

# Руководство по эксплуатации А3

А3 Руководство по эксплуатации

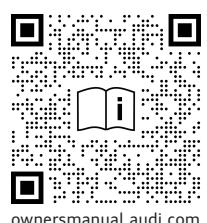
Руководство по эксплуатации  
Русский 07.2025  
8Y1012775AH



8Y1012775AH

[www.audi.com](http://www.audi.com)

**Audi** Vorsprung durch Technik



[ownersmanual.audi.com](http://ownersmanual.audi.com)

## Подтверждение гарантийных обязательств

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	
Тип, мощность двигателя, коробка передач, месяц и год выпуска	
Буквенное обозначение двигателя и коробки передач	
Номер лакокрасочного покрытия, номер отделки и комплектации салона	
Номер заказной комплектации	

Дата передачи покупателю:

Штамп предприятия Audi

Полная или частичная перепечатка, копирование или перевод без письменного согласия от AUDI AG не разрешаются. Все права, предусмотренные законом ФРГ об авторском праве, а также права на все изменения принадлежат исключительно AUDI AG.

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1,  
D-85057 Ingolstadt

© 2025 AUDI AG

## **Введение**

Выражаем искреннюю благодарность за Ваш выбор в пользу автомобиля Audi и проявленное к нам доверие.

Став владельцем Audi, Вы приобрели автомобиль, изготовленный с применением передовых технологий и имеющий эксклюзивное оснащение. Компания Audi рекомендует Вам внимательно прочесть данное руководство по эксплуатации, чтобы изучить свой автомобиль и использовать его функциональность в полном объёме.

Информацию по эксплуатации дополняют важные указания по обслуживанию и уходу, которые помогают обеспечить Вашу безопасность и сохранность автомобиля. Кроме того, в руководстве приведены полезные советы и рекомендации от компании Audi по эффективному использованию автомобиля без нанесения вреда окружающей среде.

Компания Audi желает счастливого пути на Вашем автомобиле!



### **ВНИМАНИЕ**

Соблюдать важные инструкции по технике безопасности при использовании детских удерживающих устройств на сиденье переднего пассажира ⇨ стр. 87.

<b>О данном руководстве по эксплуатации .....</b>	6	<b>Пуск и движение .....</b>	41
<b>Краткий обзор .....</b>	8	<b>Персонализация .....</b>	41
<b>Быстрое знакомство .....</b>	8	Пользователи .....	41
Онлайн-информация .....	8	<b>Открывание и закрывание .....</b>	44
FAQ .....	8	Центральный замок .....	44
Место водителя .....	11	Ключи .....	49
Обзор контрольных ламп .....	12	Крышка багажника .....	52
<b>Индикация и управление .....</b>	19	Детская блокировка .....	57
<b>Комбинация приборов .....</b>	19	Электрические стеклоподъёмники .....	58
Обзор комбинации приборов .....	19	Панорамная стеклянная панель крыши .....	59
Принцип управления .....	20	Открыватель ворот гаража .....	60
Настройка индикации .....	21	<b>Свет и видимость .....</b>	63
Индикатор температуры охлаждающей		Наружное освещение .....	63
жидкости .....	21	Внутреннее освещение .....	67
Тахометр .....	22	Видимость .....	68
Указатель отбора мощности .....	22	Стеклоочистители .....	70
Счётчик пробега .....	23	<b>Правильная и безопасная</b>	
Индикатор наружной температуры .....	23	<b>посадка .....</b>	74
Индикация температуры моторного		Правильное положение на сиденье .....	74
масла .....	23	Передние сиденья .....	75
Индикация форсажа .....	23	Функция памяти .....	77
Световой индикатор точки		Рулевое колесо .....	78
переключения передач .....	24	Подголовники .....	79
Спортивные индикаторы .....	24	Ремни безопасности .....	80
Функции автомобиля .....	24	Система подушек безопасности .....	83
<b>Сенсорный дисплей .....</b>	27	Детские удерживающие устройства .....	87
Общие принципы работы с сенсорным		<b>Размещение вещей и</b>	
дисплеем .....	27	<b>полезные приспособления .....</b>	95
Multi Media Interface .....	29	Пепельница .....	95
<b>Проекционный дисплей .....</b>	36	Прикуриватель .....	95
Описание .....	36	Источники электрического тока .....	95
<b>Система голосового</b>		Подстаканник .....	96
<b>управления .....</b>	37	Ниши и отсеки .....	96
Общие сведения .....	37	Багажник .....	97
Описание .....	37	Багажник на крыше .....	101
Внешнее голосовое управление .....	38	<b>Тепло и холод .....</b>	102
<b>Глобальные функции .....</b>	40	Климатическая установка .....	102
Дополнительные функциональные		Автономный отопитель/вентилятор .....	106
кнопки .....	40	Автономная климатизация .....	109
		Жидкости в климатической установке .....	111

<b>Движение</b>	<b>112</b>	Система предупреждения об отвлечении внимания . . . . .	186
Запуск автомобиля . . . . .	112	Таймер кругов . . . . .	187
Режим движения . . . . .	114	Измерение ускорения . . . . .	188
Привод . . . . .	120		
Система старт-стоп . . . . .	126		
Торможение . . . . .	127		
Электромеханический стояночный тормоз . . . . .	130		
Особые ситуации при движении . . . . .	132		
<b>Динамика движения</b>	<b>135</b>		
Система Audi drive select . . . . .	135		
Ходовая часть . . . . .	137		
Рулевое управление . . . . .	137		
Полный привод (quattro) . . . . .	138		
Электронная система контроля курсовой устойчивости . . . . .	139		
<b>Высоковольтная система</b>	<b>142</b>		
Общие сведения . . . . .	142		
Зарядка высоковольтной батареи . . . . .	144		
Настройки зарядки . . . . .	151		
Зарядное оборудование . . . . .	153		
<b>Режим эксплуатации прицепа</b>	<b>165</b>		
Движение с прицепом . . . . .	165		
Съемное тягово-сцепное устройство . . . . .	167		
<b>Вспомогательные системы</b>	<b>174</b>		
<b>Ассистирующие системы</b>	<b>174</b>		
Общие сведения . . . . .	174		
Распознавание окружающего пространства . . . . .	175		
Информация о камере присутствия водителя . . . . .	177		
Меню Ассистирующие системы водителя . . . . .	178		
Меню системы помощи при парковке . . . . .	178		
<b>Информация для водителя</b>	<b>180</b>		
Система предупреждения о превышении порога скорости . . . . .	180		
Распознавание дорожных знаков при помощи камеры . . . . .	180		
Информация о светофорах . . . . .	183		
Система распознавания усталости водителя . . . . .	185		
<b>Ассистирующие системы водителя</b>	<b>190</b>		
Системы регулирования скорости . . . . .	190		
Ассистент эффективности . . . . .	192		
Адаптивный ассистент движения . . . . .	195		
Сигнализатор дистанции . . . . .	209		
Предупреждение о пересечении линии разметки . . . . .	210		
Активный ассистент с датчиком спереди . . . . .	213		
Проактивная защита пассажиров . . . . .	216		
Ассистент перестроения . . . . .	218		
Предупреждение при высадке . . . . .	220		
Ассистент экстренных случаев . . . . .	221		
<b>Парковка и маневрирование</b>	<b>223</b>		
Введение . . . . .	223		
Система помощи при парковке с датчиками сзади . . . . .	224		
Система помощи при парковке plus . . . . .	225		
Камера заднего вида/обзорные камеры . . . . .	228		
Ассистент контроля поперечного движения сзади . . . . .	231		
Парковка с использованием ассистирующих систем . . . . .	233		
Парковочный ассистент . . . . .	236		
Парковочный ассистент plus . . . . .	238		
Парковка с дистанционным управлением . . . . .	241		
<b>Информационно-развлекательная система</b>	<b>248</b>		
<b>Телефон</b>	<b>248</b>		
Введение . . . . .	248		
Ввод в эксплуатацию . . . . .	248		
Использование Audi phone box . . . . .	250		
Пользование телефоном . . . . .	252		
Настройки . . . . .	256		
Сообщения . . . . .	257		
Самостоятельное устранение проблем . . . . .	258		
<b>Audi connect</b>	<b>260</b>		
Общие сведения . . . . .	260		
Audi connect Infotainment . . . . .	261		

## Содержание

---

Установление WLAN-соединения . . . . .	261	Воспроизведение носителей данных . . . . .	297
Использование точки доступа Wi-Fi . . . . .	262	Опции и настройки . . . . .	300
Службы Audi connect Infotainment . . . . .	262	Поддерживаемые носители и форматы	
Functions on Demand . . . . .	262	файлов . . . . .	301
Приложения Audi connect . . . . .	263	Самостоятельное устранение проблем . . . . .	302
Службы управления автомобилем Audi connect . . . . .	263	 	
Настройки . . . . .	264	<b>Развлекательные функции в салоне . . . . .</b>	304
Самостоятельное устранение проблем . . . . .	265	Тематический мир . . . . .	304
<b>Экстренный вызов . . . . .</b>	<b>267</b>	<b>Интерфейс смартфона . . . . .</b>	<b>305</b>
Обзор . . . . .	267	Ввод в эксплуатацию . . . . .	305
Экстренный вызов . . . . .	267	Самостоятельное устранение проблем . . . . .	306
Вызов технической помощи онлайн . . . . .	269	 	
Информация об обработке данных . . . . .	269	<b>Дополнительные настройки . . . . .</b>	<b>308</b>
Информация о службах сторонних		Системные настройки . . . . .	308
поставщиков услуг и других службах с		Обновление программного обеспечения .	309
дополнительной пользой . . . . .	270	Подключённые устройства . . . . .	309
		Правовая информация . . . . .	311
<b>Навигация . . . . .</b>	<b>272</b>	<b>Обслуживание и уход . . . . .</b>	<b>312</b>
Включение навигации . . . . .	272	<b>Проверка и наполнение . . . . .</b>	<b>312</b>
Навигация myAudi . . . . .	272	Топливо . . . . .	312
Ввод цели . . . . .	273	Заправка автомобиля . . . . .	314
Отмена следования к цели . . . . .	276	Селективно-катализитическое	
Карта . . . . .	277	восстановление (AdBlue/DEF) . . . . .	317
Прогнозирующая навигация по		Система нейтрализации ОГ . . . . .	322
маршруту . . . . .	279	Моторный отсек . . . . .	324
Альтернативные маршруты . . . . .	279	Моторное масло . . . . .	329
Прочие функции . . . . .	280	Система охлаждения . . . . .	333
Спутниковая карта . . . . .	281	Тормозная жидкость . . . . .	337
Зapas хода с электроприводом . . . . .	281	Бортовая сеть . . . . .	338
Обновление карт . . . . .	281	Аккумуляторная батарея . . . . .	339
Дорожная информация . . . . .	282	Стеклоомыватель . . . . .	345
Информация об опасности . . . . .	284	Индикация периодичности технического	
Настройки . . . . .	285	обслуживания . . . . .	345
<b>Радио . . . . .</b>	<b>287</b>	<b>Колёса . . . . .</b>	<b>347</b>
Общие сведения . . . . .	287	Шины и диски . . . . .	347
Функции радио . . . . .	288	Контрольный индикатор давления	
Онлайн-радио . . . . .	290	воздуха в шинах . . . . .	353
Опции и настройки . . . . .	292	Система контроля давления в шинах . .	354
Самостоятельное устранение проблем . . . . .	293	Шины аварийного хода . . . . .	357
<b>Носители данных . . . . .</b>	<b>294</b>	<b>Уход и очистка . . . . .</b>	<b>359</b>
Общие сведения . . . . .	294	Общие сведения . . . . .	359
Bluetooth-аудиоплеер . . . . .	294	Мойка автомобиля . . . . .	359
Онлайн-носители . . . . .	295		
Мультимедийные разъёмы . . . . .	295		

Рекомендации по очистке/уходу . . . . .	360	Указания по утилизации . . . . .	406
Консервация автомобиля . . . . .	366	Радиосистемы . . . . .	407
<b>Самостоятельное устранение проблем . . . . .</b>	<b>367</b>	Дополнительная информация для пользователей . . . . .	410
<b>Аварийная помощь . . . . .</b>	<b>367</b>	<b>Алфавитный указатель . . . . .</b>	<b>412</b>
Общие сведения . . . . .	367		
Оснащение . . . . .	367		
Комплект для ремонта шин . . . . .	369		
Замена колеса . . . . .	372		
Неполноразмерное запасное колесо . . . . .	375		
Помощь при запуске двигателя . . . . .	376		
Буксировка . . . . .	379		
<b>Предохранители и лампы</b>			
<b>накаливания . . . . .</b>	<b>383</b>		
Предохранители . . . . .	383		
Лампы накаливания . . . . .	386		
Замена указателя поворота фары . . . . .	388		
Замена ламп накаливания блока задних фонарей . . . . .	389		
<b>Информация для клиентов . . . . .</b>	<b>393</b>		
<b>Защита данных . . . . .</b>	<b>393</b>		
Информация о защите данных . . . . .	393		
Запись изображений . . . . .	393		
Регистраторы данных . . . . .	394		
Передаваемая информация . . . . .	395		
<b>Аксессуары и внесение технических изменений . . . . .</b>	<b>398</b>		
Техническое обслуживание, ремонт и внесение технических изменений . . . . .	398		
Аксессуары и запчасти . . . . .	399		
Расположение бортового устройства на ветровом стекле . . . . .	400		
<b>Технические характеристики . . . . .</b>	<b>401</b>		
Идентификационные данные . . . . .	401		
Данные автомобиля . . . . .	402		
<b>Прочая информация . . . . .</b>	<b>406</b>		
Марки и лицензии . . . . .	406		
Режим автошколы . . . . .	406		
Информация в соответствии с регламентом ЕС, касающимся использования химических веществ (REACH) . . . . .	406		

Данное руководство по эксплуатации содержит важную информацию, указания по технике безопасности и рекомендации по обращению с автомобилем.

## ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СОХРАНИТЕ ЕГО ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!

Перед началом эксплуатации автомобиля следует внимательно прочитать это руководство по эксплуатации. Следить за тем, чтобы данное руководство по эксплуатации и сопутствующие документы постоянно находились в автомобиле. В особенности это касается продажи или передачи автомобиля другому лицу.

**Обновление руководства по эксплуатации:** компания Audi<sup>1)</sup> постоянно работает над совершенствованием всех продуктов и вариантов моделей автомобилей. Компания Audi оставляет за собой право на внесение изменений в объём поставки, касающихся его конструктивного оформления, комплектации и технический решений. В зависимости от автомобиля и страны внесение изменений возможно посредством обновления программного обеспечения. Таким путём также может обновляться руководство по эксплуатации. Это происходит в форме дополнений. Дополнения могут быть доступны пользователю как в печатной, так и в цифровой форме. Действует ли для пользователя цифровое или печатное дополнение, можно узнать из соответствующих указаний в дополнении.

**Индивидуальные особенности автомобиля:** описываются элементы серийного, национального или специального оснащения, доступные для всего модельного ряда. Возможно, что некоторые элементы оснащения и функции будут реализованы лишь позже или будут предлагаться только в определённых странах. Таким образом, описание может включать в себя оснащение, не являющееся частью имеющегося автомобиля. Некоторые изображения могут не соответствовать действительному оснащению авто-

мобиля, т. к. являются лишь схематическими изображениями. В связи с этим сведения, иллюстрации и описания не могут служить основанием для предъявления претензий.

**Обозначение области действия:** некоторые разделы относятся не ко всем автомобилям. В таком случае в начале соответствующего раздела имеется специальное указание, например, «Для автомобилей с системой предупреждения о превышении порога скорости». Кроме того, optionalное или специальное оснащение и функции для конкретного автомобиля могут быть обозначены звёздочкой «\*» или соответствующим примечанием (например, «в зависимости от оснащения»).

## Условные обозначения и принципы описания в руководстве по эксплуатации:

- \* Опциональное или специальное оснащение для конкретного автомобиля
- Раздел продолжается на следующей странице.

⇒ стр. 83 Ссылка на другие описания или тематические разделы

⇒ ▲ Ссылка на поле «ВНИМАНИЕ».

**Данные по направлениям**, например «слева», «справа», «спереди», «сзади», относятся к направлению движения автомобиля.



### ВНИМАНИЕ

Тексты с данным символом содержат информацию по вашей безопасности и указывают на возможную опасность аварии и травмы.



### ОСТОРОЖНО

Тексты с данным символом указывают на риск повреждения автомобиля.

<sup>1)</sup> «Audi» – это компания AUDI AG, импортёр в стране использования, а также соответствующие совместные предприятия.



## Предписание по охране окружающей среды

Тексты с данным символом содержат указания по охране окружающей среды.



## Примечание

Тексты с данным символом содержат дополнительную информацию.

# Быстрое знакомство

## Онлайн-информация

### myAudi

В приложении myAudi на мобильном устройстве можно воспользоваться электронной версией руководства по эксплуатации. Также пользователю предоставляется информация о сервисе Audi, техническом обслуживании автомобиля и цифровой сервисной книжке.

Условие: имеется учётная запись myAudi. Автомобиль внесён в учётную запись myAudi.

- ▶ Открыть [my.audi.com](http://my.audi.com), или
- ▶ Запустить приложение myAudi на мобильном конечном устройстве.



### Примечание

Бортовая документация Audi онлайн и цифровая сервисная книжка доступны не во всех странах и не для всех мобильных конечных устройств.

### Вызов руководства по эксплуатации в автомобиле

В зависимости от страны руководство по эксплуатации можно вызвать непосредственно в автомобиле.

Условие: автомобиль не движется.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ПОМОЩЬ > Рук-во по эксплуатации**.

Руководство по эксплуатации каждый раз открывается на языке, установленном в MMI в качестве языка системы.

- ▶ Для системы MMI: чтобы изменить язык руководства по эксплуатации, в стартовом окне выбрать: **ПОМОЩЬ > Рук-во по эксплуатации** > ⓘ.

### Возможные варианты применения

- Вызов содержимого руководства по эксплуатации, отсортированного по главам
- Просмотр дополнений (если дополнение доступно)

- Вызов доступных контрольных ламп и их значение
- Поиск по конкретному ключевому слову в указателе ключевых слов
- Поиск в руководстве по эксплуатации своих собственных терминов, используя поиск произвольного текста ↗



### ВНИМАНИЕ

Пользоваться руководством по эксплуатации онлайн только в безопасно остановленном автомобиле – опасность аварии!

### FAQ

#### Перед началом движения

- Как отрегулировать сиденье? ⇨ стр. 75.
- Как отрегулировать рулевое колесо? ⇨ стр. 78.
- Как работает рычаг селектора? ⇨ стр. 115.
- Что такое режим движения и программа движения? ⇨ стр. 115.
- Как работает электромеханический стояночный тормоз? ⇨ стр. 130.
- Как отрегулировать внешние зеркала? ⇨ стр. 68.
- Как заправить автомобиль? ⇨ стр. 314.
- Как зарядить автомобиль с подключаемым гибридным приводом? ⇨ стр. 144.
- Как долить средство AdBlue в дизельном автомобиле? ⇨ стр. 319.
- Как управлять стеклоочистителем с датчиком дождя? ⇨ стр. 70.
- Где расположен бачок стеклоомывателя? ⇨ стр. 328.
- Как сохранить значение давления в шинах? ⇨ стр. 354 или ⇨ стр. 356.
- Как двигаться с прицепом? ⇨ стр. 165.

#### Технические неисправности и экстренные случаи

- Где расположен знак аварийной остановки? ⇨ стр. 367.
- Где расположена медицинская аптечка? ⇨ стр. 368.

- Как узнать правильное значение давления в шинах? ⇨ стр. 350.
- Как запустить автомобиль от внешних источников энергии? ⇨ стр. 376.
- Какими подушками безопасности оснащён автомобиль? ⇨ стр. 83.
- Где на автомобиле расположены буксирные петли? ⇨ стр. 379.

## Интересные функции

- Как открывать крышку багажника ногой? ⇨ стр. 55.
- Как автоматически удерживать дистанцию от движущегося впереди автомобиля? ⇨ стр. 195, Адаптивный ассистент движения.
- Как адаптивный ассистент движения может автоматически реагировать на ограничения скорости и линию дороги? ⇨ стр. 203.
- Как легче удерживать полосу движения? ⇨ стр. 200.
- Какие предупреждения возможны при выходе за пределы полосы движения? ⇨ стр. 210.
- Как пользоваться системой помощи при парковке? ⇨ стр. 223.
- Как автоматически управлять дальним светом? ⇨ стр. 65.
- Как комфортнее трогаться с места? ⇨ стр. 131.
- Как при смене полосы движения легче контролировать слепые зоны? ⇨ стр. 218, Ассистент перестроения.
- Как адаптировать рабочие характеристики автомобиля к ситуации на дороге и личному настроению? ⇨ стр. 135, Система Audi drive select.
- Почему двигатель выключается во время движения? ⇨ стр. 121.

## Индикация и управление

- Как включить сенсорный дисплей? ⇨ стр. 29.
- Как работать с сенсорным дисплеем? ⇨ стр. 27.
- Как регулировать громкость? ⇨ стр. 40.
- Как перемещаться между различными меню? ⇨ стр. 30.
- Как выполнять рукописный ввод букв и цифр? ⇨ стр. 34.

- Как осуществляется голосовое управление, например, системой навигации? ⇨ стр. 37.
- Какими функциями можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе? ⇨ стр. 20 или ⇨ стр. 40.
- Как можно вывести информацию на ветровое стекло? ⇨ стр. 36, Проекционный дисплей.
- Как изменять яркость подсветки панели приборов и дисплея? ⇨ стр. 68.

## Информационно-развлекательная система

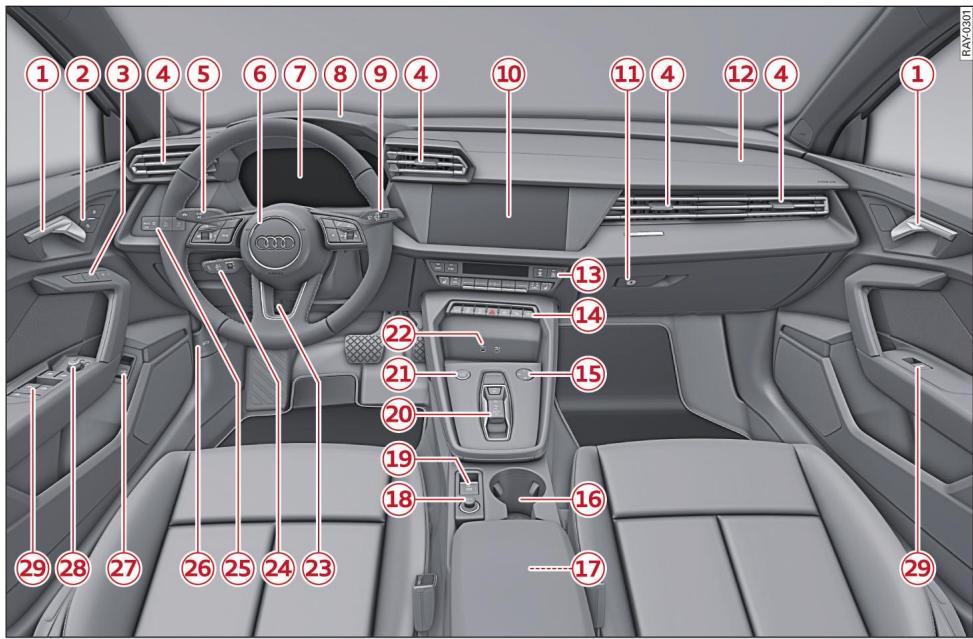
- Как подключить мобильный телефон для пользования устройством громкой связи? ⇨ стр. 248.
- Как переключаться между подключёнными устройствами? ⇨ стр. 309.
- Как просматривать информацию онлайн? ⇨ стр. 260, Audi connect.
- Как пользоваться точкой доступа Wi-Fi? ⇨ стр. 262.
- Какими способами можно ввести навигационную цель? ⇨ стр. 273.
- Как управлять функциями карты? ⇨ стр. 277.
- Как отображать дорожную информацию? ⇨ стр. 282.
- Как прослушивать радио? ⇨ стр. 287.
- Как воспроизводить мультимедийное содержимое с носителей? ⇨ стр. 297.
- Как воспроизводить музыку с мобильного телефона через информационно-развлекательную систему? ⇨ стр. 294, Bluetooth-аудиоплеер.

## Советы и рекомендации

- Как отпереть автомобиль изнутри для посадки людей? ⇨ стр. 46.
- Как с помощью радиоключа открыть снаружи все окна? ⇨ стр. 58, Комфортное открывание/закрывание.
- Как отключить подушку безопасности переднего пассажира? ⇨ стр. 86.
- Как закрепить детскоедерживающее устройство? ⇨ стр. 87.
- Что следует учитывать при проезде через мачевые установки? ⇨ стр. 359.

- Как добиться эффективного и экологичного движения? ⇨ стр. 124.
- Как узнать срок следующего ТО? ⇨ стр. 345.

## Место водителя



Илл. 1 Приборная панель

① Ручка открывания двери	46	⑨ Подрулевой переключатель стеклоочистителя/стеклоомывателя ..	70
② Выключатель центрального замка .	77	⑩ Центральный дисплей .....	29
③ Кнопки функции памяти .....		⑪ Запираемый вещевой ящик со стороны переднего пассажира:	
④ Дефлектор		– Замок-выключатель для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира .....	86
⑤ Подрулевой переключатель:		⑫ Подушка безопасности переднего пассажира .....	83
– Указатели поворота и дальнего света .....	64	⑬ Климатическая установка .....	102
– Ассистент переключения дальнего света .....	65	⑭ Кнопка, в зависимости от комплектации:	
– Предупреждение о пересечении линии разметки .....	210	– Drive select .....	135
– Функция движения по полосе ..	200	– Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) ...	140
⑥ Многофункциональное рулевое колесо:		– гибридный режим (подключаемый гибридный привод) ...	122
– Звуковой сигнал		– Система старт-стоп .....	126
– Подушка безопасности водителя .	83	– Система аварийной световой сигнализации .....	66
– Кнопки управления .....	20, 40	– Парковочный ассистент .....	236 ►
– Переключатели передач .....	117		
⑦ Комбинация приборов .....	19		
⑧ Проекционный дисплей .....	36		

– Парковочный ассистент plus . . . . .	238	⑧ Регулировка наружных зеркал заднего вида . . . . .	68
– Системы помощи при парковке . . . . .	223		
– Ассистирующие системы водителя . . . . .		⑨ Кнопки:	
		– Стеклоподъёмники . . . . .	58
⑯ Элемент управления MMI . . . . .	29, 40	– Детская блокировка . . . . .	57
⑩ В зависимости от комплектации:			
– Запуск двигателя при неисправности . . . . .	113		
– Подстаканники . . . . .	96		
– Пепельница . . . . .	95		
⑪ Центральный подлокотник с вешевым отделением			
⑫ В зависимости от комплектации:			
– Розетка . . . . .	95	– Некоторые из приборов управления входят в комплектацию только определённых моделей или устанавливаются по заказу.	
– Прикуриватель . . . . .	95	– Расположение некоторых органов управления в автомобилях с правосторонним* рулевым управлением отличается от показанного на ⇨ стр. 11. Однако символы, используемые для обозначения элементов управления, в автомобилях с левосторонним и правосторонним рулевым управлением одинаковые.	
⑬ Кнопка электромеханического стояночного тормоза . . . . .	130		
⑭ В зависимости от комплектации:			
– Рычаг селектора (автоматической коробки передач) . . . . .	115		
– Рычаг селектора (механической коробки передач) . . . . .			
⑮ Кнопка <b>START ENGINE STOP</b> . . . . .			
⑯ В зависимости от комплектации:			
– Разъёмы USB с функцией зарядки . . . . .	112	На комбинации приборов мигают или горят контрольные лампы. Они сигнализируют о состоянии определённых функций или о неисправностях. Некоторые сигнальные и контрольные лампы загораются при включении зажигания и должны погаснуть при включении привода или во время движения.	
– Audi phone box . . . . .			
⑰ Регулировка рулевого колеса . . . . .	296		
⑱ Подрулевой переключатель:	250		
– Системы регулирования скорости . . . . .	78		
– Адаптивный ассистент движения . . . . .			
195			
⑲ Кнопка:	190		
– Свет . . . . .		В дополнение к некоторым контрольным лампам могут выводиться указания для водителя и звучать предупреждающие сигналы. Контрольные лампы и указания для водителя могут даваться другими элементами индикации.	
– Всепогодное освещение . . . . .	63		
– Задний противотуманный фонарь . . . . .	63	Чтобы возобновить индикацию, выбрать при помощи многофункционального рулевого колеса вторую вкладку – указания для водителя ⇨ стр. 20.	
⑳ Рычаг отпирания крышки моторного отсека . . . . .	326		
⑻ Кнопка:		Некоторые контрольные лампы отображаются на дисплее несколькими цветами.	
– Крышка багажника . . . . .			
– Разблокировка крышки заправочного люка (подключаемый гибридный привод) . . . . .	52		
	315		

**Примечание**

- Некоторые из приборов управления входят в комплектацию только определённых моделей или устанавливаются по заказу.
- Расположение некоторых органов управления в автомобилях с правосторонним\* рулевым управлением отличается от показанного на ⇨ стр. 11. Однако символы, используемые для обозначения элементов управления, в автомобилях с левосторонним и правосторонним рулевым управлением одинаковые.

**Обзор контрольных ламп****Описание**

⑲ Кнопка:		
– Свет . . . . .	112	На комбинации приборов мигают или горят контрольные лампы. Они сигнализируют о состоянии определённых функций или о неисправностях. Некоторые сигнальные и контрольные лампы загораются при включении зажигания и должны погаснуть при включении привода или во время движения.
– Всепогодное освещение . . . . .		
– Задний противотуманный фонарь . . . . .		
⑳ Рычаг отпирания крышки моторного отсека . . . . .	190	
⑻ Кнопка:		
– Крышка багажника . . . . .		В дополнение к некоторым контрольным лампам могут выводиться указания для водителя и звучать предупреждающие сигналы. Контрольные лампы и указания для водителя могут даваться другими элементами индикации.
– Разблокировка крышки заправочного люка (подключаемый гибридный привод) . . . . .	63	
	63	Чтобы возобновить индикацию, выбрать при помощи многофункционального рулевого колеса вторую вкладку – указания для водителя ⇨ стр. 20.
⑻ Кнопка:	326	
– Крышка багажника . . . . .		Некоторые контрольные лампы отображаются на дисплее несколькими цветами.
– Разблокировка крышки заправочного люка (подключаемый гибридный привод) . . . . .	52	
	315	

## ⚠ Центральная контрольная лампа

В случае включения контрольной лампы  или  обратить внимание на указания для водителя в комбинации приборов.

## Обзор

В зависимости от комплектации автомобиля имеются следующие контрольные лампы:

### Красные контрольные лампы

	Центральная контрольная лампа ⇒ str. 13, комбинация приборов ⇒ str. 19
	Система охлаждения ⇒ str. 21, ⇒ str. 333, ⇒ str. 333, ⇒ str. 335
	Ремень безопасности ⇒ str. 82
	Коробка передач ⇒ str. 119
	Приводная система ⇒ str. 125, высоковольтная система ⇒ str. 143, система охлаждения ⇒ str. 333, бортовая сеть ⇒ str. 338
	Тормозная система ⇒ str. 129, ⇒ str. 337, электромеханический стояночный тормоз ⇒ str. 132
	Электромеханический стояночный тормоз ⇒ str. 130
	Рулевое управление ⇒ str. 137
	Замок рулевого колеса ⇒ str. 137

	Адаптивный ассистент движения ⇒ str. 197, требование выполнить торможение ⇒ str. 202, контроль трагания с места ⇒ str. 207
	Адаптивный ассистент движения ⇒ str. 197, ⇒ str. 202
	Требование водителю взять управление на себя (адаптивный ассистент движения) ⇒ str. 197, ⇒ str. 202
	Система помощи при перестроении (адаптивный ассистент движения) ⇒ str. 197, ⇒ str. 201
	Сигнализатор дистанции ⇒ str. 209
	Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ str. 210
	Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ str. 210
	Активный ассистент с датчиком спереди ⇒ str. 215
	Система помощи уклонения ⇒ str. 215
	Проактивная защита пассажиров ⇒ str. 216
	AdBlue ⇒ str. 318
	AdBlue ⇒ str. 319
	Крышка моторного отсека ⇒ str. 327
	Давление масла в двигателе ⇒ str. 329

	Уровень моторного масла (MIN) ⇒ стр. 329
	Бортовая сеть ⇒ стр. 338
<b>Жёлтые контрольные лампы</b>	
	Центральная контрольная лампа ⇒ стр. 13
	Ограничение частоты вращения двигателя ⇒ стр. 22
	Ограничение частоты вращения двигателя ⇒ стр. 22, приводная система ⇒ стр. 125, зарядная система ⇒ стр. 150
	Центральный замок ⇒ стр. 46
	Элемент питания радиоключа ⇒ стр. 51
	Система контроля исправности ламп ⇒ стр. 66
	Adaptive light ⇒ стр. 66
	Регулятор угла наклона фар ⇒ стр. 66
	Датчик дождя и освещённости ⇒ стр. 66, ⇒ стр. 73
	Стеклоочистители ⇒ стр. 73
	Системы безопасности ⇒ стр. 84
	Система пуска двигателя ⇒ стр. 113
	Комфортный ключ ⇒ стр. 113
	Ассистент трогания на подъёме ⇒ стр. 115

	Коробка передач ⇒ стр. 119, сцепление ⇒ стр. 119
	Звук автомобиля ⇒ стр. 125
	Приводная система ⇒ стр. 125
	Тормозная колодка ⇒ стр. 129
	Усилитель тормозного привода ⇒ стр. 129, электромеханический стояночный тормоз ⇒ стр. 132
	Тормозная система ⇒ стр. 129
	Система управления амортизаторами ⇒ стр. 137
	Рулевое управление ⇒ стр. 137
	Полный привод ⇒ стр. 139
	Электронная система контроля курсовой устойчивости ⇒ стр. 140
	Электронная система контроля курсовой устойчивости ⇒ стр. 140
	Электронная система контроля курсовой устойчивости ⇒ стр. 147
	Антиблокировочная система ⇒ стр. 141
	Запас хода высоковольтной батареи ⇒ стр. 150
	Система распознавания усталости водителя ⇒ стр. 186
	Система распознавания отвлечения внимания ⇒ стр. 187

	Требование водителю взять управление на себя (адаптивный ассистент движения) ⇒ str. 197, ⇒ str. 202, требование водителю взять управление на себя (предупреждение о пересечении линии разметки) ⇒ str. 211		Топливная система ⇒ str. 314, ⇒ str. 314, ⇒ str. 322
	Система помощи при перестроении (адаптивный ассистент движения) ⇒ str. 201		Топливная/высоковольтная система ⇒ str. 314
	Адаптивный ассистент движения ⇒ str. 208		Система контроля ОГ ⇒ str. 315, ⇒ str. 323
	Сигнализатор дистанции ⇒ str. 209		AdBlue ⇒ str. 318
	Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ str. 212		AdBlue ⇒ str. 319
	Активный ассистент с датчиком спереди ⇒ str. 216		Сажевый фильтр ⇒ str. 322
	Проактивная защита пассажиров ⇒ str. 218		Уровень моторного масла (MIN) ⇒ str. 329, ⇒ str. 332
	Ассистент перестроения ⇒ str. 220		Уровень моторного масла (MAX) ⇒ str. 329
	Предупреждение при открывании двери ⇒ str. 221		Датчик моторного масла ⇒ str. 329, ⇒ str. 331
	Ассистент экстренных случаев ⇒ str. 222		Необходимость разогрева ⇒ str. 329
	Системы помощи при парковке ⇒ str. 224, ⇒ str. 227		Бортовая сеть ⇒ str. 338
	Ассистент поперечного движения сзади ⇒ str. 232		Уровень жидкости в бачке омывателя ⇒ str. 345
	Парковочный ассистент ⇒ str. 238, парковочный ассистент plus ⇒ str. 241		Давление в шинах ⇒ str. 353, ⇒ str. 355
	Функция экстренного вызова ⇒ str. 269		Давление в шинах ⇒ str. 353, ⇒ str. 356
<b>Прочие контрольные лампы</b>			
	Лампа ближнего света ⇒ str. 63		Габаритные огни ⇒ str. 63, ⇒ str. 63

	Указатели поворота ⇒ стр. 64, ⇒ стр. 66		Адаптивный ассистент движения ⇒ стр. 197
	Указатели поворота ⇒ стр. 64, ⇒ стр. 66		Адаптивный ассистент движения ⇒ стр. 197
	Ремень безопасности задний ⇒ стр. 82		Адаптивный ассистент движения ⇒ стр. 197
	Режимы подключаемого гибридного привода ⇒ стр. 123		Система помощи при перестроении (адаптивный ассистент движения) ⇒ стр. 197
	Система старт-стоп ⇒ стр. 127		Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ стр. 210
	Ассистент предотвращения скатывания ⇒ стр. 131		Парковочный ассистент plus ⇒ стр. 239, ⇒ стр. 240
<b>HOLD</b>	Ассистент предотвращения скатывания ⇒ стр. 131		Дальний свет ⇒ стр. 64, ⇒ стр. 65
	Указатели поворота прицепа ⇒ стр. 166		Ассистент переключения дальнего света ⇒ стр. 65
	Круиз-контроль ⇒ стр. 190		Информация о заднем сиденье с сигналом предупреждения ⇒ стр. 46
<b>LIM</b>	Функция ограничения скорости ⇒ стр. 190		Информация о заднем сиденье ⇒ стр. 46
	Ассистент эффективности ⇒ стр. 193, ⇒ стр. 194		Детская блокировка ⇒ стр. 57
	Ассистент эффективности ⇒ стр. 193		Детская блокировка ⇒ стр. 57
	Ассистент эффективности ⇒ стр. 193		Детская блокировка ⇒ стр. 57
	Ассистент эффективности ⇒ стр. 193		Ассистент переключения дальнего света ⇒ стр. 65, ⇒ стр. 66
	Ассистент эффективности ⇒ стр. 193		Ремень безопасности задний ⇒ стр. 82
	Ассистент эффективности ⇒ стр. 193, адаптивный ассистент движения ⇒ стр. 197		Автономный отопитель/вентилятор ⇒ стр. 109

	Комфортный ключ ⇒ str. 113		Ассистент эффективности ⇒ str. 193, адаптивный ассистент движения ⇒ str. 207, ⇒ str. 208
	Коробка передач ⇒ str. 119		Адаптивный ассистент движения ⇒ str. 197, ⇒ str. 200
	Режимы подключаемого гибридного привода ⇒ str. 123		Система помощи при перестроении (адаптивный ассистент движения) ⇒ str. 197
	Режимы подключаемого гибридного привода ⇒ str. 123		Система помощи при перестроении (адаптивный ассистент движения) ⇒ str. 197, ⇒ str. 201, ⇒ str. 201
	Режимы подключаемого гибридного привода ⇒ str. 123		Адаптивный ассистент движения ⇒ str. 205
	Режимы подключаемого гибридного привода ⇒ str. 123		Сигнализатор дистанции ⇒ str. 209
	Режимы подключаемого гибридного привода ⇒ str. 123		Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ str. 210
	Электромеханический стояночный тормоз ⇒ str. 132		Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ str. 210
	Тормоз ⇒ str. 132		Предупреждение о пересечении линии разметки ⇒ str. 212
	Система предупреждения о превышении порога скорости ⇒ str. 180		Проактивная защита пассажиров ⇒ str. 218
	Распознавание дорожных знаков при помощи камеры ⇒ str. 183		Ассистент перестроения ⇒ str. 220
	Система распознавания усталости водителя ⇒ str. 186		Предупреждение при открывании двери ⇒ str. 221
	Система распознавания отвлечения внимания ⇒ str. 187		Ассистент экстренных случаев ⇒ str. 222
	Круиз-контроль ⇒ str. 190, ⇒ str. 192		Системы помощи при парковке ⇒ str. 224, ⇒ str. 227
	Ограничитель скорости ⇒ str. 190, ⇒ str. 192		

	Ассистент поперечного движения сзади ⇒ стр. 232
<b>P OFF</b>	Парковочный ассистент ⇒ стр. 238, парковочный ассистент plus ⇒ стр. 241
<b>P</b>	Парковочный ассистент ⇒ стр. 238, парковочный ассистент plus ⇒ стр. 241
	Крышка заправочного люка ⇒ стр. 314
	AdBlue ⇒ стр. 318
	AdBlue ⇒ стр. 319
	Сажевый фильтр ⇒ стр. 322

## Комбинация приборов

### Обзор комбинации приборов



В зависимости от оснащения автомобиля в комбинации приборов отображается следующее:

- |  |                                   |   |   |
|--|-----------------------------------|---|---|
| <b>①</b> Левый прибор с круглой шкалой         | – Тахометр .....                  | 22  | – Уровень заряда высоковольтной батареи |
|  | – Указатель отбора мощности ..... | 22  |   |
| <b>②</b> Область вкладок .....                 | 20                                | <b>⑦</b> Правый дополнительный индикатор со спидометром |   |
| <b>③</b> Центральная область .....             | 20                                | <b>⑧</b> Левый дополнительный индикатор с элементами:   |   |
| <b>④</b> Стока состояния (одна или две строки) |                                   | – Режим движения .....                                  | 115                                     |
| <b>⑤</b> Правый прибор с круглой шкалой        |                                   | – Режим Audi drive select .....                         | 135                                     |
| – Комфортный индикатор                         |                                   | <b>⑨</b> Индикация                                      |   |
| <b>⑥</b> Индикация                             |                                   | – Температура охлаждающей жидкости .....                | 21                                      |
| – Запас топлива .....                          | 314                               | – Уровень заряда высоковольтной батареи                 |   |

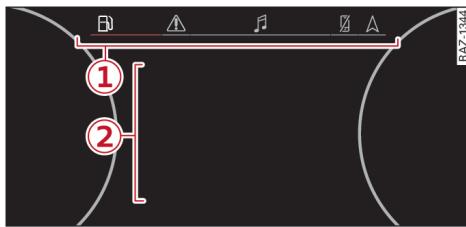
## ВНИМАНИЕ

При возникновении серьёзной системной ошибки дисплей может быть отключён. При этом может дополнительно включиться контрольная лампа . В этом случае остановить автомобиль в безопасном месте. Воспользоваться помощью специалиста.

## Примечание

- На последующих страницах преимущественно приводятся изображения Audi virtual cockpit plus\*. У других вариантов комбинации приборов внешний вид и/или положение элементов может отличаться от показанного.
- Единицы измерения, например температуры или скорости, можно изменить  $\Rightarrow$  стр. 308.
- Определённое содержание комбинации приборов может также отображаться на проекционном дисплее\*  $\Rightarrow$  стр. 36.

## Принцип управления



Илл. 4 Вид информационной системы водителя

В комбинации приборов информация структурирована в нескольких вкладках ①. Содержимое вкладок отображается в центральной области ②. Управлять комбинацией приборов можно с левой стороны многофункционального рулевого колеса.

В зависимости от версии рулевого колеса некоторыми функциями также можно управлять движениями пальцами по клавишам руля, например, выбором вкладок или выбором функций.

Условие: включено зажигание.

## Выбор вкладки

- Нажимать кнопку / до выбора нужной вкладки.

## Возврат к вышестоящей функции

- Нажать кнопку .

## Открытие/закрытие меню

- Нажать кнопку .

## Выбор и подтверждение функции

Условие: отображается меню или список.

Управление отличается в зависимости от версии рулевого колеса:

- Для выбора функции нажимать кнопку / до выбора нужной функции, или повернуть левое колёсико на нужную функцию.
- Для подтверждения выбора нажать или нажать левое колёсико.

## Переключение вида

- Нажать кнопку VIEW  $\Rightarrow$  стр. 21.

## Обзор вкладок

В зависимости от комплектации могут быть доступны нижеуказанные вкладки.

Символ	Описание
	Функции автомобиля
	Указания для водителя (появляется, если горит хотя бы одна контрольная лампа/отображается указание для водителя)
	Мультимедиа
	Телефон
	Навигация

## Настройка индикации



### Переключение вида

- ▶ Нажать кнопку VIEW, чтобы переключиться со стандартного вида ① на расширенный ② и наоборот.

### Настройка формата отображения

В зависимости от оснащения автомобиля доступны различные форматы отображения.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Индикация и яркость > Audi virtual cockpit.**
- ▶ Для настройки нужного формата отображения нажать на него ③.

Для модели RS: настроенная вами компоновка связывается с активным режимом Audi drive select. В результате автоматически отображается компоновка, которая в последний раз была установлена для режима Audi drive select.

- ▶ Чтобы связать компоновку с определенным режимом Audi drive select, переключитесь в нужный режим Audi drive select и настройте нужную компоновку в системе MMI.

### Настройка дополнительной индикации

Доступные элементы дополнительной индикации зависят от комплектации автомобиля.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Индикация и яркость > Audi virtual cockpit > Конфигурир-ть.**
- ▶ Выбрать нужную дополнительную индикацию.

### Сокращение индикации

В зависимости от оснащения автомобиля можно выключить индикацию в центральной области в комбинации приборов.

- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка ☰ > **Сокращенная индикация**, или
- ▶ Нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку VIEW.

## Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Для автомобилей с индикатором температуры охлаждающей жидкости

Индикатор температуры охлаждающей жидкости ⑨ ⇨ стр. 19 работает только при включённом зажигании. Во избежание повреждений двигателя принимать во внимание следующие указания по температурным диапазонам.

### Диапазон температур непрогретого двигателя

Если светодиоды горят только в нижней части шкалы, то это означает, что двигатель ещё не прогрет до рабочей температуры. Избегать повышенных оборотов, движения с полностью выжатой педалью акселератора и высоких нагрузок на двигатель.

### Диапазон рабочих температур

Двигатель прогрет до рабочей температуры, если светодиоды горят в пределах средней части шкалы. Если загорается контрольная лампа ⚡ на дисплее комбинации приборов, это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая ⇨ стр. 333.

#### ОСТОРОЖНО

- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником снижают эффективность работы системы охлаждения. В таких случаях при высокой наружной температуре и значительной нагрузке двигателя возникает опасность перегрева двигателя!
- Одним из назначений переднего спойлера является правильное распределение охлаждающего воздуха во время движения. При повреждении спойлера ухудшается

эффект охлаждения и возникает опасность перегрева двигателя! Воспользоваться помощью специалиста.

### Примечание

Для автомобилей с дизельным двигателем

Вследствие высокого коэффициента полезного действия этих двигателей при низкой наружной температуре не всегда может достигаться рабочая температура двигателя. Это нормальное явление, которое не должно являться поводом для беспокойства.

## Тахометр

Тахометр ① ⇨ стр. 19 показывает частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту. Ограничением частоты вращения является красная зона на шкале тахометра и на всех передачах соответствует максимально допустимой частоте вращения обкатанного двигателя. При приближении стрелки к этой зоне следует переключиться на более высокую передачу, перевести селектор в положение D/S или отпустить педаль акселератора.

### Ограничение частоты вращения

Пока рабочая температура двигателя не является оптимальной или горит контрольная лампа !, красная зона ограничения частоты вращения в комбинации приборов увеличивается. Ограничение частоты вращения двигателя служит для защиты компонентов привода, например, в случае холодного запуска или перегрева.

Для модели RS: для защиты компонентов привода наряду с частотой вращения снижается крутящий момент.

Ограничение автоматически отменяется при достижении рабочей температуры двигателя.

Если ограничение частоты вращения включается из-за неисправности системы управления двигателем, загорается контрольная лампа . Необходимо следить, чтобы частота вращения двигателя, например, при понижении передачи, не превышала значение, указанное в информационной системе для водителя. По возможности быстрее доехать до ближайшего спе-

циализированного предприятия и устранить неисправность.

### ОСТОРОЖНО

Допускается только кратковременный заход стрелки тахометра на красный сектор шкалы – опасность повреждения двигателя! Начало красного сектора на шкале зависит от типа соответствующего двигателя.

## Указатель отбора мощности

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 6 Комбинация приборов: указатель отбора мощности

В автомобилях с подключаемым гибридным приводом отображается комбинированная индикация указателя отбора мощности и тахометра ⑦.

### Индикаторы на измерителе мощности

В области POWER (МОЩНОСТЬ) отображается текущая мощность привода ④ относительно доступной в данный момент мощности привода ⑤. Доступная в данный момент мощность привода может зависеть от соответствующего режима движения и может быть ниже максимальной мощности ⑥ по эксплуатационным причинам, например, при низком уровне заряда высоковольтной батареи.

В области CHARGE (ЗАРЯДКА) отображается текущая электрическая мощность рекуперации ③ по отношению к текущей возможной мощности рекуперации ②. Текущая возможная мощность рекуперации может быть ниже максимальной мощности рекуперации ① по эксплуатационным причинам.

## Индикация для режима движения

Указатель отбора мощности показывает состояние зажигания и готовности к движению.

Символ	Значение
OFF	Зажигание выключено, автомобиль не готов к движению
READY	Зажигание включено, автомобиль готов к движению

## Индикация для функции форсажа

Символ  указывает на доступное время использования функции форсажа. Цвет символа также указывает на состояние функции форсажа. Расположение индикации функции форсажа на комбинации приборов зависит от выбранной компоновки.

Цвет	Значение
серый	недоступно
белый	доступно
оранжевый	активна

## Счётчик пробега

В строке состояния   $\Rightarrow$  стр. 19 отображаются счётчики суточного и общего пробега.

Счётчик суточного пробега отображает пройденный путь с момента последнего сброса данных. Благодаря этому можно измерять определённые отрезки пройденного пути. Счётчик пробега показывает общий пробег автомобиля.

### Сброс счётчика суточного пробега

► В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка  > Обнулить километраж.

## Индикатор наружной температуры

В строке состояния   $\Rightarrow$  стр. 19 отображается наружная температура.

В случае, когда автомобиль стоит или движется с очень малой скоростью, показываемая в комбинации приборов наружная температура мо-

жет быть выше фактической вследствие излучаемого двигателем тепла.

При температуре ниже +5 °C слева от индикации температуры появляется символ в виде снежинки  $\Rightarrow$  .

### ВНИМАНИЕ

Никогда не брать за основу индикацию наружной температуры при определении вероятности гололёда на дороге. Помнить, что гололёд возможен даже при наружной температуре +5 °C! Опасность аварии из-за гололёда!

## Индикация температуры моторного масла

Для автомобилей с индикацией температуры моторного масла

В зависимости от оснащения автомобиля температура моторного масла в комбинации приборов  отображается в форме индикаторной линейки.

► Открыть вкладку функций автомобиля и перейти в расширенный вид  $\Rightarrow$  стр. 21.

При низкой температуре моторного масла в комбинации приборов отображается --- °C. Двигатель прогрет до рабочей температуры, если при обычном характере движения температура моторного масла составляет от 80 °C до 120 °C. При большой нагрузке на двигатель и высокой наружной температуре температура моторного масла может повышаться. Это допускается до тех пор, пока не начнут гореть контрольные лампы  или .

## Индикация форсажа

Для автомобилей с индикацией форсажа

В зависимости от оснащения автомобиля текущая нагрузка двигателя (т. е. фактическое давление наддува на данный момент) отображается в комбинации приборов в форме индикаторной линейки.

► Открыть вкладку функций автомобиля и перейти в расширенный вид  $\Rightarrow$  стр. 21.

## Световой индикатор точки переключения передач

Для автомобилей со световым индикатором точки переключения передач

Световой индикатор точки переключения передач информирует о достижении предельной частоты вращения двигателя.

- ▶ Для модели RS: настроить формат отображения **Performance**. В зависимости от оснащения автомобиля можно также настроить формат отображения **Rev Counter** или **Runway** ⇨ стр. 21.
- ▶ Для модели S: настроить формат отображения **S Performance** ⇨ стр. 21.

Световой индикатор точки переключения передач отображается в областях высоких значений тахометра. В зависимости от модели индикация может отображаться зеленым, желтым или красным цветом. При частоте вращения, близкой к предельной, индикатор мигает красным цветом. Своевременно выполнить переключение на следующую повышенную передачу.

## Спортивные индикаторы

Для модели RS

В зависимости от оснащения автомобиля водителю доступны спортивные индикаторы – например, акселерометр или индикация давления в шинах.

### Вызов спортивных индикаторов в комбинации приборов

- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка > **Спортивная индикация**.

Нажимать кнопку / несколько раз, пока не появится нужная спортивная индикация, или поворачивать левое колесико, пока не появится нужная спортивная индикация.

### Вызов спортивных индикаторов в системе MMI

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ** > **Монитор**.

- ▶ При необходимости выполнить пролистывание до нужного индикатора.

## Акселерометр

Акселерометр отображает значения продольного и поперечного ускорения. В комбинации приборов во время движения отображаются текущие значения. Максимальные значения сохраняются и отображаются при остановке. В системе MMI отображаются только максимальные достигнутые значения.

- ▶ Чтобы сбросить сохраненные значения, нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку или нажать левое колесико.

## Давление воздуха в шинах

Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах

Индикатор давления в шинах показывает текущее давление в шинах и значения температуры. См. также раздел ⇨ стр. 354, *Система контроля давления в шинах*.

## Данные двигателя

Данные двигателя в комбинации приборов показывают, сколько процентов от максимальной мощности или максимального крутящего момента используется на данный момент.

## Температура

В системе MMI индикатор температуры показывает температуру различных жидкостей – например, трансмиссионного или моторного масла.

## Функции автомобиля

### Обзор

В первой вкладке информационной системы водителя отображается бортовой компьютер. В зависимости от комплектации автомобиля можно вызывать дополнительные функции автомобиля.

- ▶ Нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку .
- Бортовой компьютер ⇨ стр. 25
- Поток энергии ⇨ стр. 123

- Спортивные индикаторы ⇨ стр. 24
- Время кругов ⇨ стр. 187
- Статистика прохождения кругов ⇨ стр. 187
- Измерение ускорения ⇨ стр. 188
- Сокращённая индикация ⇨ стр. 21
- Сброс суточного пробега ⇨ стр. 23

## Бортовой компьютер

### Переключение показаний

Нажимать кнопку / несколько раз, пока не появится нужная индикация, или поворачивать левое колёсико, пока не появится нужная индикация.

### Обнуление значений

Условие: выбрана индикация **Расход**, **Кратко-врем. память** или **Долговрем. память**.

- ▶ Чтобы сбросить значения соответствующего запоминающего устройства на ноль, нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку или нажать левое колёсико, или
- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка > **Обнулить километраж**.

### Элементы индикации в бортовом компьютере

В зависимости от оснащения автомобиля можно вызвать следующие элементы индикации:

- время и дата ⇨ стр. 308
- уровень;
- подключаемый гибридный привод: индикация запаса хода;
- запас AdBlue ⇨ стр. 318;
- средний расход топлива ⇨ стр. 25
- обзор кратковременного запоминающего устройства
- обзор долговременного запоминающего устройства
- ассистирующие системы водителя ⇨ стр. 196
- распознавание дорожных знаков и информация о светофорах

### Кратковременное/долговременное запоминающее устройство

Кратковременное запоминающее устройство сохраняет информацию о движении с момента включения зажигания до момента его выключения. При возобновлении движения в течение двух часов после выключения зажигания к уже сохранённой информации о движении добавляются новые значения.

Информация в долговременном запоминающем устройстве, напротив, не удаляется автоматически. Благодаря этому можно устанавливать временной период, по которому производится анализ информации о движении.

### Средний расход

Актуальный расход может отображаться в виде индикаторной линейки. Дополнительно отображается средний расход топлива из кратковременного запоминающего устройства. Когда индикаторная линейка становится зелёной, автомобиль экономит топливо (например, за счёт рекуперации).



### Примечание

Дату, время, формат отображения времени и даты можно изменить ⇨ стр. 308.

### Индикатор оптимального момента переключения передач

Для ознакомления с индикатором оптимального момента переключения передач двигаться в обычном для себя режиме. Когда на включённой передаче в режиме движения больше не обеспечивается оптимальный расход топлива, на дисплее комбинации приборов появляется рекомендация по переключению на нужную передачу. При отсутствии подсказки продолжать движение на текущей передачи.

### Автомобили с механической коробкой передач

- ► **Повышение передачи:** если рекомендуется переключение на более высокую передачу, то соответствующая индикация появляется спрашива от индикации включённой передачи.

- ◀ Понижение передачи: если рекомендуется переключение на более низкую передачу, то соответствующая индикация появляется слева от индикации включённой передачи.
- ► N: индикация появляется вместо включённой передачи. Выполнить переключение в положение холостого хода и отпустить педаль сцепления. Двигатель автоматически выключается.

### Автомобили с автоматической коробкой передач

Индикация видна только в режиме tiptronic  
⇒ стр. 117. Символ  после индикации включённой передачи означает: **переключение на следующую повышенную передачу**.



#### ОСТОРОЖНО

Индикатор оптимального момента переключения передач помогает управляющему автомобилем лицу экономить топливо. Он не предусмотрен для того, чтобы руководствоваться им при выборе нужной передачи во всех дорожных ситуациях. В таких дорожных ситуациях, как, например, обгон или движение по подъёму, выбирать нужную передачу должно только управляющее автомобилем лицо.

## Сенсорный дисплей

### Общие принципы работы с сенсорным дисплеем

#### Общие сведения

Для сенсорного дисплея

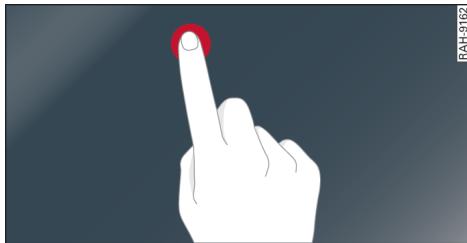
Работа с центральным дисплеем основана на том, что он чувствителен к прикосновениям. Принципы управления практически те же, что и у смартфона.

#### Примечание

Некоторые жесты доступны не во всех меню.

#### Нажатие

Для сенсорного дисплея



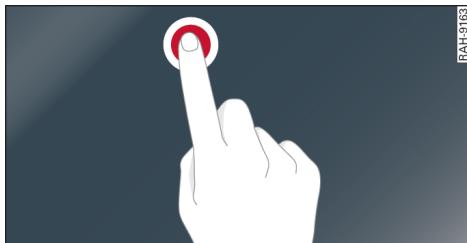
Илл. 7 Сенсорный дисплей: нажатие

#### Выбор функции или клавиши

► Нажать на нужную функцию или клавишу.

#### Нажатие и удержание

Для сенсорного дисплея



Илл. 8 Сенсорный дисплей: нажатие и удержание

#### Вызов опций

Для некоторых элементов можно вызвать опции, не отображаемые на дисплее.

► Нажать на элемент и удерживать его нажатым до появления на дисплее соответствующих опций.

#### Нажатие и перетягивание

Для сенсорного дисплея



Илл. 9 Сенсорный дисплей: нажатие и перетягивание

#### Перемещение элемента

Расположение некоторых элементов можно выбирать произвольно.

► Нажать на элемент и, не отпуская, переместить его пальцем в нужное место.

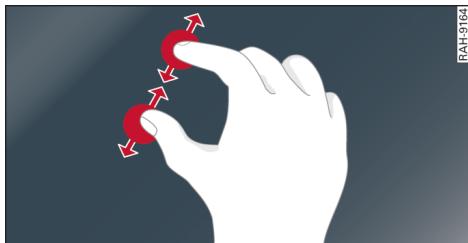
#### Создание/удаление папки

В зависимости от оснащения существует возможность создания папок с несколькими элементами.

► Чтобы создать папку, нажать на элемент и перетянуть его на другой элемент. Создаются папка и категорийное имя папки ⇨ стр. 32.  
 ► Чтобы удалить папку, переместить из неё все элементы.

### Сведение/разведение пальцев

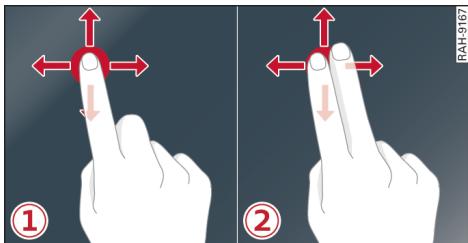
Для сенсорного дисплея



Илл. 10 Сенсорный дисплей: сведение/разведение пальцев

### Движение пальцами

Для сенсорного дисплея



Илл. 12 Сенсорный дисплей: ① – движение одним пальцем, ② – движение двумя пальцами

### Увеличение/уменьшение элемента

Следующие жесты можно использовать только для определенных элементов, например, для навигационной карты.

- ▶ Чтобы увеличить элемент, разведите два пальца.
- ▶ Чтобы уменьшить элемент, свести на нём два пальца.

### Вращение

Для сенсорного дисплея



Илл. 11 Сенсорный дисплей: вращение

### Вращение вида или перспективы

- ▶ Повернуть элемент двумя пальцами.

### Прокрутка и пролистывание меню/списков

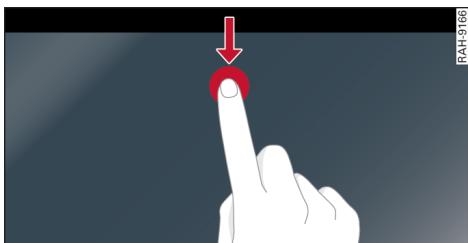
- ▶ Чтобы выполнить прокрутку в меню/списке, провести пальцем вверх/вниз.
- ▶ Чтобы выполнить пролистывание в меню/списке, провести пальцем вправо/влево.

### Наклон 3D-изображений

- ▶ Провести двумя пальцами вверх/вниз.

### Движение пальцем от края/к краю экрана

Для сенсорного дисплея



Илл. 13 Сенсорный дисплей: движение пальцем от края

### Открытие скрытых меню

Скрытые меню можно распознать по символу

- ▶ Провести пальцем от верхнего/нижнего края экрана внутрь, или
- ▶ Нажать на клавишу

### Закрытие скрытых меню

- ▶ Нажать на меню и провести пальцем к верхнему/нижнему краю экрана.

## Сведения о указаниях пути

В данном руководстве приведены указания пути, которые помогают быстро понять, где найти необходимое меню и его настройки и функции.

### Пример выбора меню

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Дата и время.**

### Описание действий

- ▶ На основании вводной инструкции можно определить, для какого дисплея указывается путь; в данном примере это дисплей системы MMI.
- ▶ Чтобы открыть стартовое окно, нажать на □.
- ▶ Если клавиша **НАСТРОЙКИ** не отображается, провести пальцем влево/вправо до появления клавиши.
- ▶ Нажать клавишу **НАСТРОЙКИ**
- ▶ Если клавиша **Общие настройки** не отображается, провести пальцем влево/вправо до появления клавиши.
- ▶ Нажать клавишу **Общие настройки**.
- ▶ Если клавиша **Дата и время** не отображается, провести пальцем вверх/вниз до появления клавиши.
- ▶ Нажать клавишу **Дата и время**.

### Примечание

Если в строке пути какое-либо меню или символ находится в скобках, например (**Общие настройки**) или (⌚), то это optionalный пункт меню, управление которым осуществляется не во всех системах.

## Настройки

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Индикация и яркость > MMI.**

Возможные настройки:

- **Яркость**
- **Сенсорный экран с обратной тактильной связью**

## Multi Media Interface

### Информация о безопасности движения

Компания Audi рекомендует выполнять определённые функции информационно-развлекательной системы, например ввод цели или размещение мобильного конечного устройства, только при остановленном автомобиле. Всегда следует помнить о том, что для обеспечения безопасности водителя и других участников дорожного движения может потребоваться прервать использование информационно-развлекательной системы.

### Внимание

- Информационно-развлекательной системой следует пользоваться, только когда это позволяют дорожные условия, дорожно-транспортная обстановка, видимость и погодные условия и только при постоянном контроле над автомобилем – опасность аварии!
- Это касается также управления мобильным конечным устройством через систему MMI. Не отвлекайтесь от дорожной обстановки на визуальные/акустические сигналы мобильного конечного устройства – опасность аварии!

### Примечание

- Определённые функции недоступны во время движения.
- Определённые перечни, например список радиостанций, отсортированы в алфавитном порядке. Перечни уведомлений или текущих сообщений сортируются по дате.

## Включение/выключение

### Включение/выключение MMI

- ▶ Чтобы выключить систему MMI, удерживать нажатой кнопку ⌁ на элементе управления системы MMI ⇨ стр. 40, илл. 19 до выключения всех информационно-развлекательных функций.
- ▶ Для включения системы MMI нажать ⌁ на элементе управления системы MMI.

## Перезапуск MMI

- ▶ Кнопку  на элементе управления системы MMI удерживать нажатой не менее 10 секунд.

## Включение/выключение центрального дисплея

- ▶ Чтобы выключить центральный дисплей, нажать  в центре уведомлений ⇨ стр. 33.
- ▶ Для включения центрального дисплея коснуться поверхности дисплея.

## Введение

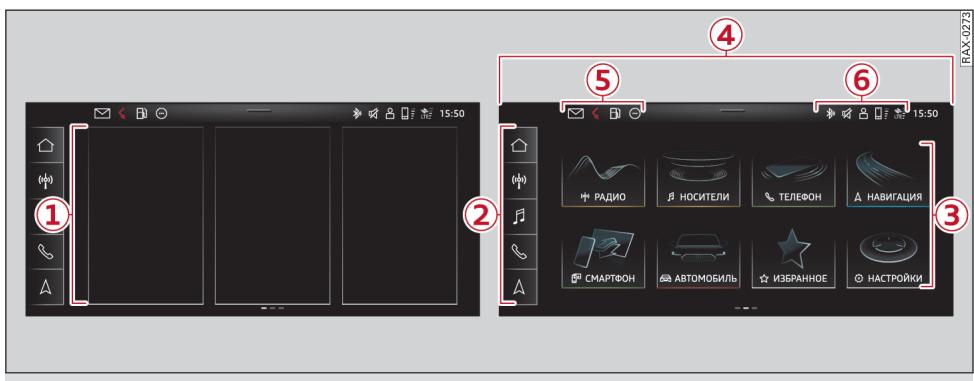
С помощью сенсорного дисплея системы Multi Media Interface (MMI) можно пользоваться и управлять функциями информационно-развлекательной системы и автомобиля.

В зависимости от оснащения существует возможность загрузки дополнительных приложений, не относящихся к предустановленным ⇨ стр. 263.

## Ассистент настройки

После первого начала эксплуатации ассистент настройки оказывает пользователю помощь при настройке автомобиля. Например, это может быть выбор нужного языка и подключение телефона.

## Меню и символы



Илл. 14 MMI: центральный дисплей

	Обозначение	Описание
①	Обзорная страница	Отображение выбранных панелей информации и быстрый доступ к определённым функциям ⇨ стр. 31
②	Меню быстрого доступа	Возврат в стартовое окно или на обзорную страницу, быстрый вызов меню ⇨ стр. 31
③	Область индикации	Выбор меню, выполнение настроек, отображение контента ⇨ стр. 32
④ – ⑥	Строка состояния	Управление функциями и выполнение быстрых настроек ⇨ стр. 33, индикация имеющихся уведомлений ⑤ ⇨ стр. 33, индикация состояния ⑥ ⇨ стр. 32, время

### Описание общих символов

Показанные ниже символы служат для управления стандартными функциями. Символы могут встречаться во всех меню в соответствии с контекстом.

Символ	Описание
←	Переход на один уровень назад
×	Закрытие меню
🔍	Поиск контента
ⓘ	Вызов пояснений к меню
⚙️	Вызов настроек для выбранного меню
☰	Открытие подменю
☒/☒	Адаптация настроек
☆/★	Выбор в качестве избранного/ элемент относится к избранному
□/✓	Включение/выключение функций
○/○	Включение/выключение функций
○/○	Включение/выключение функций
...	Вызов дополнительных операций
>	Вызов дополнительной информации к выбранному меню

### Обзорная страница

Обзорная страница – это первая страница меню в MMI. На информационных панелях отображается информация о некоторых функциях автомобиля, например носителях. Если вход в си-

стему выполнен с учётной записью myAudi, обзорная страница может содержать персонализированную информацию – например, недавно использовавшиеся приложения. Персонализированная информация автоматически отображается и упорядочивается системой MMI.

### Конфигурирование обзорной страницы

- ▶ Нажать на информационную панель на обзорной странице и удерживать её нажатой.
- ▶ Чтобы изменить положение информационной панели, удерживать её и переместить в нужное место. В зависимости от оснащения компоновка обзорной страницы может быть изменена.
- ▶ Чтобы заменить информационную панель, нажать ✖ и выбрать необходимую информационную панель.
- ▶ Чтобы завершить настройку, нажать **Готово**.

### Вызов глобального поиска

В зависимости от оснащения можно с помощью функции глобального поиска выполнить поиск по определённому слову в системе MMI.

- ▶ Открыть обзорную страницу и провести пальцем вправо.

### Быстрый доступ

Функция быстрого доступа позволяет вернуться в стартовое окно, а также быстро переключаться между четырьмя персонально настраиваемыми меню.

### Возвращение в стартовое окно или вызов меню

- ▶ Нажать на □ или одну из четырёх клавиш.

## Настройка быстрого доступа

- ▶ Нажать на нужную клавишу в области индикации стартового окна или в линейке быстрого доступа и удерживать её нажатой.
- ▶ Чтобы переместить клавишу в линейку быстрого доступа, перетянуть её туда из области индикации.
- ▶ Чтобы изменить расположение клавиш в линейке быстрого доступа, перетянуть их в нужное место в пределах линейки.
- ▶ Чтобы завершить настройку, нажать **Готово**.



### Примечание

Положение невозможно изменить.

## Область индикации

Пользователь может свободно позиционировать клавиши (включая папки) в области индикации стартового окна.

## Настройка области индикации

- ▶ Нажать на нужную клавишу в области индикации стартового окна и удерживать её нажатой.
- ▶ Чтобы изменить расположение клавиш, перетянуть их в нужное место.
- ▶ Чтобы переименовать папку, нажать на её имя и ввести желаемое новое имя.
- ▶ Чтобы завершить настройку, нажать **Готово**.

## Переход между страницами меню

Если меню состоит из нескольких страниц, в области индикации отображается . Белая полоса указывает положение текущей страницы меню.

- ▶ Чтобы выполнить переход между страницами меню, провести пальцем вправо/влево.

## Избранное

Для автомобилей с избранным

Путём создания избранного пользователь может обеспечить быстрый доступ, например, к радиостанциям, часто используемым контактам или настройкам автомобиля. В меню **ИЗБРАННОЕ** сохранённые элементы тематически группируются в информационные панели.

## Добавление в избранное

По клавише можно распознать, например, что выбранную радиостанцию можно добавить в избранное. В зависимости от контекста элементы можно добавить в избранное и без кнопки , например записи в списке.

- ▶ Нажать на или
- ▶ Нажать на элемент списка и удерживать его нажатым.
- ▶ Нажать на **Сохранить как избранное**. Выбранный элемент добавляется в избранное.

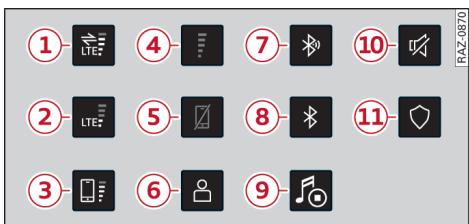
## Использование избранного

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ИЗБРАННОЕ**. На дисплее отображаются сохранённые элемент избранного.
  - ▶ Чтобы открыть сохранённую функцию, выбрать соответствующий элемент избранного.
- Сохранённые элементы избранного можно удалять или размещать только в соответствующем меню (например, **РАДИО**).

## Размещение информационных панелей

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Нажать на необходимую информационную панель и удерживать её нажатой.
- ▶ Перетянуть информационную панель в нужное место.
- ▶ Для подтверждения расположения нажать **Готово**.

## Индикация состояния



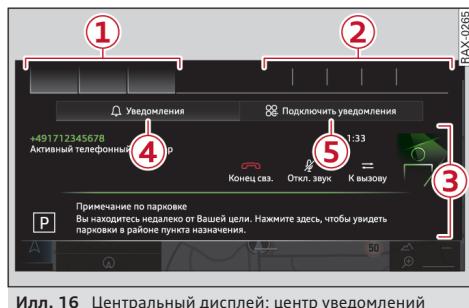
Илл. 15 Центральный дисплей: часто используемые символы в строке состояния

На основании символов в строке состояния можно сразу определить, например, подключён ли мобильный телефон или установлено ли ►

соединение для обмена данными. Наиболее часто используемые символы представлены в таблице.

Описание
Установлено соединение для обмена данными. Штриховая полоса показывает качество сигнала соединения. В настоящий момент передаются данные.
Установлено соединение для обмена данными. Штриховая полоса показывает качество сигнала соединения. В настоящий момент данные не передаются.
Подключён мобильный телефон. Штриховая полоса показывает качество сигнала соединения мобильного телефона.
Соединение для обмена данными не установлено.
При подключении мобильного телефона к системе MMI возникла проблема.
Выбран пользователь. Если в символе появляется знак вопроса ?, значит активирован пользователь «Гость».
Подключено устройство с Bluetooth.
Bluetooth включён, устройство с Bluetooth не подключено.
Воспроизведение аудионосителя прервано.
Звук аудиоисточника отключён.
Включена настройка конфиденциальности. Дополнительный символ показывает, какая настройка конфиденциальности активирована в данный момент $\Rightarrow$ стр. 395.

## Центр уведомлений



Илл. 16 Центральный дисплей: центр уведомлений

На центральном дисплее могут отображаться уведомления Audi System и приложений Audi Connect. Спустя определённое время уведомление исчезает, и в строке состояния появляется соответствующий символ  $\textcircled{5} \Rightarrow$  стр. 30, илл. 14. В центре уведомлений можно просматривать эти уведомления  $\textcircled{3} \Rightarrow$  илл. 16, выполнять быстрые настройки  $\textcircled{2}$  и управлять функциями  $\textcircled{1}$ .

В зависимости от оснащения уведомления системы и приложений Connect группируются и отображаются в разных списках  $\textcircled{4} / \textcircled{5}$ .

## Управление центром уведомлений

- Чтобы открыть центр уведомлений, потянуть строку состояния вниз, или
- Нажать в строке состояния на клавишу  $\square$ .
- Для переключения списка уведомлений нажать в центре уведомлений на желаемую клавишу  $\textcircled{4}$  или  $\textcircled{5}$ .
- Чтобы включить/выключить функцию, нажать на соответствующий символ  $\textcircled{1}$ .
- Для выполнения быстрых настроек нажать на соответствующий символ  $\textcircled{2}$ .
- Для получения дополнительной информации к уведомлению нажать на уведомление.
- Чтобы удалить уведомление, перетянуть его к правому краю экрана.
- Если в центр уведомлений поступает более четырёх уведомлений, появившиеся ранее уведомления не отображаются. Чтобы открыть поступившие ранее уведомления, провести пальцем вверх.

## Настройка отображаемого контента

В отношении некоторых уведомлений системы можно настроить, должны ли они выводиться на дисплей.

- Для настройки отображаемого контента нажать на клавишу  $\square$ , или
- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Уведомления**.
- Выбрать и подтвердить, какие уведомления должны отображаться на дисплее.

## Управление функциями

В области  $\textcircled{1}$  в зависимости от оснащения возможно управление следующими функциями:

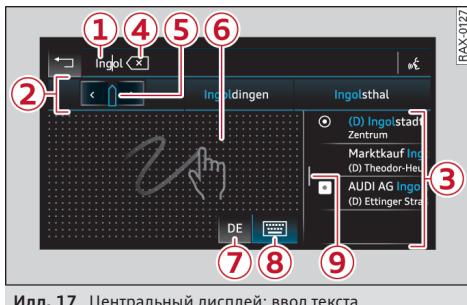
Символ	Описание
	<b>Нажатие:</b> включение/выключение центрального дисплея
	<b>Нажатие и удержание:</b> включение/выключение режима очистки экрана
	Включение системы открывания ворот гаража
	<b>Нажатие:</b> открытие настроек проекционного дисплея
	<b>Нажатие и удержание:</b> включение/выключение проекционного дисплея

## Выполнение быстрых настроек

В области **②** в зависимости от оснащения могут быть доступны следующие быстрые настройки:

Символ	Описание
	Настройка параметров звучания
	Управление подключёнными устройствами
	Управление пользователями
	Настройка отображаемого контента центра уведомлений
12:30 24.10.2023	Настройка даты и времени

## Ввод текста



Илл. 17 Центральный дисплей: ввод текста

<sup>1)</sup> В зависимости от оснащения и экспортного исполнения

<sup>2)</sup> Если в качестве языка ввода выбран арабский, жесты выполняются в противоположном направлении.

## Обзор

В полях ввода различных меню можно вводить буквы, цифры и символы, чтобы, например, найти адрес в навигационной системе\*.

На центральном дисплее отображается вводимый сейчас текст **①**. В соответствии с контекстом на основании введённых символов появляются варианты слов **②** и отображаются результаты **③**.

## Включение текстового ввода

- Нажать на поле ввода **①**.

## Переключение языка ввода

Условие: в MMI заданы несколько языков ввода ⇒ стр. 35.

- Для переключения между заданными языками ввода нажать на клавишу **⑦**.

## Переключение метода ввода

- Для переключения между рукописным вводом и экранной клавиатурой нажать на клавишу **⑧**.

## Ввод текста

- Для экранной клавиатуры: чтобы ввести текст, нажимать клавиши на клавиатуре. В зависимости от контекста управления можно также проводить пальцем по буквам <sup>1)</sup>.
- Для рукописного ввода: при вводе текст просто пишется пальцем в области ввода **⑥**. Знаки можно писать один на другом или один за другим, не убирая палец. По завершении ввода система обрабатывает написанный текст.
- Для экранной клавиатуры с языком ввода с диакритическими знаками: для ввода диакритических знаков (например, ä, ç, ï, ö) нажать и удерживать подходящий знак, после чего выбрать нужный диакритический знак.
- Для рукописного ввода: чтобы ввести пробел, провести в области ввода **⑥** полосу слева направо <sup>2)</sup>.

- ▶ Чтобы выбрать позицию для ввода текста, нажать в поле ввода в нужном месте. С помощью появившегося ползункового регулятора **(5)**<sup>1)</sup> позицией ввода можно управлять ещё точнее.
- ▶ Чтобы удалить отдельные знаки, нажать на **☒** **(4)**, или
- ▶ Для рукописного ввода: провести в области ввода **(6)** полосу справа налево <sup>2)</sup>.
- ▶ Чтобы удалить несколько знаков, удерживать нажатым **☒** **(4)**.
- ▶ Чтобы удалить все буквы до определённого места, удерживать нажатым **☒** **(4)** и провести пальцем до нужного места<sup>1)</sup>. При отпускании все выделенные знаки удаляются.

#### Принятие вариантов слов или выбор записей из списка результатов

- ▶ Чтобы принять вариант слова **(2)** или выбрать запись из списка результатов **(3)**, нажать на слово/запись.
- ▶ Для просмотра дополнительных элементов списка результатов провести пальцем вверх/вниз.
- ▶ Чтобы увеличить поле списка результатов, нажать на клавишу **(9)** или перетянуть её внутрь.

#### Настройка языка ввода/раскладки клавиатуры

- ▶ В стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Язык и клавиатура > Клавиатура**.
- ▶ Чтобы задать дополнительные языки ввода, нажать на клавишу **□**.
- ▶ Чтобы изменить раскладку клавиатуры определённого языка ввода, нажать на **>**. Выбрать, например, между QWERTZ и QWERTY.

<sup>1)</sup> В зависимости от оснащения и экспортного исполнения  
<sup>2)</sup> Если в качестве языка ввода выбран арабский, жесты выполняются в противоположном направлении.

## Проекционный дисплей

### Описание

Для автомобилей с проекционным дисплеем

На проекционном дисплее в поле зрения лица, управляющего автомобилем, отображаются определенные предупреждения или выбранная информация от ассистирующих систем.

- Для работы проекционного дисплея требуется специальное ветровое стекло.
- Указания по очистке ⇨ Табл. Внутренняя очистка на стр. 363.

### Включение/выключение

► Для включения/выключения проекционного дисплея нажать и удерживать кнопку  в центре уведомлений в MMI ⇨ стр. 33.

### Настройки в информационно-развлекательной системе

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Индикация и яркость > Проекционный дисплей.**

Возможные настройки:

- **Поворот изображения**
- **Яркость**
- **Высота изображения:** можно отрегулировать высоту индикации. Занять правильное положение на сиденье ⇨ стр. 74 и скорректировать изображение проекционного дисплея.
- **Контент дисплея:** пользователь может выбрать, какая информация должна отображаться. Некоторые сведения и предупреждения невозможно скрыть.



#### ОСТОРОЖНО

Во избежание появления царапин на защитном стекле не класть предметы в выходное отверстие проекционного дисплея.



#### Примечание

- Солнцезащитные очки с поляризационными фильтрами, а также неблагоприятные условия освещения могут отрицательно повлиять на качество изображения.
- Качество индикации зависит от положения сиденья и регулировки проекционного дисплея по высоте.

# Система голосового управления

## Общие сведения

Для автомобилей с системой голосового управления

На сиденьях водителя и переднего пассажира многочисленными функциями автомобиля можно управлять голосом.

### Оптимальное использование системы голосового управления

- ▶ Голосовые команды следует произносить отчётливо и достаточно громко. При движении на более высокой скорости голосовые команды необходимо произносить громче.
- ▶ Произносить голосовые команды равномерно, без продолжительных пауз.
- ▶ Для уменьшения посторонних шумов закрыть все движущиеся стекла в автомобиле, например, окна. Следить, чтобы пассажиры не говорили во время голосового ввода.
- ▶ Не направлять дефлекторы на микрофон громкой связи, расположенный в зоне передних фонарей индивидуального освещения на внутренней поверхности крыши.



### ВНИМАНИЕ

- Сосредотачивать внимание в первую очередь на управлении автомобилем! Управляющее автомобилем лицо несёт всю ответственность за безопасность движения. Поэтому необходимо использовать функции автомобиля только таким образом, чтобы контролировать свой автомобиль в любой дорожной ситуации – опасность аварии!
- Не пользоваться системой голосового управления в экстренных случаях, т. к. в стрессовых ситуациях может измениться голос. Это может привести к тому, что при определённых обстоятельствах соединение с нужным абонентом не произойдёт вообще или произойдёт недостаточно быстро. В такой ситуации номер экстренной помощи набирать вручную!



### Примечание

Во время диалога навигационные сообщения\* и голосовые сообщения о ситуации на дорогах\* не транслируются.

## Описание

### Управление системой голосового управления

Для автомобилей с системой голосового управления



Илл. 18 Центральный дисплей: система голосового управления

Условие: включены зажигание и MMI. Настроен язык системы, поддерживаемый системой голосового управления. Сеанс телефонной связи не ведётся, система помощи при парковке не активирована.

### Управление кнопкой

- ▶ Коротко нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку или в зависимости от контекста нажать на центральном дисплее на .
- ▶ После звукового сигнала произнести нужную команду.
- ▶ Чтобы выключить систему голосового управления, некоторое время удерживать кнопку нажатой на многофункциональном рулевом колесе или сказать **прервать** либо нажать на **1** илл. 18.

### Управление голосовой командой

- ▶ Для системы MMI: для управления системой голосового управления с помощью голосовой команды в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > (Система голосового управления) > Активировать голос. управление через "привет Audi"**.
- ▶ Сказать слово активации "привет Audi" с необходимой командой.

▶ Чтобы выключить систему голосового управления, сказать **прервать** или некоторое время удерживать кнопку нажатой на многофункциональном рулевом колесе либо нажать на **①** ⇨ илл. 18.

### Команды и вспомогательная информация

В меню системы голосового управления отображаются возможные команды и/или выводится вспомогательная информация о текущем диалоге **③**.

- ▶ Для получения дополнительной информации о текущем диалоге произнести **Помощь** или нажать на **②**.
- ▶ Чтобы приостановить распознавание голоса, произнести **Пausa** или нажать на **④**. Чтобы снова активировать распознавание голоса, повторно нажать на **④** или коротко нажать кнопку на многофункциональном рулевом колесе.

### Расширенные функции

Для автомобилей с системой голосового управления

#### Команда во время вывода голосового сообщения

Если функция включена, то во время воспроизведения голосового сообщения пользоваться может просто произнести новую команду.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > (Система голосового управления) > Сделать возможной команду при речевом сообщении.**

#### Онлайн-распознаватель

Для автомобилей с онлайн-распознавателем

Онлайн-распознаватель можно активировать для получения дополнительных функций и улучшения результатов распознавания голоса. Должен быть задан поддерживаемый язык системы. При активированном Интернет-соединении произнесённое анализируется как в автомобиле, так и онлайн.

- ▶ При первом включении системы голосового управления открывается меню онлайн-распознавателя или

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Система голосового управления > Согласие на онлайн-распознаватель для SDS.**
- ▶ Прочесть лицензионные условия и принять их.



### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇨ **①** в **Общие сведения** на стр. 260.

## Внешнее голосовое управление

Для автомобилей с внешним голосовым управлением

Функцию голосового управления подключённого мобильного телефона можно вызвать и управлять ею через автомобиль.

### Включение/выключение внешнего голосового управления

Условие: включены зажигание и MMI. Мобильный телефон подключен к MMI через профиль **Громкая связь** ⇨ стр. 248. Подключённый мобильный телефон имеет функцию голосового управления, которая допускает внешнее управление. Сеанс телефонной связи не ведётся, система помощи при парковке не активирована.

- ▶ Чтобы включить внешнее голосовое управление, некоторое время удерживать нажатой кнопку на многофункциональном рулевом колесе.
- ▶ Чтобы выключить внешнее голосовое управление, некоторое время удерживать нажатой кнопку на многофункциональном рулевом колесе или нажать на **Отмена**.

### Работа с внешним голосовым управлением

- ▶ После звукового сигнала произнести нужную команду.
- ▶ Чтобы активировать приостановленную функцию распознавания голоса, коротко нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку или нажать на **Продолжить**.



### Примечание

Компания Audi только даёт возможность доступа к голосовому управлению мобильного телефона и не несёт никакой ответственности за содержание и команды внешнего голосового управления.

## Глобальные функции

### Дополнительные функциональные кнопки



Илл. 19 Центральная консоль: элемент управления MMI

Управлять нижеприведенными функциями можно с правой стороны многофункционального рулевого колеса. Некоторыми функциями также можно управлять через элемент управления системы MMI.

В зависимости от версии рулевого колеса некоторыми функциями также можно управлять движениями пальцами по клавишам руля, например увеличением/уменьшением громкости.

#### Изменение громкости

Изменить громкость звука аудиоисточника или системного сообщения (например, от системы голосового управления) можно непосредственно во время воспроизведения.

Управление отличается в зависимости от версии рулевого колеса:

- ▶ Для увеличения/уменьшения громкости на рулевом колесе нажимать на соответствующую кнопку +/- или повернуть правое колёсико вверх/вниз.
- ▶ Для увеличения/уменьшения громкости на элементе управления системы MMI сделать рукой круговое движение по часовой стрелке или против часовой стрелки.
- ▶ Чтобы отключить звук, нажать правое колёсико или на рулевом колесе или элементе управления системы MMI.

#### Выбор предшествующего/следующего трека/радиостанции

- ▶ Нажать / на рулевом колесе или элементе управления системы MMI.

#### Перемотка вперёд/назад

- ▶ Удерживать нажатой кнопку / на рулевом колесе или элементе управления системы MMI до достижения желаемой точки воспроизведения.

#### Кнопка быстрого доступа на рулевом колесе

Кнопке можно произвольно присваивать различные функции.

- ▶ Чтобы открыть текущую присвоенную функцию, нажать кнопку .
- ▶ Чтобы запросить текущую присвоенную функцию, удерживать нажатой кнопку , или
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Назначение клавиши руля.
- ▶ Выбрать и подтвердить нужную функцию.

#### Включение/выключение системы голосового управления

Кнопка , см. ⇨ стр. 37.

#### Управление функциями телефона

Кнопка , см. ⇨ стр. 254.

#### Специальные кнопки RS на многофункциональном рулевом колесе

Для модели RS

Кнопка и кнопка RS, см. ⇨ стр. 136.



#### ВНИМАНИЕ

Громкость звука аудиосистем следует выбирать так, чтобы всегда хорошо слышать наружные акустические сигналы, например, звуковой сигнал полиции и пожарной охраны – опасность аварии!

# Персонализация

## Пользователи

### Общие сведения

Для автомобилей с индивидуальными настройками пользователей

В зависимости от страны и оснащения автомобиль может управлять различными пользователями в системе MMI. Каждому пользователю присваиваются использовавшиеся последними настройки.

Перед началом движения водитель может выбрать пользователя в системе MMI и загрузить индивидуальные настройки информационно-развлекательной системы и автомобиля.

Возможные пользователи в MMI:

- **Пользователь myAudi:** пользователь myAudi может пользоваться службами Audi connect, для которых необходима учётная запись myAudi. Определённые настройки переносятся онлайн в соответствующую учётную запись myAudi. Если со своей учётной записью myAudi пользователь регистрируется в другом автомобиле, настройки пользователя можно загрузить в этом автомобиле.
- **Локальный пользователь:** локальный пользователь может сохранять настройки только в текущем автомобиле. Пользователь не может перенести свои настройки в другой автомобиль. Службы Audi connect, доступные только с учётной записью myAudi, недоступны.
- **Гость:** гостевой пользователь может сохранять настройки в автомобиле, не изменяя при этом настройки других пользователей. Audi рекомендует пользователю использовать гостевого пользователя только временно, так как настройки могут быть заменены другими пользователями.

С целью автоматической загрузки настроек пользователя до начала движения текущий пользователь распознаётся на основании указанных ниже и зависящих от оснащения признаков.

– ключ автомобиля;

Условие: дверь водителя была открыта.

Распознанный пользователь отображается в системе MMI. Подтвердить отображаемого пользователя, выбрать другого пользователя ⇨ стр. 42 или добавить нового ⇨ стр. 42.



### ВНИМАНИЕ

Настройки информационно-развлекательной системы и автомобиля при определённых обстоятельствах не загружаются или загружаются частично. Ответственность за настройки информационно-развлекательной системы и автомобиля всегда несёт управляющее автомобилем лицо – опасность аварии!



### Примечание

- В зависимости от оснащения могут быть сохранены различные настройки информационно-развлекательной системы и автомобиля (напр., настройки зеркал, последняя радиостанция). Дополнительные сведения можно найти в системе MMI. В стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Правовые примечания > Об Audi connect.**
- Для пользователей myAudi: сохранённые настройки можно перенести только в подходящие для этого автомобили. Ограничения возможны в особенности при поездках за границей.
- Для пользователей myAudi: настройки можно переносить и загружать только в пределах зоны покрытия соответствующего оператора мобильной связи.
- Для пользователей myAudi с включённой защитой PIN-кодом: если система MMI отображает распознанного пользователя, который просто начинает движение или ждёт, не вводя 4-значный PIN-код, выбирается профиль пользователя «Гость». Некоторые настройки распознанного пользователя myAudi применяются к пользователю «Гость».

### Управление пользователями

Для автомобилей с функцией управления пользователями

#### Открытие функции управления пользователями

Для системы MMI

- ▶ В стартовом окне нажать на **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ**.

#### Выбор пользователя

Для системы MMI

- ▶ Нажать на нужного пользователя.
- ▶ При необходимости ввести 4-значный PIN-код.

#### Добавление пользователя myAudi

Для системы MMI с Audi connect

Условие: была успешно выполнена регистрация на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com) и определён 4-значный PIN-код.

- ▶ Нажать на **Добавить пользователя**.
- ▶ Нажать на **Войти сейчас**, чтобы войти в систему со своими данными доступа myAudi.
- ▶ Следовать указаниям системы.

#### Добавление локального пользователя

Для системы MMI

- ▶ Нажать на **Добавить пользователя**.
- ▶ Нажать на **Начать настройку**.
- ▶ Нажать на **Локальный пользователь**.
- ▶ Следовать указаниям системы.

#### Редактирование пользователей

Для системы MMI

Условие: пользователь выбран, его настройки загружены.

- ▶ Нажать на пользователя.

В зависимости от типа пользователя доступны следующие опции.

**Защита PIN-кодом:** при включённой функции необходимо перед загрузкой настроек этого пользователя ввести 4-значный PIN-код.

**Удалить пользователя из автомобиля:** пользователь удаляется из списка в системе MMI только в этом автомобиле.

### Удаление пользователей

Для системы MMI

- ▶ В стартовом окне выбрать: **ПОЛЬЗОВАТЕР** > **одна или несколько записей** > **Удалить**. Пользователь удаляется только из списка в системе MMI. Права доступа пользователя для автомобиля (напр., основной пользователь) не удаляются.



#### Примечание

- Гостя нельзя переименовать.
- При смене пользователя загружаются настройки нового пользователя в автомобиле.
- Для пользователей с символом активирована защита PIN-кодом. Чтобы выключить защиту PIN-кодом, можно отредактировать данные пользователя.
- В зависимости от страны можно использовать приложение Audi или [my.audi.com](http://my.audi.com).

#### Основной пользователь

Для автомобилей с функцией управления основным пользователем

Для определённых служб управления автомобилем Audi connect, зависящих от оснащения, владелец автомобиля должен быть задан в качестве основного пользователя.

Основной пользователь автоматически получает права удалённого доступа. Они необходимы для управления определёнными зависящими от оснащения автомобиля функциями, например службами управления автомобилем Audi connect через приложение myAudi.

#### Определение основного пользователя

Условие: основной пользователь ещё не был определён.

- ▶ Чтобы определить основного пользователя для автомобиля, потребуется учётная запись myAudi. Необходимо зарегистрироваться в приложении myAudi или на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com).
- ▶ Зарегистрировать автомобиль в приложении myAudi.
- ▶ Следовать указаниям в приложении myAudi.

## Управление другими пользователями

Основной пользователь может на сайте my.audi.com присваивать другим пользователям права пользования зависящими от оснащения службами управления автомобилем Audi connect.

## Удаление основного пользователя в приложении myAudi

- ▶ Открыть приложение myAudi и удалить основного пользователя.

## Удаление основного пользователя в MMI

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: ПОЛЬЗОВАТ. >  > Удалить основного пользователя.

В случае продажи автомобиля следует сбросить настройки системы на заводские.



### Примечание

- В зависимости от страны и модели для автомобиля может быть доступно приложение, отличное от «myAudi». Дополнительные сведения можно найти на сайте my.audi.com.
- Для использования зависящих от оснащения служб управления автомобилем Audi connect регистрация пользователя myAudi в автомобиле не требуется.

## Открывание и закрывание

### Центральный замок

#### Общие сведения



#### ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля, выключать зажигание и забирать ключ с собой. Особенно, если в автомобиле остаются дети. Иначе дети могут завести автомобиль или включить приборы электрооборудования (например, электрические стеклоподъёмники) – опасность несчастного случая!
- В закрытом снаружи автомобиле не должны оставаться люди (особенно дети), т. к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть окна. В экстренном случае блокированные двери затрудняют спасателям доступ в салон автомобиля – опасно для жизни!
- Для автомобилей с охранной сигнализацией: в закрытом снаружи автомобиле с включённой функцией Safelock\* не должны оставаться люди (особенно дети), т. к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть двери ⇨ стр. 48, *Охранная сигнализация*. В экстренном случае блокированные двери затрудняют спасателям доступ в салон автомобиля – опасно для жизни!
- Для детской блокировки: при включённой детской блокировке в оставленном на стоянке автомобиле не должны оставаться люди (особенно дети), т. к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть задние двери и окна – опасность для жизни!

#### Описание

Все двери и крышку багажника можно разом отпереть и запереть центральным замком. Порядок отпирания – весь автомобиль или только дверь водителя – можно задать в MMI ⇨ стр. 45. При отпирании системы замков автомобиля фонари указателей поворота мигают дважды, а при запирании системы замков ав-

томобиля – однократно. Если при запирании фонари не мигают, необходимо проверить, заперты ли все двери и крышки.

В зависимости от оснащения автомобиля существуют различные возможности централизованного запирания/отпирания автомобиля:

- ключ автомобиля ⇨ стр. 50;
- датчики в ручках дверей ⇨ стр. 50;
- цилиндр замка в двери водителя ⇨ стр. 47;
- выключатель центрального замка в салоне ⇨ стр. 46;

#### Ключ автомобиля;

Под «ключом автомобиля» подразумевается радиоключ или комфорт-ключ\*. Комфорт-ключ\* – это радиоключ со специальными функциями ⇨ стр. 50 и ⇨ стр. 112.

#### Автоматическое запирание

Если в течение короткого времени после отпирания автомобиля не открыть дверь, крышку багажника или крышку моторного отсека, то автомобиль снова автоматически запирается. Данная функция препятствует непреднамеренному отпиранию системы замков автомобиля на длительное время.

#### Автоматическое запирание (Auto Lock)

Функция автоматического закрывания Auto Lock предусмотрена для автоматического запирания системы замков дверей и крышки багажника по достижении скорости автомобиля примерно 15 км/ч. Отпирание системы замков автомобиля происходит при активировании функции открытия в выключателе центрального замка.

двери можно по отдельности открывать изнутри отведением дверных ручек;

Кроме того, после аварии с раскрытием подушек безопасности происходит автоматическое отпирание дверей для обеспечения спасателям доступа в автомобиль.

#### Непреднамеренное запирание автомобиля

Запирать автомобиль только тогда, когда все двери, включая крышку багажника, закрыты, и в машине отсутствует ключ. Таким образом можно предотвратить непреднамеренное

запирание автомобиля при оставленном в салоне радиоключе.

В следующих случаях предотвращается непреднамеренное запирание автомобиля при оставленном в салоне ключе автомобиля:

- если открыта дверь водителя, автомобиль нельзя запереть нажатием кнопки  на ключе автомобиля или касанием датчика запирания\* на двери;
- для автомобилей с комфоркт-ключом: если использовавшийся в последний раз комфоркт-ключ находится в багажнике, крышка багажника после закрывания снова открывается 
- для автомобилей с комфоркт-ключом: если использовавшийся в последний раз комфоркт-ключ распознан в автомобиле, то автомобиль невозможно запереть снаружи 



## ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности  стр. 44.



## ОСТОРОЖНО

Для автомобилей с комфоркт-ключом

При запирании автомобиля действуют следующие правила:

- Если ключ автомобиля, которым пользовались последним, распознан в салоне, автомобиль невозможно запереть снаружи **с помощью датчика**. Необходимо взять ключ автомобиля и повторно запереть автомобиль, иначе он не будет защищён от недозволенного доступа.
- Если при открытой двери переднего пассажира/задней двери запереть автомобиль, но при этом случайно оставить ключ в салоне и закрыть дверь, автомобиль сначала будет заперт. Если после запирания ключ автомобиля будет распознан в салоне (системой бесключевого доступа), замки автомобиля снова разблокируются. На это указывает предупреждающий звуковой сигнал<sup>1)</sup> и мигающий сигнал указателей поворота. Если в течение короткого време-

ни не открыть автомобиль, чтобы взять ключ автомобиля, автомобиль запирается автоматически. Это предусмотрено для защиты от длительного пребывания автомобиля в незапертом состоянии. Ключ автомобиля остаётся запертым в салоне автомобиля.

- Если закрыть крышку багажника, и использовавшийся последним ключ автомобиля будет распознан в багажнике, крышка багажника снова откроется. На это указывает предупреждающий звуковой сигнал<sup>1)</sup> и мигающий сигнал указателей поворота. Двери заперты. Необходимо взять ключ автомобиля, иначе автомобиль не будет защищён от недозволенного доступа.



## Примечание

– Никогда не оставлять в автомобиле ценные вещи без присмотра. Даже при закрытом автомобиле не гарантируется полная защита от взлома!

– При запирании автомобиля мигает светодиод на подоконном поясе двери водителя. Если светодиод не гаснет примерно 30 секунд после запирания, значит, нарушено функционирование системы центрального замка. Устранить неисправность на специализированном предприятии.

## Настройка центрального замка

Центральный замок можно индивидуально настроить. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Центральный замок.

## Отпирание дверей

- Если выбрать Все, будут отпираться все двери и крышка багажника.
- При выборе Дверь водителя будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех дверей и крышки багажника нажать два раза ►

<sup>1)</sup> Для автомобилей с охранной сигнализацией

кнопку на ключе автомобиля. У автомобилей с комфоркт-ключом\* отпирается только дверь водителя, если взяться за ручку этой двери. При взятии за ручку одной из других дверей отпирается весь автомобиль.

При нажатии кнопки всегда запираются все замки автомобиля.

### Открыть окна длительным нажатием

Можно настроить возможность открытия всех окон и панорамной стеклянной панели крыши\* ключом автомобиля  $\Rightarrow$  стр. 58, Комфортное открывание/закрывание. При длительном нажатии кнопки на ключе автомобиля всегда закрываются все окна и панорамная стеклянная панель крыши\*.

### Складывание зеркал

Можно настроить функцию автоматического складывания внешних зеркал при запирании автомобиля.

### Звук при запирании<sup>1)</sup>

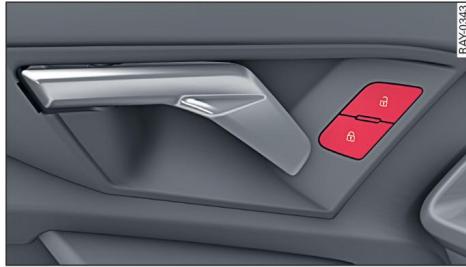
Можно настроить, будет ли раздаваться акустический сигнал при запирании автомобиля.

### Открывание с помощью комфорктного ключа

Для автомобилей с комфоркт-ключом

Пользователь может деактивировать отпирание/запирание с помощью датчика  $\Rightarrow$  стр. 50.

### Выключатель центрального замка



Илл. 20 Дверь водителя: выключатель центрального замка

Чтобы запереть/отпереть автомобиль, нажать кнопку  $\Rightarrow$  .

При запирании автомобиля посредством выключателя центрального замка действует следующее:

- двери и крышку багажника невозможно открыть снаружи (предотвращается нежелательное проникновение в салон, например, при остановке на светофорах);
- если все двери закрыты и заперты, то на выключателе центрального замка горит светодиод;
- двери можно по отдельности открывать изнутри отведением дверных ручек;
- после аварии с раскрытием подушек безопасности происходит автоматическое отпирание запертых изнутри дверей для обеспечения спасателям доступа в автомобиль.



### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности  $\Rightarrow$  стр. 44.
- Выключатель центрального замка действует также при выключенном зажигании.
- Выключатель центрального замка не действует в запертом снаружи автомобиле.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

Автоматическая коробка передач: **Дверь водителя: Неисправность!** Перед выходом из автомобиля включите Р. См. рук-во по экспл.

Или

Автоматическая коробка передач: **Электропривод двери водителя: неисправность!** Перед выходом из автомобиля включите Р. Обратитесь в автосервис

Неисправность системы определения положения сиденья, ремня безопасности или замка двери. Зафиксировать автомобиль перед

<sup>1)</sup> Данная функция недоступна в исполнениях для некоторых стран.

высадкой, включив режим движения Р. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

/ Пожалуйста, проверьте задние сиденья!

Или

/ Пожалуйста, проверьте задние сиденья и следите за Safelock! См. руководство по эксплуатации

На центральном дисплее после завершения каждой поездки появляется указание для водителя о том, что на задних сиденьях может кто-то находиться. Если открывалась одна из задних дверей, дополнительно появляется указание для водителя в комбинации приборов. Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что никто, в особенности дети или животные, не остался в автомобиле.

Звуковой сигнал можно включить/выключить.

Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Звуковой сигнал в задней части автомобиля.

Для автомобилей с функцией Safelock см. ⇨ в Охранная сигнализация на стр. 49.

**Ключ автомобиля распознан в салоне автомобиля**

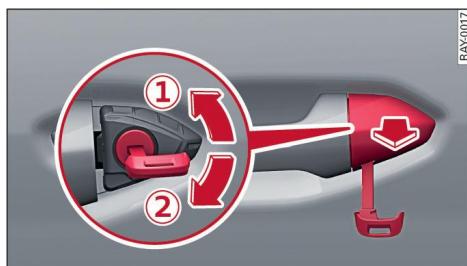
Или

**Ключ автомобиля распознан в багажном отделении**

Указание для водителя появляется, если при запирании и последующем закрытии двери/крышки багажника в автомобиле был обнаружен ключ от автомобиля. Кроме того, автомобиль реагирует на это, мигая несколько раз и подавая предупреждающий звуковой сигнал<sup>1)</sup>. Немедленно заберите ключ, иначе автомобиль будет заблокирован автоматически, а ключ останется запертным в автомобиле. Это предусмотрено для защиты от длительного пребывания автомобиля в незапертом состоянии.

## Аварийное отпирание/запирание дверей

При выходе из строя центрального замка каждую дверь необходимо отпирать/запирать отдельно.



Илл. 21 Дверь водителя: цилиндр замка



Илл. 22 Дверь: аварийная блокировка

Для автомобилей с охранной сигнализацией: после отпирания цилиндром замка и открытия двери водителя требуется нажать кнопку на ключе автомобиля или включить зажигание. В противном случае сработает сигнализация. При аварийной блокировке охранная сигнализация не активируется.

### Отпирание/запирание двери водителя аварийным ключом

- ▶ Извлечь аварийный ключ ⇨ стр. 49.
- ▶ Вставить аварийный ключ в прорезь под ручкой двери и отжать крышку ⇨ илл. 21.
- ▶ Для отпирания двери водителя повернуть аварийный ключ в положение открытия ① ⇨ илл. 21. Ручка аварийного ключа направлена в сторону задней двери.
- ▶ Чтобы открыть дверь водителя, потянуть за ручку двери.

<sup>1)</sup> Для автомобилей с охранной сигнализацией

- ▶ Механическая коробка передач: чтобы запереть дверь водителя, один раз повернуть аварийный ключ в положение закрывания ②  
⇒  Ручка аварийного ключа направлена в сторону задней двери.
- ▶ Автоматическая коробка передач: чтобы запереть дверь водителя, включить режим движения P, закрыть дверь и один раз повернуть аварийный ключ в положение закрывания ②  
⇒  Ручка аварийного ключа направлена в сторону задней двери.

### Запирание двери переднего пассажира/ задних дверей аварийным ключом

Устройство аварийной блокировки находится на торцевой стороне дверей. Его можно увидеть только при открытой двери.

- ▶ Извлечь аварийный ключ ⇒ стр. 49.
- ▶ При необходимости извлечь колпачок из отверстия ⇒ илл. 22.
- ▶ Вставить аварийный ключ во внутреннюю прорезь и повернуть его до упора вправо (правая дверь) или влево (левая дверь).
- ▶ При необходимости закрыть отверстие колпачком и закрыть дверь.

После закрывания двери переднего пассажира/ задних дверей открыть их снаружи уже невозможно. Изнутри дверь можно открыть однократным отведением ручки двери. Если на одной из задних дверей включена детская блокировка, сначала нужно потянуть внутреннюю ручку открывания двери. Затем дверь можно открыть снаружи.



#### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности ⇒ стр. 44.

### Охранная сигнализация

Для автомобилей с охранной сигнализацией

Если фиксируется проникновение в автомобиль, то срабатывает система звуковой и световой охранной сигнализации. Охранная сигна-

лизация автоматически включается и выключается при запирании/отпирании автомобиля. Включившийся сигнал тревоги автоматически отключается спустя определённое время.

### Выключение сигнализации вручную

- ▶ Для выключения сигнализации нажать кнопку  на ключе автомобиля или включить зажигание.

В зависимости от оснащения автомобиля охранная сигнализация может иметь нижеуказанные компоненты.

### Защита от взлома

Сигнализация срабатывает при взломе дверей, крышки моторного отсека и багажника, а также при открывании двери, предварительно отпертой посредством цилиндра замка.

