

NIEUWS



DATAGEDREVEN LOGISTIEK ([HTTPS://WWW.DINALOG.NL/THEMES/DATAGEDREVEN/](https://www.dinalog.nl/themes/datagedreven/))

UT-onderzoekers maken transportketens betrouwbaarder met 'digital twin'

6 NOV REAGEER 0 COMMENTS

Wetenschappers van de Universiteit Twente starten deze week een onderzoek naar veerkrachtige en klimaatbestendige transportketens (<https://www.dinalog.nl/nieuw-onderzoek-gehonoreerd-voor-veerkrachtige-en-aantoonbare-logistieke-ketens/>). Hiermee willen ze deze zogenoemde corridors beter bestand maken tegen verstoringen door extreem weer zoals droogte met lage waterstanden en stremmingen van rivieren en kanalen tot gevolg. Geavanceerde computermodellen – ook wel een *digital twin* genoemd – leiden hierbij de acties van betrokken partijen, zoals transportbedrijven en industrie, in goede banen. De onderzoekers van het Department of Industrial Engineering and Business Information Systems (faculteit BMS) slaan de handen ineen met de Port of Twente, een samenwerkingsverband van ruim 80 ondernemingen, kennisinstellingen en overheden in de regio.

In de digital twin zitten vrijwel alle aspecten van een transportketen, zoals de vervoersbedrijven met het aantal vrachtwagens en schepen dat ze hebben, en hun capaciteit. Maar ook de grootte van de opslag, de wegen, waterwegen, knooppunten, sluizen met de capaciteit bij een bepaalde waterstand. De wetenschappers voeden het model met actuele data over het weer, waterstanden, verkeer, vraag en aanbod van bepaalde producten en grondstoffen. Ook gebruiken ze historische gegevens en zoeken hierin naar patronen.

Het model laat zien hoe goederen door de keten stromen, geeft mogelijke knelpunten weer en doet voorspellingen. Met de bedrijven onderzoeken de wetenschappers welke maatregelen succesvol zijn, zoals het regelen van extra vervoerscapaciteit of voorraad. Het model moet uiteindelijk zelf onderdeel van de transportketen worden: een centraal component van de besluitvorming.

Klik hier (<https://www.dinalog.nl/project/transitioning-towards-resilient-multimodal-corridors-using-digital-twinning/>) voor meer informatie over het project.

Deel dit bericht

 

Geef de eerste reactie →

Project

TRANSITIONING TOWARDS RESILIENT MULTIMODAL CORRIDORS USING DIGITAL TWINNING
([HTTPS://WWW.DINALOG.NL/PROJECT/TRANSITIONING-TOWARDS-RESILIENT-MULTIMODAL-CORRIDORS-USING-DIGITAL-TWINNING/](https://WWW.DINALOG.NL/PROJECT/TRANSITIONING-TOWARDS-RESILIENT-MULTIMODAL-CORRIDORS-USING-DIGITAL-TWINNING/))

LOOPTIJD

Startdatum: 18 sep 2023

Einddatum: 31 dec 2026

ANDERE MENSEN VONDEN DIT OOK INTERESSANT



Deze website plaatst cookies om uw gebruikerservaring te verbeteren. Als u doorsurft op deze website, wordt u hiermee akkoord dat wij deze cookies plaatsen en dat wij deze kunnen gebruiken voor de functionaliteit van deze website. [Lees meer](#)

SBIR-oproep Betere benutting van de capaciteit van elektriciteitsnetwerken (<https://www.dinalog.nl/calls-for-proposals/>)

15 APRIL



CALLS FOR PROPOSALS (<https://www.dinalog.nl/themes/calls-for-proposals/>)

Nu open: oproep voor PPS-projecten over Logistiek voor Landbouw, Water en Voedsel (<https://www.dinalog.nl/calls-for-proposals/>)

2 APRIL



Logistiek platform wordt musthave (<https://www.dinalog.nl/logistiek-platform-wordt-musthave/>)

4 APRIL



TLIP sluit zich aan bij RESULTD: digitalisering van wereldwijde toeleveringsketens voor groenten en fruit

28 MAART



GERELATEERDE EVENTS

25
APR

Hoe start je met Artificial Intelligence en datascience in jouw bedrijf? (<https://www.dinalog.nl/event/hoe-start-je-met-artificial-intelligence-en-datascience-in-jouw-bedrijf/>)

Breda

22
MEI

InNOWvate – Supply Chain Event (<https://www.dinalog.nl/event/innowvate-supply-chain-event-2/>)

Amsterdam

28
MEI

Economische missie Klimaattechnologie naar België (<https://www.dinalog.nl/event/economische-missie-klimaattechnologie-naar-belgie/>)

Antwerpen

Deze website plaatst cookies om uw gebruikerservaring te verbeteren. Als u doorsurft op deze website gaat u akkoord met plaatsen van deze cookies en onze gebruikersvoorwaarden (<https://www.dinalog.nl/en/disclaimer/>). OK

SCHRIJF JE IN VOOR DE NIEUWSBRIEF

Inschrijven (<https://www.dinalog.nl/registreren/>)

PROJECTEN & RESULTATEN

Projecten (</kennisbank/?postType=project>)
Resultaten (</kennisbank/?postType=post>)

FINANCIERING

Subsidiemogelijkheden (<https://www.dinalog.nl/ondersteuning/>)

ACTUALITEITEN

Nieuws (<https://www.dinalog.nl/nieuws/>)
Agenda (<https://www.dinalog.nl/agenda/>)

OVER TKI DINALOG

TKI Dinalog (<https://www.dinalog.nl/over-ons/>)
Ontvang de nieuwsbrief (<https://www.dinalog.nl/registreren/>)
Disclaimer (<https://www.dinalog.nl/disclaimer/>)
Contact (<https://www.dinalog.nl/contact/>)

THEMA'S

Ketenregie (<https://www.dinalog.nl/themes/ke-tenregie/>)
Datagedreven Logistiek (<https://www.dinalog.nl/themes/datagedreven/>)
Duurzaamheid (<https://www.dinalog.nl/themes/duurzaamheid/>)

VOLG TKI DINALOG

 @DinalogNews (<https://twitter.com/dinalog-news>)
 LinkedIn (<https://www.linkedin.com/company/dinalog-dutch-institute-for-advanced-logistics>)
 YouTube (<https://www.youtube.com/channel/UCLczu2Mwre3-HMNdaENWyA>)

CONTACTGEGEVENS

TKI DINALOG
Bond Park
Graaf Engelbertlaan 75
4837 DS Breda
Nederland
+31 (0) 76 531 53 00 (tel:0031765315300)
info@dinalog.nl (mailto:info@dinalog.nl)