

Overzicht aanpassingen sinds de release AERIUS 2022 van 26 januari 2023

Tabel 1 Overzicht aanpassingen sinds de release AERIUS 2022.0

Datum (technische versie)	Omschrijving aanpassing	Achtergrond wijziging	Gevolgen?
8-6-2023 (2022.1.1)	Bij subbronnen voor landbouw-stalemissies ontbraken de iconen voor diertype in de UI en PDF. Dit is hersteld.	Bevinding opgelost i.v.m. aankomende release Check	Iconen voor diertypen zijn weer zichtbaar in UI en PDF
6-4-2023 (2022.1)	Functionele release AERIUS Calculator	Geplande aanpassing	Zie release notes
15-3-2023 (2022.0.2)	Stabiliteitsverbetering exporteren en berekenen	Bevinding	Performance verbetering
22-2-2023 (2022.0.1)	Verbetering geheugen API	Bevinding	Performance verbetering
	Als er een vlakbron over alle subreceptoren heen valt kan het gebeuren dat er een receptor zonder subreceptoren ontstaat. De berekening loopt nu door en wordt niet meer met een onbekende fout afgebroken.	Bevinding	Rekenen blijft mogelijk als lege .rcp ontstaat doordat alle subreceptoren worden verwijderd omdat ze in een bron liggen. De lege .rcp wordt genegeerd en de berekening wordt uitgevoerd.
	Kaartlaag zeescheepvaartnetwerk wordt opgehaald bij nieuwe externe locatie	Bevinding	Kaartlaag zeescheepvaart netwerk is weer beschikbaar in Calculator

Tabel 2 Overzicht bekende bevindingen

Omschrijving bevinding	Tijdelijk alternatief
Indien de verhouding van een gebouw buiten het bereik van de gebouwmodule valt en de breedte daarom wordt aangepast voor de berekening, wordt deze waarde niet tussen haakjes getoond.	Geen
Als een rekentaak wordt gestart met een situatie waar gebouwinvloed meegenomen is en het gekoppelde gebouw heeft een breedte van 0,00m dan treedt er bij het rekenen een fout op. Dit komt omdat de automatische aanpassing naar 0,15x de lengte niet wordt toegepast bij een breedte van 0,00m.	Geen
Bij het aanmaken van een bron voor een binnenvaart scheepsroute op de Lek, de Waal of de IJssel, wordt automatisch het betreffende vaarwater geselecteerd. Als deze vervolgens handmatig wordt omgezet naar een CEMT-klasse, wordt er geen emissie meer berekend voor deze bron. Op de stromende rivieren zijn de CEMT-klassen geen valide keuze. Er mist echter een validatie die de gebruiker wijst op de ongeldige combinatie van een stromende rivier in combinatie met een CEMT-klasse.	Geen
Indien de ingevoerde hoogte van een wegbron buiten het rekenbereik valt, wordt er gerekend met de dichtstbijzijnde waarde binnen het rekenbereik. Zowel in het detailscherm als in de PDF ontbreekt in dat geval de waarde waarmee gerekend wordt tussen haakjes.	Geen
Indien er een bron wordt aangemaakt met geforceerde uitstoot zonder gebouwinvloed en men past de emissie temperatuur aan, wordt ten onrechte aangegeven dat er wordt gerekend met de default emissie temperatuur van 11,85C. Deze melding verschijnt ten onrechte in het detailscherm en in de PDF. Er wordt gerekend met de emissie temperatuur die de gebruiker heeft ingevoerd.	Geen
Indien er bij het aanmaken van een bron een locatie is ingevoerd en men verlaat het invoerscherm, wordt de bron niet opgeslagen. Bij terugkeer naar Invoer is het label op de kaart nog zichtbaar.	Geen
Indien er een decimaal getal wordt ingevoerd met meer decimalen dan er standaard weergegeven worden, dan worden deze decimalen wel	Exporteer bron GML en pas gegevens direct in GML aan. In de GML zelf zijn wel alle decimalen zichtbaar en aanpasbaar. Daarna kan de GML weer geïmporteerd worden.