### Контроль салона и противобуксировочный контроль

Сигнализация срабатывает при передвижении в салоне (например, животные) или изменении наклона автомобиля (например, при перевозке автомобиля).

Непреднамеренного срабатывания сигнализации можно избежать, отключив функцию контроля салона/противобуксировочного контроля.

### Safelock<sup>1)</sup>

Автомобиль становится невозможno открыть изнутри. Благодаря этому снижается вероятность взлома автомобиля ⇒  Для напоминания о функции Safelock\* после выключения зажигания на дисплее приборной панели появляется указание для водителя **Следите за Safelock.**

**См. руководство по эксплуатации или Следите за Safelock.**

Если в автомобиле остаются люди, функцию Safelock необходимо отключить.

<sup>1)</sup> Данная функция опциональна и недоступна в исполнениях для некоторых стран/в некоторых вариантах комплектации.

## Отключение контроля салона/противобуксировочного контроля и функции Safelock<sup>1)</sup>

Существуют следующие возможности отключения контроля салона/противобуксировочного контроля и функции Safelock\*:

- ▶ Нажать кнопку  на ключе автомобиля второй раз в течение 2 секунд. Или
- ▶ Для автомобилей с комфоркт-ключом: коснуться датчика на ручке двери второй раз в течение 2 секунд. Или
- ▶ Повернуть аварийный ключ в замке двери в течение 2 секунд второй раз в положение закрывания. Или
- ▶ Для автомобилей с системой MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Настройки и сервис > Функция контроля салона

При таком запирании автомобиля функции контроля салона/противобуксировочного контроля и функция Safelock\* выключаются до следующего отпирания.

В случае успешного отключения светодиод в облицовке двери коротко мигает и затем выключается примерно на полминуты.



### ВНИМАНИЕ

В закрытом снаружи автомобиле с включённой функцией Safelock\* не должны оставаться люди (особенно дети), т. к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть двери и окна. В экстренном случае блокированные двери затрудняют спасателям доступ в салон автомобиля – опасно для жизни!



### ОСТОРОЖНО

- При выключении Safelock\* автоматически выключается контроль салона и противобуксировочный контроль. И наоборот. Ваш автомобиль не полностью защищён от взлома и угона.
- Для автомобилей с системой управления автомобилем Audi connect: при дистанци-

онном запирании автомобиля с помощью служб Audi connect функция Safelock не включается.



### Примечание

- Функция контроля салона/противобуксировочного контроля работает безупречно только при закрытых окнах и люке\*.
- Если из салона автомобиля потянуть одну из ручек открывания двери, то даже при выключенной функции Safelock\* сработает сигнализация.

## Ключи

### Комплект ключей



Илл. 23 Комплект ключей автомобиля

Заводской комплект ключей состоит из двух ключей автомобиля.

#### ① Ключ автомобиля

Ключом автомобиля можно отпирать и запирать автомобиль.

#### ② Аварийный ключ и кнопка разблокировки аварийного ключа

В ключ автомобиля интегрирован аварийный ключ. Чтобы вынуть его, нажать кнопку разблокировки и вытянуть аварийный ключ.

С помощью аварийного ключа можно

- включать и выключать\* подушку безопасности переднего пассажира ⇒ стр. 86;

<sup>1)</sup> Данная функция опциональна и недоступна в исполнениях для некоторых стран/в некоторых вариантах комплектации.

- Для автомобилей с запираемым вещевым отсеком: запереть и отпереть вещевой отсек;
- выполнять аварийное отпирание и запирание дверей  $\Rightarrow$  стр. 47.
- выполнять аварийное отпирание крышки багажника  $\Rightarrow$  стр. 56.

### Потеря/замена ключа

В случае потери ключа автомобиля обратиться на предприятие Audi. Потерянный ключ автомобиля необходимо блокировать. Для этого необходимо предъявить на предприятие Audi все ключи.

О потере ключа следует сообщить страховой компании.

### Электронная противоугонная блокировка

Электронная противоугонная блокировка препятствует несанкционированной эксплуатации автомобиля.

При определённых обстоятельствах автомобиль может не перейти в состояние готовности к движению, если в связке ключей находится ключ другого автомобиля.

### Данные в ключе автомобиля

Во время движения на ключ автомобиля постоянно записываются данные, необходимые для сервисного и технического обслуживания. На предприятии Audi можно считать эти данные для определения работ, которые требуется провести.



#### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности  $\Rightarrow$  стр. 44.



#### ОСТОРОЖНО

Не допускать воздействия чрезмерно высокой температуры и прямых солнечных лучей на ключ.



#### Предписание по охране окружающей среды

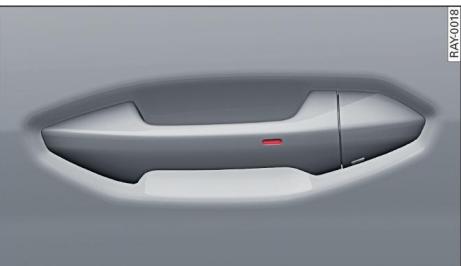
Элементы питания и электрические/электронные приборы необходимо утилизиро-

вать в соответствии с экологическими нормами  $\Rightarrow$  стр. 406, Указания по утилизации.

### i Примечание

- На функционирование ключа автомобиля могут отрицательно повлиять находящиеся вблизи автомобиля передатчики, работающие в том же частотном диапазоне (например, мобильные телефоны, телевизионные станции). Необходимо всегда проверять, заперт ли автомобиль!
- Для системы MMI: можно просмотреть количество ключей, запрограммированных для автомобиля: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Информация об автомобиле.
- На комплекте ключей может быть закреплён заводской брелок, содержащий информацию о комплекте ключей. Брелок можно использовать для дополнительного заказа ключей автомобиля. Необходимо сохранить брелок, а в случае продажи автомобиля передать его новому владельцу.

### Отпирание/запирание автомобиля



RAK/008

Для автомобилей с комфоркт-ключом

Илл. 24 Ручка двери: датчик\* для запирания

В зависимости от оснащения автомобиля существуют различные возможности запирания/отпирания автомобиля. Какие двери будут отпираться, зависит от настроек в MMI  $\Rightarrow$  стр. 45.

### Отпирание/запирание кнопками на ключе автомобиля

- Для отпирания автомобиля нажать кнопку  $\Rightarrow$  стр. 49, илл. 23.
- Чтобы запереть автомобиль, нажать один раз кнопку .

## Отпирание/запирание с помощью датчиков

Для автомобилей с комфоркт-ключом

- ▶ Чтобы отпереть автомобиль, возьмитесь за ручку двери.
- ▶ Чтобы запереть автомобиль, закрыть дверь и **один раз** коснуться расположенного в ручке двери датчика ⇨ илл. 24. Не браться за ручку двери, в противном случае автомобиль не будет заперт. Повторное открывание двери на короткое время сразу после закрывания невозможно. В результате можно удостовериться в правильности закрывания двери.

## Отпирание/запирание с помощью служб управления автомобилем Audi connect<sup>1)</sup>

Для автомобилей с системой управления автомобилем Audi connect

Условие: службы управления автомобилем Audi connect настроены ⇨ стр. 264. Автомобиль не подвижен, зажигание выключено.

Ознакомиться с описанием функции «Safelock» ⇨ ! в Охранная сигнализация на стр. 49.



### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 44.



### Примечание

- Использовать ключ автомобиля только когда автомобиль находится в поле зрения.
- Автоматическая коробка передач: запереть автомобиль можно только при режиме движения P.
- Не выполнять отпирание/запирание ключом автомобиля, находясь внутри автомобиля. В противном случае может сработать противоугонная сигнализация\*. В этом случае необходимо нажать кнопку разблокировки ☰.



### Примечание

Для автомобилей с комфоркт-ключом

- При отпирании/запирании автомобиля комфоркт-ключ должен находиться на длине 1,5 м от ручки двери/багажника.
- Функцию отпирания комфорктным ключом (бесключевой доступ) можно отключить в системе MMI ⇨ стр. 45.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи автомобиля система распределения энергии последовательно отключает функции комфорта, в которых отсутствует необходимость. В данном случае существует вероятность того, что автомобиль будет невозможна отпереть датчиком.

## Светодиод и аккумуляторная батарея в ключе автомобиля



Илл. 25 Ключ автомобиля: снятие крышки батарейного отсека

## Светодиод в ключе автомобиля

Светодиод ① подтверждает работу ключа автомобиля.

- ▶ При кратком нажатии кнопки светодиод вспыхивает один раз.
- ▶ При более длительном нажатии (комфортное открывание/запирание) светодиод вспыхивает несколько раз.
- ▶ Если светодиод не мигает, значит, разрядился элемент питания ключа автомобиля. Заменить элемент питания в ключе автомобиля.

### Замена элемента питания ключа автомобиля

Элемент питания для замены в ключе автомобиля должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания (тип **CR 2032**).

- ▶ Вынуть аварийный ключ ⇨ стр. 49 и вставить его наискосок в отверстие ⇨ илл. 25 ключа автомобиля.
- ▶ Чтобы снять крышку батарейного отсека, вдавить аварийный ключ внутрь ключа автомобиля в направлении крышки батарейного отсека так, чтобы крышка слегка приподнялась ② ⇨ илл. 25. Затем снаружи поднять крышку батарейного отсека.
- ▶ Извлечь старый элемент питания и установить новый элемент питания так, чтобы знак «+» находился вверху.
- ▶ Установить крышку батарейного отсека.
- ▶ Установить на место аварийный ключ.

Включение контрольной лампы  с соответствующим указанием для водителя означает, что элемент питания ключа автомобиля разряжен и должен быть заменён.

 **ВНИМАНИЕ**

В ключе автомобиля установлен кнопочный элемент.

- Проглатывание батарей/кнопочных элементов питания или проникновение их в тело другим способом может в кратчайшие сроки привести к получению тяжёлых и даже смертельных травм – опасность ожогов, в том числе химических!
- Ключ автомобиля и брелоки ключа с элементом питания хранить в месте, недоступном для детей.
- Не допускать попадания к детям новых и отработавших элементов питания.
- Если отсек элемента питания не закрывается надёжно, прекратить использование ключа автомобиля и убрать его в недоступное для детей место.
- При подозрении на проглатывание элемента питания или попадание в тело другим способом немедленно обратиться за врачебной помощью.



### Предписание по охране окружающей среды

Элементы питания и электрические/электронные приборы необходимо утилизировать в соответствии с экологическими нормами ⇨ стр. 406, Указания по утилизации.

## Крышка багажника

### Общие сведения



#### ВНИМАНИЕ

- В закрытом снаружи автомобиле не должны оставаться люди (особенно дети), т. к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть окна. В экстренном случае блокированные двери затрудняют спасателям доступ в салон автомобиля – опасно для жизни!
- Для автомобилей с охранной сигнализацией: в закрытом снаружи автомобиле с включённой функцией Safelock\* не должны оставаться люди (особенно дети), т. к. в данном случае в салоне невозможно будет открыть двери ⇨ стр. 48, Охранная сигнализация. В экстренном случае блокированные двери затрудняют спасателям доступ в салон автомобиля – опасно для жизни!
- Если автомобиль не используется, всегда закрывать и запирать крышку багажника и двери. В противном случае, например, ребёнок через багажник может проникнуть в автомобиль и оказаться там запертым. Во избежание травм не позволять детям играть в автомобиле и в его окружении.
- Убедиться в отсутствии людей в функциональной зоне крышки багажника при её закрывании, особенно в зоне шарниров, верхнего и нижнего края крышки багажника, а также всех имеющихся кромок – опасность защемления!
- Закрыв крышку багажника, удостовериться, что она зафиксировалась в замке. В противном случае крышка багажника может внезапно открыться во время движения – опасность аварии!
- Во избежание попадания отработавших газов в салон из окружающего пространства

никогда не ездить с открытой или неполностью закрытой крышкой багажника – опасность отравления!

- Если на крышке багажника находится смонтированный кронштейн для перевозки багажа, например кронштейн для велосипедов, при определённых обстоятельствах крышка багажника может открываться не полностью, или открытая крышка багажника может самостоятельно опуститься под воздействием дополнительного груза. Поэтому необходимо дополнительно обеспечить упор открытой крышке багажника или разгрузить предварительно кронштейн для багажа – опасность травмирования!
- Для автомобилей с крышкой багажника с автоматическим или сенсорным управлением: не допускать неосмотрительного или неконтролируемого закрытия крышки багажника. В противном случае можно нанести себе и другим серьёзные повреждения, несмотря на ограничитель усилия!

### **!** ОСТОРОЖНО

При открывании крышки багажника она может, например, удариться о потолок гаража и получить повреждения.

### **i** Примечание

При запертом автомобиле крышку багажника можно отпереть отдельно двойным нажатием кнопки  на ключе автомобиля. При последующем закрывании крышки багажника она запирается автоматически.

## Открывание/закрывание крышки багажника



Илл. 26 Крышка багажника: ручка



Для автомобилей с крышкой багажника с автоматическим управлением

Илл. 27 Дверь водителя: открывание крышки багажника

## Открывание крышки багажника

- ▶ Для автомобилей без комфоркт-ключа: отпрыть автомобиль и крышку багажника кнопкой   на ключе автомобиля и нажать на ручку в крышке багажника ⇨ илл. 26. Или
- ▶ Для автомобилей с комфоркт-ключом: нажать на ручку в крышке багажника ⇨ илл. 26. При запертом багажнике ключ автомобиля должен быть на расстоянии не более прибл. 1,5 м от багажника. Или
- ▶ Для автомобилей с крышкой багажника с автоматическим управлением: потянуть кнопку  в двери водителя ⇨ илл. 27.

## Закрывание крышки багажника

- ▶ Для автомобилей с крышкой багажника без автоматического управления: немного отвести вниз крышку багажника за расположенную с внутренней стороны накладку ручки и зафиксировать ее в замке легким движением. Или

- ▶ Для автомобилей с крышкой багажника с автоматическим управлением: см. ⇨ стр. 54.

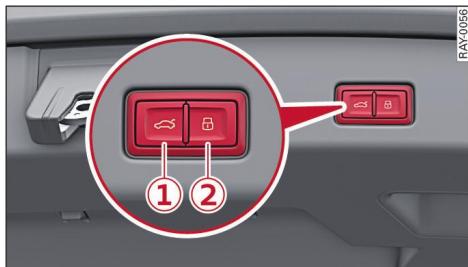


### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 52.

## Крышка багажника с автоматическим управлением

Для автомобилей с автоматически задействуемой крышкой багажника



Илл. 28 Крышка багажника: кнопка закрывания\* ①, кнопка запирания\* ② (автомобили с комфоркт-ключом\*)

Крышку багажника можно автоматически открыть и закрыть ⇨ ▲ в Общие сведения на стр. 52.

### Открывание крышки багажника

- ▶ При выключенном зажигании дважды нажать кнопку на ключе автомобиля ⇨ стр. 49, илл. 23. Или
- ▶ Или кратковременно потянуть кнопку , расположенную в двери водителя ⇨ стр. 53, илл. 27. Или
- ▶ Для автомобилей с комфоркт-ключом: нажать на ручку в крышке багажника ⇨ стр. 53, илл. 26. При запертом багажнике ключ автомобиля должен быть на расстоянии не более прибл. 1,5 м от багажника.

### Закрывание крышки багажника

- ▶ Нажать кнопку в крышке багажника. Или
- ▶ Или нажать ручку крышки багажника ⇨ стр. 53, илл. 26. Или
- ▶ Немного прижать крышку багажника вниз. Или

- ▶ При включённом зажигании тянуть кнопку в двери водителя ⇨ стр. 53, илл. 27, пока крышка багажника не закроется. Или
- ▶ Для автомобилей с комфоркт-ключом: при выключенном зажигании нажать кнопку на ключе автомобиля и удерживать нажатой, пока крышка багажника не закроется. При этом стоять на достаточном расстоянии (макс. 3 м) за крышкой багажника. Или
- ▶ Нажать кнопку в крышке багажника. Или
- ▶ Для автомобилей с комфоркт-ключом: при выключенном зажигании нажать кнопку / в крышке багажника. Ключ автомобиля должен быть на расстоянии не более прибл. 1,5 м от багажника и не должен находиться в автомобиле. При нажатии кнопки /\* автомобиль запирается.

### Остановка автоматического движения

Автоматическое движение крышки багажника останавливается, если

- ▶ повторно нажать кнопку или задействовать ручку в крышке багажника ⇨ стр. 53, илл. 26. Или
- ▶ нажать на комфоркт-ключ\* кнопку . Или
- ▶ или если процесс открывания блокируется из-за тугости хода или препятствия.

Если теперь ещё раз нажать кнопку или задействовать ручку в крышке багажника, крышка багажника ⇨ стр. 53, илл. 26 снова откроется/закроется.

### Аварийное открывание/закрывание крышки багажника

В случае отказа электрического привода или разрядки аккумуляторной батареи автомобиля крышку багажника можно открыть и закрыть вручную. При этом потребуется приложить некоторое усилие. Для облегчения процесса крышку рекомендуется перемещать медленно.

- ▶ Потянуть крышку багажника немного вниз за внутреннюю накладку и нажать на крышку, чтобы закрыть её.



### ВНИМАНИЕ

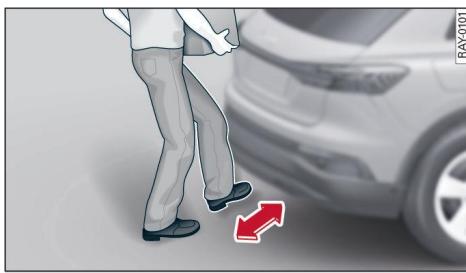
Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 52.

## Примечание

Если при открытой крышке багажника ключ автомобиля находится в багажнике или в салоне, кнопка  на крышке багажника не действует.

### Открывание крышки багажного отсека движением ноги (движение удара по мячу)

Для автомобилей с крышкой багажника с сенсорным управлением



Илл. 29 Задняя часть автомобиля: движение ногой (пример)

Крышку багажника можно автоматически открыть  в *Общие сведения на стр. 52*.

Условия: зажигание выключено и функция комфорtnого ключа активирована в MMI. Комфортный ключ\* находится у пользователя. Вы стоите по центру крышки багажника. В зависимости от оснащения автомобиля пользователь может располагаться также немного не по центру за крышкой багажника.

### Активация/деактивация функции

Включить/выключить функцию управления крышкой багажника с помощью движения ногой можно, активировав/дезактивировав функцию отпирания с помощью комфорtnого ключа (бесключевой доступ) в меню центрального замка  стр. 45, *Настройка центрального замка*.

### Открывание крышки багажника

При открывании двери визуальное подтверждение от автомобиля обеспечивается указателями поворота.

Чтобы открыть крышку багажника, проведите ногой вперед и назад под задним бампером один раз (движение ногой)  илл. 29. При этом не дотрагиваться до бампера. Не терять устойчивость. Если система распознает движение, крышка багажника открывается.

### Остановка автоматического движения

Автоматическое движение крышки багажника останавливается, если

- ▶ Повторно нажать кнопку  стр. 54, илл. 28 или задействовать ручку в крышке багажника  стр. 53, илл. 26, или
- ▶ нажать на комфорtnом ключе кнопку 
- ▶ или если процесс открывания блокируется из-за тугости хода или препятствия.

Если теперь ещё раз нажать кнопку 

 стр. 54, илл. 28 или задействовать ручку в крышке багажника  стр. 53, илл. 26, крышка багажника снова откроется/закроется.

### Примечания к правильному управлению движением ногой

Крышка багажника открывается только, если вы действовали в соответствии с указаниями. Это позволяет избежать ситуации, когда крышка багажника будет открываться при аналогичных движениях. Например, если просто пройти между задней частью автомобиля и воротами гаража. В некоторых случаях система может быть ограничена в функциональности или временно недоступна. Это может произойти, например, в следующих случаях:

- слишком малое или слишком большое расстояние до бампера;
- крышка багажника была непосредственно перед этим закрыта/открыта;
- если автомобиль припаркован рядом с кустарником и его ветви продолжительно движутся под автомобилем;
- при мойке автомобиля, например устройствами высокого давления или на автоматической мойке;
- при сильном дожде;
- при сильном загрязнении бампера, напр. после езды по дорогам, посыпаным солью;

– на радиосигнал комфорктного ключа оказывают помехи другие передатчики, например мобильные телефоны или ДУ;

### Примечания к ошибкам в управлении

Крышка багажника может самопроизвольно открыться в следующих случаях, например:

- Во время процессов заряда, в которых зарядный кабель прокладывается в нижней задней части автомобиля.
- При подметании под задним бампером.
- Сильной струей воды или пара.
- При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту в области заднего бампера.
- Из-за движущихся ворот в непосредственной близости от заднего бампера.



#### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 52.
- Если комфоркт-ключ находится у пользователя, во время пребывания его у задней части автомобиля крышка багажника с управлением от датчика может непреднамеренно открыться – опасность аварии!



#### ОСТОРОЖНО

- Если комфоркт-ключ находится у пользователя, во время пребывания его у задней части автомобиля крышка багажника с управлением от датчика может непреднамеренно открыться и, например, удариться о потолок гаража.
- Всегда следить за тем, чтобы в зоне действия крышки багажника случайно не оказался действующий ключ автомобиля.



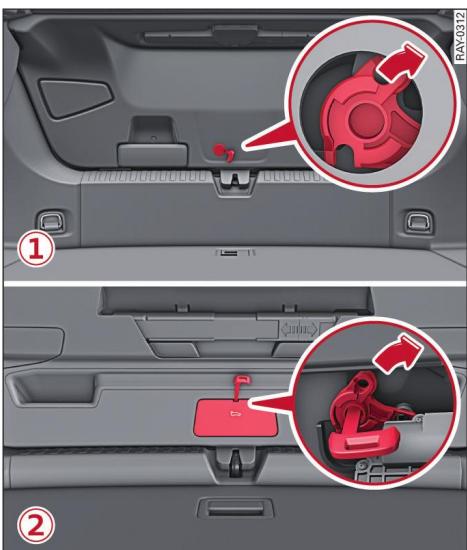
#### ОСТОРОЖНО

- Чтобы предотвратить самопроизвольное открытие крышки багажника в следующих случаях, отключить функцию отпирания с помощью комфорктного ключа (бесключевой доступ) в MMI ⇨ стр. 55, Активация/деактивация функции:
- если водитель паркуется вблизи таких препятствий, как фонари, столбы или ворота

гаража, или на подземной парковке с низкой высотой потолка

- перед каждой мойкой автомобиля
- при использовании автомойки
- перед проведением технического обслуживания или ремонта автомобиля
- перед установкой кронштейна для велосипедов или присоединением прицепа

### Аварийное отпирание крышки багажника



Илл. 30 Внутренняя поверхность крышки багажника: доступ к аварийному отпиранию. Модель седан ①, модель Sportback ②

- Отвести спинку заднего сиденья вперёд ⇨ стр. 99.
- Извлечь аварийный ключ ⇨ стр. 49.
- Для модели седан: извлечь крышку в обшивке крышки багажника ① ⇨ илл. 30.
- Для модели Sportback: извлечь крышку в обшивке крышки багажника ② ⇨ илл. 30.
- Чтобы отпереть крышку багажника, нажать на рычаг подходящим предметом (например, отвёрткой) или аварийным ключом в направлении стрелки.

- ▶ Отвести спинку сиденья назад до её фиксации.



### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 52.

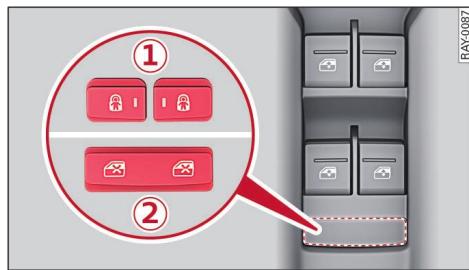


### ВНИМАНИЕ

После возврата спинки сиденья в исходное состояние обязательно проверить правильность фиксации спинки, потянув её вперёд.

## Детская блокировка

Детская блокировка предотвращает открывание задних дверей, а также задействование стеклоподъёмников задних дверей.



Илл. 31 Дверь водителя: органы управления



Для автомобилей с ручной детской блокировкой  
Илл. 32 Задняя дверь: ручная детская блокировка

### Автомобили с кнопкой ☑

Для автомобилей с электрической детской блокировкой

- ▶ Для включения/отключения детской блокировки (внутренняя ручка открывания двери и стеклоподъёмник) соответствующей задней двери нажать левую или правую кнопку ☑ в двери водителя ① ⇨ илл. 31. В кнопке загорается/гаснет светодиод.

- ▶ Необходимо убедиться, что детская блокировка действует, т. е. выключатель стеклоподъёмника и ручка открывания двери сзади не функционируют.

### Автомобили с кнопкой ☑

Для автомобилей с ручной детской блокировкой

- ▶ Для включения/отключения детской блокировки переключателей стеклоподъёмников задних дверей нажать кнопку ☑ в двери водителя ② ⇨ илл. 31. В кнопке загорается/гаснет светодиод.
- ▶ Для включения/отключения ручной детской блокировки внутренних ручек открывания задних дверей открыть соответствующую заднюю дверь и аварийным ключом повернуть выключатель в направлении стрелки/против направления стрелки ⇨ илл. 32. Соответствующая внутренняя ручка открывания задней двери перестаёт действовать.
- ▶ Необходимо убедиться, что детская блокировка действует, т. е. выключатель стеклоподъёмника и ручка открывания двери сзади не функционируют.

При включённой детской блокировке следующие функции отключены:

- задние внутренние ручки открывания двери;
- задние стеклоподъёмники.

### Указание для водителя на дисплее приборной панели

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### ⊕ / ☑ Детская блокировка: Неисправность! Обратитесь в автосервис

Неисправность детской блокировки. Повторно нажать кнопку ☑/ ☑.

Если указание для водителя по-прежнему появляется, при ближайшей возможности обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность ⇨ △.



### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 44.

- При неисправной детской блокировке задние двери могут быть открыты изнутри – опасность аварии!

## Электрические стекло-подъёмники

### Открывание/закрывание окна



Илл. 33 Дверь водителя: выключатели стеклоподъёмников

Выключатели стеклоподъёмников:

- ① Передняя левая дверь
- ② Передняя правая дверь
- ③ Задняя левая дверь
- ④ Задняя правая дверь

### Открытие/закрытие окна

Всеми стеклоподъёмниками можно управлять с сиденья водителя. Для всех выключателей стеклоподъёмников предусмотрено два положения:

- ▶ Для автоматического открытия/закрытия окна коротко нажать/потянуть выключатель до второго положения. При повторном воздействии выключателя движение останавливается.
- ▶ Для установки промежуточного положения нажимать/тянуть выключатель в первой позиции до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение стекла.

### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности ⇒ стр. 44.
- Всегда внимательно следить за процессом подъёма оконных стёкол. Опасность травмирования!

### Примечание

- После выключения зажигания окна можно закрывать и открывать на протяжении ещё нескольких минут. Выключатели стеклоподъёмников отключаются только после открытия двери со стороны водителя или переднего пассажира.
- Стеклоподъёмники оснащены функцией защиты от защемления. Может случиться так, что автоматическое движение будет прервано, и окно снова откроется даже при отсутствии препятствия. Потянуть выключатель стеклоподъёмника и удерживать его в данном положении до тех пор, пока стекло не поднимется до крайнего верхнего положения.

### Комфортное открывание/закрывание

Для автомобилей с комфортом-ключом

### Комфортное открывание/закрывание окон/люка крыши\*

Открытие разом всех окон и люка крыши\* можно настроить в системе MMI ⇒ стр. 45, Настройка центрального замка.

- ▶ Нажать кнопку / на ключе автомобиля и удерживать её нажатой до тех пор, пока все окна не достигнут желаемого положения и/или не поднимутся/закроются люк крыши\* ⇒ . Или
- ▶ Коснуться датчика\* на ручке двери ⇒ стр. 50, илл. 24 и не отпускать его до тех пор, пока не закроются все окна и люк крыши\*. При этом не класть руку на ручку двери.

Если все окна и люк крыши\* закрыты, указатели поворота мигают один раз.

### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности ⇒ стр. 44.
- Всегда внимательно следить за процессом закрывания окон и люка крыши\* – существует опасность травмирования!

– В целях безопасности открывать и закрывать окна и люк крыши\* ключом автомобиля следует только при визуальном контакте и на удалении примерно 2 м от автомобиля. При нажатии кнопки всегда следить за процессом закрывания окон и люка крыши\*, чтобы никого не травмировать вследствие зажатия. При отпускании кнопки процесс закрывания сразу прекращается.

## Панорамная стеклянная панель крыши

### Панорамная стеклянная панель крыши, управление солнцезащитной шторой

Для автомобилей с панорамной стеклянной панелью крыши и солнцезащитной шторой крыши



Илл. 34 Потолок: кнопка панорамной стеклянной панели крыши

Для кнопки управления предусмотрены два положения.

#### Управление шторой крыши

Штору крыши можно вручную открывать и закрывать вне зависимости от положения открывания панорамной стеклянной панели крыши. Штору крыши можно установить в любое промежуточное положение.

#### Управление люком крыши

- Поднятие люка крыши: коротко нажать кнопку в потолке до второго положения вверх **①**.
- Закрывание поднятого люка крыши: коротко потянуть кнопку до второго положения вниз.

- Выдвижение люка крыши: коротко сдвинуть кнопку до второго положения назад **②**.
- Закрывание выдвинутого люка крыши: коротко сдвинуть кнопку до второго положения вперёд.
- Установка промежуточного положения: сдвигать, нажимать или тянуть кнопку до первого положения до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение люка крыши.

#### Аварийное закрывание люка крыши

Если при закрывании встретится препятствие, например зажатый предмет, то панель крыши автоматически откроется. В данном случае впоследствии можно выполнить электрически управляемое аварийное закрывание.

- Не позднее чем через пять секунд после автоматического открывания потянуть кнопку и не отпускать, пока крыша не закроется.



#### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности стр. 44.
- Всегда следить за процессом закрывания люка крыши – опасность травмирования! Выходя из автомобиля, всегда выключать зажигание и забирать ключ с собой.



#### ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения оборудования салона, в особенности электроники, при покидании автомобиля и осадках обязательно закрывать люк крыши.



#### Примечание

- После выключения зажигания можно ещё несколько минут управлять люком крыши, если ещё не была открыта одна из передних дверей.
- При слишком низких температурах открытие люка крыши невозможно.

## Открыватель ворот гаража

### Описание

Для автомобилей с системой открывания ворот гаража

С помощью системы открывания ворот гаража можно из салона активировать, например, ворота гаража, системы безопасности или освещение дома. Управление функциями осуществляется в MMI. Возможно программирование нескольких приёмников, обрабатывающих сигналы до 8 радиобрелоков, в зависимости от оснащения.

### ВНИМАНИЕ

- При программировании или использовании пульта управления воротами гаража следует убедиться в отсутствии людей или предметов в непосредственной близости от системы. Люди могут получить травмы при защемлении, или может иметь место повреждение имущества.
- Не отвлекаться от дорожной обстановки на индикаторы и операции работы с центральным дисплеем.

### Примечание

- В случае продажи автомобиля следует сбросить настройки на заводские ⇒ стр. 309.
- Прежде чем запрограммировать систему для открывателя ворот гаража, сначала следует проверить его совместимость: обратитесь в специализированное предприятие или посетите сайт [www.homelink.com](http://www.homelink.com) для получения дополнительной информации. Там приведена и дополнительная информация о HomeLink.
- В системе MMI можно получить сведения (уровень совместимости/статус/код страны/поколение HomeLink) об устройстве HomeLink. В стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Открыватель ворот гаража > ①.

### Управление

Для автомобилей с системой открывания ворот гаража

Условия: соответствующий радиобрелок запрограммирован, автомобиль находится в зоне действия системы, зажигание включено.

Существует несколько возможностей для закрытия/открытия системы (напр., гаражных ворот).

- ▶ Чтобы включить индикацию клавиши  (клавиша **открывателя ворот гаража**) для открывателя ворот гаража, нажать в строке состояния на клавишу .
- ▶ Если был запрограммирован только один радиобрелок, при необходимости нажать в строке состояния на центральном дисплее на клавишу .
- ▶ Если были запрограммированы несколько радиобрелоков, при необходимости нажать в строке состояния на центральном дисплее на клавишу  и затем на соответствующую клавишу системы.
- ▶ Для автомобилей с программируемой клавишей рулевого колеса: если была настроена программируемая клавиша рулевого колеса, нажать кнопку \* ⇒ стр. 40.
- ▶ Для автомобилей с GPS-привязкой: если была запрограммирована **GPS-привязка**, нажать на соответствующую клавишу на центральном дисплее. Незадолго до прибытия к системе в MMI появляется клавиша.
- ▶ При включении передачи заднего хода на центральном дисплее отображается система помощи при парковке\* / камера заднего вида\* / обзорная камера\*. Чтобы вывести на дисплей клавиши первых 3 открывателей ворот гаража, нажать в строке состояния на клавишу  и затем на соответствующую клавишу системы.

После успешной отправки появится указание для водителя: **Передать на: XXX**.

### Программирование

Для автомобилей с системой открывания ворот гаража

Используя вышеописанный порядок действий, можно запрограммировать в MMI как фиксированный, так и непрерывно изменяющийся код. ►

Условие: включено зажигание.

## Программирование

Для системы MMI

Условие: есть радиобрелок, автомобиль находится в зоне действия системы (напр., гаражных ворот), которую требуется запрограммировать. В случае программирования более 3 радиобрелоков следует занимать первые 3 места системами, которые нужно будет использовать также при движении задним ходом.

- ▶ Чтобы вывести на дисплей клавишу открывателя ворот гаража, нажать в строке состояния на клавишу .
- ▶ При первом программировании открывателя ворот гаража нажать на клавишу на центральном дисплее. Следовать инструкциям в MMI.
- ▶ Для программирования дополнительных систем выбрать в стартовом окне: **АВТОМОБИЛЬ** > **Настройки и сервис** > **Открыватель ворот гаража**. Выбрать нужную клавишу: . Следовать инструкциям в MMI.
- ▶ Для перепрограммирования ранее запрограммированных систем выбрать в стартовом окне: **АВТОМОБИЛЬ** > **Настройки и сервис** > **Открыватель ворот гаража**. Нажать на клавишу и выбрать перепрограммируемой системы. Выбрать: **Программировать**. Следовать инструкциям в MMI.

В некоторых системах пульт управления воротами гаража доступен сразу после программирования. В других системах требуется дополнительно синхронизировать пульт управления воротами гаража.

## Синхронизация<sup>1)</sup>

Условие: радиобрелок уже запрограммирован, автомобиль находится в зоне действия системы (напр., гаражных ворот).

Если синхронизация системы выполняется сразу после программирования, следовать инструкциям в MMI.

Для проведения отложенной синхронизации:

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ** > **Настройки и сервис** > **Открыватель ворот гаража**.

- ▶ Нажать на клавишу системы, которую требуется синхронизировать.
- ▶ Следить за указаниями на MMI.

## GPS-привязка

Для автомобилей с GPS-привязкой

Для повышения удобства управления можно запрограммировать местоположение системы.

Условия: соответствующий радиобрелок запрограммирован, автомобиль находится перед соответствующей системой.

- ▶ Если система была только что запрограммирована, следовать инструкциям в MMI.

Для выполнения GPS-привязки спустя некоторое время:

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ** > **Настройки и сервис** > **Открыватель ворот гаража**.
- ▶ Нажать на клавишу .
- ▶ Нажать на клавишу системы, перед которой в данный момент стоит автомобиль.
- ▶ Выбрать: **GPS-привязка**.
- ▶ Следить за указаниями на MMI.

В центре уведомлений может отображаться не более 3 запрограммированных систем. Для просмотра всех систем необходимо нажать .

## Переименование системы

Запрограммированные системы можно индивидуально переименовывать (макс. 10 символов).

- ▶ Если система была только что запрограммирована, следовать инструкциям в MMI.

Для переименования спустя некоторое время:

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ** > **Настройки и сервис** > **Открыватель ворот гаража**.
- ▶ Нажать на клавишу .
- ▶ Нажать на клавишу системы, которую требуется переименовать.

<sup>1)</sup> только для систем с динамическим кодом

- ▶ Выбрать: **Переименовать**. При необходимости удалить предустановленное имя.
- ▶ Следить за указаниями на MMI.

### Удаление системы

Запрограммированные системы можно удалить по отдельности или все вместе.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Открыватель ворот гаража**.
- ▶ Нажать на клавишу .
- ▶ Чтобы удалить отдельную систему, нажать на клавишу  нужной системы. После установки галочки  выбрать: **Удалить**.
- ▶ Чтобы удалить все системы, выбрать: **Все > Удалить**.



#### Примечание

- Перед программированием необходимо убедиться в том, что элементы питания радиобрелока заряжены.
- Процесс программирования может продолжаться до 30 секунд. В этот период может потребоваться повторно задействовать радиобрелок.
- При необходимости синхронизировать открыватель ворот гаража с системой после программирования. Для этого следуйте руководству от производителя.
- При установке универсального приемника запрограммировать систему в «режиме UR».
- Включить зажигание.
- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Открыватель ворот гаража**.
- Долго нажимать на нужную кнопку .
- Выбрать **Да, в UR-Mode** и следовать инструкции в MMI.

## Свет и видимость

### Наружное освещение

#### Включение/выключение света



#### ① Кнопка управления светом ☼

Нажимать на ① до выбора нужной функции освещения. Выбранная функция на короткое время отображается в комбинации приборов. При включении зажигания по умолчанию выбрана функция освещения AUTO.

- AUTO – автоматическое управление освещением адаптируется к яркости освещения окружения. В исполнениях для некоторых стран постоянно включены дневные ходовые огни\*, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.
- ⚡ – ближний свет можно включить вручную после включения зажигания.
- ⚫ – габаритные огни можно включить при скорости ниже 10 км/ч.
- OFF – при скорости ниже 10 км/ч можно выключить все функции света.

Если включены фары ближнего света или габаритные огни, в комбинации приборов горит соответствующая контрольная лампа ⚡ или ⚫.

#### ② Фары со всепогодными лампами ⚡

Для автомобилей с фарами со всепогодными лампами

Всепогодный свет улучшает освещение дороги в условиях плохой видимости.

#### ③ Задний противотуманный фонарь<sup>1)</sup> 0\$ REAR

Во избежание ослепления водителей движущегося сзади транспорта включать задний противотуманный фонарь, только руководствуясь действующими местными предписаниями.

#### Автоматический регулятор угла наклона фар

Ваш автомобиль оснащён автоматическим регулятором угла наклона фар. Он предотвращает ослепление встречных транспортных средств при загруженном автомобиле. Угол наклона фар регулируется автоматически.

#### Адаптивное освещение Audi adaptive light

Для автомобилей с Audi adaptive light

Система adaptive light улучшает видимость в темноте. Освещение адаптируется к дорожным условиям в соответствии со скоростью движения, например на автомагистралях, просёлочных дорогах, на перекрёстках и поворотах. Adaptive light функционирует только при активированном автоматическом управлении освещением.



#### ВНИМАНИЕ

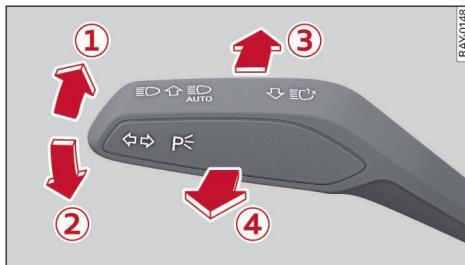
- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Автоматическое управление освещением выполняет лишь вспомогательную функцию. Наличие этой системы не освобождает управляющее автомобилем лицо от обязанности контролировать наружное освещение и вручную включать его в соответствии с условиями света и видимости. Например, датчики света не могут идентифицировать туман. Поэтому при движении в таких погодных условиях, а также в условиях недостаточного света всегда включать фары ближнего света ⚡.

1) В зависимости от страны могут устанавливаться два задних противотуманных фонаря.

## Примечание

- При длительном разряде аккумуляторной батареи автомобиля габаритные или парковочные огни могут быть автоматически выключены. Избегать использования габаритных огней в течение нескольких часов. При необходимости включить парковочные огни на правой или левой стороне.
- При использовании устройств освещения управляющее автомобилем лицо несёт ответственность за соблюдение действующих национальных предписаний во время движения и парковки.
- При включённых дневных ходовых огнях\* горят только передние фары. У исполнений для некоторых стран дополнительно включаются задние фонари.
- В прохладную и сырую погоду на фарах, указателях поворота и задних фонарях из-за разницы температуры снаружи и внутри может образоваться конденсат. По прошествии некоторого времени после включения наружного освещения конденсат полностью или почти полностью испаряется. Это никак не влияет на срок службы осветительных устройств.
- При включённых габаритных огнях и выключенном зажигании светится символ в модуле кнопок управления освещением.

## Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света



Илл. 36 Подрулевой переключатель: включение/выключение функций света

Переключателем включаются/выключаются не только указатели поворота, но и парковочные огни, фары дальнего света и световой сигнал.

## Указатели поворота и парковочные огни

Если переключатель переводится в соответствующее положение при включённом зажигании, происходит мигание. Мигает соответствующая контрольная лампа или . Если переключатель только нажимается, происходит трёхкратное мигание (функция комфорtnого мигания).

При выключенном зажигании включаются парковочные огни:

- ① Указатель поворота/парковочный огонь справа
- ② Указатель поворота/парковочный огонь слева

При выключенном зажигании включить двусторонние парковочные огни. Для этого включить габаритные огни и запереть автомобиль снаружи.

Если одна из контрольных ламп мигает в два раза чаще обычного, это свидетельствует о неисправности одного из указателей поворота. По возможности безотлагательно и осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Дальний свет и прерывистый световой сигнал

Функции зависят от оснащения.

- Перевести переключатель в соответствующее положение:
- ③ Включить дальний свет или активировать ассистента переключения дальнего света ⇨ стр. 65
- ④ Выключить дальний свет или прерывистый световой сигнал

На комбинации приборов горит контрольная лампа .

## ВНИМАНИЕ

Дальний свет фар может сильно ослепить других людей – опасность аварии! Включать

фары дальнего света и прерывистый световой сигнал только когда исключена вероятность ослепления других водителей.

## Ассистент переключения дальнего света

Для автомобилей с ассистентом переключения дальнего света

Ассистент переключения дальнего света автоматически включает/выключает дальний свет в зависимости от окружающих условий.

Благодаря камере в креплении внутреннего зеркала заднего вида можно распознать источники света, исходящие от других участников дорожного движения. В зависимости от положения автомобилей, движущихся впереди и на встречу, от скорости автомобиля, а также от условий местности и ситуации на дороге дальний свет включается/выключается автоматически.

Для автомобилей с матричными светодиодными фарами: включаются/выключаются отдельные сегменты дальнего света. Важный для движения участок перед автомобилем затемняется, а оставшийся участок остаётся освещённым. Благодаря этому обеспечивается оптимальное освещение местности, при этом не происходит ослепление участников дорожного движения.

### Активация ассистента переключения дальнего света

Условие: настроена функция освещения AUTO, в системе MMI активирован ассистент переключения дальнего света  $\Rightarrow$  стр. 65.

► Для активации ассистента переключения дальнего света нажать переключатель движением вперёд (3)  $\Rightarrow$  стр. 64, илл. 36. На дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа , и дальний свет включается/выключается автоматически. При частичном или полном включении дальнего света горит контрольная лампа .

### Включение/выключение дальнего света вручную

Если дальний свет не будет включён/выключен, как ожидается, им можно управлять вручную:

► Чтобы включить дальний свет вручную, нажать переключатель движением вперёд (3)  $\Rightarrow$  стр. 64, илл. 36. Загорается контрольная лампа .

► Чтобы вручную выключить дальний свет, потянуть переключатель назад (4)  $\Rightarrow$  стр. 64, илл. 36. Ассистент переключения дальнего света выключен.

### Задействование прерывистого светового сигнала

► Чтобы задействовать прерывистый световой сигнал, потянуть переключатель назад (4)  $\Rightarrow$  стр. 64, илл. 36. Если дальний свет не включён, ассистент переключения дальнего света остаётся активированным.

### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Ассистент переключения дальнего света выполняет лишь вспомогательную функцию. Ответственность за контроль освещения и адаптацию его к освещённости/условиям видимости всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Дальний свет фар может сильно ослепить других людей – опасность аварии! Включать фары дальнего света и прерывистый световой сигнал только когда исключена вероятность ослепления других водителей.

### Примечание

При использовании устройств освещения соблюдать действующие национальные предписания – например, касающиеся ослепления других участников дорожного движения. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.

### Настройка наружного освещения

Следующие настройки зависят от оснащения автомобиля.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Свет и видимость > Наружное освещение.

### Автоматическое управление освещением

В меню Автоматический свет фар можно выполнить следующие настройки.

**Время включения** – отрегулировав чувствительность датчика света, можно задать три момента автоматического включения освещения: Рано, Стандарт или Поздно.

**Ассистент дальнего света** – ассистента переключения дальнего света можно включить/выключить.

### Наружное освещение при посадке/высадке

**Наружное освещение при посадке/высадке** обеспечивает освещение окружающего пространства после отпирания автомобиля или открытия двери водителя при выключенном зажигании. Свет при посадке/высадке функционирует в условиях темноты и с настроенной функцией освещения AUTO. Дневные ходовые огни\* включаются в пределах системных ограничений при каждом отпирании автомобиля вне зависимости от освещённости окружения.

### Свет для левостороннего/правостороннего движения

В стране с движением по другой стороне дороги нет необходимости изменять настройки фар. Фары предназначены как левостороннего, так и для правостороннего движения.

Исключение: при движении на автомагистралях настроить ближний свет фар в модуле кнопок управления освещением , чтобы избежать ослепления встречного транспорта.

<sup>1)</sup> Данная функция недоступна в исполнениях для некоторых стран.

### Система аварийной световой сигнализации



Илл. 37 Центральная консоль: система аварийной световой сигнализации

Система аварийной световой сигнализации в опасных ситуациях предупреждает других участников дорожного движения об аварийном состоянии автомобиля.

- ▶ Для включения/выключения системы аварийной световой сигнализации нажать кнопку  ①.

При включённой системе аварийной световой сигнализации одновременно мигают контрольные лампы  и .

При полном торможении на высокой скорости мигают фонари сигнала торможения, затем включается система аварийной световой сигнализации<sup>1)</sup>.

При включённой системе аварийной световой сигнализации можно показывать направление движения/смену полосы движения с помощью переключателя указателей поворота. Система аварийной световой сигнализации временно прекращает мигать.

Система аварийной световой сигнализации работает также при выключенном зажигании.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя: ▶

Если горит контрольная лампа  , это свидетельствует о неисправности одной из ламп. Отображаемое указание для водителя информирует о причине и возможных мерах помощи. Если одно из сообщений по-прежнему отображается, необходимо при ближайшей возможности обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.

#### Audi adaptive light: Неисправность! См. руководство по эксплуатации

Неисправность adaptive light. При этом фары ближнего света продолжают функционировать. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Регулирование угла наклона фар: Неисправность! См. руководство по эксплуатации

Неисправность регулятора угла наклона фар, из-за чего фары могут слепить других участников дорожного движения. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Ассистент дальнего света: Неисправность! См. руководство по эксплуатации

Как и прежде, возможно включение/выключение дальнего света вручную. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Ассистент дальнего света: сейчас нет доступа. Обзор камеры ограничен внешними условиями

Указание для водителя появляется, если поле зрения камеры закрыто. Система отключается. Попытаться включить системы через некоторое время.

#### Автоматический свет фар: Неисправность! См. руководство по эксплуатации

Вышел из строя датчик света/дождя. В целях безопасности в функции освещения AUTO фары ближнего света постоянно включены. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Внутреннее освещение

### Освещение передней части салона



Илл. 38 Внутренняя поверхность крыши: освещение передней части салона

### Кнопки освещения салона

 – включение/выключение освещения салона

 – включение/выключение концевого выключателя двери. Управление освещением салона выполняется автоматически;

### Сенсорные фонари индивидуального освещения

► Для включения/выключения соответствующего фонаря индивидуального освещения коротко прикоснуться к поверхности ①.

► Чтобы активировать функцию ручной регулировки яркости освещения, при выключенном свете коснуться поверхности ① и задать требуемую степень яркости.

### Освещение задней части салона



Илл. 39 Потолок: фонари индивидуального освещения

## Фонари индивидуального освещения

- ▶ Для включения/выключения фонарей индивидуального освещения нажать кнопку ①.
- ▶ Чтобы активировать функцию ручной регулировки яркости освещения\*, при выключенном свете нажать кнопку ① и задать требуемую степень яркости.

## Фоновая подсветка

Для автомобилей с фоновой подсветкой

Фоновая подсветка включается при включённом зажигании. При функции освещения OFF фоновая подсветка отключена.

Следующие настройки зависят от оснащения автомобиля.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Свет и видимость > Расширенное освещение**.

Можно настроить яркость всей фоновой подсветки и выбрать один из нескольких цветовых профилей, например, **Морская волна**.

Дополнительные настройки и профили:

- **Индивидуальный**: пользователь может настраивать яркость и цвет фоновой подсветки отдельно для освещения линий и поверхностей.
- **Audi drive select**: цвет освещения линиями и поверхностями меняется в зависимости от заданного режима drive select.

## Яркость индикации

Базовую яркость дисплеев и подсветки приборов можно настроить. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Индикация и яркость**.
- **Затемнение приборов**
- **Проекционный дисплей**
- **MMI**
- **Audi virtual cockpit**

## Видимость

### Регулировка наружных зеркал



Илл. 40 Дверь водителя: поворотный переключатель для наружного зеркала

- ▶ Повернуть поворотный переключатель в две-ри водителя в соответствующее положение:

0 – все функции регулирования деактивированы.

/ – выбор наружных зеркал слева/справа. Для регулировки соответствующего зеркала отклонять поворотный переключатель в нужном направлении.

– обогрев поверхности зеркал в зависимости от наружной температуры.

– складывание внешних зеркал\*. Для раскладывания зеркал повернуть поворотный пе-реключатель в одно из других положений. В системе MMI можно включить/выключить функцию автоматического складывания зеркал при запирании автомобиля ⇨ стр. 45.

### Функция отклонения\* наружного зеркала со стороны пассажира

Условие: поворотный переключатель находится в положении для стороны переднего пассажира.

Зеркало немного наклоняется при включении задней передачи, чтобы, например, при парковке задним ходом обеспечить обзор бордюров.

Настройку поверхности зеркала можно выполнить путём отклонения поворотного переключателя в нужном направлении.

Зеркало возвращается из положения движения задним ходом в исходное положение,

- если выключить зажигание;
- если скорость движения вперёд превышает 15 км/ч;
- если поворотный переключатель больше не находится в положении для стороны пассажира.



### ВНИМАНИЕ

Изогнутые поверхности зеркал (выпуклые или асферические\*) увеличивают сектор обзора. Однако отражающиеся в них объекты кажутся меньше и дальше. При использовании этих зеркал для определения расстояния до идущих сзади автомобилей при смене полосы движения существует риск неправильного определения расстояния – опасность аварии!



### ОСТОРОЖНО

- Для автомобилей с электрически складывающимися наружными зеркалами: при смещении корпуса зеркала в результате воздействия внешних сил (например, удара при маневрировании) необходимо выполнить полное электрическое складывание зеркала. На повторную фиксацию зеркала указывает хорошо слышимый звук. Ни в коем случае не устанавливать корпус зеркала в исходное положение рукой, так как это может привести к нарушению функционирования механики зеркала.
- Для автомобилей без электрически складывающихся наружных зеркал: при смещении корпуса зеркала в результате воздействия внешних сил (например, удара при маневрировании) зеркала необходимо вернуть в исходное положение вручную.
- При мойке автомобиля в автоматических моечных установках внешние зеркала следует сложить для предотвращения их повреждения. Электрически складывающиеся наружные зеркала\* складывать/раскрывать не вручную, а только посредством электропривода!



### Примечание

В случае отказа электрического привода положение обеих отражательных поверхностей можно отрегулировать нажатием руки на край зеркала.

### Экранирование зеркал

#### Вручную экранируемое внутреннее зеркало заднего вида

- Отвести назад рычаг, расположенный на нижней кромке зеркала.

#### Автоматически экранируемые зеркала

Для автомобилей с автоматически экранируемыми зеркалами

- Внутреннее и внешнее зеркала заднего вида автоматически экранируются при попадании на них потока света (например, свет фар идущего сзади автомобиля).



### ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с автоматически экранируемыми зеркалами

Из разбитого зеркального элемента может вытечь электролит. Эта жидкость может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания. При контакте с электролитом сразу обильно промыть поражённый участок большим количеством воды. При необходимости воспользоваться медицинской помощью.



### ОСТОРОЖНО

Для автомобилей с автоматически экранируемыми зеркалами

Из разбитого зеркального элемента может вытечь электролит. Эта жидкость повреждает поверхности пластмассовых деталей и лакокрасочное покрытие. Как можно быстрее удалить вытекший электролит, например, влажной губкой.



### Примечание

Для автомобилей с автоматически экранируемыми зеркалами

- Если что-либо препятствует прямому попаданию светового потока на поверхность внутреннего зеркала заднего вида, то

автоматически экранируемые зеркала не будут функционировать надлежащим образом.

- При включённом освещении салона или включённой передаче заднего хода автоматически экранируемые зеркала не экранируются.

## Солнцезащитные козырьки



Илл. 41 Потолок: солнцезащитный козырёк

## Солнцезащитный козырёк

Солнцезащитные козырьки можно вынуть из держателя и отвести к дверям ①.

## Косметическое зеркало

При открывании крышки косметического зеркала ② включается подсветка зеркала\*.

## Стеклоочистители

### Включение стеклоочистителей



Илл. 42 Подрулевой переключатель: стеклоочистители



Илл. 43 Подрулевой переключатель: стеклоочиститель заднего стекла\*

► Перевести переключатель ④ в соответствующее положение:

① Стеклоочиститель выключен

① Датчик дождя/прерывистый режим. Стеклоочистители включаются при однократном превышении скорости прибл. 4 км/ч во время дождя. Чем выше отрегулирована чувствительность датчика дождя (переключатель ⑥ вправо), тем быстрее стеклоочистители срабатывают при появлении влаги на ветровом стекле. Пользователь может деактивировать режим датчика дождя и, таким образом, включить прерывистый режим. В прерывистом режиме с помощью выключателя ⑥ можно настроить время интервала.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Свет и видимость > Датчик дождя.

② Медленная очистка

③ Быстрая очистка

④ Однократное включение стеклоочистителя. Если переключатель удерживается в данном положении более продолжительное время, то спустя определённое время стеклоочистители переключаются из режима медленной продолжительной очистки на режим быстрой продолжительной очистки.

⑤ Очистка ветрового стекла ④. Число включений стеклоочистителя зависит от того, как долго переключатель будет удерживаться в положении ⑤.

Спустя несколько секунд стеклоочиститель однократно включается для удаления остаточных

капель на стекле во время движения. Эту функцию можно отключить, если в течение десяти секунд после повторного включения стеклоомывателя вновь переместить переключатель в положение ⑤. При следующем включении зажигания функция повторного включения стеклоомывателя вновь активируется.

Если удерживать переключатель более половины секунды в положении ⑤, активируется очистка грязной кромки. В этом режиме стеклоочиститель в ходе повторных движений один раз смещается ближе к краю стекла и удаляет появившуюся грязную кромку. Функция доступна во время движения при скоростях до 120 км/ч.

Омыватель фар\* функционирует только при включённом ближнем свете. При перемещении переключателя в положение ⑤ производится автоматическая очистка фар с определённой периодичностью.

Для автомобилей со стеклоочистителем заднего стекла: ⑦ – включение стеклоочистителя заднего стекла □. Частота включений зависит от активности стеклоочистителя ветрового стекла.

Если задействован передний стеклоочиститель, при включении передачи заднего хода автома-тически включается стеклоочиститель заднего стекла.

Для автомобилей со стеклоочистителем задне-го стекла: ⑧ – очистка заднего стекла ☰. Число включений стеклоочистителя зависит от того, как долго переключатель будет удерживаться в положении ⑧.



### ВНИМАНИЕ

- Датчик дождя выполняет вспомогательную функцию и не освобождает управляющее автомобилем лицо от необходимости включать стеклоочистители вручную в соответствии с условиями видимости.
- Не обрабатывать ветровое стекло водоотталкивающими средствами для стёкол. При неблагоприятных условиях видимости, например, влажность, недостаточный свет или низкое солнце, это может приве-

сти к сильному ослеплению – опасность аварии! Кроме того, возможна вибрация щёток стеклоочистителей.

– Технически безупречная работа щёток стеклоочистителей обязательна для обеспечения хорошей видимости и безопасности движения ⇒ стр. 72, Очистка/замена щёток стеклоочистителей – опасность аварии!



### ОСТОРОЖНО

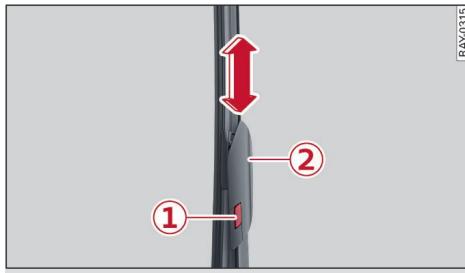
- При морозе убедиться, что щётки стеклоочистителей не примёрзли. При включении примёрзших щёток стеклоочистителей возможно повреждение щёток!
- Перед использованием стеклоомывателя следует выключать стеклоочиститель (установить переключатель в положение ①). Тем самым можно избежать непреднамеренного включения стеклоочистителя и, тем самым, его повреждения.



### Примечание

- Стеклоочистители выключаются при выключении зажигания. Активация стеклоочистителей происходит после включения зажигания и перемещения переключателя в любое положение. Однократное включение стеклоочистителей (переключатель в положении ④) функционирует и при выключенном зажигании.
- Износ или загрязнение щёток стеклоочистителей приводят к образованию полос на стекле. Это может отрицательно повлиять на работу датчика дождя. Регулярно проверять щётки стеклоочистителей автомобиля.
- При временных остановках, например, на светофорах, установленная скорость работы щёток стеклоочистителя автоматически уменьшается на одну ступень.

## Очистка/замена щёток стеклоочистителей



Илл. 44 Стеклоочистители ветрового стекла: замена щёток стеклоочистителей

### Положение замены щёток

- ▶ Выключить зажигание и удерживать подрулевой переключатель стеклоочистителей в положении ④ ⇨ стр. 70, илл. 42, пока стеклоочистители не займут положение замены щёток.
- ▶ Чтобы установить стеклоочистители в исходное положение, включить зажигание и удерживать переключатель в положении ④, пока стеклоочистители не переместятся в исходное положение, или двигаться на автомобиле со скоростью более 12 км/ч.

Дополнительно положение замены щёток можно включить/отключить также в MMI:

- ▶ Выключить стеклоочиститель (положение ① ⇨ стр. 70, илл. 42).
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Положение замены щёток.

### Очистка щётки стеклоочистителя

Условие: стеклоочистители находятся в положении замены щёток.

- ▶ Отвести рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- ▶ Указания по очистке ⇨ Табл. на стр. 361.

### Замена щётки стеклоочистителя

Условие: стеклоочистители находятся в положении замены щёток.

- ▶ Отвести рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.

- ▶ Прочно удерживать щётку стеклоочистителя.
- ▶ Нажать расположенную на щётке стеклоочистителя кнопку блокировки ①.
- ▶ Извлечь щётку стеклоочистителя из гнезда рычага стеклоочистителя ②.
- ▶ Вставить новую щётку в гнездо рычага стеклоочистителя так, чтобы она зафиксировалась со слышимым щелчком.
- ▶ Установить рычаг стеклоочистителя таким образом, чтобы он вновь прилегал к ветровому стеклу.
- ▶ Выключить положение замены щёток.

### ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности менять щётки стеклоочистителей один-два раза в год.
- Грязные щётки стеклоочистителей могут стать причиной ухудшения видимости – опасность аварии!

### ОСТОРОЖНО

- Отклонять щётки стеклоочистителей разрешается только в положении замены щёток! В противном случае существует опасность повреждения лакокрасочного покрытия крышки моторного отсека или повреждения электродвигателя стеклоочистителя.
- Если поводки стеклоочистителя отведены, запрещается двигаться на автомобиле или задействовать переключатель. В противном случае стеклоочистители автоматически устанавливаются в исходное положение и могут повредить крышку моторного отсека и лобовое стекло.

### Примечание

- Функцию положения замены щёток можно, например, также включать, если зимой необходимо предотвратить обледенение ветрового стекла, накрывая стекло определённым материалом.
- Если открыта крышка моторного отсека, стеклоочистители невозможна установить в положение замены щёток.

## Очистка/замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

Для автомобилей с задним стеклоочистителем



Илл. 45 Стеклоочиститель заднего стекла: крепление щётки стеклоочистителя



## Автоматический стеклоочиститель: Неисправность! См. руководство по эксплуатации

Вышел из строя датчик света/дождя. При этом можно использовать все функции подрулевого переключателя стеклоочистителей, которые не зависят от датчика дождя. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### Очистка щётки стеклоочистителя

- ▶ Отвести рычаг стеклоочистителя от заднего стекла.
- ▶ Указания по очистке ⇨ Табл. на стр. 361.

### Снятие щётки стеклоочистителя

- ▶ Отвести рычаг стеклоочистителя от заднего стекла.
- ▶ Вынуть щётку стеклоочистителя из крепления.

### Крепление щётки стеклоочистителя

- ▶ Вжать крепление щётки в держатель.
- ▶ Вновь установить рычаг стеклоочистителя, чтобы он прилегал к ветровому стеклу.



#### ВНИМАНИЕ

В целях безопасности менять щётки стеклоочистителей один-два раза в год.

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

Если загорается контрольная лампа , это свидетельствует о неисправности стеклоочистителя. Отображаемое дополнительно указание для водителя информирует о причине и возможных мерах помощи. Если одно из сообщений отображается постоянно, необходимо при ближайшей возможности обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.

## Правильная и безопасная посадка

### Правильное положение на сиденье

#### Общие сведения

Управляющее автомобилем лицо несёт ответственность за то, чтобы все люди в автомобиле заняли правильное положение на сиденьях и сохраняли его во время движения. Удостоверьтесь в следующем:

- Каждый человек в автомобиле правильно отрегулировал своё сиденье ⇨ стр. 75.
- Рулевое колесо отрегулировано должным образом ⇨ стр. 78.
- Регулировка зеркал обеспечивает хороший круговой обзор ⇨ стр. 68.
- Каждый человек в автомобиле правильно отрегулировал свой подголовник ⇨ стр. 79.
- Каждый человек в автомобиле правильно пристегнулся ремнём безопасности ⇨ стр. 80.
- Для автомобилей с отключаемой подушкой безопасности переднего пассажира: состояние активации подушки безопасности переднего пассажира подходит для человека на переднем сиденье ⇨ стр. 86.
- Дети правильно зафиксированы в подходящем детском удерживающем устройстве на соответствующем сиденье ⇨ стр. 87. Соблюдать важные инструкции по технике безопасности при использовании детских удерживающих устройств на сиденье переднего пассажира ⇨  в Общие сведения на стр. 87.

#### Примеры неправильного положения на сиденье

Ремни безопасности обеспечивают оптимальную защиту только при правильном расположении лент ремней. Неправильное расположение на сиденье в значительной мере снижает защитную функцию ремней безопасности и повышает опасность травмирования вследствие неправильного расположения лент ремня.

Далее приводится перечень примеров расположений на сиденье, представляющих потенци-

альную опасность для всех людей в автомобиле. Данный перечень не полон, однако компания Audi хотела бы обратить ваше внимание на данную тему. Поэтому во время движения всегда необходимо помнить следующее:

- никогда не стоять в автомобиле
- никогда не стоять на сиденьях
- никогда не стоять коленями на сиденьях
- никогда не отводить спинку своего сиденья слишком далеко назад
- никогда не прикасаться к панели приборов
- никогда не ложиться на заднее сиденье
- никогда не садиться только на край сиденья
- никогда не сидеть, повернувшись в сторону
- никогда не высаживаться из окон
- никогда не высовывать ноги в окно
- никогда не класть ноги на панель приборов
- никогда не класть ноги на сиденье
- никогда не находиться во время движения в пространстве для ног
- никогда не сидеть на подлокотниках
- никогда не находиться во время движения на сиденье, не пристегнувшись ремнём безопасности
- никогда не находиться в багажнике.



#### ВНИМАНИЕ

Занимая неправильное положение на сиденье, не пристёгиваясь ремнём безопасности и слишком близко располагаясь к подушке безопасности, люди в автомобиле подвергают себя риску получения опасных для жизни и смертельных травм. В первую очередь это касается удара раскрывающейся подушки безопасности о человека, занявшего неправильное положение на сиденье. Принять во внимание и соблюдать важную информацию и предупреждения в главах, рассматривающих вышеуказанные темы.



#### Примечание

Если особенности тела не позволяют занять правильное положение на сиденье, следует обратиться на специализированное предприятие.

# Передние сиденья

## Общие сведения

Удостовериться в следующем:

- педали можно выжать до упора слегка согнутыми ногами;
- расстояние между верхней частью тела и рулевым колесом или панелью приборов составляет не менее 25 см;
- расстояние между коленями и панелью приборов составляет не менее 10 см;
- бёдра слегка опираются на переднюю часть подушки сиденья;
- спинка сиденья находится в вертикальном положении, и спина сидящего полностью прилегает к ней;
- обеспечивается хороший круговой обзор;
- ничто не ограничивает видимость комбинации приборов, контрольных ламп и проекционного дисплея\*.



### ВНИМАНИЕ

- При слишком близком расположении перед рулевым колесом или панелью приборов система подушек безопасности может не обеспечить надлежащую защиту – опасность травмирования или смерти!
- Для снижения риска травмирования управляющего автомобилем лица в случае внезапного торможения или аварии никогда не отводить спинку слишком далеко назад! Оптимальный защитный эффект системы подушек безопасности и ремней безопасности достигается только при прямом (вертикальном) расположении спинки и правильном наложении и пристёгивании ремнём. Если спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, ремень безопасности может смещаться с твёрдых частей тела в направлении мягких, например живота, – опасность травмирования!
- Запрещено регулировать положение сидений во время движения – опасность аварии!
- Соблюдать осторожность при регулировке сидений! Неконтролируемая или невнимательная настройка может привести к зажа-

тию людей как на передних, так и на задних сиденьях – опасность травмирования!

- В пространство для ног управляющего автомобилем лица ни в коем случае не должны попадать какие-либо предметы, так как они могут попасть в зону педалей и мешать нормальному ходу педалей. Тогда при внезапном маневрировании или торможении вы не сможете управлять педалями – опасность аварии!
- Убедиться, что коврики всегда надёжно закреплены.
- Никогда не кладь коврики или другое покрытие для пола поверх уже имеющегося коврика, т. к. это уменьшает зону движения педалей и может помешать управлять педалями – опасность аварии!
- Ни в коем случае не кладь ноги на панель приборов или на подушки сидений и не высывать их из окна – опасность травмирования! Это требование относится и к людям на задних сиденьях.



### ОСТОРОЖНО

При регулировке сиденья соблюдать осторожность, чтобы не допустить столкновения подголовника с потолком – опасность повреждения!

### Ручная регулировка сидений

Для автомобилей с ручной регулировкой сидений



Илл. 46 Переднее сиденье: регулировка положения сиденья

Настройки зависят от оснащения автомобиля. ►

## Регулировка сиденья

- Чтобы сместить сиденье вперёд/назад, потянуть рычаг **①** и сдвинуть сиденье.
- Чтобы поднять/опустить сиденье, тянуть/нажимать рычаг **②**.

## Регулировка спинки сиденья

- Для перестановки спинки вперёд/назад вращать маховицок **③**.

## Регулировка опоры для бёдер

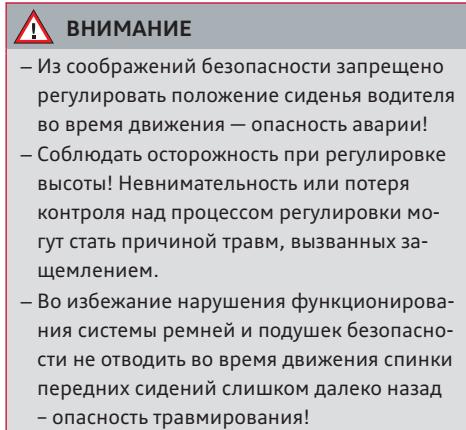
- Чтобы удлинить/укоротить опору для бёдер, поднять рукоятку **④** и сместить опору.

## Наклон подушки сиденья

- Чтобы наклонить подушку сиденья, потянуть/нажать рычаг **⑤**.

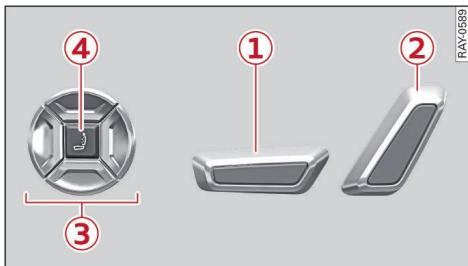
## Регулировка поясничной опоры

- Чтобы отрегулировать поясничную опору, нажать одну из 4 кнопок направления **⑥**.



## Электрическая регулировка сидений

Для автомобилей с электрической регулировкой сидений



Илл. 47 Переднее сиденье: кнопки регулировки сиденья

Настройки зависят от оснащения автомобиля.

## Регулировка сиденья

- Для перестановки сиденья вперёд/назад сдвинуть кнопку **①** вперёд/назад.
- Для перестановки сиденья вверх/вниз сдвинуть заднюю часть кнопки **①** вверх/вниз.
- Для регулировки подушки сиденья нажимать переднюю часть кнопки **①** вверх/вниз.

## Регулировка спинки сиденья

- Для перестановки спинки вперёд/назад нажимать кнопку **②** вперёд/назад.

## Регулировка поясничной опоры

- Чтобы отрегулировать поясничную опору, нажать одну из 4 кнопок направления **③**.

## Функция массажа

- Для включения/выключения функции массажа нажать кнопку **④** ⇨ илл. 47.



- контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм!
- Во избежание нарушения функционирования системы ремней и подушек безопасности не отводить во время движения спинки передних сидений слишком далеко назад – опасность травмирования!

► Для настройки интенсивности массажа нажимать в системе MMI на **Интенсив.** до достижения нужной ступени.

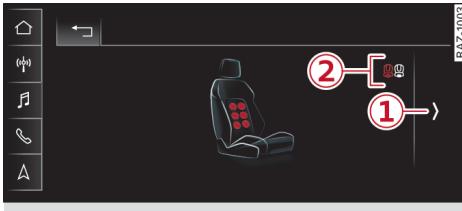


### Примечание

Функция массажа автоматически выключается через 10 минут.

## Функция массажа передних сидений

Для автомобилей с функцией массажа



Илл. 48 Центральный дисплей: функция массажа

### Вызов функции массажа в системе MMI

Для системы MMI

- В стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Сиденья.**
- Для отображения различных сидений нажать на **›** или **‹** (1).

По красному обозначению символа (2) можно определить, какое сиденье выбрано.

### Вызов кнопкой функции массажа

- Чтобы открыть меню **Массаж**, нажать кнопку ↴ (4) ⇨ стр. 76, илл. 47.

### Включение/выключение функции массажа

Для системы MMI

- Для включения/выключения функции массажа нажать кнопку ↴ (4) ⇨ стр. 76, илл. 47.  
Или:
- В системе MMI нажать на **Начать/Стоп.**

### Настройка программы и интенсивности массажа

Для системы MMI

- Для настройки программы массажа нажать в системе MMI нужную клавишу, например **Волна.**

## Передний центральный подлокотник

Для автомобилей с передним центральным подлокотником

Передний центральный подлокотник находится между передними сиденьями.

### Регулировка центрального подлокотника

Настройки зависят от оснащения автомобиля.

- Чтобы переместить подлокотник вперёд/назад, переместить его в соответствующем направлении.
- Для регулировки наклона поднять подлокотник в нужное положение.
- Чтобы вернуть подлокотник в исходное положение, приподнять его из верхнего положения регулировки и затем опустить вниз.



### ВНИМАНИЕ

Передний центральный подлокотник может в определённых положениях ограничивать свободу движений рук – опасность травмирования!

## Функция памяти

### Общие сведения

Для автомобилей с функцией памяти

Функция памяти позволяет сохранять и активировать профили сидений с помощью кнопок сохранения в обшивке двери.

В зависимости от оснащения автомобиля можно сохранять такие настройки, как положение сиденья водителя и положение наружных зеркал.

## Сохранение и активация профиля сиденья

Для автомобилей с функцией памяти

Кнопки функции памяти находятся в обшивке дверей.

### Сохранение настроек положения сидения

- ▶ Нажать кнопку **[SET]**. Если горит светодиод в кнопке, можно сохранить профиль сиденья.
- ▶ Нажать одну из нумерованных кнопок сохранения. Сохранение подтверждается звуковым сигналом.

### Воспроизведение настроек положения сидения

- ▶ При открытой соответствующей двери и выключенном зажигании коротко нажать кнопку сохранения. Выполняется регулировка сиденья в полном соответствии с профилем.
- ▶ При закрытой соответствующей двери или включённом зажигании удерживать кнопку сохранения нажатой до окончания регулировки сиденья.

## ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности активировать регулировку сиденья только на неподвижном автомобиле – опасность аварии!
- В экстренной ситуации процесс можно прервать нажатием кнопки/клавиши настройки соответствующего сиденья.

## Рулевое колесо

### Общие сведения

Удостовериться в следующем:

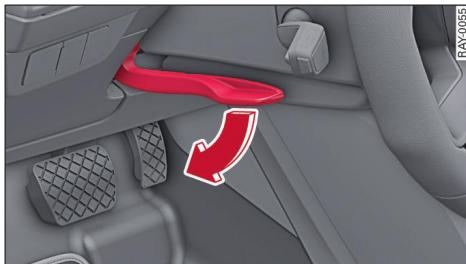
- расстояние между верхней частью тела и рулевым колесом составляет не менее 25 см;
- руки слегка согнуты в локтях;
- обеспечивается хороший круговой обзор, комбинация приборов и проекционный дисплей\* всегда находится в поле зрения;
- во время движения всегда держать рулевое колесо обеими руками за боковые наружные края (положение часовых стрелок, соответствующее 9 часам и 3 часам на циферблате часов).

## ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедиться, что рулевое колесо правильно отрегулировано и зафиксировано – опасность аварии!
- При слишком близком расположении перед рулевым колесом подушка безопасности водителя не может обеспечить надлежащую защиту – опасность травмирования или смерти!
- Никогда не держать рулевое колесо в положении часовых стрелок, соответствующих 12 часам или другим образом (например, по центру рулевого колеса). В таких случаях водитель подвергается опасности травмирования рук и головы при раскрытии подушек безопасности водителя.

## Ручная регулировка положения рулевого колеса

Для автомобилей с ручной регулировкой рулевого колеса



Илл. 49 Рулевая колонка: рычаг для настройки положения рулевого колеса

Рулевое колесо может регулироваться по высоте и длине.

- ▶ Нажать рычаг в направлении стрелки.
- ▶ Установить рулевое колесо в нужное положение.
- ▶ Отжать рычаг до конца вверх до фиксации.

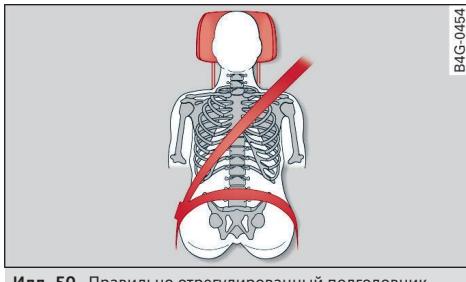
## ВНИМАНИЕ

- Регулировать рулевое колесо только до начала движения – опасность аварии!
- Сильно нажать на рычаг вверх, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения – опасность аварии!

## Подголовники

### Общие сведения

Для автомобилей с регулируемыми подголовниками



B4G-0454

Удостовериться в следующем:

- верхняя кромка подголовника находится по возможности на одной линии с верхней частью головы;
- подголовник максимально приближен к затылку;
- подголовники занятых задних сидений подняты до конца вверх.

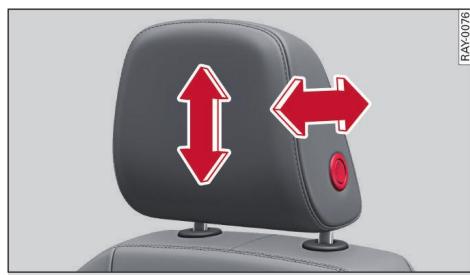


#### ВНИМАНИЕ

- Для каждого места сиденья предусмотрен подголовник. Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны отрегулировать свой подголовник. Неправильная настройка или снятие подголовников увеличивает риск травмирования шеи при резком или неожиданном торможении или манёвре, а также при аварии.
- Снимать подголовники задних сидений разрешается только в случае, если это требуется для установки детского удерживающего устройства ⇨ стр. 87. Поместить снятые подголовники в подходящее безопасное место, например в багажник. После снятия детского удерживающего устройства подголовник необходимо установить на прежнее место. Движение со снятыми подголовниками повышает опасность получения тяжёлых травм шеи.

### Подголовники передних сидений

Для автомобилей с регулируемыми подголовниками



RAY-20076

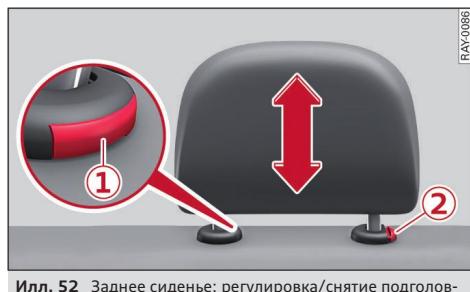
Настройки зависят от оснащения автомобиля.

#### Регулировка положения подголовника

- ▶ Для перестановки подголовника вверх, вниз или назад нажать кнопку сбоку и сместить подголовник. Отпустить кнопку и сместить подголовник дальше, до ощущимой фиксации.
- ▶ Для перестановки подголовника вперёд сместить его до ощущимой фиксации.

### Подголовники задних сидений

Для автомобилей с регулируемыми подголовниками



RAY-0085

#### Регулировка положения подголовника

- ▶ Для перестановки подголовника вверх сместить его до ощущимой фиксации.
- ▶ Для перестановки подголовника вниз нажать кнопку (2) и сместить подголовник. Отпустить кнопку и сместить подголовник дальше, до ощущимой фиксации.

## Снятие подголовника

Для автомобилей со снимаемыми подголовниками

- ▶ Сложить немного вперёд спинку сидения ⇨ стр. 99.
- ▶ Переместить подголовник до упора вверх.
- ▶ Нажать кнопку ② ⇨ илл. 52. Если подлокотник оснащён дополнительной кнопкой, дополнительно нажать кнопку ①. Одновременно вытянуть подголовник из спинки сиденья ⇨  $\Delta$  в *Общие сведения на стр. 79.*

## Установка подголовника

- ▶ Сложить немного вперёд спинку сидения ⇨ стр. 99.
- ▶ Вставить подголовник в направляющие настолько глубоко, чтобы он ощутимо зафиксировался.
- ▶ Нажать кнопку ② и сместить подголовник до конца вниз. Подголовник больше нельзя извлечь из спинки сиденья, не нажав кнопку.

## Ремни безопасности

### Общие сведения

Каждое место для сидения оснащено трёхточечным ремнём безопасности. Правильно пристёгнутые ремни безопасности являются самым эффективным средством снижения риска тяжёлых и смертельных травм при аварии. Поэтому необходимо правильно пристёгивать свой ремень безопасности и следить за тем, чтобы во время движения автомобиля каждый находящийся в автомобиле человек тоже был правильно пристёгнут ремнём безопасности.

Несмотря на то, что автомобиль оснащён системой подушек безопасности, все находящиеся в автомобиле люди должны пользоваться ремнями безопасности. Ремни безопасности, наряду с их традиционной защитной функцией, должны в случае аварии удерживать пристёгнутых людей в таком положении, чтобы подушки безопасности могли правильно раскрыться и обеспечить дополнительную защиту. Ремни безопасности обеспечивают защиту в авариях, при которых подушки безопасности не срабатывают или уже сработали ранее.



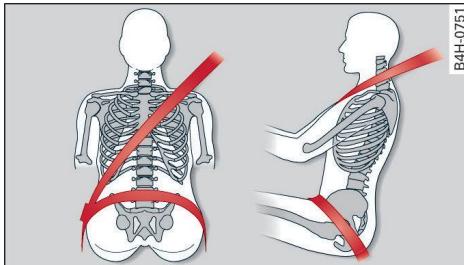
### ВНИМАНИЕ

При непристёгнутом, неправильно пристёгнутом или повреждённом ремне безопасности значительно повышается риск тяжёлых или смертельных травм.

- Все находящиеся в автомобиле люди, включая управляющее автомобилем лицо, перед началом каждой поездки должны правильно пристегнуться ремнём безопасности. Во время поездки ремни должны оставаться пристёгнутыми, вне зависимости от наличия подушки безопасности для соответствующего места сиденья. Это касается и детей, удерживаемых ремнём безопасности в детском удерживающем устройстве, подходящем по росту, весу и возрасту.
- При аварии непристёгнутые люди перемещаются в автомобиле и ударяются о различные компоненты салона автомобиля, такие как рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло и двери. При определённых обстоятельствах они даже могут вылететь из машины. Непристёгнутые люди на заднем сиденье представляют опасность не только для себя, но и для других людей в автомобиле.
- Каждым ремнём безопасности разрешается пристёгиваться только одному человеку. Категорически запрещается пристёгивать ремнём безопасности больше одного человека, включая маленьких детей.
- Категорически запрещается усаживать на колени детей и младенцев и пристёгивать их вместе с ними одним ремнём.
- Для обеспечения защитного действия ремня вставлять застёжку только в гнездо замка соответствующего сиденья.
- Максимальное защитное действие ремней безопасности достигается при правильном положении на сиденьях всех людей в автомобиле ⇨ стр. 74.
- Регулярно проверять состояние ремней безопасности ⇨ стр. 360. При обнаружении повреждений ткани, соединений, автоматических механизмов втягивания или компонентов замка заменить данный

- ремень на специализированном предприятии.
- Не разрешается демонтаж ремней безопасности или внесение каких-либо изменений в их конструкцию, а также их ремонт собственными силами.
  - Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при аварии, подлежат замене на специализированном предприятии.

### Правильное положение ленты ремня



Илл. 53 Положение лент поясного/плечевого ремня



Илл. 54 Положение лент ремня безопасности для беременной женщины

Пристёгнутые ремни безопасности только в правильном положении обеспечивают оптимальную защиту при аварии и снижают риск тяжёлых и смертельных травм. Кроме этого, при правильном положении ремень удерживает человека таким образом, что защита срабатывающей подушки безопасности оказывается максимальной. Таким образом, необходимо всегда пристёгивать ремень безопасности и следить за его правильным положением ⇨ илл. 53.

При правильном положении ремня безопасности

- поясная лента ремня проходит перед тазом.

– диагональная лента ремня проходит по центру плеча.

- ремень всей площадью плотно прилегает к телу.

У беременных женщин ремень безопасности должен равномерно проходить по груди и как можно ниже перед тазом. Во избежание давления на нижнюю часть живота ремень должен плоско прилегать всей поверхностью, причём на любой стадии беременности ⇨ илл. 54.



### ВНИМАНИЕ

Неправильное положение ремня безопасности может стать причиной тяжёлых травм при аварии, внезапном торможении или манёвре.

- Ни в коем случае не двигаться на автомобиле с сильно наклонённой назад спинкой сиденья. Чем больше спинка сиденья отведена назад, тем выше опасность травмирования вследствие неправильного расположения лент ремня.
- Смещение ремня безопасности с твёрдых частей тела на мягкие, например живот, может стать причиной тяжёлых травм.
- Диагональная лента ремня должна проходить по центру плеча и груди, но ни в коем случае не под рукой, за спиной, по шее или по лицу.
- Поясная лента ремня должна проходить перед тазом, но ни в коем случае не по животу.
- Ремень безопасности должен плоско и плотно прилегать к верхней части тела и тазу.
- Недопустимо защемление ленты ремня, её перекручивание или трение об острые края.
- Неправильная регулировка высоты ремней безопасности и ошибочное положение лент ремней снижают защитное действие ремней безопасности при аварии. Убедиться в том, что высота и положение ремней безопасности подходят находящимся в автомобиле людям.
- Недостаточное натяжение ремня может явиться причиной травм, т. к. при аварии

под воздействием кинетической энергии происходит перемещение торса вперёд и его резкое торможение ремнём.

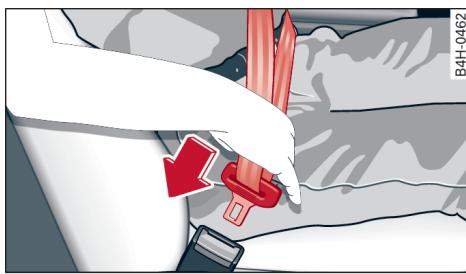
- Многослойная свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) стесняет положение на сиденье и нарушает функцию ремней безопасности.
- Лента ремня не должна проходить по твёрдым или хрупким предметам (очки, шариковая ручка и т. д.).
- У беременных женщин поясная лента ремня безопасности должна проходить как можно глубже перед тазом и плоско прилегать к телу под закруглением живота.



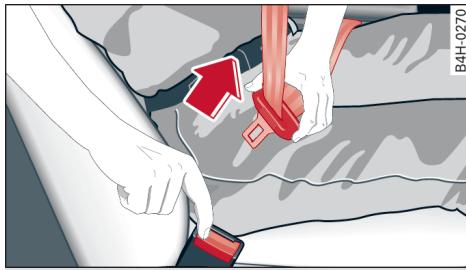
## ОСТОРОЖНО

Следить за тем, чтобы в области расположения ремня отсутствовали застёжки-липучки и предметы с острыми кромками, например застёжки-молнии и заклёпки на одежде. В противном случае существует вероятность повреждения ремня безопасности.

## Пристёгивание/отстёгивание ремней безопасности



Илл. 55 Застёжка и замок ремня безопасности



Илл. 56 Отстёгивание ремня безопасности

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 80.

## Пристёгивание ремнём безопасности

- Взяться за застёжку ремня, плавно вытянуть ленту, наложить её поверх груди и пояса.
- Вставить застёжку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка фиксации ⇒ илл. 55.
- Потянуть за ремень и убедиться, что он надёжно зафиксирован в замке.

## Отстёгивание ремней безопасности

- Нажать красную кнопку замка ремня безопасности ⇒ илл. 56. Застёжка выталкивается из гнезда.
- Рукой отвести ремень безопасности назад для облегчения сматывания лент.

## Контроль пристёгивания ремнями безопасности

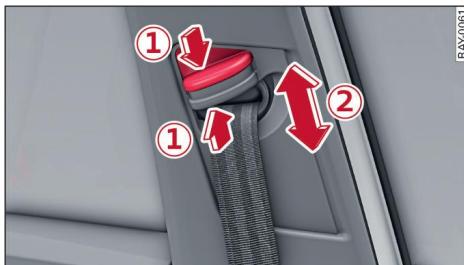
– если горит/мигает контрольная лампа в комбинации приборов, значит какой-то ремень безопасности не пристёгнут или был отстёгнут во время движения. Могут включаться дополнительные акустические сигналы предупреждения.

В зависимости от оснащения автомобиля ремни безопасности в задней части салона могут дополнительно контролироваться следующими контрольными лампами в комбинации приборов:

– если горит контрольная лампа, значит, ремень безопасности соответствующего заднего сиденья не пристегнут или сиденье не занято.

– если контрольная лампа загорается, на заднем сиденье был пристёгнут ремень безопасности.

## Регулировка высоты ремня



- ▶ Для поднятия ремня сместить проушины **②** вверх.
- ▶ Для опускания ремня нажать кнопку разблокировки **①** и сместить проушины **②** вниз.
- ▶ Чтобы убедиться в надёжности фиксации проушины ремня безопасности, после регулировки потянуть за ремень.

### Примечание

Для регулировки лент ремней передних сидений можно также использовать возможность изменения высоты сидений.

## Дополнительные функции ремней безопасности

### Автоматическое устройство сматывания

Ремни безопасности оснащены автоматическими устройствами сматывания. Автоматическое устройство сматывания ремня обеспечивает при его плавном натяжении полную свободу движений. Однако при резком торможении оно блокирует ремень. Устройство блокирует ремни также при разгоне автомобиля, при движении по горным дорогам и на поворотах.

### Ограничитель усилия ремня

Ограничители усилия снижают усилие, воздействующее на тело от ремня безопасности во время аварии.

### Натяжители лент ремней безопасности

В определённых ситуациях во время движения ремни безопасности могут быть натянуты реверсными натяжителями. Они сматывают

ослабленную ленту ремня, обеспечивая его более плотное прилегание к телу.

При определённых столкновениях лента ремней безопасности с пиротехническими натяжителями может натягиваться в противоположном относительно их выхода направлении. Это позволяет сократить движение вперёд соответствующего человека в автомобиле.

### ВНИМАНИЕ

Защитное действие пиротехнической системы предусмотрено только для одной аварии. После срабатывания пиротехнических натяжителей лент ремней система натяжителей подлежит замене на специализированном предприятии.

### Примечание

При срабатывании пиротехнических натяжителей может появляться дым. Дым не свидетельствует о возгорании автомобиля.

## Система подушек безопасности

### Общие сведения

### ВНИМАНИЕ

- Если ремень безопасности не пристёгнут, человек находится в неправильном положении на сиденье или слишком близко к системе подушки безопасности, она не может обеспечить надлежащую защиту – опасность травмирования и опасность для жизни! Каждый находящийся в автомобиле человек должен быть правильно пристёгнут ремнём безопасности и находиться в правильном положении на сиденье
- ⇒ стр. 74. Это требование не зависит от того, оснащено ли место для сидения подушкой безопасности.
- Ни в коем случае не кладь ноги на панель приборов, на подушки сидений, над центральным подлокотником и не высовывать их из окна. Ни в коем случае не перебираться вперёд и не прислоняться к двери, центральному подлокотнику и боковым

- окнам – это необходимо для беспрепятственного раскрытия систем подушек безопасности. В ином случае срабатывание подушек безопасности может привести к получению опасных для жизни травм.
- Люди, животные и предметы, оказавшиеся между людьми и системой подушек безопасности, препятствуют надлежащему раскрытию подушек безопасности и могут быть отброшены через салон автомобиля – опасность травмирования и опасность для жизни! Ничего не должно находиться между людьми в автомобиле и системой подушек безопасности. Не закреплять и не транспортировать предметы в зоне раскрытия подушек безопасности, в особенности на рулевом колесе, на панели приборов, на дверях, на окнах, на центральном подлокотнике и в пространстве для ног.
- Категорически запрещается заклеивать и закрывать отверстия систем подушек безопасности.
- На крючки для одежды можно вешать только лёгкую одежду. Не использовать в автомобиле вешалки для одежды. В карманах одежды не должны находиться тяжёлые, хрупкие и острые предметы. Это может нарушить эффективность головных подушек безопасности.
- Запрещается использование чехлов или обивки, не имеющих допуска к эксплуатации на сиденьях Audi с боковой подушкой безопасности. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинки сиденья, поэтому возможно значительное нарушение защитной функции подушек.
- Для автомобилей с центральной подушкой безопасности впереди: запрещается использование чехлов или обивки, не имеющих допуска к эксплуатации на сиденьях Audi с центральной подушкой безопасности. Центральный подлокотник должен оставаться закрытым во время движения. В противном случае возможно значительное нарушение защитной функции передней центральной подушки безопасности, так как она раскрывается из спинки сиденья водителя.
- Повреждения оригинальной обивки сидений в области раскрытия подушек безопасности безотлагательно устранить на специализированном предприятии.
- Компоненты системы подушек безопасности монтированы в различных частях автомобиля. Неквалифицированное проведение работ или ремонта на автомобиле может привести к повреждению компонентов системы подушек безопасности или нарушению их функционирования. Это может стать причиной неправильного раскрытия или несрабатывания подушек безопасности при аварии – опасность травмирования и опасность для жизни! Ремонтные работы и внесение изменений в конструкцию автомобиля выполнять только на специализированном предприятии.
- Защитного действия системы подушек безопасности хватает только на одну аварию. При следующей аварии система подушек безопасности уже не срабатывает. Сработавшую систему подушек безопасности необходимо как можно скорее заменить на специализированном предприятии.
- При срабатывании подушки безопасности может образовываться мелкая пыль. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о возгорании автомобиля. Мелкая пыль может стать причиной раздражений кожи и слизистой глаз, в особенности у людей, страдающих или страдавших астмой либо другими нарушениями здоровья. Чтобы получить свежий воздух, следует выйти из автомобиля или открыть окна и двери.



### Примечание

В случае перевозки детей в автомобиле принять во внимание информацию и указания по технике безопасности ⇨ стр. 87.

### Контроль систем безопасности

Контрольная лампа в комбинации приборов контролирует системы безопасности, например ➤

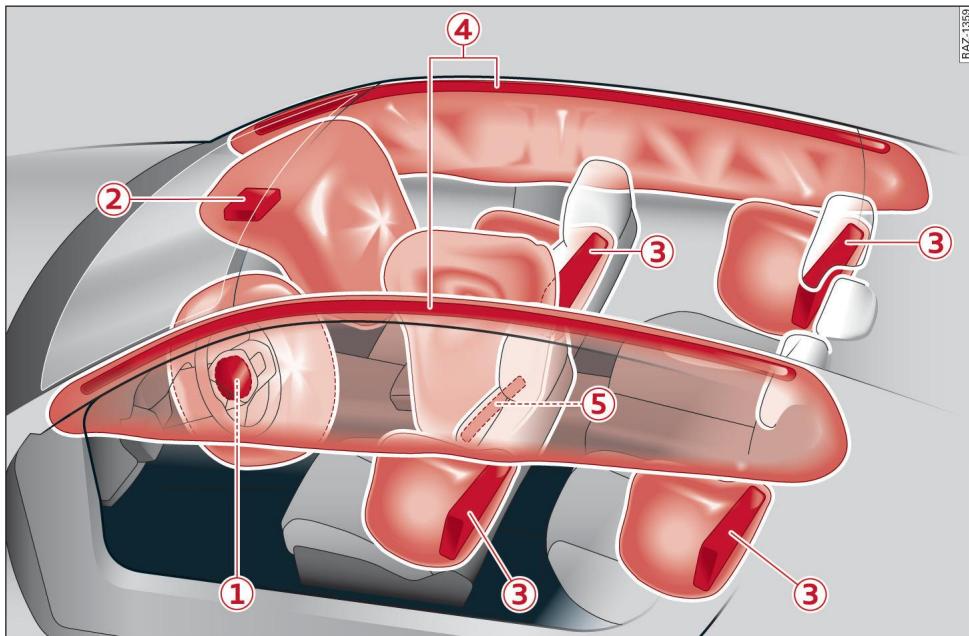
подушки безопасности (включая блоки управления, датчики и кабельную проводку) и натяжители ремней. Она загорается при включении зажигания и гаснет спустя несколько секунд.

Если контрольная лампа не горит при включении зажигания, не гаснет спустя несколько секунд или загорается либо мигает во время движения, значит возникла неполадка одной из систем безопасности. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы безопасности незамедлительно проверить её на специализированном предприятии. В противном случае существует опасность, что при аварии система безопасности не сработает – опасно для жизни!

### Описание



RAZ-1559

Илл. 58 Обзор подушек безопасности (область выхода/сработавшие подушки безопасности)

Места размещения подушек безопасности обозначены надписью «AIRBAG». В автомобиле размещены следующие подушки безопасности:

- ① подушка безопасности водителя
- ② подушка безопасности переднего пассажира
- ③ боковые подушки безопасности впереди и сзади
- ④ головные подушки безопасности

⑤ центральная подушка безопасности впереди (при наличии)

В сочетании с правильно пристёгнутыми ремнями безопасности и правильным положением на сиденье имеющиеся подушки безопасности обеспечивают максимально возможную защиту при авариях. Подушки безопасности – это дополнительное удерживающее устройство, а не замена ремней безопасности.

Подушки безопасности могут срабатывать при фронтальных и боковых авариях, а также при опрокидывании.

Не существует единых критериев срабатывания системы подушек безопасности в каждой конкретной ситуации. Это объясняется крайне разной спецификой аварий. Важное значение при этом имеют такие факторы, как свойства предмета, с которым столкнулся автомобиль (мягкий, жёсткий), угол столкновения, скорость автомобиля и т. д. Решающим критерием срабатывания подушек безопасности является характер замедления при столкновении. Сенсоры автомобиля вместе с блоком управления определяют степень тяжести аварии и тем самым способствуют целенаправленному и своевременному срабатыванию системы укладки и натяжения ремней безопасности. Подушки безопасности не срабатывают при столкновении, когда величины замедления автомобиля ниже запрограммированных величин блока управления, хотя вследствие аварии возможна довольно сильная деформация автомобиля. В таких ситуациях людей в автомобиле фиксируют правильно пристёгнутые ремни безопасности.

Каждая сработавшая подушка безопасности заполняется газом. Крышка гнезда подушки выламывается, и подушка безопасности в течение миллисекунд со значительным усилием раскрывается в области её действия. Сработавшие подушки безопасности гасят движение пристёгнутых людей в направлении столкновения и за счёт этого помогают снизить опасность травмирования. Они могут защищать, например, голову, верхнюю часть тела и таз. В то же время, не исключено, что сработавшая подушка безопасности может стать причиной травм.

Система подушек безопасности работает при включённом зажигании.

### Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Для автомобилей с замком-выключателем подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 59 Вещевой отсек: замок-выключатель подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 60 Потолок: контрольная лампа для индикации состояния подушки безопасности переднего пассажира

Ответственность за правильное положение замка-выключателя несёт управляющее автомобилем лицо.

Подушку безопасности переднего пассажира необходимо отключить, если в исключительном случае на сиденье переднего пассажира устанавливается детское удерживающее устройство против направления движения  $\Rightarrow$  стр. 89. Для выполнения защитной функции снова включить подушку безопасности переднего пассажира сразу, как только пропадёт необходимость в пользовании детским удерживающим устройством на сиденье переднего пассажира.

- Извлечь аварийный ключ  $\Rightarrow$  стр. 49.
- Чтобы отключить подушку безопасности переднего пассажира, повернуть аварийный ключ в замке-выключателе в положение **(OFF)**  $\Rightarrow$  илл. 59. Горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

- Подушка безопасности переднего пассажира включается поворотом аварийного ключа в положение . На короткое время загорается контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON .



### ВНИМАНИЕ

- Ребёнок, находящийся в направленном назад детском удерживающем устройстве на сиденье переднего пассажира, может быть серьёзно травмирован при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира – опасность травмирования и опасность для жизни! Устанавливать детские удерживающие устройства только на задних сиденьях. Если особые обстоятельства требуют использования направленного назад детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира, перед началом движения убедиться, что горит лампа PASSENGER AIR BAG OFF .
- Взрослый человек на сиденье переднего пассажира при аварии не сможет быть защищён подушкой безопасности переднего пассажира, если она отключена – опасность травмирования и опасно для жизни! Перед началом движения обязательно убедиться, что лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

## Детские удерживающие устройства

### Общие сведения



Илл. 61 Солнцезащитный козырёк на стороне пассажира: наклейка с информацией о подушке безопасности

При установке и использовании детских удерживающих устройств принимать во внимание информацию из данного руководства, действующие местные предписания и инструкции производителя системы.



### ВНИМАНИЕ

- Во избежание серьёзных травм и травм со смертельным исходом всегда перевозить детей в детских удерживающих устройствах, соответствующих их возрасту, росту и весу.
- Запрещается перевозить детей ростом ниже 1,50 м или младше 12 лет без подходящих детских удерживающих устройствах. Соблюдать также иные соответствующие местные предписания.
- Не закреплённые надлежащим образом детские удерживающие устройства в автомобиле могут при аварии стать причиной тяжёлых и даже смертельных травм. Обязательно закреплять детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя.
- Детей, в том числе младенцев, категорически запрещается перевозить сидящими на коленях других людей.
- Запрещается размещать в одном детском удерживающем устройстве нескольких детей.
- Никогда не оставлять без присмотра ребёнка, сидящего в детском удерживающем устройстве.
- Никогда не разрешать ребёнку ехать в автомобиле непристёгнутым, стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время движения. В случае аварии ребёнок будет отброшен через салон автомобиля. Это может привести к опасным для жизни и даже смертельным травмам для ребёнка и других людей в автомобиле.
- Неправильное расположение ребёнка на сиденье во время движения подвергают его повышенной опасности травмирования при резком торможении или в случае аварии. В особенности это касается детей, перевозимых на сиденье переднего пассажира или находящихся головой в области выхода боковой подушки безопасности,

- если при аварии срабатывает система подушек безопасности. Неправильное положение на сиденье может стать причиной получения опасных для жизни травм или даже травм со смертельным исходом.
- Удостовериться в том, что перед ребёнком в детском удерживающем устройстве есть достаточно свободного пространства. При необходимости отрегулировать сиденье, расположенное перед детским удерживающим устройством, по наклону и в продольном направлении.
  - Задняя сторона направленного вперёд детского удерживающего устройства должна полностью прилегать к спинке автомобильного сиденья. Если подголовник мешает при установке удерживающего устройства, его следует отрегулировать или демонтировать ⇒ стр. 79. После снятия детского удерживающего устройства подголовник необходимо установить на прежнее место.
  - Спинка сиденья, на котором установлено детское удерживающее устройство, должна быть надёжно зафиксирована и не должна сдвигаться вперёд. В противном случае спинка сиденья вместе с закреплённым на ней детским удерживающим устройством может при аварии или другой экстренной ситуации переместиться вперёд.
  - В автомобиле не предусмотрены крепления для детских сидений, которые должны дополнительно фиксироваться натяжными устройствами, например, нижним ремнем безопасности. Не устанавливать на передние сиденья никаких дополнительных натяжных устройств, например, на спинку или опору сиденья.
  - **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не устанавливать детское удерживающее устройство против направления движения на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ; это может привести к СМЕРТИ или ТЯЖЁЛОМУ ТРАВМИРОВАНИЮ РЕБЕНКА.
  - Для автомобилей без возможности отключения подушки безопасности перед-
  - него пассажира: на сиденье переднего пассажира запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной по ходу движения.
  - Для автомобилей с замком-выключателем отключаемой подушки безопасности переднего пассажира: при активированной подушке безопасности переднего пассажира на его месте нельзя устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной по ходу движения. В исключительных случаях при необходимости перевозки ребёнка на сиденье переднего пассажира в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, предварительно следует отключить подушку безопасности переднего пассажира при помощи замка-выключателя ⇒ стр. 86. Активировать подушку безопасности переднего пассажира замком-выключателем, как только отпадает необходимость в использовании детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира.
  - Если на сиденье переднего пассажира используется направленное вперёд детское удерживающее устройство, необходимо сдвинуть сиденье переднего пассажира до упора назад – на максимальное расстояние от подушки безопасности переднего пассажира. Убедиться, что в области регулировки нет препятствий. Ребёнок, находящийся в детском удерживающем устройстве на сиденье переднего пассажира, может быть серьёзно травмирован при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира – опасность травмирования и опасность для жизни!
  - Если произошла авария, необходимо заменить детское удерживающее устройство, так как в нём могут быть невидимые повреждения.
  - Даже при отсутствии ребёнка детское удерживающее устройство должно быть надлежащим образом зафиксировано. Незакреплённое детское удерживающее

устройство в случае резкого торможения или аварии может полететь через салон.

## Правильное место для детей

Обязательно закреплять детей в детских удерживающих устройствах, соответствующих полу-  
сту, весу и возрасту ребёнка.

Компания Audi рекомендует использовать детские удерживающие устройства, входящие в номенклатуру оригинальных принадлежностей Audi.

В данном автомобиле детские удерживающие устройства можно закреплять с помощью креплений ISOFIX и ремней безопасности. Кроме этого, детские удерживающие устройства можно фиксировать в креплениях Top Tether.

### Перевозка детей только на задних сиденьях

Статистика аварий показывает, что самое безопасное место для детей – задние сиденья. Перевозить детей только в подходящих детских удерживающих устройствах на допущенных для этого задних сиденьях.

### Исключительный случай: перевозка ребёнка на сиденье переднего пассажира

Необходимо соблюдать действующие местные предписания в отношении возможности использования детских удерживающих устройств на сиденье переднего пассажира. Если местные предписания это запрещают, на сиденье перед-

него пассажира не допускается использовать детское удерживающее устройство. Если действующие местные предписания это позволяют, проверить по таблицам, можно ли закрепить имеющееся детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира.

Если согласно действующим местным предписаниям детское удерживающее устройство разрешено использовать и оно подходит для установки на сиденье переднего пассажира данного автомобиля, соблюдать следующее:

- Для направленных назад детских удерживающих устройств – автомобили без возможности отключения подушки безопасности переднего пассажира: использование на сиденье переднего пассажира **запрещено**;
- автомобили с отключаемой подушкой безопасности переднего пассажира: подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена ⇨ стр. 86.

Для направленных вперёд детских удерживающих устройств

- Сдвинуть сиденье переднего пассажира до упора назад, как можно дальше от подушки безопасности переднего пассажира. Убедиться, что в области регулировки нет препятствий.

## Подходящие сиденья для закрепления детского удерживающего устройства

Детское удерживающее устройство		Места на заднем сиденье		Сиденье переднего пассажира <sup>a)</sup>	
Класс размера	Ориентация	Крайние	По центру <sup>b)</sup>	Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена
Группа 0: 45-75 см до 10 кг	направленное назад	U/I	U	X	U/I
Группа 0+: 45-87 см до 13 кг	направленное назад	U/I	U	X	U/I
Группа 1: 61-105 см 9-18 кг	направленное назад	U/I	U	X	U/I
	направленное вперёд	U/I	U	X	U/I
Группа 2: 100-135 см 15-25 кг	направленное вперёд	U/I	U	U/I	U/I
Группа 3: 125-150 см 22-36 кг	направленное вперёд	U/I	U	U/I	U/I
Детское удерживающее устройство i-Size	направленное назад	U/I	X	X	U/I
	направленное вперёд			U/I	U/I
Детское удерживающее устройство для бустерных сидений	направленное вперёд	U/I	X	U/I	U/I

<sup>a)</sup> Если на сиденье переднего пассажира установлено детское удерживающее устройство, при необходимости отрегулировать сиденье по длине, по высоте, а также по наклону. При закреплении детского удерживающего устройства ремнем безопасности установить сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение.

<sup>b)</sup> Сиденье не подходит для закрепления детского удерживающего устройства с подножкой.

– **Размерный класс:** указанный размерный класс соответствует весу или росту тела, допущенному для детского удерживающего устройства. Размерный класс указан на соответствующем детском удерживающем устройстве на знаке качества ECE.

– I: сиденье подходит для крепления детского удерживающего устройства ISOFIX.

– U: сиденье подходит для крепления детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности автомобиля.

– X: сиденье не подходит для крепления детского удерживающего устройства.

– Все сиденья не подходят для детских удерживающих устройств, направленных в бок (L1/L2) или детских удерживающих устройств с натяжными устройствами.

## Присвоение классов размеров классам ISOFIX

Класс размера	Класс ISOFIX
Группа 0	ISO R1
Группа 0+	ISO R1/R2/R3
Группа 1	ISO R2/R3 (направленное назад) ISO F2/F2X/F3 (направленное вперёд)
Детское удерживающее устройство для бустерных сидений	ISO B2/B3



### Примечание

- Детские удерживающие устройства можно также закреплять на местах сиденья с боковыми подушками безопасности. В случае аварии боковые подушки безопасности обеспечат дополнительную защиту детей, правильно зафиксированных в подходящем и правильно закреплённом детском удерживающем устройстве.
- Для правильной установки некоторых детских удерживающих устройств может потребоваться одновременно использовать нижние крепления ISOFIX и ремень безопасности. Такое одновременное использование допустимо, если не приведёт к ограничениям для систем крепления или ремней безопасности на соседних местах для сидения.

