiste sectorkenmerken gerekend in de OPS berekening (bijdrage voorbij 5 km).</p>		<p>De aanpassing zorgt ervoor dat er geen verschillen meer optreden in resultaten tussen een in de applicatie aangemaakte wegverkeerbron die direct wordt doorgerekend, en een in de applicatie geïmporteerde wegverkeerbron die wordt doorgerekend. In</p>
	<p>17 februari 2022 (2021.0.4)</p>		

			beide gevallen worden nu de juiste resultaten berekend en geëxporteerd. Voorheen waren alleen de resultaten van de geïmporteerde wegverkeer bron juist. De aanpassing heeft alleen gevolgen voor het OPS-deel van de berekening (bijdrage wegverkeer >5 km)
17 februari 2022 (2021.0.3)	<p>Wegverkeer - eigen specificatie</p> <p>Bekende bevinding opgelost bij inlezen eigen specificatie wegverkeer: bij het importeren van een bestand zal de tijdseenheid p/uur, p/maand of p/jaar in de applicatie niet langer worden omgezet naar 'p/etmaal'.</p> <p>Tonen emissies in kg/j of in ton/j</p> <p>De emissies tot 10.000 kg/j worden als kg/j getoond in het detailscherm en in het situatiescherm bij de totale emissies. Alles vanaf 10.000 kg/j wordt getoond in ton/j. In de PDF worden op het overzichtsblad bij de totale emissie per situatie, ook alle emissies tot 10.000 kg/j voortaan in kg/j en niet meer in ton/j getoond.</p> <p>Bewerken van geïmporteerde standaard wegverkeer bronnen</p> <p>Als een geïmporteerde standaard wegverkeer subbron niet alle categorieën licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer en busverkeer bevat, kon de ontbrekende categorie niet worden toegevoegd aan de subbron via de UI. Dat is opgelost.</p> <p>Alle gebieden tonen van een beoogde situatie in de PDF</p> <p>Een projectberekening pdf laat alle natuurgebieden zien die in de</p>	<p>Bevinding</p> <p>Wens opdrachtgever</p> <p>Bevinding</p> <p>Wens opdrachtgever</p>	<p>De applicatie toont na importeren van een bestand met wegverkeer bron met eigen specificatie de juiste tijdseenheid (p/jaar, p/etmaal, p/maand, p/jaar) en rekent hier ook mee.</p> <p>De gebruiker ziet emissies in gebruikelijkere grootheden voor het type bron. Dit geldt zowel voor de weergave van de totale emissies in een situatie als het detailscherm van een emissiebron als in de PDF.</p> <p>Het gebruikersgemak is hiermee vergroot. De workaround is niet meer nodig</p> <p>De gebruiker ziet in de PDF bij de resultaten van een projectberekening alle natuurgebieden die</p>

	<p>beoogde situatie een rekenresultaat hebben groter dan 0,005. Het betreft een lijstje met gebiedsnamen en een toelichtende zin erboven. Deze tabel komt na de resultaten per gebied en voor de resultaten voor eigen rekenpunten.</p> <p>Check incompatible browser Wanneer een gebruiker met een incompatible browser de applicatie start, dan krijgt de gebruiker hier een melding van en een lijst met browsers die wel compatible zijn.</p> <p>Bug importeren bronnen met geforceerde uitstoot De emissietemperatuur is toegevoegd aan de import parcel. Na importeren van een pdf of GML uit een eerdere AERIUS versie die bronnen bevat met geforceerde uitstoot waarbij de emissietemperatuur gelijk is aan de default waarde, wordt deze temperatuur als NaN weergegeven in de UI van Calculator 2021 (i.p.v. van de emissietemperatuur zoals in de PDF/GML). Vervolgens werd deze waarde ook als NaN geëxporteerd.</p> <p>De zoekbalk is verbeterd De zoekbalk schuift nooit meer over het icoon van de zoekfunctie.</p> <p>Optimalisatie van de applicatie</p>	<p>Kwaliteit en optimalisatie</p> <p>Bevinding</p> <p>Bevinding</p> <p>Kwaliteit en</p>	<p>in een beoogde situatie een rekenresultaat hebben groter dan 0,005. Ook wanneer het resultaat van de projectberekening onder de 0,005 is.</p> <p>Wanneer een gebruiker de applicatie start vanuit een incompatible browser dan krijgt de gebruiker een melding in het notification center met de mededeling dat zij een incompatible browser gebruiken en een lijst van browsers die wel compatible zijn.</p> <p>De gebruiker ziet bij het importeren van een PDF/GML uit een oudere Aeries versie die bronnen bevat met geforceerde uitstoot in de UI de waarde van de emissietemperatuur, ook wanneer deze gelijk is aan de defaultwaarde. Dezelfde waarde zal ook geëxporteerd worden.</p> <p>Gebruikers kunnen de openstaande zoekbalk altijd weer sluiten door op het zoekicoon te drukken. Bij sommige schermresoluties schoof de zoekbalk over het icoon.</p>
--	--	---	---