meegenomen in de berekening. Bij aanpassen van de bron worden niet alle ingevoerde decimalen getoond.	
In de infomarker wordt niet voor alle situatietypen de 'totale depositie' (berekende bijdrage + achtergrond) weergegeven.	Tel het resultaat zelf op bij de gegeven achtergronddepositie.
Bij gebruik van een klein scherm is het aantal kaartlagen te groot om allemaal te tonen. Scrollbar werkt niet goed.	Geen
Foutmelding mist bij inladen GML-bestand met negatieve warmte inhoud. Foutmelding verschijnt wel bij het rekenen.	Geen
Bij kaartlaag Verkeersnetwerk worden bij Verkeersintensiteit en Congestie legenda's getoond terwijl er nog niet gekozen is voor het soort voertuig.	Kies eerst het soort voertuig alvorens de legenda te interpreteren.
Wanneer er te veel resultaten zijn om gelijktijdig in het scherm te tonen, is er een scrollbar beschikbaar. Bij scrollen beweegt niet alleen het resultaatpaneel, maar de hele pagina.	Geen
Wanneer een subbron met stalemissies op basis van eigen specificatie wordt aangemaakt of aangepast, wordt de totale getoonde emissie van de subbron niet direct aangepast in het scherm, maar pas als de bron is opgeslagen.	Sla de bron op om de totale emissies per subbron te bekijken.
Wanneer er lijn- of oppervlakte coördinaten worden ingevoerd bij het aanmaken van een eigen rekenpunt, wordt twee keer dezelfde foutmelding getoond indien men het rekenpunt opslaat.	Geen
AERIUS is niet ontwikkeld voor de browser Firefox, bij gebruik van Firefox werkt de applicatie niet optimaal.	Gebruik een browser die AERIUS ondersteunt (bijvoorbeeld Chrome).
Validatie ontbreekt wanneer er bij locatie invoer een lijnbron wordt aangemaakt die bestaat uit 1 coördinaat. Er kan niet worden gerekend met een lijnbron met 1 coördinaat.	Geen
Bij het automatisch bepalen van eigen rekenpunten ontstaat een interne fout indien er decimalen aan de radius worden toegevoegd.	Voer radius zonder decimalen in.
Bij het aanmaken van subbronnen zonder tussendoor het invoerpaneel te sluiten, worden foutmeldingen getoond.	Sluit het invoerscherm voor subbronnen met de sluitknop, voordat een nieuwe subbron wordt aangemaakt.
Bij importeren van emissiebronnen naar een bestaande situatie (via geavanceerd importeren) worden de emissies van de geïmporteerde bronnen niet direct herberekend op basis van het jaar van de situatie. Hierdoor kan het voorkomen dat de emissies die getoond worden in de UI niet meer actueel zijn. Op het moment dat gerekend of geëxporteerd wordt, worden de emissies alsnog herberekend. De emissies in GML en PDF zijn dus altijd correct en de berekeningen ook.	Om ook in de UI de juiste emissies te zien in het detailscherm, kan de gebruiker het jaartal van de situatie wisselen naar een ander jaartal, opslaan en weer terug wisselen en opslaan. De emissies worden dan herberekend.
Dubbele rekentaken worden niet herkend, als je importeert en daarna een identieke rekentaak aanmaakt	Geen

In AERIUS Monitor worden hexagonen die relevant zijn voor één N2000-gebied maar wel in meerdere gebieden liggen onterecht ook voor dat andere gebied als relevant aangemerkt.	Geen
Wanneer men in AERIUS Calculator op een Windows besturingssysteem de sneltoets CTRL+ESC gebruikt, wordt het Windows startmenu geopend in plaats van dat de focus naar het hoofdvenster gaat.	De gebruiker kan met de muis naar het hoofdvenster navigeren.
Indien men te snel na het starten van AERIUS Calculator een bestand in het scherm sleept om te importeren, kan men een foutmelding krijgen.	De gebruiker kan het bestand verwijderen en nogmaals importeren.
Connect: wanneer er twee bestanden met dezelfde naam worden ingeladen, ontbreekt een melding dat er slechts gegevens uit één van de bestanden worden ingeladen.	Geen. De melding mist gewoon. Om te voorkomen dat gegevens van een bestand niet worden ingeladen, moet de gebruiker zorgen dat bestanden altijd verschillende bestandsnamen hebben.
Connect analyse: Functie 'resultaten per sector' GML werkt niet voor wegverkeer, door combi OPS/SRM2.	De gebruiker kan wegverkeer uit het project halen en los doorrekenen. Resultaten wegverkeer zijn dan een losse GML en voor de rest van het project kan wel de functie 'resultaten per sector' gebruikt worden. Een andere optie is om te kiezen voor CSV-output: CSV-output toont wel onderscheid in OPS en SRM, hier zit reeds een kolom in met model. CSV-output is dus wel te gebruiken om deze resultaten in 1x te krijgen.
In de PDF wordt bij detailgegevens wegverkeer eigen specificatie boven de tabelkolom met aantal voertuigen het kopje 'Emissie p/voertuig' weergegeven.	Geen