## Закрепление детского удерживающего устройства на нижних креплениях ISOFIX



Илл. 62 Заднее сиденье: нижнее крепление ISOFIX



Илл. 63 Сиденье переднего пассажира: нижние крепления ISOFIX

Соблюдать указания по технике безопасности ⇒ стр. 87.

Нижние крепления ISOFIX расположены на крайних местах заднего многоместного сиденья и, если необходимо, на сиденье переднего пассажира – между подушкой и спинкой сиденья. На этих местах для сидения имеются по 2 нижних крепления ISOFIX, на которых можно закрепить детское удерживающее устройство ISOFIX или i-Size.

Крепления ISOFIX рассчитаны на общий вес до 33 кг (ребенок и детское удерживающее устройство). Если общий вес больше, детское удерживающее устройство должно быть пристегнуто ремнем безопасности автомобиля.

- Активировать детскую блокировку.
- Открыть крышки с обоих мест крепления ISOFIX.
- Закреплять детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя.
- Потянув детское удерживающее устройство, проверить правильность фиксации обоих его сторон в креплениях ISOFIX.
- По возможности дополнительно закрепить детское удерживающее устройство в соответствующем креплении Top Tether сиденья



### ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского сиденья на

сиденье переднего пассажира, когда ребёнок располагается спиной по ходу движения – опасность для жизни!

– Крепления ISOFIX в автомобиле предназначены только для детских удерживающих устройств с ISOFIX. Поэтому ни в коем случае не допускается использование данных креплений для фиксации других детских удерживающих устройств, ремней или предметов – опасно для жизни!

устройства имеет большое значение правильное положение ремня безопасности. Обязательно учитывать инструкции изготавителя детского удерживающего устройства относительно правильного положения лент ремня. Неправильно расположенные ремни безопасности могут стать причиной травмирования даже при лёгких авариях.

### Закрепление детских удерживающих устройств ремнём безопасности

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 87.

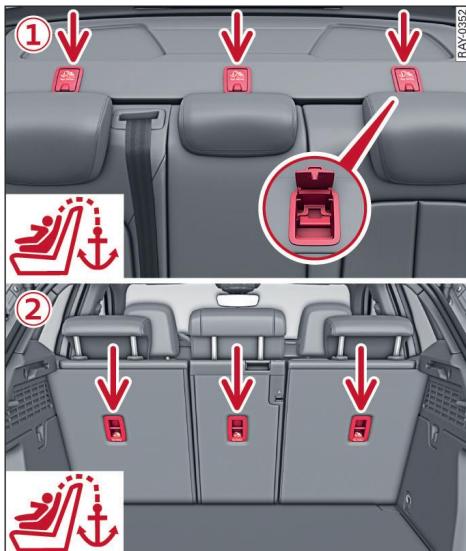
- ▶ Активировать детскую блокировку.
- ▶ При закреплении детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира установить сиденье в крайнее верхнее положение.
- ▶ Закреплять детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя.
- ▶ После закрепления детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира отрегулировать спинку сиденья так, чтобы она плоско прилегала к удерживающему устройству. При этом убедиться также, что верхнее крепление ремня безопасности находится за детским удерживающим устройством.
- ▶ При закреплении детского удерживающего устройства на заднем сиденье по возможности дополнительно фиксировать удерживающее устройство на креплении Top Tether автомобиля ⇒ стр. 93.



#### ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира ни в коем случае не допускается установка детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира, когда ребёнок располагается спиной по ходу движения – опасно для жизни!
- Для обеспечения максимального защитного эффекта детского удерживающего

**Дополнительное закрепление детского удерживающего устройства в креплении Top Tether**



Илл. 64 Вариант ① Задняя полка / Вариант ② Спинка заднего сиденья: крепления Топ Теттер для закрепления детского удерживающего устройства с верхним удерживающим ремнём



Илл. 65 Вариант ① Задняя полка / Вариант ② Спинка заднего сиденья: фиксация верхнего ремня на креплении Топ Теттер

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 87.

Крепления Топ Теттер используются для дополнительного закрепления детского удерживающего устройства с верхним удерживающим ремнём. Крепления могут располагаться в следующих местах автомобиля:

- ▶ За крайними местами заднего многоместного сиденья.
- ▶ За центральным сиденьем заднего многоместного сиденья.<sup>1)</sup>
- ▶ На задней полке за задним сиденьем.
- ▶ На задней стороне сиденья переднего пассажира в нижней части.<sup>1)</sup>

Убедиться, что максимальный вес детского сиденья и ребенка не превышает 33 кг.

- ▶ Переставить вверх подголовник, расположенный за детским удерживающим устройством.
- ▶ Для варианта 1: откинуть вверх крышку крепления Топ Теттер.

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

- ▶ Провести верхний удерживающий ремень детского удерживающего устройства под подголовником или с двух сторон рядом с подголовником назад (в зависимости от конструкции детского удерживающего устройства).
- ▶ Зацепить ремень за точку крепления «Top Tether» ⇔ илл. 65. Следует убедиться, что ремень не перекручен и не проходит по острым кромкам.
- ▶ Закреплять детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя.
- ▶ Натянуть ремень так, чтобы детское удерживающее устройство прилегало вверху к спинке сиденья.
- ▶ При необходимости переставить вниз подголовник, расположенный за детским удерживающим устройством.



### ВНИМАНИЕ

Крепления Top Tether в автомобиле предназначены только для детских удерживающих устройств с верхним ремнём. Поэтому ни в коем случае не допускается использование данных креплений для фиксации других детских удерживающих устройств, ремней или предметов – опасно для жизни!

## Размещение вещей и полезные приспособления

### Пепельница

Для автомобилей с пепельницей



Илл. 66 Центральная консоль впереди: пепельница и прикуриватель

- ▶ Открыть пепельницу ①.
- ▶ Чтобы опорожнить пепельницу, вытянуть её вверх из держателя.
- ▶ Вращательным движением чашки пепельницы отсоединить верхнюю часть.
- ▶ После каждого извлечения пепельницы её нужно снова плотно вставлять в держатель.



#### ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не складывать в пепельницу бумагу – опасность пожара!

### Прикуриватель

Для автомобилей с прикуривателем

- ▶ Вдавить кнопку прикуривателя ② ⇨ стр. 95, илл. 66.
- ▶ После того, как кнопка прикуривателя выскочит, извлечь вставную часть.



#### ВНИМАНИЕ

Прикуриватель работает только при включённом зажигании. При ненадлежащем использовании существует опасность получения серьёзных травм или опасность пожара. Поэтому никогда не оставлять в машине детей с ключом автомобиля без присмотра – опасность травмирования!

## Источники электрического тока

При включённом зажигании пользователю в зависимости от комплектации автомобиля доступны несколько источников электрического тока для внешних устройств.

### Розетки на 12 В

К розеткам на 12 В можно подключать электрические аксессуары. Общая потребляемая мощность на розетках не должна превышать 120 Вт. Не подключать одновременно несколько приборов к розеткам автомобиля.

Розетки на 12 В обозначены символом или 12V. Они находятся в центральной консоли впереди, в задней части салона\* и в боковой обшивке багажника\*.

### Входы USB

Для автомобилей с входами USB

С помощью входов USB можно заряжать мобильные устройства. Входы USB в зависимости от автомобиля могут быть обозначены одним из следующих символов: или CHARGE ONLY.



#### ВНИМАНИЕ

- Убедиться, что все подключённые устройства надёжно закреплены во время движения, чтобы при торможении или аварии они не перемещались по салону – опасность для жизни!
- При ненадлежащем использовании существует опасность получения серьёзных травм или опасность пожара. Поэтому никогда не оставлять в машине детей с ключом автомобиля без присмотра – опасность травмирования!



#### ОСТОРОЖНО

- Соблюдать руководства по эксплуатации подключённых устройств!
- Во избежание повреждений в системе электрооборудования автомобиля никогда не подключать отдающие ток приборы к источникам электрического тока с целью

зарядки аккумуляторной батареи автомобиля.

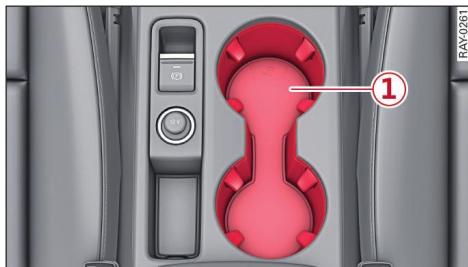
- Не подключать устройства, класс сети которых (количество вольт) не совпадает с классом, указанным на розетке.
- Во избежание повреждения источников электрического тока осторожно отсоединять от них штекеры.

### Примечание

Во время использования компрессора\*  $\Rightarrow$  стр. 368 из заводского комплекта поставки не подключать другие устройства к розеткам. При использовании компрессора\* допускается кратковременное превышение потребляемой мощности на розетках.

## Подстаканник

Для автомобилей с подстаканником



Илл. 67 Передняя центральная консоль: подстаканник

В зависимости от оснащения автомобиля в нём имеются подстаканники в центральной консоли спереди, в карманах дверей и в заднем центральном подлокотнике.

### Подстаканники в передней центральной консоли

- ▶ Для варианта 1: установить стакан или кружку с напитком в держатель ①.
- ▶ Для варианта 2: чтобы воспользоваться подстаканниками, откинуть пластиковые скобы ②.

### Подстаканник в заднем центральном подлокотнике\*

- ▶ Чтобы воспользоваться подстаканниками, сложить вниз центральный подлокотник\*.

### ВНИМАНИЕ

– Во время движения автомобиля не ставить в подстаканник горячие напитки. Горячий напиток может пролиться – опасность ожога!

- Не использовать твёрдые ёмкости для напитков (например, из стекла, фарфора). При аварии ими можно пораниться.

### ОСТОРОЖНО

В подстаканники разрешается ставить только закрываемые ёмкости с напитками. В противном случае напитки могут пролиться, что может привести к повреждению оборудования автомобиля.

## Ниши и отсеки

### Вещевой отсек за подголовниками в задней части салона

Для автомобилей с вещевым отсеком за подголовниками в задней части салона

Вещевой отсек можно использовать для укладывания лёгких предметов одежды.

### ВНИМАНИЕ

На вещевой отсек запрещается укладывать тяжёлые или твёрдые предметы, а также перевозить на нём животных. В случае резких манёвров или торможения и при аварии они будут представлять угрозу для людей в автомобиле – опасность травмирования!

### ОСТОРОЖНО

Следить за тем, чтобы трущиеся о заднее стекло предметы не повредили имеющиеся на нём нити обогрева.

### Примечание

Чтобы обеспечить безупречную вентиляцию, запрещается закрывать вентиляционный паз между задним стеклом и вещевым отсеком.

## Прочие ниши

В зависимости от оснащения автомобиля в нём имеется несколько ниш, отсеков и держателей. Например, это вещевой отсек для безопасного размещения и хранения предметов.

### ВНИМАНИЕ

- Крышки всех вещевых отделений должны во время движения всегда оставаться закрытыми – опасность травмирования!
- Незакреплённые предметы при внезапном манёвре или торможении могут перемещаться по салону с высокой скоростью – опасность аварии! На время движения надёжно размещать и закреплять предметы.
- В вещевых отделениях облицовки дверей хранить только мелкие предметы, не выступающие из отделения. В противном случае ограничивается зона действия боковых подушек безопасности.
- На крючки для одежды можно вешать только лёгкую одежду. Не использовать в автомобиле вешалки для одежды. В карманах одежды не должны находиться тяжёлые, хрупкие и острые предметы. Это может нарушить эффективность головных подушек безопасности.
- Следить за тем, чтобы не был ограничен задний обзор (например, повешенной одеждой и предметами в автомобиле).

## Багажник

### Общие сведения

Все предметы багажа должны быть надёжно размещены в багажнике. Для обеспечения хороших динамических свойств автомобиля необходимо помнить следующее:

- ▶ Распределять равномерно груз в багажнике.
- ▶ Перед поездкой закройте полог багажника, если это позволяет загрузка автомобиля.
- ▶ Размещать тяжёлые предметы как можно дальше впереди в багажнике.
- ▶ Зафиксировать предметы багажа при помощи нэластичных натяжных лент и проушин для крепления багажа.

### ВНИМАНИЕ

- Для автомобилей с пологом багажника: полог багажника не является местом размещения багажа. Сложеные на пологе предметы при резких манёврах или торможении, а также при аварии представляют опасность для находящихся в машине людей – опасность травмирования!
- Для автомобилей с пологом багажника: при использовании полога багажника она всегда должна быть закреплена – опасность аварии!
- Незакреплённые предметы при внезапном манёвре или торможении могут перемещаться по салону с высокой скоростью – опасность аварии! Всегда безопасно размещайте предметы в багажнике и закрепляйте их с помощью проушин для крепления багажа. Для крепления тяжёлых предметов использовать подходящие натяжные ленты.
- Если предметы багажа закрепить за проушины для крепления багажа неподходящими или повреждёнными натяжными ремнями, то в случае резкого торможения или аварии существует вероятность травмирования.
- При перевозке тяжёлых предметов вследствие смещения центра тяжести изменяются динамические свойства автомобиля – опасность аварии! Следует выбирать соответствующий режим и скорость движения.
- Из соображений надёжности крепления багажной сеткой\* разрешается фиксировать только лёгкие предметы. Тяжёлые предметы не будут надёжно закреплены – опасность травмирования!
- Никогда не превышать максимально допустимую нагрузку на ось и разрешённую максимальную массу ⇨ стр. 402.
- Никогда не закреплять детское удерживающее устройство за проушины для крепления багажа.
- Никогда не оставлять автомобиль без присмотра, особенно если открыта крышка багажника. Дети могут забраться в багажник и закрыть крышку багажника изнутри. В

данной ситуации дети могут оказаться за-пертыми в багажнике, откуда не смогут выбраться самостоятельно – опасно для жизни!

- Не разрешать детям играть в автомобиле или возле него. При покидании автомобиля закрыть и запереть все двери и крышку багажника.
- Категорически запрещается перевозить людей в багажнике. Каждый находящийся в автомобиле человек должен быть правильно пристегнут ремнём безопасности  
⇒ стр. 80.
- Соблюдать осторожность при разблокировании и откидывании спинки сиденья вперёд! Невнимательность или потеря контроля над процессом откидывания вперёд могут стать причиной травм, вызванных защемлением.
- Спинка должна быть надёжно защёлкнута на фиксатор, чтобы при внезапном торможении не произошло смещение вперёд находящихся в багажнике предметов.
- Спинка должна быть надёжно защёлкнута на фиксатор для обеспечения защитной функции ремня безопасности среднего сиденья.
- Всегда проверять правильность фиксации спинки сиденья, потянув её вперёд.
- В случае зажатия ремня безопасности при откидывании спинки сиденья назад необходимо сложить спинку сиденья вперёд и освободить ремень безопасности. Придерживая ремень рукой, осторожно откинуть спинку сиденья назад.
- Для обеспечения надёжного крепления нагрузка на крюки для сумок\* не должна превышать 3 кг. Тяжёлые предметы не будут надёжно закреплены – опасность травмирования!

### **! ОСТОРОЖНО**

- Перед складыванием вперёд спинки заднего сиденья опустить задние подголовники  
⇒ стр. 79 – опасность повреждения!
- Следить за тем, чтобы внешние ремни безопасности не были зажаты при откидыва-

нии спинки сиденья – опасность повреждения!

- Перед складыванием вперёд спинки заднего сиденья убрать предметы с задних сидений – опасность повреждения!
- Если спинка задних сидений откинута вперёд, то при смещении передних сидений назад существует опасность повреждения подголовников задних сидений!
- Следить за тем, чтобы трущиеся о заднее стекло предметы не повредили имеющиеся на нём нити обогрева.

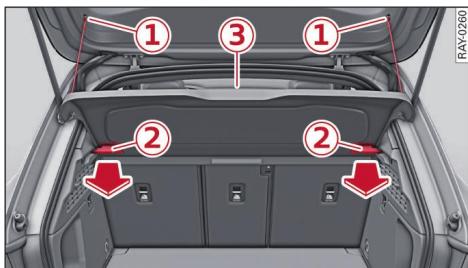


### **Примечание**

- Давление воздуха в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля  
⇒ стр. 350.
- Натяжные ленты можно приобрести в специализированных магазинах.

### **Полог багажника**

Для автомобилей с пологом багажника



Илл. 68 Багажник: снятие/установка полога багажника

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 97.

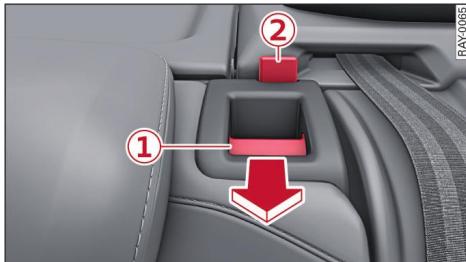
- Чтобы снять полог багажника, отсоединить крепёжные ремни ①.
- Вытянуть полог ③ в направлении стрелки.
- Чтобы установить полог багажника, вставить держатели ② в направляющие боковой консоли и сдвинуть полог ③ до упора вперёд.
- Закрепить крепёжные ремни ① в крышке багажника.

## Примечание

В зависимости от оснащения автомобиля можно размещать полог багажника под регулируемым фальшполом ⇨ стр. 100.

## Складывание крайней спинки сиденья

Для автомобилей со складывающейся спинкой сиденья



Илл. 69 Спинка крайнего сиденья: рычаг разблокировки и защитный индикатор с красной маркировкой

В зависимости от оснащения автомобиля спинки сидений складываются вперёд вместе или по отдельности.

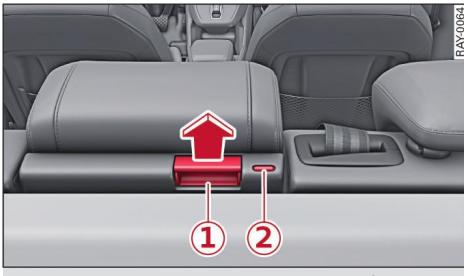
Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 97.

## Складывание/откидывание спинки крайнего сиденья

- ▶ Потянуть рычаг разблокировки (1) в направлении стрелки и сложить спинку сиденья вперед.
- ▶ После транспортировки отвести спинку сиденья назад до её фиксации и исчезновения красной маркировки (2).

## Складывание спинки среднего сиденья

Для автомобилей со складывающейся спинкой среднего сиденья



Илл. 70 Спинка среднего сиденья: рычаг разблокировки и защитный индикатор с красной маркировкой

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 97.

## Складывание/откидывание спинки среднего сиденья

- ▶ Потянуть рычаг разблокировки (1) в направлении стрелки и сложить спинку сиденья вперед.
- ▶ Отвести спинку сиденья назад до её фиксации и исчезновения красной маркировки на защитном индикаторе (2).

## Проушины для крепления багажа и багажная сетка



Илл. 71 Багажник: расположение проушин для крепления багажа\*



Илл. 72 Багажник: натянутая багажная сетка\*

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 97.

### Проушины для крепления багажа

В багажнике имеются проушины ① для крепления различных предметов и багажа.

► Для фиксации груза использовать проушины для крепления багажа.

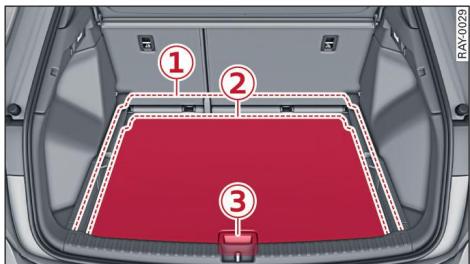
### Багажная сетка

Для автомобилей с багажной сеткой

С помощью багажной сетки ② можно фиксировать лёгкие предметы в багажнике.

► При необходимости поднять скобы проушин для крепления багажа.  
► Закрепить крюки багажной сетки в проушинах для крепления багажа.

## Фальшпол



Илл. 73 Багажник: опускание/поднятие фальшпола\*

### Извлечение/установка фальшпола

- Чтобы извлечь фальшпол, вначале его нужно приподнять за ручку ③.
- Вытянуть фальшпол из багажника в направлении задней части автомобиля.
- Чтобы установить фальшпол, задвинуть его до упора в направлении спинки сиденья.

### Опускание/поднятие фальшпола

Для автомобилей с регулируемым фальшполом

Для увеличения объёма багажника или упрощения процессов погрузки/выгрузки фальшпол можно регулировать по высоте.

- Чтобы опустить фальшпол, вначале его нужно приподнять за ручку ③.
- Немного оттянуть фальшпол на себя и установить его в нижнее положение ②.
- Чтобы поднять фальшпол, вынуть его и установить в верхнее положение ①.

## Багажник на крыше

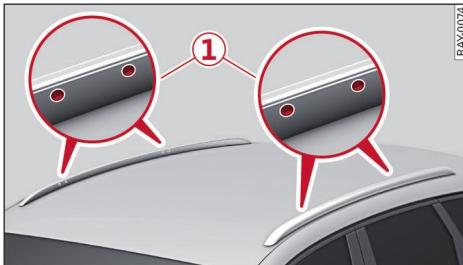
### Общие сведения

Для автомобилей с креплением для багажника на крыше



Для автомобилей без рейлингов на крыше

**Илл. 74 Крыша: точки крепления**



Для автомобилей с рейлингами на крыше

**Илл. 75 Рейлинги на крыше: точки крепления**

При перевозке багажа или груза на крыше автомобиля помнить следующее:

- Данные багажники на крыше являются основой укомплектования багажника на крыше. Разрешается использовать только багажники на крыше, подходящие для данного автомобиля. Компания Audi рекомендует использовать багажники и навесные компоненты, входящие в перечень аксессуаров Audi.
- Багажник на крыше монтировать на автомобиле только в предусмотренных для этого местах ⇨ илл. 74 или ⇨ илл. 75.
- Учитывать максимально допустимую нагрузку на ось, разрешённую максимальную массу и допустимую нагрузку на крышу автомобиля ⇨ стр. 402. Нагрузка на крышу определяется суммой масс багажника на крыше, навесных компонентов и груза. Следует также учитывать допустимую грузоподъёмность применяемой системы кронштейнов.

### ВНИМАНИЕ

- Следовать руководству по монтажу багажника на крыше. При неправильной фиксации системы кронштейнов и груза они могут упасть с автомобиля и спровоцировать аварию.
- При использовании системы кронштейнов для багажника на крыше динамические свойства автомобиля в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются – опасность аварии! Следует выбирать соответствующий режим и скорость движения.

### ОСТОРОЖНО

Следить, чтобы открытая крышка багажника и панорамная стеклянная панель крыши\* не ударялись о груз на крыше.



### Предписание по охране окружающей среды

При увеличении аэродинамического сопротивления возрастает расход энергии. Поэтому сразу после использования багажник следует демонтировать с крыши.

## Тепло и холод

### Климатическая установка

#### Описание

В зависимости от оснащения автомобиля могут быть доступны следующие опции:

- однозонный комфортный климат-контроль для индивидуальной настройки температуры, распределения воздуха и количества воздуха в автомобиле;
- двухзонный комфортный климат-контроль для индивидуальной настройки температуры, распределения воздуха и количества воздуха впереди слева и справа;
- Трёхзонный комфортный климат-контроль для индивидуальной настройки температуры, распределения воздуха и количества воздуха впереди слева и справа, а также температуры сзади.

Климатическая установка нагревает, охлаждает, сушит и фильтрует воздух в салоне автомобиля. Она работает наиболее эффективно при закрытых окнах и, в зависимости от оснащения, закрытом люке крыши. Если автомобиль сильно нагрелся, вентиляция помогает ускорить процесс охлаждения воздуха в салоне.

Комфортный климат-контроль полностью автоматически обеспечивает поддержание выбранной температуры в салоне автомобиля. В режиме обогрева вентилятор переключается на более высокие обороты только после прогрева охлаждающей жидкости до нужной температуры. Исключение составляет функция оттаивания.

#### Активный комбинированный фильтр

Фильтр при включённом вентиляторе снижает концентрацию мелкой пыли и пыльцы в воздухе, а также помогает устранить запахи в салоне.



#### Примечание

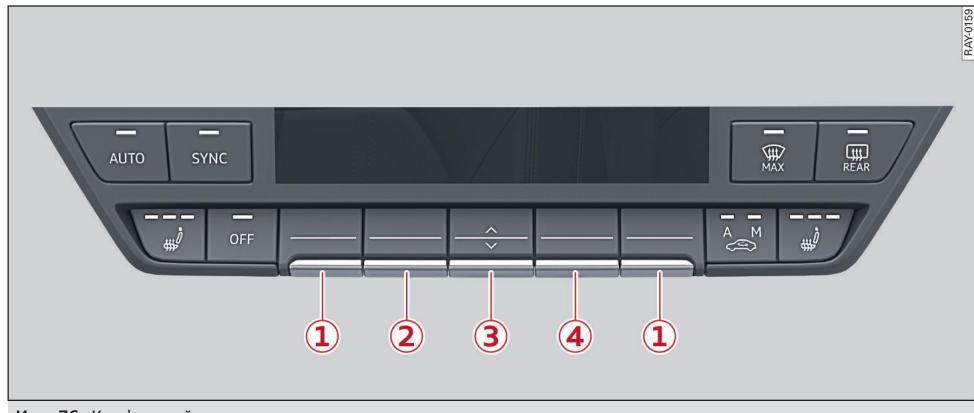
- Во избежание снижения тепло- и холодо- производительности, а также запотевания стёкол важно, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не забивался снегом, льдом или листвой.
- С кондиционера климатической установки может капать сконденсированная вода, образуя под машиной лужу. Это нормально и не является признаком негерметичности.
- Если было обнаружено, например, что в зависимости от оснащения не функционирует подогрев сидений или заднего стекла, то это означает, что система регулирования энергопотребления выполнила временное выключение данных потребителей. Данными системами можно будет пользоваться сразу после восстановления баланса энергосистемы.

#### Информация о климатической установке в Европейском союзе

Климатическая установка содержит фторированный парниковый газ, обозначаемый R-1234yf.

Дополнительную информацию о количестве парникового газа, соответствующем эквиваленте CO<sub>2</sub> и потенциале глобального потепления (GWP) можно найти на наклейке в моторном отсеке.

## Управление на месте водителя



RAY0159

Илл. 76 Комфортный климат-контроль: органы управления

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒

Функции включаются/выключаются нажатием кнопок или регулируются двухпозиционными выключателями. При включённой функции в соответствующей кнопке горит светодиод.

### **[OFF]** Включение/выключение климатической установки

Климатическая установка включается/выключается нажатием кнопки **[OFF]**. Она также включается при нажатии другой кнопки. Если климатическая установка выключена, подача воздуха снаружи прекращается.

### Режим охлаждения A/C

Кондиционер климатической установки работает только при включённом вентиляторе. Если режим охлаждения выключен, воздух не охлаждается и не осушается. В результате могут запотеть стёкла. При низкой температуре наружного воздуха режим охлаждения автоматически выключается.

Нажатием двухпозиционного переключателя ③ пользователь может выбирать между следующими настройками режима охлаждения:

- **MAX**: активируется максимальная холодопроизводительность климатической установки. Во избежание ненужного расхода энергии эту функцию следует использовать лишь кратко-

временно; При неблагоприятных климатических условиях эта функция может приводить к запотеванию стёкол.

- **ECO**: активируется режим энергосбережения климатической установки;
- **ON**: режим охлаждения включается и автоматически регулируется;
- **OFF**: режим охлаждения выключается.

### Автоматический режим **AUTO**

В автоматическом режиме поддерживается установленная температура в салоне автомобиля. Температура, количество и распределение воздуха регулируются автоматически. При нажатии кнопки одной из функций вентиляции сразу выключается автоматический режим.

При активации функции **AUTO** также включается автоматическая рециркуляция.

### Температура

Для автомобилей с однозонным комфорным климат-контролем: температуру можно регулировать двухпозиционным выключателем со стороны водителя ①.

Для автомобилей с двух-/трёхзонным комфорным климат-контролем: температуру можно отдельно регулировать для передних сидений с помощью двухпозиционных выключателей ①.

Температура регулируется в диапазоне от 16 °C до 28 °C. За пределами данного диапазона на

дисплее климатической установки появляется индикация **LO** или **HI**. В обоих конечных положениях климатическая установка постоянно работает с максимальной мощностью охлаждения или обогрева.

### **[SYNC]** Синхронизация

Для автомобилей с однозонным комфорtnым климат-контролем: кнопка **[SYNC]** всё время остаётся неактивной.

Для автомобилей с двух-/трёхзонным комфорtnым климат-контролем: при нажатии кнопки **[SYNC]** настройка температуры на стороне водителя применяется для стороны переднего пассажира. Как только настройка на стороне переднего пассажира изменится, синхронизация отключится.

### Вентилятор

Во избежание запотевания стёкол и для обеспечения постоянного обмена воздуха в салоне автомобиля вентилятор не должен работать со слишком малыми оборотами.

Количество подаваемого вентилятором воздуха можно вручную регулировать двухпозиционным выключателем **(2)** в соответствии с потребностью. Чтобы регулировка вентилятора выполнялась автоматически, нажать кнопку **[AUTO]**.

### Распределение воздуха

Чтобы избежать запотевание передних боковых стекол, откройте боковые дефлекторы и направьте их на соответствующее боковое стекло.

С помощью двухпозиционного выключателя **(4)** можно регулировать распределение потоков воздуха. Нажимать двухпозиционный выключатель **(4)** до тех пор, пока на дисплее панели управления климатической установки не появится нужный режим распределения воздуха. Чтобы регулировка распределения потоков воздуха выполнялась автоматически, нажать кнопку **[AUTO]**.

### Оттаивание

Максимально быстро происходит оттаивание ветрового и боковых стёкол, а также удаление с них конденсата. Максимальное количество воз-

духа поступает, преимущественно, через приточные каналы, расположенные под ветровым стеклом.

Режим оттаивания включается кнопкой  **MAX**. Откройте боковые дефлекторы и направьте их на соответствующее боковое стекло. Выключается режим рециркуляции. Температура регулируется автоматически и должна быть установлена на 22 °C или выше. Включается режим охлаждения A/C и автоматически регулируется/активируется в зависимости от наружной температуры. Оттаивание выключается нажатием кнопок  **MAX**, **[AUTO]** или , а также двухпозиционных выключателей **(2)** или **(4)**.

### Режим рециркуляции

В режиме рециркуляции происходит фильтрация и циркуляция воздуха из салона. Таким образом предотвращается попадание загрязнённого наружного воздуха в салон автомобиля .

Режим рециркуляции можно регулировать вручную или автоматически:

- Включение ручного режима рециркуляции: нажимать кнопку , пока не загорится светодиод над буквой **M**.
- Включение автоматического режима рециркуляции: нажимать кнопку , пока не загорится светодиод над буквой **A**.

Настройку режима рециркуляции можно изменить нажатием кнопок  **[AUTO]** или  **MAX**.

Ручной режим рециркуляции воздуха автоматически отключается один раз между включением/выключением автомобиля, если обнаруживается возможное запотевание стекол.

### **REAR** Обогрев заднего стекла

В случае включения обогрева заднего стекла при включённом зажигании система управления аккумулятором в соответствии с зарядом аккумулятора автомобиля определяет, возможно ли включение. В целом, обогрев заднего стекла функционирует при работающем двигателе и автоматически выключается в зависимости от наружной температуры через 10–20 минут.

Нажатием кнопки  включается/выключается обогрев заднего стекла. Чтобы включить обогрев заднего стекла на продолжительный период времени, удерживать кнопку  нажатой более двух секунд.

## Дефлекторы

С помощью регуляторов можно открывать и закрывать центральные и боковые дефлекторы на передней панели. Регуляторами можно установить также направление выхода воздуха из дефлекторов.

### Подогрев сидений

Для автомобилей с подогревом сидений

Температура подогрева сидений регулируется в несколько степеней. Нажать кнопку  один раз, чтобы включить самую высокую степень .

Нажать кнопку  повторно, чтобы понизить температуру на одну степень. Подогрев сидений выключен, если светодиод не светится.

В зависимости от оснащения баланс климата сиденья можно настроить в настройках сидений.



### ВНИМАНИЕ

- Режим рециркуляции не следует включать на длительное время. Из-за этого возможно запотевание стёкол – опасность аварии!
- Длительное использование режима рециркуляции или, в зависимости от оснащения, функции автоматической рециркуляции может привести к повышению концентрации CO<sub>2</sub> в воздухе и ухудшению самочувствия водителя. Опасность аварии! При первых признаках недомогания необходимо выключить режим рециркуляции или функцию автоматической рециркуляции и проветрить салон автомобиля.
- Для автомобилей с подогревом сидений: автомобиль оснащён функцией автоматической активации подогрева сидений. Лица с ограниченной чувствительностью к боли или высокой температуре должны перед началом движения убедиться, что подогрев сидений выключен – опасность ожогов!

- Для автомобилей с обогревом сидений: при включении обогрева сидений создается электромагнитное переменное поле. Такие взаимные воздействия, как раздражение органов чувств или функциональные нарушения активных имплантатов (напр. кардиостимулятора, инфузионного насоса, нейростимуляторов), очень маловероятны. Носители имплантатов в случае возникновения вопросов должны обратиться за врачебной консультацией.
- Для автомобилей с обогревом сидений: проинформируйте людей в автомобиле о безопасном использовании обогрева сидений.



### ОСТОРОЖНО

Для автомобилей с подогревом сидений

- Чтобы не повредить нагревательные элементы подогрева сидений, не становитесь на сиденья коленями и не допускайте других точечных нагрузок на сиденья.
- Используйте обогрев сиденья, только если поверхность сиденья сухая.
- Кладите на поверхность сиденья только сухие предметы.
- Не проливайте жидкости на поверхности сидений.
- Покрытие поверхностей сидений может отрицательно повлиять на функцию обогрева сидений. Не используйте чехлы и не кладите никакие предметы (например, куртки, покрывала или сумки) на поверхности сидений при включенном обогреве сидений.
- Проинформируйте людей в автомобиле о безопасном использовании обогрева сидений.



### Предписание по охране окружающей среды

Выключение режима охлаждения А/С позволяет экономить энергию.

## органы управления в задней части салона

Для климатизации задней части салона под передними сиденьями размещены дефлекторы.

Для автомобилей с двух-/трёхзонным комфорным климат-контролем: для климатизации задней части салона в конце центральной консоли расположены дефлекторы. С помощью рифлённых колёс можно открыть и закрыть дефлекторы. С помощью регуляторов можно изменять направление и объём выпускаемого воздуха.

Для автомобилей с трёхзонным комфорным климат-контролем: температура регулируется рифлёным колесом.

## Дополнительные настройки

Здесь можно выполнить дополнительные настройки.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > Климат.

## Автоматическая рециркуляция

С этой функцией в случае распознавания загрязнения воздуха регулирование режима рециркуляции осуществляется автоматически ⇨ △ в Управление на месте водителя на стр. 105.

## Автоматический дополнительный отопитель

Для автомобилей с дополнительным отопителем

При включённом дополнительном отопителе салон автомобилей нагревается быстрее.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с дополнительным отопителем

Во время работы дополнительного отопителя на ископаемом топливе горячие отработавшие газы выходят из-под капота двигателя.

## Предписание по охране окружающей среды

Для автомобилей с дополнительным отопителем

Выключение автоматического дополнительного отопителя позволяет сэкономить энергию.



## Примечание

Для автомобилей с дополнительным отопителем

Во время работы дополнительного отопителя на ископаемом топливе при низких внешних температурах возможно появление водяного пара в области моторного отсека. Это не является поводом для беспокойства.

## Автономный отопитель/вентилятор

### Описание

Для автомобилей с автономным отопителем/вентилятором

Автономный отопитель нагревает салон автомобиля, автономный вентилятор подаёт свежий воздух и может снизить температуру в салоне в зависимости от температуры окружающей среды. Функция может использоваться как при выключенном двигателе, так и во время движения (например, на стадии прогрева двигателя).

В зависимости от комплектации автономный отопитель/вентилятор можно настраивать с помощью следующих опций:

- MMI
- дистанционное управление
- Приложение myAudi

### Условия для работы

- Запас топлива в баке достаточный.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля достаточен.



### ВНИМАНИЕ

- Не допускается работа автономного отопителя в закрытых пространствах – опасность отравления!
- Не допускается работа автономного отопителя во время заправки автомобиля топливом – опасность пожара!
- Работа автономного отопителя характеризуется высокими температурами, поэтому при парковке автомобиля необходимо следить за обеспечением свободного выхода горячих отработавших газов снизу капота и

отсутствием прямого контакта отработавших газов с легковоспламеняющимися материалами.

## Примечание

- Для эксплуатации автономного отопителя/вентилятора рекомендуется открыть дефлекторы на месте водителя.
- Автономный отопитель/вентилятор всегда выполняет регулирование по температуре 22 °C, вне зависимости от последней настроенной температуры.
- Автономный отопитель/вентилятор не включается или выключается раньше, если уровень заряда автомобильной аккумуляторной батареи или запас топлива слишком низкие.
- Включённый автономный отопитель/вентилятор не отключается автоматически при запуске/останове двигателя.
- При низкой наружной температуре в подкапотном пространстве возможно образование водяного пара. Это нормальное физическое явление, которое не должно являться поводом для тревоги.
- Если при парковке на подъёмах и уклонах индикатор запаса топлива находится вблизи области резерва, возможно ограничение работы автономного отопителя.

## Включение/выключение в автомобиле

Для автомобилей с автономным отопителем/вентилятором

Соблюдать указания по технике безопасности  
 ⇒ стр. 106.

Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**АВТОМОБ.** > **Климат** > **Автономный отопитель**.

### Немедленное включение

Можно настроить время работы и с помощью  сразу включить/выключить автономный отопитель/вентилятор.

Если символ  на дисплее панели управления климатической установки мигает, это значит, что автономный отопитель прогревается. Салон ещё не нагревается. Если символ  светится,

не мигая, это значит, что автономный отопитель работает. В системе MMI над клавишой появляется цветная полоса.

## Программирование таймера

Можно настроить до двух таймеров времени выезда. Один из двух таймеров может быть активирован.

Время отъезда обозначает момент времени, когда в автомобиле должна быть достигнута требуемая температура. Время выезда – максимум через шесть дней с настоящего момента. После выключения автономный отопитель продолжает работать ещё примерно десять минут.

- ▶ С помощью > выбрать один из таймеров.
- ▶ Задать дату и нажать на **Далее**.
- ▶ Задать время (время выезда) и нажать на **OK**.
- ▶ Активировать таймер с помощью .

При включённом таймере на панели управления климатической установки светятся символы  и , когда автономный отопитель/вентилятор неактивен. Когда таймер активирует автономный отопитель, символ  начинает мигать. Когда таймер активирует автономный вентилятор, символ  гаснет, а символ  начинает постоянно мигать.

## Включение/выключение с помощью панели управления климатической установкой

Для автомобилей с двухзонным/трёхзонным комфорtnым климат-контролем: автономный отопитель/вентилятор можно включать с помощью MMI или, в зависимости от оснащения, пультом дистанционного управления\*. Но если нажать кнопку **OFF** ⇒ стр. 103, илл. 76 на панели управления климатической установкой во время работы автономного отопителя/вентилятора, выключается также автономный отопитель/вентилятор.

## Примечание

- Чтобы таймер работал корректно, необходимо убедиться, что в системных настройках заданы правильные время и дата  
 ⇒ стр. 308.

– Автономный отопитель/вентилятор можно сразу же включить/выключить, даже если запрограммирован таймер. До тех пор, пока момент времени выключения вручную не совпадает с настройкой таймера, он не влияет на программирование таймера.

### Включение/выключение с дистанционным управлением

Для автомобилей с автономным отопителем/вентилятором и пультом дистанционного управления



Илл. 77 Дистанционное управление: автономный отопитель/вентилятор

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 106.

Дальность действия устройства дистанционного управления составляет около 400 м, однако препятствия могут значительно сократить это расстояние.

Оптимальная дальность действия достигается, если удерживать устройство дистанционного управления антенной ① вертикально вверх. Не закрывать антенну.

### Включение/выключение автономного отопителя/вентилятора

► Для включения нажать и удерживать кнопку ②.

Автономный отопитель/вентилятор включен, если контрольная лампа ③ горит зеленым светом в течение приблизительно двух секунд.

► Для выключения нажать и удерживать кнопку ④.

Автономный отопитель/вентилятор выключен, если контрольная лампа горит красным светом в течение приблизительно двух секунд.

### Контрольная лампа в пульте дистанционного управления

Контрольная лампа ③ после нажатия кнопок предоставляет различную информацию о состоянии:

- если контрольная лампа равномерно мигает красным или зеленым светом в течение приблизительно четырех секунд, значит сигнал не был принят. Уменьшить расстояние до автомобиля;
- если контрольная лампа в течение приблизительно двух секунд горит оранжевым светом и затем горит или мигает красным или зеленым светом, это указывает на низкий уровень заряда элемента питания пульта;
- если контрольная лампа неравномерно мигает зеленым светом в течение приблизительно пяти секунд, значит автономный отопитель блокирован. Слишком низкий запас топлива или недостаточный заряд АКБ автомобиля, либо возникла системная ошибка автономного отопителя/вентилятора;
- если контрольная лампа пульта дистанционного управления при нажатии кнопки быстро мигает оранжевым светом в течение приблизительно шести секунд, требуется заменить элемент питания в пульте. Это же касается и случая, если лампа не загорается совсем.

### Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Для автомобилей с автономным отопителем/вентилятором и пультом дистанционного управления



Илл. 78 Пульт дистанционного управления: замена элемента питания

► Вставить подходящий предмет, например отвертку, в выемку сбоку ①.

- ▶ Приподнять крышку отсека для элемента питания.
- ▶ Немного сдвинуть крышку в направлении стрелки и снять её.
- ▶ Вставить подходящий предмет, например небольшую отвёртку, строго в выемку ②.
- ▶ Осторожно извлечь элемент питания.
- ▶ Установить новый элемент питания такого же типа ③.
- ▶ Установить на место крышку отсека для элемента питания и сдвинуть её до фиксации против направления стрелки.



### ВНИМАНИЕ

Проглатывание батарей/кнопочных элементов питания или проникновение их в тело другим способом может в кратчайшие сроки привести к получению тяжёлых и даже смертельных травм – опасность ожогов, в том числе химических!

- Пульт дистанционного управления следует хранить за пределами досягаемости детей.
- Не допускать попадания к детям новых и отработавших элементов питания.
- Если отсек элемента питания не закрывается надёжно, прекратить использование пульта дистанционного управления и убрать карту в недоступное для детей место.
- При подозрении на проглатывание элемента питания или попадание в тело другим способом немедленно обратиться за врачебной помощью.



### Предписание по охране окружающей среды

Элементы питания и электрические/электронные приборы необходимо утилизировать в соответствии с экологическими нормами ⇨ стр. 406, Указания по утилизации.

### Указания для водителя

Для автомобилей с автономным отопителем/вентилятором

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:



### Автономный отопитель/вентилятор: Неисправность! Нет доступа

Появление указания для водителя свидетельствует о наличии неисправности системы. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Автономная климатизация

### Описание

Для автомобилей с режимом автономной климатизации

Система автономной климатизации нагревает или охлаждает салон автомобиля. Функцией можно пользоваться при выключенном приводе.

Системой автономной климатизации можно управлять в системе MMI и в приложении myAudi.

### Условия для работы

- Запас топлива в баке достаточный.
- Уровень заряда высоковольтной батареи достаточно.



### Примечание

- При активированном режиме автономной климатизации возможно снижение уровня заряда высоковольтной батареи даже во время зарядки.
- Включённый режим автономной климатизации не отключается автоматически при запуске/выключении автомобиля.
- Режим автономной климатизации не включается или выключается раньше, если заряд высоковольтной батареи слишком низкий – вне зависимости от того, заражается ли в это время автомобиль.

### Управление

Для автомобилей с режимом автономной климатизации

Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Климат > Автономная климатизация**.

## Немедленное включение

Режим автономной климатизации можно оперативно включить/выключить клавишей . При включённой функции над клавишей появляется цветная полоса.

После немедленного включения режим автономной климатизации работает 30 минут.

## Программирование таймера

Можно настроить и активировать таймер времени выезда.

- ▶ Задать дату и нажать на **Далее**.
- ▶ Задать время (время выезда) и нажать на **OK**.
- ▶ Активировать таймер с помощью .

Время отъезда обозначает момент времени, когда в автомобиле должна быть достигнута требуемая температура. Время выезда – максимум через шесть дней с настоящего момента.

Режим автономной климатизации работает не менее десяти минут до достижения времени выезда. Затем режим автономной климатизации работает ещё приблизительно 15 минут.

## После выключения зажигания

После выключения зажигания на дисплее появляется информация об активированных таймерах. Клавишей можно сразу запустить настроенный режим климатизации или с помощью > перейти в меню режима автономной климатизации.

## Целевая температура

Для автомобилей с режимом комфортной автономной климатизации: целевую температуру для режима автономной климатизации можно настраивать в приложении myAudi.

## Примечание

- Чтобы таймер работал корректно, необходимо убедиться, что в системных настройках заданы правильные время и дата  
⇒ стр. 308.
- Режим автономной климатизации можно сразу же включить/выключить, даже если установлен таймер.

– При зарядке высоковольтной батареи с помощью таймера зарядки одновременно можно установить регулировку температуры в салоне ⇒ стр. 144. Интенсивность климатизации зависит от мощности подключения к электросети.

## Дополнительные настройки

Для автомобилей с режимом автономной климатизации

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Климат** > **Автономная климатизация** > .

## Климатизация при отпирании

Если эта функция активирована, климатизация включается на пять минут после отпирания автомобиля.

## Комф. автоном. климат

Для автомобилей с режимом комфортной автономной климатизации

Можно настроить активацию комфортных систем нагрева, например подогрев сидений (в зависимости от оснащения), при включении режима автономной климатизации. Пользователь может выбрать нужные зоны.

## Обогрев стекол и зеркал

Для автомобилей с режимом комфортной автономной климатизации и обогревом стёкол и зеркал

Можно настроить возможность обогрева заднего стекла и зеркал при включении режима автономной климатизации.

## Примечание

Для автомобилей с режимом комфортной автономной климатизации: в зависимости от выбранного метода зарядки возможно ограничение работы комфортной автономной климатизации во время зарядки.

## Указания для водителя

Для автомобилей с режимом автономной климатизации

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

- ─ **Автономная климатизация вследствие неисправности сейчас недоступна.**

Появление указания для водителя свидетельствует о наличии неисправности системы. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Жидкости в климатической установке

### Хладагент в климатической установке

Наклейка в моторном отсеке содержит информацию о типе и количестве хладагента, используемого в климатической установке. Наклейка находится в передней части моторного отсека или на крышке моторного отсека спереди или сзади.

Символ	Значение
	Внимание: обслуживать климатическую установку разрешается только квалифицированным специалистам.
	Тип хладагента
	Тип смазочного масла
	См. информацию для сервисных мастерских (доступно только предприятиям Audi и специализированным предприятиям)
	Обслуживать климатическую установку разрешается только квалифицированным специалистам.
	Горючий хладагент
	Следить за правильной утилизацией всех компонентов и ни в коем случае не устанавливать в автомобиль компоненты, полученные после вторичной переработки или демонтированные из подержанных автомобилей.

### Смазочное масло в климатической установке

Наклейка в моторном отсеке содержит информацию о типе смазочного масла, используемого

в климатической установке. Сведения о количестве используемого смазочного масла можно получить на специализированном предприятии.

### ВНИМАНИЕ

- Климатическую установку разрешается обслуживать только квалифицированным специалистам, сертифицированным в соответствии с национальными стандартами – например, по стандартам J2845 и J2911.
- Хладагент является горючим веществом. Не допускать возникновения на автомобиле открытого пламени, искр и других источников возгорания – опасность для жизни!
- Хладагент находится под давлением и при нагреве может взорваться – опасность для жизни!
- При контакте с горячими поверхностями хладагент может выделять ядовитые пары, которые запрещается вдыхать – опасность для жизни!

### Примечание

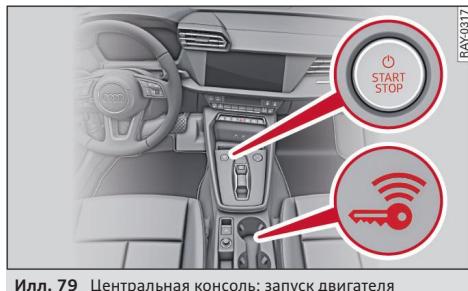
Испаритель климатической установки ни в коем случае не ремонтировать с использованием компонентов, демонтированных из поддержанных автомобилей или полученных после вторичной переработки.

## Движение

### Запуск автомобиля

#### Комфорт-ключ

Для автомобилей с комфортом-ключом



Илл. 79 Центральная консоль: запуск двигателя

Условие: ключ находится в автомобиле.

#### Запуск двигателя

- ▶ Автоматическая коробка передач: нажать и удерживать педаль тормоза.
- ▶ Механическая коробка передач: нажать и удерживать педаль тормоза и педаль сцепления.
- ▶ Нажать кнопку **START ENGINE STOP**. Двигатель запускается.

Подключаемый гибридный привод: включается электрический привод. Двигатель внутреннего сгорания запускается только по необходимости. Указатель отбора мощности показывает, включён ли электрический привод ⇨ стр. 22.

При пуске двигателя мощные потребители электроэнергии временно отключаются. Если двигатель сразу не завёлся, через непродолжительное время процесс запуска автоматически прекращается. В этом случае повторить процесс запуска спустя прибл. 30 секунд.

Дизельный двигатель: при низких температурах двигатель может запускаться с некоторой задержкой. Удерживать педаль тормоза (автоматическая коробка передач) или педаль сцепления (механическая коробка передач) нажатой до тех пор, пока двигатель не заведётся.

#### Выключение двигателя

- ▶ Остановить автомобиль.

- ▶ Нажать кнопку **START ENGINE STOP**. Двигатель выключается.

Подключаемый гибридный привод: электрический привод и двигатель внутреннего сгорания выключаются.

Для автомобилей с блокировкой рулевого управления: рулевое управление блокируется после выключения двигателя и открывания двери водителя. Блокировка рулевого управления затрудняет возможный угон автомобиля. У автомобиля с автоматической коробкой передач должен быть включён режим движения R.

#### Выключение двигателя в экстренном случае

При необходимости в экстренном случае двигатель с помощью функции аварийного выключения\* можно выключить во время движения.

- ▶ 2 раза коротко нажать кнопку **START ENGINE STOP** или нажать её 1 раз и удерживать нажатой.

#### Включение/выключение зажигания

Если необходимо просто включить/выключить зажигание, не запускать двигатель, выполнить следующие действия:

- ▶ Автоматическая коробка передач: нажать кнопку **START ENGINE STOP**, не нажимая педаль тормоза.
- ▶ Механическая коробка передач: нажать кнопку **START ENGINE STOP**, не нажимая педаль сцепления.

#### Автоматическое выключение зажигания

Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля предусмотрена возможность автоматического выключения зажигания и, если необходимо, наружного освещения.

Условия:

- Обычный привод: система старт-стоп отключила двигатель;
- в зависимости от двигателя: выполнялась поездка на автомобиле;
- Подключаемый гибридный привод: выполнялась поездка на автомобиле. Двигатель внутреннего сгорания не работает

- водитель покинул автомобиль более чем на 30 секунд;
- зажигание включено.

Покидание автомобиля распознаётся, среди прочего, по следующим факторам:

- была открыта дверь водителя;
- был отстёгнут ремень безопасности водителя;
- педаль тормоза не нажата.
- место водителя не занято.

Зажигание выключается также при запирании автомобиля снаружи.



### ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя в закрытых помещениях запрещена – опасность отравления!
- Выключать двигатель только после полной остановки автомобиля. Полная работоспособность усилителя тормозного и рулевого привода не гарантируется. Поэтому при необходимости для поворота рулевого колеса или нажатия педали тормоза требуется приложить большее усилие. В данной ситуации привычного усилия для поворота и торможения будет недостаточно, что может стать причиной несчастных случаев и серьёзных травм.
- Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114.



### ОСТОРОЖНО

- Избегать повышенных оборотов, движения с полностью выжатой педалью акселератора и высокой нагрузки на двигатель, пока он не достиг рабочей температуры, – опасность повреждения двигателя!
- При выключении двигателя после длительной сильной нагрузки в моторном отсеке происходит аккумуляция тепла – опасность повреждения двигателя! Поэтому дать двигателю поработать на холостом ходу около 2 минут и только затем заглушить.



### Примечание

- Возникающие при запуске и выключении автомобиля шумы – это нормальное явление и не повод для беспокойства.
- После остановки двигателя вентилятор радиатора может продолжить работать при выключенном зажигании ещё в течение 10 минут или снова включиться через некоторое время.
- При экстремально низких температурах существует вероятность того, что автомобиль не запустится.
- Полная мощность доступна только после прогрева двигателя.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### Система пуска двигателя: Неисправность! Обратитесь в автосервис

Системная неисправность пуска двигателя. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Радиоключ: ключ не распознан. Ключ ещё находится в автомобиле?

Ключ автомобиля был вынесен из автомобиля при работающем двигателе. Если в автомобиле больше нет ключа, то после выключения двигателя будет невозможно включить зажигание и завести двигатель. Кроме того, автомобиль будет невозможно запереть снаружи.

#### Приложить радиоключ к помеченной зоне

Элемент питания ключа автомобиля разряжен либо нарушена передача радиосигнала. Для запуска автомобиля необходимо дополнительно удерживать ключ автомобиля у обозначенного места ⇨ стр. 112, илл. 79.

Если неполадка присутствует длительное время, необходимо в ближайшее время обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.

## Режим движения

### Трогание с места, остановка, парковка

#### Трогание с места

Для автомобилей с механической коробкой передач

- ▶ Нажать и удерживать педаль тормоза и педаль сцепления.
- ▶ Включить двигатель.
- ▶ Включить передачу.
- ▶ Выключить стояночный тормоз.
- ▶ Отпустить педаль тормоза.
- ▶ Медленно отпуская педаль сцепления, нажать на педаль акселератора, чтобы ускориться.

#### Трогание с места

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

- ▶ Нажать и удерживать педаль тормоза.
- ▶ Включить двигатель.
- ▶ Выбрать режим движения D или R.
- ▶ Выключить стояночный тормоз.
- ▶ Отпустить педаль тормоза. Автомобиль начинает двигаться.
- ▶ Чтобы ускориться, нажать педаль акселератора.

#### Блокировка автомобиля от откатывания

Пред выходом из автомобиля предохранять его от непреднамеренного откатывания.

- ▶ Включить стояночный тормоз.
- ▶ Автоматическая коробка передач: выбрать режим движения Р.
- ▶ Механическая коробка передач: включить 1-ю передачу.
- ▶ При парковке на наклонной дороге повернуть руль так, чтобы автомобиль в случае самопротивольного движения упёрся в бордюрный камень.

Если одна из этих мер невозможна, например, в случае обесточивания автомобиля, автомобиль необходимо дополнительно заблокировать от откатывания.

- ▶ Парковать автомобиль только на горизонтальной поверхности.
- ▶ Заблокировать передние и задние колеса подходящими средствами.

Автоматическая коробка передач: всегда включать стояночный тормоз перед включением ре-

жима движения Р. Благодаря этому уменьшается нагрузка на механизм блокировки на наклонных дорогах.

Когда распознается покидание автомобиля, может автоматически включиться режим движения Р и при необходимости активироваться стояночный тормоз.

#### Обеспечение возможности свободного движения для автомобиля

См. ⇨ стр. 130.



#### ВНИМАНИЕ

- Выходя из автомобиля даже ненадолго, обязательно включать стояночный тормоз. В ином случае не будет предотвращено скатывание автомобиля – опасность аварии!
- Не оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем – опасность аварии!
- Включённый стояночный тормоз может автоматически выключиться при нажатии педали акселератора. Ни в коем случае не нажимать по неосторожности педаль акселератора и всегда при помещении автомобиля на стоянку включать режим движения Р – опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, выключать зажигание и забирать ключ с собой. Особенно, если в автомобиле остаются люди или животные. Они могут непреднамеренно запустить автомобиль, отпустив стояночный тормоз или включив приборы электрооборудования – опасность аварии!
- В запертом автомобиле не должны оставаться ни люди, ни животные. В экстренном случае блокированные двери затрудняют спасателям доступ в салон автомобиля – опасно для жизни!
- Если после отпускания педали тормоза водитель не трогается сразу с места, автомобиль может откатиться назад. В данном случае необходимо сразу нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Если необходима остановка на подъёме, всегда удерживать автомобиль от откатывания педалью тормоза. Не следует удерживать автомобиль «проскальзывающим» сцеплением или длительным нажатием педали акселератора. Сцепление и коробка передач могут перегреться – опасность повреждения!

## Ассистент трогания на подъёме

В ситуации, когда при трогании на подъёме водитель убирает ногу с педали тормоза, тормозное усилие поддерживается ещё в течение нескольких секунд. В этот период времени можно тронуться с места, не откатившись назад.

Условие: дверь водителя закрыта, двигатель работает, автомобиль стоит в направлении подъёма.

- ▶ Для активации ассистента трогания на подъёме удерживать педаль тормоза нажатой в течение нескольких секунд при неподвижном автомобиле.

Воспользоваться ассистентом предотвращения скатывания ⇨ стр. 131, если тормозное усилие должно поддерживаться не в течение нескольких секунд, а длительное время.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

- Если после отпускания педали тормоза водитель не трогается сразу с места, автомобиль может откатиться назад. В данном случае необходимо сразу нажать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз.
- Ассистент трогания на подъёме может удерживать автомобиль на подъёмах не во всех ситуациях (например, на скользкой или обледенелой дороге).

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

- ⚠ Ассистент трогания на подъёме: не доступен

Ассистент трогания на подъёме временно недоступен. Нажать педаль тормоза, чтобы не допустить случайного откатывания автомобиля.

## Включение передачи

Для автомобилей с механической коробкой передач

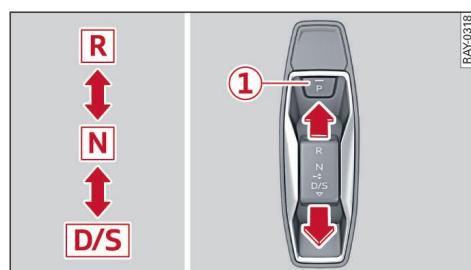
В автомобилях с механической коробкой передач выполнять переключение передач вручную. Положение отдельных передач показано на рычаге селектора. Учитывать, что передачу заднего хода можно включать, только если рычаг селектора нажат вниз.

## ⚠ ОСТОРОЖНО

- При переключении передач всегда полностью выжимать педаль сцепления.
- После переключения передач полностью отпускать педаль сцепления. Не оставлять ногу на педали сцепления.
- Всегда выбирать передачу в соответствии со скоростью движения и частотой вращения двигателя.
- Полностью остановить автомобиль, прежде чем включить передачу заднего хода.

## Режимы и программы движения

Для автомобилей с автоматической коробкой передач



Илл. 80 Центральная консоль: рычаг селектора

Автоматическая коробка передач выполняет переключения автоматически, в зависимости от выбранного режима движения и текущего характера движения. При сдержанном характере движения расход топлива несколько снижается ►

за счёт раннего переключения на более высокие передачи и позднего переключения на более низкие передачи. При спортивном характере движения коробка передач допускает более высокие обороты двигателя.

## Режимы движения

Режимы движения указаны на рычаге селектора.

- **P** (Park): стояночная блокировка
- **R** (Reverse): задний ход
- **N** (Neutral): холостой ход
- **D** (Drive): движение вперёд

## Программы движения

В рамках режима движения D возможен выбор различных программ движения. Они влияют, например, на точки переключения коробки передач и работу педали акселератора.

Выбранная программа движения отображается в комбинации приборов.

- **D** (Drive): обычное движение
- **E** (Efficiency<sup>\*</sup>): экономичное движение
- **S** (Sport): спортивное движение

## Выбор режима движения

Условие: включено зажигание.

- Остановить автомобиль и нажать педаль тормоза.
- Для выбора ближайшего режима движения перевести рычаг селектора вперёд или назад до первой точки сопротивления.
- Чтобы пропустить один режим движения (напр., из D в R), переместить рычаг селектора за точку сопротивления в соответствующем направлении.
- Символ выбранного режима движения светится на рычаге селектора.

## Режим движения N (холостой ход)

В режиме движения N усилие не передаётся на ведущие колёса. Режим движения N следует использовать, например, на линии автоматической мойки (с конвейерной лентой) ⇒ стр. 130, *Обеспечение возможности свободного движения (холостой ход)*.

Если во время движения (скорость выше 2 км/ч) непреднамеренно включить режим движения N, обратное переключение в режим D возможно без нажатия педали тормоза.

В режиме движения N автомобиль невозможно запереть из соображений безопасности.

## Режим движения P (стояночная блокировка)

Условие: включено зажигание.

В режиме движения P автомобиль системой стояночной блокировки защищён от скатывания. Система стояночной блокировки механически блокирует коробку передач.

- Остановить автомобиль и нажать педаль тормоза.
- Нажать кнопку P ①.
- При включении режима движения P загорается светодиод в кнопке P и метка на рычаге селектора.

Если в момент выключения двигателя рычаг селектора находится в положении D или R, положение P включается автоматически. При выключении двигателя в режиме N спустя прибл. 30 минут автоматически включается режим P.

Обычный привод: для переключения из режима P в режим D или R необходимо, чтобы двигатель работал.

Подключаемый гибридный привод: для переключения из режима P в режим D или R необходимо, чтобы был включён электрический привод или работал двигатель.

Если режим P не удается выключить, например при обесточенном автомобиле, воспользоваться помощью специалиста.

## Выбор программы движения

Для переключения между текущей программой движения и положением S отклонить рычаг селектора назад.

Если в Audi drive select\* выбрать режим **dynamic** или **efficiency**, активируется программа движения S или, соответственно, E. При выключении зажигания программа движения, если необходимо, снова устанавливается на D.

Модель RS: при выборе режима Audi drive select\* **TORQUE REAR** или **PERFORMANCE** активируется особо спортивная версия программы движения S. В комбинации приборов буква S отображается красным цветом. В этом случае рычагом селектора нельзя переключаться в режим движения D.

Подключаемый гибридный привод: в программе движения S возможны не все режимы подключаемого гибридного привода. Программа движения и режим подключаемого гибридного привода при управлении адаптируются автоматически, если они не совместимы.

например, высвобождать «в раскачу» застрявший автомобиль.

- Для повседневного использования компания Audi рекомендует программу движения D.

## Ручное переключение

Для автомобилей с автоматической коробкой передач



Илл. 81 Рулевое колесо: переключатели на рулевом колесе\*



### ВНИМАНИЕ

- Перед троганием с места проверить, светится ли нужный режим движения рядом с рычагом селектора.
- Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114.
- Во всех режимах движения (кроме P и N) при работающем двигателе необходимо удерживать автомобиль педалью тормоза, т. к. даже в режиме холостого хода передача усилия от двигателя на колёса полностью не приостанавливается – автомобиль «ползёт».
- Если режим движения переключается при стоящем автомобиле и работающем двигателе, не нажимать педаль акселератора – опасность аварии!
- Во время движения категорически запрещается включать режим R – опасность аварии!
- Автомобиль может двигаться даже с выключенным зажиганием.



### Примечание

- При переключении в течение одной секунды между режимами D и R нажимать педаль тормоза не требуется. Это позволяет,

В рамках режима движения D водитель может переключать передачи вручную. Коробка передач находится в режиме tiptronic®, в комбинации приборов отображается M. Ручной режим переключения можно включить как во время остановки автомобиля, так и в движении.

## Переключение с помощью переключателя на рулевом колесе

Для автомобилей с переключателями на рулевом колесе

В программу движения D или E можно временно переключиться вручную. Если в течение короткого времени водитель не использует переключатели на рулевом колесе, коробка передач возвращается в автоматический режим.

Для перехода в программу движения S необходимо перевести подрулевой переключатель в положение ручного переключения и удерживать в нём. Для выхода из этой программы необходимо выбрать другую программу движения.

- ▶ Переключение на более высокую передачу: нажать переключатель ⇨ илл. 81.
- ▶ Переключение на более низкую передачу: нажать переключатель .
- ▶ Для модели RS: чтобы для достижения максимального ускорения включить самую малую

из возможных передач, удерживать нажатым переключатель .

► Чтобы вернуться в автоматический режим, удерживать переключатель нажатым некоторое время.

### Примечание

- Переключение передач вручную возможно, только когда число оборотов двигателя находится в пределах допустимого диапазона.
- Незадолго до достижения критического числа оборотов двигателя коробка передач автоматически переключается на повышенную или пониженную передачу.
- Для модели S-/RS: в зависимости от выбранного режима Audi drive select\* буква M в комбинации приборов отображается красным цветом. В этом случае ручное переключение передач обладает ярко выраженным спортивным характером. Коробка передач не переключается автоматически на следующую повышенную передачу незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя. Своевременно выполнить переключение на следующую повышенную передачу.

### Педаль акселератора

С помощью педали акселератора можно ускорить автомобиль.

#### Максимальное ускорение

В случае нажатия педали акселератора до упора автомобиль использует всю мощность привода и ускоряется на максимуме. Этот режим движения называется также «kick-down».

Для автомобилей с функцией форсажа: в программах движения D и S при сильно нажатой педали акселератора возможно кратковременное подключение электродвигателя. Доступность функции зависит, кроме прочего, от уровня заряда высоковольтной батареи и температуры компонентов привода. В зависимости от потребностей в мощности в режиме системы Audi drive select\* **comfort** или **dynamic** функция так-

же может быть автоматически активирована раньше.



#### ВНИМАНИЕ

На гладкой и скользкой проезжей части в режиме kick-down возможно прокручивание ведущих колёс и занос автомобиля – опасность аварии!

### Launch Control

Для автомобилей с функцией Launch Control

Функция Launch Control обеспечивает достижение наилучших показателей ускорения при начале движения.

#### Условия

- Двигатель прогрет.
- Рулевое колесо не повёрнуто.
- Ассистент предотвращения отката\* деактивирован ⇨ стр. 131.
- Действие системы ESC ограничено ⇨ стр. 139.
- Выбрана программа движения S ⇨ стр. 116 и в Audi drive select\* выбран режим **dynamic** или **dynamic plus** ⇨ стр. 135.

#### Использование функции Launch Control

- Левой ногой нажать на педаль тормоза и удерживать её полностью нажатой не менее 1 секунды.
- Удерживая педаль тормоза, одновременно правой ногой выжать до упора педаль акселератора.
- После того, как двигатель достигнет постоянной частоты вращения, убрать ногу с педали тормоза.
- Для модели RS: в зависимости от оснащения, появляется указание для водителя

#### Программа Launch Control: активирована.

После того, как двигатель достигнет постоянной частоты вращения, убрать ногу с педали тормоза. В зависимости от оснащения красный мигающий световой индикатор точки переключения передач ⇨ стр. 24 сигнализирует об оптимальном времени для отпускания тормоза.

После завершения процесса трогания или разгона восстановить полноценную работу системы ESC.

### ВНИМАНИЕ

Использовать функцию Launch Control только в случае, если это позволяют ситуация на проезжей части и дорожное движение, и если манера вождения водителя и ускорение автомобиля не будут подвергать опасности других участников дорожного движения или мешать им. Особенно на гладкой и скользкой проезжей части возможно прокручивание ведущих колёс и занос автомобиля – опасность аварии!

### ОСТОРОЖНО

- Ускорение посредством функции Launch Control вызывает сильную нагрузку на все узлы и детали автомобиля. Это может привести к увеличению износа.
- Не использовать функцию Launch Control в режиме движения с прицепом – опасность повреждения автомобиля, прицепа и груза!

### Примечание

После ускорения с использованием функции Launch Control возможно значительное повышение температуры некоторых частей автомобиля. В таком случае во избежание повреждений функция может быть недоступна в течение нескольких минут. После охлаждения коробки передач функция Launch Control будет снова доступна.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### Коробка передач: Неисправность! Остановитесь в безопасном месте

Дальнейшее движение запрещено. Остановить автомобиль как можно скорее в безопасном месте и заблокировать его от откатывания  
⇒ стр. 114. Воспользоваться помощью специалиста.

#### Коробка передач: перегрев. Остановитесь

Дальнейшее движение запрещено. Установить рычаг селектора в положение Р и обратиться за помощью к специалисту.

#### Коробка передач: перегрев. Адаптируйте характер движения

Сильно поднялась температура коробки передач. Выбрать более сдержанную манеру вождения или сделать паузу, пока температура не нормализуется и контрольная лампа не погаснет.

#### Коробка передач: Неисправность! Возможно движение. См. руководство по эксплуатации

Возникла системная неисправность коробки передач. Можно продолжать движение. Тем не менее необходимо как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Коробка передач: Неисправность! Движение с ограничениями. Обратитесь в автосервис

Возникла системная неисправность коробки передач. Коробка передач переключается в аварийный режим. Программа переключается только на определённые передачи или больше не может выполнять переключения. Двигатель может заглохнуть. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Коробка передач: Неисправность! Движение с ограничениями. Нет заднего хода

Возникла системная неисправность коробки передач. Коробка передач переключается в аварийный режим. Программа переключается только на определённые передачи или больше не может выполнять переключения. Двигатель может заглохнуть. Передачу заднего хода невозможно включить. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

#### Коробка передач: Неисправность! Движение в Д ещё возм. до выключения двигателя ►

Возникла неисправность рычага селектора. Невозможно выйти из текущего выбранного режима движения. Не выключать двигатель. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Опасность откатывания! Положение Р невозможно. Включите стояночный тормоз**

Стояночную блокировку невозможно больше включить. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность. Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114.

### **Сцепление: Неисправность! Обратитесь в автосервис**

Постоянная неисправность сцепления. Передаваемый крутящий момент двигателя снижен. Можно продолжать движение. Следует избегать процессов включения сцепления, при которых сцепление сильно нагружается. Не допускать длительной пробуксовки сцепления. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Сцепление: слишком высокая температура. Адаптируйте характер движения**

Неисправность сцепления. Передаваемый крутящий момент двигателя снижен. Можно продолжать движение. Следует избегать процессов включения сцепления, при которых сцепление сильно нагружается. Не допускать длительной пробуксовки сцепления. Контрольная лампа погаснет, как только в полном объеме восстановится способность сцепления передавать нагрузку.

### **Рычаг управления АКП: Неисправность! Переключ. передач только подрулевыми переключателями.**

Возникла системная неисправность рычага переключения передач. Можно с ограничениями продолжать движение. Рычаг селектора не работает. Выбор режимов движения возможен только одновременным нажатием обоих переключателей при неподвижном автомобиле.

При выключении двигателя автоматически включается режим движения Р. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Рычаг управления АКП: Неисправность! Возможно дальнейшее движение. Обратитесь в автосервис**

Возникла системная неисправность рычага переключения передач. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Р-клавиша: Неисправность! Авто-Р при работающем двигателе выкл. Обратитесь в автосервис**

Возникла неисправность кнопки Р на рычаге селектора. При выключении двигателя автоматически включается режим движения Р. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Сцепление: проверьте педаль. Возможно дальнейшее движение**

Сцепление передаёт не весь крутящий момент двигателя. При необходимости снять ногу с педали сцепления.

## Привод

### Обкатка

Для повышения срока службы двигателя и других компонентов привода, а также приработка всех движущихся деталей новый автомобиль в первые 1500 км пробега необходимо эксплуатировать в режиме обкатки.

В первые 1000 км частота вращения двигателя не должна превышать две трети от максимально допустимого значения, также не следует полностью выжимать педаль акселератора. В последующие 500 км можно постепенно повышать рабочую частоту вращения двигателя.

## Обычный привод и привод mild hybrid

Для автомобилей с обычным приводом или приводом mild hybrid (умеренный гибридный привод)

Автомобили с обычным приводом приводятся в движение двигателем внутреннего сгорания. В нём для получения энергии сжигается топливо.

Автомобили с умеренным гибридным приводом (mild hybrid) оснащаются дополнительной аккумуляторной системой.

### Режим движения накатом

Для автомобилей с режимом движения накатом

Режим движения «накатом» позволяет экономить топливо. Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от системы привода, автомобиль катится без тормозного действия со стороны двигателя. Режим движения накатом может активироваться при скорости примерно до 130 км/ч на автомобилях с обычным приводом и примерно до 160 км/ч на автомобилях с приводом mild hybrid, если водитель убирает ногу с педали акселератора. Для прогнозирующего регулирования используются данные ассистента эффективности\*.

У автомобилей с приводом mild hybrid двигатель внутреннего сгорания может автоматически выключаться при активированном режиме движения накатом.



### ВНИМАНИЕ

При активированном режиме движения накатом торможение двигателем отсутствует и автомобиль замедляется медленнее или быстрее ускоряется на уклонах – опасность аварии!



### Примечание

- Движение накатом можно отменить, нажав педаль акселератора или тормоза. Незначительные корректирующие торможения возможны и без отмены режима движения накатом.
- Движение накатом возможно не во всех программах движения.

## Подключаемый гибридный привод

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

С подключаемым гибридным приводом можно выбирать между электродвигателем и двигателем внутреннего сгорания в качестве привода, а также комбинировать их ⇔ стр. 122, ⇔ стр. 118.

### Движение накатом

Так же как на автомобилях с обычным приводом на автомобиле с подключаемым гибридным приводом двигатель внутреннего сгорания может отсоединяться от трансмиссии для экономии топлива. В этом режиме, схожем с движением накатом, автомобиль катится без тормозного действия двигателя. Электрическая часть привода остаётся подключённой и при необходимости выполняет рекуперацию. Режим движения накатом может активироваться, если водитель убирает ногу с педали акселератора.

Перед каждой фазой движения накатом функция проверяет, выполнены ли определённые условия. В зависимости от оснащения и текущей ситуации она решает, должен ли активироваться режим движения накатом и на какое время.



### Примечание

Движение накатом возможно не во всех программах движения.

### Рекуперация

Для автомобилей с функцией рекуперации

За счёт рекуперации автомобиль может возвращать себе часть энергии. При этом большая часть кинетической энергии преобразуется в электрическую и накапливается в аккумуляторной батарее гибридного привода. В дополнение к тормозному действию двигателя внутреннего сгорания автомобиль тормозится за счёт рекуперации. Режим рекуперации может активироваться в режиме движения D, если водитель нажимает педаль тормоза или убирает ногу с педали акселератора.

При нажатии педали тормоза рекуперация используется для торможения автомобиля. Только ►

по мере необходимости дополнительно активируется тормоз. Спокойная манера вождения позволяет выполнять торможение рекуперацией вплоть незадолго до остановки.

### Настройка рекуперации

В меню **Ассистент эффективности** можно индивидуально настроить интенсивность торможения автомобиля под действием рекуперации при движении накатом  $\Rightarrow$  стр. 193.

**Автоматически:** тормозное действие рекуперации регулируется с прогнозированием, например по характеру предстоящего пути. Если автомобиль оснащён радарным датчиком спереди, рекуперация может также реагировать на движущиеся впереди автомобили.

**Выкл.:** если функция выключена, то при движении по инерции автомобиль управляет без прогнозирования, а в зависимости от выбранного режима движения.



#### ВНИМАНИЕ

В определённых случаях возможно предупредительное торможение с использованием рекуперации. Однако тормозное действие рекуперации ограничено. Будьте в любой момент готовы к торможению – опасность аварии!



#### Примечание

При ограниченной или выключеной системе ESC автоматическая рекуперация недоступна, поэтому торможение с её помощью невозможно.

### Режим подключаемого гибридного привода

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

### Переключение на режим подключаемого гибридного привода

Кнопка  $\Leftrightarrow EV$  находится в центральной консоли, над рычагом селектора.

- ▶ Нажать  $\Leftrightarrow EV$ , чтобы переключиться между электрическим и гибридным режимами движения.

### Гибридное движение

Если кнопка  $\Leftrightarrow EV$  не горит, движение осуществляется в гибридном режиме. Автомобиль может приводиться в движение двигателем внутреннего сгорания или, если выполняются соответствующие условия, электродвигателем  $\Rightarrow$  стр. 122, Условия для движения с электроприводом.

В зависимости от варианта двигателя для выбора доступны несколько гибридных режимов:

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Зарядка и эффективность > Режим e-tron.

**Auto Hybrid** – электродвигатель и двигатель внутреннего сгорания эффективно работают вместе. Режим особенно хорошо подходит для продолжительных поездок.

**Battery Hold** – автомобиль приводится в движение преимущественно двигателем внутреннего сгорания с целью сохранения уровня заряда высоковольтной батареи.

### Движение с электроприводом

При включённом режиме EV кнопка  $\Leftrightarrow EV$  светится зелёным цветом. Если выполняются соответствующие условия, автомобиль может приводиться в движение электродвигателем  $\Rightarrow$  стр. 122, Условия для движения с электроприводом.

### Условия для движения с электроприводом

- Достаточные уровень заряда и температура высоковольтной батареи.
- Программа движения S не выбрана.
- Скорость движения ниже прибл. 140 км/ч.
- Педаль акселератора не нажата слишком сильно.

## Контрольные лампы

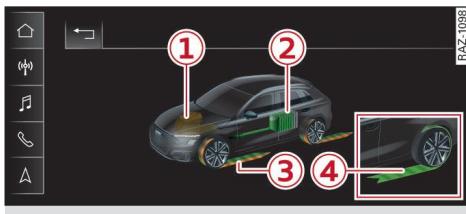
Символ	Значение
	Режим EV включён и активирован. Движение осуществляется только с электродвигателем.
	Режим EV включён, однако временно находится в режиме ожидания. При выполнении условий движение будет осуществляться от электропривода.
	Режим EV недоступен, т. к. не выполняются условия движения с электроприводом.
	Двигатель внутреннего сгорания работает.
	Активирован гибридный режим <b>Battery Hold</b> .
	Активирован гибридный режим <b>Auto Hybrid</b> .
	Активирован гибридный режим <b>Battery Charge</b> .

### Примечание

В зависимости от характера движения возможно снижение уровня заряда высоковoltной батареи даже в режимах **Battery Charge** и **Battery Hold**.

### Индикация энергопотока

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 82 MMI: индикация энергопотока

Можно вывести на дисплей актуальное распределение энергии автомобиля.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Индикация автомобиля**.
- ▶ При необходимости пролистать до индикации **Индикация энергопотока**.

- ① Двигатель внутреннего сгорания
  - оранжевый цвет: двигатель включен
  - серый цвет: двигатель выключен
- ② Высоковольтная батарея
  - зелёный цвет: уровень заряда
  - серый цвет: привод не включен
- ③ Стрелка движения
  - зелёный цвет: движение с электроприводом
  - оранжевый цвет: движение с двигателем внутреннего сгорания
  - зелёный и оранжевый цвета: движение с функцией форсажа
- ④ Стрелка движения
  - зелёный цвет: рекуперация

### Примечание

Индикацию энергопотока можно также просматривать в комбинации приборов, во вкладке функций автомобиля.

### Монитор запаса хода

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 83 Монитор запаса хода

Можно вывести на дисплей предположительный запас хода автомобиля.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Индикация автомобиля**.
- ▶ При необходимости пролистать до индикации **Монитор запаса хода**.

- ① Потенциал запаса хода (значение)
- ② Потенциал запаса хода (графическое отображение)
- ③ Общий запас хода (графическое отображение)
- ④ Общий запас хода (значение)
- ⑤ Запас хода на электроприводе (значение)

**Потенциал запаса хода:** значение показывает, какой дополнительный путь можно проехать, выключив определённые функции комфорта. Список функций комфорта с высоким расходом энергии отображается на дисплее.

## i Примечание

- Запас хода можно также просмотреть в бортовом компьютере в комбинации приборов.
- Указываемый запас хода зависит от прежних и прогнозируемых значений расхода. На расход может влиять, например, включение функций комфорта.

## Статистика

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

### Статистика в системе MMI

Для автомобилей со статистикой e-tron в системе MMI

Можно просмотреть статистику об участках движения с электроприводом и с использованием топлива. Значения берутся из кратковременной и долговременной памяти бортового компьютера.

- В стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Индикация автомобиля.
- При необходимости пролистать до индикации e-tron кратковрем. статистика или e-tron долговрем. статистика.

### Статистика в приложении myAudi<sup>1)</sup>

Если автомобиль не имеет функции статистики e-tron в системе MMI, электрическую составляющую пути можно в зависимости от страны определить в приложении myAudi.

## i Примечание

Значения в системе MMI являются ориентировочными и могут отличаться от фактических.

## Звук автомобиля

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

Электрический привод создаёт гораздо меньше шума, чем двигатель внутреннего сгорания. Чтобы автомобиль при движении с электроприводом был лучше слышен снаружи, у некоторых экспортных исполнений создаётся искусственный звук автомобиля. При высоких скоростях звук автомобиля выключается.



## ВНИМАНИЕ

Во время движения с электроприводом другие участники дорожного движения могут слышать автомобиль не очень отчётливо. В особенности это касается езды в зонах с ограниченным движением, маневрирования и движения задним ходом – опасность аварии!

## Эффективное и экологичное движение

Расход топлива и энергии, влияние на окружающую среду, износ двигателя, тормозов и шин зависят в основном от стиля вождения. Ниже приводятся указания по эффективному и экологичному движению на автомобиле:

- выбрать в Audi drive select\* режим efficiency;
- выключить все неиспользуемые электрические потребители, например подогрев сидений\*;
- двигаться предусмотрительно, избегая ненужных ускорений и торможений;
- избегать высоких скоростей движения;
- избегать движения с балластом, например с ненужными надстройками на крыше или кронштейнами для грузов на багажнике;
- контролировать давление в шинах;
- регулярно проводить техническое обслуживание автомобиля;
- не оставлять двигатель работать на холостом ходу;
- не использовать зимние шины летом;
- использовать систему старт-стоп;

<sup>1)</sup> На момент опубликования описываемая функция/оснащение является запланированной функцией/оснащением и может отсутствовать.

- использовать торможение двигателем;
- избегать движения на короткие расстояния.
- Автомобили с функцией рекуперации: если необходимо притормозить, а движение накатом невозможно, следует отпустить педаль акселератора и плавно притормозить, нажимая педаль тормоза. Это позволит наиболее эффективно использовать рекуперацию.



### Примечание

Спортивная манера движения может сопровождаться значительным шумом. Осознавайте свою ответственность перед обществом, уважайте других людей и берегите окружающую среду – в особенности в ночное время.

## Система распределения энергии

В данном автомобиле распределением электроэнергии управляет интеллектуальная система распределения энергии. Благодаря этому улучшаются пусковые свойства и увеличивается срок службы аккумуляторной батареи автомобиля.



### Примечание

- При частом движении на короткие расстояния может не обеспечиваться достаточная зарядка аккумуляторной батареи автомобиля во время движения. В результате функции комфорта потребителей электроэнергии могут быть временно недоступными.
- При длительном простое или использовании потребителей электроэнергии при выключенном двигателе аккумуляторная батарея автомобиля постепенно разряжается. Для сохранения пусковой мощности автомобиля выполняется понижение мощности или отключение электрических потребителей.

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:



### Двигатель: Неисправность! Остановитесь в безопасном месте

Возникла неисправность приводной системы. Возможен отказ усилителя тормозов и усилителя рулевого управления. Остановить автомобиль при первой возможности, не продолжать движение. Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114. Устранить неисправность на специализированном предприятии.

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом В случае появления указания для водителя и обнаружения возгорания, появления запаха газа и/или дыма, действовать следующим образом:

- обратить внимание на ⇨ ;
- незамедлительно и с учётом дорожной ситуации остановить автомобиль;
- выбрать для этого безопасное место под открытым небом, подальше от зданий и автомобилей, выступов крыш, навесов или и. т. п.;
- Включить стояночный тормоз.
- Выключить зажигание.
- оставить ключ автомобиля на панели приборов;
- покинуть автомобиль и проследить, чтобы в нём не остались другие люди и животные;
- водитель и все пассажиры должны покинуть опасную зону и оставаться в безопасном месте (например, за дорожным ограждением);
- оповестить спасательную службу;



### Двигатель: Неисправность! Обратитесь в автосервис

Возникла неисправность приводной системы. Пробег ограничен. Снизив скорость, доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### Звук автомобиля: Неисправность! Пешеходы не слышат шум автомобиля. Обратитесь в автосервис

Возникла неисправность системы звука автомобиля. Двигаться предельно осторожно, так как другие участники дорожного движения могут не слышать электромобиль. По возможности

быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Прочие контрольные лампы

Если светится  , пробег может быть ограничен. Причиной может быть, например, отсутствие мощности двигателя внутреннего сгорания. См. дополнительные указания в комбинации приборов.



### ВНИМАНИЕ

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

При угрозе возгорания ячеек высоковольтной батареи возможен выход ядовитых газов, также высоковольтные компоненты могут находиться под напряжением. Существует опасность получения тяжёлых травм, ожогов или смертельного удара током.

## Система старт-стоп

### Описание

Для автомобилей с системой старт-стоп

Система старт-стоп может помочь сократить расход топлива и снизить уровень выбросов CO<sub>2</sub>. В режиме старт-стоп двигатель автоматически выключается, если автомобиль остановился, например на светофоре.

При выполнении определённых условий двигатель может быть выключен ещё до остановки автомобиля. Если в этом случае отпустить педаль тормоза или нажать на педаль газа, двигатель запустится, усилие привода будет снова передаваться на трансмиссию.

Зажигание и важные вспомогательные системы, например усилитель тормозов, продолжают оставаться доступными во время фазы останова. При необходимости автоматически выполняется повторный пуск двигателя.

Пока зажигание включено, система старт-стоп автоматически остаётся активной.

### Включение/выключение системы старт-стоп

Кнопка  находится в центральной консоли, над рычагом селектора. При выключенном функции кнопка светится.

► Для включения/выключения нажать .

Если водитель отключает систему во время фазы останова, двигатель автоматически запускается.

### Основные условия

- Дверь водителя, крышка моторного отсека закрыты, водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- Автоматическая коробка передач : выбран режим движения P, N или D.
- Механическая коробка передач: передача не включена.
- Рулевое колесо не повёрнуто слишком сильно.
- Автомобиль проехал со времени последней остановки со скоростью выше 3 км/ч.



### ОСТОРОЖНО

При преодолении водных преград всегда отключать систему старт-стоп ⇒ стр. 126.



### Примечание

- В зависимости от ситуации двигатель может выключаться ещё до остановки автомобиля, во время **движения по инерции**. При этом обеспечивается возможность плавного перехода из режима движения накатом\* в фазу останова ⇒ стр. 121.
- Автоматическая коробка передач: если после включения передачи заднего хода выбрать режим движения D, автомобиль должен двигаться со скоростью выше 10 км/ч, чтобы система смогла снова выключить двигатель. Это позволяет выполнять маневрирование без выключения двигателя.

## Выключение/запуск двигателя

Для автомобилей с системой старт-стоп

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

- ▶ Притормозить автомобиль и оставить ногу на педали тормоза до полной остановки автомобиля. После автоматического выключения двигателя в комбинации приборов включается контрольная лампа .
- ▶ Если убрать ногу с педали тормоза, двигатель запустится снова. Контрольная лампа погасает.

При затянутом стояночном тормозе или если включён ассистент предотвращения скатывания\*, двигатель запускается только при нажатии на педаль акселератора.

Для автомобилей с механической коробкой передач

- ▶ Остановить автомобиль и переключиться на нейтральную передачу.
- ▶ Отпустить педаль сцепления. После автоматического выключения двигателя в комбинации приборов включается контрольная лампа .
- ▶ При нажатии педали сцепления двигатель запускается снова. Контрольная лампа погасает.



### Примечание

- Нажатие педали тормоза во время фазы останова предотвращает случайное скатывание автомобиля.
- При нажатии во время фазы останова кнопки **START ENGINE STOP** зажигание выключается.
- Если во время фазы останова водитель на короткое время выходит из автомобиля и затем снова заходит, повторный запуск двигателя будет возможен только при условии, что дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнём безопасности.
- Автоматическая коробка передач: можно самостоятельно регулировать, должен ли выключаться двигатель, понижая или повышая тормозное усилие. Если, например, при движении с частыми остановками или при повороте слегка задействовать педаль тормоза, то при полной остановке автомобиля фаза останова не включится. При бо-

лее сильном нажатии педали тормоза двигатель выключается.

## Автоматический пуск/останов двигателей

Для автомобилей с системой старт-стоп

Перед и во время каждой фазы останова система проверяет выполнение определённых условий и в зависимости от ситуации решает, нужно ли выключить двигатель и как долго он будет оставаться выключенным. Например, при высоком потреблении тока двигатель не останавливается. Кроме прочего, на автоматический пуск и останов двигателя влияют следующие факторы:

- окружающие условия (уклон, подъём, высотное положение, температура);
- аккумуляторная батарея (уровень заряда, температура, потребление тока);
- температура двигателя;
- Ассистирующие системы
- стиль вождения.

## Указания для водителя

Для автомобилей с системой старт-стоп

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

**Двигатель: заведите автомобиль в ручном режиме**

Указание для водителя появляется, если во время фазы останова не выполняются определённые условия и двигатель не может быть снова запущен системой старт-стоп. Двигатель следует запускать кнопкой **START ENGINE STOP**.

**Система пуска автомобиля: Неисправность! Обратитесь в автосервис**

Неисправность системы старт-стоп. Как можно быстрее доехать до ближайшего автосервиса и устранить неисправность.

## Торможение

### Общие сведения

Автомобиль можно затормозить педалью тормоза.

## Эксплуатационные шумы

В зависимости от скорости, тормозного усилия и условий окружающей среды (например, температуры, влажности) при торможении могут возникнуть различные шумы.

## Тормозное действие

Для обеспечения оптимального тормозного действия тормозные колодки при высокой скорости и включённом стеклоочистителе на короткое время прижимаются к тормозным дискам.

При мокрой тормозной системе, например после движения под сильным дождём, возможны задержки тормозного действия. Другими причинами временного увеличения времени срабатывания тормозов могут быть:

- влажность;
- низкая температура, лёд и снег;
- посыпанные солью дороги;
- загрязнение тормозных колодок.

## Коррозия

Редкое использование тормозов, длительный простой и малые пробеги могут привести к коррозии тормозных дисков. В подобном случае диски можно очистить периодическими сильными нажатиями педали тормоза на значительной скорости ⇨ Δ.

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: при этом необходимо выбрать режим движения N, чтобы для торможения не использовалась рекуперация.

## Тормозные колодки

Новые тормозные колодки в период пробега первых 400 километров ещё не обеспечивают оптимальное тормозное действие. Вначале они должны «притереться». Слегка сниженное тормозное действие можно компенсировать более сильным нажатием педали тормоза. Во время обкатки избегать высоких нагрузок на тормозную систему.

Износ тормозных колодок в значительной мере определяется условиями эксплуатации и манёврой вождения автомобиля. При частых поезд-

ках по городу или на короткие расстояния, а также при ярко выраженной спортивной манёvre вождения износ тормозных колодок увеличивается.

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: для торможения используется также рекуперация, поэтому дистанция обкатки новых тормозных колодок составляет 800 км.

## Керамические тормоза

Для автомобилей с керамическими тормозами

Керамические тормоза отличаются великолепными характеристиками замедления.

Путь обкатки новых керамических тормозных дисков может быть значительно больше пути обкатки обычных дисков. Кроме того, прежде всего в нижнем диапазоне скоростей возможно появление шумов, обусловленных свойствами материала. Также керамические тормозные диски впитывают больше влаги при высокой влажности. Это может привести к временному ухудшению тормозного действия в сравнении с сухими тормозами. Данный эффект можно компенсировать усиленным нажатием на педаль тормоза.

## Функция автоматического торможения при аварии

Функция автоматического торможения при аварии помогает снизить опасность заноса автомобиля и опасность последующих столкновений при аварии. Если система управления подушками безопасности регистрирует столкновение, система ESC притормаживает автомобиль.

Автомобиль не притормаживается автоматически, если:

- водитель нажимает педаль акселератора, или
- тормозное давление при нажатии педали тормоза выше, чем приложенное системой, или
- ESC, тормозная система или бортовая сеть не работают.



### ВНИМАНИЕ

- Осуществлять торможение с целью очистки тормозной системы можно только при благоприятных дорожных условиях. Данный процесс не должен представлять

- опасность для других участников дорожного движения – опасность аварии!
- Проводить работы на тормозной системе только на специализированном предприятии, работающем по заводским предписаниям Audi – опасность травмирования! Неправильное проведение ремонтных работ может вызвать дополнительные неисправности.
  - Никогда не допускать движения автомобиля накатом с неработающим двигателем – опасность аварии!
  - При запущенных системой манёврах торможения педаль тормоза может автоматически перемещаться в соответствующем направлении. Не ставить ногу под педаль тормоза – опасность травмирования!

## ОСТОРОЖНО

- Не допускать «трения» тормозов лёгким нажатием на педаль тормоза, если в торможении нет необходимости. Это может привести к перегреву тормозов и тем самым к увеличению тормозного пути и повышенному износу.
- Учитывать важные указания по движению на уклонах ⇒ стр. 133. В особой мере это касается режима движения с прицепом.

## Примечание

- В случае послезаводской установки переднего спойлера или полноразмерных колпаков колёс удостовериться, что эти или какие-либо другие компоненты не будут препятствовать подводу воздуха к тормозам. В противном случае возможен перегрев тормозной системы.
- Также принимать во внимание информацию о тормозной жидкости ⇒ стр. 337.

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

### Тормозная система: Неисправность! Остановитесь в безопасном месте

Возникла неисправность тормозной системы. Если дополнительно горят  и 

Дальнейшее движение запрещено. Воспользоваться помощью специалиста. Соблюдать дополнительные указания по технике безопасности ⇒ .

### Тормозная колодка: максимально допустимый износ. Возможно движение. Обратитесь в автосервис

Тормозная колодка изношена. При ближайшей возможности добраться до ближайшего специализированного предприятия и проверить тормозные колодки.

### Усилитель тормозного привода: функция ограничена. Возможно движение

Усилитель тормозного привода действует с ограничениями или недоступен.

- Если указание для водителя появляется на остановленном автомобиле при выключенном зажигании, неисправность **отсутствует**. Усилитель тормозного привода будет действовать без ограничений после включения зажигания. Если водитель намеревается покинуть автомобиль, его необходимо перед этим зафиксировать от откатывания ⇒ стр. 114.
- Если указание для водителя появляется на остановленном автомобиле при включённом зажигании, возникла неисправность. Зафиксировать автомобиль от откатывания ⇒ стр. 114. Убрать ногу с педали тормоза. Выключить и затем снова включить зажигание. Если указание для водителя по-прежнему отображается или появляется во время движения, необходимо незамедлительно обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность. Усилитель тормозного привода работает, но в ограниченном режиме. При этом торможение может происходить не так, как обычно.

## Прочие контрольные лампы

⑩ – высокая нагрузка на тормоза из-за длительного движения под уклон. Следовать инструкциям в указании для водителя, чтобы использовать торможение двигателем и разгрузить тормоза.



## ВНИМАНИЕ

В случае отказа систем ABS, ESC и распределения тормозного усилия стабилизация автомобиля не выполняется. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу и опрокидыванию автомобиля! Дальнейшее движение запрещено. Воспользоваться помощью специалиста.

## Электромеханический стояночный тормоз

### Использование стояночного тормоза

Электромеханический стояночный тормоз служит для предотвращения непреднамеренного скатывания автомобиля.

Кнопка ⑩ находится в центральной консоли, ниже рычага селектора. Она горит при включённом стояночном тормозе. Стояночный тормоз можно выключить вручную, также он выключается автоматически при трогании автомобиля.

### Включение и выключение стояночного тормоза

- ▶ Включение: потянуть кнопку ⑩.
- ▶ Появление ⑩ означает, что автомобиль удерживается стояночным тормозом. Ногу с педали тормоза можно убрать.
- ▶ Выключение: при включённом зажигании нажать и удерживать педаль тормоза и нажать кнопку ⑩.

Автоматическая коробка передач: мигание красной контрольной лампы указывает на недостаточное повышение или понижение тормозного усилия. При остановке дополнительно зафиксировать автомобиль, выбрав режим движения Р или нажав педаль тормоза. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что контрольная лампа погасла.

Механическая коробка передач: мигание красной контрольной лампы указывает на недостаточное повышение или понижение тормозного усилия. При парковке дополнительно зафиксировать автомобиль, включив 1-ю передачу или нажав педаль тормоза. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что контрольная лампа погасла.

### Автоматическое выключение стояночного тормоза при трогании

Условия: дверь водителя закрыта, ремень безопасности водителя пристёгнут.

- ▶ Чтобы тронуться с места, нажать педаль акселератора.

### Обеспечение возможности свободного движения (холостой ход)

Если стояночный тормоз не должен включаться автоматически, например на линии автоматической мойки, действовать следующим образом:

Условия: автомобиль не движется, зажигание включено, нажата педаль тормоза, выбран режим движения N.

- ▶ Подтвердить сообщение в системе MMI. Или:
  - ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Свободное движение > Обеспечение возможности свободного движения.
  - ▶ При покидании автомобиля он по-прежнему сможет двигаться.
  - ▶ Чтобы снова зафиксировать автомобиль от скатывания, нажать кнопку ⑩ или выключить привод кнопкой [START ENGINE STOP].
  - ▶ Для системы MMI: чтобы включить/выключить вывод сообщения при включении режима движения N, выбрать в стартовом окне: АВТОМОБИЛЬ > Свободное движение > Показать всплывающее окно в режиме N.



## ВНИМАНИЕ

- Всегда необходимо проверять правильность и безопасность остановки автомобиля – опасность аварий!
- Включённый стояночный тормоз может автоматически выключиться при нажатии

педали акселератора. Ни в коем случае не нажимать по неосторожности педаль акселератора и всегда при помещении автомобиля на стоянку включать режим движения Р – опасность аварии!

- В случае прекращения подачи электропитания невозможно включить выключенный стояночный тормоз и выключить включённый стояночный тормоз. Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇒ стр. 114. Воспользоваться помощью специалиста.
- При включении стояночного тормоза педаль тормоза может автоматически перемещаться в соответствующем направлении. Не ставить ногу под педаль тормоза – опасность травмирования!



### Примечание

- На крутых подъёмах, в особенности при движении с прицепом, автомобиль при трогании с места может ненамеренно откатываться назад. Чтобы избежать этого, потянуть кнопку (P) и удерживать её в этом положении, нажимая при этом педаль акселератора. После передачи на колёса достаточного приводного усилия, при котором автомобиль не сможет откатиться назад, отпустить кнопку и начать движение.
- Автоматическая коробка передач: если водитель покидает автомобиль при режиме движения D или R, автоматически включается стояночный тормоз.
- Возникающие при включении и выключении стояночного тормоза шумы – это нормальное явление и не повод для беспокойства.
- Стояночный тормоз при выключенном зажигании периодически проводит испытательный цикл. Возникновение шумов при этом является нормальным.
- В зависимости от ситуации активированный стояночный тормоз может быть отпущен в начале движения, даже если ремень безопасности водителя не пристегнут.

### Ассистент предотвращения скатывания

Для автомобилей с ассистентом предотвращения отката

При движении с большим количеством остановок система помогает комфортно трогаться с места – например, на светофорах, на склонах и при движении с частыми остановками.

### Включение/выключение ассистента предотвращения отката

В системе MMI можно включить и выключить ассистент предотвращения отката.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Настройки и сервис > Ассистент предотвращения отката.

### Трогание с места с ассистентом предотвращения отката

Условие: дверь водителя закрыта, двигатель работает или может быть включён автоматически, выбран режим движения D либо включена 1-я передача или передача заднего хода.

- ▶ При неподвижном автомобиле несколько секунд удерживать нажатой педаль тормоза.

Появление (P) или HOLD означает, что автомобиль удерживается ассистентом предотвращения отката. Ногу с педали тормоза можно убрать.

- ▶ Чтобы начать движение, нажать педаль акселератора.

В определённых ситуациях ассистент предотвращения скатывания может переносить функцию удержания автомобиля на стояночный тормоз.



### ВНИМАНИЕ

- Ассистент предотвращения скатывания не может удерживать автомобиль на подъёмах при любых обстоятельствах (например, на скользкой или обледенелой дороге). При использовании ассистента предотвращения скатывания всегда быть готовым затормозить.
- Всегда необходимо проверять правильность и безопасность остановки автомобиля – опасность аварии!



## ОСТОРОЖНО

Перед въездом в моечную установку с конвейерной лентой отключить ассистент предотвращения скатывания. В противном случае может автоматически включиться стояночный тормоз.



## Примечание

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: если при включённом ассистенте предотвращения отката убрать ногу с педали тормоза, система блокирует «сползание» автомобиля.

## Функция экстренного торможения

Функцией экстренного торможения следует пользоваться только в экстренном случае при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза. При экстренном торможении автомобиль затормаживается так же, как при резком торможении.

- ▶ Во время движения потянуть и удерживать кнопку Ⓜ.
- ▶ Раздаётся акустический предупреждающий сигнал, и включается экстренное торможение.
- ▶ В случае нажатия педали акселератора экстренное торможение прерывается.



## ВНИМАНИЕ

Резкое торможение в поворотах, а также при плохих дорожных и погодных условиях может привести к заносу автомобиля – опасность аварии!

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

① Стояночный тормоз: Неисправность! Остановитесь в безопасном месте. См. рук-во по экспл.

② Стояночный тормоз: Неисправность! Выключите стояночный тормоз

Появление одного из этих указаний для водителя свидетельствует о неисправности стояночного тормоза. Если указание для водителя появилось при неподвижном автомобиле, проверить, можно ли выключить и снова включить стояночный тормоз. Если да, выключить и затем снова включить зажигание.

В случае повторного появления указания для водителя или если стояночный тормоз невозможен выключить, а также если указание для водителя появляется во время движения, не продолжать движение. Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114. Воспользоваться помощью специалиста.

① Стояночный тормоз: Неисправность! Обратитесь в автосервис

Неисправность стояночного тормоза. Для устранения неисправности незамедлительно обратиться на специализированное предприятие. Не оставлять автомобиль в местах с уклоном и перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114.

② Стояночный тормоз: Внимание! Слишком большой наклон автомобиля

Тормозного усилия может быть недостаточно для фиксации автомобиля от скатывания. Остановить автомобиль в месте с меньшим уклоном.

③ Стояночный тормоз: включен

Стояночный тормоз включён. Удерживать педаль тормоза нажатой и выключить стояночный тормоз.

④ Полностью возьмите на себя вождение!

Автомобиль не может удерживаться автоматически. Нажать педаль тормоза, чтобы не допустить случайного откатывания автомобиля.

## Особые ситуации при движении

### Спортивное движение

Для модели RS

В спортивном режиме движения, например на круговой трассе, двигатель, коробка передач,

шины, тормоза и ходовая часть подвергаются несоразмерно высоким нагрузкам. Такой режим эксплуатации автомобиля требует дополнительных мер контроля и технического обслуживания и может привести к преждевременному износу узлов и деталей.

Данный автомобиль сконструирован и допущен для движения по дорогам. Эксплуатация на круговых трассах возможна только в ограниченном объёме.

Обратитесь на специализированное предприятие. Следует проверить пригодность автомобиля к эксплуатации на круговых трассах, а также ознакомиться с соответствующими действующими предписаниями. Кроме прочих, действуют следующие особые требования:

- температура тормозной жидкости должна находиться в пределах допуска;
- новые тормозные накладки требуют определённой обкатки ⇨ стр. 127;
- шины, тормозная система, тормозные накладки и тормозные диски должны находиться в безупречном состоянии.

### На круговой трассе

- Прогреть двигатель максимум на 2/3 от допустимой частоты вращения двигателя. Моторное масло должно нагреться как минимум до 70 °C.
- Проверить и при необходимости скорректировать давление воздуха в прогретых шинах.

При необходимости использовать следующие функции:

- режим Audi drive select\*  **PERFORMANCE** ⇨ стр. 135;
- Launch Control ⇨ стр. 118;
- ограничение действия ESC ⇨ стр. 140.

### После движения на круговой трассе

- Перед остановкой автомобиля следует привести двигатель и тормоза к нормальной рабочей температуре, проехав некоторое время в спокойном режиме.
- Подходящим способом проверить тормозные накладки. Значительный износ со смещением в одну сторону можно распознать только визу-

ально. Снаружи автомобиля такая проверка не всегда возможна.

- Проверить и при необходимости скорректировать давление воздуха в холодных шинах.

### ВНИМАНИЕ

- Спортивная езда приводит к повышенному износу, особенно компонентов привода и ходовой части, а также шин.
- Движение в граничной области требует соответствующих способностей и особо тщательного обращения с автомобилем, а также контроля дорожной ситуации и связанных с этим рисков – опасность аварии!
- Автомобиль всегда должен находиться в безупречном состоянии.

### Примечание

- Износ, вызванный нагрузками, не является дефектом в контексте гарантийных обязательств.
- Перед эксплуатацией на круговой трассе новый автомобиль должен пройти обкатку не менее 5000 км.

## Движение на подъёмах и уклонах

В время движения на подъёмах, уклонах и на значительной высоте учитывать следующее:

- Движение должно быть предусмотрительным и медленным.
- Не пытаться развернуться, если не удаётся преодолеть подъём или уклон. Вместо этого проехать назад на задней передаче.
- Автоматическая коробка передач: при нажатии педали тормоза в режиме D во время движения на уклонах может активироваться система помощи при движении на спуске. Автоматическая коробка передач выбирает подходящую передачу для уклона и пытается поддерживать скорость, имевшуюся на момент торможения. При необходимости выполнять дополнительное торможение. После уменьшения угла уклона или при нажатии педали акселератора система помощи при движении на спуске выключится.

- Автоматическая коробка передач: при движении на уклонах использовать торможение двигателем, выбрав программу движения S ⇨ стр. 116. В особой мере это касается режима движения с прицепом. Это позволит уменьшить нагрузку на тормоза.
- Механическая коробка передач: при движении на уклонах использовать торможение двигателем, включив пониженную передачу. Это позволит уменьшить нагрузку на тормоза.
- Тормозить не постоянно, а с определёнными интервалами.
- при необходимости использовать ассистента предотвращения отката ⇨ стр. 131;



### ВНИМАНИЕ

- Двигаться только на таких подъёмах, которые в состоянии преодолеть автомобиль. Не превышать предельный допустимый угол подъёма для автомобиля. Это может привести к опрокидыванию или сползанию автомобиля.
- Не двигаться наискосок по значительным подъёмам и уклонам. При возникновении угрозы опрокидывания автомобиля сразу повернуть рулевое колесо в направлении уклона – опасность аварии!
- При использовании системы помощи при движении на спуске всегда быть готовым затормозить.

- не двигаться назад;
- не выключать двигатель.



### ВНИМАНИЕ

После движения по воде необходимо осторожным притормаживанием просушить тормоза, чтобы вернуть полное действие тормозной системы.



### ОСТОРОЖНО

При преодолении водных преград можно существенно повредить компоненты автомобиля, например, двигатель, привод, ходовую часть или электрооборудование.



### Примечание

Во избежание коррозии избегать движения по солёной воде. Части автомобиля, контактировавшие с солёной водой, промыть пресной водой.