	Bestanden worden van de fileserver verwijderd wanneer gebruiker gekozen heeft om bestanden te importeren en op 'ok' klikt. Hierdoor wordt de fileserver opgeruimd, waardoor minder gigabyte gebruikt wordt.	optimalisatie	Optimalisatie van de applicatie
	De capaciteit van de rekenworkers wordt nu volledig gebruikt.	Kwaliteit en optimalisatie	Langlopende berekeningen worden sneller uitgevoerd.
28 januari 2022 (2021.0.2)	De temporele variatie 'Onbekend' bij de sectorgroep 'Anders' is verwijderd	Bevinding	De gebruiker kan geen gebruik meer maken van de temporele variatie 'onbekend', waarmee AERIUS niet rekent
	In de bronkenmerken van de sector wegverkeer worden weghoogtes kleiner dan 0 opgeslagen.	Bevinding	De gebruiker kan bij het aanmaken van bronnen in de UI aangeven dat de weg lager ligt dan het maaiveld. Bij geïmporteerde bestanden met negatieve weghoogtes werd dit wel ondersteund
	Tekstuele aanpassing aan de GUI.	Kwaliteit en optimalisatie	Geen gevolgen voor de gebruiker
	PDF Rekenpunten worden meegenomen in de metadata van de onderliggende GML	Bevinding	De gebruiker krijgt bij inladen van de PDF ook de eigen rekenpunten mee
	De broninformatie voor brandstofverbruik van mobiele werktuigen is aangepast	Bevinding	De gebruiker ziet in de pdf bij mobiele werktuigen het correcte brandstofverbruik.

26 januari 2022 (2021.0.1)	De maximale oppervlakte van een vlakbron is opgehoogd naar 5000m ²	Kwaliteit en optimalisatie	De gebruiker kan grotere vlakbronnen definiëren en doorrekenen.
-------------------------------	---	----------------------------	---

Tabel 2 Overzicht met bekende bevindingen

Omschrijving bevinding	Tijdelijk alternatief
Bij het exporteren van een situatie met eigen rekenpunten naar een GML met resultaten worden rekenpunten waar geen depositiebijdrage is berekend niet meegenomen in de export.	Exporteer naar een GML zonder resultaten.
Bij wisselen van wegtype binnenweg of buitenweg naar wegtype snelweg komt er geen melding om aan te geven dat de snelheid nog moet worden ingevuld. Als je de snelheid niet handmatig alsnog invult, dan is het gevolg dat de snelweg zonder snelheid wordt weergegeven en het systeem bij het rekenen automatisch de laagste snelheid uit de opties gebruikt (80km/uur).	Open na het wisselen van wegtype naar snelweg de subbron en vul de snelheid in.
Bij wisselen van wegtype snelweg naar een ander type blijft de gekozen maximum snelheid van de snelweg zichtbaar in de naam van de subbron. Deze naam is ook zichtbaar in de detailinformatie en de PDF. De getoonde snelheid wordt niet meegenomen in de berekening van de emissie en depositie.	De gebruiker kan de foutief aangemaakte snelweg subbron wissen met het prullenbakje en vervolgens een nieuwe subbron met ander wegtype aanmaken.
Bij het switchen in de resultaatweergave vanaf tabblad markers verschijnen er geen resultaten op kaart voor alleen randhexagonen.	De gebruiker heeft de volgende opties: <ul style="list-style-type: none"> Switch eerst van markers naar depositieverdeling en daarna van wnb registratieset naar wnb registratieset (alleen randhexagonen) óf

	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de kaartlaag handmatig aan.
Indien er geen resultaten zijn bij een berekeningen wordt dit sinds release 2021.1 weergegeven als - . Voorheen was dit 0,00.	N.v.t.
Indien men te snel na het starten van AERIUS Calculator een bestand in het scherm sleept om te importeren, kan men een foutmelding krijgen.	De gebruiker kan het bestand verwijderen en nogmaals importeren.
Connect: het is niet mogelijk om 2 bestanden met dezelfde naam te uploaden. Er wordt ondanks de melding dat de upload succesvol is, is maar een van de twee bestanden daadwerkelijk ingeladen.	De gebruikers kan de bestanden verschillende bestandsnamen geven.
Connect analyse: Functie 'resultaten per sector' werkt niet meer voor wegverkeer, door combi OPS/SRM2.	De gebruiker kan wegverkeer uit het project halen en los doorrekenen. Resultaten wegverkeer zijn dan een losse GML en voor de rest van het project kan wel de functie 'resultaten per sector' gebruikt worden.
Bij het inladen van een .brn bestand wordt het rekenjaar nog niet automatisch omgezet naar het huidig (2021) jaar.	De gebruiker kan zelf het rekenjaar aanpassen in de applicatie.