**5.1 REQUISITOS GENERALES**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.1 | Instalación sin materiales nocivos (por ejemplo, asbestos) | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.2 ESTRUCTURA DE SOPORTE (BASTIDOR) Y CERRAMIENTO**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.2.1 | Cerramiento completo de las partes mecánicas móviles | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.2.1 | Aperturas de ventilación de acuerdo a EN ISO 13857:2008, Tabla 5 | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.2.1 | Protección de acceso a los cuartos de máquinas, estaciones de accionamiento y de retorno por contacto de seguridad | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.2.1 | Dispositivo de seguridad para cubiertas de inspección y tapas que puedan ser abiertas | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.2.2.1 | Procedimiento de limpieza en el lugar | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.2.2.2 | Posibilidad de limpieza periódica para reducir la acumulación de material combustible | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.3 ESCALONES, PLACA, BANDA**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.3.1 | Cerramiento completo de las partes mecánicas móviles | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.3.2 | Aperturas de ventilación de acuerdo a EN ISO 13857:2008, Tabla 5 | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.3.3 | Protección de acceso a los cuartos de máquinas, estaciones de accionamiento y de retorno por contacto de seguridad | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.3.4 | Dispositivo de seguridad para cubiertas de inspección y tapas que puedan ser abiertas | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.3.5 | Procedimiento de limpieza en el lugar | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.3.6 | Posibilidad de limpieza periódica para reducir la acumulación de material combustible | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.4 UNIDAD DE ESTACIONAMIENTO**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.4.1 | Parada de la maquina por dos contactores independientes | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.1 | Condiciones de rearme adecuadas de los dos contactores | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.1 | Operación segura del dispositivo de maniobra manual del freno | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.2.1 | Protección contra sobre velocidad | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.2.2 | Protección contra la inversión no intencionada de la dirección de marcha | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.2.3 | Irrupción de la alimentación eléctrica del freno por al menos dos dispositivos eléctricos independientes | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.2.4 | Dispositivo de control para la liberación del freno | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.2.5 | Presencia de freno auxiliar | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.4.2.6 | Cumplimiento de las distancias de frenado en condiciones de funcionamiento sin carga | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.5 BALAUSTRADA**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.5.2.1 | Altura vertical del pasamanos en la sección inclinada no menor que 0,90 m y no mayor que 1,10 m | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.5.2.2 | Angulo de inclinación del panelado interior de al menos 25° con la horizontal | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.5.2.3 | Dispositivo anti subida instalado en al panelado exterior de acuerdo con la norma NCh3344/1, apartado 5.5.2.2 | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.5.2.3 | Dispositivos antideslizantes ubicados a nivel del pasamanos en la cubierta de la balaustrada e instalados entre la escalera mecánica/rampa móvil y muros adyacentes | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.5.3 | Deflectores de faldilla instalados para minimizar la posibilidad de atrapamiento entre las faldillas y los escalones | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.6 PASAMANOS**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.6.1 | Presencia de un dispositivo de control de la velocidad del pasamanos o de un dispositivo de detección del movimiento | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.6.2 | Distancia horizontal aceptable entre pasamanos, perfiles de protección y guías | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.6.3.1 | Entrada del pasamanos protegida con una cubierta | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.6.3.1 | Dispositivo eléctrico de seguridad en la entrada del pasamanos | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.6.3.2 | Cabeza de balaustrada de acuerdo con NCh3344/1 | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.7 RELLANOS**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.7.1 | Asegurar la pisada en los rellanos (Placa de peine y placa de suelo) | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.7.2 | Encaje correcto de los peines | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.7.3 | Dispositivo Eléctrico de seguridad colocado en el conjunto del peine | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.7.4 | Dispositivo de detección para la oscilación del escalón o placa | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.8 CUARTOS DE MAQUINARIA, ESTACIONES DE ACCIONAMIENTO Y DE RETORNO**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.8.1 | Protección de acceso a partes móviles o rotativas | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.8.2 | Área para estar de pie suficiente | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.8.3 | Elementos para la elevación adecuados en caso de cuadro de control desmontable | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.8.4 | Toma de corriente para iluminación en los cuartos de maquinaria | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.8.4 | Intensidad luminosa de 200 lux en las áreas de trabajo | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.8.5 | Dispositivo de parada de emergencia existente en las estaciones de accionamiento y de retorno (área del técnico) | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.8.5 | Dispositivo de parada de emergencia compatible en las estaciones de accionamiento y de retorno (área del técnico) | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.11 INSTALACIONES Y APARATOS ELECTRICOS**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.11.1.2 | Protección contra choque eléctrico: Protección suficiente de partes eléctricas activas | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.11.1.3,  5.11.1.4,  5.13.3 | Protección contra choque eléctrico | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.11.2 | Protección contra la conexión de la unidad por ausencia de interruptor principal | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.11.2 | Protección contra la conexión de la unidad por un interruptor principal inadecuado | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.11.3 | Descarga electrostática relacionada con pasamanos, banda de escalones | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.12 PROTECCION CONTRA FALLOS ELECTRICOS-MANIOBRA**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.12.1 | Disponibilidad de interruptor de parada para situaciones de emergencia (área del usuario) | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.12.1 | Diseño y posición adecuada para el interruptor de parada para situaciones de emergencia (área del usuario) | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.12.2 | Disponibilidad de maniobra de inspección | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.13 INTERFACES CON EL EDIFICIO**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.13.1.1 | Altura libre sobre los escalones de la escalera mecánica o placas o banda del rampa móvil en cualquier punto, no menor que a 2,30 m | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.1.2 | Espacio suficiente entre el pasamanos y los interfaces con el edificio | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.1.3 | Medidas preventivas adecuadas contra obstáculos del edificio que puedan causar lesiones | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.1.4 | Área libre suficiente | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.1.5 | Acceso libre desde los rellanos o salidas intermedias de escaleras mecánicas o rampas móviles consecutivos | B | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.1.6 | Protección adecuada ante calda desde los rellanos | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.1.7 | Iluminación adecuada en la línea de intersección del peine | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.2.1 | Cuartos de maquinaria fuera del bastidor bajo llave | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.2.2 | Iluminación adecuada en los cuartos de máquinas y áreas de trabajo tuera del bastidor | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.2.3 | Iluminación de emergencia adecuada para una evacuación segura | M | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.2.4 | Áreas de trabajo adecuadas en los cuartos de máquinas fuera del bastidor | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.2.5 | Altura y ancho de acceso a los cuartos de maquinaria adecuadas | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.2.6 | Altura libre adecuada en los cuartos de máquinas | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |
| 5.13.3 | Adecuada alimentación eléctrica | A | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) | {{tabla\_comentario}} |

**5.14 SEÑALES DE SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.14 | Instalar un conjunto completo de señales de seguridad | M | SI | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) |

**5.15 UTILIZACION DE CARROS DE COMPRA Y DE CARROS DE EQUIPAJE**

| **NCh.3344/2** | | | **CUMPLE** | **FALTAS** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art.** | **Aspectos a verificar** | **Nivel de prioridad** | **SI/NO** | **FG/FL** | **NA** | **Descripción NO-Conformidades** |
| 5.15.1 | Diseño y posición adecuada para el interruptor de parada para situaciones de emergencia (área del usuario) | A | SI | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) |
| 5.15.1 | Barreras adecuadas para impedir el acceso de carros de compra y de carros de equipaje a la instalación de la escalera mecánica | M | SI | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) |
| 5.15.2 | Carritos en uso compatibles con la instalación de andén móvil | B | SI | **{{tabla\_si}}** | **{{tabla\_l}}** | ({{tabla\_na}}) |