## Преодоление водных преград

Если движения через водную преграду невозможно избежать, необходимо учитывать следующее:

- проверить свойства дна, поток и глубину воды. В том числе при сползающем грунте на дне, сильном потоке и волнах вода **не должна выходить за пределы нижней кромки кузова**;
- отключить систему старт-стоп\*;
- двигаться осторожно, не превышая скорость пешехода. В противном случае от носовой части будут исходить волны, которые поднимутся за нижнюю кромку кузова. Волны могут подниматься и встречными автомобилями;
- не останавливаться в воде;

## Динамика движения

### Система Audi drive select

#### Введение

Для автомобилей с Audi drive select

С функцией drive select возможно осуществлять согласование различных настроек на определённом автомобиле. С различными режимами движения управляющее автомобилем лицо может переключаться, например, со спортивных настроек на комфортные. Кроме того, водитель может согласовать настройки автомобиля по собственному желанию. Таким образом, можно комбинировать, например, спортивную настройку привода с комфорtnым ходом рулевого колеса.

#### Выбор режима Audi drive select

Для автомобилей с Audi drive select

Кнопка **drive select** находится в центральной консоли, над рычагом селектора.

- ▶ Нажимать кнопку **drive select** до появления нужного режима в комбинации приборов или на центральном дисплее. Или:
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Audi drive select**.
- ▶ Чтобы активировать режим plus, сначала выбрать соответствующий базовый режим, а затем режим plus в системе MMI.

Режим движения можно переключить как при неподвижном автомобиле, так и во время движения. Если этого позволяет дорожная ситуация, то спустя некоторое время после переключения следует ненадолго убрать ногу с педали акселератора, чтобы привод также мог переключиться на текущий выбранный режим.

В зависимости от оснащения доступны следующие режимы:

В режиме **efficiency** автомобиль экономно расходует топливо и поддерживает манеру вождения, обеспечивающую снижение расхода. Система старт-стоп включается, задаётся программа движения E.

Режим **comfort** позволяет установить настройки автомобиля для комфортного движения и подходит, к примеру, для длительной езды по автострадам.

**auto** – в целом обеспечивает комфортное и в тоже время динамичное движение на дороге.

Режим **dynamic** создаёт «чувство дороги» как на спортивном автомобиле и подходит для езды в спортивной манере. Выбрана программа движения S.

У моделей RS режим **dynamic** ведёт к некоторому преобладанию задней оси при распределении приводных усилий.

Режим **dynamic plus** адаптирует настройки автомобиля для очень спортивной манеры езды за пределами общественных дорог. Функция ESC ограничена для создания излишних динамических свойств и поворачиваемости автомобиля. При выключении зажигания режим отменяется.

Режим **individual** позволяет согласовывать настройки автомобиля в индивидуальном порядке. Нажать на , чтобы настроить режим стр. 136, Индивидуальные настройки.



#### Примечание

- При включении зажигания отдельные системы, например привод, сбрасываются на сбалансированную настройку. Выбрать текущий режим ещё раз, чтобы получить его полную реализацию.
- Для повседневного использования компания Audi рекомендует режим **auto**.
- Модель RS: в случае выбора режима **PERFORMANCE**, **TORQUE REAR** или **dynamic** возможно значительное повышение уровня шума, в частности при пуске двигателя. Осознавайте свою ответственность перед обществом, уважайте других людей и берегите окружающую среду – в особенности в ночное время.
- Модель RS: функции активного ассистента с датчиком спереди могут быть недоступны, если в Audi drive select выбран один из режимов RS.

## Выбрать режим RS PERFORMANCE / INDIVIDUAL

Для модели RS

У моделей RS вместо режима **individual** доступны два режима RS. При выключении зажигания режим отменяется.

Режим **RS PERFORMANCE** адаптирован для максимальной устойчивости при движении в поворотах, поэтому рекомендован для использования на круговых трассах. Режим **RS INDIVIDUAL** предоставляет возможность индивидуального согласования настроек автомобиля.

### Выбор режима

- ▶ Для переключения между режимами **RS INDIVIDUAL** или **RS PERFORMANCE** и последним выбранным режимом Audi drive select нажать кнопку  или  на рулевом колесе. Или:
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Audi drive select**.

### Настройка режима

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Audi drive select**.
- ▶ Для настройки режима **RS INDIVIDUAL** нажать на  ⇒ стр. 136, **Индивидуальные настройки**.

## Выбрать режим RS TORQUE REAR

Для модели RS

В режиме **RS TORQUE REAR** для создания эффекта избыточной управляемости автомобилем значительная часть приводных усилий перераспределяется на заднюю ось. Действие системы ESC ограничивается. Выбрана программа движения S. При выключении зажигания режим отменяется.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ** > **Audi drive select** > **RS TORQUE REAR**.

### ВНИМАНИЕ

- Не использовать этот режим на дорогах общего пользования – опасность аварии!

- Избыточная управляемость автомобилем в случае несоответствующего стиля вождения может стать причиной аварий и тяжёлых травм. Ведущие колеса могут прокручиваться, автомобиль может уйти в занос. Следует использовать этот режим только при владении соответствующей техникой вождения – опасность аварии!
- Соблюдать также важные указания по вождению с ограниченной функцией ESC ⇒ стр. 140 и спортивному вождению ⇒ стр. 132.

### ОСТОРОЖНО

Спортивный стиль вождения в сочетании с этим режимом создаёт высокую нагрузку на все части автомобиля. Это может привести к увеличению износа.

## Индивидуальные настройки

Для автомобилей с Audi drive select

Возможности настройки различных систем зависят от оснащения автомобиля:

### Двигатель

Привод реагирует на движения педали акселератора более резко либо более плавно. На автомобилях с автоматической коробкой передач точки перемещения смещаются на более высокую или низкую частоту вращения.

### Рулевое управление

В системе рулевого управления адаптируется работа усилителя рулевого привода. Лёгкий ход рулевого колеса подходит, например, для длительных поездок по автомагистралям или комфортного движения по загородным дорогам с большим количеством поворотов.

### Ходовая часть

Настройка ходовой части изменяется в отношении амортизации неровностей дорожного покрытия: становится более жёсткой или более комфортной.

## Звук двигателя

Звучание двигателя адаптируется в пределах от сдержанного до спортивного. При автоматической настройке звук двигателя зависит от выбранной программы движения.

## Torque splitter

В зависимости от настройки Torque splitter\*  $\Rightarrow$  стр. 138 распределяет приводные усилия на задней оси более спортивно или более комфортно.

## ESC

Можно ограничить действие системы ESC. Соблюдать при этом важные указания по вождению с ограниченной функцией ESC  $\Rightarrow$  стр. 140.

## Ходовая часть

### Система управления амортизаторами

Для автомобилей с системой управления амортизаторами

Система управления амортизаторами представляет собой систему амортизации с электронным управлением. Жёсткость амортизаторов адаптируется к состоянию дорожного полотна и к дорожной ситуации. Настройки зависят от выбранного режима Audi drive select\*.

### Дорожный просвет

На высоту и дорожный просвет автомобиля могут влиять перечисленные ниже факторы.

- Изменение температуры
- Изменение загрузки



### ВНИМАНИЕ

Следить за тем, чтобы изменение уровня автомобиля не привело к зажатию людей, например при очистке днища или колёсных арок. Опасность травмирования!



### ОСТОРОЖНО

Обязательно следить за достаточным свободным пространством над крышей и под автомобилем. В особенности это касается случаев проезда мест с ограничением по высоте, например низких подземных парко-

вок. Также, например, движение через бордюры или на крутых въездах может привести к посадке автомобиля на днище. Опасность повреждения!

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

### Регулировка амортизаторов: Неисправность! Возможно движение

Возникла неисправность. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия.

## Рулевое управление

### Описание

Электромеханическая система рулевого управления помогает управлять автомобилем, электронными средствами адаптируя усилитель рулевого привода к скорости движения. Настройки зависят от выбранного режима Audi drive select\*.

### Рулевое управление с переменным передаточным отношением

Для автомобилей с рулевым управлением с переменным передаточным отношением

Динамика и устойчивость движения повышаются за счёт изменения передаточного отношения рулевого управления в зависимости от угла поворота колёс. При значительном угле поворота колёс передаточное отношение устанавливается прямым, при малом угле – непрямым. Это позволяет легко маневрировать автомобилем и точно ощущать рулевое управление на высокой скорости.

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

### Рулевое управление: неисправность! Остановитесь

Возможно отказал усилитель рулевого привода. Незамедлительно адаптировать манеру езды к

более тяжёлому рулевому управлению и как можно скорее припарковать автомобиль в безопасном месте. Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114. Дальнейшее движение запрещено. Воспользоваться помощью специалиста.

### Рулевое управление: неисправность!

#### Остановитесь

Неисправность электронного замка рулевого колеса. Зажигание больше не включается. Перед выходом из автомобиля зафиксировать его от откатывания ⇨ стр. 114. В этом случае буксировка автомобиля не допускается, так как управление автомобилем невозможно. Воспользоваться помощью специалиста.

### Рулевое управление: неисправность! Возможно дальнейшее движение

Возникла неисправность системы рулевого управления. Возможно затруднение хода или повышение чувствительности реакции рулевого управления. Следует надлежащим образом скорректировать манеру езды. Незамедлительно проверить систему рулевого управления на специализированном предприятии. Следует учитывать, что после повторного запуска двигателя может включиться красная контрольная лампа, и дальнейшее движение будет невозможно.



#### ВНИМАНИЕ

В случае неисправности электронного замка рулевого колеса буксировка автомобиля запрещается – опасность аварии!



#### Примечание

Если контрольная лампа  или  загорается лишь на короткое время, можно продолжать движение.

## Полный привод (quattro)

### Описание

Для автомобилей с полным приводом

Система полного привода по-разному распределяет приводные усилия между передним и

задним мостами, улучшая ходовые качества автомобиля. Он действует вместе с системой распределения тормозных усилий, которая может срабатывать на поворотах ⇨ стр. 139.

Система полного привода ориентирована на автомобили с высокой мощностью двигателя. данный Audi является необычайно эффективным автомобилем с превосходными ходовыми качествами как при нормальных условиях движения, так и в экстремальных условиях, в снег или гололёд. Именно поэтому необходимо обязательно соблюдать определённые правила безопасности ⇨ .



#### ВНИМАНИЕ

- Даже для полноприводного автомобиля режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной обстановкой – опасность аварии!
- Тормозные возможности автомобиля ограничены сцеплением шин с дорогой и ничем не отличаются от тормозных возможностей автомобиля с двумя приводными колёсами. Поэтому не следует увлекаться и превышать скорость – опасность аварии!
- Двигаясь по мокрой дороге, помнить, что при слишком высокой скорости возможно «всплытие» (аквапланирование) передних колёс. При этом в отличие от переднеприводных автомобилей, начало всплытия не характеризуется внезапным увеличением числа оборотов двигателя. Поэтому необходимо избегать слишком высоких скоростей, выбирая их в соответствии с конкретными дорожными условиями – опасность аварии!

### Torque splitter

Для автомобилей с Torque splitter

Torque splitter распределяет приводное усилие на задней оси в зависимости от ситуации. Таким образом достигается высокая манёвренность и возможность ускорения на поворотах. Автомобиль очень хорошо слушается руля. Настройки зависят от выбранного режима Audi drive select\*.

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

 **Полный привод: Неисправность! Возможно дальнейшее движение. Обратитесь в автосервис**

Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

 **Полный привод: сейчас нет доступа. Адаптируйте характер движения. См. руководство по эксплуатации**

Из-за слишком спортивного стиля вождения сильно повысилась температура в коробке передач. Выбрать более спокойную манеру вождения, пока температура не нормализуется и контрольная лампа не погаснет.

Если контрольная лампа не погаснет спустя некоторое время, выключить и затем снова включить зажигание. Если контрольная лампа будет продолжать гореть, обратиться на специализированное предприятие.

## Электронная система контроля курсовой устойчивости

### Описание

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) служит для обеспечения безопасности при движении. Она снижает вероятность заноса и улучшает стабильность автомобиля. Система ESC распознаёт динамику движения автомобиля в экстременных ситуациях, например, при избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля или пробуксовке ведущих колёс.

Стабилизация автомобиля осуществляется благодаря воздействию тормозного усилия или снижению крутящего момента двигателя.

В систему ESC интегрированы, кроме прочего, следующие стабилизирующие функции:

### Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колёс при торможении практически до полной остановки. Таким образом, автомобиль остаётся управляемым даже при полном торможении. Нажать педаль тормоза без перерывов – не тормозить в несколько нажатий!

Процесс регулировки становится заметен при пульсации педали тормоза.

### Система регулировки привода ведущих колёс (ASR)

Система ASR снижает усилие привода в случае, если колёса проворачиваются, и адаптирует его к состоянию дорожного полотна. Это повышает устойчивость автомобиля при движении.

### Система электронной блокировки дифференциала (EDS)

Система EDS притормаживает проворачивающиеся колеса и передаёт тяговое усилие на другие колеса. Данная функция недоступна при высоких скоростях.

EDS автоматически отключается, чтобы не перегрелся дисковый тормоз тормозящего колеса при чрезвычайно высокой нагрузке на него. При этом автомобиль продолжает находиться в готовности к эксплуатации. EDS автоматически включается снова сразу после охлаждения тормозного механизма.

### Система распределения тормозных усилий

При движении на поворотах действует система распределения тормозных усилий. В случае необходимости выполняется целенаправленное торможение колёс, проходящих по малому радиусу поворота. Это позволяет точнее проходить повороты.

### Усилитель рулевого привода

ESC может дополнительно поддерживать устойчивость автомобиля при рулевом управлении.



#### ВНИМАНИЕ

- Система ESC и интегрированные в неё системы не могут выйти за пределы физически обусловленных возможностей. Об этом

- следует помнить, прежде всего, при движении по скользкой или мокрой дороге. Как только достигается диапазон регулировки соответствующей системы, необходимо сразу отрегулировать скорость в соответствии с дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности движения, обусловленный полным приводом, не должен провоцировать на опасный риск – опасность аварии!
- Необходимо помнить, что быстрая езда, особенно на поворотах и на скользкой или мокрой дороге, а также движение вплотную за впереди идущим транспортом увеличивает опасность аварии. Аварии не могут предотвратить даже система ESC и интегрированные в неё системы – опасность аварии!
  - Осторожно разгоняться на одинаково скользкой по всей ширине дороге, например, в гололёд и снег. Существует вероятность пробуксовки ведущих колёс, несмотря на встроенные системы регулировки, и тем самым нарушения устойчивости при движении – опасность аварии!

### Примечание

Важным условием бесперебойной работы ABS и ASR является схожее состояние износа всех четырёх колёс автомобиля. Неодинаковые шины могут привести к нежелательному снижению мощности двигателя.

### Управление

Кнопка  (в некоторых моделях: ) для управления системой ESC находится в центральной консоли, над рычагом селектора. При включении зажигания система ESC включается автоматически.

### Ограничение действия ESC

В некоторых ситуациях может быть целесообразным ограничить функции стабилизации системы ESC, чтобы позволить колёсам проворачиваться – например, при раскачивании застрявшего автомобиля или движении с цепями противоскольжения. Также систему ESC можно

ограничить при спортивном характере движения с минимум стабилизирующих вмешательств систем регулирования.

- Для ограничения системы ESC коротко нажать кнопку . Загорается контрольная лампа .
- Чтобы снова полностью активировать функции контроля курсовой устойчивости системы ESC, повторно нажать кнопку. Контрольная лампа погасает.

### Выключение ESC

Для получения более активного контроля над автомобилем, при котором стабилизирующие функции системы ESC не вмешиваются в управление, систему ESC можно выключить.

- Для выключения ESC нажать и удерживать кнопку  более 3 секунд. Горят контрольные лампы  и **ESC OFF**.
- Чтобы снова полностью активировать функции контроля курсовой устойчивости системы ESC, повторно нажать кнопку. Контрольные лампы гаснут.



### ВНИМАНИЕ

- При ограниченной функционирующей или выключенной системе ESC контроль курсовой устойчивости автомобиля не осуществляется или осуществляется с ограничениями. Особенно на гладкой и скользкой проезжей части возможно прокручивание ведущих колёс и занос автомобиля – опасность аварии!
- Двигаться с выключенной или ограниченной системой ESC только в случае необходимости. Как можно скорее снова включить систему ESC.



### Примечание

- При ограниченной или выключенной системе ESC, а также при неисправности ESC системы с автоматическим задействованием тормозов могут быть доступны не в полном объёме.
- При наличии ошибок в других системах или при работе определенных ассистирующих систем водителя необходимо, чтобы

система ESC была включена. При определенных обстоятельствах система ESC включается автоматически и не доступна для управления кнопкой.

## Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

  Система контроля курсовой устойчивости (ESC/ABS): Неисправность! См. рук-во по экспл.

Неисправность системы ABS или EDS. При этом также нарушается функционирование системы ESC. В этом случае торможение автомобиля возможно только посредством стандартной тормозной мощности, т. е. без ABS.

По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Прочие контрольные лампы

Если  мигает во время движения, то это свидетельствует о работе системы ESC. При этом могут возникать характерные шумы. Если контрольная лампа постоянно горит, то это свидетельствует о системном отключении ESC. Когда контрольная лампа погаснет, система находится в режиме полного функционирования.

## Высоковольтная система

### Общие сведения

#### Введение

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

Все работы на высоковольтной системе могут выполняться только обученными для работ с высоким напряжением специалистами и уполномоченным персоналом в соответствии с директивами Audi.

Высоковольтная система состоит, кроме прочего, из следующих высоковольтных компонентов: высоковольтная батарея, силовая электроника, электродвигатели, высоковольтный компрессор климатической установки, высоковольтный отопитель, зарядная система и зарядное гнездо, а также высоковольтная кабельная проводка оранжевого цвета.

Высоковольтная батарея расположена в днище автомобиля перед задним мостом. Владельцу не требуется самостоятельно выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию высоковольтной батареи.



#### ВНИМАНИЕ

Напряжение в высоковольтной системе опасно для жизни! Прикосновение к повреждённым высоковольтным компонентам может привести к смертельному удару током. Узлы высоковольтной системы обозначены предупреждающими наклейками о высоком напряжении.

- Опасное для жизни напряжение в высоковольтной системе сохраняется даже при выключенном зажигании!
- Не прикасаться к контактам зарядного гнезда автомобиля – например, при чистке зарядного блока. Для чистки зарядного блока использовать только сухую салфетку без вспомогательных средств, таких как отвёртка или кисточка.
- Запрещается выполнять какие-либо работы с высоковольтными проводами оранжевого цвета и с другими высоковольтными компонентами. Работы с высоковольтной

системой разрешается выполнять только в авторизованных мастерских, имеющих допуск к таким работам.

- Запрещается повреждать, изменять или отсоединять высоковольтный кабель оранжевого цвета от высоковольтной системы.
- Никогда не работать рядом с высоковольтными компонентами и высоковольтными проводами со снимающим стружку, деформирующим, острым инструментом или с источниками тепла.
- Выходящие из высоковольтной батареи газы могут быть ядовитыми или воспламеняющимися.
- Не допускать попадания вытекшей из высоковольтной батареи жидкости на тело и не касаться её.
- Электролит высоковольтной батареи оказывает разъедающее действие. В случае попадания электролита на кожу это место необходимо промыть чистой водой в течение как минимум 15 минут. Затем это место необходимо вымыть с мылом. Следует обратиться к врачу для медицинского осмотра.
- В экстренном случае проинформируйте помощников, что автомобиль оснащён высоковольтной батареей.



#### ОСТОРОЖНО

При сильной просадке автомобиля на днище высоковольтная система может получить повреждения. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и проверить автомобиль.

#### Бережное обращение с высоковольтной батареей

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

Подключаемый гибридный привод оснащён электрическим и обычным приводом. Электрический привод питается от высоковольтной батареи (называется также гибридной/тяговой батареей) и в соответствии с текущей ситуацией поддерживает работу двигателя внутреннего сгорания.

Литий-ионная батарея в процессе эксплуатации подвергается процессам физического и химического старения и износа. Старение высоковольтных батарей зависит также от действий пользователя. Приведенные ниже сведения о бережном обращении с высоковольтной батареей могут внести существенный вклад в сохранение высокой полезной емкости. Соблюдать действующие условия гарантийного обслуживания Audi для высоковольтных батарей.

- Использовать электрический и обычный приводы в сбалансированном соотношении. Использование только электрического привода для длительного передвижения ведёт к ускоренному износу высоковольтной батареи.
- Следует избегать быстрой разрядки высоковольтной батареи из-за частого резкого ускорения в чисто электрическом режиме или использования форсажа.
- Вашим автомобилем помогать при запуске двигателя другого автомобиля нельзя. Это может привести к серьёзным повреждениям электрооборудования Вашего автомобиля.



## ОСТОРОЖНО

Глубокий разряд высоковольтной батареи может привести к её повреждению. Если отображается запас хода с электроприводом 0 км, необходимо в течение 2 месяцев зарядить высоковольтную батарею. В случае неопределённого простоя с запасом хода с электроприводом 0 км как можно скорее зарядить высоковольтную батарею. Даже если автомобиль не используется, физический процесс саморазряда ведёт к снижению уровня зарядки высоковольтной батареи. Чтобы избежать глубокой разрядки при длительном простое (> 1 года), зарядить высоковольтную батарею перед постановкой на парковку примерно до 80 %.

## Действия в опасных ситуациях

### Общие правила поведения

Опасная ситуация может наступить в случае появления соответствующего указания для водителя или запаха возгорания/утечки газа. В опас-

ных ситуациях действовать следующим образом:

- не вдыхать выходящие газы;
- водитель и все пассажиры должны покинуть опасную зону и оставаться в безопасном месте (например, за дорожным ограждением);
- оповестить спасательную службу;
- не предпринимать самостоятельных попыток потушить пожар.
- не пытаться переместить автомобиль.

## Указания для водителя



**Высоковольт. батарея: Опасн. пожара!**  
Сразу безопасно остановитесь и покиньте а/м. Вызвать спасателей!

Появление указания для водителя означает, что из-за серьёзной неисправности высоковольтной батареи существует опасность возгорания. Действовать следующим образом:

- незамедлительно и с учётом дорожной ситуации остановить автомобиль;
- выбрать для этого безопасное место под открытым небом, подальше от зданий, автомобилей, выступов крыш, навесов и т. п.;
- по возможности включить аварийную световую сигнализацию;
- Включить стояночный тормоз.
- Выключить зажигание.
- чтобы помочь спасательным службам, оставить ключ автомобиля на видном месте в автомобиле, например в центральной консоли;
- Немедленно покинуть автомобиль и проследить, чтобы в нём не остались другие люди и животные;
- водитель и все пассажиры должны покинуть опасную зону и оставаться в безопасном месте (например, за дорожным ограждением);
- в остальном придерживаться общих правил поведения ⇒ стр. 143.

Звуковой предупреждающий сигнал в автомобиле может быть выключен только на специализированном предприятии.



## ВНИМАНИЕ

При угрозе возгорания ячеек высоковольтной батареи возможен выход ядовитых

газов, также высоковольтные компоненты могут находиться под напряжением. Существует опасность получения тяжёлых травм, ожогов или смертельного удара током.

- Покинуть автомобиль и эвакуировать всех людей и животных.
- Водитель и все пассажиры должны покинуть опасную зону.

## Зарядка высоко-вольтной батареи

### Введение

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 84 Обзор возможностей зарядки

### Зарядное гнездо

Зарядное гнездо расположено в таком месте автомобиля (6):

- боковая часть спереди слева

### Виды зарядки

- ① Зарядка от бытовых и промышленных розеток
- ② Зарядка на общественных зарядных станциях переменного тока (AC)
- ③ Быстрая зарядка на общественных зарядных станциях постоянного тока (DC)

Компания Audi рекомендует при **зарядке переменным током** подключать высоковольтную батарею к промышленным розеткам, зарядной станции или зарядному устройству Wallbox. Это позволит значительно повысить эффективность зарядки и сократить её продолжительность в сравнении с зарядкой от бытовой розетки.

**При быстрой зарядке постоянным током (DC)** время зарядки в сравнении с зарядкой пере-

менным током (AC) значительно сокращается. Длина кабеля, используемого для зарядки постоянным током (DC) не должна превышать 30 м.

### Зарядный кабель

В зависимости от вида зарядки могут использоваться различные зарядные кабели:

- ④ **системы зарядки (Mode 2)** позволяют заряжать от бытовых и промышленных розеток. Заряжать от бытовых розеток можно только в исключительных случаях, если нет других возможностей для зарядки. Это позволяет достичь большей эффективности и значительно сократить время зарядки.
- ⑤ **Зарядные кабели (Mode 3)** позволяют заряжать на общественных зарядных станциях переменным током (AC), если на зарядной станции отсутствует зарядный кабель.
- **Зарядные кабели от зарядных станций** позволяют заряжать на общественных зарядных станциях переменным (AC) и постоянным (DC) током.

### Длительность зарядки

Длительность процесса зарядки может меняться в зависимости от следующих факторов:

- используемая розетка (домашняя или промышленная розетка);
- напряжение в сети, сила тока и количество фаз в стране использования;
- домовое присоединение;
- значение ограничения зарядного тока, настроенное на пульте управления системы зарядки Audi;
- колебания напряжения сети;
- температуры окружающей среды, в которой находится автомобиль;
- температура высоковольтной батареи и пульта управления системы зарядки Audi;
- настройки климатизации для регулировки внутренней температуры;
- допустимая нагрузка на зарядный штекер;
- зажигание включено/выключено.

**Важные правила техники безопасности**

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

**ВНИМАНИЕ**

Нарушение правил зарядки автомобиля, например несоблюдение общепринятых мер безопасности, использование неподходящих или повреждённых розеток и зарядных кабелей, а также зарядка на неподходящем электрооборудовании, может привести к коротким замыканиям, ударам током, взрывам, пожару и тяжёлым ожогам – опасность для здоровья и жизни!

- Не выполнять зарядку от явно повреждённых или явно неправильно смонтированных розеток/электрических систем.
- Ни в коем случае не пользоваться явно повреждённым и/или загрязнённым зарядным оборудованием. Перед каждым использованием проверять зарядное оборудование на предмет повреждений.
- Ни в коем случае не вносить изменения в электрические узлы, в особенности высоковольтной системы, и не ремонтировать их.
- Категорически запрещается выполнять зарядку во взрывоопасных местах. Детали зарядного оборудования вызывать искрение и вследствие этого поджигать воспламеняемые или взрывоопасные пары. Для снижения риска взрывов, особенно в гаражах, убедиться, что пульт управления системы зарядки Audi e-tron при зарядке находится не ниже 50 см над землёй.
- Ни в коем случае не пользоваться зарядным оборудованием в сочетании с удлинительным кабелем, кабельным барабаном, розеточной колодкой или адаптером (например, адаптер для страны использования или таймер).
- Не прикасаться к контактам зарядного гнезда автомобиля или зарядного оборудования.
- Не вставлять предметы в зарядное гнездо автомобиля и в зарядное оборудование.
- Обязательно оберегать розетки и штекерные соединения от попадания воды, влаги и других жидкостей.

- Пользоваться только прилагаемым к автомобилю заводским зарядным оборудованием или зарядным кабелем зарядной станции.

**ВНИМАНИЕ**

Для систем зарядки Audi

Неквалифицированная установка розеток при зарядке высоковольтной батареи через зарядное гнездо автомобиля может привести к поражению током или пожару.

- Монтаж и первое использование домашней розетки для систем зарядки Audi должны выполняться только квалифицированным электриком. При этом электрик несёт ответственность за соблюдение имеющихся норм и предписаний.
- Убедиться, что домашняя розетка заземлена и защищена от воды.
- Если системы зарядки Audi функционируют не в соответствии с предписаниями руководства по эксплуатации, их запрещается использовать. Обратитесь на специализированное предприятие.
- Системы зарядки Audi предназначены для применения в частной и общественной сферах (напр., на частных земельных участках, парковках предприятий). В зависимости от страны (например, в Италии и Новой Зеландии) зарядка в общественных местах с помощью зарядного кабеля Mode 2 (то есть также с помощью системы зарядки Audi) запрещена. В некоторых странах (например, в Абу-Даби, Израиле, Сингапуре и Индии) зарядка от бытовых розеток запрещена. Более подробную информацию можно получить на специализированном предприятии.
- Системы зарядки Audi следует эксплуатировать в надлежащим образом заземлённых сетях. Эксплуатация в незаземлённых сетях (например, IT-сетях) возможна только с системами зарядки Audi с отключённым контролем защитного провода ⇒ стр. 156.
- При зарядке высоковольтной батареи при помощи домашней или промышленной розетки нагрузка на электропроводку

может быть максимальной. Компания Audi рекомендует пользоваться услугами квалифицированного электрика для регулярной проверки электроустановок, используемых для зарядки.

- Во время грозы по возможности отсоединять системы зарядки Audi от зарядной инфраструктуры.
- Никогда не погружать системы зарядки Audi и штекеры в воду.
- Чистить системы зарядки Audi только когда пульт управления полностью отсоединен от электросети и от автомобиля. Для очистки использовать сухую салфетку.
- Системы зарядки Audi подходят только для использования на автомобилях Audi. Использование этих систем зарядки для автомобилей других производителей не допускается.

#### **i Примечание**

- Для зарядки автомобиля можно использовать только зарядные станции, отвечающие требованиям соответствующей страны и как минимум следующим стандартам:
  - GB/T 18487.1 и GB/T 20234 (Китай);
  - IEC 61851 и IEC 62196 (Европа);
  - SAE J1772 (Северная Америка, Япония).
- Если зарядная станция имеет домашнюю или промышленную розетку, можно использовать свою систему зарядки Audi.

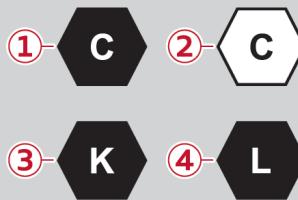
#### **i Примечание**

Для систем зарядки Audi

- Для свободного процесса зарядки компания Audi рекомендует заряжать только от розеток, которые подключены через отдельно защищённые цепи.
- Компания Audi рекомендует, чтобы во время эксплуатации системы зарядки Audi находились в настенном держателе Clip\*. Если это невозможно, на время процесса зарядки размещать системы зарядки Audi на прочном твёрдом основании ⇒ ▲.

– Для предотвращения перегрева во время эксплуатации не держать системы зарядки Audi длительное время под прямыми солнечными лучами. При перегреве пульта управления процесс зарядки автоматически прерывается до тех пор, пока температура снова не вернётся в нормальный диапазон.

#### **Обозначение зарядной инфраструктуры<sup>1)</sup>**



Илл. 85 Этикетки для обозначения зарядной инфраструктуры

R4Z-1216

	Значение
①	Автомобиль: обозначение переменного тока (AC) и штекера типа 2
②	Зарядная станция: обозначение переменного тока (AC) и штекера типа 2
③	Автомобиль: обозначение постоянного тока (DC) и штекера CCS с напряжением от 50 В до 500 В
④	Автомобиль: обозначение постоянного тока (DC) и штекера CCS с напряжением от 200 В до 920 В

Принимать во внимание правила техники безопасности и предупреждения ⇒ стр. 145.

#### **Совместимость автомобиля и зарядной инфраструктуры**

Информационные таблички по DIN EN 17186 информируют о том, подходит ли автомобилю имеющееся электрическое присоединение ⇒ ▲. Таблички размещаются у зарядного гнезда автомобиля, на компонентах зарядной

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

инфраструктуры (зарядная станция, сетевая розетка) и на зарядном кабеле. Маркировка призвана помочь в поиске подходящей зарядной станции для автомобиля. Информационные таблички действуют для стандартизованных зарядных систем по DIN EN 62196.



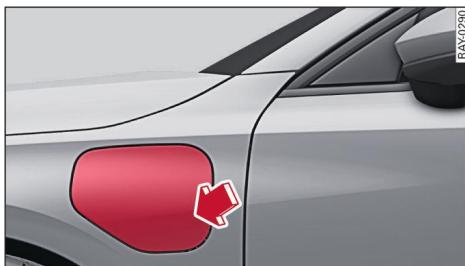
## ВНИМАНИЕ

Зарядка от непроверенных электрических систем может привести к повреждениям оборудования и тяжёлым травмам.

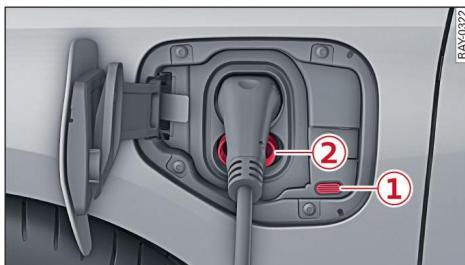
- При отсутствии информационной таблички или неизвестной зарядной инфраструктуре следует обратиться в специализированное предприятие по электротехническим системам.

## Зарядка

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 86 Передняя левая сторона автомобиля: открывание крышки высоковольтного зарядного гнезда



Илл. 87 Зарядный блок: зарядное гнездо автомобиля и индикатор зарядки

## Подключение зарядного кабеля

При зарядке автомобиля от зарядной станции последовательность действий может отличаться от описанной. В этом случае следовать инструк-

циям и указаниям по эксплуатации от производителя зарядной станции.

Условие: выбран режим движения Р, стояночный тормоз включен, готовность к движению завершена.

- При необходимости извлечь зарядный кабель из автомобиля ⇨ стр. 154, Транспортировка.
- При необходимости снять колпачок зарядного кабеля.
- Сначала подключить зарядный кабель к источнику электропитания или снять его с зарядной станции.
- Полностью размотать зарядный кабель.
- Отпереть автомобиль.
- Чтобы открыть крышку зарядного устройства, нажать на правую сторону крышки ⇨ илл. 86.
- Если будет выполняться быстрая зарядка на общественной зарядной станции постоянного тока (DC), снять крышку на зарядном гнезде ②.
- Вставить зарядный штекер в зарядное гнездо автомобиля и плотно прижать его к зарядному гнезду автомобиля на 5 секунд, чтобы зафиксировать его.
- Проверить, подходит ли отображаемый режим зарядки ① для процесса зарядки ⇨ стр. 148.

На время зарядки зарядный штекер остается заблокированным. Светодиод на зарядном блоке ① и комбинация приборов отображает информацию о текущем состоянии зарядки.

## Завершение процесса зарядки

Процесс зарядки можно в любое время прервать и завершить.

При зарядке от источника постоянного тока

- Если желаемый уровень заряда достигнут, процесс зарядки завершается автоматически, и зарядный штекер окончательно разблокируется.
- Для завершения активного процесса зарядки следовать указаниям на зарядной станции, или
- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБИЛЬ > Зарядка и эффективность > Зарядить > S. Цветная полоса в кнопке S гаснет.

- Отсоединить зарядный штекер и закрыть крышку зарядного устройства.

При зарядке от источника переменного тока

- Отпереть автомобиль.
- Вынуть зарядный штекер. Если зарядный штекер не извлечь в течение 30 секунд, он снова автоматически заблокируется, и процесс зарядки будет продолжен.
- Закрыть крышку зарядного устройства.
- Отсоединить зарядный кабель от источника тока или закрепить его на зарядной станции.
- Установить имеющиеся защитные колпачки на зарядный кабель.
- При транспортировке в автомобиле аккуратно уложить кабель в месте для хранения  
⇒ стр. 154.

Если зарядный штекер невозможно извлечь из автомобиля, требуется выполнить аварийную разблокировку ⇒ стр. 149.

Если зарядный штекер невозможно извлечь из зарядной станции, выполнить повторную аутентификацию на зарядной станции и попробовать извлечь зарядный штекер. Если зарядный штекер и после этого невозможно извлечь из зарядной станции, обратиться к оператору зарядной станции.



### ВНИМАНИЕ

- Не вынимать зарядный кабель из розетки и зарядного гнезда автомобиля во время процесса зарядки. Завершить процесс зарядки, прежде чем извлекать зарядный ка-

бель из розетки – образование искр с опасностью повреждения штекерных контактов.

- В случае повреждения зарядного блока запрещается выполнять зарядку от зарядного гнезда – опасность травмирования!
- Если зарядный блок повреждён или крышка зарядного устройства не закрывается либо отсутствует, незамедлительно проехать на специализированное предприятие и устранить неисправность – опасность травмирования!



### ОСТОРОЖНО

В случае движения с открытым зарядным блоком возможно повреждение крышки зарядного устройства и расположенной под ней электроники. Перед началом движения после каждой зарядки необходимо проверять, закрыта ли крышка зарядного устройства.



### Примечание

- Звуки при подключении зарядного штекера могут быть вызваны затянутым стояночным тормозом.
- Удалить лёд и снег с зарядного блока с помощью щётки и спрея для оттаивания, не содержащего растворителя.
- Во время зарядки возможно ограничение работы приёмных систем автомобиля – например, нарушение приёма радиосигналов.

## Индикация состояния зарядки

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

Состояние зарядки можно считать на зарядном блоке или в комбинации приборов.

### Считывание информации о состоянии зарядки на зарядном блоке

На зарядном блоке имеется светодиод, отображающий текущее состояние зарядки ①  
⇒ стр. 147, илл. 87.

Светодиод на зарядном блоке	Значение
Выкл.	Система зарядки автомобиля в режиме покоя. Процесс зарядки не активен.
белый пульсирует	Процесс зарядки запускается или завершается.

Светодиод на зарядном блоке		Значение
зелёный	пульсирует	Высоковольтная батарея заряжается.
	пульсирует и вспыхивает красным цветом	Выполняется аварийная зарядка. Высоковольтная батарея заряжается с уменьшенной мощностью зарядки. Возможно, не был заблокирован зарядный штекер или зарядный штекер неисправен.
	мигает	Ожидание процесса зарядки, поскольку учитывается время отъезда или локальная настройка.
	светится	Уровень зарядки достигнут, и процесс зарядки завершен.
красный	светится	Из-за неисправности зарядка автомобиля невозможна. См. указания для водителя в комбинации приборов ⇨ стр. 150.

### Считывание информации о состоянии зарядки в комбинации приборов

Символ  показывает то же состояние зарядки, что и светодиод на зарядном блоке.

Дополнительно в зависимости от выбранного вида может отображаться следующая информация о процессе зарядки:

Символ	Значение
	Запас хода по топливу
	Оставшееся время зарядки
	Уровень заряда батареи

### Аварийная разблокировка

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 88 Моторный отсек: механизм аварийной разблокировки зарядного штекера

### Аварийное отпирание крышки разъема для зарядки

► Если крышку зарядного устройства не удается открыть, следует воспользоваться помощью квалифицированного специалиста.

► Следует доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### Аварийная разблокировка зарядного штекера

Если не удается вынуть зарядный штекер из зарядного гнезда автомобиля, возможно имеет место неисправность. Необходимо аварийно разблокировать зарядный штекер автомобиля.

В некоторых случаях достаточно действия электрической аварийной разблокировки зарядного штекера.

Условие: при отпёртом автомобиле выбран режим движения Р.

- Завершить процесс зарядки ⇨ стр. 147, Завершение процесса зарядки.
- Чтобы выполнить электрическую аварийную разблокировку, три раза подряд с коротким интервалом отпереть автомобиль при помощи ключа автомобиля и сразу после этого попытаться извлечь зарядный штекер. Если зарядный штекер будет по-прежнему заблокирован, выполнить аварийное разблокирование вручную.
- Открыть крышку моторного отсека.
- Открыть крышку в моторном отсеке ⇨ илл. 88.
- Освободить жёлтую петлю ① из держателя и осторожно потянуть за неё ⇨ !.
- Вынуть зарядный штекер.
- После аварийного отпирания закрепить петлю на держателе и закрыть крышку.

- ▶ По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

Если зарядный штекер не вытаскивается после аварийной разблокировки, неисправность по-прежнему присутствует. При температурах ниже точки замерзания зарядный штекер мог также примёрзнуть. В любом случае воспользоваться помощью специалиста.



### ОСТОРОЖНО

Тянуть петлю только до появления сопротивления, звук разблокировки не слышен. В противном случае устройство аварийной разблокировки можно повредить.

### Указания для водителя

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

Включение контрольной лампы означает, что запас хода низкий или очень низкий. Зарядить высоковольтную батарею.

**Система зарядки: неисправность! Зарядка переменным током возможна только с ограничениями. Обратитесь в автосервис**

Если появляется указание для водителя, выполняется аварийная зарядка с уменьшенной зарядной мощностью. Если неполадка повторяется, необходимо в ближайшее время обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.

**Система зарядки: Неисправность! Ошибка в инфраструктуре зарядки. См. рук-во по экспл.**

Это указание для водителя появляется, например, в случае превышения лимита времени для запуска процесса зарядки или несовместимости зарядной колонки и системы зарядки. Вынуть зарядный штекер, вставить его снова в зарядное гнездо автомобиля и выполнить аутентификацию на зарядной станции. При повторном появлении указания для водителя сменить за-

рядную колонку или выполнить зарядку с помощью системы зарядки Audi.

**Система зарядки: неисправность! Процесс зарядки прерван. См. руководство по эксплуатации**

Это указание для водителя появляется, если во время зарядки возникла неисправность инфраструктуры зарядки автомобиля или зарядной станции и батарею не удалось зарядить полностью – например, из-за перегрева зарядного гнезда автомобиля. Воспользоваться другой зарядной станцией. Если указание для водителя по-прежнему появляется, следует обратиться на специализированное предприятие.

**Блокировка штекерного разъёма: Неисправность! См. руководство по эксплуатации**

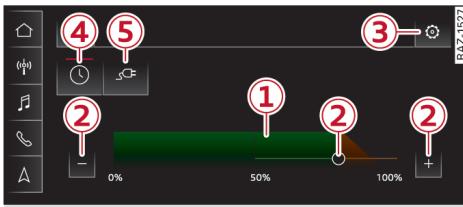
Это указание для водителя появляется, если зарядный штекер не удалось правильно заблокировать в зарядном гнезде. Вынуть зарядный штекер, вставить снова в зарядное гнездо и слегка прижать вверх на 5 секунд. Также можно воспользоваться другой зарядной станцией. Если указание для водителя появляется после завершения процесса зарядки, необходимо выполнить аварийное разблокирование зарядного штекера ⇨ стр. 149. Если, несмотря на меры по устранению ошибки, указание для водителя по-прежнему появляется, следует воспользоваться помощью квалифицированного специалиста.

**Блокировка штекерного разъема: разблокировка только после охлаждения зарядного кабеля**

Данное указание для водителя показывается, когда зарядный штекер перегрет. Немного подождать и по возможности защитить зарядное устройство от прямых солнечных лучей.

## Настройки зарядки

### Меню Зарядка<sup>1)</sup>



В зависимости от оснащения автомобиля могут быть выполнены индивидуальные настройки процесса зарядки.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Зарядка и эффективность > Зарядить.
- При необходимости пролистать до индикации ⇨ илл. 89.

- ① Отображение текущего желаемого уровня заряда или уровня заряда батареи
- ② Настройка желаемого уровня заряда
- ③ Дополнительные настройки
- ④ Включение/выключение режима зарядки по таймеру
- ⑤ Прерывание процесса загрузки;

### Режим зарядки

В **режиме оперативной зарядки** процесс зарядки начинается сразу после подключения зарядного штекера и, если необходимо, разблокирования зарядной станции. В **режиме зарядки по таймеру** процесс зарядки начинается спустя определённое время по сигналу настроенного и включённого таймера ⇨ стр. 152 или в предпочтительное время зарядки ⇨ стр. 152.

- Для включения режима зарядки по таймеру нажать клавишу ④. Цветная полоса загорается в клавише.

### Уровень заряда<sup>1)</sup>

#### Введение

Желаемый уровень заряда определяет, до какого максимального уровня должна быть заряжена высоковольтная батарея.

Компания Audi рекомендует адаптировать желаемый уровень заряда к профилю пользования автомобилем. При ежедневном использовании: установка желаемого уровня заряда на 80 % может помочь максимально продлить срок службы высоковольтной батареи. Перед поездками на длительное расстояние: установка желаемого уровня заряда на 100 % поможет достичь максимального запаса хода. Если высоковольтная батарея была заряжена до 100 %, следует по возможности без замедлений отправляться в поездку. При необходимости использовать режим зарядки по таймеру.

#### Ручная настройка желаемого уровня заряда

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Зарядка и эффективность > Зарядить.
- Если отображаются таймеры, движением пальца переместить вид вправо.
- Задать желаемый уровень заряда.

Настроенный желаемый уровень заряда сохраняется и применяется во всех местах, для которых не заданы определённые настройки зарядки. Если автомобиль при настройке желаемого уровня заряда находится по адресу, для которого ранее были определены расширенные настройки зарядки, текущая цель зарядки также изменяется в расширенных настройках ⇨ стр. 152, **Расширенные настройки зарядки**.

#### Примечание

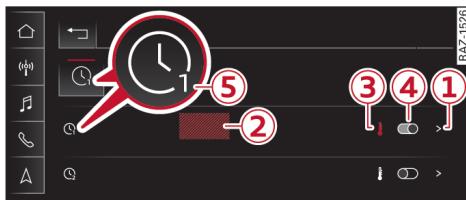
Если во время зарядки установить желаемый уровень заряда на значение ниже актуального уровня заряда, процесс зарядки прервётся. Если желаемый уровень заряда

1) На момент опубликования описываемая функция/оснащение является запланированной функцией/оснащением и может отсутствовать в автомобиле.

снова поднять выше актуального уровня заряда, процесс зарядки возобновится. Это не относится к зарядке на станции, на которой вручную была выполнена аутентификация. В подобном случае необходимо повторно выполнить аутентификацию на зарядной станции.

## Таймер<sup>1)</sup>

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 90 Центральный дисплей: таймер

### Возможные настройки

С помощью таймера можно задать время, самое позднее к которому автомобиль должен достичь желаемого уровня заряда. Включённый таймер запускается к настроенному времени.

При использовании таймера можно выполнить следующие настройки:

- ▶ Желаемый уровень заряда (уровень заряда батареи к времени выезда, см. также ⇒ стр. 151).
- ▶ Климатизация к времени выезда.

### Конфигурация и включение таймера

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Зарядка и эффективность** > **Зарядить**.
- ▶ При необходимости пролистать до индикации таймеров ⇒ илл. 90.
- ▶ Чтобы конфигурировать таймер, в строке желаемого таймера выбрать > ①.
- ▶ Задать один или несколько дней недели, в которые должен планово срабатывать таймер и выбрать **Далее**.

- ▶ Задать нужное время выезда и выбрать **OK**.
- ▶ Чтобы дополнительно активировать климатизацию, выбрать ③. При активированном таймере климатизация также осуществляется без подключенного зарядного штекера. В случае запланированного длительного простоя компания Audi рекомендует деактивировать активные таймеры, чтобы избежать разрядки высоковольтной батареи.
- ▶ Чтобы включить таймер, выбрать ④.
- ▶ Чтобы активировать включённые таймеры для следующего процесса зарядки, выбрать режим зарядки по таймеру ① ⇒ стр. 151. При активированном режиме зарядки по таймеру светится цветная полоса в клавише.

Можно одновременно настраивать несколько таймеров. Текущий действующий таймер отображается соответствующей цифрой ⑤.

При слишком близком заданном времени выезда для таймера ② возможно, что желаемый уровень заряда не будет достигнут.

### **i** Примечание

На некоторых станциях зарядка с помощью таймера зарядки невозможна.

## Расширенные настройки зарядки<sup>1)</sup>

### Возможные настройки

В расширенных настройках зарядки можно задать адреса (места), в которых должны действовать определённые настройки зарядки. Они применяются, если автомобиль находится вблизи заданного адреса. Настроенный желаемый уровень заряда применяется как в режиме оперативной зарядки, так и в режиме зарядки по таймеру.

В зависимости от комплектации можно выполнить нижеуказанные настройки.

- ▶ Желаемый уровень заряда (уровень заряда батареи к времени выезда, см. также ⇒ стр. 151).

<sup>1)</sup> На момент опубликования описываемая функция/оснащение является запланированной функцией/оснащением и может отсутствовать в автомобиле.

- Минимальный заряд (напр., для обеспечения определённого запаса хода при преждевременном выезде).
- Предпочтительное время зарядки (напр., для использования более дешёвого тарифа на электроэнергию).

## Управление расширенными настройками зарядки

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Зарядка и эффективность > Зарядить > ☰ > Расширенные настройки зарядки.
- Чтобы задать новые настройки для определённого адреса, выбрать +. Следить за указаниями на дисплее.
- Чтобы изменить существующие настройки для определённого адреса, нажать на соответствующую клавишу.
- Чтобы удалить существующие настройки для определённого адреса, выбрать ✎.

## Предпочитаемое время зарядки

После активации функции зарядка осуществляется только в заданном пользователем периоде времени зарядки. При слишком коротком периоде времени зарядки настроенный желаемый уровень заряда может быть не достигнут. Для обеспечения определённого желаемого уровня заряда к времени выезда следует дополнитель но активировать таймер.

Предпочтительное время зарядки учитывается, только если перед процессом зарядки включить режим зарядки по таймеру ⇨ стр. 151.

## Зарядное оборудование

### Введение

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

В зависимости от страны и оснащения автомобиля могут быть доступны следующие зарядные кабели:

- зарядный кабель для общественных зарядных станций переменного тока (AC);
- Система зарядки Audi e-tron kompakt

## Указания по обращению с зарядным оборудованием

Для безопасного обращения с зарядным оборудованием соблюдать следующие указания:

- берегать зарядное оборудование от таких нагрузок, как проезд автомобилем, падение, протягивание, изгибание и сдавливание;
- не погружать зарядное оборудование в воду и оберегать его от попадания снега и льда;
- при отсоединении зарядного кабеля от автомобиля и системы электропитания тянуть только за штекер, но ни в коем случае не за кабель;
- после использования зарядного кабеля надеть защитные колпачки;
- эксплуатировать систему зарядки Audi только от электрической сети с частотой 50 Гц/60 Гц;
- эксплуатировать или хранить систему зарядки Audi только при влажности воздуха в диапазоне от 5 % до 95 % (без образования конденсата);
- система зарядки Audi защищена от воздействия пыли и струй воды (IP55).

В зависимости от страны использования на зарядном оборудовании могут иметься различные предупреждения:

Символ	Значение
	Эксплуатировать или хранить систему зарядки Audi при температуре от -30 °C до +50 °C.
	Эксплуатировать или хранить систему зарядки Audi при высоте не более 4000 м над уровнем моря.
	Эксплуатировать или хранить систему зарядки Audi при высоте не более 5000 м над уровнем моря.
	Система зарядки Audi оснащена заземляющим проводом без автоматического отключения.
	Система зарядки Audi оснащена заземляющим проводом с автоматическим отключением.

Символ	Значение
	Не эксплуатировать систему зарядки Audi в незаземлённых сетях (напр., типа IT). Эксплуатировать систему зарядки Audi исключительно в заземлённых сетях.
	Поверхности могут сильно нагреваться прямыми солнечными лучами.
	Опасность поражения током при ненадлежащем применении.
	Соблюдать соответствующее руководство по эксплуатации, в особенности указания по технике безопасности.
	При утилизации соблюдать все соответствующие действующие нормы.
	Не использовать удлинительный кабель и кабельные барабаны.
	Не использовать адаптер для путешествий.
	Не использовать объединённые розетки.
	Не использовать зарядный кабель с повреждениями электроники или соединительных проводов.

### Назначение систем зарядки Audi

Устройство для зарядки (тип зарядного режима Mode 2) автомобилей Audi с высоковольтной батареей, отвечающей общепринятым стандартам и директивам в отношении электромобилей.

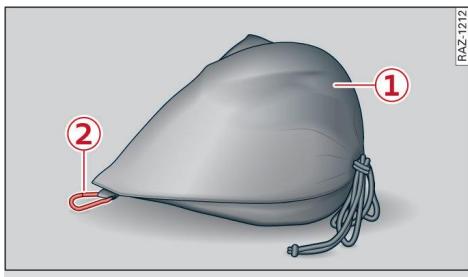
#### Предписание по охране окружающей среды

Элементы питания и электрические/электронные приборы необходимо утилизиро-

вать в соответствии с экологическими нормами ⇒ стр. 406, Указания по утилизации.

### Транспортировка

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом



Илл. 91 Сумка для перевозки

RAZ-1212

Перед каждой перевозкой надлежащим образом уложить зарядное оборудование в багажник.

- ▶ Открыть крышку багажника ⇒ стр. 52.
- ▶ Поместить зарядное оборудование в сумку для перевозки ① и закрыть её на узел.
- ▶ Закрепить карабин ② на одной из проушин для крепления багажа в багажнике ⇒ стр. 100.
- ▶ Закрыть крышку багажника.

#### ВНИМАНИЕ

Незакреплённое, плохо закреплённое или неправильно расположенное зарядное оборудование может при торможении, при изменении направления движения или при аварии сдвинуться и подвергнуть опасности людей в автомобиле.

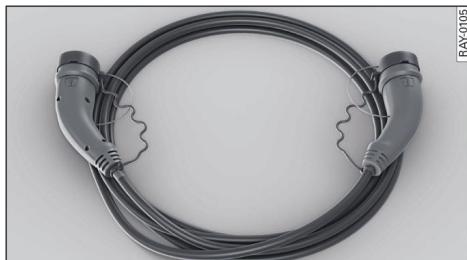
- Хранить зарядное оборудование только в сумке, зафиксированной в багажнике.
- Запрещается транспортировать зарядное оборудование без сумки и в салоне автомобиля.

#### ОСТОРОЖНО

Поднимать и переносить системы зарядки Audi всегда как одно целое, но ни в коем случае не только за кабели.

### Зарядный кабель (Mode 3) для общественных зарядных станций переменного тока (AC)

Для автомобилей с зарядным кабелем для общественных зарядных станций переменного тока (AC).



Илл. 92 Зарядный кабель для общественных зарядных станций переменного тока (пример)

Зарядный кабель можно использовать для зарядки автомобиля на общественных зарядных станциях переменного тока (AC), не имеющих собственного зарядного кабеля. Соблюдать при этом порядок действий во время зарядки  
⇒ стр. 147.

### ОСТОРОЖНО

Не использовать зарядный кабель в качестве удлинителя для системы зарядки Audi. При этом нарушается процесс заряда.

### Примечание

- На некоторых зарядных станциях, выдающих более высокие зарядные токи, чем поддерживается зарядным кабелем, зарядка с имеющимся зарядным кабелем может быть невозможна. Принимать во внимание информацию и элементы индикации на зарядной станции.
- В Норвегии многие точки электропитания выполнены по техническим нормам, отличным от других стран Европы. Использовать только зарядный кабель с сечением проводов 5 x 6 мм<sup>2</sup>. Руководствоваться при этом данными на зарядном кабеле. Перед поездкой в Норвегию убедиться, что имеющийся зарядный кабель отвечает региональным требованиям.

### Система зарядки Audi e-tron kompakt

Для автомобилей с системой зарядки Audi e-tron kompakt

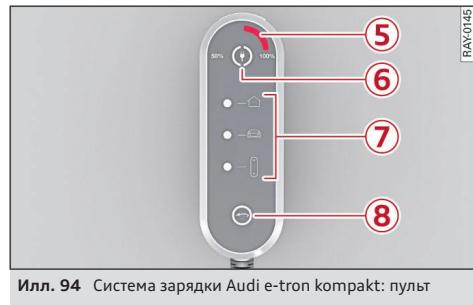


Илл. 93 Система зарядки Audi e-tron kompakt: компоненты (пример)

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 145, Важные правила техники безопасности.

Систему зарядки Audi e-tron kompakt можно использовать для зарядки от бытовых и промышленных розеток. В зависимости от страны и оснащения автомобиля доступны следующие аксессуары:

① Пульт управления



Илл. 94 Система зарядки Audi e-tron kompakt: пульт управления

② Кабель автомобиля с зарядным штекером

③ Сетевой кабель со штекером для бытовых розеток

④ Сетевой кабель со штекером для промышленных розеток

Кабель автомобиля неразъёмно соединён с пультом управления. Сетевой кабель подключается у верхнего конца пульта управления и может быть заменён ⇒ стр. 163.

## Обзор пульта управления

(5) <sup>a)</sup>	Указание по технике безопасности: устанавливать ограничение зарядного тока на 100 %, только если зарядная инфраструктура была проверена квалифицированным электриком. В ином случае существует риск повреждения зарядной инфраструктуры – например, оплавления проводов ⇨ стр. 145, Важные правила техники безопасности.	
(6)	Кнопка (⊕) вкл./выкл., ограничение зарядного тока и светодиод	
(7)	Светодиод состояния:	
		Электрическая сеть/домовое присоединение
		Автомобиль
		Органы управления
(8)		Reset (сброс)

<sup>a)</sup> В зависимости от страны

## Зарядка

Соблюдать порядок действий при зарядке ⇨ стр. 147.

Условие: смонтирован правильный сетевой штекер ⇨ стр. 163.

- Вставить сетевой штекер в розетку.
- Вставить автомобильный зарядный штекер в зарядное гнездо автомобиля.
- Зарядка запускается автоматически.
- После зарядки разблокировать автомобиль и вынуть зарядный штекер из зарядного гнезда автомобиля.

## Настройка ограничения зарядного тока

Функция ограничения зарядного тока позволяет ограничить зарядный ток и зарядную мощность. Можно настроить, как осуществлять зарядку – с уменьшенной (50 %) или полной мощностью (100 %). Полная зарядная мощность (100 %) обеспечивает самую быструю зарядку, но её следует применять только после проверки электропроводки квалифицированным электриком. Уменьшенная зарядная мощность (50 %) позволяет снизить нагрузку на электропроводку и предотвратить её перегрев/

перегрузку – например, в случае подключения нескольких потребителей к электрической сети.

В зависимости от системы зарядки учитывать следующие особенности ограничения зарядного тока:

- при использовании бытовой розетки всегда сохраняется и применяется при следующей зарядке последнее настроенное значение;
- для систем зарядки мощностью 3,6 кВт, 7,2 кВт и 11 кВт: при использовании промышленной розетки всегда применяется последнее настроенное значение;
- для системы зарядки мощностью 9,6 кВт: при отключении сетевого напряжения на системе зарядки (напр., после отсоединения сетевого штекера) во время использования промышленного штекера ограничение зарядного тока устанавливается на 50 %.

Перед каждой зарядкой проверять, соответствует ли последняя настроенная мощность зарядки текущей ситуации зарядки.

- Для настройки ограничения зарядного тока нажать кнопку (⊕) (6) ⇨ илл. 94 и удерживать её не менее 2 секунд.

После успешной настройки ограничения зарядного тока светодиоды состояния и 1 раз мигают зелёным цветом. Настроенное значение (50 % или 100 %) отображается слева или справа от кнопки (⊕).

## Дезактивация/активация контроля заземляющего провода

Соблюдать инструкции по технике безопасности в отношении контроля заземляющего провода ⇨ .

Если система контроля заземляющего провода прервала процесс зарядки, и светодиод на пульте управления (6) ⇨ илл. 94, а также оба светодиода состояния и светятся красным цветом, деактивировать контроль заземляющего провода:

- для деактивации системы контроля заземляющего провода одновременно 6 секунд нажимать кнопки (⊕) (6) и (⊖) (8) ⇨ илл. 94. В это время светодиод состояния мигает белым цветом. Затем отпустить обе кнопки на 1 секунду; ►

– повторно нажать кнопки и и удерживать их 6 секунд. Спустя короткое время автоматически выполняется деактивация. Светодиод на пульте управления пульсирует зелёным цветом, оба светодиода состояния и горят жёлтым цветом;

– для активации системы контроля заземляющего провода нажимать обе кнопки и до тех пор, пока не погаснут светодиоды состояния и . Деактивация выполняется автоматически по истечении короткого промежутка времени.

### Пульт управления: индикация состояния и ошибок

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
	Светится зелёным цветом	Зарядное устройство готово к работе, но не выполняет зарядку.
	Выкл.	
	Пульсирует зелёным цветом	Автомобиль заряжается с активированным контролем заземляющего провода.
	Выкл.	
	Пульсирует зелёным цветом	Сетевой штекер перегрет. Возможная причина ошибки: многофазная розетка подключена только на одной фазе. Зарядка выполняется с уменьшенной мощностью.
	Светится жёлтым цветом	
	Выкл.	
	Выкл.	
	Выкл.	
	Пульсирует зелёным цветом	Автомобиль заряжается с отключённым контролем заземляющего провода.
	Светится жёлтым цветом	
	Светится жёлтым цветом	
	Выкл.	
	Выкл.	

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Пульсирует зелёным цветом <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл. Светится жёлтым цветом <input type="checkbox"/> Выкл.	Пульт управления перегрет. Зарядка выполняется с уменьшенной мощностью.	После охлаждения пульта управления ошибка автоматически сбрасывается. Не подвергать пульт управления длительному воздействию прямых солнечных лучей. До охлаждения зарядка выполняется только с уменьшенной мощностью. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
Светится жёлтым цветом <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл.	Зарядное устройство подключено к автомобилю. Высоковольтная батарея заряжена, процесс зарядки был успешно завершён или со стороны автомобиля отсутствует запрос на зарядку.	
Светится красным цветом Светится жёлтым цветом <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл.	Сетевой штекер перегрет. Процесс зарядки прерван.	После охлаждения сетевого штекера ошибка автоматически сбрасывается, и процесс зарядки возобновляется. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi или поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение.
Светится красным цветом <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл. Светится жёлтым цветом <input type="checkbox"/> Выкл.	Пульт управления перегрет. Процесс зарядки прерван.	После охлаждения пульта управления ошибка автоматически сбрасывается, и процесс зарядки возобновляется. Не подвергать пульт управления длительному воздействию прямых солнечных лучей. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
Светится красным цветом Мигает жёлтым цветом <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл. <input type="checkbox"/> Выкл.	Зарядная инфраструктура электрической сети/домового присоединения ограничена. Возможная причина ошибки: пониженное напряжение или неудовлетворительная частота сети. Процесс зарядки прерван.	После стабилизации электрической сети/домового присоединения ошибка автоматически сбрасывается, и процесс зарядки возобновляется. Если ошибка присутствует постоянно, поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
<input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Мигает жёлтым цветом <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Выкл.	Неисправность системы зарядки автомобиля. Процесс зарядки прерван.	После стабилизации системы зарядки автомобиля ошибка автоматически сбрасывается, и процесс зарядки возобновляется. Если ошибка присутствует постоянно, проверить автомобиль на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
<input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input type="radio"/> Выкл. <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Мигает жёлтым цветом <input checked="" type="radio"/> Выкл.	Неисправность сетевого или автомобильного кабеля. Возможная причина ошибки: несоответствие кодировочных резисторов сетевого или автомобильного кабеля. Процесс зарядки прерван.	Заменить сетевой или автомобильный кабель на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
<input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Выкл.	Неисправность системы зарядки автомобиля. Процесс зарядки прерван.	Завершить процесс зарядки на автомобиле и извлечь автомобильный кабель из зарядного гнезда автомобиля. Отсоединить зарядное устройство от электрической сети и спустя 60 с снова подключить к сети. Повторно запустить процесс зарядки ⇒ стр. 147. Если ошибка присутствует постоянно, проверить автомобиль на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
<input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input checked="" type="radio"/> Мигает красным цветом <input type="radio"/> Выкл. <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Выкл.	Зарядная инфраструктура электрической сети/домового присоединения находится под повышенным напряжением. Процесс зарядки прерван.	Отсоединить зарядное устройство от электрической сети и спустя 60 с снова подключить к сети. Если ошибка присутствует постоянно, поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение.
<input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input type="radio"/> Выкл. <input type="radio"/> Выкл. <input checked="" type="radio"/> Светится красным цветом <input checked="" type="radio"/> Выкл.	Техническая неисправность пульта управления. Процесс зарядки прерван.	Отсоединить зарядное устройство от электрической сети и спустя 60 с снова подключить к сети. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красным цветом Выкл. Выкл. Мигает красным цветом Выкл.	Техническая неисправность пульта управления (самодиагностика не выполнена). Процесс зарядки прерван.	Отсоединить зарядное устройство от электрической сети и спустя 60 с снова подключить к сети. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Выкл. Выкл.	Недостаточная зарядная инфраструктура электрической сети/домового присоединения: заземляющий провод разомкнут или отсутствует. Система контроля заземляющего провода прервала зарядку.	Только незаземлённые электрические сети (напр., типа IT): при необходимости зарядить автомобиль с отключённым контролем заземляющего провода $\Rightarrow$ стр. 156. Только заземлённые электрические сети: проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi или поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение. До устранения ошибки не пользоваться электрической сетью/домовым присоединением.
Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Выкл.	На пульте управления неисправна контрольная лампа кнопки сброса. Процесс зарядки прерван.	Заменить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Мигает красным цветом	Пульт управления распознал аварийный ток. Процесс зарядки прерван.	Удерживать кнопку  нажатой не менее 2 секунд. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi и поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение.

Контрольные лампы	Значение	Способ устранения
Светится красным цветом Мигает красным цветом Мигает красным цветом Мигает красным цветом Выкл.	Ошибка электрического монтажа зарядной инфраструктуры. Процесс зарядки прерван.	Отсоединить зарядное устройство от электрической сети. Поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение.
Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом	Техническая неисправность пульта управления. Возможная причина ошибки: программный сбой или неправильное срабатывание силового реле. Процесс зарядки прерван.	Отсоединить зарядное устройство от электрической сети и спустя 60 с снова подключить к сети. Если ошибка присутствует постоянно, проверить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi и поручить электрику проверить электрическую сеть/домовое присоединение.
Мигает красным цветом Выкл. Выкл. Светится красным цветом Выкл.	Серьёзная неисправность пульта управления. Процесс зарядки прерван.	Заменить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.
Выкл. Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом Светится красным цветом	На пульте управления неисправна контрольная лампа кнопки включения/выключения. Процесс зарядки прерван.	Заменить пульт управления на специализированном предприятии/на предприятии Audi.

## Технические характеристики

Мощность системы зарядки может отличаться от мощности зарядки автомобиля. Также мощность системы зарядки может снижаться под действием определённых факторов влияния – например, скачков сетевого напряжения  
 ⇒ стр. 144.

Технические характеристики системы зарядки зависят от обозначения типа. Информация указана на этикетке на задней стороне пульта управления.

	Обозначение типа			
	MCB36E1 A MCB36J1 A	MCB72E1 A MCB72E2 A MCB72S1 A MCB72T1 C	MCB96J1 A MCB96U1 B	MCB11E3 A
Мощность макс.	3,6 кВт	7,2 кВт	9,6 кВт	11 кВт
Номинальный ток	16 А 1-фазный	16 А 2-фазный: MCB72E2 A	40 А 1-фазный	16 А 3-фазный
		32 А 1-фазный: MCB72E1 A, MCB72S1 A, MCB72T1 C		
Сетевое напряжение	100 В – 240 В	100 В – 240 В/400 В: MCB72E2 A	120 В/240 В: MCB96U1 B	100 В – 240 В / 400 В
		100 В – 240 В: MCB72E1 A, MCB72S1 A, MCB72T1 C	200 В: MCB96J1 A	
Сетевая частота	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц
Категория перенапря- жения (IEC 60664)	II	II	II	II
Расчётная кратковре- менная нагрузочная способность по току (EN 61439-1)	<10 кА эфф.	<10 кА эфф.	<10 кА эфф.	<10 кА эфф.
Варианты сетевого штекера	CEE 230 V/16 А, 1р; CEE 230 V/32 А, 1р; CEE 400 V/16 А, 3р; CEE 400 V/32 А, 3р; NEMA 6-30; NEMA 6-50; NEMA 14-30; NEMA 14-50; NEMA 5-15; YP-41; TYP B; TYP E/F; TYP G; TYP I; TYP J; TYP K; TYP L; TYP M; TYP N			
Встроенное устрой- ство защиты от ава- рийного тока	AC: 30 мА; DC: 6 мА	AC: 30 мА; DC: 6 мА	AC: 20 мА; DC: 56 мА	AC: 30 мА; DC: 6 мА
Зарядный штекер ав- томобиля	Тип 2: MCB36E1 A	Тип 1: MCB72S1 A	Тип 1	Тип 2
	Тип 1: MCB36J1 A	Тип 2: MCB72E1 A, MCB72E2 A, MCB72T1 C		
Класс защиты	I	I	I	I
Степень защиты IP	55	55	55	55
Масса пульта управле- ния	2,4 кг – 3,5 кг			
Размеры пульта управ- ления (высота x ширин- на x глубина)	310 мм x 105 мм x 72 мм			





## ВНИМАНИЕ

Использование системы зарядки Audi e-tron kompakt без активированного контроля заземляющего провода может привести к коротким замыканиям, ударам током, взрывам, возгораниям или ожогам. Эксплуатировать систему зарядки Audi e-tron kompakt в заземлённых сетях. Дезактивировать контроль заземляющего провода только в не имеющих заземления сетях (напр., сеть IT). Активировать контроль заземляющего провода в заземлённых сетях.

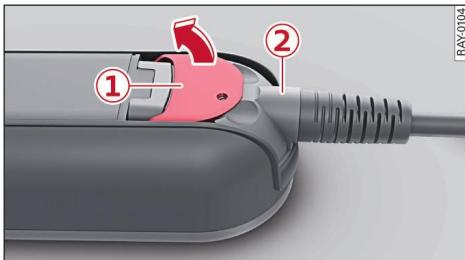


## Примечание

После подачи или возобновления подачи питания пульта управления устройство выполняет самодиагностику. После успешного завершения самодиагностики все контрольные лампы на 2 секунды загораются зелёным цветом.

## Замена/закрепление кабеля

Для автомобилей с системой зарядки Audi



Илл. 95 Пульт управления: отсоединить/закрепить кабель

### Условия:

- ▶ Процесс зарядки высоковольтной батареи закончен ⇨ стр. 147.
- ▶ Автомобильный зарядный штекер вынут из зарядного гнезда автомобиля.
- ▶ Сетевой штекер вынут из розетки.

### Отсоединение кабеля

- ▶ Потянуть штекер ② до первого сопротивления.
- ▶ Потянуть штекер ② до первого сопротивления.

- ▶ Закрыть рычаг ① так, чтобы он лёг на штекер ②.

- ▶ Полнотью вытянуть штекер ②.

## Крепление кабеля

- ▶ Слегка приподнять рычаг ①.
- ▶ Вставить штекер ② до первого сопротивления в пульт управления.
- ▶ Полнотью поднять рычаг ①.
- ▶ Полнотью вставить штекер ② в пульт управления.
- ▶ Закрыть рычаг ①.



## ВНИМАНИЕ

- Соблюдать предупреждения в отношении зарядки ⇨ **Δ** в Зарядка на стр. 148.
- Перед заменой кабеля всегда вынимать сетевой кабель из розетки.
- Заменять кабель исключительно в сухом помещении.
- Систему зарядки Audi можно использовать только как единый узел из сетевого кабеля, пульта управления и автомобильного кабеля. В некоторых странах общая длина сетевого кабеля, пульта управления и автомобильного кабеля ограничена, например в Израиле до 7,5 м. Компания Audi рекомендует использовать только аттестованный Audi кабель.



## Примечание

- Сетевой кабель со штекером для промышленных розеток и пульт управления системы зарядки Audi предназначены для совместного использования. Замена сетевого кабеля на кабель с другим типом штекера может привести к снижению доступной мощности зарядки системы в целом. Факторами, влияющими на доступную мощность зарядки, являются ограниченная передача тока (предельно допустимая сила тока) на фазу и количество доступных фаз.
- Для снижения риска кражи системы зарядки и кабеля можно винтом зафиксировать рычаг на пульте управления. Соответствующую информацию можно получить на предприятии Audi.

### Настенный держатель Clip

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом и настенным держателем Clip



Илл. 96 Настенный держатель Clip: закрепление системы зарядки Audi

### Закрепление системы зарядки Audi

- ▶ Вставить пульт управления сначала снизу, затем сверху в стопорные выступы настенного держателя Clip.
- ▶ Вдавить пульт управления назад в направлении стрелки ⇨ илл. 96, чтобы он зафиксировался.
- ▶ Если высоковольтную батарею не требуется заряжать, намотать кабель на крепление для зарядного кабеля ①.
- ▶ Вставить сетевой кабель в розетку ②.
- ▶ После зарядки можно подвесить зарядный штекер автомобиля на креплении для зарядного штекера ①.

### Запирание/отпирание системы зарядки Audi

- ▶ При необходимости запереть/отпереть систему зарядки Audi прилагаемым ключом: положение открывания ④ и положение закрывания ⑤.

### Извлечение системы зарядки Audi из крепления

- ▶ Вынуть штекер сетевого кабеля из розетки ②.
- ▶ Смотать кабель с гнезда зарядного штекера ①.
- ▶ Для извлечения пульта управления из держателя нажать на механизм блокировки ③ по направлению вверх.



### ВНИМАНИЕ

Соблюдать указания по технике безопасности в инструкции по монтажу настенного держателя Clip.

## Режим эксплуатации прицепа

### Движение с прицепом

#### Общие сведения

Заводская комплектация автомобиля с тягово-сцепным устройством предусматривает и все необходимое для эксплуатации прицепа в соответствии с техническими и нормативными требованиями. Во время движения с прицепом соблюдать законодательные предписания, а также указания по эксплуатации и движению.

Движение с прицепом влияет на расход энергии, мощность и интенсивность износа автомобиля. Также этот режим требует повышенной концентрации.

Послезаводской монтаж тягово-сцепного устройства должен соответствовать требованиям изготовителя данного устройства ⇒ стр. 173.



#### ВНИМАНИЕ

- Не перевозить людей в прицепе – опасно для жизни!
- Разрешается использовать только шаровой узел, допущенный для вашего автомобиля. Использование не имеющего допуска шарового узла может привести к нарушению устойчивости при движении или отсоединению прицепа – опасность аварии! В случае возникновения вопросов обратиться на специализированное предприятие.



#### Примечание

Дополнительно установленное несъёмное тягово-сцепное устройство не должно закрывать номерной знак и устройства освещения в задней части автомобиля. Необходимо соблюдать национальные предписания по использованию тягово-сцепного устройства.

#### Инструкции по эксплуатации

##### Масса буксируемого груза

Ни в коем случае не превышать допустимую максимальную массу буксируемого груза ⇒ стр. 402.

Если масса прицепа меньше максимально допустимой, то можно преодолевать подъёмы с большей величиной уклона.

Нормативные значения массы буксируемого груза действительны только на высоте до 1000 м над уровнем моря. С увеличением высоты и уменьшением плотности воздуха снижается мощность двигателя, что вызывает снижение способности к преодолению подъёмов. Поэтому допустимая масса автопоезда уменьшается на 10 % через каждые 1000 м подъёма. Фактическая масса автопоезда является суммой массы (загруженного) автомобиля и массы (загруженного) прицепа.

##### Опорная нагрузка

Запрещается превышать максимальную допустимую опорную нагрузку со стороны дышла прицепа на шаровую головку тягово-сцепного устройства.

В целях безопасности движения компания Audi рекомендует всегда эксплуатировать прицеп с максимально допустимой опорной нагрузкой, не превышая её. Слишком малая опорная нагрузка отрицательно влияет на динамические свойства автопоезда.

Опорную нагрузку можно измерить, например, весами для опорной нагрузки, бытовыми весами или на общественной весовой станции. В первую очередь при использовании двухосного прицепа компания Audi рекомендует проверить опорную нагрузку. При несоблюдении опорной нагрузки её можно изменить, правильно распределив груз в прицепе. Если опорная нагрузка соответствует предписаниям, загрузку прицепа не следует изменять.

Если невозможно полностью использовать максимальную допустимую опорную нагрузку, прицеп следует загрузить таким образом, чтобы создаваемая опорная нагрузка составляла не

менее 4 % фактической массы буксируемого груза. При этом опорная нагрузка в любом случае не должна быть меньше 25 кг. Это требование относится к одно- и двухосным прицепам с межосевым расстоянием менее 1,0 м.

Допустимая опорная нагрузка автомобиля указана в документах на автомобиль или в ⇒ стр. 402.

### Распределение груза

Неоптимальная загрузка и плохое распределение груза могут негативно повлиять на динамические свойства автомобиля. По возможности загружать автопоезд по следующим критериям:

- Размещать предметы по возможности в багажнике автомобиля. Автомобиль следует загружать по максимуму, а прицеп – по минимуму.
- Распределять груз прицепа так, чтобы наиболее тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси.
- Закрепить предметы, чтобы не допустить их смещения при движении.
- Стремиться к достижению максимально допустимой опорной нагрузки.

### Скорость

С прицепом запрещается двигаться со скоростью выше 80 км/ч. Если прицеп оснащён системой стабилизации автопоезда, максимальная допустимая скорость составляет 100 км/ч. Дополнительно соблюдать действующие местные предписания.

С увеличением скорости ограничивается курсовая устойчивость автопоезда. Поэтому при неблагоприятных дорожных, погодных и аэродинамических условиях не следует двигаться с максимальной разрешённой правилами скоростью. Это особенно касается движения под уклон.

### Уклон

При переходе к уклону автопоезд может начинать раскачиваться раньше, чем на горизонтальных участках. Снижать скорость даже при небольших раскачиваниях. Ни в коем случае не пытаться выровнять автопоезд «увеличением» скорости.

Обычный привод: чтобы использовать торможение двигателем, перед уклонами переключаться на более низкую передачу ⇒ .

Подключаемый гибридный привод: снизить скорость и использовать тормозное действие системы рекуперации ⇒ стр. 121, чтобы снизить нагрузку на тормоза ⇒ .

### Наружное освещение

Соблюдать действующие национальные требования к устройствам освещения прицепа. При необходимости обратитесь на специализированное предприятие для получения дополнительной информации.

Перед началом движения с присоединённым прицепом проверить все устройства освещения прицепа.

Регулятор угла наклона фар автоматически изменит угол наклона фар.

Мигание контрольной лампы  свидетельствует об активности указателей поворота прицепа. Если при движении с прицепом вышел из строя один из указателей поворота на прицепе или на автомобиле, об этом не сигнализирует ускоренное вдвое мигание контрольной лампы.

### Внешние зеркала

Убедиться, что с помощью наружных зеркал можно контролировать также область движения за прицепом, при необходимости воспользоваться дополнительными наружными зеркалами. Отрегулировать положение дополнительных наружных зеркал таким образом, чтобы обеспечивался достаточный задний обзор. Соблюдать действующие местные требования относительно установки дополнительных наружных зеркал.

### Система охлаждения двигателя

Движение с прицепом связано с повышенной нагрузкой на двигатель и систему охлаждения. Следить за наличием достаточного количества охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

### Температура охлаждающей жидкости

В особенности на длительных подъёмах и при высоких окружающих температурах следить за ➤

индикатором температуры охлаждающей жидкости ⇨ стр. 27. Своевременно выполнять переключение на следующую передачу.

## Шины

Установить давление воздуха в шинах автомобиля, соответствующее его «полной загрузке», см. табличку давления воздуха в шинах ⇨ стр. 350. При необходимости откорректировать также давление воздуха шин прицепа согласно рекомендациям его изготовителя.

В зимнюю погоду на автомобиле и на прицепе должны быть установлены зимние шины.

## Тормоз наката

Если прицеп оснащён тормозом наката, он должен быть правильно отрегулирован и надлежащим образом функционировать. При использовании прицепа с тормозом наката тормозить сначала плавно, а затем более интенсивно. Это поможет избежать рывков, вызванных блокировкой колёс прицепа.



### ВНИМАНИЕ

Вследствие продолжительного торможения перегреваются тормоза, значительно снижается тормозной эффект, увеличивается тормозной путь или полностью выходит из строя тормозная система.



### ОСТОРОЖНО

Навесное оборудование, дополнительно смонтированное на автомобиле (в особенности на шаровой головке тягово-сцепного устройства) может привести к повреждениям. В случае получения повреждений проверить на специализированном предприятии работоспособности системы.



### Примечание

- При парковке загруженного прицепа на уклонах использовать противооткатные упоры.
- При интенсивной эксплуатации прицепа компания Audi рекомендует чаще проходить техническое обслуживание, чем это предусмотрено сервисной книжкой.

– Во время обкатки избегать движения с прицепом.

## Съёмное тягово-сцепное устройство

### Введение

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством



Илл. 97 Багажник: размещение тягово-сцепного устройства

Монтаж и демонтаж тягово-сцепного устройства требует точности.

В зависимости от модели автомобиля съёмный шаровой узел тягово-сцепного устройства находится под фальшполом или в сумке для хранения в багажнике.

Для автомобилей с шаровым узлом в сумке для хранения: сумка с шаровым узлом закреплена на проушине в багажнике и после использования должна быть снова надёжно закреплена.

Для установки и демонтажа шарового узла достаточно мышечных усилий рук.



### ВНИМАНИЕ

- Для монтажа и демонтажа шарового узла запрещается использовать вспомогательные средства или инструменты. В противном случае можно повредить стопорный механизм. В результате не будет гарантироваться надёжная эксплуатация тягово-сцепного устройства – опасность аварии!
- Для автомобилей с шаровым узлом в сумке для хранения: незакреплённый, плохо закреплённый или закреплённый не в багажнике шаровой узел может при торможении, при изменении направления

движения или при аварии сдвинуться и подвергнуть опасности водителя и людей в автомобиле. Ни в коем случае не транспортировать шаровой узел незакреплённым – опасность аварии!

### Примечание

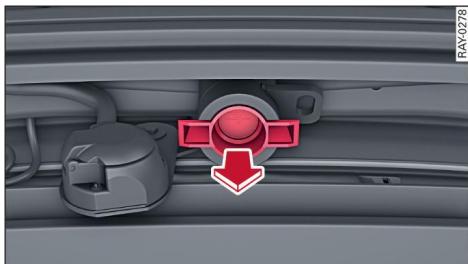
Сложить или демонтировать тягово-сцепное устройство, если на нём не закреплён прицеп, кронштейн для велосипедов и тому подобное. В первую очередь это необходимо сделать, если неиспользуемое тягово-сцепное устройство закрывает номерной знак или элементы освещения в задней части автомобиля. Необходимо соблюдать национальные предписания по использованию тягово-сцепного устройства.

### Примечание

- Не допускается внесение изменений в конструкцию шарового узла и других компонентов тягово-сцепного устройства, а также их ремонт.
- При возникновении трудностей в пользовании и т. д. обращаться на специализированное предприятие.
- Перед каждой поездкой проверять правильность фиксации шарового узла.
- Никогда не деблокировать шаровой узел при присоединённом прицепе или комплектующих компонентах (например, кронштейн для велосипеда).
- Перед очисткой автомобиля пароструйным насосом необходимо снять шаровой узел. Убедиться, что заглушка должна образом находится в крепёжной трубе.

### Монтаж шарового узла (первый этап)

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством



Илл. 98 Зона за бампером: извлечение заглушки



Илл. 99 Съёмное тягово-сцепное устройство: шаровой узел

### Крепёжная труба

Крепёжная труба для шарового узла находится с нижней стороны бампера.

- ▶ Вынуть заглушку из крепёжной трубы  
⇒ илл. 98.
- ▶ Проверить крепёжную трубу на отсутствие загрязнений и при необходимости очистить её  
⇒ .

### Проверка предварительного натяга шарового узла

Шаровой узел можно смонтировать только с предварительным натягом.

- ▶ Убедиться, что красная метка  маховичка находится на зелёном поле корпуса шарового узла.
- ▶ Убедиться, что фиксирующий шарик  утоплен в отверстие вставной трубы.
- ▶ Убедиться, что маховичок находится на видимом расстоянии от корпуса шарового узла, так что между маховичком и корпусом шарового узла имеется зазор .

## ВНИМАНИЕ

Обязательно удалить загрязнения. В противном случае при определённых обстоятельствах шаровой узел не будет надёжно фиксироваться в крепёжной трубе – опасность аварии!

## Монтаж шарового узла (второй этап)

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством



Илл. 100 Съёмное тягово-сцепное устройство: натяжение шарового узла



Илл. 101 Съёмное тягово-сцепное устройство: установка шарового узла

## Натяжение шарового узла (при необходимости)

- Вставить ключ (1) для закрывания шаровой головки в замок маховичка и повернуть его вправо.
- Вытянуть маховичок по направлению стрелки (2), а затем вращать его в вытянутом положении по направлению стрелки (3), чтобы зафиксировался фиксирующий шарик (4) ⇨ △.

## Установка шарового узла

- Установить натянутую шаровую головку в гнездо ⇨ илл. 101 и отжать вверх в указанном стрелкой направлении ⇨ △. Процесс фикса-

ции осуществляется автоматически. При этом отчётливо должен быть слышен щелчок.

- Запереть шаровой узел поворотом ключа влево.
- Вынуть ключ и надеть на замок колпачок.

## ВНИМАНИЕ

- Не допускается эксплуатация шарового узла, если не обеспечивается его натяг в соответствии с вышеизложенным. В данном случае обратиться в специализированное предприятие.
- При монтаже руки не должны находиться в зоне маховичка – опасность травмирования!

## Примечание

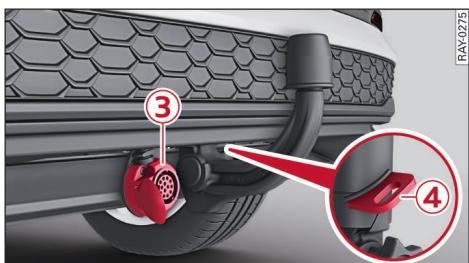
При использовании шарового узла необходимо следить за тем, чтобы маховичок свободно поворачивался.

## Монтаж шарового узла (третий этап)

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством



Илл. 102 Съёмное тягово-сцепное устройство: контроль надёжности фиксации



Илл. 103 Область заднего бампера: штекерная розетка прицепа (3), проушина для страховочного троса (4)

- ▶ Убедиться, что зелёная метка ① маховичка находится на зелёном поле корпуса шарового узла.
- ▶ Маховичок прилегает к корпусу шарового узла. В результате между маховичком и корпусом шарового узла отсутствует зазор ②.
- ▶ Убедиться, что шаровой узел закрыт и ключ вынут. Маховичок не должен сниматься.
- ▶ Проверить, подвигав рукой, надёжность крепления шарового узла в гнезде  $\Rightarrow$  ③.
- ▶ Закрепить на тягово-сцепном устройстве прицеп или систему крепления сзади автомобиля.
- ▶ Чтобы подключить штекер прицепа или системы крепления сзади автомобиля, отклонить розетку ③ под бампером вниз.
- ▶ При сцепке прицепа с вашим автомобилем зацепите страховочный трос прицепа за проушину ④.



Илл. 105 Зона за бампером: установка заглушки

RAY0276

### ВНИМАНИЕ

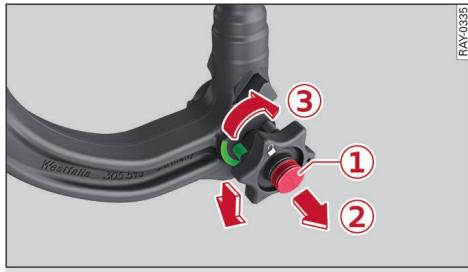
Если результат проверки неудовлетворителен, эксплуатировать тягово-сцепное устройство запрещено – опасность аварии! Повторите монтаж  $\Rightarrow$  стр. 168. Если имеются технические неполадки, обращайтесь в специализированное предприятие.

### Примечание

Проушина ④ на тягово-сцепном устройстве предназначена только для крепления страховочного троса прицепа.

### Демонтаж шарового узла

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством



RAY0335

Илл. 104 Съёмное тягово-сцепное устройство: снятие шарового узла

- ▶ Снять колпачок и вставить ключ ① в замок маховичка.
- ▶ Отпереть шаровой узел поворотом ключа влево.
- ▶ Удерживая шаровой узел, потянуть маховичок в направлении стрелки ②.
- ▶ Повернуть маховичок в вытянутом положении до упора в направлении стрелки ③.
- ▶ Отпустить маховичок. Он фиксируется самостоятельно с натягом  $\Rightarrow$  ③ в Монтаж шарового узла (второй этап) на стр. 169.
- ▶ Вытянуть шаровой узел из гнезда по направлению вниз.
- ▶ Установить заглушку в крепёжную трубу  $\Rightarrow$  илл. 105,  $\Rightarrow$  ④.
- ▶ Перевести розетку до упора вверх.
- ▶ Уложить и зафиксировать чистый шаровой узел в соответствующем месте хранения в автомобиле  $\Rightarrow$  стр. 167.

### ВНИМАНИЕ

Следует убедиться в том, что пробка крепёжной трубы тягово-сцепного устройства сидит надлежащим образом, так как иначе – вследствие загрязнения – при определённых обстоятельствах в ходе последующего монтажа шаровой узел не сможет надёжно зафиксироваться в крепёжной трубе.

### Движение с прицепом

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством

### Фаркоп

Убедиться в том, что сцепная головка прицепа отвечает действующим местным предписаниям и не изношена.

## Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC (особенно в комбинации с системой стабилизации автопоезда  $\Rightarrow$  стр. 171) помогает стабилизировать прицеп при его заносе или колебаниях. Поэтому всегда оставлять систему ESC включённой.

### Система стабилизации

Раскачку можно уменьшить за счёт дополнительной системы стабилизации, установленной на прицепе. Перед использованием системы стабилизации следует смазать и очистить шаровую головку. Систему стабилизации можно приобрести и установить на специализированном предприятии.

Для прицепа без системы стабилизации очистить шаровую головку перед использованием и натереть ее многофункциональным маслом. Если прицеп используется часто, повторять процедуру натирания регулярно.

### Электропитание

После выключения зажигания на прицеп продолжает поступать электропитание, если не вмешивается система распределения энергии.

#### Система стабилизации автопоезда<sup>1)</sup>

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством и системой стабилизации автопоезда

Система стабилизации автопоезда – это часть электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC), снижающая опасность заноса автопоезда на скоростях выше 65 км/ч. Принцип её функционирования см. в описании ESC  $\Rightarrow$  стр. 139. Для обеспечения функционирования системы стабилизации автопоезда учитывать также соответствующие указания в  $\Rightarrow$  стр. 165 и  $\Rightarrow$  стр. 170.



#### ВНИМАНИЕ

– Система ESC и система стабилизации автопоезда не могут выйти за пределы физически обусловленных возможностей. В осо-

бенности об этом стоит помнить при движении с лёгким прицепом.

- Скорость всегда должна определяться погодными условиями, состоянием проезжей части и дорожными условиями. Система стабилизации автопоезда не должна провоцировать на риск – опасность аварии!
- Колебания прицепов не во всех случаях распознаются системой стабилизации автопоезда, и не во всех случаях происходит их стабилизация соответствующим образом. Следует притормаживать автомобиль и избегать ненужных движений рулевым колесом.
- На скользкой дороге с незначительным коэффициентом сцепления возможно «складывание» прицепа в результате срабатывания системы стабилизации автопоезда.
- Прицепы с высоким расположением центра тяжести могут опрокинуться ещё до возникновения колебательных движений.
- При пустом автомобиле и загруженном прицепе распределение нагрузки особенно неблагоприятно. При необходимости движения с данным вариантом загрузки движение должно быть особенно медленным.
- Если розетка прицепа занята при отсутствии прицепа (например, под кронштейн для велосипедов с освещением), в экстремных дорожных ситуациях автоматически может сработать система стабилизации автопоезда.
- Во время движения с двумя прицепами автопоезд в определённых дорожных ситуациях может начать раскачиваться – опасность аварии! Автомобиль разрешается эксплуатировать максимум с одним прицепом.
- Во время движения с загруженным не по центру прицепом автопоезд в определённых дорожных ситуациях может начать

<sup>1)</sup> Функция недоступна в исполнениях для некоторых стран.

раскачиваться – опасность аварии! Запрещается использовать аксессуары, предотвращающие загрузку прицепа не по центру.

### Примечание

Функции системы могут быть недоступны в случае ограничения или выключения системы ESC, а также при возникновении неисправности.

### Системы крепления сзади автомобиля

Для автомобилей со съёмным тягово-сцепным устройством



Илл. 106 Внешний задний багажник: максимальный выступ

К системам крепления сзади автомобиля относятся, например, кронштейн для велосипедов, устанавливаемый на тягово-сцепное устройство.

Убедитесь, что система крепления пригодна для использования с данным автомобилем.

Перед использованием системы крепления сзади автомобиля следует смазать и очистить шаровую головку.

Соблюдать инструкцию производителя системы крепления сзади автомобиля.

### Загрузка системы крепления сзади автомобиля

Грузоподъёмность складывается из системы крепления сзади автомобиля и перевозимого на ней груза. Максимальная рекомендуемая грузоподъёмность может отличаться от максимально допустимой опорной нагрузки автомобиля. Запрещается превышать максимально

допустимую опорную нагрузку на осевую нагрузку.

Грузоподъёмность уменьшается по мере увеличения расстояния до тягово-сцепного устройства. Поэтому тяжёлые предметы следует крепить по возможности ближе к тягово-сцепному устройству.

### Определение максимальной грузоподъёмности

Проверьте технические характеристики, чтобы узнать, какую опорную нагрузку имеет ваш автомобиль. В следующей таблице указана грузоподъёмность. Audi рекомендует соблюдать указанное количество велосипедов на системе крепления сзади автомобиля в соответствии с директивой UN-R 55:

Максимально допустимая опорная нагрузка (кг)	Максимальная грузоподъёмность (кг)	Количество велосипедов
50 – 74	50	2
от 75	75	3

### Максимальный выступ системы крепления сзади автомобиля

В зависимости от максимальной грузоподъёмности в каждом конкретном случае получается следующий максимальный выступ:

Максимальная грузоподъёмность (кг)	Максимальный выступ (мм)
50 – 74	500
75	700

Для систем крепления сзади автомобиля с двумя велосипедами максимальный выступ от центра шаровой головки до центра балки последнего кронштейна для велосипедов не должен превышать 500 мм ①. Для систем крепления сзади автомобиля с тремя велосипедами выступ не должен превышать 700 мм ②.

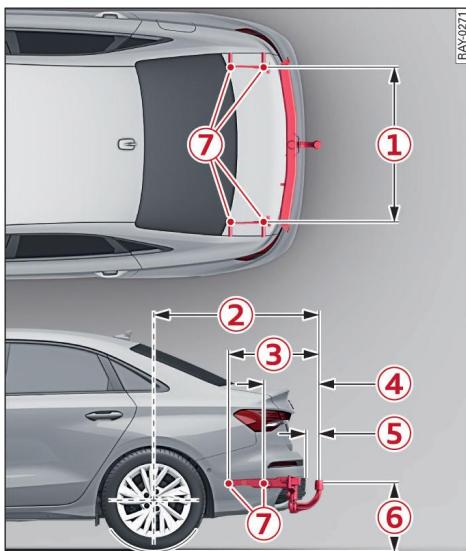


### ВНИМАНИЕ

Использование непригодных систем крепления сзади автомобиля может привести к серьёзным повреждениям и даже к поломке

тягово-сцепного устройства – опасность аварии!

## Монтажные размеры и установка на эксплуатируемый автомобиль



Илл. 107 Тягово-сцепное устройство: монтажные размеры и точки монтажа

Тягово-сцепное устройство привинчивается к кузову в точках крепления ⑦.

Для модели A3 Limousine

Монтажные размеры (мм)	
① 1042	④ 356
② 1051 - 1062	⑤ мин. 65
③ 576	⑥ 350-420

Для модели A3 Sportback

Монтажные размеры (мм)	
① 1042	④ 356
② 900 - 912	⑤ мин. 65
③ 576	⑥ 350 - 420

Для модели A3 allstreet

Монтажные размеры (мм)	
① 1042	④ 356
② 901 - 902	⑤ мин. 65
③ 576	⑥ 350 - 420

Расстояние между центральной точкой колёс заднего моста и центром шаровой головки тягово-сцепного устройства ② – это номинальное значение без допуска. Размеры могут варьироваться в зависимости от соответствующей комбинации шасси и элементов оснащения, а также от степени загрузки автомобиля.

Расстояние между дорожным полотном и центром шаровой головки тягово-сцепного устройства ⑥ относится к омологированному состоянию загрузки по UN-R55 (ECE). Этот размер запрещается нарушать в верхнюю или нижнюю сторону. Возможны отклонения размера при допуске автомобиля по классу M1G.

О возможности послезаводского монтажа тягово-сцепного устройства на автомобиле можно узнать, обратившись на специализированное предприятие.

Детальные сведения о послезаводском монтаже тягово-сцепного устройства можно получить на специализированном предприятии.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Осуществлять послезаводской монтаж тягово-сцепного устройства только на специализированном предприятии.
- В результате неквалифицированного монтажа тягово-сцепного устройства возникает опасность аварии!
- В целях безопасности водителя и пассажиров принимать во внимание указания из руководства по монтажу, прилагаемого изготавителем тягово-сцепного устройства.

### ❗ ОСТОРОЖНО

- Неправильно подключённая розетка может вызвать повреждения в системе электрооборудования автомобиля.
- Без соответствующей системы охлаждения невозможно длительное движение на подъёмах (особенно при высокой температуре окружающего воздуха). Опасность повреждения двигателя!

## Ассистирующие системы

### Общие сведения

#### Указания по технике безопасности

Необходимо соблюдать правила техники безопасности для ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ .

#### ВНИМАНИЕ

- Управляющее автомобилем лицо всегда несёт всю ответственность за движение. Ассистирующие системы не освобождают управляющее автомобилем лицо от необходимости быть внимательным. Сосредотачивать все внимание на движении автомобиля и быть в любое время готовым вмешаться в дорожную ситуацию.
- Использовать ассистирующие системы, только если это допускают окружающие условия. Манера вождения должна всегда соответствовать видимости, погодным и дорожным условиям, а также условиям движения транспорта.
- Незакреплённые предметы при внезапном манёвре или торможении могут перемещаться по салону с высокой скоростью – опасность аварии! На время движения надёжно размещать и закреплять предметы.
- Для правильного реагирования ассистирующих систем необходимо, чтобы датчики и камеры функционировали без каких-либо ограничений. Учитывать указания относительно датчиков и камер ⇨ стр. 175.

#### Примечание

- Принимать во внимание соответствующие местные предписания, особенно касающиеся вождения, формирования проезда для экстренных служб, расстояния между автомобилями, скорости, парковки, положения колёс и т. д. Ответственность за соблюдение соответствующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.

- Операцию рулевого управления/торможения со стороны ассистирующей системы можно прервать, самостоятельно выполнив явное торможение, явное ускорение, движение рулевым колесом или отключив соответствующую ассистирующую систему.
- Перед каждым началом движения проверять настройки ассистирующих систем. Настройки могли быть изменены, например, путём выключения зажигания или другими людьми.

#### Системные ограничения

Необходимо учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ .

#### ВНИМАНИЕ

- Пределы физических возможностей невозможно отменить путём использования ассистирующей системы. При определённых обстоятельствах столкновение не удастся предотвратить.
- Предупреждения, указания и контрольные лампы могут отображаться или включаться несвоевременно или ошибочно, например в случае очень быстрого приближения автомобилей.
- Корректирующие вмешательства ассистирующих систем (напр., операции рулевого управления/торможения) при определённых обстоятельствах могут оказаться недостаточными или совсем отсутствовать. Водитель должен быть всегда готов взять на себя управление.

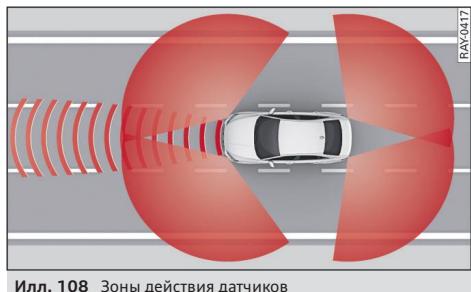
#### Примечание

- Ввиду внутренних системных ограничений при распознавании окружающего пространства возможно нежелательное или слишком позднее вмешательство систем в определённых ситуациях. Кроме того, может случиться так, что ассистирующая система ошибочно интерпретирует манёвр и неожиданно выдаст предупреждение или вмешается в управление.

- При нестандартных состояниях дорожного полотна, например, это пересечённая местность, дороги без твёрдого дорожного покрытия, податливое основание, наклонное дорожное полотно и колея от колёс, системы могут функционировать не так, как ожидается.
- В неоднозначных дорожных ситуациях, например на полосах для поворота или разворота, в местах выезда, на стройплощадках, на вершинах подъёмов и в низинах с плохим обзором, перекрестках, круговом движении, станциях дорожных сборов и в городском дорожном потоке, системы могут функционировать не так, как ожидается.
- Распознавание окружающего пространства может быть ограничено, например, движущимися впереди транспортными средствами или вследствие дождя, снега, сильных брызг, встречного света.
- В режиме движения с прицепом некоторые ассистирующие системы могут реагировать с ограничениями, реагировать не-привычным образом или быть недоступны. Учитывайте указания для движения с прицепом ⇨ стр. 165.
- При ношении перчаток работа функции распознавание касания рулевого колеса может быть ограничена. Требование водителю взять управление на себя от систем поддержки рулевого управления могут появляться чаще.
- Установка аксессуаров на руле может привести к ограничению реагирования систем поддержки рулевого управления. Кроме того, частота требований водителю взять управление на себя от систем поддержки рулевого управления может отличаться.

## Распознавание окружающего пространства

### Зоны действия датчиков и камер



Илл. 108 Зоны действия датчиков



Илл. 109 Зона действия камеры заднего вида

Ассистирующие системы анализируют данные различных датчиков и камер, установленных в автомобиле. Не пользоваться ассистирующими системами при наличии повреждений в области датчиков и камер или повреждений на днище. Это может привести к нарушению функционирования или выходу датчиков и камер из строя. Поручить специализированному предприятию проверку их функциональности.

### Радиолокационные датчики

В зависимости от оснащения возможно распознавание окружающего пространства впереди и сзади автомобиля ⇨ илл. 108 ①.

Радиолокационные датчики на задних углах автомобиля имеют такую конструкцию, что при нормальной ширине полосы движения, они покрывают левую и правую соседние полосы.

### Ультразвуковые датчики

С помощью ультразвуковых датчиков осуществляется контроль ближайшего окружающего пространства вокруг автомобиля. В зависимости от оснащения автомобиля могут быть установлены датчики сзади, впереди и сбоку. Дальность действия зависит от соответствующего положения ультразвуковых датчиков. Боковая зона регистрируется и анализируется при движении мимо неё. Окружающая обстановка может измениться после включения и включения автомобиля, открывания двери или после стоянки автомобиля в течение некоторого времени. В этом случае боковая зона не отображается.

### Камеры

Пользоваться помощью индикации с камер на дисплее только при хорошем и чётком изображении. Следует учитывать, что на дисплей выводится увеличенное и искажённое изображение. Объекты при определённых обстоятельствах могут отображаться на дисплее неточно и с искажениями.

Камера заднего вида контролирует только выделенную красным цветом область ①  
⇒ илл. 109. На центральном дисплее отображается только эта область ⇒ △.

 **ВНИМАНИЕ**

- Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.
- На работу датчиков могут влиять физические системные ограничения. Внешние источники помех, например от других автомобилей, могут нарушать функционирование датчиков. Ассистирующие системы могут быть ограничены в действии или функционировать не в соответствии с ожиданиями.



### ОСТОРОЖНО

- Препятствия при приближении могут исчезать из зоны видимости, даже если они уже были распознаны.
- При определённых обстоятельствах датчики и камеры способны лишь с ограничениями распознавать и отображать некоторые объекты:
  - объекты выше зоны действия, например бамперы припаркованных автомобилей, полуоткрытые гаражные ворота или висящие объекты;
  - низкие препятствия;
  - узкие объекты, такие как оградительные цепи, деревья, штанги или заборы;
  - выступающие объекты, например дышла прицепов;
  - объекты с определёнными поверхностями и структурами, например ткани.

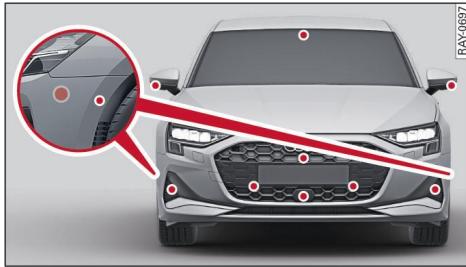


### Примечание

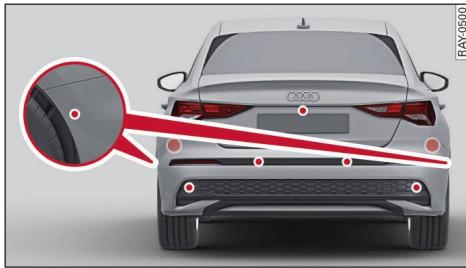
- Для обеспечения надлежащего функционирования наружных зеркал заднего вида с обзорными камерами зеркала должны быть всегда полностью раскрыты. Следить за тем, чтобы во время движения зеркала были полностью раскрыты.
- Датчики, камеры и их окружение категорически запрещается закрывать или защищивать, т. к. это приведёт к нарушению работы соответствующих систем. Следить за тем, чтобы датчики и камеры были чистыми и не были закрыты снегом, льдом и прочими отложениями. Навесное оборудование, наклейки, плёнки, краска и т.д. не должны наноситься на датчики или выступать в поле зрения датчиков и камер.
- На автомобилях с заводским держателем номерного знака в передней части разрешается заменять его только держателем с такими же размерами и из такого же материала. На автомобилях без заводского держателя номерного знака запрещается монтировать держатели в передней части автомобиля. Это может привести к нарушению работы систем.

- При плохих условиях видимости/освещения, например в тоннеле, при встречном свете или наличии отражающих объектов может случиться так, что датчики и камеры будут работать с ограничениями.
- Внешние источники ультразвука, например на других автомобилях, могут нарушить работу датчиков.
- Зоны действия датчиков ⇨ илл. 108 и камер ⇨ илл. 109 показаны схематично, изображение дальности действия не выдержано по масштабу.

### Расположение датчиков и камер



Илл. 110 Передняя зона: датчики и камеры



Илл. 111 Задняя зона: датчики и камеры

### Передняя зона

В зависимости от оснащения автомобиля могут быть установлены следующие датчики и камеры:

- камера за ветровым стеклом
- обзорные камеры в наружных зеркалах
- обзорная камера впереди в решётке радиатора
- ультразвуковые датчики впереди и сбоку
- радиолокационные датчики на передних углах автомобиля

- радарный датчик впереди по центру в решётке радиатора.

### Задняя зона

В зависимости от оснащения автомобиля могут быть установлены следующие датчики и камеры:

- камера заднего вида в крышке багажника;
- радарные датчики на задних углах автомобиля;
- ультразвуковые датчики сзади и сбоку.

### Примечание

- В зависимости от оснащения автомобиля места расположения некоторых датчиков могут незначительно отличаться от показанных.
- Некоторые из датчиков установлены под деталями автомобиля и не видны снаружи.

### Информация о камере присутствия водителя

В зависимости от оснащения автомобиль может иметь техническую функцию распознавания доступности водителя. Для распознавания доступности водителя используется камера с инфракрасной подсветкой в зеркале заднего вида. Угол обзора камеры охватывает голову управляющего автомобилем лица и оценивает, среди прочего, его готовность к вождению.

### Системные ограничения

В некоторых случаях камеры присутствия водителя могут быть ограничены или недоступны:

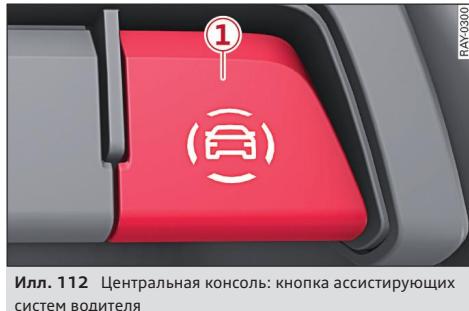
- Камера присутствия водителя запотела, загрязнена или повреждена.
- Камера присутствия водителя ослеплена, например, солнечным светом.
- Из-за дорожной ситуации водителю приходится несколько раз менять положение головы или направление взгляда (например, на съездах с автомагистрали или на перекрестках).
- Камера присутствия водителя в зеркале заднего вида не направлена на голову водителя.

- Водитель закрыт солнцезащитным козырьком.
- Водитель носит, например, кепку, платок или очки (особенно солнцезащитные очки, если они превышают определенную степень затемнения, или очки, блокирующие инфракрасное излучение).
- Водитель сидит в неудобном положении. Необходимо соблюдать указания по правильно му расположению на сиденье.
- Водитель наклоняет голову или смотрит вниз. Система может воспринять это как закрытые глаза.
- У водителя есть физические ограничения (например, нарушения движения глаз).
- У водителя особые черты лица.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Инфракрасное излучение может привести к травмам глаз, если водитель приблизится к зеркалу заднего вида слишком близко. Следует всегда держаться на достаточном расстоянии от зеркала заднего вида.

## Меню Ассистирующие системы водителя



Илл. 112 Центральная консоль: кнопка ассистирующих систем водителя

В меню **Ассистирующие системы водителя** можно включить/выключить или индивидуально адаптировать определённые ассистирующие системы.

- Нажать кнопку ①, или
- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Ассистирующие системы водителя**.

Желаемые системы можно включать и выключать нажатием на /, а также индивидуально настраивать .

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

## Меню системы помощи при парковке



Илл. 113 Центральная консоль: кнопка системы помощи при парковке

В меню **Система помощи при парковке** можно включить/выключить или индивидуально адаптировать определённые системы помощи при парковке.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ** > **Система помощи при парковке**, или
- Нажать кнопку ① в центральной консоли и при активированной системе помощи при парковке нажать на на центральном дисплее.

Желаемые системы можно включать и выключать нажатием на /, а также индивидуально настраивать .

## Возможные настройки

Возможные настройки зависят от оснащения автомобиля. Некоторые настройки доступны только через и при определённых условиях.

- **Громкость сзади** ⇨ стр. 224
- **Автоматическая активация** ⇨ стр. 225
- **Громкость спереди и сзади** ⇨ стр. 226

- Уменьшение развлекат. громкости  
⇒ стр. 226
- Просмотр прицепа ⇒ стр. 229
- Просмотр ⇒ стр. 230
- Ассистент поперечного движения сзади  
⇒ стр. 232



### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.

## Информация для водителя

### Система предупреждения о превышении порога скорости

#### Описание

Для автомобилей с системой предупреждения о превышении порога скорости

Система предупреждения о превышении порога скорости предусмотрена для контроля превышения определённой максимальной скорости. Для этой цели в системе MMI можно задать порог предупреждения.

Если текущая скорость несколько превысит сохранённое значение, система предупреждения о превышении порога скорости сообщит об этом индикацией в комбинации приборов и предупреждающим звуковым сигналом. После того, как скорость снова станет ниже сохранённого максимального значения, индикация выключится.

Программирование порога предупреждения рекомендуется, если необходимо напоминание водителю о превышении определённой максимальной скорости. Например: соблюдение общего ограничения скорости в определённой стране или соблюдение предписанной максимальной скорости при движении на автомобиле с зимними шинами.

#### Примечание

- Несмотря на наличие системы предупреждения о превышении порога скорости, необходимо контролировать по спидометру максимальную скорость, допустимую действующими местными предписаниями.
- В исполнениях для некоторых стран система предупреждения о превышении порога скорости срабатывает также при достижении порога предупреждения, предусмотренного заводской настройкой. Этот порог предупреждения нельзя отрегулировать или отключить.

#### Настройка порога предупреждения

Для автомобилей с системой предупреждения о превышении порога скорости

Порог предупреждения можно индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

**Сигнализация превышения скорости** – настройка скорости для порога предупреждения.

#### Указания для водителя

Для автомобилей с системой предупреждения о превышении порога скорости

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

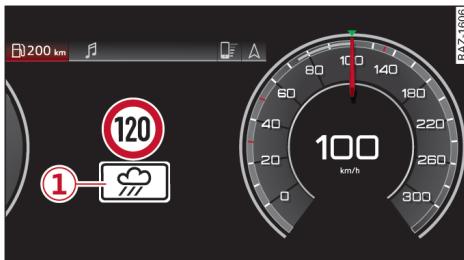
⌚ Превышен установленный в ручном режиме порог XX

Сохранённая скорость была превышена.

### Распознавание дорожных знаков при помощи камеры

#### Описание

Для автомобилей с распознаванием дорожных знаков при помощи камеры



Илл. 114 Комбинация приборов: распознавание дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков выводит распознанные фронтальной камерой дорожные знаки на дисплей комбинации приборов и на проекционный дисплей\*. Кроме того, в индикации используются данные из навигационной системы. Благодаря этому отображаются также имеющиеся ограничения скорости ➤

на участках, не обозначенных дорожными знаками. В комбинации приборов одновременно могут отображаться до трёх дорожных знаков. Текущее ограничение скорости всегда отображается слева, а также в строке состояния. Индикацию на проекционном дисплее\* можно выключить ⇨ стр. 36.

В рамках системных ограничений индикация ограничений ① осуществляется при следующих условиях:

	Распознается ограничение скорости, действующие для движения по мокрой дороге, и работает стеклоочиститель.
	Распознается ограничение скорости в тумане, и задний противотуманный фонарь или фары со всепогодными лампами включены.
	Распознанное временное ограничение скорости совпадает со временем, отображаемым в комбинации приборов.
	Распознается действующее ограничение скорости на скользком снегу или льду, а в комбинации приборов отображается холодная температура.
	Автомобиль работает в режиме движения с прицепом, в системе MMI включена функция <b>Автоматическое распознавание прицепа</b> . В этом случае отображаются дорожные знаки, действующие при движении автомобиля с прицепом <sup>a)</sup> .

<sup>a)</sup> Только для установленного на заводе тягово-сцепного устройства

## Ограничения

Распознавание дорожных знаков доступно не во всех странах. Эта система имеет определённые границы и недоступна либо функционирует с ограничениями в следующих случаях:

- плохая видимость, например вследствие снега, дождя, тумана или сильных брызг;
- ослепление, например светом встречного транспорта или солнцем;
- при высокой скорости автомобиля;

- поле зрения камеры ⇨ стр. 175 закрыто, например, из-за наклейки или загрязнения.
- Указания по очистке ⇨ стр. 359
- дорожные знаки частично или полностью не видны, например из-за деревьев, снега, грязи или других транспортных средств;
- дорожные знаки не соответствуют стандарту;
- дорожные знаки повреждены или изогнуты;
- дорожные знаки, размещённые над проезжей частью, отображаются импульсными световыми сигналами;
- дорожные знаки или указатели изменены, и навигационные данные более не актуальны;
- распознаются наклейки ограничения скорости на тихоходных автомобилях, напр. грузовиках.



## ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- При определённых обстоятельствах система распознавания дорожных знаков не может распознать дорожные знаки или распознаёт их ошибочно. Поэтому индикация ограничения скорости иногда может отсутствовать или быть неверной.



## Примечание

- Система распознавания дорожных знаков информирует и предупреждает лишь об ограничениях скорости. В зависимости от оснащения дополнительные системы помощи водителю могут изменять скорость автомобиля.
- Индикация на комбинации приборов относится к единицам скорости, действующим в конкретной стране. Поэтому индикация **50** на комбинации приборов может означать км/ч или мили/ч, в зависимости от страны.

## Управление

Для автомобилей с распознаванием дорожных знаков при помощи камеры

### Вызов распознавания дорожных знаков

► Выбрать в комбинации приборов: вкладка функций автомобиля > **Дорожные знаки**.

### Настройка предупреждения о превышении скорости на базе дорожных знаков

Предупреждение о превышении скорости можно индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

#### Основанная на дорожных знаках сигнализация превышения скорости

Вы можете включать/выключать визуальную и акустическую сигнализацию превышения скорости. В зависимости от страны при перезапуске сигнализация превышения скорости либо сбрасывается на настройки по умолчанию, либо принимается последняя настройка. Если была настроена программируемая клавиша руля, нажать кнопку **\*** на многофункциональном рулевом колесе.

**Пороговое ограничение на основе дорожных знаков** – пользователь может настроить порог предупреждения. В случае его превышения текущее распознанное ограничение скорости отображается на время превышения с восклицательным знаком на дисплее и постоянно мигает. Дополнительно на короткое время включается предупреждающий звуковой сигнал. В зависимости от экспортного исполнения при повторном запуске значение сохраняется или порог предупреждения сбрасывается на значение по умолчанию, если перед этим был выбран порог 0 км/ч, 5 км/ч или 10 км/ч.

**Сигнал предупреждения при превышении скорости** – можно включить/выключить акустическое предупреждение при превышении скорости. Если была настроена программируемая

клавиша руля, нажать кнопку **\*** на многофункциональном рулевом колесе.

В зависимости от страны, при перезапуске происходит либо сброс настроек к настройкам по умолчанию, либо принимается последняя настройка.

**Звуковой сигнал при смене ограничения скорости** – можно включить/выключить акустическое информирование об изменении ограничения скорости. При перезапуске принимается последняя настройка.

### Настройки для движения с прицепом<sup>1)</sup>

Предупреждение о превышении скорости можно индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

**Сигнализация превышения скорости** – в меню **Прицеп** можно изменить следующие настройки:

#### Включение индикации ограничения скорости при движении с прицепом

Условие: активировано автоматическое распознавание прицепа.

При необходимости можно включить индикацию ограничения скорости, действующего при движении автомобиля с прицепом.

#### Настройка максимальной скорости для прицепа

Водитель может настроить для своего прицепа максимальную допустимую скорость, обусловленную его конструкцией. Если значение превышает установленную законом максимальную скорость, система показывает действующую на данной территории максимальную скорость для режима движения с прицепом.

<sup>1)</sup> Только для установленного на заводе тягово-цепного устройства

## Указания для водителя

Для автомобилей с распознаванием дорожных знаков при помощи камеры

Если при неисправности отображается , это означает, что функции системы распознавания дорожных знаков при помощи камеры недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыта фронтальная камера. Очистить зону перед фронтальной камерой ⇨ стр. 177 и повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

 **Распознавание дорожных знаков: сейчас доступ ограничен. См. рук-во по экспл.**

Указание для водителя появляется при отсутствии данных навигационной системы, например на новых дорогах. Ограничения скорости временно отображаются не в полном объёме, вследствие чего увеличивается вероятность ошибок.

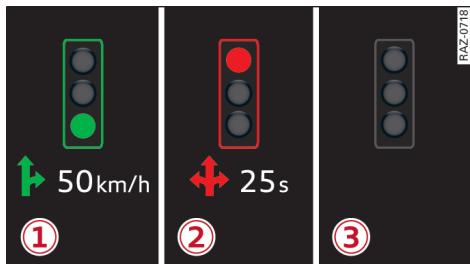
## Дорожные знаки недоступны

Отсутствуют действительные навигационные данные для текущего региона, и не были распознаны ограничения скорости.

## Информация о светофорах

### Описание

Для автомобилей с информацией о светофорах



Илл. 115 Комбинация приборов: индикация информации о светофорах

Функция информации о светофорах выдаёт рекомендацию по скорости, позволяющей проехать следующий светофор на зелёный свет ①, либо информирует о времени ожидания на красном сигнале следующего светофора ②. Как только данные о светофорах становятся доступны, информация о светофорах отображается в комбинации приборов и на проекционном дисплее\*. Если автомобиль находится в области с информацией о светофорах, однако сигнал светофоров не принимается, может отображаться символ светофора серого цвета ③.

### Общие указания

Функция информации о светофорах имеет определённые границы и становится недоступна либо функционирует с ограничениями в следующих случаях:

- превышение допустимой максимальной скорости;
- текущая скорость ниже определённой минимальной скорости;
- расстояние до следующего светофора менее 30 м;
- предположительное время ожидания на красном сигнале светофора менее четырёх секунд;
- отсутствуют данные о светофорах;
- преимущественный проезд транспортных средств специального назначения или общественного транспорта;

- светофоры установлены на время строительных работ или находятся в сервисном режиме;
- предупреждения системы распознавания дорожных знаков\* при помощи камеры;
- система распознавания дорожных знаков\* при помощи камеры неисправна или недоступна;
- прерван канал передачи данных;
- передача данных отключена в настройках конфиденциальности;
- истёк срок действия лицензии.

В этих случаях пункт меню может отображаться серым цветом или быть недоступным для выбора.



### ВНИМАНИЕ

- При отображении информации о светофорах необходимо по-прежнему контролировать дорожную обстановку, дистанцию до других автомобилей и окружение собственного автомобиля. Ответственность и оценка дорожной ситуации всегда лежат на управляющем автомобилем лице.
- Скорость автомобиля всегда должна соответствовать погодным и дорожным условиям, а также условиям местности и движения транспорта. Отображаемая информация ни в коем случае не является поводом для нарушения законодательных норм в области дорожного движения и требований безопасности.
- Водитель обязан вне зависимости от информации о светофорах контролировать по спидометру максимальную скорость, допустимую нормативными предписаниями.
- Функция информации о светофорах не корректирует скорость автомобиля в соответствии с рекомендацией на дисплее.
- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.



### Примечание

- На момент публикации информация о светофорах доступна только в некоторых городах.
- Информация о светофорах доступна не на всей территории.
- Функции зависят от актуальности навигационных данных\* и хода процесса распознавания дорожных знаков\*.
- Ошибочные данные системы распознавания дорожных знаков\* с помощью камеры и устаревший картографический материал навигационной системы\* могут вести к отсутствию или недостоверной или неверной индикации на дисплее.
- Некоторые светофоры могут адаптироваться к текущей дорожной ситуации. В подобных случаях отображаемая информация о светофорах может внезапно измениться.
- Установленные дорожные знаки всегда имеют приоритет перед индикацией на дисплее. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Единицы измерения и языковые настройки отображаются так, как это было задано в системных настройках MMI ⇒ стр. 308.

### Управление

Для автомобилей с информацией о светофорах

#### Включение/выключение информации о светофорах

Информацию о светофорах можно включить/выключить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇒ стр. 178.

#### Вызов информации о светофорах

- Выбрать в комбинации приборов: вкладка функций автомобиля > **Дорожные знаки**.



### Примечание

Если в комбинации приборов будет выбрана другая вкладка или функция, информация о

светофорах появится в строке состояния комбинации приборов.

## Указания для водителя

Для автомобилей с информацией о светофорах

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

### Неисправность! См. руководство по эксплуатации

Систему не удалось настроить, например, из-за сбоя сети. Перезапустить систему, выключив зажигание и заперев автомобиль. Подождать несколько минут, пока автомобиль полностью отключится, и включить зажигание.

### Функция сейчас недоступна. См. руководство по эксплуатации

Система временно не работает. Проверить, выполняются ли какие-либо из следующих условий и при необходимости устранить причину сбоя:

- Информация о светофорах выключена.
- Передача данных отключена.
- Автомобиль не оснащён системой распознавания дорожных знаков.
- Отсутствует действующая лицензия.
- В месте нахождения нет информации о светофорах.

## Система распознавания усталости водителя

### Описание

Для автомобилей с системой распознавания усталости водителя

Система распознавания усталости водителя в рамках системных ограничений информирует водителя о том, что ему необходим отдых.

После начала движения система распознавания усталости водителя анализирует манеру вождения и на основании анализа выполняет оценку усталости. Она постоянно сравнивается с текущей манерой вождения.

Если сравнение указывает на усталость управляющего автомобилем лица, при скорости

65 км/ч система посредством индикации в комбинации приборов, а при сильной усталости также звуковым сигналом, рекомендует сделать паузу.

## Системные ограничения

В некоторых ситуациях система может неправильно интерпретировать манеру вождения:

- при скорости ниже прибл. 60 км/ч;
- при скорости выше прибл. 130 км/ч;
- на извилистых дорогах;
- на дорогах с плохим состоянием дорожного покрытия;
- в местах проведения дорожных работ;
- при неблагоприятных погодных условиях;
- при спортивной манере езды;
- в случае отвлечения внимания;
- при движении с тяжёлым или длинным прицепом;
- при активированной функции движения по полосе\*.
- при обнаружении наступления сна или миокрасна.

## Сброс системы

Сброс системы выполняется автоматически в следующих ситуациях:

- если выключить зажигание;
- если отстегнуть ремень безопасности водителя и открыть дверь водителя;
- если автомобиль не движется определённое время.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Нельзя управлять автомобилем при сильной усталости – опасность аварии! При длительных поездках водитель должен регулярно отдохнуть достаточно длительное время. Ответственность за собственную способность вождения всегда несёт управляющее автомобилем лицо.

## Примечание

В некоторых ситуациях система может неправильно интерпретировать манеру рулевого управления и несвоевременно рекомендовать отдохнуть.

## Управление

Для автомобилей с системой распознавания усталости водителя

### Включение/выключение системы распознавания усталости водителя

Систему распознавания усталости водителя можно включить/выключить или индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178. Если предупреждение об усталости отключено, в комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

**Чувствительность** – чувствительность системы распознавания усталости водителя можно установить на значения **Высокая**, **Средняя** или **Низкая**.

Если систему выключить, она будет снова включена при следующем включении зажигания.

## Указания для водителя

Для автомобилей с системой распознавания усталости водителя

Если при неисправности отображается , это означает, что функции системы предупреждения об усталости недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

## Предупреждение об усталости: сделайте паузу!

Была распознана сильная усталость. Водителю следует остановиться и отдохнуть.

## Предупреждение об усталости: рекомендуется пауза

Была распознана небольшая усталость. Водителю следует по возможности остановиться и отдохнуть.

## Система предупреждения об отвлечении внимания

### Описание

Для автомобилей с системой распознавания отвлечения внимания

Система распознавания отвлечения внимания выдаёт предупреждение, если распознается отвлечение внимания управляющего автомобилем лицом от дорожного движения.

Система во время движения регистрирует действия, например, регулировку наружных зеркал с электроприводом, отвлекающие от дорожного движения.

В зависимости от экспортного исполнения, камера присутствия водителя распознает направление взгляда и положения головы водителя во время движения.

При обнаружении таких действий система с помощью индикации в комбинации приборов, а при сильном отвлечении внимания также звуковым сигналом, призывает сосредоточиться на дорожном движении.

### Системные ограничения

В некоторых случаях работа системы может быть ограничена или вообще не работать:

- при скорости ниже прибл. 20 км/ч;
- если лицо, управляющее автомобилем, сильно отвлекается на внешние воздействия (например, на дорожную ситуацию);
- если лицо, управляющее автомобилем, сильно отвлекается на действия, не связанные с

- автомобилем (например, на мобильные устройства);
- при ограниченной или недоступной в зависимости от страны камере присутствия водителя.



## ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассирирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.

## Управление

Для автомобилей с системой распознавания отвлечения внимания

### Включение/выключение системы распознавания отвлечения внимания

Функцию предупреждения об отвлечении внимания можно включить/выключить в меню **Ассистенты водителя**  $\Rightarrow$  стр. 178. Если предупреждение об отвлечении внимания отключено, в комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Если систему выключить, она будет снова включена при следующем включении зажигания.

## Указания для водителя

Для автомобилей с системой распознавания отвлечения внимания

Если при неисправности отображается **!**, это означает, что функции системы предупреждения об отвлечении внимания недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:



### Распознано отвлечение внимания. Внимательно следите за движением!

Было распознано сильное отвлечение внимания.



### Распознано отвлечение внимания. Внимательно следите за движением!

Было распознано небольшое отвлечение внимания.

## Таймер кругов

### Введение

Относится к автомобилям с таймером кругов

С помощью таймера кругов выполняется отсчёт и оценка времени прохождения круга. Управление таймером кругов осуществляется с помощью многофункционального рулевого колеса  $\Rightarrow$  стр. 20.

### Вызов таймера кругов

- В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка **Время кругов**.

На проекционном дисплее\* появляется дополнительный индикатор.



## ВНИМАНИЕ

В первую очередь, необходимо сосредоточить внимание на управлении автомобилем! Управляющее автомобилем лицо несёт всю ответственность за безопасность движения. Поэтому необходимо использовать функции таймера кругов автомобиля только таким образом, чтобы контролировать свой автомобиль в любой дорожной ситуации – опасность аварии!



### Примечание

Во время работы секундомера таймера кругов можно просмотреть информацию бортового компьютера.

## Время кругов и измерение времени

Относится к автомобилям с таймером кругов

Необходимое условие: вызван таймер кругов.

### Отсчёт времени прохождения круга

- ▶ Чтобы вручную запустить измерение времени, выбрать пункт меню **Начать круг 1**.
- ▶ Чтобы при трогании с места автоматически включалось измерение времени, выбрать пункт меню **Круг 1 при трогании с места** или **Запуск при трогании с места**.
- ▶ Для измерения времени прохождения нового круга выбрать пункт меню **Новый круг**. При этом одновременно начинается отсчёт времени прохождения следующего круга.

После завершения круга отображается разница между последним и предыдущим лучшим кругами с символом  или .

### Прерывание отсчёта времени (включение паузы) и индикация промежуточного времени

- ▶ Для включения паузы  выбрать пункт меню **Пауза**.
- ▶ Для продолжения отсчёта времени выбрать пункт меню **Продолжить**.
- ▶ Для отображения промежуточного времени выбрать пункт меню **Промежуточное время**. Промежуточное время  отображается на комбинации приборов в течение около десяти секунд. Текущий отсчёт времени прохождения круга при этом продолжается.

### Отмена измерения времени круга

Измерение времени текущего круга прерывается. Время круга удаляется и не используется в статистике.

- ▶ Выбрать пункт меню **Прервать круг**.

### Сброс измерения времени

- ▶ Выбрать пункт меню **Сбросить время**.

#### Примечание

- Возможен отсчёт времени прохождения не более 99 кругов.
- Если отсчёт времени был прерван включением паузы, его можно продолжить позднее также после выключения зажигания.
- Сохранённые отдельные результаты нельзя удалить из общего результата по отдельности.

– Сохранённые результаты таймера кругов не удаляются после выключения зажигания.

### Статистика прохождения кругов

Относится к автомобилям с таймером кругов

### Отображение статистики прохождения кругов

В комбинации приборов могут отображаться количество пройдённых кругов , круг с минимальным временем прохождения , круг с максимальным временем прохождения  и среднее время прохождения круга .

- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка  > **Статистика кругов**.
- ▶ Чтобы отобразить время прохождения отдельных кругов, повернуть левое колёсико вниз/вверх.
- ▶ Чтобы вернуться к началу отсчёту времени, выбрать: кнопка  > **Время кругов**.

### Сброс статистики прохождения кругов

Условие: отображается меню статистики кругов.

- ▶ Для сброса статистики кругов нажимать левое колёсико до появления указания **Время кругов еще не записано**.

#### Примечание

Статистика прохождения кругов включает в себя время прохождения последних 30 кругов. Также отображаются значения самого быстрого и самого медленного кругов из не более чем 99 кругов, для которых измерялось время прохождения.

## Измерение ускорения

### Введение

Для автомобилей с измерением ускорения

Функция измерения ускорения позволяет фиксировать время, необходимое для достижения определённой скорости/дистанции. Для получения оптимального результата измерения компания Audi рекомендует ограничить действие системы ESC или выключить её. Следует ►

помнить, что окружающие условия и свойства шин могут влиять на результат измерения.

### Вызов измерения ускорения

- В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля > кнопка > **Измерение ускорения**.



#### ВНИМАНИЕ

В первую очередь, необходимо сосредоточить внимание на управлении автомобилем! Управляющее автомобилем лицо несёт всю ответственность за безопасность движения. Поэтому использовать функцию измерения ускорения только на закрытых гоночных трассах – опасность аварии!



#### Примечание

Измерение ускорения было калибровано с самой большой комбинацией летних шин/дисков, доступной в заводской комплектации. Использование других комбинаций шин/дисков может повлиять на точность измерения.

### Управление измерением ускорения

Для автомобилей с измерением ускорения

Условие: была вызвана функция измерения ускорения.

- Остановить автомобиль.
- Выбрать и подтвердить нужную скорость или дистанцию.
- Подождать некоторое время, пока в комбинации приборов появится символ рядом с полем измерения времени.
- Чтобы запустить измерение ускорения, ускорить автомобиль. Измерение завершается автоматически, как только будет достигнута выбранная скорость или дистанция.

## Ассистирующие системы водителя

### Системы регули- рования скорости

#### Описание

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Системы регулирования скорости включают в себя круиз-контроль и ограничитель скорости.

**Круиз-контроль** помогает поддерживать постоянную скорость начиная со скорости примерно 20 км/ч. Система выдерживает нужную скорость путём торможений и ускорений.

**Ограничитель скорости** помогает не превышать определённую скорость начиная со скорости примерно 30 км/ч. Система ограничивает скорость в том числе при нажатой педали акселератора.



#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Системы регулирования скорости оказывают вспомогательное действие, во время их работы ответственность за движение по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо. В первую очередь речь идёт о торможении, скорости и поддержании дистанции до других автомобилей.
- Следует временно выключать системы регулирования скорости при выезде на полосу для поворота, при выезде с автомагистрали или на ремонтных участках. Таким образом можно избежать ускорения автомобиля до заданной скорости в подобных ситуациях.



#### ОСТОРОЖНО

- Обычный привод: для длительного движения с крутого спуска предварительно снизить скорость и переключиться на пониженную передачу. Тем самым используется торможение двигателем и снижается нагрузка на тормозную систему.

– Подключаемый гибридный привод: для длительного движения с крутого спуска предварительно снизить скорость и использовать тормозное действие рекуперации ⇨ стр. 121. Это позволит уменьшить нагрузку на тормоза.

#### Обзор элементов индикации

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Водитель с помощью контрольных ламп и указаний получает на спидометре информацию о дорожной ситуации и настройках. Элементы индикации зависят от экспортного исполнения и оснащения.

#### Контрольные лампы

– круиз-контроль включён, но не активирован.

– круиз-контроль включён и выполняет активное регулирование по настроенной скорости.

– ограничитель скорости включён, но не активирован.

– ограничитель скорости включён и ограничивает скорость движения настроенной скоростью.

(мигает) – настроенная поддерживаемая скорость превышена, ограничение временно отменено вручную.

На проекционном дисплее\* появляется дополнительный индикатор.



#### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

## Включение системы

Для автомобилей с системами регулирования скорости



Условие: включено зажигание.

- Чтобы включить систему, потянуть подрулевой переключатель на себя в положение ②.
- Для переключения между круиз-контролем или адаптивным ассистентом движения\* и ограничителем скорости нажимать кнопку ④ на подрулевом переключателе.

### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.
- Если при включённых системах регулирования скорости возникает неисправность тормозов (например, перегрев), функции регулирования могут быть отключены автоматически.

### Примечание

При переключении между системами сохранённая поддерживаемая скорость остаётся без изменений.

## Предварительный выбор/активация поддерживаемой скорости

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Поддерживаемую скорость можно настроить при неподвижном автомобиле или активировать во время движения.

Условие: система включена.

- Для предварительного выбора поддерживаемой скорости при неподвижном автомобиле отклонить подрулевой переключатель в направлении +/− ⇒ стр. 191, илл. 116.
- Чтобы активировать поддерживаемую скорость, во время движения потянуть подрулевой переключатель на себя в положение ②.
- Чтобы выбрать текущую скорость в качестве поддерживаемой скорости, нажать на подрулевом переключателе кнопку ①.

## Изменение поддерживаемой скорости

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Условие: система включена.

- Для постепенного увеличения/уменьшения поддерживаемой скорости коротко отклонять переключатель в направлении +/− ⇒ стр. 191, илл. 116.
- Для непрерывного увеличения/уменьшения поддерживаемой скорости удерживать переключатель отведённым в направлении +/−.

## Отмена приоритета/отключение поддерживаемой скорости

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Водитель может отменить приоритет или отключить поддерживаемую скорость. При отключении системы поддерживаемая скорость остаётся сохранённой в памяти и может быть снова активирована.

Условие: система включена, поддерживаемая скорость активирована.

### Отмена приоритета

Для автомобилей с круиз-контролем

- Для временной отмены приоритета поддерживаемой скорости нажать педаль акселератора.
- Чтобы вернуться к сохранённой поддерживаемой скорости, убрать ногу с педали акселератора.

В случае длительного превышения поддерживаемой скорости круиз-контроль отключается. ►

### Отмена приоритета

Для автомобилей с ограничителем скорости

- Чтобы временно отменить приоритет поддерживаемой скорости, выжать педаль акселератора, преодолевая сопротивление (kick-down).

При падении скорости ниже поддерживаемой снова активируется сохранённая поддерживаемая скорость.

### Отключение

- Чтобы отключить поддерживаемую скорость, нажать подрулевой переключатель в положение ③ (без фиксации) ⇒ стр. 191, илл. 116, или
- Для автомобилей с круиз-контролем: нажать педаль тормоза.



#### ВНИМАНИЕ

- Для автомобилей с круиз-контролем: неосознанное укладывание ноги на педаль акселератора может привести к отмене приоритета регулирования. Система может не выполнять необходимые торможения, регулирование не будет выполняться.
- Функцию kick-down или интенсивный разгон использовать только в том случае, если это позволяют видимость, погодные условия, состояние дороги и условия движения.

### Выключение системы

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Если системы регулирования скорости не будут нужны продолжительное время, их можно выключить.

- Чтобы выключить систему, нажать подрулевой переключатель в положение ③ (с фиксацией) ⇒ стр. 191, илл. 116.

Контрольная лампа гаснет, настроенная скорость удаляется.

### Указания для водителя

Для автомобилей с системами регулирования скорости

Если при неисправности отображается или , это означает, что соответствующие системы регулирования скорости недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону перед датчиками ⇒ стр. 177 и повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Ассистент эффективности

### Принцип

Для автомобилей с ассистентом эффективности

Ассистент эффективности может способствовать применению дальновидного подхода к движению, снижая за счёт этого расход энергии. В зависимости от оснащения автомобиля система обращается к данным навигационной системы, камерах за ветровым стеклом и радарным датчиков.

Если водитель убирает ногу с педали акселератора, ассистент эффективности в зависимости от ситуации управляет режимом принудительного холостого хода с рекуперацией и фазами движения накатом.



#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.
- В определенных случаях возможно предуморительное торможение с использованием рекуперации. Однако тормозное действие рекуперации ограничено. Будьте в

любой момент готовы к торможению – опасность аварии!

### Примечание

- Функции зависят от актуальности навигационных данных\* и хода процесса распознавания дорожных знаков\*.
- Система учитывает только дорожные знаки, предписывающие ограничить скорость.
- За пределами дорожной сети, имеющейся в картографическом материале навигационной системы, определённые функции недоступны.

### Меню ассистента эффективности

Для автомобилей с ассистентом эффективности

В меню **Ассистент эффективности** можно включить/выключить или индивидуально адаптировать функции ассистента эффективности. Возможные настройки зависят от оснащения автомобиля.

Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > (Зарядка и эффективность) > Ассистент эффективности.**

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

### Символы событий

Для автомобилей с ассистентом эффективности

В зависимости от оснащения отображаются показанные ниже символы. Соответствующим символом ассистент эффективности показывает, на какое событие он реагирует в данный момент.

Для пояснения того, на какое событие реагирует ассистент, некоторые символы в зависимости от оснащения отображаются только в поле индикации меню **Ассистирующие системы водителя**.

Некоторые символы появляются, только если включены **Примечания по прогнозированию**, некоторые символы появляются только после включения **Функции прогнозирования** в сочетании с активным регулированием адаптивного ассистента движения\*.

Символ	Описание
	<b>Ногу с педали газа</b> (только примечания по прогнозированию)
	<b>Ограничение скор. впереди</b> (пример)
	<b>Поворот или Выезд впереди</b>
	<b>Перекресток впереди</b>
	<b>Кругов. движение впереди</b>
	<b>Спуск</b> (только примечания по прогнозированию)
	<b>Автомобиль впереди</b> (только примечания по прогнозированию)
	(Только функция прогнозирования) Если контрольная лампа светится зелёным и красным, отображается расхождение между ограничением скорости и заданной скоростью.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

### Примечание

Индикация на комбинации приборов относится к единицам скорости, действующим в конкретной стране. Поэтому индикация 50 на комбинации приборов может означать км/ч или мили/ч, в зависимости от страны.

## Прогнозирующие указания

Для автомобилей с ассистентом эффективности

Если ассистент эффективности рекомендует убрать ногу с педали акселератора, на дисплее комбинации приборов появляется . Символы событий показывают, на какое событие реагирует система в настоящий момент  $\Rightarrow$  стр. 193, *Символы событий*.

### Условия

- круиз-контроль\* или адаптивный ассистент движения\* не выполняют активное регулирование.
- Скорость не ниже 30 км/ч.
- Оставшегося пути достаточно для того, чтобы система могла среагировать на событие.
- Автоматическая коробка передач: коробка передач не переключена в программу движения S.

### Включение/выключение примечаний по прогнозированию

Примечания по прогнозированию можно включить/выключить в меню **Ассистенты водителя**  $\Rightarrow$  стр. 193.

#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Даже при включённом ассистенте эффективности необходимо следить за дорожно-транспортной обстановкой и зоной вокруг автомобиля. Ответственность и оценка дорожной ситуации всегда лежат на управляющем автомобилем лице.

#### Примечание

- Установленные дорожные знаки всегда имеют приоритет перед индикацией на дисплее. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Если маршрут был запланирован навигационной системой\*, то соответствующие

данные используются для вывода указаний. Без планирования маршрута при выводе указаний используется предполагаемый системой путь движения.

- В зависимости от выбранного в Audi drive select\* режима и режима движения (автоматическая коробка передач) выражение указаний может меняться.
- В режиме efficiency\* Audi drive select отображаются многочисленные указания.

## Советы по экономичному вождению

Для автомобилей с советами по экономичному вождению

В определённых состояниях потребления энергии на дисплее комбинации приборов на короткое время появляются советы по экономичному вождению. Соблюдая данные советы, можно снизить расход топлива.

Условие: выбран режим Audi drive select efficiency.

### Выключение советов по экономичному вождению

- Нажать левое колёсико на многофункциональном рулевом колесе. Выключенный совет по экономичному вождению снова появится только после повторного включения зажигания.

### Включение/выключение советов по экономичному вождению

Советы по экономичному вождению можно включить/выключить в меню **Ассистенты водителя**  $\Rightarrow$  стр. 193.

#### Примечание

Советы по экономичному вождению появляются не каждый раз, а через относительно большие временные интервалы.

## Адаптивный ассистент движения

### Принцип

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения

В зависимости от оснащения автомобиля адаптивный ассистент движения может состоять из следующих функций:

**Адаптивный ассистент скорости** помогает во время движения тем, что в рамках системных ограничений регулирует скорость и поддерживает заданное расстояние до движущегося впереди автомобиля. При распознавании движущегося впереди автомобиля адаптивный ассистент скорости может уменьшить или увеличить скорость автомобиля в рамках системных ограничений. При отсутствии движущегося впереди транспортного средства он работает в качестве круиз-контроля. При этом постоянно поддерживается запрограммированная скорость. При приближении к движущемуся впереди автомобилю адаптивный ассистент скорости автоматически снижает скорость до скорости данного автомобиля и затем поддерживает постоянную дистанцию. Как только адаптивный ассистент скорости больше не распознаёт движущийся впереди автомобиль, он ускоряет автомобиль до заданной скорости.

**Дополнительная функция движения по полосе** оказывает поддержку вмешательствами в рулевое управление и в пределах системных ограничений помогает вести автомобиль в центре полосы движения. Вмешательство адаптивного ассистента при движении по полосе можно настроить ⇨ стр. 200, *Включение/выключение функции движения по полосе*.

**Система помощи при перестроении** может в рамках системных ограничений перестроить автомобиль на многополосных автомагистралях на соседнюю полосу движения ⇨ стр. 200.

**При движении с частыми остановками и в пробках** возможно торможение до полной остановки и затем – на автомобилях с автоматической коробкой передач при выполнении определённых условий – автоматическое трогание с места.

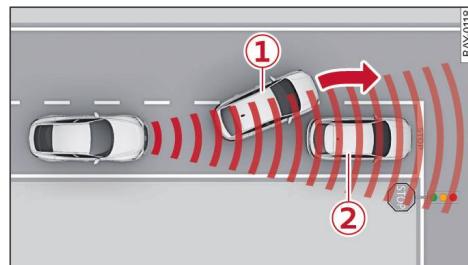
Для автомобилей с прогнозирующим регулированием: **функция прогнозирования** может адаптировать скорость к событиям ⇨ стр. 203.

### ВНИМАНИЕ

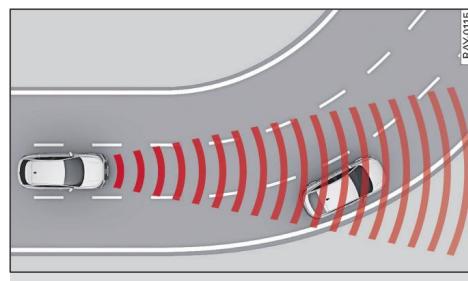
Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

### Ограничения

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Илл. 117 Пример: отклоняющийся от курса и неподвижно стоящий автомобиль



Илл. 118 Пример: вход в поворот

В некоторых ситуациях функции адаптивного ассистента движения ограничены, может потребоваться вмешательство водителя для притормаживания автомобиля педалью тормоза:

- если уже обнаруженный автомобиль ① поворачивает/меняет полосу, система не во всех случаях в состоянии среагировать на стоящий перед ним автомобиль ②;
- при входе в поворот ⇨ илл. 118 и выходе из поворота система может среагировать на

транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и притормозить собственный автомобиль. Эту реакцию можно отменить, коротко нажав педаль акселератора;

- система работает с комплексом различных датчиков и камер. Автомобили могут быть распознаны только в том случае, если они находятся в зоне обнаружения и в зоне действия датчиков ⇒ стр. 175, илл. 108;
- на крутых поворотах уже распознанный движущийся впереди автомобиль может не распознаваться, и система может неожиданно ускориться;
- на стоящие автомобили в собственной полосе движения система не реагирует, если считает, что стоящий автомобиль можно легко объехать движением рулевого колеса;
- система может не реагировать на неподвижные препятствия (напр., конец пробки), в особенности при высоких скоростях;
- система может с ограничениями распознавать автомобили, движущиеся впереди на небольшом расстоянии, не соблюдающие рядность или встраивающиеся перед автомобилем;
- плохо идентифицируемые объекты, например, движущиеся впереди двухколёсные транспортные средства, автомобили с большим дорожным просветом или выступающим грузом, часто распознаются с опозданием или не распознаются вообще;
- система не реагирует на людей, животных, а также транспортные средства, движущиеся перпендикулярно или навстречу автомобилю.



### ВНИМАНИЕ

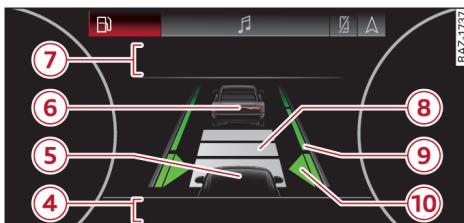
Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.

### Обзор элементов индикации

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Илл. 119 Комбинация приборов: индикация на спидометре



Илл. 120 Комбинация приборов: поле индикации ассистирующих систем водителя

Дорожная ситуация и настройки отображаются в комбинации приборов ⇒ илл. 119. В поле индикации **Ассистирующие системы водителя** ⇒ илл. 120 можно получить ещё более подробные сведения о системе. Элементы индикации зависят от экспортного исполнения и оснащения.

### Индикация на спидометре

Изображение на спидометре доступно не во всех форматах отображения\*.

- ① Отметка настроенной скорости
- ② Текущая скорость движения
- ③ Доступный диапазон скорости адаптивного ассистента движения (пример)

### Изображение в поле индикации Ассистирующие системы водителя

Изображение в поле индикации **Ассистирующие системы водителя** появляется, только если оно было открыто в бортовом компьютере ⇒ стр. 25.

- ④ Указания для водителя и настройки
- ⑤ Собственный автомобиль

- ⑥ Распознанный движущийся впереди автомобиль
- ⑦ Указания для водителя и настройки
- ⑧ Настроенное заданное расстояние
- ⑨ Функционирование предупреждения о пересечении линии разметки
- ⑩ Готовность функции движения по полосе адаптивного ассистента движения

## Контрольные лампы

 – выполняется регулирование скорости/дистанции. Система не распознала движущиеся впереди автомобили. При этом постоянно поддерживается запограммированная скорость.

 – выполняется регулирование скорости/дистанции. Распознан движущийся впереди автомобиль. Система регулирует скорость и дистанцию относительно движущегося впереди автомобиля и автоматически выполняет ускорение и торможение.

 – выполняется регулирование скорости/дистанции, однако автомобиль не в состоянии «готовность движения». Распознан движущийся впереди автомобиль. Собственный автомобиль стоит и не трогается автоматически.

 – выполняется регулирование скорости/дистанции, однако автомобиль не в состоянии «готовность движения». Система не распознала движущиеся впереди автомобили. Собственный автомобиль стоит и не трогается автоматически.

 – водитель должен вмешаться в рулевое управление. Недостаточная тормозная мощность ⇨ стр. 202, Требование выполнить торможение или система контроля трогания с места выводит предупреждение ⇨ стр. 207.

 – активирована функция движения по полосе.

 – немедленно взять управление автомобилем на себя. Системные ограничения достигнуты ⇨ стр. 202, Требования водителю взять управление на себя.

 – функция движения по полосе включена, но не активна ⇨ стр. 200, Ограничения функции ведения по полосе движения.

 /  – немедленно взять управление автомобилем на себя. Действия с рулевым управлением не распознаны или достигнуто системное ограничение ⇨ стр. 202, Требования водителю взять управление на себя.

 – возможен запуск системы помощи при перестроении ⇨ стр. 200.

 – выполняется перестроение с поддержкой вспомогательной системы.

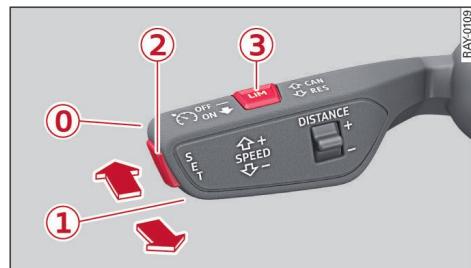
 /  – немедленно взять управление автомобилем на себя. Система помощи при перестроении была прервана.

## ⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

## Управление адаптивным ассистентом движения

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Илл. 121 Подрулевой переключатель: управление адаптивным ассистентом движения



Илл. 122 Подрулевой переключатель: изменение запограммированной скорости

## Включение

- ▶ Для включения адаптивного ассистента движения потянуть переключатель на себя в положение ① до его фиксации.

## Запоминание скорости и активация регулировки

После включения системы можно задать текущую скорость в качестве «поддерживаемой скорости» и активировать регулирование:

- ▶ Нажать кнопку **SET** ②. Настроенная скорость отображается отметкой на спидометре ① ⇒ стр. 196, илл. 119 и появляется в комбинации приборов ⇒ △.
- ▶ Автоматическая коробка передач: чтобы на остановленном автомобиле сохранить скорость, дополнительно удерживать нажатой педаль тормоза.
- ▶ Механическая коробка передач: чтобы при остановленном автомобиле сохранить скорость, на холостом ходу или при выжатой педали сцепления удерживать нажатой педаль тормоза.

Можно настроить любую скорость в диапазоне от 20 км/ч до максимальной доступной скорости ③<sup>1)</sup> ⇒ стр. 196, илл. 119.

## Кратковременная отмена регулирования

Регулирование может быть прервано в любой момент:

- ▶ Во время движения или на остановленном автомобиле: сдвинуть переключатель от себя в направлении стрелки, или
- ▶ Во время движения: нажать педаль тормоза.

Гаснет контрольная лампа .

## Возобновление регулирования

После отмены регулирования настроенную ранее скорость можно в любое время активировать.

- ▶ Чтобы во время движения возобновить регулирование, потянуть переключатель на себя в направлении стрелки.

▶ Автоматическая коробка передач: чтобы на остановленном автомобиле возобновить регулирование, при нажатой педали тормоза потянуть переключатель на себя в направлении стрелки.

▶ Механическая коробка передач: чтобы на остановленном автомобиле возобновить регулирование, при нажатых педалях тормоза и сцепления потянуть переключатель на себя в направлении стрелки.

## Изменение скорости

- ▶ Для поэтапного увеличения/уменьшения настроенной скорости нажимать переключатель в направлении +/-.
- ▶ Для непрерывного увеличения/уменьшения настроенной скорости удерживать переключатель в направлении +/-, пока отметка на спидометре ① ⇒ стр. 196, илл. 119 не достигнет нужной скорости.

Для автомобилей с прогнозирующим регулированием: функция прогнозирования может автоматически адаптировать настроенную скорость к событиям ⇒ стр. 203.

## Предварительный выбор скорости

Скорость можно предварительно выбрать и при отключённом адаптивном ассистенте движения, переместив переключатель в направлении +/-. Активировать предварительно выбранную скорость, потянув переключатель на себя в направлении стрелки.

## Выключение

Если адаптивный ассистент движения не будет нужен продолжительное время, его можно выключить.

- ▶ Отжать переключатель от себя в положение ① до фиксации.

Контрольная лампа гаснет, настроенная скорость не отображается.

<sup>1)</sup> В зависимости от экспортного исполнения и двигателя

## Автомобили с механической коробкой передач

Регулированием можно пользоваться в обычном диапазоне частоты вращения, начиная с передачи 1 и до передачи 6.

- ▶ Во время движения необходимо как обычно переключать передачи. При переключении передач или при выжимании сцепления регулирование остаётся включённым. После выбора и включения передачи **нет** необходимо нажимать педаль акселератора. Система регулирования при необходимости сама выполнит разгон.
- ▶ Для трогания с места при движении с частыми остановками<sup>1)</sup> необходимо сначала как обычно воспользоваться сочетанием педалей сцепления и акселератора. После разгона до нескольких км/ч и полного включения передачи система берёт регулирование на себя.

Если неправильно переключать передачи/пользоваться сцеплением, регулирование может автоматически отключиться.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Адаптивный ассистент движения является ассистирующей системой, во время работы которой ответственность за управление автомобилем по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо. В первую очередь речь идёт о торможении, рулевом управлении, трогании, скорости и поддержании дистанции до других автомобилей.
- Включать адаптивный ассистент движения, только если это допускают окружающие условия. Манера вождения должна всегда соответствовать видимости, погодным и дорожным условиям, а также условиям движения транспорта.
- Временно выключать адаптивного ассистента движения при выезде на полосу для

поворота, при выезде с автомагистрали или на ремонтных участках. Таким образом можно избежать ускорения автомобиля до заданной скорости в подобных ситуациях.

- Если при движении на скорости ниже 20 км/ч водитель нажимает кнопку **SET** ②, автоматически настраивается минимальная возможная скорость. Если не распознается автомобиль впереди, выполняется разгон до этой скорости.



### Примечание

- Водитель должен всегда держать руки на руле, чтобы быть готовым взять на себя управление. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Если после включения зажигания был выбран ограничитель скорости\*, адаптивный ассистент движения должен быть выбран перед включением. Чтобы выбрать адаптивный ассистент движения, нажать кнопку **LIM\*** ③.
- При выключении зажигания или адаптивного ассистента движения по соображениям безопасности заданная скорость удаляется из памяти.
- При включённом адаптивном ассистенте движения автоматически включаются системы ESC и ASR.
- В случае превышения максимального подъёма дорожного полотна, допустимого для безопасного движения, включение системы становится невозможным или работа системы прерывается.

<sup>1)</sup> В зависимости от двигателя

## Включение/выключение функции движения по полосе

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения и функцией движения по полосе



Илл. 123 Подрулевой переключатель: кнопка функции движения по полосе

Подключаемая функция движения по полосе оказывает поддержку вмешательствами в рулевое управление и в пределах системных ограничений помогает вести автомобиль в центре полосы движения.

## Включение/выключение доступности функции движения по полосе

- ▶ Для включения/выключения функции движения по полосе коротко нажать кнопку ① на переключателе указателей поворота, или
- ▶ Доступность функции движения по полосе можно включить/выключить в пункте Адаптивный ассистент движения в меню **Ассистенты водителя** ⇨ стр. 178.

Доступность функции движения по полосе сигнализируется в поле индикации **Ассистирующие системы водителя** стрелками ①

⇨ стр. 196, илл. 120 и контрольными лампами  
⇨ стр. 197.

Только если адаптивный ассистент скорости выполняет активное регулирование и функция включена, действия водителя поддерживаются вмешательствами в рулевое управление.

## Ограничения функции ведения по полосе движения

Если ② светится белым цветом, значит функция движения по полосе включена, но не ак-

тивна. Это может происходить из-за следующих событий или системных ограничений:

- необходимые ограничительные элементы для следования по полосе не распознаются (например, в местах проведения дорожных работ, вследствие снега, грязи, сырости или встречного света);
- полоса движения слишком узкая или слишком широкая;
- слишком узкий поворот;
- недостаточный обзор на вершине подъёма/в низине;
- был включён указатель поворота.
- руки находятся не на рулевом колесе.



## Внимание

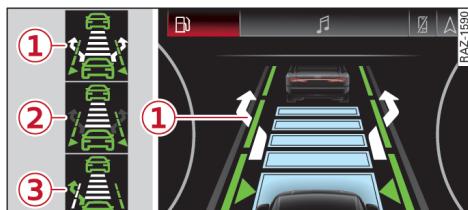
Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.



## Примечание

- Водитель должен всегда держать руки на руле, чтобы быть готовым взять на себя управление. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Компания Audi рекомендует включать функцию движения по полосе только на дорогах хорошего качества.

## Система помощи при перестроении



Илл. 124 Комбинация приборов: индикация система помощи при перестроении

## Введение

Система помощи при перестроении может в рамках системных ограничений перестроить

автомобиль на многополосных автомагистралях на соседнюю полосу движения.

В зависимости от оснащения система дополнительно использует датчики на углах автомобиля  $\Rightarrow$  стр. 175, илл. 108.

## Обзор элементов индикации

Ситуация на дороге и доступность на соответствующей странице отображаются на комбинации приборов. Элементы индикации зависят от экспортного исполнения и оснащения.

**①** Белая стрелка – система не распознала объекты в области действия датчиков. Перестроение с поддержкой вспомогательной системы можно запустить на соответствующей стороне полосы движения.

**②** Серая стрелка – перестроение с поддержкой вспомогательной системы невозможно на соответствующей стороне полосы движения

**③** Зеленая стрелка – выполняется перестроение с поддержкой вспомогательной системы.

## Условия

- ▶ Система помощи при перестроении включена в пункте **Адаптивный ассистент движения** в меню **Ассистенты водителя**  $\Rightarrow$  стр. 178.
- ▶ Должны быть включены определенные ассистирующие системы
- ▶ Адаптивный ассистент вождения выполняет активное регулирование, а система ведения по полосе движения включена.
- ▶ Скорость автомобиля выше прибл. 65 км/ч.
- ▶ Навигационная система распознала многополосную автомагистраль. Картографический материал навигационной системы\* должен регулярно обновляться  $\Rightarrow$  стр. 282.
- ▶ Окружение автомобиля было достаточно хорошо распознано системой распознавания окружающего пространства.

## Запуск перестроения с поддержкой вспомогательной системы

- ▶ В случае выполнения условий доступность системы помощи при перестроении автоматически отображается индикацией **①** на соответствующей странице.

▶ Чтобы запустить перестроение с поддержкой вспомогательной системы, коротко сместить переключатель указателей поворота в желаемом направлении (функция комфортного мигания)  $\Rightarrow$  **Δ**.

Появляется стрелка **③**. Во время перестройки автомобиль автоматически включает указатели поворота на соответствующей стороне. После завершения перестройки указатели поворота автоматически выключаются.

## Ручная отмена

Перестроение с поддержкой вспомогательной системы можно в любое время прервать вручную:

- ▶ Нажать педаль тормоза.
- ▶ Вмешаться в рулевое управление.
- ▶ Или задействовать переключатель указателей поворота.

## Автоматическая отмена

Кроме прочего, перестроение с поддержкой вспомогательной системы прерывается автоматически, если

- скорость автомобиля становится слишком низкой,
- адаптивный ассистент движения более не действует,
- условия работы системы не выполняются, например из-за недостаточного распознавания окружающего пространства,
- была включена аварийная световая сигнализация.

## Требование водителю взять управление на себя

При появлении индикации или и соответствующего указания водитель немедленно должен взять рулевое управление на себя. Система помощи при перестроении была прервана автоматически или вручную.

## Указания для водителя

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Следует очистить зону перед датчиками ⇨ стр. 177. Повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### ВНИМАНИЕ

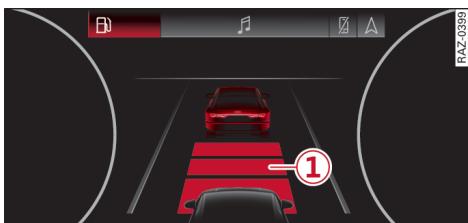
- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- При использовании системы помощи при перестроении следить за дорожно-транспортной обстановкой и зоной вокруг автомобиля. Ответственность и оценка дорожной ситуации всегда лежат на управляющем автомобилем лице – опасность аварии!
- Система помощи при перестроении - это вспомогательная функция, при которой ответственность за смену полосы движения и рулевое управление остается за лицом, управляющим автомобилем.

### Примечание

Водитель должен всегда держать руки на руле, чтобы быть готовым взять на себя управление. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.

### Требование взять управление на себя

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Илл. 125 Комбинация приборов: требование выполнить торможение

### Требование выполнить торможение

При включении контрольной лампы  и появлении указания для водителя **Дистанция!** необходимо затормозить автомобиль с помощью педали тормоза ⇨ .

В данном случае тормозного усилия адаптивного ассистента движения недостаточно для поддержания требуемой дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Изображение **①** дополнительно появляется, если было открыто поле индикации **Ассистирующие системы водителя** в бортовом компьютере ⇨ стр. 25.

### Требования водителю взять управление на себя

При включении контрольной лампы  водитель немедленно должен взять на себя рулевое управление. Системные ограничения достигаются, например, если управляющего усилия системы недостаточно для движения в узких поворотах. Спустя короткое время система может перестать действовать и быть доступна позже.

При включении контрольной лампы  или  и появлении соответствующего указания водитель немедленно должен взять рулевое управление на себя. Не были распознаны достаточные действия с рулевым управлением или достигнуто системное ограничение. Водитель должен держать руки на руле, чтобы быть готовым взять на себя управление. Если водитель не берёт управление на себя, адаптивный ассистент движения выключается, и на автомобиле ►

с готовым к действию ассистентом Emergency Assist включается этот ассистент ⇨ стр. 221.



## ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Адаптивный ассистент движения является ассистирующей системой, во время работы которой ответственность за управление автомобилем по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо. В первую очередь речь идёт о торможении, рулевом управлении и поддержании дистанции до других автомобилей.

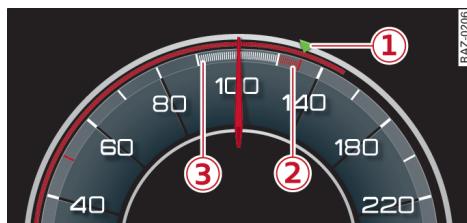


## Примечание

- Водитель должен всегда держать руки на руле, чтобы быть готовым взять на себя управление. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- В зависимости от ситуации требования водителю взять управление на себя могут быть дополнены другими акустическими и визуальными сигналами.

## Прогнозирующее регулирование

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения и прогнозирующим регулированием



Илл. 126 Комбинация приборов: спидометр: индикация прогнозирующего регулирования

## Принцип

С функцией прогнозирования ассистент эффективности адаптирует настроенную скорость ① адаптивного ассистента движения к распознанным ограничениям скорости и траектории до-

роги. Если система больше не распознаёт события, адаптивный ассистент движения снова ускоряет автомобиль до последней настроенной скорости. При первой активации адаптивного ассистента движения после включения зажигания возможность использования прогнозирующего регулирования сигнализируется указанием для водителя.

Символы событий показывают, на что реагирует функция прогнозирования ⇨ стр. 193, Символы событий.

## Условия

- Как минимум один элемент прогнозирующего регулирования включён в пункте **Адаптивный ассистент движения** в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178.
- Адаптивный ассистент движения выполняет активное регулирование ⇨ стр. 197.
- Ограничения скорости должны составлять как минимум 20 км/ч, чтобы система могла на них реагировать.
- Для надлежащего функционирования навигационной системы\* необходимо регулярно обновлять картографический материал ⇨ стр. 281.

## Индикация на спидометре

Изображение зависит от оснащения автомобиля и доступно не во всех форматах отображения\*.

- ① Отметка показывает настроенную скорость (поддерживаемая скорость, настроенная пользователем или системой прогнозирующего регулирования).
- ② Красная полоса показывает расхождение между ограничением скорости и заданной скоростью.
- ③ Серая полоса указывает запланированное снижение скорости относительно установленной скорости из-за траектории дороги.

## Отмена регулирования

Приоритет прогнозирующего регулирования можно в любое время отменить, нажав педаль акселератора. Порядок регулирования по ограничению скорости можно дополнительно

изменить при помощи подрулевого переключателя ⇨ стр. 197, илл. 122.

Если значительно изменить порядок регулирования по ограничению скорости, прогнозирующее регулирование отменяется. Система выполняет регулирование по заданной вручную скорости.

### Настройка функции прогнозирования

Прогнозирующее регулирование можно включить/выключить или индивидуально настроить в пункте **Адаптивный ассистент движения** меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

**Принять ограничение скорости** – регулирование по предстоящим ограничениям скорости можно **включить/выключить**. По желанию возможен также режим регулирования **С запасом**. В этом случае происходит временное занижение/превышение заданной скорости в целях повышения эффективности. Предстоящее ограничение скорости может достигаться с запаздыванием.

**Ассистент конфигурации поворота** – регулирование по предстоящей траектории дороги можно **выключить** или индивидуально настроить в области от **Медленно** до **Быстро**. Настройка влияет на характер движения системы прогнозирующего регулирования (напр., с какой скоростью выполняется движение на поворотах).

### Указания для водителя

Если при неисправности отображается указание для водителя с **Функция прогнозирования**, функции недоступны или ограничены.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Следует очистить зону перед датчиками ⇨ стр. 177. Повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Даже при включённом прогнозирующем регулировании необходимо следить за дорожно-транспортной обстановкой и зоной вокруг автомобиля. Ответственность и оценка дорожной ситуации всегда лежат на управляющем автомобилем лице.
- Система не соблюдает правила преимущества при движении и не реагирует на дорожные светофоры – опасность аварии!
- Скорость прохождения поворотов не обязательно будет соответствовать стилю вождения водителя или окружающим условиям. При необходимости водитель должен сам притормозить автомобиль и снизить скорость в настройках функции **Ассистент конфигурации поворота** – опасность аварии!



### Примечание

- Функция прогнозирования может превышать или занижать максимальную допустимую скорость. Ответственность за соблюдение ограничения скорости всегда лежит на управляющем автомобилем лице.
- Установленные дорожные знаки всегда имеют приоритет перед индикацией на дисплее. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- В случае распознавания ограничения скорости, даже если адаптивный ассистент движения не выполняет активное регулирование, отметка ① ⇨ стр. 196 адаптируется к заданной скорости.

- В режиме движения накатом возможно временное снижение/повышение заданной скорости.
- Регулирование со стороны системы зависит от настроенной программы движения адаптивного ассистента движения и выбранного режима Audi drive select\*.
- После включения зажигания и первого выезда на автомагистрали или схожие дороги без ограничения скорости регулирование сначала выполняется по скорости 130 км/ч<sup>1)</sup>. Затем регулирование осуществляется по последней скорости, настроенной управляющим автомобилем лицом.
- Регулирование на развязках автомагистралей и съездах/выездах на автомагистраль осуществляется, только если событие находится на участке следования к цели.
- Ошибочные данные системы распознавания дорожных знаков при помощи камеры\* и устаревший картографический материал навигационной системы\* могут вести к нарушению регулирования.
- При включённом ведении по маршруту регулирование осуществляется по пути, задаваемому навигационной системой. Отсутствие активного ведения по маршруту и покидание маршрута могут вести к нарушениям регулирования.

### Регулировка дистанции

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



При приближении к движущемуся впереди автомобилю адаптивный ассистент движения автоматически снижает скорость до скорости данного автомобиля и поддерживает затем заданную дистанцию до него. При ускорении движущегося впереди автомобиля адаптивный ассистент движения также ускоряет автомобиль до запрограммированной водителем скорости.

- Чтобы отобразить фактически заданную дистанцию, нажать на язычок.
- Что увеличить/уменьшить дистанцию на один шаг, повторно нажать на язычок в направлении /.

Новая заданная дистанция отображается на короткое время, напр. контрольной лампой .

При регулировании дистанции изменяется временной просвет относительно движущегося впереди автомобиля. Чем выше скорость, тем больше дистанция. Можно установить следующие дистанции:

Символ	Дистанция по времени	Дистанция при 100 км/ч
	прим. 1 секунда	28 м
	прим. 1,3 секунды	36 м
	прим. 1,8 секунды (настройка соответствует «половина шкалы спидометра»)	50 м
	прим. 2,4 секунды	67 м
	прим. 3,6 секунды	100 м

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер стр. 174 - стр. 177.

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

## Примечание

- При установке дистанции управляющее автомобилем лицо несёт ответственность за соблюдение соответствующих местных правил дорожного движения.
- В поле индикации **Ассистирующие системы водителя** вместо контрольных ламп появляется графическое изображение  ⇨ стр. 196, илл. 120. Изображение соответствует функциям контрольных ламп.
- В зависимости от заданных программы движения и дистанции, динамические свойства автомобиля при разгоне могут варьироваться от умеренных до спортивных ⇨ стр. 208, *Настройка адаптивного ассистента движения*.
- Приведённые в таблице значения дистанции являются заданными величинами. В зависимости от дорожной ситуации и манёвры вождения движущегося впереди автомобиля верхние или нижние пороговые значения дистанции могут нарушаться.

## Дополнительные функции

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Илл. 128 Подрулевой переключатель: управление адаптивным ассистентом движения

Условие: для всех дополнительных функций должно быть активировано регулирование адаптивного ассистента движения.

### Отмена регулирования

При необходимости, например, обгона или более интенсивного ускорения регулирование можно полностью отменить.

- Чтобы разогнаться вручную, нажать педаль акселератора.

► Чтобы вернуться к привычной регулировке, убрать ногу с педали акселератора.

Если открыта индикация **Ассистирующие системы водителя**, появляется указание для водителя **Ускорение водителем**.

### Действия при включённом указателе поворота (для обгона)

Если водитель включил указатель поворота, и адаптивный ассистент движения распознает манёвр обгона, автомобиль ещё до смены полосы движения может ускориться, уменьшая расстояние до движущегося впереди транспортного средства. Это происходит автоматически в случае движения за транспортным средством и включения указателя поворота с целью обгона.

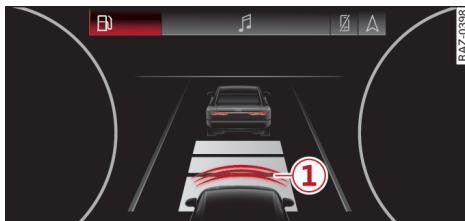


### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Неосознанное укладывание ноги на педаль акселератора может привести к отмене приоритета регулирования. Система может не выполнять необходимые торможения, регулирование не будет выполняться.
- Функции оказывают лишь вспомогательное действие, во время их работы ответственность за движение по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо. В первую очередь речь идёт о перестроении, торможении, выборе скорости и поддержании дистанции до других автомобилей.

## Движение с частыми остановками

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Для автомобилей с контролем трогания с места  
Илл. 129 Комбинация приборов: контроль трогания с места

## Остановка с адаптивным ассистентом движения

Адаптивный ассистент движения помогает водителю также при движении с частыми остановками. Если движущийся впереди автомобиль останавливается, собственный автомобиль автоматически выполняет торможение в пределах системы и удерживается в неподвижном состоянии.

## Трогание с места с адаптивным ассистентом движения<sup>1)</sup>

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Если отображаются указание для водителя **готовность движения** и , автомобиль начинает движение при трогании движущегося впереди автомобиля  $\Rightarrow \Delta$ .

Если автомобиль не двигался длительное время, из соображений безопасности он уже не будет самостоятельно трогаться, указание для водителя исчезает.

- ▶ Чтобы продлить состояние **готовность движения** на несколько секунд или повторно активировать его, коротко потянуть переключатель на себя в направлении стрелки  $\Rightarrow$  стр. 206, илл. 128.
- ▶ Чтобы контролируемо возобновить движение, коснуться педали акселератора.

## Трогание с места с адаптивным ассистентом движения<sup>1)</sup>

Для автомобилей с механической коробкой передач

Если отображается , регулирование включено.

▶ Для трогания с места при движении с частыми остановками необходимо сначала как обычно воспользоваться сочетанием педалей сцепления и акселератора. После разгона до нескольких км/ч и полного включения передачи адаптивный ассистент движения берёт регулирование на себя.

## Контроль трогания с места

Для автомобилей с контролем трогания с места и автоматической коробкой передач

Даже если при трогании с места распознаются определённые препятствия, автомобиль может тронуться  $\Rightarrow \Delta$ . Если система распознавания окружающего пространства распознаёт препятствие, контрольная лампа обращает внимание водителя на опасность.

Если открыта индикация **Ассистирующие системы водителя**, дополнительно появляются изображение илл. 129 и указание для водителя **Внимание!**. Дополнительно раздаётся звуковой сигнал. Автомобиль начинает двигаться медленнее. В некоторых ситуациях это может случиться даже в отсутствие препятствий.

▶ При необходимости затормозить автомобиль нажатием на педаль тормоза.

### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Автоматическая коробка передач: если отображается указание для водителя **готовность движения**<sup>1)</sup>, автомобиль трогается с места, даже если между ним и движущимся впереди транспортным средством находится препятствие. Обязательно проверять, нет ли препятствий между

<sup>1)</sup> Функция недоступна в исполнениях для некоторых стран.

своим и движущимся впереди автомобилем – опасность аварии!

## Примечание

Из соображений безопасности адаптивный ассистент движения действует только при следующих условиях:

- закрыты все двери и крышка моторного отсека;
- автомобиль не слишком долго находился в неподвижном состоянии.

## Настройка адаптивного ассистента движения

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения

Адаптивного ассистента движения можно индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇒ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

**Сохранить последнюю дистанцию** – последняя настроенная дистанция сохраняется после отключения зажигания. Если дистанция не сохраняется, при каждом включении зажигания автоматически задаётся дистанция (временной интервал прибл. 1,8 секунды).

Для автомобилей без Audi drive select

**Программа движения** – в зависимости от заданной программы движения и настроенной дистанции выбирается характер движения от **спорт** до **модерат** (умеренно).

Для автомобилей с Audi drive select

Характер движения меняется в зависимости от настроенной дистанции и выбранного режима Audi drive select ⇒ стр. 135.

## Указания для водителя

Для автомобилей с адаптивным ассистентом движения



Илл. 130 Комбинация приборов: помеха обгона справа/слева

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции адаптивного ассистента движения недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Следует очистить зону перед датчиками ⇒ стр. 177. Повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

### ① Помеха обгона<sup>1)</sup>

Указание для водителя и изображение ① расположенного автомобиля на соседней полосе появляются, если адаптивный ассистент движения адаптирует скорость с целью избежать обгона справа/слева<sup>1)</sup>. Изображение появляется, только если открыто поле индикации **Ассистирующие системы водителя** в бортовом компьютере ⇒ стр. 25.

Адаптивный ассистент движения: Возьмите руль!

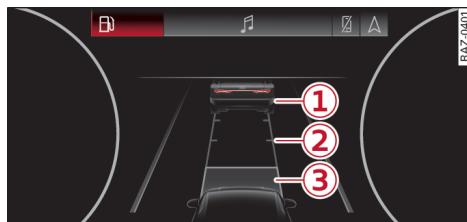
<sup>1)</sup> В зависимости от страны

Указание для водителя появляется, если при торможении на небольшом подъёме автомобиль откатывается назад, несмотря на активированные системы. Нажать педаль тормоза, чтобы предотвратить откатывание/начало движения автомобиля.

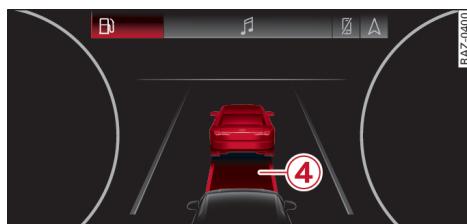
## Сигнализатор дистанции

### Описание

Для автомобилей с сигнализатором дистанции



Илл. 131 Комбинация приборов: индикация текущей дистанции



Илл. 132 Комбинация приборов: сигнализатор дистанции

### Принцип

Функция измеряет временной интервал до впереди движущегося транспортного средства в диапазоне скорости выше примерно 65 км/ч. В случае продолжительного нарушения порога предупреждения контрольная лампа обращает внимание водителя на опасность.

### Изображение в поле индикации Ассистирующие системы водителя

Изображение появляется, только если открыто поле индикации **Ассистирующие системы водителя** в бортовом компьютере [стр. 25](#), и адаптивный ассистент движения\* не выполняет регулирование.

- ① Распознанный движущийся впереди автомобиль
- ② С помощью маркировочных линий можно оценить удаление от препятствия. Каждая отметка соответствует прибл. 1 секунде.
- ③ Настроенный порог предупреждения. В зависимости от настройки поле индикации окрашивается в цвет снизу вверх.
- ④ Текущее расстояние меньше настроенного, система обращает внимание водителя на опасность.

### Настройка сигнализатора дистанции

Сигнализатор дистанции можно включить/выключить или индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** [стр. 178](#). Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

#### – Пороговое ограничение

### Указания для водителя

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции сигнализатора дистанции недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону перед датчиками [стр. 177](#) и повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер [стр. 174](#) - [стр. 177](#).

## Примечание

- Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Во время обгонов и при быстром приближении к движущемуся впереди автомобилю возможно кратковременное нарушение настроенного порога предупреждения. В таком случае предупреждение не выводится. Предупреждение активируется только в случае, если дистанция на значительное время опускается ниже порога предупреждения.

## Предупреждение о пересечении линии разметки

### Принцип

Для автомобилей с функцией предупреждения о пересечении линии разметки

Система предупреждения о пересечении линии разметки может в пределах системных ограничений распознавать границы полос движения. В случае приближения к распознанной границе и вероятности выхода за пределы полосы движения система может вмешаться корректирующей операцией рулевого управления и, при необходимости, предупредить водителя вибрацией рулевого колеса.

Система работает на скорости от прибл. 65 км/ч<sup>1)</sup> и недоступна на очень высоких скоростях.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

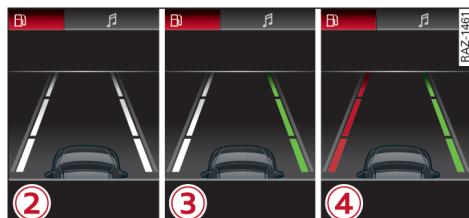
## Описание

Для автомобилей с функцией предупреждения о пересечении линии разметки



RAY-0054

Илл. 133 Переключатель указателей поворота: кнопка функций предупреждения о пересечении линии разметки и движения по полосе адаптивного ассистента движения\*



RAZ-1461

Илл. 134 Комбинация приборов: поле индикации ассистирующих систем водителя

### Включение/выключение предупреждения о пересечении линии разметки

- Функцию предупреждения о пересечении линии разметки можно включить/выключить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178, или
- Нажать и удерживать кнопку ① на переключателе указателей поворота, пока не погаснет или не загорится соответствующая контрольная лампа в комбинации приборов.

### Обзор индикации и предупреждений

Для индикации возможности использования, готовности к предупреждению и вывода предупреждений используются контрольные лампы. Система предупреждения о пересечении линии разметки готова к предупреждению, если как минимум с одной стороны собственной полосы ►

<sup>1)</sup> В зависимости от страны 55 км/ч

движения распознается ограничительная линия.

Индикация Ассистирующие системы водителя	Контрольные лампы	Значение
② Линии/линии белого цвета	/	Система предупреждения о пересечении линии разметки включена на соответствующей стороне, но не готова к предупреждению.
③ Линии/линии зелёного цвета	/	Система предупреждения о пересечении линии разметки включена на соответствующей стороне и готова к предупреждению.
④ Красная линия	/	Функция предупреждения о пересечении линии разметки с помощью корректирующего вмешательства в рулевое управление предупреждает водителя на соответствующей стороне о выходе за пределы полосы движения.
-	/ \	Красные линии с обеих сторон: ведение по полосе движения, выполняемое Audi Emergency Assist*, активно ⇒ стр. 221.
-		Предупреждение о пересечении линии разметки выключено <sup>a)</sup> . Также появляется указание для водителя.

a) Соответствующее изображение символа может отличаться.

В случае продолжительного вмешательства функции предупреждения о пересечении линии разметки появляется указание с требованием двигаться по центру полосы. Во время перехода через распознанные ограничительные элементы для следования по полосе возможна также предупреждающая вибрация рулевого колеса. Вибрацию рулевого колеса можно включить/выключить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇒ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Если горит контрольная лампа , система предупреждения о пересечении линии разметки не готова к предупреждению. Это может происходить из-за следующих событий или системных ограничений:

- необходимые ограничительные элементы для следования по полосе не распознаются (например, в местах проведения дорожных работ, вследствие снега, грязи, сырости или встречного света);
- полоса движения слишком узкая или слишком широкая;
- слишком узкий поворот;
- недостаточный обзор на вершине подъёма/в низине;
- был включен указатель поворота.
- выключена система ESC.

#### Требование водителю взять управление на себя

После многократного вмешательства системы предупреждения о пересечении линии разметки при отсутствии действий водителя рулём выводится требование водителю взять управление на себя с использованием акустических и визуальных сигналов, например: . Необходимо немедленно взять рулевое управление на себя и держать руки на рулевом колесе, чтобы в любое время быть готовым управлять автомобилем. Спустя короткое время система может перестать выдавать предупреждения и станет доступна позже.

Если водитель не берёт управление на себя, функция предупреждения о пересечении линии разметки уже не в состоянии выдавать предупреждения и на автомобиле с готовым к

действию ассистентом Emergency Assist включается этот ассистент  $\Rightarrow$  стр. 221.

### Действия при включённом указателе поворота

Для автомобилей без ассистента перестроения: система не предупреждает водителя о наезде на ограничительную линию, если включён указатель поворота. В этом случае ассистент поддержания полосы движения предполагает, что водитель собирается сменить полосу движения.

Для автомобилей с ассистентом перестроения: если при включённом указателе поворота и готовой к работе системе предупреждения о пересечении линии разметки эта система ввиду движущихся рядом или приближающихся автомобилей оценивает смену полосы движения как критическую, нездолго до покидания полосы движения выполняется ощутимое вмешательство в рулевое управление. Таким способом осуществляется попытка удержать автомобиль на полосе движения.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Корректирующим движением рулевого колеса система только предупреждает о покидании полосы движения. Ответственность за удержание автомобиля в полосе движения всегда лежит на управляющем автомобилем лице.
- Например, при сильном торможении корректирующие повороты руля могут отсутствовать. Водитель должен быть всегда готов взять на себя управление.



### Примечание

- Выключенная система предупреждения о пересечении линии разметки после повторного включения зажигания автоматически снова включается<sup>1)</sup>.
- Водитель должен всегда держать руки на руле, чтобы быть готовым взять на себя управление. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Если система распознает безопасную ситуацию для обгона, то она не делает корректирующих вмешательств в рулевое управление и не включает вибрацию рулевого колеса.
- Изображение в поле индикации **Ассистирующие системы водителя** появляется, только если оно было открыто в бортовом компьютере  $\Rightarrow$  стр. 25.

### Указания для водителя

Для автомобилей с функцией предупреждения о пересечении линии разметки

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции предупреждения о пересечении линии разметки и движения по полосе адаптивного ассистента движения\* недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыта камера. Очистить зону перед камерой  $\Rightarrow$  стр. 177 и повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

<sup>1)</sup> В зависимости от страны и модели

## Активный ассистент с датчиком спереди<sup>1)</sup>

### Введение

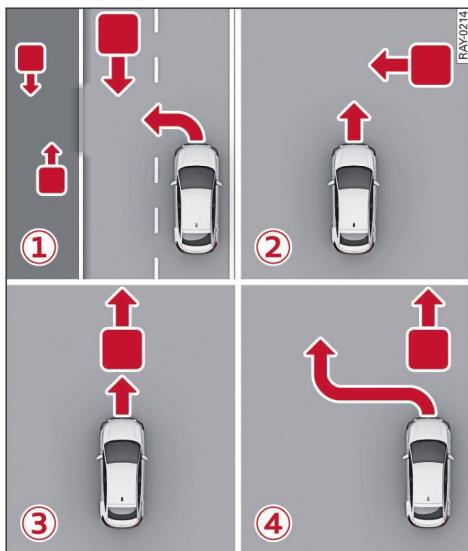
Активный ассистент с датчиком спереди может в рамках системных ограничений распознавать угрозу столкновения и принимать меры по его предотвращению. О вмешательстве активного ассистента с датчиком спереди информирует индикация в комбинации приборов

В определенных дорожных ситуациях система проактивной защиты пассажиров может задействовать дополнительные меры по защите пассажиров.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

### Функции активного ассистента с датчиком спереди



Илл. 135 Функции активного ассистента с датчиком спереди (примеры)

Активный ассистент с датчиком спереди может в рамках системных ограничений принимать меры по предотвращению столкновений в следующих ситуациях.

- ① При повороте какой-либо объект движется навстречу или пересекает улицу, на которую выполняется поворот

Вмешательство системы в процесс поворота возможно сразу после начала движения автомобиля.

При движении со скоростью около 30 км/ч система может распознавать и реагировать на следующие объекты:

- Встречные автомобили на встречной полосе.
- Участники дорожного движения, пересекающие дорогу (например, пешеходы или велосипедисты).

1) Функция Активный ассистент с датчиком спереди, доступная в зависимости от оснащения, в MMI может также обозначаться как Audi Pre Sense. Оба названия в данном автомобиле обозначают одну и ту же ассистирующую систему.

### ② Объект движется поперёк пути движения автомобиля

Вмешательство системы на объекты, пересекающие дорогу, возможно сразу после начала движения автомобиля.

В зависимости от скорости движения автомобиля система может распознавать и реагировать на следующие объекты:

- до ок. 65 км/ч: транспортные средства, пересекающие дорогу.
- до ок. 85 км/ч: участники дорожного движения, пересекающие дорогу (например, пешеходы или велосипедисты).

### ③ Приближение к объекту в собственной полосе движения

Вмешательство системы на объекты, находящиеся на собственной полосе движения, возможно начиная со скорости примерно 5 км/ч.

В зависимости от скорости движения автомобиля система может распознавать и реагировать на следующие объекты:

- до ок. 85 км/ч: неподвижные или движущиеся пешеходы и встречные велосипедисты или автомобили.
- до ок. 120 км/ч: неподвижные или движущиеся велосипедисты.
- до ок. 250 км/ч: медленно движущиеся, интенсивно тормозящие или неподвижные автомобили.

### ④ Необходимо объехать объект в собственной полосе движения

Поддержка при уклонении возможна со скорости прибл. 30 км/ч.

В зависимости от скорости движения автомобиля система может распознавать следующие объекты и помогать обходить их:

- до ок. 85 км/ч: неподвижные или движущиеся в продольном направлении пешеходы/велосипедисты.
- до ок. 150 км/ч: медленно движущиеся, интенсивно тормозящие или неподвижные автомобили.

ничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇔ стр. 174 - ⇔ стр. 177.

### Системные ограничения активного ассистента с датчиком спереди

Активный ассистент с датчиком спереди может быть ограничен или недоступен, в частности, в следующих случаях:

- на крутых поворотах или при динамичных маневрах;
- в режиме движения с прицепом;
- при движении задним ходом;
- при неисправных сигналах торможения;
- при неисправности блока управления подушек безопасности;
- при неисправности датчиков или фронтальной камеры;
- система ESC неисправна или действует с ограничениями/выключена.
- при буксировке.

### ! ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇔ стр. 174 - ⇔ стр. 177.
- Активный ассистент передней зоны не может выйти за пределы физических возможностей. Она является вспомогательной и не может избежать столкновения при любых обстоятельствах. Управляющее автомобилем лицо всегда должно выполнять действия по управлению движением. Ответственность за своевременное торможение всегда лежит на управляющем автомобилем лице. Повышенный потенциал безопасности движения, обусловленный полным приводом, не должен провоцировать на опасный риск – опасность аварии!
- Активный ассистент с датчиком спереди не реагирует, кроме прочего, на животных и на такие объекты, как стены, стойки, заборы, рельсовые транспортные средства и контейнеры для мусора.
- Незакреплённые предметы при внезапном манёвре или торможении могут

### ! ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇔ стр. 174 - ⇔ стр. 177.

- перемещаться по салону с высокой скоростью – опасность аварии! На время движения надёжно размещать и закреплять предметы.
- В случае вмешательства системы существует опасность получения травмы, особенно если положение сиденья неправильное или ремень безопасности не пристегнут. Убедиться в том, что все находящиеся в автомобиле люди правильно пристегнули ремень безопасности и соблюдают указания по правильной посадке ⇨ стр. 74.
  - В режиме движения с прицепом автоматическое торможение автопоезда может проходить не так, как обычно. В случае высоких опорных нагрузок от прицепа возможно ограничение реакции активного ассистента передней зоны или отсутствие доступа к системе.

### Обзор мер по предотвращению столкновения

При определённых обстоятельствах и в зависимости от распознанной опасной ситуации инициируются не все действия. Определённые функции могут быть скорректированы или пропущены.

### Визуальные предупреждения

В зависимости от принятых мер и опасной ситуации в комбинации приборов появляется индикация и соответствующее указание для водителя.

Индикатор  появляется при срабатывании одной из следующих мер:

- Предупреждение о столкновении
- Толчки торможения
- Автоматическое повышение тормозного давления
- Автоматическое торможение

Индикатор  появляется, когда активна система помощи уклонения.

### Предупреждение о столкновении

При обнаружении потенциальной опасности столкновения вы будете предупреждены об этом визуальным и звуковым сигналом.

### Толчки торможения

В случае прямой угрозы столкновения возможно экстренное предупреждение коротким толчком торможения. Существует вероятность, что столкновения можно избежать, только если свернуть или резко затормозить.

### Автоматическое повышение тормозного давления

Если при угрозе столкновения водитель недостаточно сильно нажимает на педаль тормоза, в зависимости от ситуации возможно повышение тормозного давления.

### Автоматическое торможение

Чтобы избежать столкновения или снизить скорость при ударе в случае столкновения, система может очень резко затормозить автомобиль в пределах системных ограничений. Если автомобиль был заторможен до остановки, то автомобиль удерживается в неподвижном состоянии. Если автомобиль не удается удержать в неподвижном состоянии, появляется указание для водителя, и он должен взять на себя дальнейшее управление автомобилем.

### Система помощи уклонения

Если вы активно избегаете препятствия после экстренного предупреждения, система помощи уклонения помогает управлять автомобилем. Пока вы активно управляете автомобилем, отдельные колеса подтормаживаются, а для стабилизации маневра уклонения и его коррекции при необходимости подается небольшой момент сопротивления повороту. Ответственность за управление автомобилем в течение всего маневра уклонения несет лицо, управляющее автомобилем.

## Управление активным ассистентом с датчиком спереди

### Избыточная поворачиваемость активного ассистента с датчиком спереди

Отменить начатые меры по предотвращению столкновения можно, сильно нажав на педаль акселератора или движением рулевым колесом.

### Настройка активного ассистента с датчиком спереди

Активного ассистента с датчиком спереди и определённые меры по предотвращению столкновения можно включить/выключить или индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178.

Выключенная система после повторного включения автомобиля автоматически снова включается.

## Обращение с нежелательными вмешательствами системы

В некоторых дорожных ситуациях могут возникать нежелательные вмешательства системы.

Audi рекомендует отключать активный ассистент с датчиком спереди в следующих дорожных ситуациях:

- при использовании автомобиля вне дорог общего пользования;
- при буксировке или погрузке автомобиля;
- после сильного удара по деталям в зоне расположения радиолокационных датчиков, например, после наезда движущимся сзади транспортным средством;
- если неисправны радиолокационные датчики или камера, или повреждено ветровое стекло в зоне видимости камеры;
- если система срабатывает несколько раз без разрешения.



### ВНИМАНИЕ

Нежелательное вмешательство системы может привести к аварии. Не использовать систему в дорожных ситуациях, в которых мо-

жет произойти нежелательное вмешательство системы.

## Указания для водителя касательно активного ассистента с датчиком спереди

При запуске автомобиля появляется контрольная лампа , сигнализирующая о том, что система работает только в ограниченном объеме. Как только система становится доступной без ограничений, контрольная лампа гаснет.

Если в случае неисправности отображается , то активный ассистент с датчиком спереди и сигнализатор опасной дистанции не работают или работают в ограниченном объеме.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Для получения дополнительной информации необходимо открыть центр уведомлений на центральном дисплее. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Следует очистить зону перед датчиками ⇨ стр. 177.

Если указание для водителя снова отображается после повторного включения автомобиля, необходимо в ближайшее время обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.

## Проактивная защита пассажиров

### Введение

Система проактивной защиты пассажиров может в рамках системных ограничений распознавать критичные ситуации и принимать меры для защиты пассажиров.

Если система инициирует меры по защите пассажиров, в комбинации приборов и, если применимо, на проекционном дисплее появляется индикация .



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные

ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

– Система проактивной защиты пассажиров не может выйти за пределы физических возможностей. Она является вспомогательной и не может избежать столкновения самостоятельно. Управляющее автомобилем лицо всегда должно выполнять действия по управлению движением. Ответственность за своевременное торможение всегда лежит на управляющем автомобилем лице. Повышенный потенциал безопасности движения, обусловленный полным приводом, не должен провоцировать на опасный риск – опасность аварии!

## Функции проактивной защиты пассажиров

Функции проактивной защиты пассажиров включают в себя несколько подфункций, которые в рамках системных ограничений реагируют на различные ситуации мерами по защите пассажиров.

### Проактивная защита пассажиров

Основная функция проактивной защиты пассажиров реагирует в критических ситуациях движения, например, при недостаточной или избыточной поворачиваемости, при экстренном торможении с помощью электромеханического стояночного тормоза или при небольших столкновениях. Система может реагировать при движении со скоростью не менее 30 км/ч.

### Проактивная защита пассажиров впереди

Подфункция «Проактивная защита пассажиров впереди» реагирует при потенциальном риске столкновения в передней части автомобиля. Система может реагировать при движении со скоростью не менее 15 км/ч

### Проактивная защита пассажиров сзади<sup>1)</sup>

Подфункция «Проактивная защита пассажиров сзади» реагирует при потенциальном риске наезда движущимся сзади транспортным сред-

ством. Система может реагировать при движении со скоростью примерно до 250 км/ч.

### Проактивная защита пассажиров сбоку

Подфункция «Проактивная защита пассажиров сбоку» реагирует в случае угрозы столкновения с пересекающим путь или движущимся сбоку транспортным средством. Система может реагировать при движении вперед со скоростью до 250 км/ч или движении назад со скоростью до 20 км/ч.



#### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

## Системные ограничения проактивной защиты пассажиров

Система проактивной защиты пассажиров и её подфункции могут, например, в следующих ситуациях работать с ограничениями или быть недоступны:

- при наличии в автомобиле людей, не пристегнутых ремнём безопасности;
- при движении задним ходом;
- при неисправности блока управления подушек безопасности;
- неисправность активного ассистента передней зоны;
- неисправность ассистента перестроения;
- система ESC неисправна или действует с ограничениями/выключена.
- в режиме движения с прицепом;



#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения вспомогательных систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Подфункции «Проактивная защита пассажиров сзади» и «Проактивная защита пассажиров сбоку» не реагируют на людей,

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

животных и объекты, распознанные не как автомобиль.

### Меры защиты пассажиров системы проактивной защиты пассажиров

В зависимости от распознанной опасной ситуации и выбранного режима Audi drive select при некоторых обстоятельствах могут инициироваться не все возможные меры защиты пассажиров. Определённые функции могут быть скорректированы или пропущены.

В определённых дорожных ситуациях в зависимости от скорости и оснащения автомобиля могут инициироваться следующие меры:

- Визуальные предупреждения.
- включается аварийная световая сигнализация<sup>1)</sup>;
- реверсивное натяжение ремней безопасности;
- Запускается процесс закрытия оконных стекол.

### Указания для водителя касательно системы проактивной защиты пассажиров

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции проактивной защиты пассажиров недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Для получения дополнительной информации необходимо открыть центр уведомлений на центральном дисплее. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Следует очистить зону перед датчиками  
⇒ стр. 177.

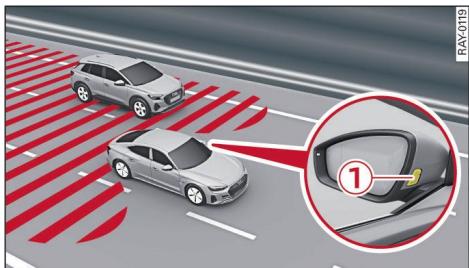
Возможно, был выбран режим Audi drive select, который ограничивает функции проактивной защиты пассажиров. При необходимости выбрать другой режим Audi drive select.

Если указание для водителя снова отображается после повторного включения автомобиля, необходимо в ближайшее время обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.

## Ассистент перестроения

### Описание

Для автомобилей с ассистентом перестроения



Илл. 136 Дорожная ситуация и индикация наружных зеркал заднего вида

### Принцип

Ассистент перестроения контролирует слепые зоны, а также ситуацию на дороге позади автомобиля, помогая водителю при перестроении. Если система распознает приближающийся объект и классифицирует его как критический, загорается индикатор **①** в наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне.

### Ситуации движения

Ассистент перестроения начинает действовать при скорости прибл. 15 км/ч и может регистрировать, например, следующие ситуации:

- Обгон собственного автомобиля. Чем быстрее приближается автомобиль сзади, тем раньше загорается индикация на наружном зеркале заднего вида.
- Движущиеся в одном потоке автомобили на соседней полосе движения. Не позднее момента, когда распознанный объект оказывается в «слепой зоне», загорается индикация на наружном зеркале заднего вида.
- Выполняется медленный обгон другого автомобиля. Если разница скорости между двумя

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

автомобилями не превышает 15 км/ч, загорается индикация на наружном зеркале заднего вида.

## Этап информирования

Пока не включается указатель поворота, система информирует водителя о небезопасных объектах включением индикатора на соответствующем наружном зеркале ①.

Яркость индикации на этапе информирования имеет меньшую интенсивность, чтобы не отвлекать водителя.

## Этап предупреждения

При включённом указателе поворота система информирует водителя о критических объектах миганием индикатора в соответствующем наружном зеркале заднего вида.

Если другие ассистирующие системы водителя (в зависимости от оснащения) определят, что автомобиль может покинуть полосу движения, индикатор начнёт мигать даже без включённого указателя поворота. Это предусмотрено для предупреждения об объектах, оценённых как критические. Дополнительно возможно предупреждение вмешательством в рулевое управление ⇨ стр. 210, *Предупреждение о пересечении линии разметки*.

## Системные ограничения

Система использует данные радиолокационных датчиков на задних углах автомобиля ⇨ стр. 177, илл. 111. Датчики имеют такую конструкцию, что при нормальной ширине полосы движения они покрывают левую и правую соседние полосы. В некоторых ситуациях система может реагировать на автомобили в собственной полосе, в расположенной через одну полосу или на объекты у края полосы движения. В этом случае индикация включается даже при отсутствии автомобилей в критической зоне. К таким ситуациям относится, например:

- движение у края собственной полосы;
- узкие полосы движения;
- повороты;
- высокие отбойники у края полосы движения.
- места проведения дорожных работ.



## ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- При очень быстро приближающихся или отстающих автомобилях индикация может включаться с опозданием.



## Примечание

- Если стёкла двери водителя и переднего пассажира затонированы плёнкой, может быть нарушено восприятие индикации на наружном зеркале заднего вида.
- В режиме движения с прицепом система недоступна. При дополнительно установленном тягово-цепном устройстве невозможно обеспечить, чтобы система выключалась. Не пользоваться функциями во время режима движения с прицепом.
- Зона действия датчиков ⇨ илл. 136 показана схематично, изображение дальности действия датчиков не выдержано по масштабу.

## Настройка ассистента перестроения

Для автомобилей с ассистентом перестроения

Ассистента перестроения можно включить/выключить или индивидуально настроить в меню **Ассистирующие системы водителя** ⇨ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

## Яркость

Чтобы контролировать выбранную настройку по индикаторам в наружных зеркалах, яркость следует регулировать только при включённом ассистенте перестроения. Отрегулировать яркость так, чтобы индикатор на этапе информирования не мешал смотреть вперёд. Яркость индикации автоматически адаптируется к яркости окружающего пространства, поэтому возможно, что индикация уже достигла нижнего или верхнего предела яркости за счёт автоматической адаптации.

### Примечание

Если система включена, при каждом включении зажигания загораются индикаторы на наружных зеркалах заднего вида.

### Указания для водителя

Для автомобилей с ассистентом перестроения

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции ассистента перестроения недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону датчиков на задних углах автомобиля  $\Rightarrow$  стр. 177, илл. 117 и повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Предупреждение при высадке

### Описание

Для автомобилей с функцией предупреждения при высадке



Илл. 137 Распознанный приближающийся транспорт

### Принцип

Система предупреждения при высадке в рамках системных ограничений может распознавать приближающиеся сзади транспортные средства (автомобили) и помогать водителю в оценке си-

туации при высадке  $\Rightarrow$  илл. 137. Система использует данные радарных датчиков в задних углах автомобиля.

### Индикация и предупреждения

При открытии двери на неподвижном автомобиле начинает мигать индикатор в наружном зеркале заднего вида  $\Rightarrow$  стр. 218, илл. 136 на соответствующей стороне автомобиля, и включается звуковой сигнал в случае распознавания другого участника движения в критической ситуации. Если при уже открытой двери распознается другой приближающийся критический участник дорожного движения, включаются индикаторы.

В отношении предупреждения при высадке действуют те же указания для водителя, что и для ассистента перестроения  $\Rightarrow$  стр. 220.

### Включение/выключение сигнализации при открывании двери

Функцию предупреждения при высадке можно включить/выключить в меню **Ассистирующие системы водителя**  $\Rightarrow$  стр. 178.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Постоянно следить за ситуацией на дороге и вокруг автомобиля. Система предупреждения при высадке не освобождает людей в автомобиле от необходимости быть внимательными. Ответственность за открывание дверей и высадку из автомобиля всегда лежит на всех людях в автомобиле.
- Система предупреждения при высадке не реагирует на людей и не в состоянии предупредить обо всех приближающихся объектах, например велосипедистах. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости.
- При очень быстро приближающихся автомобилях индикация может включаться с опозданием.

- Система предупреждения при высадке не реагирует на неподвижные объекты, например людей.
- Сигнализация при открывании двери не реагирует, если автомобиль находится слишком далеко в парковочном месте и закрыт окружающими автомобилями.



### Примечание

- Система предупреждения при высадке доступна в течение прибл. 3 минут после отпирания автомобиля и открытия двери, а также после выключения зажигания.
- В режиме движения с прицепом система недоступна. При дополнительно установленном тягово-сцепном устройстве невозможно обеспечить, чтобы система выключалась. Не пользоваться функциями во время режима движения с прицепом.
- Регулирование яркости индикаторов невозможно.
- Зона действия датчиков  илл. 137 показана схематично, изображение дальности действия датчиков не выдержано по масштабу.

### Указания для водителя касательно предупреждения при высадке

Для автомобилей с функцией предупреждения при высадке

Если при неисправности отображается  или , это означает, что функции предупреждения при высадке недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону датчиков на задних углах автомобиля  стр. 177, илл. 111 и повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специа-

лизированного предприятия и устранить неисправность.

## Ассистент экстренных случаев

### Описание

Для автомобилей с Audi Emergency Assist

### Принцип

Ассистент экстренных случаев в рамках системных ограничений распознает бездействие управляющего автомобилем лица. В таких случаях система выдает предупреждение, берет на себя управление автомобилем в пределах системных ограничений и может остановить автомобиль.

Audi Emergency Assist при активированной функции движения по полосе адаптивного ассистента движения автоматически включается начиная со скорости прибл. 10 км/ч. При не активированном адаптивном ассистенте движения включённый ассистент Emergency Assist доступен только при включённом предупреждении о пересечении линии разметки и скорости выше прибл. 65 км/ч.

Если условия для использования адаптивного ассистента движения или предупреждения о пересечении линии разметки не выполняются, система может функционировать лишь с ограничениями или может деактивироваться.

### Функции ассистента экстренных случаев

Возможно ступенчатое принятие мер. Автомобиль может вмешиваться в управление в рамках системных ограничений. Принимаемые меры зависят от опасной ситуации и оснащения автомобиля:

- визуальные и акустические предупреждения
- управление автомобилем
- Система помощи при перестроении<sup>1)</sup> на полосу для стоянки или на полосу, ближнюю к полосе для стоянки
- поэтапное снижение скорости автомобиля

<sup>1)</sup> Данная функция доступна не во всех экспортных исполнениях и комплектациях автомобиля.

- уменьшение громкости информационно-развлекательной системы
- подёргивания ремня
- подёргивания тормоза
- включается аварийная световая сигнализация<sup>1)</sup>;
- активируются меры системы проактивной защиты пассажиров
- автомобиль притормаживается до полной остановки
- несколько раз включается звуковой сигнал.

После остановки автомобиля он подготавливается к спасению людей в автомобиле. Включается стояночный тормоз, включается режим P, двери отпираются и включается внутреннее освещение. При необходимости спустя несколько секунд после остановки выполняется экстренный вызов<sup>1)</sup>

### Индикация

Если отображается, например, , значит функция движения по полосе ассистента Emergency Assist активирована.

### Отключение Audi Emergency Assist

Действие Audi Emergency Assist можно отменить следующим способом  $\Rightarrow \Delta$ :

- Повернуть рулевое колесо, или
- Нажать педаль тормоза.
- Заметно нажать педаль акселератора, или

При неподвижном автомобиле работу Audi Emergency Assist можно завершить выходом из режима движения P или отпусканением стояночного тормоза  $\Rightarrow$  стр. 130.

### Указания для водителя

Если при неисправности отображается  или , это означает, что функции Audi Emergency Assist недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия

<sup>1)</sup> Данная функция доступна не во всех экспортных исполнениях и комплектациях автомобиля.

или закрыт один из датчиков. Следует очистить зону перед датчиками  $\Rightarrow$  стр. 177. Проверить, сохраняется ли неисправность при следующем включении автомобиля.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Ассистент экстренных случаев является ассистирующей системой, которая должна лишь в экстременных случаях брать на себя управление автомобилем и останавливать его.



### Примечание

При определённых обстоятельствах и в зависимости от распознанной опасной ситуации инициируются не все действия. Определённые функции могут быть скорректированы или пропущены.

## Парковка и маневрирование

### Введение

В зависимости от оснащения автомобиля водитель при парковке и маневрировании получает помощь от различных парковочных ассистентов.

#### Системы помощи при парковке

**Система помощи при парковке с датчиками сзади** поддерживает водителя при парковке автомобиля, акустически и визуально предупреждая о препятствиях за автомобилем  $\Rightarrow$  стр. 224.

**Система помощи при парковке plus** поддерживает водителя при парковке автомобиля, акустически и визуально предупреждая о препятствиях перед автомобилем, сзади и сбоку\* от него  $\Rightarrow$  стр. 225.

Посредством **камеры заднего вида** на центральном дисплее отображается пространство сзади автомобиля. Вспомогательные линии на изображении камеры заднего вида поддерживают водителя при парковке и маневрировании  $\Rightarrow$  стр. 228.

**Обзорные камеры** дополняют камеру заднего вида и помогают водителю при парковке и маневрировании, предоставляя изображения пространства вокруг автомобиля  $\Rightarrow$  стр. 228.

**Ассистент контроля поперечного движения сзади** в состоянии предупреждать о приближающемся поперечном движении во время движения задним ходом и выезда с парковочного места  $\Rightarrow$  стр. 231.

#### Парковка с использованием ассистирующих систем

**Парковочный ассистент** помогает водителю найти подходящие места для парковки и припарковаться/выхеать с парковочного места. Парковочный ассистент берёт на себя рулевое управление при парковке на открытых стоянках. Ускорение, торможение и переключение передач выполняет управляющее автомобилем лицо. Оно должно постоянно контролировать

окружение автомобиля и процесс парковки/выезда с парковки  $\Rightarrow$  стр. 236.

**Парковочный ассистент plus** помогает водителю найти подходящие места для парковки и припарковаться/выхеать с парковочного места. Система берет на себя движения рулевого колеса, переключение передач, ускорение и торможение. Управляющее автомобилем лицо должно постоянно контролировать окружение автомобиля и процесс парковки/выезда с парковки  $\Rightarrow$  стр. 238.

#### Возможные настройки

Функции помощи при парковке можно индивидуально настроить в меню **Система помощи при парковке**  $\Rightarrow$  стр. 178. Некоторые настройки доступны только через и при определённых условиях.

- **Громкость сзади**  $\Rightarrow$  стр. 224
- **Автоматическая активация**  $\Rightarrow$  стр. 225
- **Громкость спереди и сзади**  $\Rightarrow$  стр. 226
- **Уменьшение развлечат. громкости**  $\Rightarrow$  стр. 226
- **Просмотр прицепа**  $\Rightarrow$  стр. 229
- **Просмотр**  $\Rightarrow$  стр. 230
- **Ассистент поперечного движения сзади**  $\Rightarrow$  стр. 232



#### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассирирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.



#### Примечание

Для ознакомления с системами компания Audi рекомендует потренироваться в парковке в спокойном месте или на парковочной площадке. При этом должны быть хорошие погодные условия и освещение.

# Система помощи при парковке с датчиками сзади

Для автомобилей с системой помощи при парковке с датчиками сзади

## Принцип

Система помощи при парковке с датчиками сзади помогает водителю при парковке и маневрировании, предупреждая его о препятствиях. При распознании датчиками в заднем бампере  $\Rightarrow$  стр. 175, илл. 108 препятствия у автомобиля водитель получает акустические и визуальные сигналы предупреждения.

## Активация/деактивация

Система автоматически активируется в случае включения задней передачи при работающем двигателе.

Система автоматическиdezактивируется, если скорость движения поднимается выше прибл. 10 км/ч.

В зависимости от страны система не может быть отключена при включении задней передачи.

## Визуальные предупреждения

Визуальные предупреждения на центральном дисплее помогают контролировать критическую зону автомобиля и оценивать расстояние до препятствия.

Красные сегменты ①  $\Rightarrow$  стр. 226, илл. 139 показывают распознанные препятствия по направлению движения. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем ближе сегменты к автомобилю. Появление предпоследнего сегмента означает, что автомобиль находится в зоне вероятного столкновения. Дальнейшее движение назад запрещено!

Белые сегменты ③ показывают распознанные препятствия вне направления движения (напр., если не включен ни один из режимов движения).

## Акустические предупреждения

Чем ближе автомобиль приближается к распознанному препятствию, тем короче становится временной промежуток между акустическими

сигналами. Продолжительный сигнал звучит, когда расстояние до препятствия менее 0,30 м. Дальнейшее движение задним ходом запрещено  $\Rightarrow$  !.

► Чтобы отключить акустические предупреждения для процесса парковки/выезда с места для парковки, нажать на на центральном дисплее. В зависимости от страны акустические предупреждения снова активируются после переключения режима движения или при следующей активации системы помощи при парковке.

## Регулировка громкости

Громкость можно индивидуально настроить в меню **Система помощи при парковке**  $\Rightarrow$  стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

**Громкость сзади** – громкость для задней зоны.

**Уменьшение развлекат. громкости** – при активированной системе помощи при парковке уменьшается громкость звука активного аудио/видеоисточника.

## Сообщения о неисправностях

Если отображается , значит неисправен датчик в соответствующей зоне либо динамик. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции системы помощи при парковке недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону перед датчиками  $\Rightarrow$  стр. 177 и повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Датчики имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.



### ОСТОРОЖНО

Чтобы не повредить диски о бордюр, между колёсами автомобиля и бордюрным камнем должно оставаться достаточное расстояние.



### Примечание

- Если расстояние до препятствия не изменяется, громкость сигнализатора дистанции спустя пару секунд начинает постепенно снижаться вплоть до полного отключения (не относится к области непрерывного звукового сигнала). Если расстояние до препятствия становится меньше, чем до отключения звука, сигнал снова включается. Если расстояние до препятствия становится больше, чем до отключения звука, сигнал не включается. При начале движения контролировать окружение автомобиля.
- Если распознан режим движения с прицепом, сигнализатор дистанции не срабатывает. При дополнительно установленном тягово-цепном устройстве невозможно обеспечить, чтобы функции дезактивировались.

## Система помощи при парковке plus

### Активация/деактивация

Для автомобилей с системой помощи при парковке plus



Илл. 138 Центральная консоль: кнопка систем помощи при парковке

### Принцип

Система помощи при парковке plus помогает водителю при парковке и маневрировании, предупреждая его о препятствиях. При распознании ультразвуковыми датчиками препятствия у автомобиля ⇨ стр. 175, илл. 108 водитель получает акустические и визуальные сигналы предупреждения.

### Активация/деактивация

Условие: скорость автомобиля ниже прибл. 10 км/ч.

- Нажать кнопку PDA или PDA ① на центральной консоли.

В зависимости от страны система не может быть отключена при включении задней передачи.

### Автоматическая активация

- Система автоматически активируется в случае включения задней передачи при работающем двигателе, или

Если включена **Автоматическая активация** в меню **Система помощи при парковке** ⇨ стр. 178, и автомобиль при движении вперед со скоростью ниже прибл. 10 км/ч приближается к препятствию, система помощи при парковке автоматически активируется. Акустические сигналы подаются только в случае, если препятствие уже значительно вошло в зону действия датчиков.

### Автоматическая дезактивация

При движении вперёд со скоростью выше 10 км/ч система деактивируется автоматически.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассициирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы не повредить диски о бордюр, между колёсами автомобиля и бордюрным камнем должно оставаться достаточное расстояние.

#### ⓘ Примечание

- После дезактивации системы помощи при парковке повторная автоматическая активация происходит только при выполнении одного из следующих условий:
  - превышение скорости в 10 км/ч;
  - выключение и повторное включение зажигания;
  - включение и последующее выключение стояночного тормоза;
  - Автоматическая коробка передач: включение и последующее выключение режима движения Р.

### Предупреждения

Для автомобилей с системой помощи при парковке plus



Илл. 139 Центральный дисплей: индикация дистанции

При распознании датчиками препятствия водитель получает акустические и визуальные сигналы.

### Визуальные предупреждения

Визуальные предупреждения на центральном дисплее помогают контролировать критическую зону автомобиля и оценивать расстояние до препятствия.

Красные сегменты ① показывают распознаные препятствия на пути движения. Красные линии ②, в зависимости от поворота управляемых колёс, показывают ожидаемый путь движения. Белый сегмент ③ показывает распознанное препятствие, находящееся в стороне от пути движения. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем ближе сегменты к автомобилю. Появление предпоследнего сегмента означает, что автомобиль находится в зоне вероятного столкновения. В зоне столкновения все препятствия - даже в стороне от траектории движения - отбираются красным цветом. Дальнейшее движение передним или задним ходом запрещено!

### Акустические предупреждения

Чем ближе автомобиль приближается к распознанному препятствию, тем короче становится временной промежуток между акустическими сигналами. Продолжительный сигнал звучит, когда расстояние до препятствия впереди или сзади становится менее 0,30 м. Для препятствий сбоку\* от автомобиля продолжительный сигнал включается при расстоянии менее 0,20 м. Запрещено продолжать движение вперед или назад ⇨ !.

Чтобы отключить акустические предупреждения для процесса парковки/выезда с места для парковки, нажать на ⚡ на центральном дисплее. В зависимости от страны акустические предупреждения снова активируются после переключения режима движения или при следующей активации системы помощи при парковке.

### Регулировка громкости

Громкость можно индивидуально настроить в меню **Система помощи при парковке** ⇨ стр. 178. Настройки зависят от оснащения автомобиля.

Возможные настройки:

**Громкость впереди** – громкость для передней и боковых\* зон.

**Громкость сзади** – громкость для задней зоны.

**Уменьшение развлечат. громкости** – при активированной системе помощи при парковке уменьшается громкость звука активного аудио/видеоисточника.

### Сообщения о неисправностях

Если отображается  , значит неисправен датчик в соответствующей зоне либо динамик. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

Если в системе MMI отображается  , значит соответствующий ультразвуковой датчик обледенел или загрязнён. Следует очистить зону перед датчиками ⇨ стр. 177.

Если при неисправности отображается  или  , это означает, что функции системы помощи при парковке недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону перед датчиками ⇨ стр. 177 и повторить попытку включения систем через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную

ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.



### ОСТОРОЖНО

- Чтобы не повредить диски о бордюр, между колёсами автомобиля и бордюром камнем должно оставаться достаточное расстояние.
- Для автомобилей с ассистирующими системами парковки: при коротких местах для парковки продолжительный сигнал системы помощи при парковке звучит при расстоянии менее 0,20 м. Запрещено продолжать движение вперёд или назад!



### Примечание

- Сегменты в боковой зоне\* регистрируются и анализируются при движении мимо них. Окружающая обстановка может изменяться после включения и включения зажигания, открывания двери или после стоянки автомобиля в течение некоторого времени. В таком случае соответствующая зона отображается чёрным цветом до тех пор, пока не будет снова обработана.
- Если расстояние до препятствия не изменяется, громкость сигнализатора дистанции спустя пару секунд начинает постепенно снижаться вплоть до полного отключения (не относится к области непрерывного звукового сигнала). Если расстояние до препятствия становится меньше, чем до отключения звука, сигнал снова включается. Если расстояние до препятствия становится больше, чем до отключения звука, сигнал не включается. При начале движения контролировать окружение автомобиля.
- Если распознан режим движения с прицепом, сигнализатор дистанции не срабатывает для объектов сзади и сбоку\*. Сенсоры передней окружающей зоны остаются активными. При дополнительно установленном тягово-цепном устройстве невозможно обеспечить, чтобы функции дезактивировались.

## Камера заднего вида/ обзорные камеры

### Введение

Для автомобилей с камерой заднего вида/обзорными камерами

В зависимости от оснащения автомобиля могут быть установлены одна камера заднего вида или несколько обзорных камер.

При помощи вспомогательных линий **камера заднего вида** поддерживает водителя при парковке и маневрировании.

**Обзорные камеры** дополняют обзор автомобиля большим количеством различных произвольно выбираемых изображений вокруг автомобиля.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

### Активация/деактивация

Для автомобилей с камерой заднего вида/обзорными камерами

#### Активация/деактивация

- ▶ Нажать кнопку ① ⇨ стр. 225, илл. 138 на центральной консоли, или
- ▶ При появлении визуальной индикации дистанции нажать на на центральном дисплее ⇨ стр. 226, илл. 139.

Система может активироваться на низких скоростях, например во время маневрирования.

#### Автоматическая активация

Система автоматически активируется в случае включения задней передачи при работающем двигателе.

#### Автоматическая дезактивация

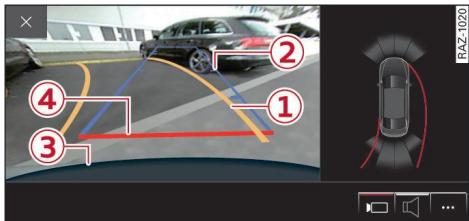
Система дезактивируется, как только автомобиль превысит определённую скорость движения передним ходом.

### ВНИМАНИЕ

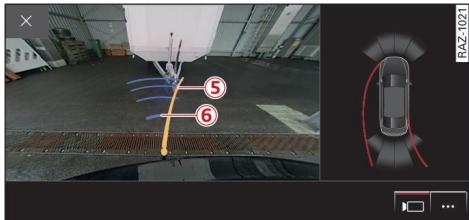
Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

### Предупреждения

Для автомобилей с камерой заднего вида/обзорными камерами



Илл. 140 Центральный дисплей: пеленгование свободного места для парковки



Действительно для: автомобилей с просмотром прицепа  
Илл. 141 Центральный дисплей: просмотр прицепа

### Визуальные вспомогательные линии

- ① Оранжевые линии ориентирования показывают путь движения автомобиля ⇨ !. Поворачивать рулевое колесо, пока оранжевые линии ориентирования не станут указывать на место для парковки.
- ② С помощью горизонтальных синих маркерных линий можно оценить расстояние до препятствия. Каждая маркировка соответствует прибл. 1 м.
- ③ В нижней области виден задний бампер.
- ④ Самое позднее если красная линия коснётся препятствия, следует прекратить движение задним ходом.

## Просмотр прицепа

Для автомобилей с просмотром прицепа

Условие: активирована камера заднего вида и/или обзорные камеры.

- Для автомобилей с обзорными камерами: переключиться на вид **Сзади** ⇨ стр. 230, илл. 142.
- При активированной системе помощи при парковке выбрать > **Просмотр прицепа** на центральном дисплее.

Функция просмотра прицепа ⇨ илл. 141 облегчает позиционирование автомобиля перед прицепом. Оранжевые линии (5) ⇨ илл. 141 обозначают предполагаемую траекторию движения тягово-сцепного устройства. С помощью синих маркировочных линий (6) можно оценить расстояние до тягово-сцепного устройства прицепа. Каждая маркировка соответствует прибл. 0,30 м. Максимальный угол поворота колёс можно дополнительно определить по ширине синих маркировочных линий.

## Символы

Для автомобилей с обзорными камерами

Если отображается //, соответствующая область индикации недоступна, значит камера с соответствующей стороны не работает. Возможно, наружные зеркала были сложены электроприводом или была открыта дверь либо крышка багажника.

Если отображается , возникла системная ошибка и соответствующая область индикации недоступна. В данной зоне камера не работает;

Если один из символов отображается постоянно, необходимо при ближайшей возможности обратиться на специализированное предприятие и устранить неисправность.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения

ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.

- Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.



### ОСТОРОЖНО

- Оранжевые линии ориентирования (1) показывают путь движения задней части автомобиля в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Передняя часть автомобиля выступает сильнее по сравнению с задней частью. Во избежание столкновения наружного зеркала или одного из углов автомобиля с препятствием следует держать достаточную дистанцию относительно препятствия.
- Чтобы не повредить диски о бордюр, между колёсами автомобиля и бордюрным камнем должно оставаться достаточное расстояние.
- Пользоваться видами, использующими камеру в задней части автомобиля, только при полностью закрытой крышке багажника. Следить за тем, чтобы монтированные на багажнике предметы не закрывали диапазон действия камеры заднего вида.



### Примечание

Если распознан режим движения с прицепом, сигнализатор дистанции не срабатывает для объектов сзади и сбоку\*. Сенсоры передней окружающей зоны остаются активными. Визуальная индикация переключается на режим эксплуатации прицепа. При дополнительно установленном тягово-сцепном устройстве невозможно обеспечить, чтобы функции дезактивировались.

## Принцип управления обзорными камерами

Для автомобилей с обзорными камерами



В автомобилях с обзорными камерами можно переключаться между различными видами.

### Выбор вида

- Чтобы открыть всю строку выбора, нажать на актуальный вид (1) или провести у края строки выбора слева направо<sup>1)</sup>.

Символ/обозначение	Описание
(1) Спереди поперечно или открытие строки выбора	Этот вид облегчает процесс выезда из узких парковочных мест и выездов, а также проезда перекрёстков с плохой видимостью. Создаётся панорамное изображение зоны перед автомобилем с углом обзора почти 180°.
(2) Впереди	Этот вид помогает использовать пространство для манёвра перед автомобилем.
(3) Обзор	Этот вид помогает точно маневрировать и позиционировать автомобиль. Обзор автомобиля формируется из изображений с камер. Изображение автомобиля выводится системой на дисплей ⇔
(4) Сзади	Этот вид помогает использовать пространство для манёвра позади автомобиля. Изображение соответствует камере заднего вида.
(5) Сзади поперечно	Этот вид может быть полезен при выезде из узких парковочных мест и плохо просматриваемых выездов. Создаётся панорамное изображение зоны сзади автомобиля с углом обзора почти 180°.
(6) Передние шины	Этот вид позволяет во время парковки определять расстояние от передних шин до бордюра и угол поворота колёс.

<sup>1)</sup> В зависимости от страны: выполнить жест в противоположном направлении. Последовательность видов отличается. Однако символы, используемые для обозначения видов, идентичны.

<sup>2)</sup> Условие: в **Просмотр** в боковой части настроено и отображается окружение автомобиля (**Камера**).

Символ/обозначение	Описание
(7) Задние шины	Этот вид позволяет во время парковки определять расстояние от задних колёс до бордюра.
(8) Угол поворота рулевого колеса	Красные линии показывают предположительный путь движения в соответствии с углом поворота рулевого колеса ⇨ ①.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Вид **Окружение** формируется из изображений отдельных камер. Образ автомобиля выводится системой на дисплей. Предметы и препятствия выше камеры не отображаются.



### ОСТОРОЖНО

Пользоваться видами, использующими камеру в задней части автомобиля, только при полностью закрытой крышке багажника. Следить за тем, чтобы монтированные на багажнике предметы не закрывали диапазон действия камеры заднего вида.



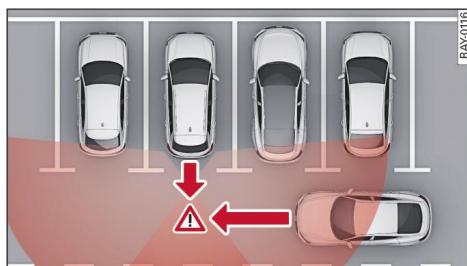
### Примечание

- В зависимости от включённой передачи выполняется автоматическое переключение между видами **Спереди** и **Сзади**. При ручном переключении вида автоматическое переключение временно дезактивируется.
- При первой активации на передаче переднего хода отображается **Спереди поперечно**.

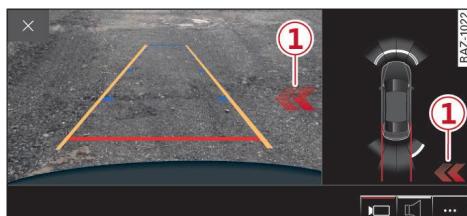
## Ассистент контроля поперечного движения сзади

### Описание

Для автомобилей с ассистентом контроля поперечного движения сзади



Илл. 143 Зона действия датчиков для ассистента контроля поперечного движения сзади



Илл. 144 Центральный дисплей: индикация ассистента контроля поперечного движения сзади

### Принцип

Ассистент контроля поперечного движения сзади контролирует заднее и боковое окружение автомобиля с помощью радарных датчиков в задних углах автомобиля. Система в состоянии распознавать приближающиеся движущиеся объекты, например автомобили ⇨ илл. 143. При выезде с парковки действия водителя поддерживаются индикаций в системе MMI ① и различными предупреждениями.

### Условия для использования ассистента контроля поперечного движения сзади

- Система помощи при парковке активирована  $\Rightarrow$  стр. 223.
- Скорость движения задним ходом не превышает 10 км/ч.

### Индикаторы, предупреждения и торможения

- **Индикация:** индикация ① появляется только при включённой системе помощи при парковке. У автомобилей с обзорными камерами индикация функционирует только в режимах камер **Сзади** и **Сзади поперечно**. Стрелки показывают направление, с которого приближается поперечное движение.
- **Акустические предупреждения:** в качестве дополнительного указания при движении задним ходом может включаться акустический сигнал.
- **Автоматический толчок торможения:** если водитель не реагирует на предупреждение, короткий толчок торможения может предупредить о возможном столкновении с приближающимся объектом.

Акустические сигналы предупреждения и автоматический толчок торможения активируются только при задней передаче.

### Включение/выключение ассистента контроля поперечного движения сзади

Ассистента контроля поперечного движения сзади можно включить/выключить в меню **Система помощи при парковке**  $\Rightarrow$  стр. 178.

### Указания для водителя

Если при неисправности отображается или , это означает, что функции ассистента контроля поперечного движения сзади недоступны или доступны с ограничениями.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону датчиков на задних углах автомобиля

$\Rightarrow$  стр. 177, илл. 111 и повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Ассистент контроля поперечного движения сзади не реагирует на людей и не в состоянии предупредить обо всех приближающихся объектах, например велосипедистах. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости.
- При очень быстро приближающихся объектах система может не среагировать или реагировать с опозданием.
- Ассистент контроля поперечного движения сзади не реагирует, если автомобиль находится на месте для продольной парковки или стоит слишком далеко на парковочном месте и закрыт окружающими автомобилями.

### Примечание

- После автоматического подёргивания тормоза последующие подёргивания невозможны в течение нескольких секунд.
- Функции системы могут быть недоступны в случае ограничения или выключения системы ESC, а также при возникновении неисправности.
- При акустическом предупреждающем сигнале ассистента контроля поперечного движения сзади система помощи при парковке в определённых обстоятельствах не в состоянии предупреждать о распознанных препятствиях.
- При распознанном режиме движения с прицепом система недоступна. При дополнительно установленном тягово-сцепном устройстве невозможно обеспечить, чтобы

функции выключались. Не пользоваться функциями во время режима движения с прицепом.

- Зона действия датчиков  $\Rightarrow$  илл. 143 показана схематично, изображение дальности действия датчиков не выдержано по масштабу.

## Парковка с использованием ассистирующих систем

### Принцип

Для автомобилей с автоматизированной парковкой

Если автомобиль оснащён парковочным ассистентом или парковочным ассистентом plus, он поможет в поиске места для парковки. Потенциальные места для парковки измеряются боковыми ультразвуковыми датчиками.

Система поможет припарковаться/выехать с места для парковки, в то время как водитель будет контролировать окружение автомобиля с помощью систем помощи при парковке, камер\* и прямого обзора.

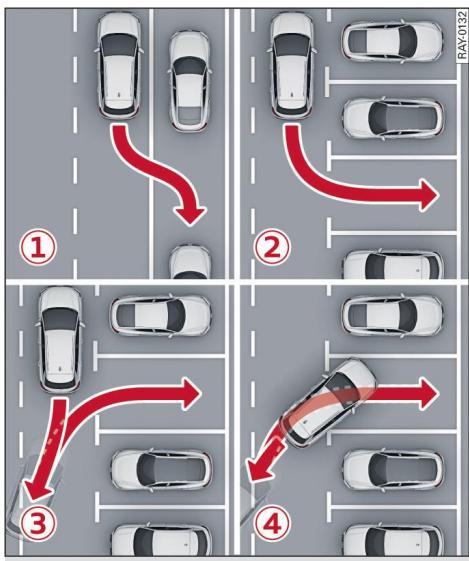


### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.

### Варианты парковки/выезда с места для парковки

Для автомобилей с автоматизированной парковкой



Илл. 145 Обзор вариантов парковки

В зависимости от момента активации доступны следующие варианты парковки:

- после собственной попытки выполнить парковку **① – ④**  $\Rightarrow$  стр. 234;
- После предварительного поиска места для парковки **① – ③**  $\Rightarrow$  стр. 234.

### Варианты парковки

- ①** Задним ходом на продольных парковочных местах.
- ②** Задним ходом на местах для поперечной парковки.
- ③** Передним ходом на местах для поперечной парковки, если автомобиль уже проехал мимо них.
- ④** Передним ходом на местах для поперечной парковки.

### Варианты выезда с парковочного места

- ①** Выезд из параллельных мест для парковки.

## Активация после собственной попытки выполнить парковку

Для автомобилей с автоматизированной парковкой



Илл. 146 Центральная консоль: парковка с использованием ассистирующих систем

После самостоятельного въезда на место для парковки передним или задним ходом можно активировать систему, чтобы завершить процесс парковки с поддержкой ассистента.

Условие: водитель самостоятельно въехал на место для парковки, и автомобиль находится достаточно далеко в месте для парковки, чтобы датчики могли выполнить измерения.

- ▶ При необходимости остановить автомобиль.
- ▶ Для активации автоматизированной парковки нажать кнопку ① **P** в центральной консоли. На центральном дисплее появляется индикация **Начать автоматический заезд на парковочное место.**
- ▶ Подтвердить индикацию на центральном дисплее и запустить процесс автоматизированной парковки ⇨ стр. 236, **Парковка с использованием парковочного ассистента, или** ⇨ стр. 239, **Парковка с использованием парковочного ассистента plus.**

## Поиск места для парковки

Для автомобилей с автоматизированной парковкой



Илл. 147 Центральный дисплей: активированный поиск места для парковки

- ① Отображение вариантов парковки
- ② Стрелки и символы указывают на необходимые действия – например, двигаться вперед или затормозить
- ③ Распознанное место для парковки, на которое нацелилась система

## Активация поиска места для парковки

- ▶ Для активации поиска места для парковки нажать кнопку ① **P** на центральной консоли ⇨ стр. 234, илл. 146, или
- ▶ Для автомобилей с парковочным ассистентом plus: чтобы активировать поиск места для парковки при активированной системе помощи при парковке, нажать **P** на центральном дисплее.

На центральном дисплее появляется индикация для поиска места для парковки ⇨ илл. 147.

Систему можно активировать и впоследствии, двигаясь мимо подходящего свободного места для парковки не слишком быстро, нажав накнопку **P** на центральной консоли.

## Поиск свободного места для парковки

- ▶ На небольшой скорости двигаться передним ходом вдоль парковочного ряда. Для оптимальной парковки расстояние до парковочного ряда должно составлять около 1 м.
- ▶ Поиск свободного места для парковки сначала выполняется на стороне собственной полосы движения. Чтобы изменить сторону парковки, включить соответствующий указатель поворота или на центральном дисплее нажать ➤

на соответствующую сторону рядом с автомобилем.

### Выбор свободного места для парковки

В случае обнаружения системой места для парковки, соответствующего длине/ширине автомобиля, оно указывается на дисплее. Система автоматически предлагает вариант парковки ①.

Если место для парковки допускает несколько вариантов парковки, один из них можно выбрать вручную. На центральном дисплее нажать на подходящий предлагаемый вариант парковки ①.

### Начало процесса парковки

Для достижения правильной стартовой позиции следовать визуальным инструкциям на центральном дисплее ②. Как только автомобиль окажется в правильном положении, появится Р на зафиксированном месте для парковки ③.

- ▶ Автомобиль следует по возможности располагать параллельно припаркованным автомобилям или краю дорожного полотна.
- ▶ Убедиться, что найденное свободное место для парковки подходит для автомобиля ④ !.
- ▶ Запустить процесс парковки с использованием вспомогательных систем ⑤ стр. 236, Парковка с использованием парковочного ассистента, или ⑥ стр. 239, Парковка с использованием парковочного ассистента plus.

### Пространство для маневрирования

Автомобиль может менять полосу движения во время парковки ⑦ Δ. Если в пространстве для маневрирования имеются препятствия, мешающие или угрожающие процессу парковки, например на противоположной стороне дороги, может появиться указание для водителя. При необходимости следует попытаться проехать дальше вперёд и приблизиться к парковочному ряду.



#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения

ассистирующих систем, датчиков и камер ⑧ стр. 174 - ⑨ стр. 177.

- Ответственность при парковке, выезде с парковки и других аналогичных манёврах всегда лежит на управляющем автомобилем лице.
- Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознаётся. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.



#### ОСТОРОЖНО

- Существует вероятность ошибочного распознавания системой свободных мест для парковки. Решение о том, подходит ли указанное свободное место для парковки автомобиля, принимает управляющее автомобилем лицо.
- Определённые объекты (напр., деревья или столбы) или покрытия (напр., щебень, снег и лёд) в области свободного места для парковки могут нарушить стандартный процесс парковки – опасность аварии.
- Вспомогательные парковочные системы нельзя использовать с прицепом или при использовании систем крепления сзади автомобиля.



#### Примечание

- Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) должна быть включена во время парковки. В случае срабатывания системы ESC процесс парковки прерывается.
- При определённых включённых ассистирующих системах система недоступна.
- Если подходящие свободные места для парковки имеются с обеих сторон дороги (напр., на улице с односторонним движением), сторону поиска места для парковки можно изменить, включив другой указатель поворота или нажав на соответствующую сторону на центральном дисплее.

- Автоматизированная парковка на значительных подъёмах или в узких поворотах с использованием парковочных систем невозможна.

### Парковочный ассистент

#### Принцип

Для автомобилей с парковочным ассистентом

Парковочный ассистент помогает водителю при парковке и выезде с парковочного места после поиска свободного места для парковки. Водитель выполняет ускорение и торможение и контролирует окружающее пространство автомобиля, а парковочный ассистент управляет рулевым колесом. Работа парковочного ассистента может быть прервана в любой момент.

#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассициирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Ответственность при парковке, выезде с парковки и других аналогичных манёврах всегда лежит на управляющем автомобилем лице.
- Не пользоваться функцией, если автомобиль не может свободно двигаться (напр., на подъёмнике).
- Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.

#### ОСТОРОЖНО

- Не пользоваться парковочным ассистентом при транспортировке грузов, выступающих за пределы автомобиля, при наличии цепей противоскольжения на колёсах, и если свободное место для парковки находится на уклоне/подъёме.
- В случае необходимости парковочный ассистент проводит автомобиль через бордюрный камень или же ставит на него, ес-

ли, например, остальные автомобили установлены на бордюрном камне. Следите за тем, чтобы не были повреждены шины и колёсные обода автомобиля. Своевременно брать на себя управление или прервать процесс парковки/выезда с парковочного места.

- Во избежание повреждения автомобиля на местах для парковки без ограничения бордюрным камнем соблюдать расстояние до стен и зданий не менее 50 см.

#### Примечание

При использовании парковочного ассистента соблюдать действующие местные предписания.

#### Парковка с использованием парковочного ассистента

Для автомобилей с парковочным ассистентом

Условие: было найдено и выбрано подходящее свободное место для парковки ⇨ стр. 234. Автомобиль сначала не движется.

На центральном дисплее стрелки и символы на крыше автомобиля ② ⇨ стр. 234, илл. 147 указывают на необходимое действие, например затормозить или изменить направление движения. Парковочный ассистент автоматически управляет рулевым колесом при заезде на место для парковки, а управляющее автомобилем лицо управляет педалями.

- ▶ После непродолжительной остановки следует убедиться, что текущее направление движения совпадает с направлением, требуемым парковочным ассистентом.
- ▶ Убрать руки с рулевого колеса.
- ▶ Следить за дорогой. Если дорожная ситуация позволяет, осторожно ускориться ⇨  . Максимальная скорость при парковке составляет прибл. 7 км/ч.
- ▶ Следить за визуальной информацией на центральном дисплее и предупредительными сигналами до тех пор, пока парковка не будет завершена.



## ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Парковочный ассистент является вспомогательной системой, во время работы которой ответственность за контроль окружающего пространства и предотвращение столкновений по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо.
- При парковке и выезде с парковочного места с парковочным ассистентом рулевое колесо самостоятельно совершает быстрые вращательные движения. Если пре этом братьсяся за спицы рулевого колеса, есть вероятность получения травм.



## Примечание

Заданное системой направление движения можно заранее отменить переключением между передней и задней передачами. На основании положения автомобиля система рассчитает последующие направления управления и движения для маневрирования.

## Выезд с парковочного места с использованием парковочного ассистента

Для автомобилей с парковочным ассистентом

Если автомобиль припаркован продольно, то парковочный ассистент может помочь выполнить выезд из такого парковочного места.

На центральном дисплее стрелки и символы на крыше автомобиля ② ⇨ стр. 234, илл. 147 указывают на необходимое действие, например затормозить или изменить направление движения. Парковочный ассистент автоматически управляет рулевым колесом при выезде с места для парковки, а управляющее автомобилем лицо управляет педалями.

- ▶ Запустить двигатель и удерживать тормоз нажатым.
- ▶ Нажать кнопку РΘ на центральной консоли.

- ▶ Дождаться появления на центральном дисплее указания для водителя с просьбой задать направление выезда с места для парковки.
- ▶ Включить соответствующий указатель поворота или на центральном дисплее нажать на соответствующую сторону рядом с автомобилем.
- ▶ Убедиться, что текущее направление движения совпадает с направлением, требуемым парковочным ассистентом.
- ▶ Убрать руки с рулевого колеса.
- ▶ Следить за дорогой. Если дорожная ситуация позволяет, осторожно ускориться ⇨ !. Максимальная скорость при выезде с парковочного места составляет 5 км/ч.
- ▶ Следить за визуальной информацией на дисплее и акустическими предупреждениями до тех пор, пока выезд с места для парковки не будет завершён.
- ▶ Процесс выезда с места для парковки завершён, если появляется указание для водителя, призывающее взять управление на себя. После последней коррекции положения автомобиля и появления соответствующего требования немедленно взять рулевое управление на себя и нажать педаль тормоза, чтобы колеса не вернулись в центральное положение ⇨ !.



## ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Парковочный ассистент является вспомогательной системой, во время работы которой ответственность за контроль окружающего пространства и предотвращение столкновений по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо.
- При парковке и выезде с парковочного места с парковочным ассистентом рулевое колесо самостоятельно совершает быстрые вращательные движения. Если пре этом братьсяся за спицы рулевого колеса, есть вероятность получения травм.

### ОСТОРОЖНО

Неконтролируемые движения могут привести к повреждению автомобиля и материальному ущербу. Немедленно взять рулевое управление на себя сразу же после появления соответствующего требования.

### Отмена работы парковочного ассистента

Для автомобилей с парковочным ассистентом

Работа парковочного ассистента автоматически прерывается в следующих случаях:

- водитель выключает систему;
- водитель вмешивается в рулевое управление;
- скорость становится выше допустимой;
- превышается лимит времени;
- срабатывает система ESC.

Необходимо немедленно взять на себя контроль над автомобилем, вручную выключить парковочного ассистента или:

- В некоторых ситуациях процесс парковки можно возобновить. Нажать кнопку  на центральной консоли.
- Чтобы возобновить процесс выезда с парковочного места, выключить/включить двигатель. Нажать кнопку  на центральной консоли.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассирирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.

### Указания для водителя

Для автомобилей с парковочным ассистентом

Включение контрольной лампы   или  означает, что парковочный ассистент недоступен или отключён.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону пе-

ред датчиками  $\Rightarrow$  стр. 177 и повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Парковочный ассистент plus

### Принцип

Для автомобилей с парковочным ассистентом plus

Парковочный ассистент plus паркует автомобиль после поиска свободного места и выводит автомобиль с парковочного места при продольной парковке. В то время как управляющее автомобилем лицо контролирует окружающее пространство, парковочный ассистент plus управляет рулевым колесом, торможением и переключением режима движения.

### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассирирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Ответственность при парковке, выезде с парковки и других аналогичных манёврах всегда лежит на управляющем автомобилем лице.
- Не пользоваться функцией, если автомобиль не может свободно двигаться (напр., на подъёмнике).
- Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости и не отвлекаться.

### ОСТОРОЖНО

- Не пользоваться парковочным ассистентом plus при транспортировке грузов, выступающих за пределы автомобиля, и при наличии цепей противоскольжения на колёсах.

- В случае необходимости парковочный ассистент plus проводит автомобиль через бордюрный камень или же ставит на него, если, например, остальные автомобили установлены на бордюрном камне. Следите за тем, чтобы не были повреждены шины и колёсные обода автомобиля. Своевременно брать на себя управление или прервать процесс парковки/выезда с парковочного места.
- Во избежание повреждения автомобиля на местах для парковки без ограничения бордюрным камнем соблюдать расстояние до стен и зданий не менее 50 см.



### Примечание

Использовать парковочный ассистент plus, только если это разрешено правилами конкретной страны. Использование системы может быть запрещено или ограничено в зависимости от страны. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.

## Парковка с использованием парковочного ассистента plus

Для автомобилей с парковочным ассистентом plus

**Условие:** было найдено и выбрано подходящее свободное место для парковки ⇨ стр. 234. Автомобиль сначала не движется и нажат тормоз.

- ▶ Чтобы запустить процесс парковки, нажать на кнопку на центральном дисплее.
- ▶ Убрать руки с рулевого колеса.
- ▶ Следить за дорогой. Если дорожная ситуация позволяет, отпустить тормоз ⇨ . Контрольная лампа на центральном дисплее показывает, что парковочный ассистент plus активен и выполняет управление автомобилем. Стрелка на крыше автомобиля указывает текущее направление движения.
- ▶ В неопределённых ситуациях прервать процесс парковки, полностью затормозив. Например, в случае возникновения препятствия или излишнего приближения к препятствию.
- ▶ Чтобы продолжить процесс парковки, отпустить тормоз. Последующий процесс парков-

ки повторно рассчитывается на основании положения автомобиля.

### Завершение процесса парковки

Процесс парковки завершается автоматически, как только автомобиль оказывается в конечном положении в месте для парковки. В конце успешно выполненного процесса парковки с парковочным ассистентом plus включается стояночная блокировка и затягивается стояночный тормоз.

Выключить парковочный ассистент plus

⇨ стр. 240.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- При активном парковочном ассистенте plus отпускать тормоз только в случае уверенности, что на пути движения автомобиля или под автомобилем отсутствуют препятствия и никакое препятствие не может войти в траекторию движения автомобиля!
- Парковочный ассистент plus является ассистирующей системой, во время работы которой ответственность за контроль окружающего пространства и предотвращение столкновений по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо.
- При парковке и выезде со стояночного места с парковочным ассистентом plus рулевое колесо самостоятельно совершает быстрые вращательные движения. Если при этом браться за спицы рулевого колеса, есть вероятность получения травм.



### Примечание

- Водитель может в любое время уменьшить выбранную системой скорость, нажав педаль тормоза.
- Объекты, ограничивающие место для парковки (напр., защитные брусья), могут неправильно интерпретироваться системой. Водитель должен взять на себя

управление парковкой  $\Rightarrow$  стр. 240, если автомобиль не полностью находится в месте для парковки или пытается выехать за ограничители места для парковки.

### Выезд с парковочного места с использованием парковочного ассистента plus

Для автомобилей с парковочным ассистентом plus

Если автомобиль припаркован продольно, то парковочный ассистент plus может помочь выполнить выезд из такого парковочного места.

- ▶ Включить двигатель.
- ▶ Нажать кнопку РФ на центральной консоли.
- ▶ Дождаться появления на центральном дисплее указания для водителя с просьбой выбрать направление выезда с парковочного места для запуска процесса выезда.
- ▶ Включить соответствующий указатель поворота или на центральном дисплее нажать на соответствующую сторону рядом с автомобилем.
- ▶ Чтобы запустить процесс выезда с места для парковки, нажать на кнопку на центральном дисплее.
- ▶ Убрать руки с рулевого колеса.
- ▶ Следить за дорогой. Если дорожная ситуация позволяет, отпустить тормоз  $\Rightarrow$   Контрольная лампа  на центральном дисплее показывает, что парковочный ассистент plus активен и выполняет управление автомобилем. Стрелка на крыше автомобиля указывает текущее направление движения.
- ▶ В неопределённых ситуациях прервать процесс выезда с места для парковки, полностью затормозив. Например, в случае возникновения препятствия или излишнего приближения к препятствию.
- ▶ Чтобы продолжить процесс выезда с места для парковки, отпустить тормоз.
- ▶ После последней коррекции положения автомобиля и появления соответствующего требования немедленно взять рулевое управление на себя и нажать педаль тормоза, чтобы колеса не вернулись в центральное положение  $\Rightarrow$  .

Выключить парковочный ассистент plus  
 $\Rightarrow$  стр. 240.

### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассирирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- При активном парковочном ассистенте plus отпускать тормоз только в случае уверенности, что на пути движения автомобиля или под автомобилем отсутствуют препятствия и никакое препятствие не может войти в траекторию движения автомобилем!
- Парковочный ассистент plus является ассирирующей системой, во время работы которой ответственность за контроль окружающего пространства и предотвращение столкновений по-прежнему несёт управляющее автомобилем лицо.
- При парковке и выезде со стояночного места с парковочным ассистентом plus рулевое колесо самостоятельно совершает быстрые вращательные движения. Если при этом браться за спицы рулевого колеса, есть вероятность получения травм.

### ОСТОРОЖНО

Риск повреждения автомобиля - после появления соответствующего требования немедленно взять рулевое управление на себя.

### Примечание

Водитель может в любое время снизить заданную системой скорость или остановить автомобиль, нажав педаль тормоза.

### Выключение парковочного ассистента plus

Для автомобилей с парковочным ассистентом plus

Работу парковочного ассистента plus можно в любое время прервать, нажав педаль тормоза. Чтобы продолжить процесс парковки/выезда с места для парковки, отпустить тормоз.

## Автоматическая отмена

Кроме прочего, работа парковочного ассистента plus прерывается автоматически, если

- водитель выключит систему,
- водитель вмешается в рулевое управление или нажмёт педаль акселератора,
- нарушается лимит времени,
- распознается препятствие,
- срабатывает система ESC.

Необходимо взять на себя контроль над автомобилем, вручную завершить процесс парковки/выезда с места для парковки или:

В некоторых ситуациях процесс парковки можно возобновить. Удерживая педаль тормоза, нажать на  на центральном дисплее.



### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассициирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.

### Указания для водителя

Для автомобилей с парковочным ассистентом plus

Включение контрольной лампы ,  или  означает, что парковочный ассистент plus недоступен или отключён.

В некоторых случаях может появляться указание для водителя, указывающее возможные причины и меры по устранению. Возможно, слишком неблагоприятны погодные условия или закрыт один из датчиков. Очистить зону перед датчиками  $\Rightarrow$  стр. 177 и повторить попытку включения системы через некоторое время.

Если неполадки по-прежнему присутствуют, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Парковка с дистанционным управлением<sup>1)2)</sup>

### Принцип

Для автомобилей с дистанционным парковочным ассистентом plus

Парковка с дистанционным управлением является частью парковочного ассистента plus. Въездом на парковку и выездом с парковочного места можно управлять с мобильного устройства, находясь вне автомобиля. При этом управляющее автомобилем лицо должно иметь при себе и ключ автомобиля, и мобильное устройство. Пока водитель дистанционно управляет автомобилем и контролирует окружающее пространство, система выполняет движения рулевым колесом, переключение передач, ускорения, торможения и запирание автомобиля. Для обеспечения надлежащего процесса парковки/выезда с места для парковки не допускается нахождение людей в автомобиле.



### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассициирующих систем, датчиков и камер  $\Rightarrow$  стр. 174 -  $\Rightarrow$  стр. 177.
- Парковка с дистанционным управлением – это лишь ассициирующая система. Ответственность за маневрирование, движение, остановку и прочие манёвры при движении всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Не пользоваться функцией, если автомобиль не может свободно двигаться (напр., на подъёмнике).
- Опасность аварии из-за недостаточного контроля окружающего пространства автомобиля. Датчики и камеры имеют зоны, в которых окружающее пространство не распознается. Объекты, животные и люди в

<sup>1)</sup> Доступность системы может быть ограничена в некоторых странах.  
<sup>2)</sup> На момент публикации находится в процессе подготовки.

этих зонах не регистрируются или регистрируются с ограничениями. Всегда держать дорожную ситуацию и окружение автомобиля в поле прямой видимости. Осуществлять управление вблизи автомобиля. Водитель должен хорошо видеть автомобиль и его окружение. Не отвлекаться от управления.

- Для автомобилей с охранной сигнализацией: опасность для жизни запертых в автомобиле людей – в первую очередь детей. При парковке с дистанционным управлением автомобиль запирается. Перед процессом парковки и после его завершения убедиться, что в автомобиле не остались люди. Соблюдать указания к функции Safelock ⇨ стр. 48.
- Опасность аварии при неисправностях функций управления приложения myAudi. Во время процесса парковки не выходить из приложения и не допускать перехода его в фоновый режим, например из-за принятия входящего вызова. Соблюдать руководство по эксплуатации от производителя мобильного устройства.
- Опасность аварии при разрыве соединения. В определённых случаях, например под действием других радиопередатчиков или из-за слишком большого расстояния до автомобиля, возможно нарушение соединения между мобильным устройством и автомобилем. Убедиться в надлежащем качестве соединения, в случае сомнений продолжить парковку/выезд с места для парковки самостоятельно в автомобиле.
- Опасность аварии при подавлении уведомлений, звуков и вибраций. Приложение myAudi может предупредить о распознанных опасностях только при условии, что мобильное устройство передаёт все уведомления, звуки и вибрации приложения myAudi.

### ! ОСТОРОЖНО

- Не пользоваться функцией парковки с дистанционным управлением при транспортировке грузов, выступающих за пределы

автомобиля, и при наличии цепей противоскользения на колёсах.

- В случае необходимости парковка с дистанционным управлением проводит автомобиль через бордюр или же заводит на него, если, например, остальные автомобили установлены на бордюре. Следите за тем, чтобы не были повреждены шины и колёсные обода автомобиля. Своевременно брать на себя управление или прервать процесс парковки/выезда с парковочного места.
- Во избежание повреждения автомобиля на местах для парковки без ограничения бордюром камнем соблюдать расстояние до стен и зданий не менее 50 см.

### i Примечание

- Использовать парковку с дистанционным управлением, только если это разрешено правилами конкретной страны. Использование системы может быть запрещено или ограничено в зависимости от страны. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Человек, пользующийся мобильным устройством для парковки с дистанционным управлением, считается управляющим автомобилем лицом и участником дорожного движения. Ответственность за соблюдение действующих местных предписаний по использованию систем парковки с дистанционным управлением всегда несёт управляющее автомобилем лицо.
- Во время парковки с дистанционным управлением не создавать угроз для других участников дорожного движения. Рекомендуется протестировать парковку с дистанционным управлением на стоянке в жилой зоне.
- Аккумулятор мобильного устройства должен быть достаточно заряжен. При необходимости зарядить мобильное устройство перед началом движения.
- Не пользоваться функцией парковки с дистанционным управлением на неисправных, повреждённых или не

функционирующих должным образом устройствах. Использовать только операционные системы, допущенные производителем мобильного устройства.

– Во время парковки с дистанционным управлением всегда учитывать возможности доступа к автомобилю. Убедиться, что никто не сможет войти в автомобиль и что автомобиль был заперт после завершения процесса парковки. Покидая автомобиль, забирать ключ автомобиля с собой.

## Ввод в эксплуатацию<sup>1)/2)</sup>

Для автомобилей с дистанционным парковочным ассистентом plus

Перед первым использованием должны быть выполнены следующие действия:

- ▶ Создать учётную запись myAudi, зарегистрировавшись в приложении myAudi или на сайте my.audi.com в зависимости от страны.
- ▶ Зарегистрировать автомобиль в учётной записи myAudi.
- ▶ Задать основного пользователя ⇨ стр. 42.
- ▶ Установить приложение myAudi на мобильном устройстве и войти в систему, используя свои данные доступа.
- ▶ Для системы MMI: чтобы подключить дистанционный парковочный ассистент plus к мобильному устройству, выбрать в стартовом окне: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения > Дистанционный парковочный ассистент plus**. Следить за указаниями на дисплее системы MMI.

## Совместимость устройств

В начале процесса парковки/выезда с места для парковки выполняется проверка мобильного устройства. Распознанная несовместимость отображается в приложении myAudi. Компания Audi рекомендует не пользоваться функцией в случае распознавания несовместимости ⇨ △.

Список поддерживаемых устройств с Bluetooth можно найти в базе данных протестированных мобильных устройств на сайте [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). Совместимость не может быть гарантирована для всех видов мобильных устройств. Кроме прочего, доступность функции зависит от следующих факторов:

- марка и конструктивное исполнение мобильного устройства;
- версия операционной системы мобильного устройства;
- версия используемого приложения;
- индивидуальные настройки на мобильном устройстве.



## ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇨ стр. 174 - ⇨ стр. 177.
- Опасность аварии при использовании несовместимых мобильных устройств. При индикации ограничения функционирования может, например, быть снижена скорость реакции автомобиля из-за низкой скорости передачи данных.

## Варианты парковки<sup>1)/2)</sup>

Для автомобилей с дистанционным парковочным ассистентом plus

В зависимости от оснащения автомобиля доступны следующие варианты парковки с дистанционным управлением:

### Парковка

- Парковка на местах для продольной парковки на левой или правой стороне улицы ①  
⇨ стр. 233, илл. 145.
- Парковка на местах для поперечной парковки передним или задним ходом ②/③  
⇨ стр. 233, илл. 145.

<sup>1)</sup> Доступность системы может быть ограничена в некоторых странах.  
<sup>2)</sup> На момент публикации находится в процессе подготовки.

## Выезд с парковочного места

- Выезд с мест для поперечной парковки ①  
⇒ стр. 233, илл. 145.
- Выезд с мест для продольной парковки ②.

### ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.

## Парковка с приложением myAudi<sup>1)(2)</sup>

Для автомобилей с дистанционным парковочным ассистентом plus



Илл. 148 Центральный дисплей: парковка с дистанционным управлением – подготовка автомобиля

## Условия

- ▶ Был выполнен ввод в эксплуатацию.
- ▶ Пользователь зарегистрирован в автомобиле с использованием своего аккаунта myAudi.
- ▶ Bluetooth включён на мобильном устройстве и в системе MMI ⇒ стр. 309.
- ▶ Было найдено и выбрано подходящее свободное место для парковки и выбран вариант парковки, например на месте для продольной парковки ①.
- ▶ Автомобиль сначала не движется.
- ▶ Действие системы ESC не ограничено или система не выключена.

## Подготовка автомобиля

Можно выполнить парковку с дистанционным управлением после того, как система поиска места для парковки нашла подходящее место и

было выбрано место для парковки, или если автомобиль уже подведён к месту для парковки с помощью ассистирующих систем:

- ▶ Чтобы одобрить выбранное место для выполнения парковки ② с дистанционным управлением, нажать на центральном дисплее на ③, или
- ▶ Если автомобиль с помощью ассистирующих систем уже подведён к месту для парковки, можно активировать парковку с дистанционным управлением для выполнения оставшейся части процесса парковки. Чтобы одобрить выполнение парковки с дистанционным управлением, остановить автомобиль и нажать ③ на центральном дисплее. Продолжать движение с помощью ассистирующей системы до конечной точки текущего маневра парковки и затормозить автомобиль до полной остановки, прежде чем можно будет продолжить остальные маневры парковки с помощью дистанционного управления.

## Начало процесса парковки

- ▶ При запущенном двигателе покинуть автомобиль, взяв ключ автомобиля с собой. На всём протяжении процесса парковки с дистанционным управлением иметь при себе и ключ автомобиля, и мобильное устройство.
- ▶ Убедиться, что все двери и крышка багажника закрыты.
- ▶ Своевременно запустить приложение myAudi, иначе функция будет прервана.
- ▶ Следить за дорогой. Если это допускает дорожная ситуация, припарковать автомобиль с помощью мобильного устройства на свободном месте для парковки ⇒  . Ключ от автомобиля и мобильное устройство должны находиться в непосредственной близости от автомобиля.
- ▶ В неопределённых ситуациях прервать парковку с помощью мобильного устройства. Например, в случае возникновения препятствия или излишнего приближения к препятствию. ►

<sup>1)</sup> Доступность системы может быть ограничена в некоторых странах.

<sup>2)</sup> На момент публикации находится в процессе подготовки.

► Чтобы продолжить парковку, повторно запустить процесс на мобильном устройстве. Последующий процесс парковки повторно считывается на основании положения автомобиля.

### Неожиданное прерывание процесса парковки

► Если из-за ключа автомобиля процесс парковки неожиданно прервётся, следует вместе с мобильным устройством и ключом автомобиля сменить местоположение и возобновить процесс.

### Завершение процесса парковки

В случае возникновения препятствия прервать процесс парковки ⇒ стр. 246.

Процесс парковки завершается автоматически, как только автомобиль оказывается в конечном положении в месте для парковки. В конце успешно выполненного процесса парковки включается стояночная блокировка, затягивается стояночный тормоз и выключается автомобиль. Кроме того, запирается автомобиль.



#### ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать правила техники безопасности и учитывать системные ограничения ассистирующих систем, датчиков и камер ⇒ стр. 174 - ⇒ стр. 177.
- Опасность аварии из-за недостаточного контроля окружающего пространства автомобиля. Парковать автомобиль с помощью мобильного устройства, только в случае уверенности, что на пути движения автомобиля или под автомобилем отсутствуют препятствия и никакое препятствие не может войти в траекторию движения автомобиля!



#### Примечание

- Запуск процесса парковки возможен, только если ключ автомобиля после подготов-

ки находится за пределами автомобиля.

На всём протяжении процесса парковки с дистанционным управлением иметь при себе и ключ автомобиля, и мобильное устройство.

– Парковка с дистанционным управлением может, например, в следующих ситуациях работать с ограничениями или не функционировать:

- система ESC ограничена или выключена, а также если возникла неисправность;
- если в автомобиле или его непосредственном окружении находится ещё один ключ автомобиля.

– Объекты, ограничивающие место для парковки (напр., защитные брусья), могут неправильно интерпретироваться системой. Водитель должен взять на себя управление парковкой ⇒ стр. 246, если автомобиль не полностью находится в месте для парковки или пытается выехать за ограничители места для парковки.

### Выезд с парковочного места с приложением myAudi<sup>1)2)</sup>

Для автомобилей с дистанционным парковочным ассистентом plus

#### Начало процесса выезда с места для парковки

- Запустить приложение myAudi.
- Своевременно включить автомобиль в приложении myAudi. При включении ключ от автомобиля и мобильное устройство должны находиться в непосредственной близости от автомобиля.
- Своевременно начать выезд с места для парковки с помощью мобильного устройства, иначе функция будет прервана.
- Следить за дорогой. Если это допускает дорожная ситуация, вывести автомобиль с парковочного места с помощью мобильного устройства ⇒ . При парковке с дистанционным управлением ключ автомобиля и

<sup>1)</sup> Доступность системы может быть ограничена в некоторых странах.  
<sup>2)</sup> На момент публикации находится в процессе подготовки.

мобильное устройство должны находиться в непосредственной близости от автомобиля.

- В неопределённых ситуациях прервать выезд с места для парковки с помощью мобильного устройства. Например, в случае возникновения препятствия или излишнего приближения к препятствию.
- Чтобы продолжить парковку, повторно запустить процесс на мобильном устройстве. Последующий процесс парковки повторно рассчитывается на основании положения автомобиля.

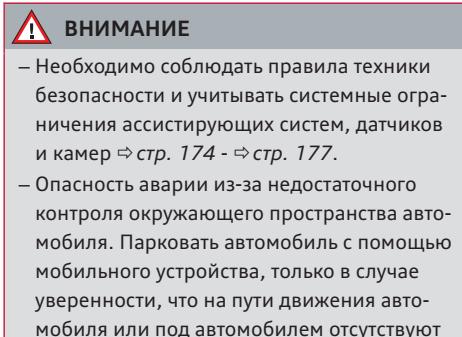
### Неожиданное прерывание процесса выезда с места для парковки

- Если из-за ключа автомобиля процесс выезда с места для парковки неожиданно прервётся, следует вместе с мобильным устройством и ключом автомобиля сменить местоположение и возобновить процесс.

### Завершение процесса выезда с места для парковки

В случае возникновения препятствия прервать процесс выезда с места для парковки  
⇒ стр. 246.

Процесс выезда с парковки завершён, если достигнуто максимальное перемещение или отсутствует необходимость в последующих корректирующих движениях. Отпереть автомобиль и взять управление на себя.



препятствия и никакое препятствие не может войти в траекторию движения автомобиля!

### Отмена парковки с дистанционным управлением<sup>1)2)</sup>

Для автомобилей с дистанционным парковочным ассистентом plus

Чтобы остановить автомобиль, парковку с дистанционным управлением с мобильного устройства можно в любое время оперативно прервать.

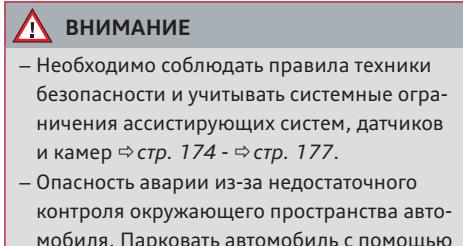
### Автоматическая отмена

Кроме прочего, парковка с дистанционным управлением прерывается полностью автоматически, если

- после высадки из автомобиля приложение myAudi не запускается своевременно,
- водитель выключает систему,
- нарушается лимит времени,
- срабатывает система ESC.

### Самостоятельное выполнение процесса парковки/выезда с места для парковки

После прерывания процесса парковки/выезда с места для парковки автомобиль останавливается, включается режим движения Р. Необходимо взять на себя контроль над автомобилем, вручную завершить процесс парковки/выезда с места для парковки и остановить автомобиль в безопасном месте. Полный процесс парковки/выезда с места для парковки можно также повторно запустить из салона автомобиля.



<sup>1)</sup> Доступность системы может быть ограничена в некоторых странах.

<sup>2)</sup> На момент публикации находится в процессе подготовки.

мобильного устройства, только в случае уверенности, что на пути движения автомобиля или под автомобилем отсутствуют препятствия и никакое препятствие не может войти в траекторию движения автомобиля!



### Примечание

Процесс парковки/выезда с места для парковки оперативно прерывается в случае обнаружения препятствия.

## Телефон

### Введение

Для автомобилей с телефоном

В этом автомобиле многочисленными функциями телефона можно удобно управлять с помощью системы MMI.

В зависимости от страны и оснащения автомобиля могут быть доступны следующие опции:

- подключение мобильного телефона при помощи Bluetooth;
- Использование двух телефонов
- использование Audi phone box.

### ВНИМАНИЕ

- По мнению представителей органов здравоохранения, мобильные телефоны могут оказывать воздействие на кардиостимуляторы. Поэтому между антенной мобильного телефона и кардиостимулятором должно соблюдаться расстояние не менее 20 см:
- Включённый мобильный телефон запрещено носить в нагрудном кармане непосредственно над кардиостимулятором.
- При возникновении подозрений на интерференцию следует сразу выключить мобильный телефон.
- Не пользоваться системой голосового управления\* ⇨ стр. 37 в экстременных случаях, т. к. в стрессовых ситуациях может измениться голос. Это может привести к тому, что при определённых обстоятельствах соединение с нужным абонентом не произойдёт вообще или произойдёт недостаточно быстро. В такой ситуации номер экстренной помощи набирать вручную!
- Выключать мобильные телефоны в местах, где существует опасность взрыва. Такие места не всегда обозначены соответствующим образом. К таким местам относятся, например: заправочные станции, склады для хранения топлива и химикатов и транспорт для их перевозки; места с содержанием в воздухе паров топлива (например, в случае выхода пропана или паров бензина в автомобилях или зданиях) или

места с высоким содержанием в воздухе химикатов или частиц пыли (например, муки, дерева или металла). Это относится также ко всем прочим местам, где обычно необходимо выключать привод.

– Условия дорожного движения постоянно требуют полного внимания участников движения. Необходимо всегда следовать указаниям, приведённым в главе ⇨ стр. 29, Информация о безопасности движения.

### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇨ ! в Общие сведения на стр. 260.

### Примечание

- Дальность действия соединения Bluetooth ограничена пределами салона автомобиля.
- Список поддерживаемых устройств с Bluetooth можно найти в базе данных протестированных мобильных устройств на сайте [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

## Ввод в эксплуатацию

### Подключение мобильного телефона через Bluetooth

Для автомобилей с телефоном

Условие: автомобиль не движется, зажигание включено. Во время подключения в мобильном телефоне открыты настройки Bluetooth. Подсоединяемый мобильный телефон активно не соединён с дополнительным устройством Bluetooth. Система MMI подключена максимум к одному мобильному телефону.

- Включить Bluetooth и видимость системы MMI ⇨ стр. 309 и мобильного телефона.
- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: ТЕЛЕФОН.
- Следовать указаниям системы. Спустя несколько секунд отображаются доступные устройства Bluetooth.
- Нажать на нужный мобильный телефон из списка отображаемых устройств Bluetooth.

- Генерируется PIN-код для установления безопасного Bluetooth-соединения.
- ▶ Подтвердить PIN-код на мобильном телефоне.
  - ▶ Следовать указаниям системы.
  - ▶ При необходимости выполнить дополнительные системные запросы в системе MMI и в мобильном телефоне.

### После установления соединения

Контакты мобильного телефона автоматически загружаются в систему MMI. В зависимости от количества контактов данный процесс может занять несколько минут.

В зависимости от модели мобильного телефона и типа соединения можно пользоваться следующими функциями:

#### Пользование устройством громкой связи

Условие: мобильный телефон через Bluetooth Hands Free Profile (Bluetooth HFP) подключён к системе MMI.

Возможно пользование устройством для громкой связи. Для телефонной связи используется антенна мобильного телефона.

#### Приём и передача сообщений

См. ⇨ стр. 257.



#### Примечание

- Обратить внимание на запросы системы в мобильном телефоне или в MMI (напр., о необходимости автоматического подключения мобильного телефона в будущем). В зависимости от мобильного телефона пользователь должен отдельно подтвердить загрузку контактов и доступ к своим сообщениям.
- Посредством функции поиска устройств с Bluetooth выполнить в мобильном телефоне поиск MMI. Включить видимость системы MMI в настройках Bluetooth.
- Подключение выполняется один раз. Уже подключённые устройства с Bluetooth автоматически подключаются к MMI, если функция Bluetooth включена, и они оказываются в зоне действия сигнала и если

включено зажигание. В приоритет назначается соответственно последний подключённый мобильный телефон.

- Другие настройки подключаемых мобильных телефонов можно выполнить в меню Подключённые устройства ⇨ стр. 309.
- После выхода из автомобиля происходит автоматическое разъединение канала связи Bluetooth с мобильным телефоном. В зависимости от мобильного телефона телефонные разговоры могут автоматически переводиться из MMI на мобильный телефон, где их можно продолжать.

### Использование двух телефонов

Для автомобилей с телефоном

К системе MMI через Bluetooth HFP можно подключить сразу два мобильных телефона – например, рабочий и личный мобильные телефоны. В автомобиле доступны оба мобильных телефона.

Для мобильных телефонов с Bluetooth Message Access Profile: на обоих мобильных телефонах можно отправлять и принимать сообщения ⇨ стр. 257.

#### Подключение дополнительного мобильного телефона

Условие: мобильный телефон соединён с MMI. Автомобиль не движется и зажигание включено. Во время подключения в мобильном телефоне открыты настройки Bluetooth. Подсоединяемый мобильный телефон активно не соединён с дополнительным устройством Bluetooth.

- ▶ Включить Bluetooth и видимость системы MMI ⇨ стр. 309 и мобильного телефона.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: ТЕЛЕФОН > ☎, или
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: УСТРОЙСТВА > Телефон 1 или Телефон 2 > Новое подключение.
- ▶ Следовать указаниям системы. Спустя несколько секунд отображаются доступные устройства Bluetooth.
- ▶ Нажать на нужный мобильный телефон из списка отображаемых устройств Bluetooth.

Генерируется PIN-код для установления безопасного Bluetooth-соединения.

- ▶ Подтвердить PIN-код на мобильном телефоне.
- ▶ Следовать указаниям системы.
- ▶ При необходимости выполнить дополнительные системные запросы в системе MMI и в мобильном телефоне.

### После установления соединения

См. ⇨ стр. 249, *После установления соединения*.

### Переключение между двумя мобильными телефонами

Условие: телефон 1 и телефон 2 подключены к системе MMI.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ТЕЛЕФОН** >

#### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇨ в *Общие сведения* на стр. 260.

### Отсоединение мобильного телефона

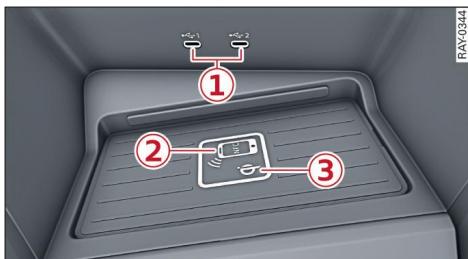
Для автомобилей с телефоном

- ▶ Для отсоединения от системы MMI подключённого устройства Bluetooth воспользоваться меню **Подключённые устройства**  
⇨ стр. 310.

## Использование Audi phone box

### Общие сведения

Для автомобилей с Audi phone box/Audi phone box light



Илл. 149 Центральная консоль впереди: Audi phone box с разъёмами

В зависимости от оснащения автомобиля можно с помощью Audi phone box пользоваться следующими функциями:

- телефонная связь через наружную антенну автомобиля;
- зарядка мобильного телефона через вход USB;
- беспроводная зарядка мобильного телефона;
- сигнал напоминания.

### Ограничения

В некоторых ситуациях функции Audi phone box могут действовать с ограничениями или быть временно недоступными. Это может произойти, например, если

- в Audi phone box уложено более одного мобильного телефона.
- мобильный телефон находится в сумке или защитном чехле.
- между Audi phone box и мобильным телефоном находятся посторонние предметы.
- мобильный телефон находится не по центру Audi phone box.

#### ВНИМАНИЕ

- Незакреплённые предметы при внезапном манёвре или торможении могут перемещаться по салону с высокой скоростью – опасность аварии! На время движения надёжно размещать и закреплять предметы.

- Не отвлекайтесь от дорожной обстановки на визуальные/акустические сигналы мобильного конечного устройства – опасность аварии! Управляйте мобильным конечным устройством только через систему MMI.

## Телефонная связь через наружную антенну

Для автомобилей с Audi phone box

С Audi phone box для телефонной связи может использоваться наружная антенна автомобиля. Использование внешней антенны снижает излучение в автомобиле и гарантирует повышенное качество приёма.

Условие: включено зажигание.

- ▶ Чтобы воспользоваться телефонной связью с мобильного телефона через наружную антенну автомобиля, положить телефон дисплеем вверх на символ телефона ② ⇨ стр. 250, илл. 149 в центре Audi phone box.

## Зарядка мобильного телефона через вход USB

Для автомобилей с Audi phone box/Audi phone box light

С Audi phone box мобильный телефон можно заряжать с использованием специального USB-адаптера ⇨ стр. 295.

Условие: включено зажигание.

- ▶ Для зарядки мобильного телефона через USB подключить его к входу USB ① ⇨ стр. 250, илл. 149.

### Примечание

- USB-адAPTERЫ можно приобрести на предприятии Audi или в специализированном магазине.
- Audi рекомендует использовать оригинальные аксессуары Audi. Они признаны предприятием Audi как надёжные, безопасные и подходящие.

## Беспроводная зарядка мобильного телефона

Для автомобилей с Audi phone box/Audi phone box light

С Audi phone box мобильный телефон можно заряжать беспроводным способом.

Условие: включено зажигание. Мобильный телефон поддерживает технологию Qi.

- ▶ Убедитесь, что функция беспроводной зарядки включена:
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Напоминание и зарядка моб. телефона.**
- ▶ Включить функцию **Осуществить беспроводную зарядку мобильного телефона.**
- ▶ Для беспроводной зарядки мобильного телефона уложить его дисплеем вверх на символ Ф ③ ⇨ стр. 250, илл. 149 по центру Audi phone box.



### ВНИМАНИЕ

- Во время беспроводной зарядки мобильный телефон может нагреваться. При извлечении телефона из Audi phone box следить за его температурой и действовать осторожно.
- Для беспроводной зарядки используется электромагнитное переменное поле. Обязательно соблюдать минимальное расстояние прибл. 6 см до зарядной панели Audi phone box. При таком расстоянии не нарушаются предельные значения длительного воздействия по ICNIRP1998. Такие взаимные воздействия, как раздражение органов чувств или нарушение функционирования активных (напр., кардиостимулятора, инфузионного насоса, нейростимуляторов) или влияние на пассивные (напр., искусственные суставы) имплантанты, в подобном случае очень маловероятны. Носящие имплантанты в случае возникновения вопросов должны обратиться за врачебной консультацией. В качестве альтернативы функцию беспроводной зарядки Audi phone box можно включать/выключать. Мобильный телефон можно по-прежнему заряжать через кабель.

## Примечание

- Максимальная мощность зарядки составляет 5 Вт.
- Время зарядки и достигаемая температура меняются в зависимости от модели телефона.

## Сигнал напоминания

Для автомобилей с Audi phone box/Audi phone box light

При включённом сигнале напоминания водитель при покидании автомобиля получает уведомление о том, что мобильный телефон всё ещё находится в Audi phone box.

Условие: мобильный телефон, поддерживающий технологию Qi, находится в Audi phone box или мобильный телефон подключен к разъёму USB с функцией зарядки через USB-адаптер, интерфейс смартфона активен или iPhone через Bluetooth подключен к MMI и заряжается через USB-адAPTER от разъёма USB с функцией зарядки.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Напоминание и зарядка моб. телефона.**

В зависимости от оснащения автомобиля доступны следующие настройки:

- **Звуковой сигнал**
- **Выкл.**

## Голосовой сигнал

Настройка включена по умолчанию.

## Примечания для моб. телеф.: напоминание, зарядка

При включённой функции отображаются указания к состоянию зарядки мобильного телефона. Также пользователь получает напоминание о том, чтобы не забыть мобильный телефон при покидании автомобиля.

## Пользование телефоном

### Открытие функций телефона

Для автомобилей с телефоном



Илл. 150 Центральный дисплей: меню выбора

Условие: мобильный телефон соединён с MMI.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ТЕЛЕФОН.**

Возможные функции телефона:

<b>1</b>	<b>Поиск</b>	
<b>2</b>	<b>Список вызовов</b>	252
<b>3</b>	<b>Избранное</b>	253
<b>4</b>	<b>Контакты</b>	253
<b>5</b>	<b>Автоответчик</b>	254
<b>6</b>	<b>Набрать номер</b>	254
<b>7</b>	<b>Поменять телефоны</b>	256

### Управление списком вызовов

Для автомобилей с телефоном



Илл. 151 Центральный дисплей: список вызовов

### Открытие списка вызовов в системе MMI

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ТЕЛЕФОН > Список вызовов.**

### Открытие списка вызовов с помощью многофункционального рулевого колеса

► В комбинации приборов выбрать: вкладка телефона > кнопка ☎ > **Список вызовов.**

Возможные символы списка вызовов:

- ① Пропущенные вызовы
- ② Исходящие вызовы
- ③ Принятые вызовы
- ④ Изменить номера телефонов
- ⑤ Просмотр визитной карточки . . . . . 254
- ⑥ Количество взаимодействий с контактом

Если с контактом или номером состоялось больше одного взаимодействия, в форме стрелки указывается последнее действие ①, ② или ③.

#### Опции списка вызовов

Нажимать на контакт или телефонный номер из списка, пока не появится меню **Опции**.

В зависимости от оснащения автомобиля и вашего мобильного телефона доступны следующие опции.

- Сохранить как избранное ⇨ стр. 253.
- Отправить SMS ⇨ стр. 257.
- Отправить эл. письмо ⇨ стр. 257.

#### Изменить номер

Возможность изменения номера телефона перед вызовом.

#### Показать журнал

Условие: количество взаимодействий с контактом больше одного.

Отображаются все взаимодействия с контактом или номером.

### Управление избранным

Для автомобилей с телефоном

В списке избранного для всех подключённых мобильных телефонов можно сохранить контакты в виде ярлыка быстрого доступа.

#### Вызов избранного

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: ТЕЛЕФОН > Извлечь.

#### Добавление в избранное

- В визитной карточке нажать на ★ ⇨ стр. 254, или

- В опциях нажать на Сохр. как избранное ⇨ стр. 252.

#### Удалить избранное

- В визитной карточке нажать на ★ ⇨ стр. 254, или
- Выбрать: Извлечь > ✎ > один или несколько элементов избранного или Выбрать все > Удалить > (Готово).



#### Примечание

Избранное можно редактировать только в системе MMI.

### Управление адресной книги

Для автомобилей с телефоном

В системе MMI можно управлять до четырёх адресными книгами.

Условие: мобильный телефон соединён с MMI.

#### Вызов адресной книги

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: ТЕЛЕФОН > Контакты.

Отображаются контакты. Порядок сортировки можно изменить ⇨ стр. 256, Порядок сортировки.

#### Удаление импортированных контактов

Условие: контакт импортирован пользователем ⇨ стр. 256.

- Выбрать: Контакты > ✎ > один или несколько контактов > Удалить > (Готово). Импортированные контакты удаляются.

#### Опции адресной книги

- Нажимать на контакт из адресной книги, пока не появится меню **Опции**.

В зависимости от оснащения автомобиля и вашего мобильного телефона доступны следующие опции.

- Сохранить как избранное ⇨ стр. 253.
- Отправить контакт: можно выбрать SMS или Эл. почта ⇨ стр. 257.
- Отправить SMS ⇨ стр. 257.
- Отправить эл. письмо ⇨ стр. 257.

## Примечание

- При скачивании контактов обращать внимание на возможные запросы синхронизации на мобильном телефоне.
- В определённых случаях контакты мобильного телефона отображаются не в алфавитном порядке. При слишком большом количестве контактов в MMI могут отсутствовать контакты с различными начальными буквами.
- Следует помнить, что отображаются только контакты подключённого в данный момент телефона.
- Контакты, сохранённые в локальной памяти MMI, отображаются всегда и не защищены от доступа со стороны других людей.
- После выключения зажигания и выхода из автомобиля при повторном старте MMI телефонная книга мобильного телефона актуализируется, если мобильный телефон включён в зоне действия сигнала и работает функция Bluetooth мобильного телефона и MMI.
- Возможно удаление только контактов из локальной памяти MMI.

## Открытие визитной карточки

Для автомобилей с телефоном

Визитная карточка содержит подробные сведения о контакте.

- ▶ Чтобы открыть визитную карточку, нажать на контакт в адресной книге, или
- ▶ Нажать в списке вызовов на   [стр. 252, илл. 151.](#)

Возможные опции в визитной карточке:

- ▶ **Вызов:** нажать на номера телефона.
- ▶ **Сохранение как избранного:** нажать на .
- ▶ **Удаление избранного:** нажать на .
- ▶ **Отправка SMS:** нажать на .
- ▶ **Включение навигации:** нажать на адрес.
- ▶ **Отправка электронного письма:** нажать на адрес электронной почты.
- ▶ **Отправить контакт:** можно выбрать **SMS** или **Эл. почта** [стр. 257.](#)

## Прослушивание почтового ящика

Для автомобилей с телефоном

### Вызов почтового ящика

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ТЕЛЕФОН > Автоответчик.**

### Ввод номера автоответчика

Условие: номер автоответчика ещё не сохранён.

- ▶ Ввести желаемый номер.
- ▶ Нажать на **OK**.

### Набор номера автоответчика

Условие: был сохранен номер автоответчика.

- ▶ Нажать на **Автоответчик**. Сразу запускается вызов.

## Примечание

Данную функцию должен настроить и активизировать оператор мобильной связи.

## Набор телефонного номера

Для автомобилей с телефоном

В зависимости от оснащения автомобиля существуют следующие возможности набора номера телефона:

- текстовый ввод в системе MMI [стр. 34](#);
- голосовое управление [стр. 37](#);

## Опции вызова

Для автомобилей с телефоном

- ▶ Чтобы принять/завершить вызов, нажать кнопку  на многофункциональном рулевом колесе.

В зависимости от мобильного телефона во время входящего вызова в системе MMI доступны следующие опции:

- **Ответить**
- **Отклонить**
- **Сообщение**

Если покинуть автомобиль во время сеанса телефонной связи, соединение Bluetooth разрывается. В зависимости от мобильного телефона [►](#)

текущие вызовы автоматически перенаправляются системой MMI на мобильный телефон пользователя.



### Примечание

Во время сеанса телефонной связи звук воспроизведения радио и носителей данных отключается.

## Во время сеанса телефонной связи

Для автомобилей с телефоном

В зависимости от мобильного телефона и вида соединения во время сеанса телефонной связи возможны следующие опции:

- Конец связи
- Откл. звук

### Передача тонального сигнала

Нажать на **Блок цифр**. После этого можно вводить тональные сигналы (DTMF) и передавать их собеседнику.

### Удерживать

Поместить текущий сеанс телефонной связи в лист ожидания. Для возобновления сеанса телефонной связи нажать на **Продолжить**.

### Приём входящего вызова

В зависимости от оператора мобильной связи доступны следующие опции:

- **Ответить**: текущий сеанс телефонной связи помещается в лист ожидания. Принимается входящий вызов.
- **Заменить**: существующий сеанс связи заменяется входящим вызовом.

### Отклонение входящего вызова

В случае выбора функции **Отклонить** входящий вызов отклоняется.

### Конференция

Условие: ведутся два сеанса телефонной связи.

В зависимости от оператора мобильной связи в конференцию можно добавить удерживаемый вызов и до пяти активных собеседников.

## Переключение между 2 соединениями

Условие: ведутся два сеанса телефонной связи.

Можно поочерёдно вести два сеанса телефонной связи.

### Дополнительные опции разговора

Нажать на **Ещё**.

В зависимости от мобильного телефона и вида соединения возможны следующие опции:

### Перенести звук на мобильный телефон

Переадресовать существующий вызов на мобильный телефон или гарнитуру Bluetooth\*.

### Вернуть звук

Перенаправление текущего сеанса телефонной связи с мобильного телефона в систему MMI.

### Добавить вызов

Можно начать новый вызов. Существующий вызов удерживается.

### Удалить участников конференции

Во время сеанса конференции можно по отдельности удалять участников.

### Чувствит. микрофон

С помощью ползункового регулятора можно регулировать чувствительность микрофона.



### Примечание

Чтобы во время сеанса телефонной связи раздавался сигнал о поступлении другого вызова, в мобильном телефоне должна быть активирована функция сигнала нового вызова.

## Выполнение экстренного вызова

Для автомобилей с телефоном

Условие: мобильный телефон соединён с MMI.

- Для системы MMI: выбрать в стартовом окне: **ТЕЛЕФОН > Набрать номер > национальный номер экстренной помощи (напр., 112) > Набрать**.

## ВНИМАНИЕ

- Соединение с абонентом не гарантируется при любых условиях, поскольку телефон работает от радиосигналов. Нельзя полагаться исключительно на телефонную связь в жизненно важных ситуациях (например, при необходимости экстренной медицинской помощи).
- В случае вызова экстренной помощи следовать инструкциям персонала центрального пункта. Заканчивать сеанс связи только, когда об этом сообщит персонал центрального пункта.

## Настройки адресной книги

Для автомобилей с телефоном

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ТЕЛЕФОН > Контакты > ☎.**

### Переключение между двумя мобильными телефонами

Условие: телефон 1 и телефон 2 подключены к системе MMI.

**Поменять телефоны:** отображается имя доступного мобильного телефона. При нажатии на клавишу выполняется переключение на другой телефон.

Отображается адресная книга выбранного телефона.

### Скрыть контакты, выделенные серым цветом

При включённой функции контакты, для которых не был сохранен номер, не отображаются.

### Порядок сортировки

Можно сортировать контакты по критериям **Фамилия** или **Имя**.

### Скачать контакты

Условие: мобильный телефон соединён с MMI.

Для обновления контактов в MMI можно вручную загрузить контакты из мобильного телефона. В зависимости от мобильного телефона для обновления контактов необходимо выключить и снова включить соединение Bluetooth.

### Импорт/экспорт контактов

Условие: USB-накопитель подключен к разъёму USB с функцией зарядки ⇒ стр. 295.

Контакты в формате vCard (.vcf) можно импортировать в систему MMI или экспорттировать из неё.

- **Импорт контактов с носителя данных:** условие: на USB-накопителе имеются контакты в формате vCard. Они находятся не в подпапках. Выбрать: **Импортировать контакты > Помощник импорта > USB-устройство 1 / USB-устройство 2 > нужные контакты или Выбрать все > Начать импорт.**

## Настройки

### Настройки телефона

Для автомобилей с телефоном

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **ТЕЛЕФОН > ☎.**

В зависимости от мобильного телефона доступны следующие настройки:

- Отклонить с SMS
- Изменить номер автоответчика

### Переключение между двумя мобильными телефонами

Условие: телефон 1 и телефон 2 подключены к системе MMI.

**Поменять телефоны:** отображается имя доступного мобильного телефона. При нажатии на клавишу выполняется переключение на другой телефон.

### Настройки сигнала вызова и громкости

- **Громкость рингтона и сообщений:** с помощью ползункового регулятора можно регулировать громкость.
- **Рингтон:** выбрать рингтон из списка.
- **Чувствительность микрофона:** с помощью ползункового регулятора можно регулировать чувствительность микрофона.

### Серийный номер (IMEI) модуля данных

Для автомобилей с модулем данных

Отображается серийный номер (IMEI).

- Экспорт контактов на носитель данных:  
условие: был импортирован контакт. Выбрать:  
**Экспортировать контакты > Поиск носит.  
экспорта > USB-устройство 1/USB-устрой-  
ство 2 > нужные контакты или Выбрать все >  
Начать экспорт.**



### Примечание

- Импортированные контакты сохраняются в локальной памяти MMI.
- Носитель данных с импортируемыми кон-  
тактами не должен содержать другие фай-  
лы и каталоги.
- Контакты, загруженные с мобильного теле-  
фона, невозможно экспорттировать.
- Устройства Apple и MTP (например, смарт-  
фоны) не распознаются как USB-накопите-  
ли.

## Сообщения

### SMS

Для автомобилей с телефоном

Условие: мобильный телефон через Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP) подключён к MMI.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**СООБЩЕНИЯ > (✉) > SMS (телефон 1)/SMS  
(телефон 2).**

Доступны следующие функции:

- **Новое SMS\***
- Вход
- **Отправленные**
- **Выход\***
- **Черновики\***
- **Удалённые**

### Настройки пользователя\*

При необходимости папки пользователя пере-  
носятся из мобильного телефона.

### Опции сообщения

Нажать на SMS.

В зависимости от страны могут быть доступны следующие опции:

- Прочитать
- Ответить
- Переадресовать
- Ещё

Для перехода между сообщениями нажи-  
мать < или >.

Нажать на Ещё. В зависимости от мобильного телефона и выбранного почтового ящика могут быть доступны дополнительные опции:

- Вызов абонента
- Переадресовать
- Навигация
- Выделить номера
- Передать снова

### Настройки

Нажать на ☰.

### Уведомление при новом SMS

При включённой функции новые SMS указыва-  
ются почтовым конвертом ✉ в строке  
состояния MMI.



### Примечание

В зависимости от мобильного телефона  
отображаются только новые полученные со-  
общения.

### Электронная почта

Для автомобилей с телефоном и электронной почтой

Условие: мобильный телефон через Bluetooth Message Access Profile (Bluetooth MAP) подключён к MMI.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**СООБЩЕНИЯ > (✉) > Эл. почта (телефон 1)/  
Эл. почта (телефон 2).**

Доступны следующие функции:

- **Нов. эл. письмо**
- Вход
- **Отправленные**
- **Выход**
- **Черновики\***

- Удалённые\*

### Настройки пользователя\*

При необходимости папки пользователя переносятся из мобильного телефона.

### Опции сообщения

Нажать на электронное письмо.

В зависимости от страны могут быть доступны следующие опции:

- Прочитать
- Ответить
- Ответить всем
- Переадресовать
- Ещё

Для перехода между сообщениями нажимать < или >.

Нажать на Ещё. В зависимости от мобильного телефона и выбранного почтового ящика могут быть доступны дополнительные опции:

- Вызов абонента
- Переадресовать
- Выделить эл. адреса

## Самостоятельное устранение проблем

Для автомобилей с телефоном

Ниже приводятся возможности самостоятельного устранения проблем. Эти возможности зависят от оснащения автомобиля.

Проблема	Указание
Не удаётся подключить мобильный телефон к системе MMI.	Проверить, выполняются ли условия для подключения мобильного телефона ⇨ стр. 248, или Проверить, не был ли на мобильном телефоне случайно отклонён PIN-код для установления соединения. При необходимости повторить процесс установления соединения ⇨ стр. 248.
После подключения <b>не все/ни один контакт</b> в MMI не загружены.	Следует избегать использования специальных символов в именах. Следует избегать использования групп контактов в мобильном телефоне. Принимать во внимание запросы на мобильном телефоне при установке Bluetooth-соединения.
Отдельные <b>функции телефона</b> недоступны для выбора или отсутствуют.	Функции телефона зависят от оператора мобильной связи и используемого мобильного телефона.

Проблема	Указание
Отдельные <b>функции телефона</b> недоступны для выбора или отсутствуют, несмотря на то, что они поддерживаются мобильным телефоном.	Проверить, не ограничены ли настройки Bluetooth мобильного телефона, а также не отключены ли отдельные настройки Bluetooth. Это встречается у корпоративных мобильных телефонов.
Меню <b>СООБЩЕНИЯ</b> недоступно.	Проверить, есть ли в мобильном телефоне опция включения сообщений и активирована ли она.
Беспроводная зарядка мобильного телефона не функционирует или прерывается.	<p>Проверить, включена ли беспроводная зарядка Audi phone box.</p> <p>Проверить, поддерживает ли мобильный телефон технологию Qi.</p> <p>Проверить, правильно ли мобильный телефон уложен в Audi phone box ⇔ стр. 250 и нет ли других предметов между ними.</p>

## Audi connect

### Общие сведения

Для автомобилей с Audi connect

В зависимости от страны и оснащения автомобиля могут быть доступны следующие функции:

- Audi connect Infotainment
- система управления автомобилем Audi connect.
- Приложения Audi connect



#### ВНИМАНИЕ

- Пользоваться услугами Audi connect и точкой доступа Wi-Fi только в том случае, если это позволяет ситуация на дороге – опасность аварии! Всегда необходимо следовать указаниям, приведённым в ⇨ стр. 29, *Информация о безопасности движения*.
- Планшетными ПК, ноутбуками, мобильными устройствами и сравнительно тяжёлым оборудованием можно пользоваться только во время остановки автомобиля, так как все незакреплённые детали в случае аварии будут перемещаться по автомобилю и могут нанести серьёзные травмы. Следует удостовериться, что все подобные устройства надёжно закреплены. Также принимайте во внимание предупреждения в главе ⇨ стр. 83.



#### ОСТОРОЖНО

- При использовании встроенной SIM-карты: стоимость соединения для пользования службами Audi connect Infotainment в течение срока действия лицензии включена в цену Audi connect Infotainment (с некоторыми исключениями). Следует помнить, что пользование некоторыми службами может быть связано с дополнительными расходами. Это относится, например, к онлайн-радио/подкастам, дополнительным онлайн-данным, Интернет-соединениям и сервисам, использующим хотспот Wi-Fi. Для этих Интернет-соединений и служб необходимо в зависимости от страны дополнительно заказывать платные пакеты данных ⇨ стр. 265. Дополни-

тельные сведения можно найти на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com).

- Использование собственной SIM-карты в мобильном телефоне через WLAN: при использовании собственной SIM-карты все каналы передачи данных для служб Audi connect Infotainment устанавливаются через эту SIM-карту. Некоторые операторы мобильной связи (в частности, при эксплуатации за границей) могут при этом взимать дополнительную плату. Настоятельно рекомендуется использование фиксированного тарифа! Более подробную информацию можно получить у оператора мобильной связи.
- В определённых случаях канал передачи данных точки доступа Wi-Fi альтернативно устанавливается через SIM-карту устройства WLAN. Этот режим зависит от конфигурации устройства WLAN и операционной системы. Некоторые операторы мобильной связи (в частности, при эксплуатации за границей) могут при этом взимать плату. Настоятельно рекомендуется использование фиксированного тарифа! Дополнительную информацию можно получить у соответствующего оператора мобильной связи и в руководстве по эксплуатации устройства WLAN.
- Помните, что пользователь несёт ответственность за меры предосторожности по защите данных, антивирусной защите, а также защите от потери данных на мобильных устройствах, которые, например, используются для Интернет-соединения через точку доступа Wi-Fi.
- В районах с недостаточным GPS-приёмом или за пределами зоны покрытия соответствующего оператора мобильной связи некоторые функции/службы могут не передавать/принимать какие-либо данные и могут быть недоступны или ограничены.



#### Примечание

- Доступность служб зависит от соответствующего срока действия лицензии.
- Audi только даёт возможность доступа к службам сторонних поставщиков через

систему MMI и не несёт ответственности за содержание и доступность сервисов.

- Использование новейшего стандарта мобильной связи возможно не во всех странах. Более подробную информацию можно получить на предприятии Audi или у оператора мобильной связи.
- Доступность, объём и провайдеры служб, а также отображение данных на дисплее и расценки могут отличаться в зависимости от страны, модели, года выпуска, окончного устройства и тарифа.
- Все службы/приложения могут быть изменены, активированы/деактивированы, переименованы и дополнены без отдельного уведомления.
- В зависимости от страны и модели для автомобиля может быть доступно приложение, отличное от «myAudi». Дополнительные сведения можно найти на сайте [myAudi.com](http://audi.com).

## Audi connect Infotainment

### Описание

Для автомобилей с Audi connect Infotainment

С помощью служб Audi connect Infotainment онлайн-информация напрямую передаётся в автомобиль.

Для использования Audi connect Infotainment необходим выход в Интернет. В зависимости от страны и оснащения автомобиля Интернет-соединение может быть установлено через встроенную SIM-карту (eSIM) или через собственную SIM-карту в мобильном телефоне с использованием WLAN.

### ВНИМАНИЕ

Всегда принимать во внимание указания  
⇒  в *Общие сведения на стр. 260*.

### ОСТОРОЖНО

Всегда принимать во внимание указания  
⇒  в *Общие сведения на стр. 260*.

### Встроенная SIM-карта

Для автомобилей с Audi connect Infotainment и встроенной SIM-картой

Канал передачи данных для служб Audi connect Infotainment устанавливается через установленную в автомобиле встроенную SIM-карту (карту eSIM). Службами Audi connect Infotainment можно пользоваться сразу же.

### ОСТОРОЖНО

Всегда принимать во внимание указания  
⇒  в *Общие сведения на стр. 260*.

### Использование собственной SIM-карты в мобильном телефоне через WLAN

Для автомобилей с Audi connect Infotainment и WLAN

В зависимости от страны эксплуатации и оснащения автомобиля система MMI может через WLAN-соединение использовать SIM-карту мобильного телефона, чтобы устанавливать соединение с Интернетом ⇒ стр. 261.

### ОСТОРОЖНО

Всегда принимать во внимание указания  
⇒  в *Общие сведения на стр. 260*.

## Установление WLAN-соединения

Для автомобилей с WLAN

Автомобиль посредством WLAN может устанавливать соединение с точкой доступа WLAN.

Условие: включено зажигание.

- ▶ Если необходимо, включить функцию «Точка доступа WLAN (tethering)» или «Персональная точка доступа» мобильного устройства.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения > WiFi**.
- ▶ Включить функцию WLAN.
- ▶ Нажать на желаемую точку доступа WLAN в списке доступных сетей.
- ▶ Следовать указаниям системы.

Система MMI посредством WLAN успешно установила соединение с точкой доступа WLAN.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Всегда принимать во внимание указания  
 ⇨  в *Общие сведения на стр. 260.*

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Всегда принимать во внимание указания  
 ⇨  в *Общие сведения на стр. 260.*

## Использование точки доступа Wi-Fi

Для автомобилей с точкой доступа Wi-Fi

К точке доступа Wi-Fi системы MMI можно подключить до восьми WLAN-устройств (напр., смартфоны). Если система MMI имеет соединение с Интернетом ⇨ стр. 261, подключённые WLAN-устройства тоже могут пользоваться Интернет-соединением системы MMI.

Условие: включено зажигание. В зависимости от страны доступен пакет данных ⇨ стр. 265.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения > Wi-Fi-хотспот.** Включить точку доступа Wi-Fi.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения > Wi-Fi-хотспот.** На дисплее отображаются данные доступа к точке доступа Wi-Fi.
- ▶ Включить функцию WLAN мобильного устройства и подключить его к точке доступа Wi-Fi системы MMI с использованием отображаемых данных доступа.
- ▶ Принять во внимание возможные последующие системные запросы на WLAN-устройстве.

Устройство успешно подключено к точке доступа Wi-Fi системы MMI.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Всегда принимать во внимание указания  
 ⇨  в *Общие сведения на стр. 260.*

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Всегда принимать во внимание указания  
 ⇨  в *Общие сведения на стр. 260.*

## Службы Audi connect Infotainment

**Конфигурация**

Для автомобилей с Audi connect Infotainment

Для некоторых служб Audi connect Infotainment перед первым использованием необходима настройка через персональную учётную запись на сайте my.audi.com.

** Примечание**

- Для некоторых служб Audi connect Infotainment необходим зарегистрированный пользователь myAudi.
- Некоторые службы Audi connect Infotainment требуется активировать на сайте my.audi.com.
- В зависимости от страны можно использовать приложение Audi или my.audi.com.
- Подробную информацию о настройке можно найти в Интернете на сайте www.audi.com.

**Службы**

Для автомобилей с Audi connect Infotainment

Вы можете воспользоваться сервисами, доступными для вашего автомобиля, непосредственно в MMI. Объём служб зависит от страны нахождения и оснащения автомобиля. В течение срока эксплуатации автомобиля могут происходить изменения.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Всегда принимать во внимание указания  
 ⇨  в *Общие сведения на стр. 260.*

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Всегда принимать во внимание указания  
 ⇨  в *Общие сведения на стр. 260.*

## Functions on Demand

**Индикация приобретённых функций**

Для автомобилей с Functions on Demand

В зависимости от страны и оснащения автомобиля активируемые функции Functions on

Demand предоставляют возможность покупки функций с помощью учётной записи myAudi в приложении myAudi.

Для просмотра купленных функций в автомобиле существуют приведённые ниже возможности.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне нажать на **ПОКУПКИ**.



### Примечание

- Заводское оснащение при определённых обстоятельствах может отображаться как купленные функции.
- Доступность и функции приложения myAudi зависят от страны эксплуатации автомобиля.
- В зависимости от страны и модели для автомобиля может быть доступно приложение, отличное от «myAudi». Дополнительные сведения можно найти на сайте [myaudi.com](http://myaudi.com).

### Указания для водителя

Для автомобилей с Functions on Demand

В случае отображения указания о лицензионной функции данная функция может быть недоступна. В меню покупок системы MMI проверить наличие или действие лицензии на функцию. При необходимости приобрести функцию в Functions on Demand.

## Приложения Audi connect

### Ввод в эксплуатацию

Для автомобилей с приложениями Audi connect

Для пользования приложениями Audi connect необходимо быть зарегистрированным в автомобиле как пользователь myAudi.

- ▶ Создать учётную запись myAudi, зарегистрировавшись в приложении myAudi.
- ▶ Ввести данные автомобиля в учётной записи myAudi и подтвердить учётную запись myAudi в предложенной процедуре подтверждения.
- ▶ Добавить в автомобиле пользователя myAudi.



### ВНИМАНИЕ

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.



### ОСТОРОЖНО

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.

### Приложения

Для автомобилей с приложениями Audi connect

Условие: пользователь зарегистрирован в автомобиле с использованием своей учётной записи myAudi.

### STORE

Можно искать и устанавливать приложения для автомобиля.



### ВНИМАНИЕ

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.



### ОСТОРОЖНО

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.

## Службы управления автомобилем Audi connect

### Службы

Для автомобилей с системой управления автомобилем Audi connect

С помощью служб управления автомобилем Audi connect можно, например, просматривать данные о своём автомобиле или дистанционно управлять функциями автомобиля.

Службы, доступные для автомобиля, можно просмотреть и использовать на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com) или через приложение myAudi.

Информация о службах и соответствующем приложении соответствует состоянию на момент публикации. Объём служб зависит от страны нахождения и оснащения автомобиля. В течение срока эксплуатации автомобиля могут происходить изменения.



### ВНИМАНИЕ

- Всегда принимать во внимание указания  $\Rightarrow \Delta$  в *Общие сведения на стр. 260*.
- Указания для водителя, текстовые сообщения, сигнальные и контрольные лампы в автомобиле всегда имеют приоритет над информацией от служб Audi Connect. Отображение информации от служб Audi Connect не должно создавать риск опасности. Это может привести к остановке движения и серьёзным травмам – опасность аварии!



### Примечание

Для некоторых служб необходимо ввести 4-значный PIN-код, заданный при регистрации.

## Настройки

### WLAN

Для автомобилей с WLAN

Условие: включено зажигание.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения**.

В зависимости от страны и оснащения автомобиля могут быть доступны следующие функции:

### WLAN

При включённой функции доступна сеть WLAN системы MMI. Система MMI может быть подключена к точке доступа WLAN.



### ВНИМАНИЕ

- Всегда принимать во внимание указания  $\Rightarrow \Delta$  в *Общие сведения на стр. 260*.



### ОСТОРОЖНО

- Всегда принимать во внимание указания  $\Rightarrow \text{!}$  в *Общие сведения на стр. 260*.

### Точка доступа WLAN

Для автомобилей с точкой доступа Wi-Fi

Условие: включено зажигание.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения**.

В зависимости от страны и оснащения автомобиля могут быть доступны следующие функции:

### Wi-Fi-хотспот

При включённой функции точки доступа Wi-Fi системы MMI активирована, WLAN-устройства можно подключать к точке доступа Wi-Fi.

### Настройки Wi-Fi-хотспот

WLAN-соединение между системой MMI и WLAN-устройством закодировано. При

### Ввод в эксплуатацию

Для автомобилей с системой управления автомобилем Audi connect

Создать учётную запись myAudi, зарегистрировавшись в приложении myAudi или на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com) в зависимости от страны.

- Задать основного пользователя  $\Rightarrow$  стр. 42.
- Установить приложение myAudi на мобильном устройстве и войти в систему, используя свои данные доступа.

необходимости можно изменить указанные ниже данные.

- **Точка доступа (SSID):** имя точки доступа Wi-Fi.
- **Пароль:** на заводе в MMI установлен случайный начальный пароль. Компания Audi рекомендует изменять начальные пароли. Следует использовать только безопасные пароли, соответствующие общим правилам создания безопасных паролей. Следовать указаниям системы.

#### **Разрешить канал передачи данных через Wi-Fi**

При включённой функции мобильные устройства могут пользоваться Интернет-соединением через точку доступа Wi-Fi. В зависимости от страны для этого необходимы пакеты данных.



#### **ВНИМАНИЕ**

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.



#### **ОСТОРОЖНО**

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.



#### **Примечание**

*Имя точки доступа Wi-Fi* и *Имя Bluetooth* автоматически согласовываются при изменениях.

#### **Пакеты данных<sup>1)</sup>**

Для автомобилей с Audi connect

Для определённых служб требуются платные пакеты данных ⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.

Приобрести пакеты данных можно на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com).



#### **ВНИМАНИЕ**

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.



#### **ОСТОРОЖНО**

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.



#### **Примечание**

- В зависимости от страны можно использовать приложение myAudi или my.audi.com.
- При продаже автомобиля пользователю следует удалить данные автомобиля на клиентском портале оператора мобильной связи, чтобы предотвратить заказы за его счёт в дальнейшем.

## **Самостоятельное устранение проблем**

Для автомобилей с Audi connect Infotainment

Ниже приводятся возможности самостоятельного устранения проблем. Эти возможности зависят от оснащения автомобиля.



<sup>1)</sup> Функция доступна не во всех странах.

Проблема	Указание
<b>Службы Audi connect</b> <b>Infotainment:</b> отдельные службы Audi connect Infotainment недоступны для выбора или отсутствуют.	Для некоторых служб Audi connect Infotainment перед первым использованием требуется активация/настройка через персональную учётную запись myAudi: Подробную информацию можно найти в Интернете на сайте my.audi.com.
<b>Точка доступа Wi-Fi:</b> подключение через WLAN недоступно.	Проверить, активирована ли точка доступа WLAN в системе MMI ⇒ стр. 264. Удалить все имеющиеся соединения WLAN на мобильном устройстве и перезагрузить устройство.

## Экстренный вызов

### Обзор

Для автомобилей с функцией экстренного вызова

#### Описание бортовой системы eCall.

Экстренный вызов включает в себя передачу данных и голосовой вызов. Во время передачи данных в соответствующую службу экстренных вызовов сообщаются такие важные сведения, как информация об автомобиле и данные местоположения.

В зависимости от страны и оснащения автомобиля доступны следующие функции:

При использовании **экстренного вызова** можно максимально быстро вызвать службу помощи в опасных ситуациях. Использовать данную функцию, если необходима экстренная помощь  
⇒ стр. 267.

- Экстренный вызов Audi connect (экстренный вызов TPS). Эта система eCall использует службы экстренного вызова сторонних поставщиков и, возможно, общественные службы экстренного вызова.
- Предписанная законом европейская служба экстренного вызова (EU-eCall)<sup>1)</sup>. Эта система eCall базируется на номере экстренной службы 112 и использует общественные службы экстренного вызова.

Функция **вызов технической помощи онлайн** позволяет запросить помощь в случае технической неисправности или лёгкой аварии  
⇒ стр. 269.



#### ВНИМАНИЕ

- В районах с недостаточным GPS-приёмом или за пределами зоны покрытия соответствующего оператора мобильной связи некоторые функции/службы могут не передавать/принимать какие-либо данные и могут быть недоступны или ограничены.

- Для автомобилей с системой EU-eCall: не все общественные службы экстренного вызова могут принимать отправляемые автомобилем данные.
- При активных экстренных вызовах все источники шума, то есть акустические предупреждающие сигналы, такие как система помощи при парковке, могут отключаться.

## Экстренный вызов

### Работа службы

Для автомобилей с функцией экстренного вызова

Службы работают при помощи установленной в автомобиле SIM-карты. Выполнение служб требует исправности и эксплуатационной готовности сети мобильной связи, в которой работает установленная SIM-карта.

Экстренный вызов EU-eCall доступен только в зоне действия предписанных законом технологий мобильной связи.

Экстренный вызов TPS доступен только в зоне действия сети оператора мобильной связи, выбранного компанией Audi.



#### Примечание

- Функция экстренного вызова не может быть отключена настройками в информационно-развлекательной системе.
- EU-eCall является общественной службой общего интереса и предоставляется бесплатно.
- Доступность экстренного вызова TPS ограничена по времени.
- Расходы на голосовую связь и передачу данных экстренного вызова TPS входят в стоимость служб.

<sup>1)</sup> Как «EU-eCall» обозначаются далее и предписанные законом системы экстренного вызова в странах, не принадлежащих к ЕС, если техническая реализация системы соответствует EU-eCall.

## Функции

Для автомобилей с функцией экстренного вызова

В случае серьёзной аварии система eCall по умолчанию автоматически активируется на основании сигналов бортовых датчиков

⇒ стр. 268, Автоматический экстренный вызов.

Если в автомобиле установлена система экстренного вызова TPS, при отсутствии доступа к экстренному вызову TPS автоматически активируется система eCall для EC.

При необходимости систему EU-eCall можно также запустить вручную. Инструкции по ручной активации системы: ⇒ стр. 268, Ручной экстренный вызов.

Экстренный вызов TPS может быть выполнен вручную или автоматически ⇒ стр. 268.

В случае автоматического экстренного вызова TPS информация для оповещения аварийно-спасательной службы может с целью максимально быстрого оказания помощи также передаваться в общественную службу экстренного вызова или в соответствующий полицейский участок.

## Выполнение экстренного вызова

Для автомобилей с функцией экстренного вызова



Илл. 152 Потолок в передней части: крышка кнопки экстренного вызова

## Ручной экстренный вызов

Условие: включено зажигание.

- ▶ Нажать на крышку ①, чтобы открыть её.
- ▶ Нажимать кнопку экстренного вызова до тех пор, пока светодиод ② не начнёт мигать. Выполняется экстренный вызов.

▶ При случайном нажатии кнопки экстренного вызова сразу же нажать на неё повторно, чтобы светодиод светился, не мигая. Экстренный вызов отменяется.

## Автоматический экстренный вызов

Электроника автомобиля при определённых условиях (напр., после срабатывания подушки безопасности) выполняет автоматический экстренный вызов. Светодиод в кнопке экстренного вызова ② мигает. Выполняется экстренный вызов. Экстренный вызов нельзя прервать.

## Сигналы светодиода

- **зелёный цвет** – функция экстренного вызова доступна;
- **красный цвет** – ошибка функции экстренного вызова. Обратитесь на специализированное предприятие. В отношении доступности функции экстренного вызова см. указания для водителя ⇒ стр. 269;
- **выкл.** – функция экстренного вызова недоступна, возможно из-за отсутствия доступа к сети.

## Предупреждения

В случае критического отказа систем экстренного вызова находящиеся в автомобиле люди получают следующее предупреждение: см.

⇒ стр. 268, Сигналы светодиода и ⇒ стр. 269, Указания для водителя.

Для системы EU-eCall: в случае критического отказа системы, ведущего к отключению базирующейся на экстренном вызове 112 бортовой системы eCall, водитель и пассажиры автомобиля получают следующее предупреждение: см. ⇒ стр. 268, Сигналы светодиода и ⇒ стр. 269, Указания для водителя.



## Примечание

В случае прерывания экстренного вызова из-за плохой связи система автоматически восстанавливает соединение.

## Указания для водителя

Для автомобилей с функцией экстренного вызова

### Функция экстренного вызова: Неисправность! Доступ к функции ограничен. Обратитесь в автосервис

Если загорается контрольная лампа и появляется данное указание для водителя, это означает ограничение в возможности выполнения экстренного вызова. Например, голосовой вызов аварийного диспетчерского пункта будет невозможен, но при определённых условиях передача данных может состояться. Доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### Функция экстренного вызова: Неисправность! Функция недоступна. Обратитесь в сервис

Если загорается контрольная лампа и появляется данное указание для водителя, выполнение экстренного вызова невозможно. Следует незамедлительно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Вызов технической помощи онлайн

### Описание

Для автомобилей с вызовом технической помощи онлайн

Вызов технической помощи онлайн<sup>1)</sup> включает в себя передачу данных и голосовой - вызов. Во время передачи данных автомобиля в сервисный диспетчерский пункт Audi сообщаются такие важные сведения, как информация об автомобиле и данные местоположения.

## Выполнение вызова технической помощи онлайн

Для автомобилей с вызовом технической помощи онлайн

### Выполнение вызова технической помощи онлайн

► Нажать кнопку  в передней части потолка. Светодиод кнопки  горит красным цветом. Выполняется вызов технической помощи онлайн.

### Прерывание вызова технической помощи онлайн

► Нажать кнопку  в передней части потолка.

### Сервис Audi при получении ущерба

Незначительная авария распознаётся электроникой автомобиля. В системе MMI можно сделать выбор между вызовом технической помощи онлайн и экстренным вызовом.



### Примечание

В случае прерывания вызова технической помощи из-за плохой связи его необходимо выполнить повторно.

## Информация об обработке данных

### EU-eCall

Для автомобилей с функцией экстренного вызова (EU-eCall)

Все операции обработки персональных данных через бортовую систему eCall, базирующуюся на экстренном вызове 112, должны отвечать предписаниям по защите персональных данных согласно норме (EC) 2016/679 (1) и директиве 2002/58/EC (2) Европейского Парламента и Совета. Обработка данных должна в первую очередь основываться на необходимости сохранения жизненно важных интересов соответствующего лица согласно статье 6, пункт d, нормы (EC) 2016/679.

Обработка подобных данных строго ограничена целью обслуживания экстренных вызовов

<sup>1)</sup> Возможность пользоваться предлагаемыми службами зависит от страны и ограничена по времени.

системы eCall по единому европейскому номеру 112.

### Типы данных и их получатели

Системе eCall разрешается собирать и обрабатывать только следующие данные: идентификационный номер автомобиля, тип автомобиля (легковой или лёгкий коммерческий), тип привода (бензин/дизель/КПГ/СУГ/электрический/водородный), последние три места нахождения автомобиля и направление движения, файл протокола автоматической активации системы и его отметка времени. Дополнительные данные: версия и ID файла протокола, количество людей в автомобиле, информация об оценке тяжести аварии, достоверность положения.

Получателями данных, обрабатываемых через систему EU-eCall, являются соответствующие службы опроса экстренных вызовов, уполномоченные официальными инстанциями страны нахождения на первоочередное принятие и обработку вызовов eCall по единому европейскому номеру 112.

### Порядок обработки данных

Система EU-eCall реализована таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до выполнения экстренного вызова eCall.

Система EU-eCall реализована таким образом, что возможность обратного отслеживания отсутствует, и в нормальном режиме работы не выполняется постоянное отслеживание.

Система EU-eCall реализована таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются из неё.

Данные о местоположении автомобиля непрерывно перезаписываются во внутренней памяти системы. Для обработки доступны не более трёх последних мест нахождения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Протокол рабочих данных системы EU-eCall хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения целей управления экстренными вызовами eCall. Время хранения ни в коем слу-

чае не превышает 13 часов с момента выполнения экстренного вызова eCall.

### Условия соблюдения прав лиц, затронутых обработкой данных

Лицо (владелец автомобиля), затронутое обработкой данных, имеет право на доступ к данным и может потребовать исправление, удаление и блокирование данных, касающихся его или её, и обработка которых не отвечает положениям нормы (ЕС) 2016/679. О любом выданном в соответствии с этой нормой исправлении, удалении и блокировке должны быть проинформированы третьи стороны, которым были переданы данные, если только это не представляется невозможным и не связано с несопротивимыми издержками.

Лицо, затронутое обработкой данных, имеет право на подачу жалобы в инстанцию по защите данных, если считает, что обработка его персональных данных нарушает его права.

Ответственная инстанция для обработки прав доступа:

AUDI AG  
DSGVO-Anfrage  
Auto-Union-Straße 1  
85057 Ingolstadt  
GERMANY

### Информация о службах сторонних поставщиков услуг и других службах с дополнительной пользой

#### Экстренный вызов и вызов технической помощи онлайн

Для автомобилей с системой EU-eCall в сочетании с экстренным вызовом Audi connect (TPS) или вызовом технической помощи онлайн

Описание работы ⇨ стр. 267 и функций  
⇨ стр. 268 экстренного вызова TPS и вызова технической помощи онлайн ⇨ стр. 269.

Все операции обработки персональных данных через системы экстренного вызова TPS и вызова технической помощи онлайн должны отвечать требованиям предписания (ЕС) 2016/679 (1) и ➤

директивы 2002/58/EC (2) по защите персональных данных.

Правовой основой для использования экстренного вызова TPS и/или онлайн-вызова при технической неисправности и для обработки данных системой/службами является выполнение условий договора экстренного вызова TPS и вызова технической помощи онлайн.

Службы экстренного вызова TPS и/или вызова технической помощи онлайн могут обрабатывать персональные данные только на основании однозначного разрешения лица (владельца/владелицы автомобиля), затронутого обработкой данных.

Экстренный вызов TPS разработан таким образом, что возможность обратного отслеживания отсутствует, и в нормальном режиме работы не выполняется постоянное отслеживание.

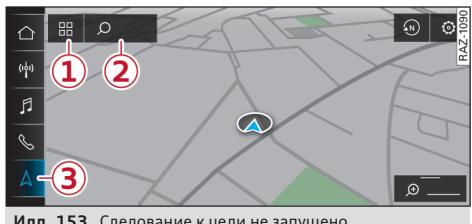
Условия обработки данных службой экстренного вызова TPS и/или вызова технической помощи онлайн, включая всю необходимую дополнительную информацию об отслеживаемости, контроле и обработке персональных данных можно получить здесь:

- условия ⇨ стр. 270;
- Дополнительную информацию для конкретных стран можно найти на сайте Audi, перейдя на страницу [www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html](http://www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html), или в системе MMI: выбрать в стартовом окне: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Правовые примечания > Об Audi connect.**

## Навигация

### Включение навигации

Для автомобилей с навигационной системой



Илл. 153 Следование к цели не запущено

Навигация ведёт пользователя по прямой дороге к заданной цели, минуя препятствия по маршруту движения, и по желанию с использованием альтернативных маршрутов.

#### Вызов навигации

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне нажать на **НАВИГАЦИЯ**.

После первого включения навигации появляется карта.

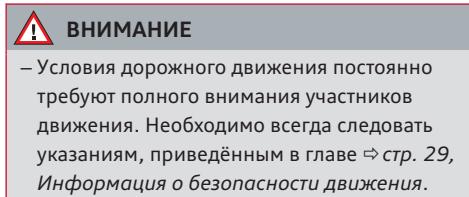
#### Включение навигации с помощью многофункционального рулевого колеса

- ▶ Выбрать в комбинации приборов вкладку навигации.
- ▶ Для отображения навигации при включённом следовании к цели выбрать в комбинации приборов: кнопка > **Карта**.

Следующие функции доступны в системе MMI:

- ① Выбор цели  $\Rightarrow$  стр. 274.
- ② Поиск навигационных целей  $\Rightarrow$  стр. 273.
- ③ **переключение между картой и меню**: нажимать на  $\Delta$  до тех пор, пока не появится нужная функция.

Дополнительную информацию о карте см. в  $\Rightarrow$  стр. 278, *Принцип использования карты*.



– Рассчитанный навигационной системой маршрут является рекомендацией по движению. Соблюдать действующие на данной территории правила дорожного движения. Если рекомендация по движению противоречит действующим на данной территории правилам дорожного движения, то всегда следует руководствоваться правилами дорожного движения – опасность аварии!

#### ! ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения  $\Rightarrow$  ! в *Общие сведения на стр. 260*.

#### i Примечание

- Снег и предметы на антenne GPS, деревья и большие здания могут препятствовать приёму спутникового сигнала и отрицательно влиять на функцию автоматического определения местоположения автомобиля. Отключение или выход из строя нескольких спутников тоже может привести к перебоям приёма спутникового сигнала.
- В связи с тем, что иногда названия улиц могут меняться, хранящиеся на MMI-диске названия, в исключительных случаях, могут не совпадать с реальными названиями.
- Для многофункционального рулевого колеса: в зависимости от выбранной функции может потребоваться управление через систему MMI.
- Для автомобилей с Audi connect Infotainment: в зависимости от страны и оснащения автомобиля могут быть доступны дополнительные службы.
- На проекционном дисплее\* появляется дополнительный индикатор.

## Навигация myAudi

Для автомобилей с навигацией myAudi

Навигация в системе MMI целостно работает совместно с приложением myAudi.

Цели (избранное, последние цели) синхронизируются через учётную запись myAudi. Все



важные цели можно просмотреть в автомобиле и в приложении myAudi.

Для автоматической загрузки целей в автомобиле компания Audi рекомендует зарегистрироваться в автомобиле в качестве пользователя myAudi ⇨ стр. 41.

Функции системы навигации myAudi.

- можно передавать цели и поездки из приложения myAudi в автомобиль ⇨ стр. 275;
- активное следование к цели в приложении myAudi может быть продолжено в системе MMI;
- в зависимости от ситуации активное следование к цели в системе MMI может быть продолжено в приложении myAudi, чтобы после покидания автомобиля завершить навигацию к цели.



### Примечание

- Все службы/приложения могут быть изменены, активированы/деактивированы, переименованы и дополнены без отдельного уведомления.
- В зависимости от страны и модели для автомобиля может быть доступно приложение, отличное от «myAudi». Дополнительные сведения можно найти на сайте [my.audi.com](http://audi.com).

## Ввод цели

### Поиск навигационных целей

Для автомобилей с навигационной системой

В зависимости от экспортного исполнения и комплектации автомобиля доступны разные варианты поиска.

Для поиска навигационных целей с помощью интернет-поиска можно пользоваться результатами поисковых сервисов.

С помощью функции гибридного поиска данные навигационной цели можно вводить сразу

и в произвольной последовательности (например, 20 Blumenstraße Berlin). Точно также для навигации к нужной цели можно выполнять поиск объектов или контактов.

### Вызов меню

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > .

### Интернет-поиск<sup>1)</sup>

Для автомобилей с навигационной системой и интернет-поиском

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇨ стр. 260, *Audi connect*.

- Ввести одно или несколько ключевых слов в поле ввода.
- Поисковый сервис выдаёт предложения , позволяющие ограничить поиск.
- При необходимости нажимать на предложения, пока в списке результатов не появится нужная цель. При необходимости пролистывать пальцем вверх/вниз до появления предложений  или целей .
- Нажать на нужную цель . Начинается следование к цели.
- Для открытия меню **Детали** ⇨ стр. 275 нажать .

### Гибридный поиск

Если в MMI символ **G** цветной, гибридный поиск выключен.

- Чтобы включить гибридный поиск, нажать на цветной символ **G**.

Условие: включен гибридный поиск.

- Ввести одно или несколько ключевых слов в поле ввода ⇨ стр. 34, *Ввод текста*.
- Нажать на нужную цель из списка результатов. Начинается следование к цели.
- Для открытия меню **Детали** ⇨ стр. 275 нажать .

### Online Points of Interest

- **Поиск объекта:** ввести имя объекта.



<sup>1)</sup> Компания Audi предоставляет доступ к службам сторонних поставщиков услуг. Постоянный доступ не может быть гарантирован, т. к. относится к сфере ответственности стороннего поставщика услуг.

- ▶ Выбрать: символ категории объектов (напр., ) > объект, или
- ▶ Для просмотра всех категорий и поиска объекта выбрать: > категория (напр., ресторан) > объект.

### Изменить зону поиска

Условие: включена функция следования к цели.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > .
- ▶ Чтобы изменить зону поиска, нажимать на / до тех пор, пока не будет выбрана нужная зона поиска.



### Примечание

- Предложения ввода MMI зависят от последних введённых целей.
- Навигационная система всегда ищет самый быстрый маршрут. Можно просмотреть альтернативные маршруты ⇒ стр. 279.
- Если цель не может быть найдена, возможно, она не сохранена в базе данных навигации. Проверить правильность написания искомого термина или проверить область поиска ⇒ стр. 274.
- В зависимости от установленного объезда пробок ⇒ стр. 285 при расчёте уже учтена интенсивность дорожного движения на протяжении маршрута.
- Расстояния до объектов указываются по кратчайшей линии, исходя от текущего местонахождения. Актуализация фактического отрезка пути от местоположения автомобиля до объекта происходит автоматически. При этом повторная сортировка объектов не производится.

## Выбор цели

Для автомобилей с навигационной системой



Илл. 154 Меню: выбор цели

### Вызов меню

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне нажать на **НАВИГАЦИЯ**.
- ▶ После появления карты нажать на ① ⇒ стр. 272, илл. 153.

Список возможных функций:

- ① **Последние цели** ..... 274
- ② **Избранное** ..... 275
- ③ **Контакты** ..... 275
- ④ **Полученные цели и поездки** ... 275

## Загрузка последней цели

Для автомобилей с навигационной системой

Последние достигнутые цели и выполненные маршруты можно загрузить в качестве навигационных целей.

После запуска следования к цели эта цель автоматически сохраняется в последних целях. Последние достигнутые цели обозначаются символом .

При использовании навигации myAudi последние цели синхронизируются с учётной записью myAudi ⇒ стр. 272.

### Открытие последней цели

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > > **Последние цели** > цель > **Начать**.
- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка навигации > кнопка > **Последние цели** > цель.

## Удаление последних целей

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > (⊕) > **Последние цели** > > **одна или несколько записей** или **Выбрать все** > **Удалить** > **(Готово)**.



### Примечание

Последняя поездка автоматически удаляется из списка последних целей, если после отмены поездки запустить следование к новой цели.

## Принятие избранного в качестве цели

Для автомобилей с навигационной системой

В избранном можно открыть часто используемые цели, а также собственный/служебный адрес.

Условие: выполнено сохранение избранного  
⇒ стр. 280.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > (⊕) > **Избранное** > **цель**.
- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка навигации > кнопка > **Избранное** > **цель**.

## Выбор контактов в качестве цели

Для автомобилей с навигационной системой

Можно выполнять навигацию к контактам.

Условие: к контакту сохранен адрес.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > (⊕) > **Контакты** > **контакт**.
- ▶ Нажать на адрес контакта.
- ▶ Нажать на предложенный адрес. Появляется меню **Детали**.



### Примечание

- Если контакт адресной книги выделен серым, для него ещё не был сохранён адрес.
- Навигация к географическим координатам контакта невозможна.

## Загрузка полученных целей и поездок

Для автомобилей с навигацией myAudi

Цели и поездки можно находить в приложении myAudi и передавать в автомобиль.

Условие: система MMI и мобильное устройство подключены к Интернету ⇒ стр. 260, *Audi connect*. На мобильном устройстве установлено приложение myAudi.

- ▶ Передать цель/поездку из приложения myAudi в автомобиль.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > (⊕) > **Полученные цели и поездки**.
- ▶ Убедиться, что в автомобиле и в приложении myAudi была зарегистрирована одна и та же учётная запись myAudi. Полученные цели и поездки загружаются автоматически.
- ▶ **Навигация к цели**: нажать на одну из целей.
- ▶ **Удаление целей**: выбрать: > **одна или несколько записей** или **Выбрать все** > **Удалить** > **(Готово)**.



### Примечание

- Все службы/приложения могут быть изменены, активированы/деактивированы, переименованы и дополнены без отдельного уведомления.
- В зависимости от страны и модели для автомобиля может быть доступно приложение, отличное от «myAudi». Дополнительные сведения можно найти на сайте [my.audi.com](http://audi.com).

## Дополнительные сведения о цели

Для автомобилей с навигационной системой



Илл. 155 Детали

Функции зависят от оснащения автомобиля и выбранной цели.

- ① **Предварительный просмотр карты:** для увеличения изображения нажать на карту;
- ② **Критерии маршрута:** см. ⇨ стр. 285.
- ③ **Далее:** дополнительные функции.
- ④ **Погода:** условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇨ стр. 260, Audi connect. См. также раздел ⇨ стр. 262.
- ⑤ **Позвонить:** условие: мобильный телефон соединён с MMI ⇨ стр. 248. Выполняется набор телефонного номера, заданного для текущей цели.
- ⑥ **Начать:** запуск навигации к отображаемой цели. Отображается карта ⇨ стр. 278.
- ⑦ **Парковка:** нажать на **Парковка**, чтобы найти парковочное место у цели. Парковочное место можно принять в качестве цели или промежуточной цели.
- ⑧ **Детали:** условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇨ стр. 260, Audi connect.
- ⑨ **Индикация расстояния/времени движения до цели**
- ⑩ **Погода в месте назначения:** условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇨ стр. 260, Audi connect.

### Принятие цели с карты

Для автомобилей с навигационной системой

Точка на карте может быть задана в качестве цели.

### Открытие карты

- Для системы MMI: в стартовом окне нажать на **НАВИГАЦИЯ**.
- При необходимости нажать на  $\Delta$ , чтобы открыть карту.

### Настройка практического масштаба

- Выбрать:  $\textcircled{A}/\textcircled{B}$  > масштаб.

### Маркировка цели

- Нажать на точку на карте и удерживать её нажатой до появления маркировки или адреса выбранной цели.

### Принятие объектов карты (напр., особой цели) в качестве цели

Условие: отображаются объекты карты ⇨ стр. 285.

- Нажать на контент карты (например, ).

### Принятие цели

- Выбрать: > **Начать**.

### Промежуточные цели и план поездки

Для автомобилей с навигационной системой

При активном следовании к цели можно ввести дополнительные цели.

### Ввод промежуточной цели

Условие: включена функция следования к цели.

- Ввести цель ⇨ стр. 273.

### Просмотр промежуточных целей/плана поездки

План поездки содержит список всех целей.

- Нажать в боковом меню карты на ⇨ стр. 277, илл. 156.

### Редактирование промежуточных целей

- Нажать в боковом меню карты на ⇨ стр. 277, илл. 156.

► **Добавление промежуточной цели:** выбрать: **Добавить цель** > **цель** > **Добавить**.

► **Перемещение промежуточной цели:** нажать на . Коснуться символа  $\blacktriangle$  и переместить запись в нужную позицию. Нажать на **Готово**.

► **Удаление промежуточной цели:** выбрать: > **одна или несколько записей** или **Выбрать все** > **Удалить** > **(Готово)**.

### Отмена следования к цели

Для автомобилей с навигационной системой

Условие: функция следования к цели активирована и отображается карта.

- Для системы MMI: нажать на ⇨ стр. 277, илл. 156.

- В комбинации приборов выбрать: вкладка навигации > кнопка > Прервать навигацию к цели.

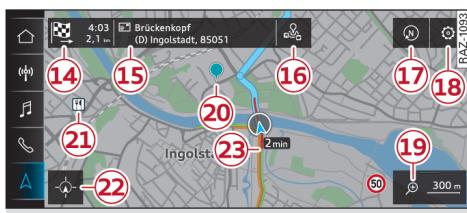
## Карта

### Функции карты

Для автомобилей с навигационной системой



Илл. 156 Активное следование к цели



Илл. 157 Выделенный объект на карте

### Открытие карты

- Для системы MMI: в стартовом окне нажать на **НАВИГАЦИЯ**.
- При необходимости нажать на , чтобы открыть карту.

Приведённый ниже перечень даёт обзор отображаемой на карте информации. При необходимости нажать на нужную функцию (напр., Альтернат. маршруты,) чтобы открыть дополнительные опции.

- ① Выбор цели [стр. 274](#)
- ② Ввод цели [стр. 273](#)
- ③ Прервать следование к цели [стр. 276](#)
- ④ Текущий маршрут
- ⑤ Запросить речевое сообщение
- ⑥ Альтернат. маршруты [стр. 279](#)

⑦ Просмотр активных целей/промежуточных целей/плана поездки [стр. 276](#). Отображается расстояние до следующей цели в плане поездки с расчетным временем прибытия

- ⑧ Дорожная информация онлайн [стр. 282](#)
- ⑨ Метры высоты
- ⑩ Индикация максимально допустимой скорости движения<sup>1)</sup> в населённых пунктах, по автомагистралям, скоростным шоссе и загородным дорогам
- ⑪ Текущая позиция автомобиля
- ⑫ Информация о маршруте [стр. 286](#)
- ⑬ Название улицы, по которой движется автомобиль
- ⑭ Запуск следования к выделенному месту на карте [стр. 276](#), Принятие цели с карты
- ⑮ Просмотр деталей к цели [стр. 275](#)
- ⑯ Поиск в районе местоположения [стр. 273](#)
- ⑰ Настройка ориентации карты. См. также [стр. 285](#)
- ⑱ Настройки [стр. 285](#)
- ⑲ Настройка масштаба. Для включения/выключения автоматического масштабирования [стр. 285](#) на карте нажать на символ лупы. При включённой функции появляется символ
- ⑳ Выделенная цель [стр. 276](#), Принятие цели с карты
- ㉑ Содержание карты (объекты, избранные цели). Если в непосредственном окружении доступны несколько элементов содержания карты, символы отображаются на карте в сгруппированном виде. Для просмотра списка отдельных символов нажать на [илл. 157](#). Нажать на объект из списка
- ㉒ Центрирование карты по текущему местоположению автомобиля
- ㉓ Дорожная информация и индикация приблизительного времени на прохождение маршрута

<sup>1)</sup> Эта функция зависит от страны и относится только к автомобилям без системы распознавания дорожных знаков при помощи камеры.

- **Зелёный цвет:** свободный дорожный поток
- **Оранжевый цвет:** большое количество машин на дороге
- **Красный цвет:** пробка/затруднённое движение

### Прочие символы на карте

Символ	Описание
⌂	Домашний адрес ⇨ стр. 280, Избранное
✉	Служебный адрес ⇨ стр. 280, Избранное
★	Избранное ⇨ стр. 280
☒	Отображение цели

### Дорожная информация

- **Цветные символы предупреждения:** находящаяся впереди помеха дорожному движению, возможно информация об опасности на маршруте.
- **Неактивные символы предупреждения:** помехи движению, расположенные вне текущего маршрута.
- При выключенном следовании к цели все помехи движению выделяются на карте цветом.
- **Символы предупреждения со стрелкой:** помехи движению, которые удалось объехать, напр. ⚡.

### Принцип использования карты

Для автомобилей с навигационной системой

Управлять картой можно с помощью описанных ниже жестов ⇨ стр. 277, илл. 156.

### Перемещение карты

- ▶ Провести пальцем в нужном направлении.

### Быстрое перемещение карты

- ▶ Провести пальцем в нужном направлении, отпуская при этом карту.

### Увеличение карты (масштабирование)

- ▶ Растигнуть карту двумя пальцами, или
- ▶ Дважды нажать пальцем на карту.

### Уменьшение карты (масштабирование)

- ▶ Свести карту двумя пальцами, или
- ▶ Дважды нажать двумя пальцами на карту.

### Вращение карты

- ▶ Повернуть карту двумя пальцами.

### Наклон карты

- ▶ Провести двумя пальцами вверх/вниз.

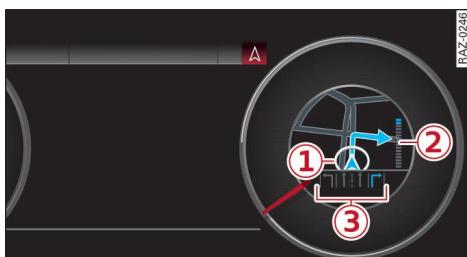


### Примечание

Определённые жесты предусмотрены не для всех сенсорных дисплеев или меню.

### Вид навигации при включённом следовании к цели

Для автомобилей с навигационной системой и Audi virtual cockpit



Илл. 158 Комбинация приборов: стандартный вид: поворот при включённом следовании к цели

Условие: включена функция следования к цели ⇨ стр. 273.

В информационной системе водителя отображается следующая информация (если имеется):

- ① Текущая позиция автомобиля
- ② В случае предстоящего манёвра появляется гистограмма. Чем меньше количество заполненных меток, тем меньше расстояние до точки поворота. Если манёвры поворота в непосредственной близости отсутствуют, на правом спидометре отображаются расстояние до цели/промежуточной цели, расчётное время прибытия и стрелка направления предстоящего манёвра. При отсутствии манёвра указывается расстояние до следующего манёвра.
- ③ Рекомендованная полоса движения

## Прогнозирующая навигация по маршруту

Для автомобилей с навигационной системой и прогнозирующей навигацией по маршруту

Ваша MMI может запоминать маршруты, которые используются часто, и – в зависимости от положения автомобиля в данный момент – предлагать их для следования к цели (например, ежедневная дорога на работу и обратно).

При включённой функции система MMI регистрирует пройденные маршруты вне зависимости от того, используется ли навигация.

Даже без запуска следования к цели система MMI может проверить транспортную ситуацию и показывает возможные помехи движению на вероятном маршруте.

### Открытие персональных маршрутов

Условие: прогнозирующая навигация по маршруту включена ⇨ стр. 286. Функция следования к цели выключена. Отображается уведомление.

- ▶ В MMI отображаются до трёх предложений.  
Нажать на предложение. Начинается следование к цели.

### Оптимизированные маршруты

При значительных затруднениях движения вне зависимости от выбранного меню отображается уведомление в системе MMI. Если система MMI рассчитала оптимизированный маршрут, можно принять его.

- ▶ Нажать на уведомление.

При выключении прогнозирующей навигации по маршруту регистрация персональных маршрутов прекращается. Уже записанные маршруты сохраняются.

### Удаление персональных маршрутов

- ▶ Для системы MMI: В стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** >  > **Прогнозирующая навигация по маршруту** > Удалить записи последних 24 часов или Удалить все персональные маршруты и цели.

### Примечание

Если прогнозирующая навигация по маршруту выключена и пользователь нажимает на , открываются настройки прогнозирующей навигации по маршруту ⇨ стр. 286.

## Альтернативные маршруты

Для автомобилей с навигационной системой



Илл. 159 Альтернативные маршруты на обзорной карте

### Открытие альтернативных маршрутов

Условие: функция следования к цели запущена ⇨ стр. 273, и отображается карта ⇨ стр. 278.

- ▶ Нажать в боковом меню карты на  ⇨ стр. 277, илл. 156.

### ① Текущий маршрут

Для текущего маршрута отображаются расстояние до цели и расчётное время прибытия.

### ② Альтернативный маршрут

Отображается разница по времени относительно текущего выбранного маршрута.

### ③ Блокировка маршрута

Исходя из положения автомобиля текущий маршрут можно блокировать на определённое расстояние, например с целью объезда известного перекрытия дороги или тоннеля. Навигационная система автоматически рассчитывает альтернативную навигацию к цели и протяжённость блокировки маршрута. Блокирование отрезка маршрута относится только к текущему следованию к цели и в случае необходимости задаётся повторно. Заблокированные отрезки маршрута обозначаются на карте красно-белой штриховкой.

► **Блокировать маршрут:** нажать на ③

⇒ илл. 159.

► **Отменить блокировку:** нажать на ④.

### Ображение альтернативного маршрута на переднем плане

- Нажать на ① в соответствующем информационном поле, или
- Нажать и удерживать информационное окно соответствующего альтернативного маршрута (напр. ② ⇒ илл. 159).

### Выбор маршрута

- Нажать на информационное окно соответствующего маршрута (напр., ②).

## Прочие функции

### Избранное

Для автомобилей с навигационной системой

В избранном можно открыть часто используемые цели, а также собственный/служебный адрес.

### Вызов избранного

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > (✉) > **Избранное**.

При использовании навигации myAudi избранное синхронизируется с учётной записью myAudi ⇒ стр. 272.

### Добавление в избранное

► Нажать в меню **Детали** на ⭐ ⇒ стр. 275, илл. 155.

### Сохранение домашнего адреса/ служебного адреса

► Нажать на **Домашний адрес/Служебный адрес**. После первого вызова система попросит задать соответствующий адрес.

► Выбрать: **Ввести сейчас** > **ввести цель** > **OK**.

### Редактирование домашнего адреса/ служебного адреса

Условие: отображается список избранного. Домашний или служебный адрес сохранен.

► Нажимать на **Домашний адрес/Служебный адрес** до появления меню **Опции**.

► Выбрать: **Изменить адрес** > **ввести цель** > **(Принять цель)** или **(дополнить адрес)** > **OK**.

### Редактирование избранного

Условие: отображается список избранного.

► **Принятие избранного в качестве цели:** нажать на элемент избранного.

► **Удаление избранного:** в меню **Детали** нажать на ⚡ ⇒ стр. 275, илл. 155, или выбрать: **≡** > **одна или несколько записей** или **Выбрать все** > **Удалить** > **(Готово)**.

► **Перемещение избранного:** нажать на **≡**.

Коснуться символа **◆** и переместить запись в нужную позицию. Нажать на **Готово**.



### Примечание

- При удалении домашнего/служебного адреса удаляется только адрес, запись в избранном отображается всегда.
- При перемещении избранного следует учитывать, что позиции 1 и 2 зарезервированы для домашнего и служебного адресов.

### On-Street Parking

Для автомобилей с навигационной системой и функцией On-Street Parking

В поддерживаемых областях можно просматривать имеющиеся места для парковки вдоль дороги.

Условие: включено уведомление **Парковка** ⇒ стр. 33, **Центр уведомлений**. Система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, **Audi connect**. Следование к цели активировано, автомобиль находится недалеко от цели, и отображается уведомление или на карте отмечена точка.

► Нажать на уведомление, или

► Нажать на **≡** на карте.

► Чтобы выполнить навигацию к парковочному месту, нажать на цветную отметку на карте.

► Выбрать: **▶** > **Начать**.

При наличии возможности цветные отметки на карте указывают на вероятность найти свободное парковочное место.

Цвет	Описание
зелёный	высокая вероятность
оранже- вый	средняя вероятность
красный	низкая вероятность

## Спутниковая карта

Для автомобилей с навигационной системой и спутниковой картой

Пользователь может включить навигационную карту со спутниковыми изображениями.

Условие: система MMI подключена к сети Интернет  $\Rightarrow$  стр. 260, *Audi connect*.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАВИГАЦИЯ**  $\gt;$  **Настройки карты**  $\gt;$  **Спутниковая карта**<sup>1)</sup>.

Изображение карты получается путём приёма из Интернета пакетов данных в виде спутниковых фотографий, которые комбинируются с картой дорог из картографического изображения стандартной карты  $\Rightarrow$  стр. 277, илл. 156.

### Примечание

- Спутниковая карта <sup>1)</sup> периодически обновляется при вызове функции. Это может занять несколько секунд.
- В зависимости от Интернет-соединения при включённой спутниковой карте<sup>1)</sup> может отображаться и стандартная карта.

## Запас хода с электроприводом

Для автомобилей с навигационной системой и подключаемым гибридным приводом



Илл. 160 Индикация запаса хода с электроприводом

Запас хода с электроприводом – это путь, который можно проехать на электричестве. При этом учитываются такие данные, как тип дороги, скорость и высота над уровнем моря.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАВИГАЦИЯ**  $\gt;$  **Настройки карты**  $\gt;$  **Карта запаса хода**.

- ① В зависимости от окружающих условий начало градиентной заливки показывает предположительный минимальный запас хода автомобиля с электроприводом.
- ② На основании окантовки можно узнать максимальный запас хода автомобиля с электроприводом при оптимальных условиях.

## Обновление карт

### Введение

Для автомобилей с навигационной системой

С помощью обновления карт можно актуализировать картографический материал в системе MMI. Функции зависят от экспортного исполнения и оснащения автомобиля.

- Обновление карт посредством **онлайн-обновления карт**  $\Rightarrow$  стр. 282.
- Импортирование обновления карт через **USB-разъём** в систему MMI  $\Rightarrow$  стр. 282.

<sup>1)</sup> Компания Audi предоставляет доступ к службам сторонних поставщиков услуг. Постоянный доступ не может быть гарантирован, т. к. относится к сфере ответственности стороннего поставщика услуг.

### Онлайн-обновление карт

Для автомобилей с онлайн-обновлением карт

С помощью онлайн-обновления карт можно обновлять картографический материал навигационной системы, не выходя из автомобиля.

На основании положения автомобиля система MMI определяет регионы. С учётом этого система MMI предоставляет данные обновлений для этих регионов.

### Запуск обновления

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, *Audi connect*.

► Для системы MMI: чтобы разрешить автоматическое онлайн-обновление карт, выбрать в стартовом окне **НАСТРОЙКИ** > **Уход за системой** > **Автоматическое онлайн-обновление карт**. Система MMI автоматически запускает обновление карт в фоновом режиме, как только появляется новый картографический материал.

Состояние процесса загрузки и установки можно контролировать в центре уведомлений ⇒ стр. 33.

### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к *Audi connect*, особенно в отношении стоимости соединения ⇒ ① в *Общие сведения* на стр. 260.

### Обновление карт с использованием USB-разъёма

Для автомобилей с обновлением карт с использованием USB-разъёма

С помощью обновления карт можно актуализировать картографический материал навигационной системы.

Условие: на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com) создана учётная запись myAudi. Автомобиль внесён в учётную запись myAudi.

### Загрузка обновления

► Скачать обновление с сайта [my.audi.com](http://my.audi.com) и сохранить его на USB-накопителе. Дополни-

тельные сведения можно найти на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com).

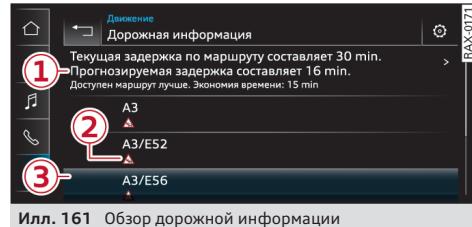
### Установка обновления

- Подключить USB-накопитель к разъёму USB с функцией зарядки ⇒ стр. 296.
- Открыть уведомление в центре уведомлений ⇒ стр. 33 и нажать на уведомление.
- Нажать на **Далее**. Состояние процесса установки отображается на дисплее.

## Дорожная информация

### Введение

Для автомобилей с навигационной системой и дорожной информацией онлайн



Илл. 161 Обзор дорожной информации

### Открытие дорожной информации

Условие: отображается карта ⇒ стр. 278.

- Нажать в боковом меню карты на дорожный знак пробки ⇒ стр. 277, илл. 156.

### Просмотр деталей к дорожному сообщению

- Нажать на дорожное сообщение ②.
- Чтобы просмотреть предыдущую/следующую дорожную информацию, нажать на ← или →.

Может отображаться следующая информация:

- ① Если система MMI рассчитала более подходящий маршрут для текущего следования к цели, на дисплее появляется соответствующее указание. Прогнозируемая задержка учитывает будущие изменения в дорожной ситуации на маршруте. Нажать на запись в списке ① и выбрать более подходящий маршрут. Более подробную информацию см. в ⇒ стр. 279.

- ② Отображается дорожное сообщение. Расстояние до опасного места рассчитывается от текущей позиции автомобиля.
- ③ Дорожные сообщения отображаются только во время активного следования к цели. Для просмотра деталей нажать на соответствующую строку.



### Примечание

- Особо важная дорожная информация, например, сообщения об автомобилях, движущихся против правил дорожного движения, отображается автоматически в виде уведомления.
- Дорожная информация недоступна в исполнениях для некоторых стран.

## Объезд пробок

Для автомобилей с навигационной системой

Благодаря приёму сообщений дорожной информации система MMI рассчитывает наилучший маршрут (если такой доступен) и возможную экономию времени в сравнении с текущим следованием к цели.

При этом можно использовать следующее:

### Автоматический объезд пробок

- Установить объезд пробок на **Автоматически** ⇒ стр. 285 и запустить следование к цели.

При наличии более подходящего маршрута он будет автоматически использован. Система MMI не использует более подходящий маршрут, если рассчитанный объезд пробок займёт больше времени, чем оценочная потеря времени в пробке.

### Ручной объезд пробок

- Установить объезд пробок на **Ручной режим** ⇒ стр. 285 и запустить следование к цели.

Система MMI посредством уведомления или указания в дорожной информации ① ⇒ стр. 282, илл. 161 будет информировать водителя о более подходящем маршруте. Пользователь сам решает, каким маршрутом он воспользуется.

Существуют следующие возможности для выбора более подходящего маршрута:

- **Уведомление:** нажать на ②. Более подходящий маршрут принимается для следования к цели, или нажать на уведомление. Нажать на информационное окно более подходящего маршрута (напр. ② ⇒ стр. 279, илл. 159).
- **Указание в дорожной информации:** нажать на запись в списке ① ⇒ стр. 282, илл. 161. Нажать на информационное окно более подходящего маршрута (напр. ② ⇒ стр. 279, илл. 159).

## Дорожная информация онлайн

Для автомобилей с навигационной системой и дорожной информацией онлайн

Система MMI может в режиме реального времени принимать сообщения из сети Интернет об интенсивности дорожного движения, авариях, дорожных работах и других событиях.

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, *Audi connect*. В MMI включено получение дорожной информации ⇒ стр. 285.

Дорожная информация отображается на стандартной карте ⇒ стр. 277, илл. 156.

В зависимости от оснащения дорожная информация онлайн отображается также на спутниковой карте ⇒ стр. 281.



### Примечание

- Каждый автомобиль с включенной функцией **Дорожная информация онлайн** вносит свой вклад в максимально точное определение дорожной ситуации и предупреждение пробок. Для этого закодированные анонимные сообщения о положении автомобиля регулярно передаются и обрабатываются оператором, предоставляющим данные о дорожной ситуации. Передачу данных можно в любое время выключить ⇒ стр. 395.
- Сеть **дорожной информации онлайн** доступна не во всех странах и не повсеместно.

# Информация об опасности

## Общие сведения

Для автомобилей с информацией об опасности

Функция информации об опасности позволяет регистрировать опасные места, например места аварий, технических неисправностей, участки с опасностью заноса и ограничениями видимости, и передавать эти данные в автомобиль в режиме онлайн.

Функция имеет определённые системные ограничения и является недоступной, если какое-либо опасное место не было распознано движущимися впереди автомобилями, например:

- если при опасности заноса не сработала система ASR или ABS ⇒ стр. 139;
- если в автомобиле, потерпевшем аварию, не была включена аварийная световая сигнализация;
- если при ограниченной видимости не был включён задний противотуманный фонарь;
- если в автомобиле, попавшем в ДТП, не сработала подушка безопасности.

## ВНИМАНИЕ

Даже при включённой информации об опасностях необходимо следить за дорожно-транспортной обстановкой и зоной вокруг автомобиля. Ответственность и оценка дорожной ситуации всегда лежат на управляющем автомобилем лице.

## Примечание

- Не все автомобили других участников дорожного движения могут передавать информацию об опасности.
- Audi только даёт возможность доступа к службам сторонних поставщиков через систему MMI и не несёт ответственности за содержание и доступность сервисов.
- В зависимости от скорости движения, типа дороги и опасности на экран может выводиться только самая важная информация об опасности.

## Ввод в эксплуатацию

Для автомобилей с информацией об опасности

Условие: выполняются условия пользования службами Audi connect Infotainment ⇒ стр. 261.

## Включение/выключение информации об опасности на карте

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: НАВИГАЦИЯ > ☰ > Настройки карты > Движение > Дорожная информация.

## Включение/выключение информации об опасности на комбинации приборов

Функцию информации об опасности можно включить/выключить в меню Ассистирующие системы водителя ⇒ стр. 178.

## Управление

Для автомобилей с информацией об опасности

## Индикация на комбинации приборов

Полученная информация об опасности в течение нескольких секунд отображается в комбинации приборов.

- Для выключения индикации информации об опасностях нажать на многофункциональном рулевом колесе кнопку ↵.

## Отображение опасных мест на карте

- Для системы MMI: в стартовом окне нажать на НАВИГАЦИЯ.
- При необходимости нажать на Δ, чтобы открыть карту.

Условие: функция Дорожная информация включена ⇒ стр. 285.

На карте отображаются места поломок автомобилей, аварий и места с опасностью заноса ⇒ стр. 277, илл. 156.

## Индикация в информации о маршруте

Условие: включены Дорожная информация и Информация о маршруте ⇒ стр. 285.

В информации о маршруте ⇒ стр. 286 отображаются места поломок автомобилей, аварий и места с опасностью заноса.

## Индикация в дорожной информации

В дорожных сообщениях отображаются места поломок автомобилей, аварий и места с опасностью заноса ⇨ стр. 282, илл. 161.

## Настройки

Для автомобилей с навигационной системой

В комбинации приборов и на дисплее системы MMI можно выполнить индивидуальную адаптацию навигационной системы. Настройки зависят от экспортного исполнения и оснащения автомобиля.

### Открытие настроек

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАВИГАЦИЯ** > .

### Вызов настроек на многофункциональном рулевом колесе

► В комбинации приборов выбрать: вкладка навигации > кнопка .

Следует помнить, что настройка, выполненная с помощью многофункционального рулевого колеса, действительна только для карты комбинации приборов.

### Настройки карты

**Спутниковая карта:** см. ⇨ стр. 281.

**Карта запаса хода:** см. ⇨ стр. 281.

**Движение:** актуальную дорожную информацию можно просматривать на карте.

- **Свободный транспортный поток**
- **Задержки движения транспорта**
- **Дорожная информация**

### Цвета карты

– **автоматически:** цвет карты адаптируется к текущему освещению (напр., переход из режима «День» в режим «Ночь» при движении по тоннелю).

– **день/ночь**

### ориентации карты;

– **Карта 2D движение/Карта 2D север:** отображается актуальное положение автомобиля. Карта юстируется по направлению движения или относительно севера.

– **Карта 3D:** текущее положение автомобиля отображается на трёхмерной карте и ориентируется по направлению движения.

– **Обзор:** картографическое изображение всего маршрута, начиная с местоположения автомобиля и заканчивая целью или следующей промежуточной целью. Карта юстируется в северном направлении.

– **Компас для молитв:** см. ⇨ стр. 286.

### Автоматическое увеличение

– **Вкл.:** масштаб карты автоматически адаптируется в соответствии с типом участка пути (скоростная магистраль, федеральная трасса, прочие дороги), чтобы всегда иметь оптимальный обзор дальнейшей дорожной ситуации. При активном следовании к цели масштаб автоматически изменяется для более удобного отображения предстоящих манёвров.

– **Перекресток:** при активном следовании к цели масштаб автоматически изменяется для более удобного отображения предстоящих манёвров.

– **Выкл.**

**Содержание карты:** MMI/Контент карты: можно включить и выключить отображение дополнительной информации (напр., объектов) на карте на центральном дисплее.

### Навигационные сообщения

**Навигационные сообщения:** с настройкой **Движение** система MMI выдаёт только речевые сообщения о препятствиях движению на текущем маршруте.

### Навигационные сообщения при телефонном разговоре

**Уменьшение развлечат. громкости при включ. навигации:** при включённых дорожных сообщениях громкость воспроизведения аудио может временно уменьшаться.

### Критерии маршрута

Можно настроить, какие критерии маршрута разрешены/не должны использоваться при расчёте маршрута.



**Объезд дорожной пробки:** по мере приёма дорожной информации система MMI рассчитывает более подходящий маршрут ⇨ стр. 283, *Объезд пробок*

- Автоматически
- Ручной режим

### Автомагистрали

#### Платные дороги (виньетка)

#### Платные дороги

#### Паромы

#### Автомобилевозы

#### Блокирование по времени года

- При выборе опции **Автоматически**: на базе актуальных таблиц времени, сохранённых в навигационных данных, MMI самостоятельно решает, использовать ли в расчёте следования к цели закрываемую по сезонам улицу.
- **Разрешить**: улицы, закрытые в определённое время года, используются в расчётах маршрутов.
- **Избегать**: в расчётах маршрутов не используются улицы, перекрываемые в определённое время года (напр., на перевалах).

#### Информация о маршруте

Если эта функция включена, во время активного следования к цели отображается информация о маршруте ⇨ стр. 277, илл. 156. Следующий манёвр отображается первым снизу. Дополнительно отображаются объекты и дорожная информация. Нажать на информацию о маршруте, чтобы вывести на карту предварительный просмотр следующего манёвра. В информации о маршруте можно включить/выключить следующие данные:

- **Особые цели вдоль маршрута**
- **Дорожная информация по маршруту**

#### Использовать гибридный поиск по умолчанию

Если функция включена, гибридный поиск используется для поиска цели по умолчанию.

### Прогнозирующая навигация по маршруту

В заводском состоянии прогнозирующая навигация по маршруту выключена.

При включённой функции поездки записываются, и система MMI предлагает цели ⇨ стр. 279.

#### Индикация компаса для молитв<sup>1)</sup>

Для автомобилей с компасом для молитв

Условие: отображается стандартная карта ⇨ стр. 277.

- Выбрать: ⌂ > **Настройки карты** > **Ориентация карты** > **Мекка**. Указывается направление молитвы относительно положения автомобиля.

### Режим презентации

В режиме презентации система при стоящем автомобиле проходит на дисплее по запланированному маршруту. Можно **Задать точку старта**, если, например, необходимо вычислить отрезок маршрута с другой точки, а не с текущего местоположения автомобиля. **Моделирование следования к цели**: запустить следование к цели и нажать на режим презентации.



#### Примечание

Во время навигационного сообщения громкость сообщения можно изменять ⇨ стр. 40.

<sup>1)</sup> Данная функция доступна только в странах-членах организации Gulf Cooperation Council (GCC).

# Радио

## Общие сведения

### Вызов радио



В зависимости от оснащения автомобиля радиоприёмник может принимать диапазоны FM, AM и DAB (цифровое радио). Радиоприёмник HD\* позволяет также принимать радиостанции из диапазона FM/AM в цифровом формате.

В зависимости от выбранного списка станций отображаются следующие сведения:

#### ① Перечень ТВ-станций

Указываются доступные для выбора станции. Список станций обновляется автоматически.

#### ② Станции

При наличии отображается, например, название радиостанции.

#### ③ Тип программы

При наличии отображается тип программы радиостанции. В зависимости от страны нахождения для этого должна быть включена индикация **Жанры радиостанции** ⇒ стр. 292.

#### ④ Диапазон приёма

Указывается текущий диапазон приёма станции.

В зависимости от оснащения автомобиля наряду с символами классических диапазонов приёма может отображаться дополнительная информация:

Символ	Описание
	Радиостанция в фоновом режиме предоставляет информацию о своём альтернативном вещании в Интернете. Для этого должна быть включена функция <b>Онлайн-отслеживание станции</b> ⇒ стр. 292.
	Радиостанция принимается через Интернет.
	Система пытается принимать станцию/подкаст через Интернет.
	Приём радиостанции DAB более невозможен.

### Примечание

- Диапазон приёма DAB\* доступен не во всех странах.
- Диапазон приёма DAB\*, в зависимости от доступности, также поддерживает стандарт передачи сигналов DAB+\*.

### Настройка радио в системе MMI

- ▶ Для системы MMI: для настройки диапазона приёма выбрать в стартовом окне: **РАДИО > Источник > категория**.
- ▶ Для системы MMI: для настройки радиостанции выбрать в стартовом окне: **РАДИО > Источник > категория > радиостанция/подкаст\***.
- ▶ Для настройки частоты следовать указаниям в ⇒ стр. 289, *Свободный поиск*.

### Настройка радио с помощью многофункционального рулевого колеса

Условие: включён режим радио.

- ▶ Выбрать в комбинации приборов вкладку радио/носителей.
- ▶ Для переключения между радио и носителями или выбора другого источника нажать кнопку .
- ▶ Для выбора станции/источника вращать и нажимать на левое колёсико.

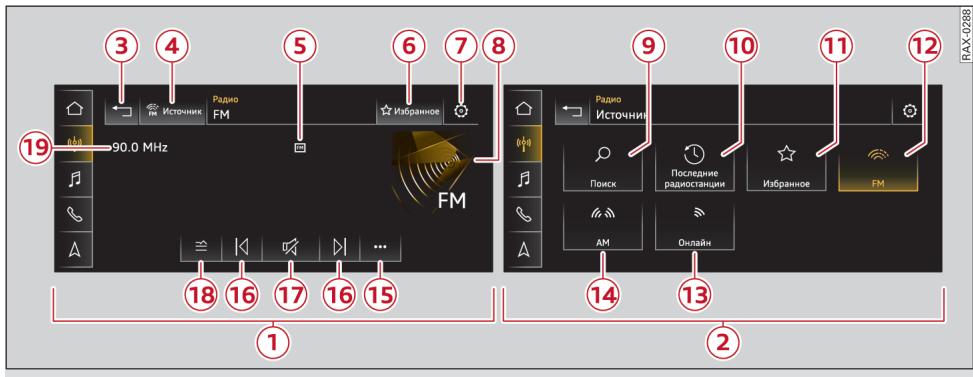
## Примечание

Для многофункционального рулевого колеса: в зависимости от выбранной функции

может потребоваться управление через систему MMI.

## Функции радио

### Обзор



Илл. 163 Центральный дисплей: слева: функции радио обзора воспроизведения, справа: источники

### Принцип управления

- ▶ Для системы MMI: чтобы открыть обзор воспроизведения ①, выбрать в стартовом окне: РАДИО > Источник > категория > радиостанция/подкаст\*.
- ▶ Для системы MMI: чтобы открыть источники ②, выбрать в стартовом окне: РАДИО > Источник.

В зависимости от выбранной радиостанции/подкаста\* и оснащения автомобиля доступны следующие функции:

	Символ/обозначение	Описание
③	←	Переход на один уровень назад.
④	Источник	Просмотр источников в меню радио.
⑤	Диапазон приёма	Указывается текущий диапазон приёма станции.
⑥	Избранное	Сохранение/удаление избранного.
⑦	⚙	Настройки ⇨ стр. 292.
⑧	Логотип станции	В зависимости от доступности можно переключаться между видами изображения: нажать логотип станции. Провести пальцем вправо/влево, чтобы переключиться между <b>Логотип станции</b> , <b>Обложка*</b> (обложка альбома) и <b>Слайд-шоу*</b> (напр., студийные изображения, актуальные фото исполнителей, обложки альбомов). См. также раздел ⇨ стр. 292, <b>Дополнительные онлайн-данные</b> .
⑨	Поиск	См. ⇨ стр. 289.
⑩	Последние станции	См. ⇨ стр. 289.

Символ/обозначение	Описание
⑪ Избранное	См. <a href="#">стр. 289.</a>
⑫ FM или DAB/FM	Отображение станций в диапазоне приёма <b>FM</b> или смешанного списка станций <b>DAB/FM</b> .
⑬ Онлайн	См. <a href="#">стр. 290.</a>
⑭ АМ	Просмотр станций в диапазоне приёма <b>АМ</b> .
⑮ ...	Открытие опций к текущей станции <a href="#">стр. 292.</a>
⑯ ↺/↗	Выбор предшествующей/следующей станции.
⑰ ☰/☒	Включение воспроизведения/выключение звука.
⑱ ≡	Отображается список станций <a href="#">стр. 287.</a>
⑲ Информационная область	В зависимости от наличия отображаются, например, название станции и информация о программах. См. также раздел <a href="#">стр. 292, Дополнительные онлайн-данные.</a>



## ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения [! в Общие сведения на стр. 260.](#)



## Примечание

Следует помнить, что не все функции доступны во всех источниках и для всех сенсорных дисплеев.

Символ	Описание
(⋮)	Результаты из списка: <b>Список станций</b>
напри- мер, FM	Диапазон приёма станции

## Последние станции

Можно прослушивать принимавшиеся в последнее время радиостанции из всех диапазонов приёма.

## Открытие последних станций

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **РАДИО > Источник > Последние станции.**

## Прослушивание последних станций

- ▶ Нажать на станцию.

## Удаление последних станций

- ▶ Выбрать: ☰ > **одна или несколько станций** или **Выбрать все > Удалить > (Готово).**

## Избранное

В списке избранных станций можно сохранять любимые радиостанции из всех диапазонов приёма.

## Свободный поиск

С помощью интеллектуального поиска можно искать названия станций, частоты<sup>1)</sup>, типы программ (например, **новости**), подкасты\* или онлайн-радиостанции\*.

## Вызов свободного поиска

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **РАДИО > Источник > Поиск.**

## Ввод искомых понятий

Можно ввести сразу несколько искомых понятий в любой последовательности.

Доступна следующая информация:

Символ	Описание
⌚	Результаты из списка <b>Посл. станции</b>
☆	Результаты из списка <b>Избранное</b>

<sup>1)</sup> Эта функция недоступна для диапазона приёма DAB\*.

## Открытие избранного в системе MMI

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**РАДИО > Источник > Избранное > элемент избранного.**

## Добавление в избранное

- ▶ Нажать в обзоре воспроизведения ⑥  
⇒ стр. 288, илл. 163.

Условие: отображается список радиостанций  
⇒ стр. 287, илл. 162.

- ▶ Нажимать на запись из списка, пока не появится меню **Опции**.
- ▶ Нажать на **Сохранить как избранное**.

## Редактирование избранного

- ▶ **Удаление избранного:** нажать в обзоре воспроизведения на , или
- ▶ Выбрать в списке избранного: > **одна или несколько станций** или **Выбрать все** > **Удалить** > **(Готово)**.

Условие: отображается список избранного.

- ▶ **Перемещение избранного:** нажать на .
- ▶ Коснуться символа и переместить запись в нужную позицию.
- ▶ Нажать на **Готово**.

## Радиотекст

В радиотексте отображается сопроводительная информация к программе (например, общие текстовые сообщения, исполнитель, композитор, трек).

Условие: выбранная радиостанция поддерживает функцию радиотекста.

## Включение радиотекста

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**РАДИО > диапазон приёма (напр., FM) > станция > ... > Радиотекст.**

В зависимости от комплектации автомобиля пользователю доступны следующие функции.

## Просмотр последних записей радиотекста

- ▶ Провести пальцем вниз. В зависимости от наличия отображаются последние записи радиотекста.

## Пролистывание записей радиотекста

- ▶ Провести пальцем вверх/вниз.

## Вызов информации Radiotext Plus

Если запись радиотекста отображается в цвете, радиостанция предоставляет телефонный номер или навигационную цель в качестве данных Radiotext Plus.

При этом можно использовать следующее:

### Принятие цели

- ▶ Выбрать: **выделенная цветом навигационная цель** > **Принять цель**.

### Вызов абонента

- ▶ Выбрать: **выделенный цветом телефонный номер** > **Позвонить**.



### Примечание

Сразу запускается вызов по заданному в радиотексте номеру.

## Онлайн-радио

### Общие сведения

Для автомобилей с Audi connect Infotainment и онлайн-радио

Онлайн-радио позволяет слушать различные радиостанции/подкасты из Интернета.

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, *Audi connect*. Дополнительно в зависимости от страны может потребоваться пакет данных ⇒ стр. 265.

### Вызов онлайн-радио через MMI

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**РАДИО > Источник > Онлайн.**

Доступны следующие функции:

### Последние выбранные

Отображается список последних радиостанций/подкастов.

### Топ станций

Отображаются самые популярные онлайн-радиостанции.

## ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇒  в **Общие сведения на стр. 260.**

## Примечание

- При воспроизведении онлайн-радио в зависимости от качества интернет-соединения и загруженности сети соединение может прерываться.
- При ограниченном интернет-соединении прием онлайн-радио может быть невозможен.
- Возможность использования онлайн-радио зависит от сторонних поставщиков услуг.
- Объем и экранное изображение онлайн-радиослужб в автомобиле могут отличаться от предложения поставщиков услуг.
- Обратите внимание, что некоторые онлайн-радиостанции в зависимости от страны могут быть недоступны.
- Компания Audi только дает возможность доступа к онлайн-радио через систему MMI и не несет никакой ответственности за содержание сервисов.

## Подкасты

Для автомобилей с Audi connect Infotainment и онлайн-радио

### Открытие подкастов в системе MMI

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **РАДИО > Источник > Онлайн > Подкасты.**

Список возможных функций:

### Прослушивание подкаста

- Выбрать: **подкаст > выпуск подкаста.**

### Отображение меню онлайн-радио

- Нажать на .

### Поиск

- Нажать на .

В обзоре воспроизведения подкаста доступны следующие функции:

### Просмотр выпусков подкаста

- Нажать на .

### Пуск/остановка воспроизведения подкаста

- Нажать на .

### Предыдущий/следующий подкаст

- Нажать на .

### Изменение позиции воспроизведения

- Сдвинуть регулятор в нужное положение.

### Переключение на радио

- Нажать на **Источник**. Отображаются источники в меню «Радио».

### Подкаст избранное

Подкасты можно сохранять в избранном подкастах.

Условие: отображается обзор воспроизведения подкаста.

- Нажать на .

Условие: отображается список подкастов.

- Нажимать на запись из списка, пока не появится меню **Опции**.
- Нажать на **Пометить подкаст**.

### Прослушивание избранного подкаста

Условие: отображается избранное подкастов. Сохранен как минимум один подкаст.

- Выбрать: **подкаст > выпуск подкаста.**

### Пролистывание в избранном подкастах

Условие: отображается избранное подкастов. Сохранен как минимум один подкаст.

- Нажать на .

### Отображение всех избранных подкастов

Условие: отображается избранное подкастов. Сохранен как минимум один подкаст.

- Нажать на **Все.**

### Изменение избранного подкастов

- **Удаление избранного подкастов:** нажать в обзоре воспроизведения на  или .

- ▶ Выбрать в избранном подкастов: **Все** > > **один или несколько подкастов** или **Выбрать все** > **Удалить** > **(Готово)**.

Условие: отображается избранное подкастов.

- ▶ **Перемещение избранного подкастов:** выбрать: **Все** > .
- ▶ Коснуться символа и переместить запись в нужную позицию.
- ▶ Нажать на **Готово**.

## ОПЦИИ И НАСТРОЙКИ

### Опции

Условие: отображается обзор воспроизведения  
**①** ⇒ стр. 288, илл. 163.

- ▶ Нажать на ... , или

Условие: отображается список радиостанций/подкастов\* ⇒ стр. 287, илл. 162.

- ▶ Нажимать на запись из списка, пока не появится меню **Опции**.

В зависимости от выбранного источника доступны следующие функции:

- **Сохранить как избранное** ⇒ стр. 289.
- **Радиотекст** ⇒ стр. 290.
- **Пометить подкаст** ⇒ стр. 291, **Подкаст избранное**.

### Настройки

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **РАДИО** > .

В зависимости от страны и оснащения автомобиля доступны следующие настройки:

#### Радио HD FM/Радио HD AM

Можно включить или выключить функцию приёма радио HD.

#### Дорожные сводки

При включённой функции принимаются голосовые сообщения о ситуации на дорогах из различных диапазонов приёма. Если голосовые сообщения о ситуации на дорогах DAB от настроенной радиостанции недоступны, они будут приниматься в диапазоне приёма FM.

#### DAB-сводки

При включении функции появляется возможность приёма новостей и информации о погоде.

#### Станции – жанры

Можно включить/выключить индикацию типа программы (напр., **новости**).

#### Сообщение о катастрофах

При включённой функции в центре уведомлений отображаются сообщения об аварийных ситуациях ⇒ стр. 33.

#### Отслеживание станции между схожими DAB-станциями

При включённой функции и ухудшении качества приёма радиотюнер пытается переключиться на альтернативную программу.

При выключенной функции переключение на альтернативную программу не выполняется. Настроенная станция длительно сохраняется, при определённых обстоятельствах прекращается её приём.

#### Дополнительные онлайн-данные

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, *Audi connect*. Дополнительно в зависимости от страны может потребоваться пакет данных ⇒ стр. 265.

Если функция включена, то в зависимости от наличия загружается дополнительная информация (напр., обложки альбомов, исполнители, треки).

#### Онлайн-отслеживание станции

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, *Audi connect*. Дополнительно в зависимости от страны может потребоваться пакет данных ⇒ стр. 265. Радиостанция в фоновом режиме предоставляет информацию о своём альтернативном вещании в Интернете и это обозначается символом или .

Радиотюнер в случае потери сигнала в диапазоне FM или DAB может установить соединение и переключиться на альтернативное вещание в Интернете (если имеется). Можно

через Интернет принимать локальные радиостанции во всех регионах страны. Это может быть связано с дополнительными расходами  $\Rightarrow$  1. Символ  обозначает станцию, в данный момент принимаемую через Интернет.

- **Автоматически/Выкл.:** включение/выключение автоматического переключения на альтернативное вещание в Интернете.
- **По запросу:** необходимо вручную подтверждать переключение на альтернативное вещание в Интернете.

#### **Предпочитаемая скорость передачи данных онлайн-радио**

В зависимости от выбранной радиостанции можно установить скорость передачи данных для онлайн-радио  $\Rightarrow$  стр. 290 и для **Онлайн-отслеживания станции**.

Чтобы обеспечить наилучшее звучание, нажать на **Высокое**. Чтобы уменьшить трафик, нажать на **Низкое**.

### **Самостоятельное устранение проблем**

Ниже приводятся возможности самостоятельного устранения проблем. Эти возможности зависят от оснащения автомобиля.

Проблема	Указание
Определённая станция больше не отображается в списке станций.	Заранее сохранить радиостанцию как избранную. Вызвать станцию из списка избранных станций $\Rightarrow$ стр. 289.
<b>Онлайн-радио:</b> онлайн-радио не воспроизводится.	Убедиться, что пакет данных для соответствующей страны оплачен и доступен $\Rightarrow$ стр. 265.



#### **ОСТОРОЖНО**

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения  $\Rightarrow$  1 в *Общие сведения на стр. 260*.



#### **Примечание**

- Если включена функция  $\Rightarrow$  стр. 292, **Дорожные сводки** или  $\Rightarrow$  стр. 292, **DAB-сводки**, во время озвучивания дорожного сообщения воспроизведение прерывается. Чтобы прервать воспроизведение сводки, нажать  на элементе управления системы MMI  $\Rightarrow$  стр. 40, илл. 19.
- Во время автоматического переключения между классическими диапазонами приема и онлайн-радио могут возникать задержки.

# Носители данных

## Общие сведения

В зависимости от оснащения автомобиля доступны различные медиаисточники и разъёмы. С их помощью можно воспроизводить, например, медиафайлы с подключённого USB-накопителя или подключать мобильные устройства к разъёмам USB с функцией зарядки и управлять ими через систему MMI.

**Ограничения по носителям данных и форматам:** система MMI (вместе с входом для USB-накопителя) была протестирована с использованием многих продуктов и носителей данных, доступных на рынке. Несмотря на это возможно, что некоторые устройства/носители данных и медиафайлы не будут распознаваться или, при определённых условиях, будут воспроизводиться только частично.

**Ограниченнная функциональность:** в случае ограниченной функциональности установить систему MMI на заводские настройки  
⇒ стр. 309.

**Цифровое управление правами:** просьба принимать во внимание, что медиафайлы защищены соответствующими положениями закона об авторском праве.

Файлы с DRM-защитой не воспроизводятся, такие файлы обозначаются символом

**Сохранение данных:** никогда не сохранять важные данные на мобильных конечных устройствах. Audi не берет на себя ответственность за повреждённые или утерянные файлы и носители данных.

**Время загрузки:** чем больше файлов/папок/списков воспроизведения на носителе данных, тем дольше время загрузки. Для сокращения времени загрузки медиафайлов использовать носитель данных, содержащий только медиафайлы, и создавать подпапки (например, для каждого исполнителя или альбома).

**Дополнительная информация:** во время воспроизведения аудиофайлов автоматически отображается сохранённая к ним дополнительная информация (напр., исполнитель, трек, об-

ложка альбома). При отсутствии этой информации на соответствующем носителе данных система MMI автоматически обращается к локальной или онлайн базе метаданных Gracenote, см. ⇒ стр. 301, **Дополнительные онлайн-данные**. Несмотря на это в отдельных случаях существует вероятность отсутствия индикации дополнительной информации.



### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇒ в **Общие сведения на стр. 260**.

## Bluetooth-аудиоплеер

Для автомобилей с Bluetooth-аудиоплеером

С помощью Bluetooth-аудиоплеера можно воспроизводить музыку с мобильного устройства, поддерживающего Bluetooth (например, смартфон), через систему MMI без проводного соединения.

Условие: автомобиль не движется, зажигание включено. Во время подключения в мобильном устройстве открыты настройки Bluetooth. Включена функция Bluetooth и видимость MMI  
⇒ стр. 309 и мобильного устройства.

### Подключение мобильного устройства

- ▶ Для системы MMI: В стартовом окне выбрать: **НОСИТЕЛИ > Источник > Подключить внешнее ус-во > Новое соединение**. Спустя несколько секунд отображаются доступные устройства Bluetooth.
- ▶ Нажать на нужное мобильное устройство из списка отображаемых устройств Bluetooth.

Генерируется PIN-код для установления безопасного Bluetooth-соединения.

- ▶ Подтвердить PIN-код на мобильном устройстве.

После установления соединения мобильное устройство отображается в качестве Bluetooth-аудиоплеера в меню **Подключенные устройства**.

Воспроизведение носителей данных ⇒ стр. 297. ►

## Примечание

- Возможны запросы при соединении со стороны устройства Bluetooth.
- К системе MMI могут быть подключены несколько Bluetooth-аудиоплееров, но при этом только одно внешнее устройство может иметь активное соединение с MMI в качестве Bluetooth-аудиоплеера  
⇒ стр. 309.
- Поддерживаемые функции носителей (например, неупорядоченное воспроизведение, вид списка, категории, поиск, опции) зависят от используемого устройства Bluetooth.
- Обратить внимание на регулировку громкости на устройстве Bluetooth. Audi рекомендует устанавливать громкость мобильных устройств при использовании их в качестве Bluetooth-аудиоплеера на максимальную громкость.
- Список поддерживаемых устройств с Bluetooth можно найти в базе данных протестированных мобильных устройств на сайте [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

## Онлайн-носители

Для автомобилей с Audi connect Infotainment и онлайн-носителями

С помощью MMI можно пользоваться и управлять различными онлайн-медиаслужбами, например потоковыми музыкальными сервисами.

Условие: поддерживаемая онлайн-медиаслужба доступна в вашей стране. Пользователь зарегистрирован в автомобиле с использованием своей учётной записи myAudi. Система MMI подключена к сети Интернет ⇒ стр. 260, *Audi connect*. Дополнительно в зависимости от страны может потребоваться пакет данных  
⇒ стр. 265.

### Подключение онлайн-носителей

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НОСИТЕЛИ > Источник > Streaming сервисы**. Для зарегистрированного пользователя отображаются все службы онлайн-носителей, поддерживаемые в стране использования.

► Нажать на нужную онлайн-медиаслужбу и следовать указаниям системы.

После успешного входа в систему служба онлайн-носителей доступна в качестве медиаисточника.

## Запуск онлайн-носителей

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НОСИТЕЛИ > Источник > служба онлайн-носителей**.

### ВНИМАНИЕ

Всегда принимать во внимание указания  
⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.

### ОСТОРОЖНО

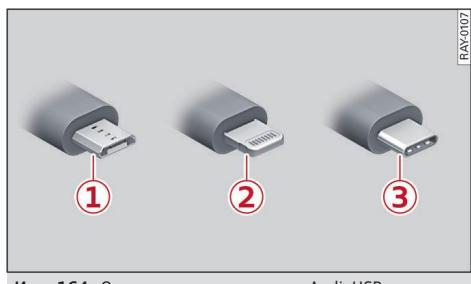
- Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇒ в *Общие сведения на стр. 260*.
- Для использования носителей данных онлайн, как правило, требуется учётная запись в онлайн-медиаслужбе, что может привлечь дополнительные расходы, особенно при использовании за границей.

## Примечание

При воспроизведении онлайн-медиаслужб в зависимости от качества интернет-соединения и загруженности сети соединение может прерываться.

## Мультимедийные разъёмы

### USB-адаптер



Илл. 164 Оригинальные аксессуары Audi: USB-адаптер

Можно соединить мобильные устройства на разъёмах USB с функцией зарядки посредством USB-адаптера с MMI и одновременно зарядить аккумулятор.

USB-адAPTERЫ можно приобрести на предприятии Audi или в специализированном магазине:

- ① USB-адAPTER для устройств с разъёмом Micro-USB
- ② USB-адAPTER для устройств Apple с разъёмом Lightning
- ③ USB-адAPTER для устройств с разъёмом USB Type-C

### ОСТОРОЖНО

Необходимо с осторожностью обращаться с USB-адAPTERОМ. Не допускать защемления кабеля.

### Примечание

Устройства Apple с разъемом Dock можно с помощью USB-адAPTERА для устройств с разъемом Dock только заряжать; передача данных таким способом невозможна.

## Разъёмы USB с функцией зарядки

Для управления через MMI и для зарядки аккумулятора необходимо подключить мобильные устройства к разъёмам USB.

Разъёмы USB находятся в центральной консоли впереди и обозначены символом . В случае подключения на разъёмах USB нескольких USB-устройств (например, смартфон и USB-накопитель) все устройства можно использовать в качестве источника воспроизведения.

### Подключение/зарядка мобильного устройства через USB-адAPTER

► Соединить USB-адAPTER с разъёмом USB и с мобильным устройством (например, смартфоном).

Аккумулятор будет автоматически заряжаться.

Запуск и управление мобильных устройств, подключённых к разъёмам USB, осуществляются в системе MMI .

## Отсоединение мобильного устройства от разъёма USB

► Извлечь USB-адAPTER из разъёма USB.

### ВНИМАНИЕ

Условия дорожного движения требуют постоянного внимания. Управляющее автомобилем лицо несёт всю ответственность за безопасность движения. Во время движения запрещается пользоваться мобильными устройствами – опасность аварии!

### ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения разъёма USB осторожно отсоединять от него штекер.
- Для подсоединения устройств с встроенным USB-штекером (например, USB-накопители) необходимо использовать удлинительный кабель USB, чтобы избежать повреждений USB-устройства и разъёма USB.
- Очень высокие или очень низкие температуры в салоне автомобиля могут нанести вред мобильным устройствам и/или отрицательно сказаться на их работоспособности. Не оставлять мобильные устройства при высоких/низких температурах в автомобиле.

### Примечание

- Всегда принимать во внимание указания .
- После выключения зажигания на разъёмы USB продолжает поступать электропитание, пока не вмешается система распределения энергии.
- Не использовать дополнительные адAPTERы и удлинительные USB-кабели для подсоединения к разъёмам USB мобильных устройств, которые уже имеют кабель или должны подсоединяться через USB-адAPTER 

296

- Воспроизведение видео через разъёмы USB не поддерживается на устройствах Apple и MTP (например, смартфонах).
- Неисправности iPod touch/iPhone влияют также на их управление посредством MMI. В этом случае необходимо выполнить сброс мобильного устройства.
- Audi рекомендует периодически обновлять программное обеспечение iPod touch/iPhone до последней версии. Всю важную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации мобильного устройства.
- При использовании USB-адаптера на разъёмах USB поддерживается iPod touch/iPhone 5-го поколения и выше с разъёмом Lightning.
- Список поддерживаемых устройств можно найти в базе данных протестированных мобильных устройств на сайте [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

## Воспроизведение носителей данных

### Медиаисточники

В зависимости от оснащения автомобиля можно выбрать следующие источники:

- **USB-устройство**  $\Rightarrow$  стр. 296.
- **Подключить внешнее устройство:** внешние устройства можно подключать через Bluetooth и использовать Bluetooth-аудио-плеер  $\Rightarrow$  стр. 294 или внешнее устройство подключается непосредственно к разъёму USB с функцией зарядки  $\Rightarrow$  стр. 296.
- **Streaming сервисы**  $\Rightarrow$  стр. 295.

### Вызов носителей данных

#### Воспроизведение медиафайлов через систему MMI

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НОСИТЕЛИ > Источник > источник**. Символ источника может меняться в зависимости от подключённого устройства или онлайн-медиаслужбы\*. При необходимости отображается имя устройства (напр., MyPhone).

- Выбрать в медиатеке новый трек из категорий  $\Rightarrow$  стр. 297.

#### Воспроизведение медиафайлов с помощью многофункционального рулевого колеса

Условие: медиаисточник содержит медиафайлы  $\Rightarrow$  стр. 297.

- Выбрать в комбинации приборов вкладку радио/носителей.
- Для переключения между радио и носителями или выбора другого источника нажать кнопку .
- Для выбора медиафайла/источника вращать и нажимать левое колёсико.

### Примечание

- Если включена функция  $\Rightarrow$  стр. 292, **Дорожные сводки** или  $\Rightarrow$  стр. 292, **DAB-сводки**, во время озвучивания дорожного сообщения воспроизведение прерывается. Чтобы прервать воспроизведение сводки, нажать  на элементе управления системы MMI  $\Rightarrow$  стр. 40, илл. 19.
- В целях безопасности видео-изображение возможно только при неподвижном автомобиле. Во время движения выдаётся только аудиосигнал.
- Для многофункционального рулевого колеса: в зависимости от выбранной функции может потребоваться управление через систему MMI.

### Медиатека



Илл. 165 Центральный дисплей: медиатека

Медиатека располагает различными категориями. Можно также выполнить поиск медиафайлов сразу во всех источниках. Во время поиска

в системе MMI продолжается воспроизведение текущего трека.

### Открытие медиатеки

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НОСИТЕЛИ > Источник > источник > категория.**

#### ① Символ источника

Отображается символ текущего используемого источника. Символ источника может меняться в зависимости от подключённого устройства или онлайн-медиаслужбы\*. В качестве примера изображён USB-накопитель, подключённый к разъёму USB с функцией зарядки.

#### ② Имя источника

Отображается имя текущего используемого источника.

#### ③ Категории

В зависимости от оснащения автомобиля, подключённого устройства, содержания выбранного источника и типа соединения отображаются соответствующие категории медиатеки:

- **Последние воспроизведенные треки**
- **Исполнители**
- **Compilations**
- **Композиторы**
- **iTunes Radio**
- **Аудиокниги**
- **Подкасты**
- **Жанры**
- **Видео**
- **Треки**
- **Альбомы**

В зависимости от службы могут быть доступны дополнительные категории.

### Списки воспроизведения

Отображаются все плейлисты, в том числе «умные», из источника.

### «Умные» плейлисты

- **Последние воспроизведенные треки**
- **Часто воспроизводимые треки**

### Каталоги

Отображается структура папок или перечень треков/разделов.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

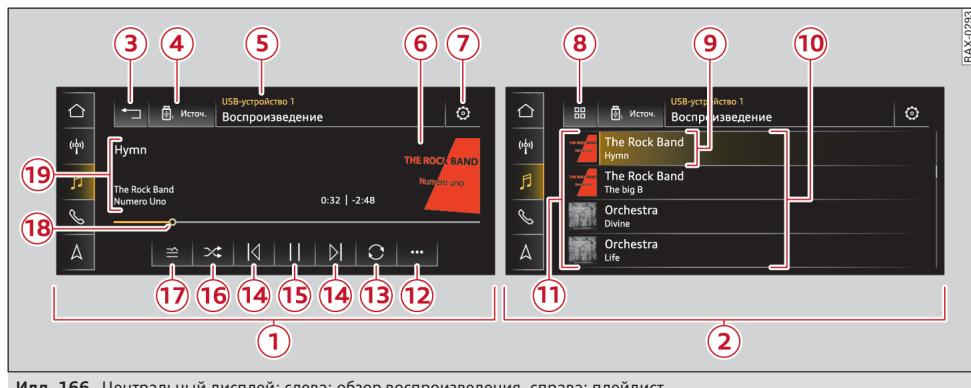
Для автомобилей с Audi connect Infotainment

- Для облачных служб и категории «iTunes Radio» всегда требуется подключение к Интернету.
- Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇒ ① в **Общие сведения на стр. 260**.

#### ⓘ Примечание

- Доступны только категории, поддерживающие соответствующим носителем данных/службами.
- В целях безопасности видео-изображение возможно только при неподвижном автомобиле. Во время движения выдаётся только аудиосигнал.
- Результатом синхронизации мобильного устройства со службами Cloud может стать неправильная индикация плейлистов в системе MMI. Использовать локальную медиатеку соответствующего устройства.
- Для iPod touch/iPhone: соблюдать также указания по разъёмам USB с функцией зарядки и поддержке устройств ⇒ стр. 295.

## Функции носителей данных



Илл. 166 Центральный дисплей: слева: обзор воспроизведения, справа: плейлист

### Принцип управления

► Для системы MMI: чтобы открыть обзор воспроизведения ①, выбрать в стартовом окне: **НОСИТЕЛИ > Источник > источник >** категория (например, **Исполнители > альбомом**) > трек.

► Чтобы открыть плейлист ②, выбрать в обзоре воспроизведения  $\wedge\wedge$  ⑯ ⑰.

В зависимости от оснащения автомобиля и выбранного медиаисточника доступны следующие функции:

	Символ/обозначение	Описание
③	$\leftarrow\square$	Переход на один уровень назад.
④	<b>Источник</b>	Просмотр источников в меню носителей.
⑤	<b>Источник/имя устройства</b>	Имя источника, с которого осуществляется воспроизведение.
⑥	<b>Обложка альбома в обзоре воспроизведения</b>	Условие: выбран медиаисточник с обложками альбомов или обложки доступны онлайн $\Rightarrow$ стр. 301, <b>Дополнительные онлайн-данные</b> . Отображается обложка текущего альбома. <b>Просмотр плейлиста:</b> нажать на обложку.
⑦	$\odot$	Настройки $\Rightarrow$ стр. 301.
⑧	$\square\square$	В зависимости от используемого источника отображаются категории медиатеки $\Rightarrow$ стр. 297.
⑨	<b>Информация к текущему треку</b>	Индикация <b>Трек</b> и <b>Исполнитель</b> . Текущий трек выделяется цветом.
⑩	<b>Плейлист</b>	<b>Пролистывание в списке:</b> провести пальцем вверх/вниз.
⑪	<b>Обложка альбома в плейлисте</b>	Условие: выбран медиаисточник с обложками альбомов или обложки доступны онлайн $\Rightarrow$ стр. 301, <b>Дополнительные онлайн-данные</b> . Отображается обложка текущего альбома.
⑫	...	Вызов опций $\Rightarrow$ стр. 300.

	Символ/обозначение	Описание
	⌚ Выкл.	Переключение между Выкл./Плейлист/Трек: нажать на .
	⌚ Плейлист	Треки текущего плейлиста воспроизводятся в бесконечном цикле.
	⌚ Трек	Текущий трек воспроизводится в бесконечном цикле.
	⏮/⏭	Выбор предыдущего или следующего трека (или станции/главы): нажать на ⏮ или ⏵. Перемотка вперёд/назад: для перемотки трека вперёд/назад нажать и удерживать ⏵ или ⏮. Переход к началу трека: после первых 3 секунд воспроизведения нажать на ⏮.
	▷/	Пуск/остановка воспроизведения.
	🔀	При включённой функции все файлы плейлиста воспроизводятся в случайной последовательности.
	⏏	Отображается плейлист .
	Позиция воспроизведения	Регулятор показывает текущую позицию воспроизведения в треке. Перемотка вперёд/назад: для перемотки трека вперёд/назад передвинуть регулятор вправо/влево. Изменение позиции воспроизведения: нажать на желаемую позицию воспроизведения.
	Информационная область	Индикация Трек, Исполнитель и Альбом.

### Примечание

Следует помнить, что не все функции доступны во всех источниках и для всех сенсорных дисплеев.

### Свободный поиск

Для автомобилей с функцией свободного поиска

Сразу во всех источниках можно произвести поиск, например, треков и исполнителей.

### Открытие поиска

Условие: поиск поддерживается выбранным источником.

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: НОСИТЕЛИ > Поиск.

В списке результатов представлены записи, содержащие введённые ключевые слова. Каждая запись обозначена соответствующим символом категории медиатеки ⇒ стр. 297.

Можно выполнить поиск по следующим категориям:

- Исполнители
- Альбомы
- Треки
- Жанры
- Видео

### Опции и настройки

#### Опции

В зависимости от оснащения автомобиля, выбранного источника, подключённого мобильного устройства и типа соединения пользователю доступны некоторые контекстные функции и настройки.

Условие: отображается обзор воспроизведения ⇒ стр. 299, илл. 166.

► Нажать на ... .

## Похожая музыка

Выполняется короткий анализ текущего трека (например, исполнитель, жанр, настроение, темп) с целью составления интеллектуального плейлиста с похожими треками.

## Формат кадра

Audi рекомендует использовать настройку **Автомат.** для формата кадра. При нажатии на формат кадра появляется предварительный просмотр настройки в изображении. Нажать на **OK**, чтобы принять выбранный формат кадра.

В таблице ниже содержится обзор форматов кадра. Доступные форматы кадра зависят от воспроизводимого источника или видеофайла.

Формат кадра	Описание
<b>Автомат.</b>	MMI распознаёт формат изображения источника и отображает изображение с оптимальным соотношением сторон.
<b>4:3, 16:9</b>	Для изображения устанавливается соответствующий формат кадра. Использовать одну из этих опций, если с опцией <b>Автомат.</b> изображение выглядит искажённым/нечётким или часть изображения срезается.

Формат кадра	Описание
<b>Увеличение изображения</b>	Изображение увеличивается до размера всего дисплея.
<b>Оригин.</b>	Изображение будет отображаться с форматом кадра источника. Использовать эту опцию, если с опцией <b>Автомат.</b> изображение выглядит искажённым/нечётким или часть изображения срезается.

## Настройки

### Открытие настроек

► Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НОСИТЕЛИ > ☰.**

В зависимости от оснащения автомобиля доступны следующие настройки:

### Дополнительные онлайн-данные

Условие: система MMI подключена к сети Интернет ⇨ стр. 260, *Audi connect*. Дополнительно в зависимости от страны может потребоваться пакет данных ⇨ стр. 265.

Если функция включена, то в зависимости от наличия загружается дополнительная информация (напр., обложки альбомов, исполнители, треки).

## Поддерживаемые носители и форматы файлов

### Обзор

В зависимости от оснащения автомобиля порт для USB-накопителя поддерживаются медиафайлы со следующими свойствами:

Аудио-/видеофайлы	
<b>Поддерживаемые носители данных</b>	<b>Разъёмы USB с функцией зарядки:</b> мобильные устройства ⇨ стр. 295 (например, iPhone, MTP-плеер, USB-накопители «USB Device Subclass 1 и 6», совместимые с версией USB 2.0: USB-накопители, MP3-плееры USB (с функцией Plug-and-Play), внешняя флеш-память USB и внешние жёсткие USB-диски)
<b>Файловая система</b>	<b>USB-накопитель:</b> exFAT, FAT, FAT32, NTFS <b>Разделы USB-накопителя (первичные/логические*):</b> 2 на USB-разъём

### Аудио-/видеофайлы

Метаданные	Обложка альбома: GIF, JPG, PNG с макс. разрешением 800x800 пикс. В зависимости от доступности обложка альбома отображается с соответствующего носителя данных или с Gracenote*.
Списки воспроизведения	.M3U; .PLS; .WPL; .M3U8; .ASX
Количество файлов	USB-накопители: макс. 50 000 файлов на одном носителе; макс. 1000 файлов в одном плейлисте/каталоге

### Аудиофайлы

Формат	Расширение имени файла	
MPEG-1/-2 Layer-3	.mp3	Макс. 320 кбит/с Частота дискретизации до 48 кГц
Windows Media Audio 9/10	.wma	
MPEG-2/-4	.m4a; .m4b; .aac	
Opus	.opus; .ogg; .oga	
FLAC	.flac	Частота дискретизации 48 кГц
ALAC	.m4a	
Monkey's Audio	.ape	

### Видеофайлы

Формат	Расширение имени файла	
MPEG-1/-2	.mpg; .mpeg	Макс. 15 Мбит/с и 1920x1080 пикселей при макс. 30 fps
MPEG4 AVC (H.264)	.mp4; .m4v; .mov; .avi	
Windows Media Video 9	.wmv; .asf	
MPEG-H (H.265/HEVC)	.mp4; .mov	
VP8/VP9	.webm	
Flash Video	.flv; .f4v	

#### Примечание

- Формат Windows Media Audio 9 Voice не поддерживается медиаисточниками.
- При сжатии MP3-файлов Audi рекомендуется устанавливать битрейт не ниже 160 кбит/с. У аудиофайлов с переменным битрейтом индикация оставшегося времени воспроизведения может варьироваться.
- Отображение диакритических символов (например, в теге ID3) зависит от системного языка и обеспечивается не всегда.

- Информацию по «USB Device Subclass» носителя данных можно получить у изготавителя.
- Некоторые функции MTP-плееров, например оценка музыкальных композиций и воспроизведение видео, не поддерживаются.

## Самостоятельное устранение проблем

Ниже приводятся возможности самостоятельного устранения проблем. Эти возможности зависят от оснащения автомобиля.



Проблема	Указание
<b>Разъёмы USB с функцией зарядки/Bluetooth-аудиоплеер:</b> мобильное устройство не поддерживается.	См. также указания в главе ⇨ стр. 295, Мультимедийные разъёмы/⇨ стр. 294, Bluetooth-аудиоплеер.
<b>Разъёмы USB с функцией зарядки:</b> мобильное устройство не распознается как источник.	Воспроизведение с некоторых мобильных телефонов или мобильных устройств невозможно при низком уровне заряда аккумулятора (ниже 5 %). В MMI мобильное устройство после подключения распознается как медиаисточник только после достижения достаточного уровня заряда.
<b>Разъёмы USB с функцией зарядки:</b> нарушения воспроизведения аудиофайлов с устройств iPod touch/iPhone.	Функция <b>Bluetooth-аудиоплеер</b> включена. Необходимо выключить данную функцию ⇨ стр. 309, если <b>Bluetooth-аудиоплеер</b> больше не используется.
<b>Разъёмы USB с функцией зарядки:</b> воспроизведение аудиофайлов через подсоединённое мобильное устройство невозможно.	Убедиться, что в настройках мобильного устройства выбран USB-режим <i>MTP</i> .
<b>Bluetooth-аудиоплеер:</b> нарушение индикации трека и воспроизведения аудио.	При воспроизведении через <b>Bluetooth-аудиоплеер</b> возможны нарушения, если открыто приложение для воспроизведения музыки стороннего поставщика услуг. Audi рекомендует использовать интегрированный медиаплеер устройства с Bluetooth (напр., смартфона).
<b>Онлайн-носители:</b> онлайн-носители не воспроизводятся.	Убедиться, что пакет данных для соответствующей страны оплачен и доступен ⇨ стр. 265.

## Развлекательные функции в салоне

### Тематический мир

Для автомобилей с тематическим миром

Функция предоставляет возможность индивидуального внешнего оформления информационно-развлекательной системы с помощью тем.

Условие: система MMI подключена к сети Интернет.

#### Использование анонса тем

Можно отобразить анонс темы, ограниченный по времени.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**ТЕМЫ** >  > тема.
- ▶ Нажать на **Анонс**.

#### Загрузка темы

Чтобы иметь использовать тему постоянно, ее необходимо загрузить.

Условие: на мобильном конечном устройстве установлено приложение myAudi. Автомобиль зарегистрирован в приложении myAudi. Пользователь зарегистрирован в автомобиле с использованием своего аккаунта myAudi.

- ▶ Открыть приложение myAudi и загрузить нужную тему.
- ▶ Следовать указаниям системы.

#### Выбор темы

Условие: тема загружена.

- ▶ Выбрать нужную тему в приложении myAudi, или
- ▶ Для системы MMI: чтобы активировать тему, выбрать в стартовом окне: **ТЕМЫ** > тема.
- ▶ Чтобы обновить список, нажать на .
- ▶ Для системы MMI: чтобы восстановить заводское оформление, выбрать в стартовом окне: **ТЕМЫ** > Нет темы.

#### Использование в качестве заставки экрана

В случае с заставкой экрана фоновое изображение отображается без соответствующих меню.

Условие: тема активирована.

- ▶ Для системы MMI: проводить пальцем вправо до тех пор, пока фоновое изображение не будет отображаться без меню.

#### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇒  в *Общие сведения на стр. 260*.

# Интерфейс смартфона

## Ввод в эксплуатацию

Для автомобилей с интерфейсом смартфона

Через интерфейс смартфона можно кабелем или беспроводным\* способом подключить смартфон к системе MMI. При этом определённый контент смартфона отображается в системе MMI адаптированным для режима движения и управляется через систему MMI.

### Подключение смартфона кабелем

Условие: автомобиль не движется, зажигание включено. В iPhone поколения 6s и выше с разъемом Lightning или USB-C установлена последняя версия операционной системы или в смартфоне с приложением Android Auto установлена операционная система не ниже Android 8,0.

- ▶ Подключить смартфон через USB-адаптер ⇨ стр. 295, илл. 164 к разъему USB с функцией зарядки ⇨ стр. 296.

### Беспроводное подключение смартфона

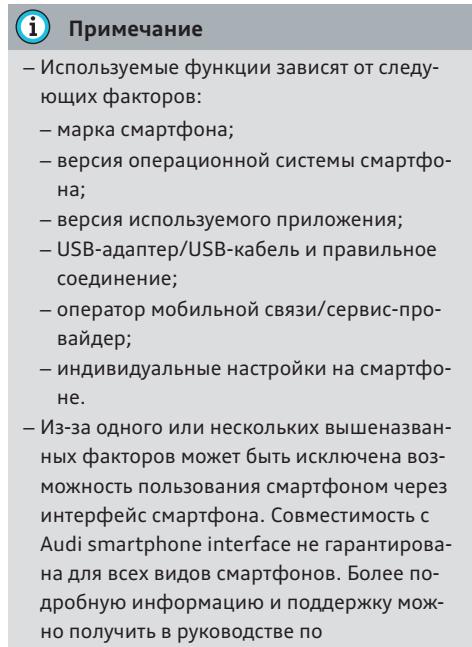
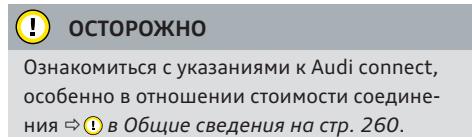
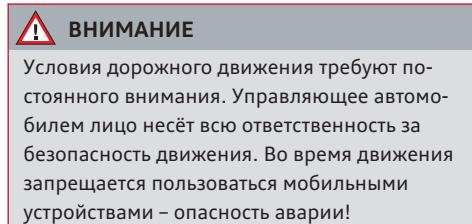
Для автомобилей с беспроводным Apple CarPlay/ беспроводным Android Auto

Условие: автомобиль не движется, зажигание включено. В iPhone поколения 6s и выше с разъемом Lightning или USB-C установлена последняя версия операционной системы или в смартфоне с приложением Android Auto установлена операционная система не ниже Android 11.

- ▶ Для беспроводного подключения смартфона включить функцию Bluetooth и WLAN в смартфоне.
- ▶ Для Apple CarPlay: в iPhone открыть настройки Apple CarPlay.
- ▶ Для Android Auto: убедиться, что беспроводное устройство Android Auto разрешено в настройках приложения на смартфоне.
- ▶ Включить Bluetooth и видимость системы MMI ⇨ стр. 309.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **УСТРОЙСТВА > Интерфейс смартфона > Новое подключение**.
- ▶ В системе MMI нажать на свой смартфон из списка отображаемых устройств.

## Установление проводного/беспроводного\* соединения

- ▶ При необходимости следовать указаниям системы.
- ▶ При необходимости выполнить следующие системные запросы на смартфоне.
- ▶ Для системы MMI: если при первом подключении смартфона использование Apple CarPlay или Android Auto было отклонено, выбрать в стартовом окне: **УСТРОЙСТВА > Интерфейс смартфона > смартфон**.
- ▶ Следовать указаниям системы.



- эксплуатации и у производителя смартфона.
- Для использования интерфейса смартфона необходимо, чтобы смартфон был подключён только через разъём USB с функцией зарядки в передней части салона.
  - Беспроводной Apple CarPlay\*/ беспроводной Android Auto\* доступен не во всех странах.
  - Беспроводной Apple CarPlay\*/ беспроводной Android Auto\* доступен в автомобилях без навигационной системы или без определяемого местоположения (GPS-данных) только при следующем условии: встроенная SIM-карта автомобиля зарегистрирована в мобильной сети ⇒ стр. 261.
  - Если подключённый смартфон имеет функцию голосового управления, смарт-
- фоном можно управлять через внешнее речевое управление ⇒ стр. 38.
- Система MMI принимает язык меню из настроек смартфона.
  - При активном подключении через интерфейс смартфона некоторые функции системы MMI недоступны.
  - При активном подключении через интерфейс смартфона подключение мобильных устройств по Bluetooth невозможно.
  - Возможности использования интерфейса смартфона зависят от сторонних поставщиков услуг.
  - Audi только даёт возможность доступа к службам сторонних поставщиков через систему MMI и не несёт никакой ответственности за содержание сервисов.

## Самостоятельное устранение проблем

Для автомобилей с интерфейсом смартфона

Ниже приводятся возможности самостоятельного устранения проблем. Эти возможности зависят от оснащения автомобиля.

Проблема	Указание
Интерфейс смартфона не открывается.	Проверить уровень заряда аккумулятора смартфона. Проверить USB-адаптер, при необходимости воспользоваться другим. Проверить, работает ли в стране использования Android Auto или Apple CarPlay. <b>Android Auto:</b> проверить, установлено ли приложение Android Auto на смартфоне.
Подключение смартфона к MMI невозможно.	Проверить, используется ли правильный USB-адаптер и корректно ли подключён USB-адаптер к смартфону и разъёму USB с функцией зарядки ⇒ стр. 295. <b>Apple CarPlay:</b> проверить, активировано ли приложение Apple CarPlay на iPhone. <b>Android Auto:</b> проверить в приложении Android Auto, допускает ли Android Auto новые автомобили.

Проблема	Указание
Беспроводное соединение смартфона с системой MMI не устанавливается.	<p><b>Apple CarPlay:</b> открыть в iPhone настройки Bluetooth и Apple CarPlay. Удалить свой автомобиль.</p> <p><b>Android Auto:</b> открыть на смартфоне настройки Bluetooth. Удалить свой автомобиль. Удалить свой автомобиль также в приложении Android Auto.</p> <p>Открыть меню подключённых устройств ⇨ стр. 309. Удалить свой смартфон в пунктах меню Телефон 1 и Интерфейс смартфона. Повторить процесс подключения. Перезапустить MMI ⇨ стр. 29. Перезагрузить смартфон.</p> <p>Открыть в смартфоне настройки WLAN. Убедиться, что смартфон подключён к WLAN автомобиля с рабочей частотой 5 ГГц. Попытаться вручную подключиться к WLAN с рабочей частотой 5 ГГц.</p>
Смартфон не распознаётся автоматически.	<p>Проверить, используется ли правильный USB-адаптер и корректно ли подключён USB-адаптер к смартфону и разъёму USB с функцией зарядки ⇨ стр. 295.</p> <p>Проверить, выполняются ли условия для подключения смартфона.</p>

# Дополнительные настройки

## Системные настройки

### Введение

В данном разделе описываются общие настройки. Индивидуальные настройки можно найти в соответствующих разделах. Имеющиеся настройки зависят от оснащения автомобиля.

### Дата и время

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Дата и время.**

Возможные настройки:

- Автоматическая настройка даты и времени
- Дата
- Время
- Формат отображения даты
- Использовать 24-часовой формат времени
- Автоматическое переключение часовых поясов
- Часовой пояс

### Единицы измерения

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Единицы измерения.**

Возможные настройки:

- Скорость
- Расстояние
- Температура
- Объем
- Давление
- Расход двигателя внутреннего сгорания
- Потребление электроэнергии электродвигателя

### Язык и клавиатура

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Язык и клавиатура.**

### Язык

Можно изменить язык индикации на дисплее, навигационных сообщений и системы голосового управления.

### Клавиатура

См. ⇨ стр. 34.

### Звучание

Условие: активен аудиоисточник.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Звучание.**

Возможные настройки:

- Высокие частоты
- Низкие частоты
- Баланс/фейдер
- Регулирование громкости по скорости движения.
- Низкочастотный динамик
- Объемное звучание
- Фокусировка
- 3D-звук

### Сообщения и звуки

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Сообщения и звуки.**

Возможные настройки:

- Громк. сообщений
- Сообщения Audi Heartbeat



### ВНИМАНИЕ

Громкость звука аудиосистем следует выбирать так, чтобы всегда хорошо слышать наружные акустические сигналы, например, звуковой сигнал полиции и пожарной охраны – опасность аварии!

### Примечание

При включении системы MMI громкость автоматически устанавливается на определённое настроенное значение.

## Bluetooth

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки соединения > Bluetooth**.

### Bluetooth

Можно выбрать настройку видимости системы MMI для других устройств Bluetooth.

- **Видно:** Bluetooth активирован. Система MMI видна другим устройствам Bluetooth.
- **Не видно:** Bluetooth активирован. Через систему MMI можно подключать устройства Bluetooth. Система MMI не отображается на устройствах Bluetooth.
- **Выкл.:** Bluetooth отключен. Подключение устройств Bluetooth невозможно.

### Bluetooth-аудиоплеер

Если эта функция включена, профиль автоматически подключается, как только Bluetooth-аудиоплеер оказывается в поле видимости системы.

### Имя Bluetooth

Отображается имя Bluetooth системы MMI, которое можно изменить.

### Примечание

Имя точки доступа Wi-Fi и Имя Bluetooth автоматически согласовываются при изменениях.

## Заводские настройки

Условие: включено зажигание.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Уход за системой > Установить заводские настройки**.
- Следовать указаниям системы.

Выполняется сброс настроек. Система перезапускается. Это может занять некоторое время.

### Примечание

Помните, что будут удалены не только настройки, но и сохранённые данные.

## Обновление программного обеспечения

### Введение

Для автомобилей с обновлением программного обеспечения

Можно обновить программное обеспечение автомобиля.

Функции зависят от экспортного исполнения и оснащения автомобиля:

- Обновление картографического материала для навигационной системы ⇨ стр. 281.
- Обновление программного обеспечения на предприятии Audi. Это может быть связано с дополнительными расходами.



### ВНИМАНИЕ

- Выполнять установку программного обеспечения только при неподвижном автомобиле – опасность аварии!
- В случае ошибочной установки программного обеспечения сразу обратиться на специализированное предприятие для устранения неполадки.

## Подключённые устройства

### Просмотр подключённых устройств

Условие: автомобиль не движется, зажигание включено.

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **УСТРОЙСТВА**.

Возможные пункты меню:

- Телефон 1
- Телефон 2

- Аудиоплеер
- Wi-Fi-хотспот
- Гарнитура

### Интерфейс смартфона

Смартфон можно подключить к системе MMI  
⇒ стр. 305.

### Приложение myAudi

Эта функция доступна, если соответствующее приложение myAudi установлено и запущено на мобильном устройстве, и мобильное устройство подключено к точке доступа Wi-Fi автомобиля.



#### ОСТОРОЖНО

Ознакомиться с указаниями к Audi connect, особенно в отношении стоимости соединения ⇒ ! в *Общие сведения* на стр. 260.

### Управление подключёнными устройствами

Условие: отображается меню подключённых устройств ⇒ стр. 309.

#### Подключение устройства

Условие: включена видимость Bluetooth системы MMI ⇒ стр. 309 и мобильного устройства.

- ▶ Убедиться, что настройки Bluetooth на мобильном устройстве открыты.
- ▶ Нажать на пункт меню, напр. **Телефон 1**.
- ▶ Чтобы найти и подключить своё мобильное устройство, нажать на **Новое соединение**  
⇒ стр. 248.

#### Выбор подключённого устройства

- ▶ Нажать на пункт меню, напр. **Телефон 1**.
- ▶ Нажать на нужное мобильное устройство из списка подключённых устройств. Устанавливается соединение.

#### Отсоединение подключённого устройства

- ▶ Нажать на пункт меню, напр. **Телефон 1**.
- ▶ Нажать на подключённое мобильное устройство. Выбранное мобильное устройство отсоединяется от системы MMI.

#### Удаление устройства

- ▶ Нажать на пункт меню, напр. **Телефон 1**.
- ▶ Нажимать на элемент до тех пор, пока не появится меню **Опции**.
- ▶ Нажать на **Удалить**.

Если устройство присутствует в нескольких списках, оно может быть удалено из всех пунктов меню.

#### Переподключение устройств

Можно отключить подключенные в данный момент устройства и автоматически начать новое соединение с подключенными устройствами.

Условие: активирована функция видимости Bluetooth в MMI. В списке подключенных устройств есть хотя бы одно устройство.

- ▶ Нажать на



#### Примечание

Audi рекомендует подключать не более шести устройств. Следует регулярно удалять не используемые устройства.

### Дополнительные опции

В зависимости от выбранной функции могут быть доступны дополнительные опции.

Условие: отображается меню подключённых устройств ⇒ стр. 309.

- ▶ Нажать на пункт меню, напр. **Телефон 1**.
- ▶ Нажимать на элемент до тех пор, пока не появится меню **Опции**.

#### Профили Bluetooth

Можно по отдельности включать/выключать нужные профили в системе MMI.

#### Избранное

Чтобы задать подключённый мобильный телефон в качестве стандартного телефона, следует активировать эту функцию в системе MMI.

Как только мобильный телефон оказывается в пределах зоны действия при включённой функции Bluetooth мобильного телефона и системы MMI, стандартный телефон получает

приоритет по отношению к другим устройствам Bluetooth подключается непосредственно к MMI.

## Правовая информация

### Общие сведения

Информацию о лицензиях на программное обеспечение можно найти на сайте [www.audi.com/softwareinfo](http://www.audi.com/softwareinfo).

### Multi Media Interface

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки**.

### Действие лицензии

### Информация о версии

### Правовые примечания

Возможные опции:

- Информация о ПО
- Об Audi connect

### Интерфейс смартфона

Для автомобилей с интерфейсом смартфона

Условие: смартфон подключён к системе MMI  
 ⇨ стр. 305.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **УСТРОЙСТВА > Интерфейс смартфона**.
- ▶ Нажимать на элемент до тех пор, пока не появится меню **Опции**.
- ▶ Нажать на **Правовые примечания**.

### Комбинация приборов

Условие: автомобиль не движется, зажигание включено.

- ▶ В комбинации приборов выбрать: вкладка функций автомобиля ⇨ стр. 20.
- ▶ Нажимать на многофункциональном рулевом колесе кнопку  до появления индикации.

Возможные опции:

- Букв. код двигателя
- Информация о софте

### – Информация о версии

### Приложения Audi connect

Для автомобилей с приложениями Audi connect

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Настройки Audi connect**.

Подменю содержит правовую информацию, информацию о программном обеспечении, лицензиях и версиях.

## Проверка и наполнение

### Топливо

#### Обозначение видов топлива<sup>1)</sup>



Соответствующий сорт топлива указан на внутренней стороне крышки заправочного люка.

Символами обозначаются различные виды топлива. В соответствии с видом топлива символы размещаются в крышке заправочного люка автомобиля. В некоторых странах также можно найти эту информацию на заправочных колонках. Эта система обозначений призвана помочь избежать выбора неправильного топлива при заправке. Разрешается заправлять только топливо, указанное на крышке заправочного люка автомобиля.

- **① Бензин с этанолом:** «E» означает Ethanol. Число указывает долю этанола в бензиновом топливе. «E5» означает, например, что доля этанола составляет макс. 5%.
- **② Бензин с этанолом:** «E» означает Ethanol. Число указывает долю этанола в бензиновом топливе. «E10» означает, например, что доля этанола составляет макс. 10%.
- **③ Дизельное топливо с биотопливом:** «B» означает Biodiesel. Число указывает долю биотоплива в дизельном топливе. «B7» означает, например, что доля биотоплива составляет макс. 7%.
- **④ Дизельное топливо:** «XTL» означает парaffиновое дизельное топливо.

#### Бензиновое топливо

Для автомобилей с бензиновым двигателем

Соответствующий сорт топлива указан на внутренней стороне крышки заправочного люка.

Автомобиль комплектуется каталитическим нейтрализатором и поэтому должен заправляться только **неэтилированным бензином**. Бензин должен соответствовать стандарту EN 228 или сравнимым нормам качества топлива и **не содержать серу**. Отдельные сорта бензина отличаются **октановым числом (RON)** или **антидetonационным коэффициентом (AKI)**.

Приведённые ниже надписи соответствуют определённой наклейке на крышке заправочного люка (примеры):

#### RON/ROZ 95 или мин. RON/ROZ 91

Рекомендуется использовать неэтилированный высокосортный бензин RON 95 (91 AKI) Super. В случае его отсутствия можно использовать неэтилированный нормальный бензин сорта не ниже RON 91 (87 AKI) Normal с незначительным снижением мощности.

#### мин. RON/ROZ 95

Следует использовать неэтилированный высокосортный бензин RON 95 (91 AKI) Super.

При отсутствии неэтилированного высокосортного бензина можно в **экстренном** случае использовать неэтилированный нормальный бензин RON 91 (87 AKI) Normal. В данном случае двигаться только со средним числом оборотов и незначительной нагрузкой двигателя. При первой возможности дозаправить автомобиль бензином с предписанным октановым числом.

#### RON/ROZ 98 или мин. RON/ROZ 95

Рекомендуется использовать неэтилированный высокосортный бензин RON 98 (93 AKI) Super plus. В случае его отсутствия можно использовать неэтилированный нормальный бензин сорта не ниже RON 95 (91 AKI) Super с незначительным снижением мощности.

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

При отсутствии неэтилированного высокосортного бензина можно в экстренном случае использовать неэтилированный нормальный бензин RON 91 (87 AKI) Normal. В данном случае двигаться только со средним числом оборотов и незначительной нагрузкой двигателя. При первой возможности дозаправить автомобиль бензином с предписанным октановым числом.

### ОСТОРОЖНО

- Этанолсодержащее топливо с высоким содержанием этанола, например, E30 – E100, заправлять в бак **нельзя**. Топливная система будет повреждена!
- Метаноловое топливо с высоким содержанием метанола, например M15 – M100, заправлять в бак **нельзя**. Топливная система и двигатель будут повреждены!
- Даже разовая заправка этилированным бензином приводит к ухудшению работы каталитического нейтрализатора.
- Audi рекомендует использовать только присадки, одобренные Audi. Использование присадок, не одобренных Audi, может привести к повреждению двигателя. Присадки с так называемыми октан-корректорами или стабилизаторами топлива могут содержать добавки металлов, которые могут стать причиной возникновения значительных повреждений двигателя и катализического нейтрализатора. Использование таких присадок запрещается.
- Запрещается использовать топливо, маркированное на раздаточной колонке как металлосодержащее. Также топливо LRP (Lead Replacement Petrol, бензин с заменителем свинца) имеет высокую концентрацию металлосодержащих присадок. Опасность повреждения двигателя!
- В случае заправки автомобиля бензином с пониженным октановым числом высокая частота вращения и большая нагрузка двигателя могут вызвать повреждения двигателя.



### Примечание

- Автомобиль можно заправлять бензином с октановым числом выше, чем предусмотрено для двигателя.
- В странах, в которых не продается не содержащее серы топливо, можно заправлять автомобиль топливом с низким содержанием серы.

### Дизельное топливо

Для автомобилей с дизельным двигателем

*Соответствующий сорт топлива указан на внутренней стороне крышки заправочного люка.*

Рекомендуется использовать **дизельное топливо, не содержащее серы**, в соответствии с EN 590.

Дизельное топливо при очень низких температурах может густеть и оказывать отрицательное влияние на запуск или работу двигателя. Чтобы Вы могли беспрепятственно пользоваться своим автомобилем, в холодное время года на заправочных станциях предлагается дизельное топливо с повышенными свойствами текучести. Узнайте на вашей заправочной станции, достаточно ли устойчиво дизельное топливо к температурам воздуха в настоящий момент и в ближайшее время.



### ОСТОРОЖНО

- Никогда не используйте топливо FAME (биодизель), бензин, жидкое топливо, другие виды топлива или фильтровальные присадки. Это может привести к сильным повреждениям топливной системы и двигателя.
- Если в бак залито неправильное топливо, ни в коем случае не запускать двигатель – опасность повреждения топливной системы и двигателя! Воспользоваться помощью специалиста.

### Парафиновое дизельное топливо<sup>1)</sup>

Для автомобилей с двигателем, совместимым с парафиновым дизельным топливом

Соответствующий сорт топлива указан на внутренней стороне крышки заправочного люка.

Если на наклейке в крышке заправочного люка автомобиля присутствует символ «XTL», можно использовать **не содержащее серы парафиновое дизельное топливо** по стандарту EN 15940. При отсутствии символа использовать такое топливо нельзя.

Принять также к сведению описание дизельного топлива ⇨ стр. 313.

## Заправка автомобиля

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### Указания для водителя

При включении контрольной лампы  с соответствующим указанием для водителя необходимо заправить автомобиль.

 **Топливная система: Неисправность! Обратитесь в автосервис**

Неисправность топливной системы. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

**Распознана заправка. Сейчас км сбросить?**

Выбрать **Да**, чтобы сбросить счётчик суточного пробега.

Указание для водителя появляется в комбинации приборов в зависимости от уровня топлива в баке и количества дозаправленного топлива.

#### Указания для водителя

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

 **Крышка заправочного люка: неисправность! Отоприте крышку вручную. См. рук-во по экспл.**

Или

 **Крышка заправочного люка: неисправность! Заправка невозможна! См. руководство по эксплуатации**

Возникла неисправность. Необходимо выполнить аварийное разблокирование крышки заправочного люка ⇨ стр. 317.

 **Внимание! Возможна ограничение пробега**

Топливный бак пуст. Необходимо учесть большую потерю пробега. Немедленно заправить бак.

 **Заправьтесь топливом и зарядите аккумулятор. Максимальный запас хода x км**

Или

 **Топливная система: срочно заправьтесь и зарядите аккумулятор. Максимальный запас хода x км**

Если загорается контрольная лампа и появляется данное указание для водителя, необходимо как можно скорее заправиться топливом. Кроме того, разряжена высоковольтная батарея ⇨ стр. 144.

 **Крышка заправочного люка открыта. Для заправки воздействуйте на кнопку повторно**

После нажатия кнопки  в двери водителя в течение определённого времени возможна заправка. При превышении этого времени для заправки нужно снова нажать кнопку .

<sup>1)</sup> Данное топливо предлагается только на рынках определённых стран.

## Процесс заправки



Илл. 168 Задняя правая сторона автомобиля: открывание крышки заправочного люка



Илл. 169 Крышка заправочного люка с пробкой

При активации центрального замка крышка заправочного люка автоматически отпирается/запирается.

- ▶ Отпереть при необходимости автомобиль.
- ▶ Обычный привод: чтобы открыть крышку заправочного люка, нажать на её левый край ⇨ илл. 168.
- ▶ Подключаемый гибридный привод: потянуть за кнопку в двери водителя. После удаления воздуха крышка заправочного люка автоматически приоткрывается.
- ▶ Открутить пробку горловины бака вращением против часовой стрелки.
- ▶ Зафиксировать пробку горловины бака на открытой крышке заправочного люка ⇨ илл. 169.
- ▶ Подключаемый гибридный привод: принять во внимание указания в конце данной главы.
- ▶ Вставить заправочный пистолет в наливную горловину топливного бака до упора.

▶ Начать заправку топливом. Первое отключение заправочного пистолета означает, что топливный бак заполнен ⇨ .

- ▶ Раздаточный пистолет следует вынимать из наливной горловины топливного бака только спустя 5 секунд после его отключения, чтобы остатки топлива из пистолета стекли в наливную горловину.
- ▶ Закручивать пробку горловины бака вращением по часовой стрелке до момента её слышимой фиксации.
- ▶ Чтобы закрыть крышку заправочного люка, нажать на её левую сторону до слышимой фиксации.

Данные о подходящем топливе приведены на наклейке с внутренней стороны крышки заправочного люка. Более подробная информация по топливу ⇨ стр. 312.

Данные по ёмкости топливного бака соответствующего автомобиля см. в разделе «Технические характеристики» ⇨ стр. 402.

Во избежание вытекания топлива или выхода паров убедитесь, что бак правильно закрыт. Если бак не закрыт должным образом, горит контрольная лампа .

### ВНИМАНИЕ

Нарушение правил заправки или обращения с топливом может привести к взрыву, возгоранию, получению серьёзных ожогов и других травм.

- Не курить и не допускать появления открытого огня.
- При заправке топливом зажигание нужно выключить.
- На время заправки топливом обязательно выключать мобильный телефон, радиопередатчик и прочие радиоустройства. Электромагнитное излучение может привести к возникновению искр и стать причиной пожара.
- При заправке топливом автономный отопитель\* должен быть выключен.

1) В зависимости от двигателя и экспортного исполнения

- Если не полностью ввести заправочный пистолет в наливную горловину, топливо может вытечь. Вытекающее топливо может воспламениться и вызвать пожар.
- Во время заправки топливом ни в коем случае не садиться в автомобиль. Если в исключительных случаях требуется сесть в автомобиль, закрыть дверь и коснуться металлической поверхности, прежде чем снова браться за заправочный пистолет. Это позволит избежать электростатических разрядов, которые могут привести к возникновению искр. Искры могут стать причиной пожара во время заправки топливом.
- Первое отключение заправочного пистолета означает, что топливный бак заполнен. Не продолжать заправку, так как в противном случае будет заполняться расширительное пространство топливного бака. Не допускать переполнения топливного бака, так как при нагревании это может привести к неконтролируемому вытеканию топлива из бака. Это может привести к взрыву, пожару и несчастным случаям с тяжёлым или летальным исходом.



### ВНИМАНИЕ

Компания Audi не рекомендует возить в автомобиле запасную канистру. Из канистры может вытечь и воспламениться топливо, в особенности при аварии. Это может стать причиной взрыва, возгорания и получения травм.

- Если в исключительном случае транспортируется запасная канистра с топливом, учитывать следующее:
  - перед наполнением обязательно установить запасную канистру на пол; никогда не заполнять запасную канистру топливом, если канистры находятся в автомобиле или на автомобиле. Во время заполнения может возникнуть электростатический заряд, который приведёт к воспламенению паров топлива;
  - во избежание возникновения электростатического заряда при использовании запасных канистр из металла заправоч-

- ный пистолет во время заполнения постоянно должен контактировать с канистрой;
- при заполнении вставлять заправочный пистолет как можно дальше в наливное отверстие;
- в случае пользования, укладки в автомобиле и перевозки запасной канистры соблюдать действующие местные предписания.



### ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения автомобиля незамедлительно удалять перелившееся топливо со всех частей автомобиля.
- Никогда не вырабатывать топливо до пустого бака. Нарушение подачи топлива может привести к перебоям в системе зажигания. Из-за этого несгоревшее топливо попадает в систему выпуска отработавших газов – опасность повреждения катализатора!
- Автомобили с дизельным двигателем: в случае выработки топлива до пустого бака необходимо после заправки топлива минимум на 30 секунд включить зажигание, не запуская при этом двигатель. Последующий пуск двигателя может длиться дольше обычного (до одной минуты). Это объясняется необходимостью предварительного удаления воздуха из топливной системы во время запуска двигателя.



### Предписание по охране окружающей среды

- Не допускать переполнения топливного бака, так как при нагревании это может привести к вытеканию топлива.
- Ни в коем случае не допускать попадания топлива в канализационную сеть или почву.



### Примечание

Крышка заправочного люка не запирается при запирании автомобиля изнутри выключателем центрального замка.

## Примечание

Для автомобилей с дизельным двигателем

Дизельные автомобили оснащены системой защиты от заправки несоответствующим топливом<sup>1)</sup>. Система позволяет вставлять в бак только раздаточный пистолет с дизельным топливом.

- Изношенный, повреждённый раздаточный пистолет может не разблокировать защиту от заправки несоответствующим топливом. Попробовать повернуть раздаточный пистолет перед вставкой взаливную горловину топливного бака, воспользоваться другой раздаточной колонкой или воспользоваться помощью специалиста.
- В случае заправки из запасной канистры защита от заправки несоответствующим топливом не снимается. Это можно обойти, заливая дизельное топливо медленно.

блемам с запуском. Компания Audi рекомендует вновь заправлять автомобиль не реже раза в шесть месяцев.

## Аварийное отпирание крышки заправочного люка

- Если крышку заправочного люка не удаётся открыть, следует воспользоваться помощью квалифицированного специалиста.
- Следует доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

## Селективно-катализитическое восстановление (AdBlue/DEF)

### Общие сведения

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением

В автомобилях с селективной каталитической нейтрализацией для снижения выбросов оксидов азота в систему выпуска отработавших газов перед катализатором разложения оксидов азота вприскивается раствор мочевины (AdBlue/DEF). С помощью раствора мочевины AdBlue/DEF каталитический нейтрализатор преобразовывает оксиды азота в азот и воду. Этот раствор мочевины известен под названиями AdBlue или DEF (Diesel Exhaust Fluid). Ниже речь идёт о средстве AdBlue.

AdBlue содержится в отдельном баке в автомобиле. Расход AdBlue составляет обычно 1,0 - 2,5 л/1000 км. В отдельных случаях в зависимости от характера движения, эксплуатационных и окружающих условий расход может отличаться от указанного.

AdBlue требуется доливать вне зависимости от проводимых сервисных работ. Это может требоваться чаще и между сервисными интервалами.

Как только на дисплее комбинации приборов появится указание для водителя о том, что требуется долить средство AdBlue, его необходимо долить самостоятельно либо с помощью

## Примечание

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

- При использовании раздаточного пистолета следить, чтобы он не нажимал на устройство открывания крышки заправочного люка ①, см. наклейку на крышке заправочного люка ② ⇨ илл. 169. В противном случае клапан в наливной горловине закроется и процесс заправки прервётся, хотя бак ещё не заполнен.
- В случае нажатия на устройство открывания крышки заправочного люка необходимо снова прокачать топливную систему. Раздаточный пистолет при этом может оставаться в наливной горловине. Прокачать топливную систему, повторно потянув кнопку ⇨ в двери водителя.
- Если двигатель отключился из-за нехватки топлива, может потребоваться долить до 15 л, прежде чем автомобиль распознает изменение запаса топлива. В противном случае двигатель может не запуститься.
- Топливо может стареть, и это при известных обстоятельствах может вести к про-

<sup>1)</sup> В зависимости от страны

сотрудников специализированного предприятия ⇨ стр. 319.

## Считывание запаса хода

Расход AdBlue зависит от манеры вождения, рабочей и окружающей температур. Предположительный запас хода и объём дозаправки можно вывести на дисплей комбинации приборов ⇨ стр. 25.

## Правовые примечания

- В систему нейтрализации ОГ запрещается вносить технические изменения, влияющие на процесс нейтрализации ОГ под действием AdBlue.
- Компанией Audi одобрена только эксплуатация автомобиля с жидкостью AdBlue, соответствующей стандарту ISO-22241-1. В этом случае выполняются условия декларации о соответствии стандартам, оформленной для данного типа автомобилей.
- Эксплуатация автомобиля без жидкости AdBlue, соответствующей стандарту ISO-22241-1, может быть наказуемой.
- Работа системы нейтрализации ОГ не в соответствии с назначением может привести к ухудшению показателей выбросов вредных веществ.
- Использование жидкости AdBlue для данного автомобиля предписывается нормативными требованиями.

 **Примечание**

- Водителю сообщается об оставшемся запасе хода на дисплее комбинации приборов ⇨ стр. 318, *Низкий уровень заполнения AdBlue*. При полном опустошении бака с жидкостью AdBlue после выключения зажигания двигатель больше не заведётся. Никогда не вырабатывать AdBlue до пустого бака.
- Жидкость AdBlue замерзает при температуре ниже -11 °C, поэтому при очень низких температурах возможны ограничения заправки.
- Для обеспечения нейтрализации ОГ даже при низких температурах выполняется подогрев системы во время движения.

## Индикация на дисплее комбинации приборов

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением

*Индикация информирует о низком уровне заполнения жидкости AdBlue и о системной неисправности.*

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

### Низкий уровень заполнения AdBlue

Когда количество AdBlue в баке опускается ниже определённого уровня, водитель соответственно информируется в рамках многоступенчатой концепции предупреждения. При появлении на дисплее комбинации приборов требования о дозаправке необходимо обязательно долить AdBlue.

 **При следующей заправке долейте x л AdBlue/DEF. Запас хода x км**

Данное указание для водителя появляется, когда оставшегося уровня AdBlue хватает только для прохождения указанного на комбинации приборов расстояния. Долить AdBlue.

 **x л AdBlue/DEF долейте! Двигат. не заведется через x км. См. рук-во по экспл.**

Данное указание для водителя появляется, когда оставшегося уровня AdBlue хватает только для прохождения указанного на комбинации приборов расстояния. Долить AdBlue. В противном случае по прохождении указанного расстояния после выключения зажигания двигатель больше не заведётся. Кроме того, остаточный запас хода по топливу можно вызвать на бортовом компьютере.

 **Долить x л AdBlue/DEF! Запуск двигателя не возможен! См. руководство по эксплуатации**

Данное указание для водителя появляется, когда в баке не остаётся жидкости AdBlue. Долить AdBlue. В противном случае после выключения зажигания двигатель больше не заведётся.

Когда уровень AdBlue в баке опускается до минимального, необходимо долить AdBlue

⇒ стр. 319, Заправка AdBlue – подготовительные работы.

## Неправильная заправка/системная неисправность

Если в бак AdBlue заливается другая жидкость и система распознаёт неправильную заправку или возникает системная неисправность, появляется указание для водителя.

 **Проверьте AdBlue/DEF.** См. руководство по эксплуатации

Это указание для водителя появляется в случае распознавания ошибочной заправки (не соответствующая нормам жидкость AdBlue или неправильный эксплуатационный материал) или системной неисправности. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

 **AdBlue/DEF: Неисправность! Двигатель не заведется через x км.** См. рук-во по экспл.

Данное указание для водителя появляется, когда система идентифицировала неправильную заправку (не соответствующая нормам жидкость AdBlue или неправильный эксплуатационный материал) или возникла системная неисправность, и можно проехать только расстояние, указанное на комбинации приборов. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность. В противном случае по прохождении указанного расстояния после выключения зажигания двигатель больше не заведётся.

 **AdBlue/DEF: Неисправность! Пуск двигателя невозможен.** См. рук-во по экспл.

Это указание для водителя появляется в случае распознавания ошибочной заправки (не соответствующая нормам жидкость AdBlue или неправильный эксплуатационный материал) или возникновения системной неисправности. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность. После выключения зажигания двигатель больше не заведётся.

## Заправка AdBlue – подготовительные работы

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением



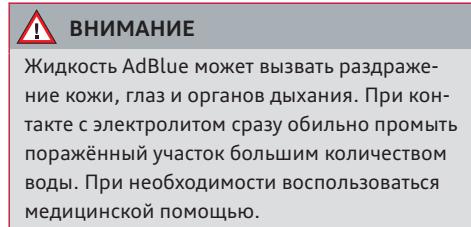
Илл. 170 Задняя правая часть автомобиля: вывинчивание крышки бака для AdBlue

Наливная горловина для AdBlue находится рядом с наливной горловиной для дизельного топлива.

Данные по ёмкости бака для AdBlue соответствующего автомобиля см. в разделе «Технические характеристики» ⇒ стр. 402.

После появления требования о доливке жидкости AdBlue на дисплее комбинации приборов необходимо долить как минимум отображаемое количество AdBlue. Данное количество обеспечивает идентификацию заполнения системы и, тем самым, возможность запуска двигателя.

- ▶ Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Выключить зажигание.
- ▶ Открыть крышку заправочного люка ⇒ стр. 315.
- ▶ Выкрутить крышку наливной горловины против часовой стрелки ⇒ илл. 170.
- ▶ Доливать AdBlue с помощью заправочного пистолета ⇒ стр. 320, канистры ⇒ стр. 320 или бутылки ⇒ стр. 321.



### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Ненадлежащее обращение с жидкостью AdBlue может привести к повреждениям автомобиля, не подпадающим под действие гарантии.
- Использовать только жидкость AdBlue, отвечающую требованиям стандарта ISO 22241-1. Не подмешивать к AdBlue никакие добавки и не разбавлять её водой.
- Нельзя заливать AdBlue в бак для дизельного топлива и, наоборот, дизельное топливо в бак для AdBlue. Если в бак залито неправильное топливо, ни в коем случае не запускать двигатель – опасность повреждения системы бака и двигателя! Воспользоваться помощью специалиста.
- Жидкость AdBlue является агрессивной по отношению к различным поверхностям, например, лакированным элементам автомобиля, пластмассовым деталям и ковровому покрытию. Удалить AdBlue как можно быстрее с данных поверхностей влажной тканью и большим количеством холодной воды. Если AdBlue уже кристаллизовалась, использовать тёплую воду и губку. Неудалённые остатки жидкости AdBlue через определённое время кристаллизируются и могут повредить соответствующую поверхность.
- Не возить доливочные бутылки или канистры постоянно в автомобиле, так как при их негерметичности протекающая жидкость AdBlue может вызвать повреждения в салоне.
- Нельзя допускать попадания жидкости AdBlue на одежду. При контакте с электролитом сразу обильно промыть поражённый участок большим количеством воды.

### ℹ Примечание

При использовании и хранении жидкости AdBlue учитывать указания её производителя.

### Доливка AdBlue с помощью заправочной колонки

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением

- Заливать AdBlue до первого отключения заправочного пистолета ⇒ ⚠.
- Закрыть наливную горловину ⇒ стр. 321, *Заправка AdBlue – завершающие работы*.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

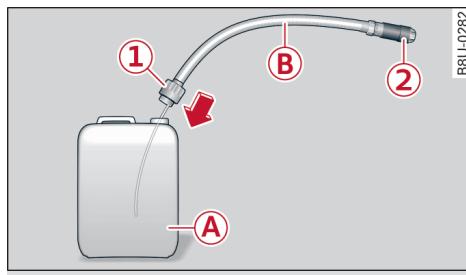
- Во время заправки рукоятка заправочного пистолета должна быть обращена вниз. В противном случае заправочный пистолет не отключится автоматически ⇒ ⚠ в *Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 320*.
- Не пользоваться повреждёнными заправочными пистолетами, т. к. может быть нарушена их функция отключения.
- Не продолжать заправку после первого отключения заправочного пистолета. Это может привести к переполнению бака и утечке AdBlue ⇒ ⚠ в *Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 320*.

### ℹ Примечание

Для заливки жидкости AdBlue можно пользоваться заправочными колонками для легковых и грузовых автомобилей.

### Доливка AdBlue с помощью канистры

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением



Илл. 171 Канистра с навинчиваемым шлангом

- Снять крышку доливочной канистры ⇒ ⚡ в *Заправка AdBlue – подготовительные работы* ►

- на стр. 319, ⇒ ! в Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 320.
- Установить конец шланга ① на отверстие канистры ② и закрутить его вращением по часовой стрелке.
- Снять колпачок ② с другого конца шланга ③.
- Установить конец шланга ② на наливную горловину автомобиля и закрутить его вращением по часовой стрелке до упора.
- Поднять канистру и опрокинуть её. Держать канистру опрокинутой до опорожнения или пока в бак не перестанет стекать жидкость.
- Открутить шланг вращением против часовой стрелки.
- Убрать канистру и закрыть наливную горловину ⇒ стр. 321, Заправка AdBlue – завершающие работы.

### ОСТОРОЖНО

Разрешается использовать только доливочные канистры, допущенные для вашего автомобиля. При использовании других систем может произойти утечка AdBlue.

### Примечание

- Какие доливочные канистры допущены для вашего автомобиля можно узнать на специализированном предприятии.
- Аттестованная доливочная канистра содержит 5 литров AdBlue.

## Доливка AdBlue с помощью бутылки

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением

- Снять крышку доливочной бутылки ⇒ △ в Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 319, ⇒ ! в Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 320.
- Навернуть бутылку на наливную горловину, вращая вправо, до упора.
- Для опорожнения бутылки слегка надавить на дно. Удерживать дно ёмкости нажатым, пока ёмкость не опорожнится, или пока в бак не будет стекать жидкость.
- Вывинтить ёмкость вращением против часовой стрелки, не нажимая при этом на дно ёмкости.

- Убрать бутылку и закрыть наливную горловину ⇒ стр. 321, Заправка AdBlue – завершающие работы.

### ОСТОРОЖНО

Разрешается использовать только доливочные бутылки, допущенные для вашего автомобиля. При использовании других систем может произойти утечка AdBlue.

### Примечание

- Доливочные ёмкости предлагаются на специализированных предприятиях.
- Одна аттестованная доливочная бутылка содержит ок. 1,9 литра AdBlue.

## Заправка AdBlue – завершающие работы

Для автомобилей с селективным каталитическим восстановлением

### Закрывание наливной горловины

- Закрутить пробку заливной горловины бака для AdBlue, вращая её по часовой стрелке до момента фиксации с характерным щелчком ⇒ △ в Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 319, ⇒ ! в Заправка AdBlue – подготовительные работы на стр. 320.
- Чтобы закрыть крышку заправочного люка, нажать на её левую сторону до слышимой фиксации.

### После заливки

- Прибл. на 30 секунд включить зажигание, чтобы система распознала заправку.
- Только после этого запускать двигатель.

### Примечание

При очень низких температурах AdBlue может замёрзнуть. Из-за этого возможны ограничения заправки. Возможно, заправка не будет распознана, и система продолжит информировать водителя о низком уровне AdBlue. Сообщение исчезнет после размораживания бака.

# Система нейтрализации ОГ

## Общие сведения

### ВНИМАНИЕ

Как во время работы, так и после остановки двигателя в системе выпуска ОГ сохраняется высокая температура.

- Ни в коем случае не прикасаться к горячим выхлопным трубам – опасность получения ожога!
- Ввиду сильного нагрева системы выпуска отработавших газов не ставить автомобиль над легковоспламеняющейся поверхностью (например, лужайка или опушка леса) – опасность пожара!
- В зоне системы выпуска отработавших газов не допускается использование материалов для защиты днища от коррозии – опасность пожара!

моочищение фильтра не представляется возможным (например, при постоянном движении на короткие дистанции), в фильтре накапливается сажа и появляется указание для водителя. Требуется очистка (регенерация) сажевого фильтра.

### Указания для водителя:

-  **Сажевый фильтр: очистка в режиме движения. Возможно движение. См. руководство по эксплуатации**

Или

-  **Сажевый фильтр: очистка в режиме движения. Возможно движение. См. руководство по эксплуатации**

Необходимое движение в режиме регенерации варьируется в зависимости от типа двигателя (бензиновый/дизельный) и его рабочего объёма или использования подключаемого гибридного привода.

Необходимо определить, каким двигателем оснащён автомобиль (см. маркировку мощности на крышке багажника или данные по рабочему объёму на табличке с характеристиками автомобиля ⇒ стр. 401 или в документах на автомобиль).

### Регенерация сажевого фильтра за счёт движения с постоянной скоростью

Для автомобилей с дизельным или бензиновым двигателем с подключаемым гибридным приводом

Перед началом движения в режиме регенерации убедиться, что требование о **движении с постоянной скоростью** соответствует методу регенерации сажевого фильтра автомобиля (зависит от двигателя) ⇒ .

Условие для движения в режиме регенерации: двигатель прогрет.

На автомобиле с механической коробкой передач принимать во внимание индикацию переключения в комбинации приборов.

- Двигаться со скоростью от 50 км/с до 120 км/ч ⇒  . Достигаемое таким путём повышение температуры приводит к сгоранию сажи в фильтре.

## Кatalитический нейтрализатор

Для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдать указания по технике безопасности ⇒ стр. 322, *Общие сведения*.

Эксплуатация автомобиля разрешается только на неэтилированном бензине. В противном случае повреждается каталитический нейтрализатор.

Никогда не вырабатывать топливо до пустого бака. Нарушение подачи топлива может привести к перебоям в зажигании. Из-за этого несгоревшее топливо попадает в систему выпуска отработавших газов. Это может привести к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора.

### Сажевый фильтр

Для автомобилей с сажевым фильтром

Соблюдать указания по технике безопасности ⇒ стр. 322, *Общие сведения*.

Сажевый фильтр почти полностью очищает отработавшие газы от сажи. В нормальном режиме движения фильтр самоочищается. Если са-

- Закончить движение в режиме регенерации только после выключения контрольной лампы.

В этой последовательности действий выполняется автоматическая очистка сажевого фильтра, которая может занять некоторое время (прибл. 30 минут).

Если контрольная лампа **не гаснет**, доехать до специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Регенерация сажевого фильтра за счёт интервального движения**

Для автомобилей с бензиновым двигателем без подключаемого гибридного привода

Перед началом движения в режиме регенерации убедиться, что требование об **интервальном движении** соответствует методу регенерации сажевого фильтра автомобиля (зависит от двигателя) .

Условие для движения в режиме регенерации: двигатель прогрет.

На автомобиле с механической коробкой передач принимать во внимание индикацию переключения в комбинации приборов.

- Двигаться со скоростью не ниже 80 км/ч .
- На несколько секунд убрать ногу с педали акселератора, чтобы автомобиль двигался накатом при включённой передаче.
- Повторять эту последовательность действий (разгон до мин. 80 км/ч и последующее движение накатом) до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа.

В этой последовательности действий выполняется автоматическая очистка сажевого фильтра, которая может занять некоторое время.

Если контрольная лампа спустя некоторое время **не гаснет**, по возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



### **ВНИМАНИЕ**

При регенерации сажевого фильтра всегда согласовывать скорость движения с погод-

ными и дорожными условиями, а также особенностями местности. Рекомендация по движению никогда не должна служить поводом пренебрегать местными правилами дорожного движения.



### **ОСТОРОЖНО**

Перед началом движения в режиме регенерации проверить, какой вариант движения предписан для автомобиля (с постоянной скоростью или интервальный, зависит от двигателя). В случае несоответствия движение в режиме регенерации не будет иметь эффекта и может привести к повреждению сажевого фильтра!



### **Примечание**

- Из-за высокой температуры, возникающей при регенерации сажевого фильтра, после останова двигателя может продолжать работать вентилятор системы охлаждения, даже если двигатель ещё не достиг своей рабочей температуры.
- Во время регенерации могут появиться шумы и запахи, а также может увеличиться число оборотов на холостом ходу. У автомобилей с подключаемым гибридным приводом доступность движения от электропривода ограничена.
- Для автомобилей с дизельным двигателем: если во время движения в режиме регенерации в комбинации приборов дополнительно появится требование о заправке , процесс регенерации сажевого фильтра может быть прерван. Следует заправиться и затем продолжить движение в режиме регенерации.
- Чтобы не сократить срок службы сажевого фильтра, всегда использовать подходящее моторное масло и топливо. Также избегать частых поездок на короткие расстояния.

### **Система контроля отработавших газов**

Если контрольная лампа  мигает или горит, то это указывает на возникновение неисправностей, которые могут снизить качество отработавших газов и повредить катализитический

нейтрализатор. Снизив скорость, по возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

Контрольная лампа может также включаться, если крышка топливного бака не была закрыта должным образом ⇒ стр. 315<sup>1)</sup>.

## Моторный отсек

### Общие сведения

При проведении любого рода работ в моторном отсеке требуется особая осторожность!

При проведении работ в моторном отсеке, например, при проверке уровня и заправке эксплуатационных жидкостей существует опасность травмирования, ожогов, несчастных случаев и пожара. Поэтому необходимо обязательно соблюдать нижеприведённые предупреждения и правила техники безопасности. Моторный отсек автомобиля является опасной зоной! ⇒ .

### Пояснение символов предупреждения:

Символ	Описание
	Принимать во внимание все предупреждения – опасность травмирования!
	Горячие детали! Вращающиеся части!
 	Горячие поверхности. В процессе эксплуатации поверхность отдельных компонентов может сильно нагреваться. Не прикасаться к деталям – опасность ожогов!
	Вентилятор радиатора может в любое время включиться!
	Высокое напряжение! Напряжение на этих компонентах опасно для жизни, например, на высоковольтной системе или системе зажигания. Прикосновение к повреждённым компонентам под напряжением может привести к смертельному удару током.

Символ	Описание
	Высокое напряжение! Перед прикосновением к компонентам системы зажигания выключить двигатель!
	Слишком высокий уровень моторного масла может привести к повреждению каталитического нейтрализатора!
	Горячая охлаждающая жидкость – опасность ожогов!
	Всегда соблюдать руководство по эксплуатации!

 ВНИМАНИЕ
Моторный отсек автомобиля является опасной зоной, где можно получить серьёзные травмы.
– Во время работ в моторном отсеке действуйте предельно осторожно. Соблюдайте общепринятые правила техники безопасности и следуйте здравому смыслу. Ни в каком случае не идите на риск, связанный с получением травм.
– Не выполняйте работы в моторном отсеке, если не знаете точный порядок действий или не располагаете нужной информацией, инструментом и оборудованием.
– Если не уверены в том, как нужно действовать, поручите проведение работ специализированному предприятию. Неквалифицированное проведение работ может стать причиной серьёзных травм.

 ВНИМАНИЕ
При проведении всех работ в моторном отсеке соблюдать следующее:
– Заглушить двигатель.
– Выключить зажигание.
– Включить стояночный тормоз.
– В автомобилях с механической коробкой передач установить рычаг переключения

<sup>1)</sup> В зависимости от двигателя и экспортного исполнения

- передач в нейтральное положение, а в автомобилях с автоматической коробкой передач выбрать режим движения Р (парковка).
- Следить за тем, чтобы к моторному отсеку не подходили дети.
  - Дать двигателю остыть.
  - Не допускать проливания эксплуатационных жидкостей на горячий двигатель. Даные жидкости (например, содержащийся в охлаждающей жидкости антифриз) могут воспламениться!
  - Избегать коротких замыканий в электрооборудовании. Например, закрывать крышку положительного полюса сразу после использования.
  - Ни в коем случае не касайтесь вентилятора радиатора. Вентилятор управляетя по температуре и может внезапно включаться – даже при выключенном зажигании!
  - Никогда не открывать крышку моторного отсека, если видно, что из моторного отсека выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога! Подождать до тех пор, пока не перестанет выходить пар или вытекать охлаждающая жидкость.
  - Крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости запрещается открывать при горячей охлаждающей жидкости. Система охлаждения находится под давлением! Опасность обваривания!
  - Для защиты лица и рук от ожогов горячим паром или горячей охлаждающей жидкостью накрыть крышку расширительного бачка при открывании достаточно большой и плотной тряпкой.
  - Ни в коем случае не удалять кожух двигателя – опасность ожогов!
  - Ни в коем случае не касаться кабелей системы зажигания и других компонентов электронной высоковольтной системы зажигания во время работы или запуска двигателя – опасность удара током!
  - Автоматическая коробка передач: при задёбнном двигателе и включённой передаче на неподвижном автомобиле следить за тем, чтобы по невнимательности не на-

- жать педаль акселератора. В противном случае автомобиль немедленно начнёт двигаться – опасность аварии!
- Если необходимо выполнять проверку или ремонт при работающем двигателе, то следует помнить о дополнительной опасности, исходящей от вращающихся частей (например, поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора):
  - Сначала включить стояночный тормоз и в автомобиле с механической коробкой передач установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, а в автомобиле с автоматической коробкой передач выбрать режим движения Р (парковка).
  - Следить за тем, чтобы части тела, украшения, галстук, свободные предметы одежды и длинные волосы не были захвачены вращающимися деталями двигателя. Перед началом работ обязательно снять украшения и галстук, подвязать длинные волосы и затянуть свободные предметы одежды, чтобы не допустить их захватывания деталями двигателя.
  - При проведении работ с топливной системой или электрооборудованием учитывать следующие дополнительные предупреждения:
    - не курить;
    - никогда не работать вблизи открытого пламени;
    - всегда держать наготове исправный огнетушитель.
  - При проведении любых работ с аккумуляторными батареями или электрооборудованием в автомобиле существует риск получения травм, химических ожогов, несчастных случаев и пожара. По этой причине допускается проведение всех работ **только специализированным предприятием**.
  - Как можно меньше контактировать с отработавшими газами и химическими веществами. Химические вещества, такие как электролит, могут вызвать раздражение кожи.

## ВНИМАНИЕ

Напряжение в высоковольтной системе опасно для жизни! Прикосновение к повреждённым высоковольтным компонентам может привести к смертельному удару током. Узлы высоковольтной системы обозначены предупреждающими наклейками о высоком напряжении.

- Опасное для жизни напряжение в высоковольтной системе сохраняется даже при выключенном автомобиле!
- Запрещается выполнять какие-либо работы с высоковольтными проводами оранжевого цвета или с высоковольтными компонентами. Работы с высоковольтной системой разрешается выполнять только в авторизованных мастерских, имеющих допуск к таким работам.

## ОСТОРОЖНО

При заправке систем эксплуатационными жидкостями следить за тем, чтобы ни в коем случае не перепутать эксплуатационные жидкости! В противном случае возникнут серьёзные функциональные нарушения и повреждения двигателя!

## Предписание по охране окружающей среды

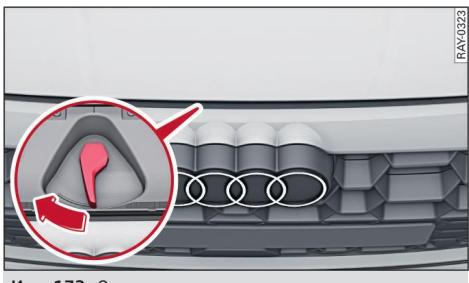
Для своевременного выявления негерметичности следует регулярно проверять днище автомобиля. При обнаружении пятен масла или других эксплуатационных жидкостей проверить автомобиль на специализированном предприятии.

## Открывание/закрывание крышки моторного отсека

Фиксатор крышки моторного отсека отпирается рычагом, расположенным в салоне автомобиля.



Илл. 172 Пространство для ног: рычаг отпирания



Илл. 173 Открытая крышка моторного отсека: рычаг

Соблюдать инструкции по технике безопасности ⇨ стр. 324, *Общие сведения*.

Убедиться, что поводки стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла. В противном случае возможно повреждение лакокрасочного покрытия.

### Открывание крышки моторного отсека

- ▶ Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: перед отпиранием крышки моторного отсека выключить зажигание, в противном случае может автоматически запуститься двигатель внутреннего сгорания.
- ▶ При открытой двери потянуть рычаг <sup>1)</sup> под панелью приборов в направлении стрелки ⇨ илл. 172.
- ▶ Немного приподнять крышку моторного отсека ⇨ .

<sup>1)</sup> Символ  доступен не во всех странах.

- ▶ Нажать рычаг в направлении стрелки ⇨ илл. 173. При этом захватные крюки разблокируются.
- ▶ Открыть крышку моторного отсека.

### **Закрывание крышки моторного отсека**

- ▶ Потянуть крышку моторного отсека вниз до полного преодоления усилия газонаполненной пружины.
- ▶ Лёгким движением закрыть крышку моторного отсека так, чтобы она зафиксировалась – **не нажимать на крышку дополнительно!** ⇨ !.

### **Указания для водителя**

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

 **Внимание! Капот не заперт. Остановитесь и проверьте капот**

Не сработал надлежащим образом фиксатор крышки моторного отсека. Немедленно остановить автомобиль и закрыть крышку моторного отсека.

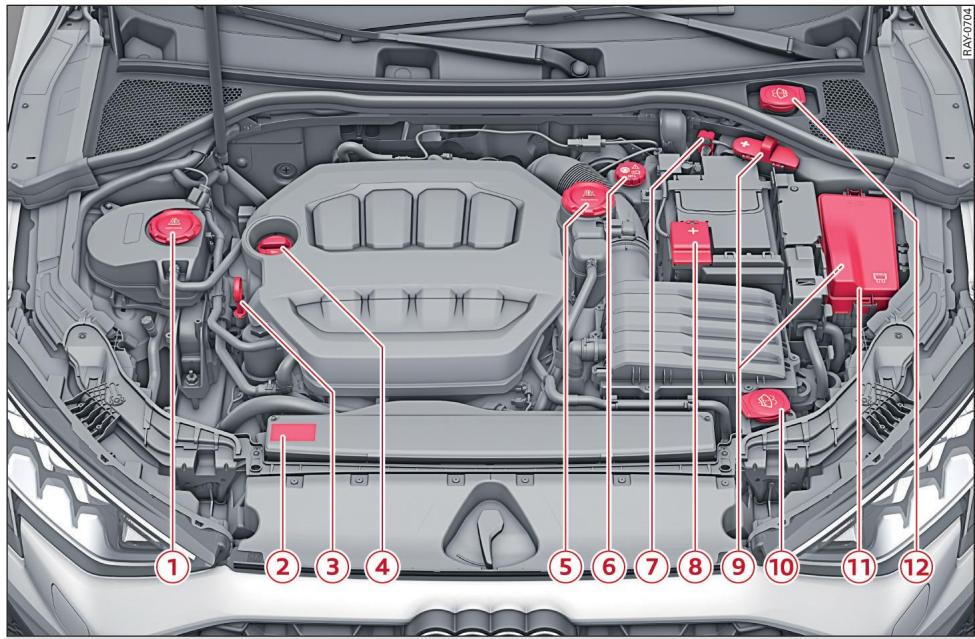


### **ВНИМАНИЕ**

- Никогда не открывать крышку моторного отсека, если видно, что из моторного отсека выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога! Подождать до тех пор, пока не перестанет выходить пар или вытекать охлаждающая жидкость.
- В целях безопасности крышка моторного отсека должна быть всегда надёжно закрыта во время движения. Поэтому всегда после закрывания крышки моторного отсека проверять правильность его фиксации. Крышка моторного отсека зафиксирована правильно, если не приподнимается по передним углам.
- Если при движении автомобиля стало заметно, что крышка моторного отсека не зафиксирована, сразу остановиться и закрыть крышку моторного отсека – опасность аварии!

## Обзор моторного отсека

Основные контрольные точки.



Илл. 174 Обзор моторного отсека: схематическое изображение

Соблюдать указания по технике безопасности  
 ⇒ стр. 324, Общие сведения.

- ① Расширительный бачок охлаждающей жидкости для двигателя внутреннего сгорания (↗) ⇒ стр. 335
- ② Наклейка для спецификации моторного масла ⇒ стр. 329
- ③ Для автомобилей с маслопромежуточным щупом: маслопромежуточный щуп моторного масла ⇒ стр. 331, Проверка уровня моторного масла. Для автомобилей без маслопромежуточного щупа см. ⇒ стр. 332, Проверить уровень моторного масла
- ④ Отверстие для заливки моторного масла (↗). Для автомобилей с маслопромежуточным щупом см. ⇒ стр. 331. Для автомобилей без маслопромежуточного щупа см. ⇒ стр. 332, Проверить уровень моторного масла
- ⑤ Подключаемый гибридный привод: расширительный бачок охлаждающей жидкости

для высоковольтной системы (↗)

⇒ стр. 335

- ⑥ Бачок тормозной жидкости (◎) ⇒ стр. 337
- ⑦ Точка массы (-) на кузове ⇒ стр. 343, Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В или ⇒ стр. 376, Помощь при запуске двигателя
- ⑧ Для автомобилей с аккумуляторной батареей в моторном отсеке: аккумуляторная батарея автомобиля (+) под крышкой ⇒ стр. 343, Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В или ⇒ стр. 376, Помощь при запуске двигателя
- ⑨ Для автомобилей с выводом для пуска от внешнего источника питания (+): вывод для пуска от внешнего источника питания (+) под крышкой или в корпусе блока предохранителей ⇒ стр. 343, Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В или ⇒ стр. 376, Помощь при запуске двигателя ►

- ⑩ Вариант 1: бачок стеклоомывателя (⌚) ⇨ стр. 345
- ⑪ Корпус предохранителей ⇨ стр. 383
- ⑫ Вариант 2: бачок стеклоомывателя (⌚) ⇨ стр. 345

Расположение компенсационного бачка для тормозной жидкости, маслодозимерительного щупа, отверстия для заливки моторного масла и заправочного бачка стеклоомывателя может отличаться в зависимости от страны или исполнения двигателя. Кроме того, форма расширительного бачка охлаждающей жидкости может отличаться.

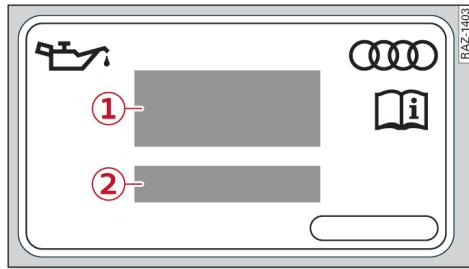


### Примечание

Подключаемый гибридный привод\*: принять во внимание указания относительно помощи при запуске двигателя в ⇨ ① в *Подготовка на стр. 377*.

## Моторное масло

### Информация о моторном масле



Илл. 175 Наклейка с информацией о моторном масле

### Моторное масло предписанного стандарта

- ① Стандарт моторного масла
- ② Вязкость моторного масла

Если необходимо долить моторное масло, использовать масло, соответствующее спецификации на наклейке ⇨ илл. 175. Наклейка с предписанным стандартом находится в передней части моторного отсека ⇨ стр. 328, илл. 174. При использовании этого моторного масла его уровень можно корректировать по мере необходимости.

### Моторное масло для экстренных случаев

При отсутствии моторного масла по предписанному стандарту разрешается в **экстренном случае** долить до следующей плановой замены масла **один раз** не более 0,5 л масла, отвечающего следующим стандартам:

- Для бензиновых двигателей: стандарт VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SP или ILSAC GF-6A. Разрешены все классы вязкости этих стандартов.
- Для дизельных двигателей: стандарт VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 или API CK-4. Разрешены все классы вязкости этих стандартов.

### Примечания по моторному маслу

Компания Audi рекомендует выполнять замену масла на специализированном предприятии.

Audi рекомендует использовать моторные масла из оригинальных деталей Audi.



### ОСТОРОЖНО

Компания Audi рекомендует использовать одобренные моторные масла в соответствии с действующим стандартом VW. Использование моторных масел, не отвечающих требованиям к качеству, может привести к повреждению двигателя. Только в исключительных случаях разрешается использовать 0,5 л моторного масла, не отвечающего указанному стандарту.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### Выключите двигатель. Слишком низкое давление масла

Остановиться и заглушить двигатель. Проверить уровень моторного масла ⇨ стр. 331, Проверка уровня моторного масла или ⇨ стр. 332, Проверить уровень моторного масла.

- При недостаточном уровне моторного масла долить моторное масло ⇨ стр. 332. Продолжать движение можно только после того, как контрольная лампа погаснет.

– Если уровень моторного масла в порядке, но контрольная лампа не перестаёт гореть, остановить двигатель и не продолжать движение. Воспользоваться помощью специалиста.

Для автомобилей с индикатором предупреждения об уровне масла:

### Проверьте уровень масла

- Можно продолжать движение. Как можно скорее проверить уровень моторного масла  $\Rightarrow$  стр. 331, Проверка уровня моторного масла или  $\Rightarrow$  стр. 332, Проверить уровень моторного масла.
- Если уровень моторного масла в порядке, но контрольная лампа горит, необходимо немедленно отправиться на специализированное предприятие, поддерживая низкую частоту вращения двигателя.

Для автомобилей с индикатором предупреждения об уровне масла

### Срочно долейте масло

Остановитесь и заглушите двигатель. Проверить уровень моторного масла  $\Rightarrow$  стр. 331, Проверка уровня моторного масла или  $\Rightarrow$  стр. 332, Проверить уровень моторного масла, незамедлительно долить моторное масло  $\Rightarrow$  стр. 332.

### Понизьте уровень масла

В двигателе слишком много масла – опасность повреждения катализитического нейтрализатора или двигателя! Незамедлительно обратиться на специализированное предприятие, чтобы в случае необходимости отрегулировать уровень моторного масла. Избегать повышенных оборотов, движения с полностью выжатой педалью акселератора и высоких нагрузок на двигатель.

### Сенсор уровня моторного масла: необходима замена масла. Обратитесь в автосервис

Топливо попало в моторное масло. Это приводит к медленному повышению уровня моторного масла и снижению его качества. Уровень моторного масла запрещается корректировать откачиванием – опасность повреждения двигателя! Незамедлительно обратиться на специализированное предприятие, чтобы в случае необходимости откачать излишки масла.

### Система уровня моторного масла: Неисправность! Обратитесь в автосервис

Вышел из строя датчик контроля уровня моторного масла. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### Сенсор давления моторного масла: Неисправность! Обратитесь в автосервис

Вышел из строя датчик контроля давления моторного масла или блокировки крышки моторного отсека. Как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### Прогрейте двигатель в режиме движения

В первую очередь при низких наружных температурах топливо может попасть в моторное масло. Только при достаточно высокой температуре моторного масла топливо испаряется из него.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач: двигаться в режиме движения S.

Двигатель должен работать на повышенных оборотах, но не следует полностью выжимать педаль акселератора.

Продолжительность поездки должна составлять не менее 30 минут, и в этот период времени контрольная лампа может не погаснуть. Необходимо в любой подходящий момент времени повторить описанную процедуру.

Если контрольная лампа после нескольких циклов движения не погаснет, обратиться на специализированное предприятие для устранения неисправности.

### ВНИМАНИЕ

При появлении указания для водителя 

**Прогрейте двигатель в режиме движения** согласовать скорость движения с погодными и дорожными условиями, а также особенностями местности. Рекомендация по движению никогда не должна служить поводом пренебречь местными правилами дорожного движения.

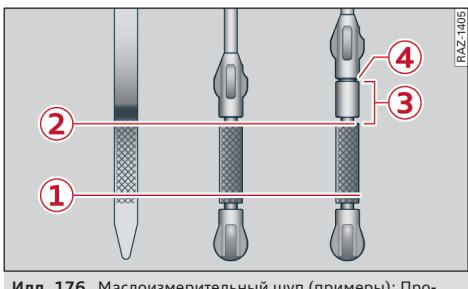
## Примечание

Контрольная лампа давления масла не является индикатором уровня масла. Поэтому следует регулярно проверять уровень масла.

## Проверка уровня моторного масла

Для автомобилей с маслоизмерительным щупом

В зависимости от типа двигателя имеются различные маслоизмерительные щупы.



Илл. 176 Маслоизмерительный щуп (примеры): Проверка уровня моторного масла

Соблюдать инструкции по технике безопасности  $\Rightarrow$  стр. 324, Общие сведения.

- Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.
- Заглушить прогретый двигатель.
- Подождать около 5 минут, чтобы дать моторному маслу стечь в масляный поддон.
- Открыть крышку моторного отсека  $\Rightarrow$  стр. 326.
- Вынуть маслоизмерительный щуп  $\Rightarrow$  стр. 328, илл. 174, протереть его чистой салфеткой и снова вставить в отверстие до упора.
- Затем извлечь щуп и определить уровень масла по его разметке  $\Rightarrow$  Табл. на стр. 331.
- Осторожно вставить щуп до упора.
- При необходимости долить моторное масло  $\Rightarrow$  стр. 332, Добавление моторного масла.

Области на маслоизмерительном щупе

$\Rightarrow$  илл. 176.

Необходимо следовать указаниям, приведённым в  $\Rightarrow$  ①.

- |   |   |
|---|---|
| ① | Если уровень моторного масла находится немного <b>выше</b> отметки ①, можно долить моторное масло.<br>Если уровень моторного масла находится <b>ниже</b> отметки ①, необходимо долить моторное масло. |
| ② | Не доливать моторное масло.   |
| ③ | Не доливать моторное масло.   |
| ④ | Не доливать моторное масло.<br>По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и заменить моторное масло.  |

## ОСТОРОЖНО

- Уровень моторного масла не должен опускаться ниже метки ① – опасность повреждения двигателя!
- После доливки уровень моторного масла не должен находиться выше метки ②  
 $\Rightarrow$  илл. 176 – опасность повреждения катализитического нейтрализатора или двигателя! Если уровень масла находится выше отметки ②, по возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и при необходимости откачать моторное масло. Избегать повышенных оборотов, движения с полностью выжатой педалью акселератора и высоких нагрузок на двигатель.
- Действительно для маслоизмерительного щупа с диапазоном ③  $\Rightarrow$  илл. 176: при эксплуатации автомобиля на дизельном топливе качества ниже требований нормы EN 590 топливо может попадать в моторное масло. Это приводит к медленному повышению уровня моторного масла и снижению его качества. Если уровень масла достиг метки ④ или горит контрольная лампа , нельзя корректировать уровень моторного масла путём откачивания – опасность повреждения двигателя! Моторное масло необходимо заменить  $\Rightarrow$  стр. 329, Указания для водителя.

## Примечание

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. При прохождении первых 5000 км расход масла может превышать данное значение. Рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла – лучше всего при каждой заправке топливом и перед дальней поездкой.

- |  |   |
|--|---|
|  | В этой зоне можно долить моторное масло.      |
|  | В этой зоне необходимо долить моторное масло. |

## ОСТОРОЖНО

При недостаточном или слишком высоком уровне моторного масла существует опасность повреждения двигателя!

## Примечание

Индикатор уровня масла в системе MMI предусмотрен лишь для предоставления информации. Если уровень масла слишком низкий, в комбинации приборов появляется контрольная лампа и указание для водителя. Долить моторное масло ⇨ стр. 332, *Добавление моторного масла*.

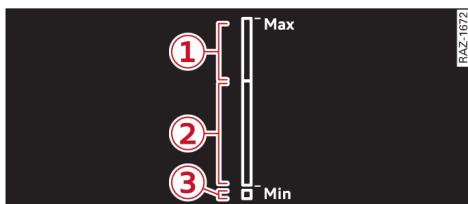
## Примечание

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. При прохождении первых 5000 км расход масла может превышать данное значение. Рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла – лучше всего при каждой заправке топливом и перед дальней поездкой.

### Проверить уровень моторного масла

Для автомобилей с индикатором уровня масла в системе MMI

Уровень моторного масла можно проверить в MMI.



Илл. 177 Центральный дисплей: проверить уровень моторного масла

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 324, *Общие сведения*.

- ▶ Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Заглушить прогретый двигатель.
- ▶ Снова включить зажигание.
- ▶ Подождать около 5 минут, чтобы дать моторному маслу стечь в масляный поддон.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБ.** > **Настройки и сервис** > **Уровень масла**.
- ▶ Посмотреть уровень масла на дисплее ⇨ Табл. на стр. 332. При необходимости долить моторное масло ⇨ стр. 332, *Добавление моторного масла*.

Зоны на индикаторе уровня масла ⇨ илл. 177. Необходимо следовать указаниям, приведённым в ⇨ ①.

- |  |  |
|--|--|
|  | Уровень моторного масла в этой зоне в норме. |
|--|--|

### Добавление моторного масла



Илл. 178 Моторный отсек: пробка маслоналивного отверстия (пример)

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 324, *Общие сведения*.

### Добавление моторного масла (часть 1)

- ▶ Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.

- ▶ Заглушить прогретый двигатель.
- ▶ Открыть крышку моторного отсека ⇨ стр. 326.
- ▶ Отвинтить пробку маслоналивного отверстия ⇨ илл. 178.
- ▶ Осторожно долить 0,5 л подходящего моторного масла ⇨ стр. 329, Информация о моторном масле.

## Добавление моторного масла (часть 2)

Для автомобилей с маслоизмерительным щупом

- ▶ Через 2 минуты снова проверить уровень масла на маслоизмерительном щупе ⇨ стр. 331, Проверка уровня моторного масла.
- ▶ При использовании моторного масла предписанного стандарта: при необходимости долить немного моторного масла.
- ▶ Плотно завинтить пробку маслоналивного отверстия и вставить маслоизмерительный щуп в гнездо до упора.
- ▶ Закрыть крышку моторного отсека ⇨ стр. 326.

## Добавление моторного масла (часть 2)

Для автомобилей с индикатором уровня масла в системе MMI

- ▶ Плотно завинтить пробку маслоналивного отверстия.
- ▶ Закрыть крышку моторного отсека ⇨ стр. 326.
- ▶ Через 2 минуты снова включить зажигание и посмотреть актуальный уровень масла в системе MMI ⇨ стр. 332, Проверить уровень моторного масла.
- ▶ При использовании моторного масла предписанного стандарта: при необходимости долить немного моторного масла.
- ▶ Плотно завинтить пробку маслоналивного отверстия.
- ▶ Закрыть крышку моторного отсека ⇨ стр. 326.



### ВНИМАНИЕ

- При доливании не допускается попадание масла на горячий двигатель – опасность пожара!
- Во избежание разбрызгивания масла при работающем двигателе и попадания его на горячие поверхности двигателя и системы выпуска отработавших газов пробка маслоналивного отверстия должна быть надлежащим образом закрыта – опасность возгорания!

- При попадании моторного масла на кожу необходимо тщательно промыть соответствующий участок кожи.
- Моторное масло ядовитое и должно храниться в месте, недоступном для детей.
- Хранить моторное масло в оригинальной ёмкости с соблюдением мер безопасности.



### ОСТОРОЖНО

Запрещается добавлять присадки к моторному маслу. Они могут стать причиной повреждения двигателя.



### Предписание по охране окружающей среды

- Ни в коем случае не допускается попадание масла в канализационную сеть или почву.
- При утилизации использованных ёмкостей из-под масла соблюдать действующие местные предписания.

## Система охлаждения

### Охлаждающая жидкость

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 324, Общие сведения.

Система охлаждения двигателя заполняется на заводе-производителе смесью подготовленной воды с присадкой. Эта охлаждающая жидкость не требует замены.

Уровень охлаждающей жидкости контролируется с помощью контрольной лампы. Несмотря на это, уровень охлаждающей жидкости следует периодически проверять.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:



**Выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. руководство по эксплуатации**

Или



**Остановитесь и проверьте уровень охлаждающей жидкости! См. рук-во по экспл.**

Недостаточный уровень охлаждающей жидкости.

Прекратить движение и выключить зажигание. Проверить уровень охлаждающей жидкости ⇒ стр. 335.

– При недостаточном уровне долить охлаждающую жидкость ⇒ стр. 335. Продолжать движение можно только после того, как контрольная лампа погаснет.

### **Охлаждающая жидкость: перегрев. Дайте двигателю работать на холостом ходу**

Дать двигателю остыть на холостых оборотах в течение нескольких минут, пока не погаснет контрольная лампа.

– Если контрольная лампа не погаснет, дальнейшее движение запрещено. Воспользоваться помощью специалиста.

### **Система охлаждения: Неисправность! Выключите двигатель**

Прекратить движение, выключить двигатель и зажигание. Воспользоваться помощью специалиста.

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

### **Электропривод: перегрев! Остановитесь в безопасном месте и проверьте охлажд. жидкость**

В этом случае остановить автомобиль в безопасном месте. Прекратить движение и выключить зажигание. Воспользоваться помощью специалиста.

### **Присадка для охлаждающей жидкости**

Присадка состоит из антифриза и антикоррозионного средства. Использовать для долива только указанную ниже присадку в сочетании с дистиллированной водой.

Присадка	Спецификация
G12evo	TL 774 L

Количество присадки, подмешиваемой в воду, зависит от климатических условий, в которых эксплуатируется автомобиль. Если доля присадки недостаточна, охлаждающая жидкость мо-

жет замёрзнуть и стать причиной повреждения двигателя.

Климатическая область	Присадка к охлаждающей жидкости	Морозоустойчивость
Регионы с тёплым климатом	мин. 40 % макс. 45 %	мин. -25 °C (-13 °F)
Регионы с холодным климатом	мин. 50 % макс. 55 %	макс. -40 °C (-40 °F)

### **ОСТОРОЖНО**

- Перед наступлением зимы проверить на специализированном предприятии соответствие присадки охлаждающей жидкости климатическим условиям в стране эксплуатации. Это особенно касается ситуаций, когда водитель отправляется на автомобиле в более холодные климатические зоны.
- Если в экстренном случае присадка G12evo не доступна, не разрешается использовать другие присадки, т. к. существует опасность повреждения двигателя! В данном случае долить только дистиллированную воду и при первой же возможности восстановить нормативную концентрацию раствора, добавив положенный по инструкции компонент.
- Для доливания использовать только новую охлаждающую жидкость.
- Не допускается подмешивание уплотняющего средства радиатора к охлаждающей жидкости.
- Если была залита не допущенная присадка G12evo, разрешается некоторое время продолжить движение. Необходимо обратиться в ближайшее специализированное предприятие для замены охлаждающей жидкости – опасность повреждения двигателя!
- Заполнение системы охлаждения новой жидкостью должно происходить только на специализированном предприятии – опасность повреждения двигателя! На

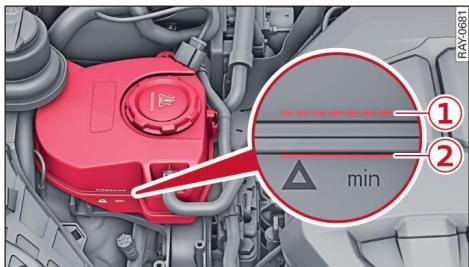
специализированном предприятии также можно получить важную информацию о рекомендованной присадке.



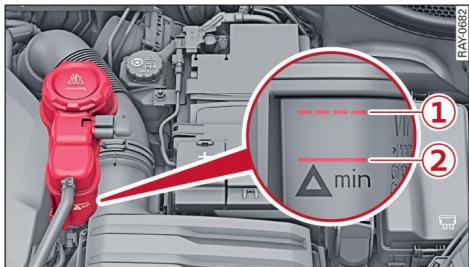
### Примечание

Для модели RS: при определённых климатических условиях после останова автомобиля может происходить испарение, например, дождя/снега на радиаторе. В результате в передней части автомобиля может выходить пар.

## Проверка уровня охлаждающей жидкости



Илл. 179 Моторный отсек: расширительный бачок охлаждающей жидкости для двигателя внутреннего сгорания



Илл. 180 Моторный отсек: расширительный бачок охлаждающей жидкости для высоковольтной системы

Соблюдать указания по технике безопасности  $\Rightarrow$  стр. 324, Общие сведения и  $\Rightarrow \Delta$ .

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: в этом автомобиле имеются два независимых друг от друга расширительных бачка системы охлаждения  $\Rightarrow$  стр. 328, илл. 174. По одному расширительному бачку для двигателя внутреннего сгорания и высоковольтной системы.

## Проверка уровня охлаждающей жидкости – подготовительные работы

- Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.
- Выключить зажигание.
- Открыть крышку моторного отсека  $\Rightarrow$  стр. 326.

## Проверка уровня охлаждающей жидкости – двигатель внутреннего сгорания

- Проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя внутреннего сгорания по внешним отметкам ① / ②  $\Rightarrow$  илл. 179. Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками ① / ②. При прогретом двигателе уровень может слегка превышать верхнюю отметку.

## Проверка уровня охлаждающей жидкости – высоковольтная система

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

- Проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке высоковольтной системы по внешним отметкам ① / ②  $\Rightarrow$  илл. 180. Уровень охлаждающей жидкости при холодной системе должен находиться между отметками ① / ②. При нагретой системе уровень может слегка превышать верхнюю отметку.

## Доливание охлаждающей жидкости – двигатель внутреннего сгорания

Условие: в расширительном бачке остаётся некоторое видимое количество охлаждающей жидкости  $\Rightarrow$  !.

Для доливки охлаждающей жидкости использовать смесь дистиллированной воды с предусмотренной присадкой  $\Rightarrow$  стр. 333. Используйте недистиллированную воду только в экстременных случаях. Всегда используйте только чистую воду.

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: Внимание: крышки двух расширительных бачков охлаждающей жидкости для двигателя внутреннего сгорания и высоковольтной системы не должны быть перепутаны  $\Rightarrow$  !

- Дать двигателю остывть.

- ▶ Положить достаточно большую и плотную тряпку на крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
- ▶ Осторожно отвинтить крышку ⇨ илл. 179 вращением против часовой стрелки ⇨ .
- ▶ Долить охлаждающую жидкость надлежащей концентрации ⇨ стр. 334 до верхней отметки ② ⇨ илл. 179.
- ▶ Следить за стабильностью уровня жидкости. При необходимости снова долить охлаждающую жидкость.
- ▶ Плотно завинтить крышку, вращая её вправо.

### Доливание охлаждающей жидкости – высоковольтная система

Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом

Условие: в расширительном бачке остаётся некоторое видимое количество охлаждающей жидкости ⇨ .

Для доливки охлаждающей жидкости использовать смесь дистиллированной воды с предусмотренной присадкой ⇨ стр. 333. Используйте недистиллированную воду только в экстренных случаях. Всегда используйте только чистую воду.

Внимание: крышки двух расширительных бачков охлаждающей жидкости для двигателя внутреннего сгорания и высоковольтной системы не должны быть перепутаны ⇨ .

- ▶ Дать двигателю остить.
- ▶ Положить достаточно большую и плотную тряпку на крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
- ▶ Осторожно отвинтить крышку ⇨ илл. 180 вращением против часовой стрелки ⇨ .
- ▶ Долить охлаждающую жидкость надлежащей концентрации ⇨ стр. 334 до верхней отметки ② ⇨ илл. 180.
- ▶ Следить за стабильностью уровня жидкости. При необходимости снова долить охлаждающую жидкость.
- ▶ Плотно завинтить крышку, вращая её вправо.

### ВНИМАНИЕ

– Моторный отсек любого автомобиля является опасной зоной! При проведении работ в моторном отсеке предварительно вы-

ключить автомобиль и дать системе охлаждения остить. Обязательно соблюдать указания ⇨ стр. 324, Общие сведения.

- Никогда не открывать крышку моторного отсека, если видно или слышно, что из моторного отсека выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость – опасность ожога! Система охлаждения находится под давлением! Подождать до тех пор, пока не перестанет выходить пар или вытекать охлаждающая жидкость.
- При проведении работ в моторном отсеке, даже при выключенном зажигании, необходимо помнить о вероятности автоматического включения вентилятора радиатора – опасность получения травмы!
- Охлаждающая жидкость и присадки к ней вредны для здоровья. Поэтому хранить присадку в оригинальной упаковке и в недоступном для детей месте – опасность отравления!

### ! ОСТОРОЖНО

Потеря охлаждающей жидкости с полным опорожнением расширительного бачка охлаждающей жидкости указывает в первую очередь на значительные утечки в системе охлаждения, которые могут привести к дополнительному ущербу. В этом случае дальше ехать нельзя. Воспользоваться помощью специалиста.

- Не доливайте охлаждающую жидкость в полностью опорожненный расширительный бачок. В систему охлаждения может попасть воздух – опасность повреждений! В этом случае дальше ехать нельзя. Воспользоваться помощью специалиста.
- Если присутствуют видимые остатки охлаждающей жидкости, долить охлаждающую жидкость. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность. В случае повторного включения контрольной лампы  прекратить движение и выключить зажигание. Воспользоваться помощью специалиста.
- Если после долива в бачке окажется слишком много охлаждающей жидкости, при

ближайшей возможности обратиться на специализированное предприятие для коррекции уровня жидкости.

- Использование недистиллированной воды может привести к значительному коррозионному повреждению двигателя из-за содержащихся в ней химических компонентов – опасность повреждения двигателя!
- Если в экстренной ситуации вы залили большое количество (более 0,5 л) недистиллированной воды, обратитесь после этого на специализированное предприятие для замены охлаждающей жидкости.
- Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: запрещается менять местами крышки двух расширительных бачков охлаждающей жидкости для двигателя внутреннего сгорания (высокотемпературная зона) и электрических компонентов (низкотемпературная зона) – опасность повреждения двигателя! Встроенный в крышку клапан избыточного давления адаптирован к соответствующему диапазону температур соответствующего контура охлаждения.

## Тормозная жидкость



RAY0131

**Илл. 181** Моторный отсек: крышка бачка тормозной жидкости

Соблюдать указания по технике безопасности  
 ⇨ стр. 324, Общие сведения.

### Проверка уровня тормозной жидкости

- Установить автомобиль на горизонтальную поверхность.
- Определить уровень тормозной жидкости по метке на бачке тормозной системы ⇨ стр. 328, илл. 174. Уровень тормозной жидкости дол-

жен находиться между метками MIN и MAX  
 ⇨

Уровень тормозной жидкости также контролируется автоматически.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### Тормозная система: остановитесь и проверьте тормозную жидкость

Остановиться и проверить уровень тормозной жидкости. Воспользоваться помощью специалиста.

### Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость заменяется с определённой периодичностью. Заменять тормозную жидкость необходимо на специализированном предприятии. Специализированное предприятие информирует владельцев автомобилей о сроках замены.

#### ВНИМАНИЕ

- Снижение уровня тормозной жидкости ниже метки MIN может ухудшить торможение и, тем самым, нарушить безопасность движения – опасность аварии! Дальнейшее движение запрещено. Воспользоваться помощью специалиста.
- При интенсивной работе тормозной системы, направленной слишком старой жидкостью, возможно образование паровых пробок. Это резко снижает эффективность торможения и серьёзно нарушает безопасность движения – опасность аварии!
- Тормозная жидкость в автомобиле должна отвечать стандарту VW 501 14. Если такая тормозная жидкость недоступна, можно использовать другую жидкость равнозначного качества, отвечающую стандарту U.S. Federal Motor Vehicle Standard (FMVSS) 116 DOT 4, Class 6 (ISO 4925).
- Использование отработавшей или не имеющей допуска тормозной жидкости ведёт к значительному ухудшению тормозного действия и даже отказу тормозной системы. Производитель автомобиля не несёт

ответственности за связанные с этим неисправности и соответствующий ущерб. Так же это ведёт к аннулированию гарантийных обязательств.

### ОСТОРОЖНО

- При уровне тормозной жидкости выше метки MAX в определённых ситуациях возможен выход жидкости через крышку бачка и повреждение автомобиля.
- Тормозная жидкость агрессивна по отношению к лакокрасочному покрытию автомобиля, поэтому она не должна на него попадать.

## Бортовая сеть

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

 **Батарея: Опасн. пожара! Сразу безопасно остановитесь и покиньте а/м. Вызвать спасателей!**

Соблюдать указания по технике безопасности  $\Rightarrow \Delta$ .

Остановить автомобиль при первой возможности. Выбрать для этого безопасное место под открытым небом, подальше от зданий, выступов крыш, навесов или и т. п. Прекратить движение и выключить зажигание  $\Rightarrow \Delta$ . Убедиться, что в автомобиле нет никого. Оповестить спасательную службу! Воспользоваться помощью специалиста.

Если загорается контрольная лампа  /  или  , это свидетельствует о неисправности системы энергоснабжения, аккумуляторной батареи или электрооборудования автомобиля.

 /  **Бортовая сеть: Неисправность! Остановитесь в безопасном месте**

Или

 **Бортовая сеть: Неисправность! Аккумулятор не заряжается**

Для автомобилей с обычным приводом: остановить автомобиль в безопасном месте, не про-

долждать движение и выключить зажигание

$\Rightarrow \Delta$ . Воспользоваться помощью специалиста.

Для автомобилей с приводом mild hybrid:

- прекратить движение  $\Rightarrow \Delta$ ;
- выключить зажигание и подождать несколько секунд;
- снова включить зажигание.

Если контрольная лампа  не погасла, выключить зажигание. Воспользоваться помощью специалиста.

 **Бортовая сеть: Неисправность! Повторный пуск невозможен. Обратитесь в автосервис**

После выключения зажигания последующий пуск будет невозможен. Возможны ограничения функций автомобиля/стабильности движения. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия.

 **Бортовая сеть: Неисправность! Обратитесь в автосервис**

Выключить все неиспользуемые электрические потребители, некоторые потребители могут выключаться автоматически. Возможны ограничения функций автомобиля/стабильности движения. По возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия.

 **Бортовая сеть: Неисправность! Дайте двигателю работать на холостом ходу**

Дальнейшее движение запрещено. Возможно, уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля очень низкий. Дать двигателю поработать на холостых оборотах, пока не погаснет контрольная лампа. Только таким образом можно восстановить достаточный уровень заряда аккумуляторной батареи. Если указание для водителя не исчезает примерно через 5 минут, выключить двигатель и воспользоваться помощью специалиста.

 **Бортовая сеть: малый заряд аккумулятора. Заряд в режиме движения**

Пусковая мощность двигателя может быть ограничена.

- Исчезновение данного указания для водителя через некоторое время свидетельствует о достаточной подзарядке аккумуляторной батареи автомобиля во время движения.
- Если указание для водителя не гаснет, доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

### **Бортовая сеть: доступ ограничен. Возможно остановочное движение**

Энергоснабжение бортовой сети на 12 В ограничено, например из-за разряженной или не полностью работоспособной аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В. Аккумуляторная батарея автомобиля на 12 В может быть заряжена во время движения. Осторожно продолжать движение до выключения предупреждения. На этот период времени по возможности выключить потребители систем комфорта. Если контрольная лампа спустя определённое время не погаснет, проехать на ближайшее специализированное предприятие для устранения неисправности.



#### **ВНИМАНИЕ**

При угрозе возгорания ячеек высоковольтной батареи возможен выход ядовитых газов, также высоковольтные компоненты могут находиться под напряжением. Существует опасность получения тяжёлых травм, ожогов или смертельного удара током.

- Покинуть автомобиль и эвакуировать всех людей и животных.
- Водитель и все пассажиры должны покинуть опасную зону.



#### **ВНИМАНИЕ**

Неисправность бортовой сети может привести к отказу функций автомобиля и нарушению стабильности движения. Опасность аварии! Прекратить движение и выключить зажигание. Воспользоваться помощью специалиста.

## **Аккумуляторная батарея**

### **Общие указания касательно аккумуляторных батарей**

Ввиду сложности системы электропитания все работы, связанные с аккумуляторной батареей, например отключение, замена и т. д., могут проводиться только на специализированном предприятии ⇨ △.

В автомобиле могут быть установлены несколько аккумуляторных батарей различных типов:

- аккумуляторная батарея автомобиля (напр., для запуска двигателя, первичное питание) ⇨ стр. 341, *Правила техники безопасности*;
- Для автомобилей с умеренным гибридным приводом (mild hybrid): аккумуляторная батарея автомобиля на 48 В (питание силовых электронных устройств) ⇨ стр. 341, *Правила техники безопасности*
- дополнительная аккумуляторная батарея (напр., для рекуперации, дополнительного оборудования) ⇨ стр. 341, *Правила техники безопасности*.
- Подключаемый гибридный привод: высоковольтная батарея (напр., для движения с электроприводом) ⇨ стр. 142, *Введение*.

### **Длительный простой автомобиля**

При длительном простое аккумуляторная батарея на 12 В постепенно разряжается. Для сохранения пусковой мощности автомобиля выполняется понижение мощности или отключение электрических потребителей. При определённых обстоятельствах некоторые функции комфорта, например, освещение салона или электрическая регулировка положения сиденья, не доступны. Функции комфорта становятся снова доступны после пуска двигателя.

Несмотря на отключение всех потребителей, при длительном простое происходит глубокий разряд аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В из-за потребителей тока покоя. В результате глубокого разряда происходит химическая реакция, разрушающая аккумуляторную батарею изнутри. Во избежание данной ситуации ➤

аккумуляторную батарею необходимо ежемесячно заряжать ⇨ стр. 343. Обратитесь на специализированное предприятие для получения необходимой информации.

### Зимний режим

В холодное время года на аккумуляторную батарею автомобиля на 12 В действует особо большая нагрузка. Поэтому перед началом холодного сезона следует проверить аккумуляторную батарею на специализированном предприятии.

### Замена аккумуляторной батареи

Следующее описание относится к 12-вольтовой аккумуляторной батарее автомобиля. Все работы на аккумуляторной батарее разрешается проводить **только** на специализированном предприятии.

Аккумуляторная батарея автомобиля на 12 В разработана в соответствии с местом установки и имеет определённые характеристики безопасности. Если необходимо заменить аккумуляторную батарею автомобиля на 12 В, ее следует установить в специализированной мастерской, имеющей соответствующую квалификацию. Информацию о размерах компонентов, а также о необходимых характеристиках технического обслуживания, эксплуатационных характеристиках и безопасности можно получить в специализированной мастерской, имеющей необходимую техническую документацию и оборудование. Отверстие для выхода газов аккумуляторной батареи на 12 В должно обязательно находиться на стороне отрицательного полюса, соответствующее отверстие на стороне положительного полюса должно быть закрыто.

При замене использовать только необслуживаемые аккумуляторные батареи на 12 В согласно стандартам TL 825 06 и VW 7 50 73. Редакция стандартов – не старше октября 2014 года.



#### ВНИМАНИЕ

- При проведении любых работ с аккумуляторными батареями или электрооборудованием в автомобиле существует риск получения травм, химических ожогов, не-

счастных случаев и пожара. По этой причине допускается проведение всех работ **только** специализированным предприятием.

- Заменять аккумуляторную батарею автомобиля на 12 В только на квалифицированном специализированном предприятии. Это обусловлено тем, что при замене необходима адаптация электрооборудования автомобиля. Кроме того, параметры аккумулятора, необходимые для обеспечения его работоспособности, были определены только для аккумулятора, входящего в комплект первоначальной поставки. Только квалифицированные специализированные предприятия располагают технологией правильной адаптации. Нарушение этого требования может привести к отказу влияющих на безопасность функций – опасность аварии!
- Использование 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, характеристики и размеры которой не соответствуют заводским, может привести к короткому замыканию или возгоранию. Это может привести к получению тяжёлых или смертельных травм.
- Разрешается использовать только необслуживаемую 12-вольтовую батарею автомобиля с теми же техническими характеристиками и размерами, что и у заводской 12-вольтовой батареи автомобиля.
- Если на заводе-изготовителе была установлена герметичная 12-вольтовая батарея автомобиля, то и запасная батарея должна быть герметичной.
- Для автомобилей с выводом для пуска от внешнего источника питания в моторном отсеке: зарядные кабели или пусковые кабели ни в коем случае не должны подключаться напрямую к аккумуляторной батарее автомобиля на 12 В. Использовать только точки подключения в моторном отсеке ⇨ стр. 343.



#### ВНИМАНИЕ

Если шланг для удаления газа не прикреплен надлежащим образом к аккумуляторной

батареи автомобиля на 12 В, высоко взрывоопасная смесь газов, образующаяся при эксплуатации автомобиля, может проникнуть в салон автомобиля. Газ может воспламениться и привести к серьезным или смертельным травмам.

- Необходимо всегда убедиться, что отверстие на стороне положительного полюса 12-вольтовой батареи автомобиля закрыто.
- В автомобилях с 12-вольтовой батареей автомобиля в салоне или багажном отделении убедитесь, что шланг для удаления газа правильно прикреплен к 12-вольтовой батарее автомобиля. Шланг для удаления газа всегда должен быть прикреплен к отрицательному полюсу 12-вольтовой батареи автомобиля.



## ВНИМАНИЕ

Неправильное крепление 12-вольтовых батарей автомобиля может привести к короткому замыканию или возгоранию. Это может привести к получению тяжёлых или смертельных травм.

- 12-вольтова батарея автомобиля всегда должна быть закреплена в предусмотренных для этого местах в автомобиле.
- Все необходимые для автомобиля крышки должны быть снова установлены на аккумуляторную батарею.



## ОСТОРОЖНО

- При длительном простое автомобиля обеспечить защиту аккумуляторной батареи на 12 В от мороза, чтобы не допустить «замерзания» и, тем самым, повреждения аккумулятора ⇒ стр. 343, Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В.
- Под фальшполом багажника за обшивкой размещены электрические компоненты, нагревающиеся во время работы. Во избежание перегрева компонентов запрещается помещать на хранение под фальшпол багажника посторонние предметы. В случае перегрева компоненты отключаются на короткое время. Об этом водителю сиг-

нализирует указание в комбинации приборов, которое отображается до нормализации температуры.

- Заменять аккумуляторную батарею автомобиля на 12 В только на квалифицированном специализированном предприятии. Это обусловлено тем, что при замене необходима адаптация электрооборудования автомобиля. Только специализированные предприятия располагают технологией правильной адаптации.
- Если используется аккумуляторная батарея, не соответствующая требованиям Audi AG по качеству или имеющая недостаточную емкость, то разрешение на эксплуатацию и, соответственно, регистрация автомобиля будут аннулированы ⇒



## Предписание по охране окружающей среды

Элементы питания и электрические/электронные приборы необходимо утилизировать в соответствии с экологическими нормами ⇒ стр. 406, Указания по утилизации.

## Правила техники безопасности

### Пояснение символов предупреждения:

	Принимать во внимание все предупреждения – опасность травмирования!
	Всегда соблюдать руководство по эксплуатации!
	Аккумуляторная батарея автомобиля на 12 В. Токоведущий компонент. Ненадлежащее обращение может привести к короткому замыканию ⇒  в Общие указания касательно аккумуляторных батарей на стр. 340.

 <p>За исключением зарядки аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В и помощи при запуске двигателя, все работы с аккумуляторной батареей автомобиля на 12 В должны выполняться специализированной компанией <math>\Rightarrow \Delta</math> в <b>Общие указания касательно аккумуляторных батарей на стр. 340</b> <math>\Rightarrow</math> <math>\text{!}</math> в <b>Общие указания касательно аккумуляторных батарей на стр. 341.</b></p>	 <p>Электролит и аккумуляторная батарея должны всегда находиться в недоступном для детей месте!</p>
 <p>Высокое напряжение! Напряжение в высоковольтной системе опасно для жизни!</p>  <p>Прикосновение к повреждённым высоковольтным компонентам может привести к смертельному удару током.</p>	 <p>Для высоковольтной батареи: ненадлежащее обращение с высоковольтной батареей может привести к тяжёлым травмам или смерти. Ни в коем случае не снимать крышку высоковольтной батареи и не демонтировать батарею.</p>
 <p>Жидкий электролит обладает сильным разъедающим действием. Всегда носить защитные перчатки и очки!</p> <p><b>Первая помощь:</b> при попадании жидкого электролита в глаза сразу промыть их чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратиться к врачу. При попадании электролита на кожу или одежду сразу нейтрализовать его мыльным щёлочком и смыть большим количеством воды. В случае непреднамеренного проглатывания электролита немедленно обратиться к врачу.</p>	 <p>Для высоковольтной батареи: ненадлежащее обращение с высоковольтной батареей может привести к тяжёлым травмам или смерти. Работы по техническому обслуживанию высоковольтной батареи должны проводиться только квалифицированными, обученными специалистами. Ни в коем случае не вносить изменения в высоковольтную батарею. Не допускать попадания воды и других жидкостей на открытую высоковольтную батарею. Жидкости могут стать причиной короткого замыкания, удара током и ожогов.</p> <p>Замена высоковольтной батареи должна осуществляться только в специализированной мастерской. Компания Audi рекомендует обратиться на специализированное предприятие Audi. Такие предприятия располагают обученным персоналом и всеми необходимыми деталями и инструментами.</p>
 <p>Использовать защитные очки!</p>	
 <p>При попадании жидкого электролита в глаза сразу промыть их чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратиться к врачу.</p>	
 <p>Огонь, искры, открытый свет и курение запрещены! Избегать образования искр и коротких замыканий при обращении с кабелями и электрическими приборами.</p>	
 <p>Высоковольтная батарея может загореться. Ни в коем случае не подвергать высоковольтную батарею воздействию огня, искр и открытого пламени. Во избежание повреждений и утечки электролита обращаться с высоковольтной батареей осторожно.</p>	



### ВНИМАНИЕ

Все работы на аккумуляторных батареях разрешается проводить **только** на специализированном предприятии.

- Выходящие из аккумуляторных батарей газы могут быть ядовитыми или воспламеняющимися.
- Содержимое аккумуляторных батарей может быть едким. В случае попадания содержимого аккумуляторной батареи на кожу это место необходимо промывать чистой водой на протяжении как минимум

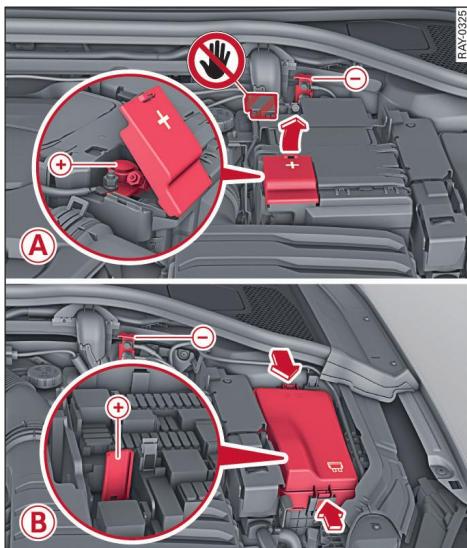
15 минут. Затем это место необходимо вымыть с мылом. Следует обратиться к врачу для медицинского осмотра.

### ОСТОРОЖНО

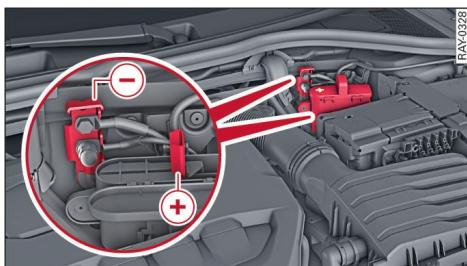
Для привода mild hybrid

- К выводам и проводам аккумуляторной батареи на 48 В запрещается подключать другие компоненты – опасность повреждения, например повышенным напряжением!
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами.
- Замена литиевой батареи на 48 В должна осуществляться только в специализированной мастерской. Компания Audi рекомендует обратиться на специализированное предприятие Audi. Такие предприятия располагают обученным персоналом и всеми необходимыми деталями и инструментами.
- Ни в коем случае не пытаться самостоятельно заменить литиевую батарею на 48 В. Литиевую батарею на 48 В заменять только батареей на 48 В, предусмотренной компанией Audi именно для этого автомобиля. Использование других литиевых или свинцовых аккумуляторных батарей на 48 В приведёт к серьёзному повреждению и даже полному отказу электрической системы.
- Ни в коем случае не вносить изменения в литиевую батарею.
- Ни в коем случае не открывать литиевую батарею на 48 В.

### Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В



Илл. 182 Моторный отсек: выводы для подключения зарядного устройства или пусковых кабелей: ① автомобили с аккумуляторной батареей в моторном отсеке, ② автомобили с подключаемым гибридным приводом и выводом для пуска от внешнего источника питания (+) в моторном отсеке



Илл. 183 Моторный отсек: выводы для подключения зарядного устройства или пусковых кабелей (автомобили с выводом для пуска от внешнего источника питания в моторном отсеке)

Соблюдать указания по технике безопасности ⇨ стр. 324, Общие сведения, ⇨  в Общие указания касательно аккумуляторных батарей на стр. 340 и ⇨ .

Условие: используются только зарядные устройства с **максимальным зарядным напряжением 14,8 В**. Соединительные кабели аккумуляторной батареи остаются подсоединенными.

В зависимости от варианта двигателя аккумуляторная батарея расположена в моторном отсеке или в багажнике. У автомобилей с аккумуляторной батареей в багажнике точка пуска двигателя от другого автомобиля (+) находится в моторном отсеке ⇨ илл. 183, у автомобилей с подключаемым гибридным приводом точка пуска двигателя от другого автомобиля (+) расположена в блоке предохранителей в моторном отсеке ⇨ илл. 182 (B). Эти точки пуска двигателя от другого автомобиля (+) используются как для зарядки аккумуляторной батареи, так и для пуска двигателя от другого автомобиля. В любом случае аккумуляторная батарея заряжается в моторном отсеке ⇨ стр. 328, илл. 174. Точка массы (-) всегда находится на кузове.

- ▶ Выключить зажигание и все потребители тока.
- ▶ Открыть крышку моторного отсека ⇨ стр. 326.
- ▶ Для автомобилей с аккумуляторной батареей в моторном отсеке: открыть крышку на положительном выводе ⇨ илл. 182 (A).
- ▶ Для автомобилей с выводом для пуска от внешнего источника питания (+) в моторном отсеке: открыть крышку на положительном выводе ⇨ илл. 183.
- ▶ Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: нажать на оба язычка в направлении стрелки на блоке предохранителей и снять крышку ⇨ илл. 182 (B).
- ▶ Подключить зажимы зарядного устройства согласно предписаниям к положительному выводу/выводу для пуска от внешнего источника питания (+) и точке массы (-).
- ▶ Вилку сетевого шнура зарядного устройства вставить в розетку и включить устройство.
- ▶ Во время зарядки оставляйте крышку моторного отсека полностью открытой ⇨ ▲.
- ▶ После зарядки выключить зарядное устройство и отключить его от сети.
- ▶ Затем отсоединить полюсные зажимы зарядного устройства от аккумулятора.
- ▶ Для автомобилей с аккумуляторной батареей в моторном отсеке: закрыть крышку на положительном выводе.
- ▶ Для автомобилей с выводом для пуска от внешнего источника питания (+): закрыть крышку на положительном выводе.

▶ Для автомобилей с подключаемым гибридным приводом: установить крышку на блок предохранителей и осторожно нажать на крышку, чтобы она зафиксировалась с характерным звуком.

▶ Закрыть крышку моторного отсека ⇨ стр. 326.



### ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не пользоваться неподходящим, явно повреждённым и/или загрязнённым зарядным оборудованием. Перед каждым использованием проверять зарядное оборудование на предмет повреждений.
- Для автомобилей с выводами для пуска от внешнего источника питания в моторном отсеке: зарядные кабели или пусковые кабели ни в коем случае не должны подключаться напрямую к аккумуляторной батарее автомобиля на 12 В. Использовать только точки подключения в моторном отсеке ⇨ стр. 343.
- При зарядке аккумуляторных батарей может образовываться взрывоопасная газовая смесь. Поэтому заряжать аккумуляторную батарею только в помещениях с хорошей вентиляцией.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре около 0 °C. Замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею не разрешается заряжать, её дальнейшая эксплуатация запрещена. В корпусе аккумуляторной батареи могут возникнуть трещины вследствие образования льда, что может привести к вытеканию электролита – опасность взрыва и химического ожога! Обратитесь на специализированное предприятие для получения необходимой информации.
- Во время зарядки запрещается подсоединять и отсоединять зарядный кабель – опасность взрыва!
- На время зарядки аккумуляторной батареи автомобиля на 12 В открыть крышку моторного отсека. Закрытая крышка моторного отсека может вызвать короткое замыкание – опасность возгорания!

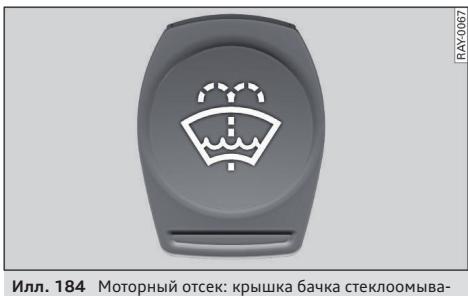
## Примечание

- Заряжать аккумуляторную батарею только через полюсные выводы в моторном отсеке.
- Перед зарядкой аккумуляторной батареи обязательно учесть инструкции изготовителя зарядного устройства.

условиям в стране эксплуатации автомобиля. Слишком высокая концентрация может привести к повреждению автомобиля.

- Ни в коем случае не примешивать антифриз, предназначенный для систем охлаждения, или иные добавки.
- Не использовать средства для чистки стёкол, содержащие растворитель лака – опасность повреждения лака.

## Стеклоомыватель



Илл. 184 Моторный отсек: крышка бачка стеклоомывателя

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 324, *Общие сведения*.

Заправочный бачок стеклоомывателя  содержит жидкость для чистки ветрового/заднего стекла\*, а также системы очистки фар \*  
⇒ стр. 328. Заправочный объём бачка см.  
⇒ стр. 402.

Чтобы избежать отложения извести в форсунках, необходимо по возможности использовать чистую мягкую воду. Всегда добавлять в воду средство для очистки стекла. При низких окружающих температурах следует добавлять незамерзающую жидкость.

### Указания для водителя

В зависимости от оснащения автомобиля могут появляться следующие указания для водителя:

#### Долейте омывающую жидкость

При выключенном зажигании долить жидкость для стеклоомывателя и системы очистки фар\*.

## Индикация периодичности технического обслуживания

Индикация периодичности сервисного обслуживания показывает, когда автомобилю необходимо пройти сервисное обслуживание.

На индикаторе периодичности технического обслуживания выдаются сообщения двух уровней:

- **Напоминание о профилактическом сервисном обслуживании или замене масла:** по достижении определённого пробега при каждом включении/выключении зажигания на дисплее комбинации приборов появляется указание для водителя. Ненадолго загораются оставшееся расстояние или время.
- **Подошёл срок профилактического сервисного обслуживания или замены масла:** если автомобиль достиг срока профилактического сервисного обслуживания или замены масла (либо обоих событий одновременно), после включения/выключения зажигания на короткое время появляется следующее указание для водителя: **Необходима замена масла и инспекция!** или **Необходима замена масла!** или **Необходима замена масла и инспекция!**.

### Запрос срока проведения технического обслуживания

Можно запросить оставшийся пробег или время до следующей замены масла или следующего техосмотра.

## ОСТОРОЖНО

- Концентрация незамерзающей жидкости должна соответствовать климатическим

Для системы MMI: в стартовом окне выбрать:  
**АВТОМОБ. > Настройки и сервис > Периодичность ТО.**

Для автомобилей с гибкой периодичностью сервиса по замене масла

В новых автомобилях запрос интервала технического обслуживания возможен только после первых 500 км.

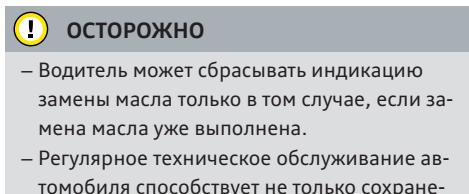
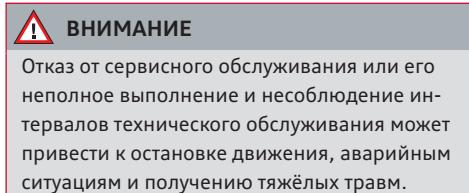
После смены масла на специализированном предприятии счётчик межсервисного интервала обнуляется. Оставшийся пробег показывается сначала на основании стиля движения перед сменой масла. Затем оставшийся пробег рассчитывается с учётом вашего личного стиля вождения. Частые холодные пуски двигателя или движение на короткие дистанции требуют особенно большого количества масла и приводят к необходимости более частой смены масла.

### Сброс индикации

После проведения сервисного обслуживания специализированное предприятие обнуляет индикацию периодичности технического обслуживания.

После самостоятельной замены масла водитель также должен сбросить индикацию. Следующая замена масла выполняется в соответствии с фиксированным интервалом технического обслуживания.

Для системы MMI: для сброса индикации выбрать в стартовом окне: **АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Периодичность ТО**



нию его состояния и ценности, но и влияет на эксплуатационную и дорожную безопасность. По этой причине следует выполнять техническое обслуживание в соответствии с предписаниями компании Audi.

- Даже при незначительном пробеге запрещается превышать максимальный интервал между техобслуживаниями.
- Компания Audi не неёт ответственности за повреждения автомобиля, вызванные недостаточным техническим обслуживанием или отсутствием необходимых деталей.

# Колёса

## Шины и диски

### Общие сведения

Сочетание колёсного диска и шины в руководстве по эксплуатации обозначается как колесо. Если имеется в виду только одна из этих частей, используются понятия шины или колеса.

- ▶ Регулярно проверять шины на отсутствие повреждений (проколов, порезов, трещин и вздутий). Удалять посторонние предметы из протектора.
- ▶ Проезжать по бордюрным камням или аналогичным препятствиям по возможности под прямым углом и на малой скорости.
- ▶ Сразу заменять неисправные диски или шины.
- ▶ Защищать шины от воздействия масла, жира и топлива.
- ▶ Промаркировать колеса перед их снятием для того, чтобы при последующей установке не перепутать направление вращения.
- ▶ Хранить снятые колеса в горизонтальном положении в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном месте.



#### ВНИМАНИЕ

- Запрещается ехать со скоростью, превышающей максимально допустимую скорость для шин. Это вызывает их перегрев. Это может также привести к разрыву шины – опасность аварии!
- Всегда следует согласовывать стиль вождения с дорожными условиями и ситуацией на дорогах. Необходимо двигаться с осторожностью и уменьшать скорость на обледенелых и скользких дорогах. Даже зимние шины теряют сцепление с дорогой при гололёде.



#### ОСТОРОЖНО

- Необходимо помнить, что летние и зимние шины предназначены для дорожных условий, типичных для соответствующего времени года. Компания Audi рекомендует на зимний сезон переходить на зимние ши-

ны. При низкой температуре летние шины значительно теряют свою эластичность, что приводит к ухудшению их сцепления с дорожным покрытием и снижению тормозных свойств. В случае эксплуатации при очень низкой температуре на грунто-засечках протектора летних шин могут образовываться трещины, в результате чего шины начнут сильнее шуметь и возникнет дисбаланс шин.

– Не следует устанавливать полированные, шлифованные и хромированные диски в зимний период. По производственным причинам поверхность дисков не обладает достаточной степенью антикоррозийной защиты, и может быть основательно повреждена от воздействия соли для посыпки дорог и подобных веществ. Исключение составляют диски, предлагаемые производителями как комплектные зимние колеса.

### Маркировка шин

На примере ниже поясняются данные, указываемые на боковине шин:

**205/60 R 16 92 H**

205 Ширина шины, мм

60 Высота профиля, %

R Обозначение типа конструкции: радиальная

16 Диаметр обода, дюймы

92 Индекс нагрузки

H Индекс скорости

#### Дата изготовления

Возможно, дата изготовления указывается только на внутренней стороне:

**DOT ... 2225 ...**

означает, например, дату изготовления шины: 22-я неделя 2025 года.

#### AO или RO

В заводской комплектации шины подобраны для соответствующей модели Audi и поставляются с маркировкой «AO» или «RO». При надлежащем использовании эти шины отвечают

очень высоким стандартами безопасности и отличаются динамическими свойствами. Подробную информацию можно получить на специализированном предприятии.

## Новые шины или колеса

Все работы с колёсами и шинами компания Audi рекомендует выполнять на специализированном предприятии. Его специалисты обладают необходимым опытом и оно оснащено нужным специальным инструментом и запасными частями.

- ▶ Сначала новые шины не обладают оптимальным сцеплением с дорогой. Первые 500 км с новыми шинами необходимо двигаться осторожно и на умеренной скорости.
- ▶ На все 4 колеса устанавливать только шины, одинаковые по конструкции, размеру (отрезок пути, проходимый шиной за один оборот) и, по возможности, рисунку протектора.
- ▶ Для модели RS: на все 4 колеса устанавливать только шины, одинаковые по конструкции, размеру (отрезок пути, проходимый шиной за 1 оборот) и рисунку протектора. Можно устанавливать колёса, размеры которых различаются для передней и задней осей.
- ▶ Менять шины не по одной, а минимум на обоих колёсах одной оси.
- ▶ Audi рекомендует использовать оригинальные шины Audi. При использовании других шин обращайте внимание на то, что шины могут оказаться разного размера, несмотря на одинаковый номинальный размер ⇨ .
- ▶ Если Вы хотите оснастить свой автомобиль другой, отличающейся от установленной на заводе-изготовителе комбинацией шин/дисков, перед покупкой получите информацию на своём специализированном предприятии ⇨ .

Спецификации сочетаний шин и дисков для данного автомобиля приведены в сопроводительной документации автомобиля (например, в декларации о соответствии стандартам ЕЭС

или документе СОС<sup>1)</sup>). Сопроводительная документация на автомобиль может отличаться в зависимости от конкретной страны.

Если модификация запасного колеса\* отличается от комплекта шин автомобиля, например зимние или широкопрофильные шины, то кратковременная установка запасного колеса\* разрешается только в экстренном случае и при движении сной с большой осторожностью. Его необходимо как можно скорее снова заменить на стандартное колесо.

Для автомобилей с полным приводом: на все 4 колеса обязательно устанавливать шины от одного производителя, одинаковые по конструкции и рисунку протектора. Иначе возможно повреждение приводной системы из-за постоянно различной скорости вращения. Поэтому в экстренном случае разрешается устанавливать только такое запасное колесо\*, у которого проходимый шиной путь за один оборот не отличается от стандартных шин.

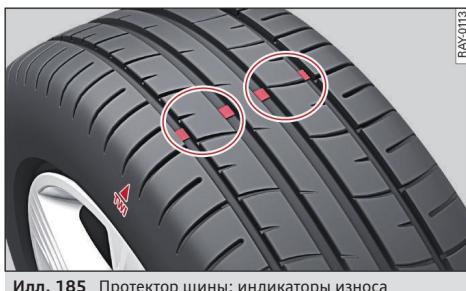
 **ВНИМАНИЕ**

- Используйте только комбинации шин/дисков и подходящие колёсные болты, допущенные Audi. В противном случае может произойти повреждение автомобиля, и как следствие – авария.
- По техническим причинам не представляется возможным использовать колеса других транспортных средств – в некоторых случаях даже колеса от одинаковой модели автомобиля.
- Обязательно удостовериться, что выбранные шины имеют необходимый свободный ход. При выборе шин не следует руководствоваться только номинальным размером, так как, несмотря на одинаковый номинальный размер, шины могут в значительной степени различаться. Недостаточный свободный ход может стать причиной повреждения шин или автомобиля и тем самым отрицательно сказаться на безопасности движения – опасность аварии!

<sup>1)</sup> СОС = certificate of conformity (сертификат соответствия)

- Шины сроком службы более 6 лет эксплуатировать только в экстренном случае, двигаясь при этом с соответствующей осторожностью.
- Только на автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе шинами аварийного хода\*, разрешается эксплуатировать такие шины  $\Rightarrow$  стр. 357.
- Если впоследствии будут установлены колпаки, необходимо обеспечить достаточную вентиляцию для охлаждения тормозной системы – опасность аварии!
- Неквалифицированный монтаж шины на колёсном диске может стать причиной повреждения или разрыва шины. Монтаж шины на диске должен осуществляться только обученным персоналом – опасность аварии!

## Износ/повреждения шин



Илл. 185 Протектор шины: индикаторы износа

### Износ шин

- Регулярно проверять шины на степень износа.
- Слишком низкое/высокое давление в шинах значительно увеличивает их износ.
  - Быстрая езда на поворотах, резкое ускорение и торможение увеличивают износ шин. При такой манере вождения контролировать глубину протектора через каждые 5000 – 10 000 км.
  - При усиленном износе шин необходимо проверить установку колёс на специализированном предприятии.

– Необходимо заново отбалансировать колеса, если становятся заметными вибрации руля, вызванная разбалансировкой. В противном случае шины и другие компоненты автомобиля будут изнашиваться быстрее.

### Индикаторы износа

В основании рисунка протектора оригинальных шин поперечно направлению вращения на равномерном расстоянии друг от друга расположены индикаторы износа высотой 1,6 мм  $\Rightarrow$  илл. 185. Буквы «TWI» или треугольники на боковине шины обозначают местоположение индикаторов износа.

При проверке глубины протектора осмотреть индикаторы износа по всей ширине всех четырёх шин.

Если шины изношены до индикаторов износа, это означает, что допустимая минимальная глубина протектора<sup>1)</sup> достигнута. Необходимо привести замену шин на новые  $\Rightarrow$

### Перестановка колёс

Для модели RS: колёса запрещается переставлять, так как ширина шин и глубина посадки колёс отличаются для передней и задней осей. При использовании колёс с шинами разной ширины более широкие шины должны монтироваться на передней оси.

В целях равномерного износа всех колёс рекомендуется производить регулярную перестановку колёс. Для этого установите колёса с заднего моста на передний мост и наоборот. В результате достигается примерно одинаковый срок службы шин.

Для шин с направленным рисунком протектора необходимо обращать внимание на направление вращение колеса, указанное на боковине шины  $\Rightarrow$  стр. 375.

### Скрытые повреждения

Повреждения шин и дисков часто бывают скрытыми. О повреждении шин свидетельствует необычная вибрация или смешение

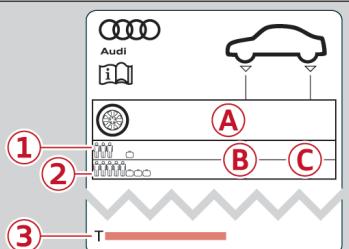
<sup>1)</sup> Соблюдать соответствующие местные предписания.

автомобиля в сторону. Необходимо незамедлительно снизить скорость. Проверить наличие повреждения шин. Если при визуальном осмотре не удаётся выявить повреждения, медленно и осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия для проверки автомобиля.

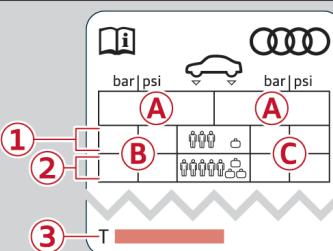
### ВНИМАНИЕ

Слишком маленькая или разная глубина протектора снижает безопасность движения. Это отрицательно сказывается на управляемости автомобиля, на возникновении риска аквапланирования при проезде через глубокие лужи, на прохождении поворотов и на параметрах торможения – опасность аварии!

### Давление воздуха в шинах



Илл. 186 Средняя стойка на стороне водителя: наклейка с давлением воздуха в шинах



Для модели RS

Илл. 187 Средняя стойка на стороне водителя: наклейка с давлением воздуха в шинах

Надлежащее давление для шин, установленных на заводе-изготовителе, и для запасного колеса\* указано на наклейке. Наклейка  $\Rightarrow$  илл. 186 или  $\Rightarrow$  илл. 187 расположена на средней стойке (сторона водителя).

- Ⓐ Размер шин
- Ⓑ Давление воздуха в шинах передних колёс
- Ⓒ Давление воздуха в шинах задних колёс
- ① Давление воздуха в шинах при неполной загрузке автомобиля
- ② Давление воздуха в шинах при полной загрузке автомобиля
- ③ Давление воздуха в запасном колесе\*

При неполной загрузке автомобиля соблюдать заданное давление в шинах ①. При полной загрузке автомобиля необходимо увеличить давление воздуха в шинах до максимального значения ②  $\Rightarrow$  ⚠.

### Проверка/корректировка давления в шинах

- Давление воздуха в шинах следует проверять не менее одного раза в месяц и дополнитель но перед каждой дальней поездкой.
- Давление всегда проверяется на холодных шинах. Не снижать давление, повысившееся вследствие нагрева шин.
- На наклейке  $\Rightarrow$  илл. 186 или  $\Rightarrow$  илл. 187 указано предписанное давление в шинах.
- При необходимости откорректировать давление в шинах.
- Сохранить изменённое значение давления воздуха в шинах в системе MMI  $\Rightarrow$  стр. 354 или  $\Rightarrow$  стр. 356.
- Проверить давление в запасном колесе\*. Необходимо всегда поддерживать максимальное давление, установленное для шин.

### ВНИМАНИЕ

Всегда согласуйте давление воздуха в шинах со своей манерой вождения и фактической загрузкой автомобиля.

- При перегрузке можно утратить контроль над автомобилем – опасность аварии!
- При недостаточном давлении в шинах, повышенной загрузке или скорости автомобиля шина больше деформируется. вызывающей её перегрев. Это может привести даже к разрыву шины и потере контроля над автомобилем – опасность аварии!

– Неправильное давление в шинах увеличивает их износ и отрицательно воздействует на динамические характеристики и параметры торможения автомобиля – опасность аварии!



### ОСТОРОЖНО

Следует заменять утерянные колпачки вентиляй, чтобы предотвратить повреждения вентиляй шин.



### Предписание по охране окружающей среды

При давлении воздуха в шинах ниже нормы увеличивается расход топлива.

## Колёсные болты и диски

### Колёсные болты

Колёсные болты должны быть чистыми и легко идти по резьбе.

### Колёсные диски

Диски с привинчивающимся замочным кольцом\* или с привинчивающимися декоративными элементами\* состоят из нескольких деталей. Данные компоненты свинчены друг с другом специальными болтами и специальным способом. Их нельзя ремонтировать или разбирать ⇨



### ВНИМАНИЕ

Неправильно затянутые или непроверенные должным образом колёсные болты могут отвернуться и привести к потере контроля над автомобилем – опасность аварии! Правильный момент затяжки см. ⇨ стр. 375, Доводка.

- Всегда содержать колёсные болты и резьбовые отверстия в ступице в чистоте и не допускать попадания смазки.
- Колёсные болты должны обязательно соответствовать дискам.
- Повреждённые диски нужно ремонтировать на специализированном предприятии. Запрещается ремонтировать и разбирать диски самостоятельно – опасность аварии!

## Зимние шины

Зимние шины значительно улучшают динамические свойства автомобиля в зимний период. Летние шины в связи с их конструкцией (шириной, составом резины, рисунком протектора) менее устойчивы к заносам на снегу и льду.

- ▶ Зимние шины устанавливать на все четыре колеса.
- ▶ Разрешается устанавливать только зимние шины, допущенные для эксплуатации на данном автомобиле.
- ▶ Помнить, что в отношении зимних шин могут действовать ограничения максимальной скорости ⇨ в Общие сведения на стр. 347. Подробную информацию о максимальной скорости шин можно получить на специализированном предприятии.
- ▶ После монтажа колёс проверить давление воздуха в шинах ⇨ стр. 350.

Зимние шины больше не соответствуют своему сезонному назначению при остаточной высоте рисунка протектора до 4 мм. Зимние шины в значительной степени теряют свои свойства по мере старения, вне зависимости от имеющейся глубины протектора шин.



### Предписание по охране окружающей среды

Своевременно переходить на летние шины, т. к. при отсутствии льда и снега летние шины улучшают динамические свойства автомобиля. Шум шин становится тише, износ шин и расход топлива снижаются.



### Примечание

Вместо зимних шин можно использовать всесезонные шины. Следует обратить внимание на то, что в некоторых странах, где использование зимних шин обязательно, разрешены к использованию только зимние шины с символом .

## Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения улучшают не только тягово-динамические качества, но и тормозные характеристики в зимний период.

- Цепи противоскольжения разрешается надевать только на передние колеса.
- Проехав несколько метров, проверить или подкорректировать посадку цепей противоскольжения и соблюдать инструкцию изготавителя.
- Не превышать максимальную допустимую скорость 50 км/ч. Соблюдать региональные предписания.

Эксплуатация цепей противоскольжения по техническим причинам допускается только для определённых комбинаций дисков/шин (в зависимости от модели):

Для модели седан / Sportback

Размер диска	Глубина за-прессовки (ET)	Размер шины
6,5Jx16	43 мм	205/55
6,5Jx17	43 мм	205/50

Для модели allstreet

Размер диска	Глубина за-прессовки (ET)	Размер шины
7Jx17	39 мм	205/55

Для модели S

Размер диска	Глубина за-прессовки (ET)	Размер шины
7,5Jx18	51 мм	225/40

Для модели RS

Размер диска	Глубина за-прессовки (ET)	Размер шины
8Jx19	25 мм	235/35

Применять только **мелкозвенчатые цепи противоскольжения**, выступающие по радиусу не более чем на 10,5 мм (в том числе и в зоне замка).

Для модели S: применять **мелкозвенчатые цепи противоскольжения**, выступающие по радиусу не более чем на 9 мм (в том числе и в зоне замка).

На участках, свободных от снега, необходимо снять цепи противоскольжения, иначе это мо-

жет отрицательно повлиять на динамические свойства автомобиля и повредить шины.



## ВНИМАНИЕ

Непригодные цепи противоскольжения или их неправильный монтаж могут привести к потере контроля над автомобилем – опасность аварии!



## ОСТОРОЖНО

Цепи противоскольжения, имеющие прямой контакт с диском/колпаком\*, могут их повредить. Заранее снять колпаки\*. Применять только защищённые цепи противоскольжения.



## Примечание

При использовании цепей противоскольжения имеет смысл ограничить работу системы ESC ⇨ стр. 140.

## Низкопрофильные шины

Для автомобилей с низкопрофильными шинами

Низкопрофильные шины по сравнению с другими комбинациями шин и дисков имеют более широкий протектор, а также больший диаметр дисков при меньшей высоте боковины шины. Это обеспечивает большую манёвренность. При перемещениях по дорогам низкого качества это может создавать дискомфорт в салоне и вызывать шум при качении.

Низкопрофильные шины быстрее обычных шин повреждаются сильными ударами, выбоинами, крышками канализационных колодцев и кромками бордюров. Поэтому особенно тщательно следует контролировать давление воздуха в шинах ⇨ стр. 350.

Чтобы избежать повреждений на шинах и дисках, следует предельно аккуратно передвигаться по дорогам низкого качества.

Регулярно проверять колеса через каждые 3000 км на повреждения, например шишки/порезы на боковинах шин или деформации/трещины на дисках.

После сильного удара или повреждения следует незамедлительно выполнить проверку или замену шин и дисков на специализированном предприятии.

Низкопрофильные шины могут изнашиваться быстрее стандартных шин.

### Полусликовые шины

Для автомобилей с полусликовыми шинами.

При езде с полусликовыми шинами из заводского комплекта поставки соблюдать следующие указания:

- Не использовать полусликовые шины, такие как P Zero Trofeo R, на мокрой дороге, поскольку существует повышенный риск аквапланирования. По мокрой дороге ездить с особой осторожностью, отрегулировав скорость и активировав ESC.
- Не использовать полусликовые шины при температуре ниже 7 °C, так как при низких температурах сцепление с дорогой ухудшается.



#### ВНИМАНИЕ

Игнорирование указаний по использованию может привести к потере управления автомобилем – опасность аварии!

## Контрольный индикатор давления воздуха в шинах

### Появление контрольного индикатора давления воздуха в шинах

Для автомобилей с контрольным индикатором давления воздуха в шинах

*Контрольный индикатор давления воздуха в шинах на комбинации приборов сообщает о слишком низком давлении в шинах или о неисправности системы.*

Контрольный индикатор давления воздуха в шинах с помощью сенсоров ABS сравнивает путь, пройденный каждым отдельным колесом, и характер его колебаний. При изменении давления воздуха вшине одного или нескольких колёс на дисплее комбинации приборов заго-

ряется контрольная лампа и появляется указание для водителя. Если проблема обнаружена только на однойшине, указывается её позиция.

После каждого изменения давления воздуха в шинах (перехода с давления частичной нагрузки на давление полной нагрузки и наоборот) или после замены/перестановки шин значения давления воздуха в шинах необходимо повторно сохранить  $\Rightarrow$  стр. 354. Контрольный индикатор давления воздуха в шинах контролирует давление воздуха только по запрограммированным значениям. Рекомендуемое для автомобиля давление в шинах указано на табличке давления воздуха в шинах  $\Rightarrow$  стр. 350, илл. 186.

Пройденный шиной путь и характер её колебаний могут меняться и вызывать появление соответствующего предупреждения в следующих случаях:

- при недостаточном давлении в одной или нескольких шинах;
- повреждена структура шин;
- после замены колёс или изменения давления воздуха в шинах, если значения не были сохранены заново  $\Rightarrow$  стр. 354.
- при замене лишь частично изношенных шин новыми шинами.

### Контрольные лампы

Включение контрольной лампы указывает на снижение давления воздуха как минимум в однойшине  $\Rightarrow$  . Проверить шины и при необходимости заменить. Заново проверить/исправить давление воздуха в шинах для всех четырёх колёс и сохранить полученные значения давления  $\Rightarrow$  стр. 354.

Если мигает контрольная лампа , и раздаётся звуковой сигнал, но при этом новые значения давления воздуха в шинах не сохранялись, по возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.

**TPMS** Давление шин: неисправность! См. руководство по эксплуатации

Если после включения зажигания или во время движения появляется символ и

дополнительно контрольная лампа  на комбинации приборов сначала мигает в течение прибл. одной минуты, а затем горит постоянно, возникла системная неисправность. Попробовать сохранить откорректированное значение давления воздуха в шине  $\Rightarrow$  стр. 354. В некоторых случаях после сохранения контрольная лампа гаснет спустя несколько минут после начала движения. Если контрольная лампа не гаснет, как можно быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить неисправность.



## ВНИМАНИЕ

- При появлении на дисплее контрольного индикатора давления воздуха в шинах необходимо незамедлительно снизить скорость и избегать резких поворотов и торможения. Остановиться при первой возможности и проверить шины и давление в них.
- Управляющее автомобилем лицо несёт ответственность за поддержание правильно давления воздуха в шинах. Поэтому давление воздуха необходимо проверять регулярно.
- При определённых условиях (например, во время спортивной езды, при движении по заснеженным или грязным дорогам) контрольный индикатор давления воздуха в шинах может загореться с задержкой.



## Примечание

- При выходе ESC из строя также может нарушиться работа контрольного индикатора давления воздуха в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения также возможно возникновение системной неисправности.
- Контрольный индикатор давления воздуха в шинах настроен на автомобили Audi с «оригинальными шинами Audi»  
 $\Rightarrow$  стр. 348. Audi рекомендует использовать эти шины.

## Сохранение данных давления воздуха

Для автомобилей с контрольным индикатором давления воздуха в шинах

*После изменения давления в шинах или после замены шин значение давления в шинах необходимо подтвердить в системе.*

- ▶ Перед сохранением убедиться, что актуальное давление воздуха в шинах всех четырёх колёс соответствует предписанным значениям и отрегулировано с учётом актуальной загрузки автомобиля  $\Rightarrow$  стр. 350.
- ▶ Включить зажигание.
- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Настройки и сервис > Контроль давл. шин > Сохранить давление шин > Да, сохранить сейчас.



## Примечание

Не сохранять данные о давлении воздуха в шинах при использовании цепей противоскольжения.

## Система контроля давления в шинах

### Общие сведения

Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах

*Система контроля давления в шинах контролирует во время движения автомобиля давление воздуха в шинах четырёх рабочих колёс.*

Система функционирует на базе датчиков, измеряющих давление и температуру воздуха в шинах. Данные измерения датчиков передаются по радиоканалу в блок управления.

Система контроля давления воздуха в шинах во время движения выводит актуальные значения давления и температуры в рабочих колёсах на дисплей системы MMI  $\Rightarrow$  стр. 355. Кроме того, система сравнивает актуальные значения давления с сохранёнными и предупреждает водителя через информационную систему водителя о возможных отклонениях  $\Rightarrow$  стр. 355.

Система не определяет, соответствуют ли сохранённые значения давления в шинах рекомендуемым. Необходимо заново сохранить значения давления в шинах ⇨ стр. 356:

- после каждого изменения давления в шинах, например, при изменении загрузки автомобиля,
- замене колеса/колёс или
- при использовании колёс с новыми сенсорами.



### ВНИМАНИЕ

- Система контроля давления воздуха в шинах помогает следить за давлением воздуха в шинах. Ответственность за поддержание предписанного давления воздуха в шинах всегда лежит на управляющем автомобилем лице.
- Ни в коем случае не корректировать давление воздуха в шинах при повышенной температуре шин. Это может привести к серьёзным повреждениям и даже к разрыву шины – опасность аварии!
- Шина с пониженным давлением воздуха подвергается повышенной боковой деформации, вызывающей её перегрев. Это может привести к отслоению беговой дорожки протектора и даже разрыву шины – опасность аварии!
- Система контроля давления в шинах не предупреждает водителя о повреждениях и дефектах структуры шины, которые могут привести, например, к её разрыву. Шины необходимо регулярно контролировать визуально.



### Примечание

- При замене шины не требуется заменять датчики/вентили. Необходимо лишь заменить золотник вентиля и, при необходимости, вентиль и электронику колеса. В случае возникновения вопросов обратиться на специализированное предприятие.
- После использования комплекта для ремонта шин\* может появиться индикация ошибки/неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. По поводу за-

мены датчиков обратиться на специализированное предприятие.

## Индикация давления воздуха и температуры шин

Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах

Условие: автомобиль движется.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Настройки и сервис > Контроль давл. шин > Показать давл. шин.

Данные актуального давления воздуха в шинах выводятся на индикацию в виде зелёных, жёлтых или красных числовых значений:

- **Зелёный цвет:** актуальное давление воздуха вшине примерно соответствует заданному значению.
- **Жёлтый цвет:** актуальное давление воздуха вшине значительно ниже заданного значения.
- **Красный цвет:** актуальное давление воздуха вшине сильно ниже заданного значения.

Заданное давление – это последнее сохранённое в системе давление воздуха вшине ⇨ стр. 356.

Учитывать, что давление воздуха вшине также зависит от температуры шины. Во время движения шина нагревается, и в результате увеличивается давление воздуха.



### ВНИМАНИЕ

Принимать во внимание важные сведения и указания ⇨ стр. 354.



### Примечание

При неподвижном автомобиле и на этапе программирования вывод индикации данных давления воздуха и температуры шин невозможен. Давление и температура отображаются в виде тире --,--.

## (!) Снижение давления вшине

Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах

Включение контрольной лампы (!) означает, что давление вшине значительно ниже

заданного значения. При первой возможности скорректировать давление в шине (шинах) и сохранить новые значения ⇒ стр. 356.

## Повреждение шины! Остановитесь в безопасном месте. Проверьте все шины и сохраните давление в MMI

Если загорелась контрольная лампа и появилось указание для водителя, значит давление вшине достигло критического значения относительно заданного значения. избегать резких поворотов и торможения; Необходимо адаптировать манеру вождения к текущей ситуации. При ближайшей возможности остановиться и проверить шину или шины. Если дальнейшая поездка возможна, следует незамедлительно обратиться на специализированное предприятие и выполнить там замену шины/шин.

### ВНИМАНИЕ

Принимать во внимание важные сведения и указания ⇒ стр. 354.

## Сохранение новых значений давления в шинах

Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах

*Правильное сохранение заданных значений является основным условием надёжной работы системы контроля давления в шинах.*

Сохранение значений давления в шинах всегда необходимо в случае изменения давления (напр., из-за изменения загрузки) или установки новых датчиков.

▶ Перед сохранением убедиться, что актуальное давление воздуха в шинах всех четырёх колёс соответствует предписанным значениям и отрегулировано с учётом актуальной загрузки автомобиля ⇒ стр. 350, илл. 186. Изменять и сохранять давление следует только при условии, что температура шины примерно соответствует температуре окружающей среды. Если температура шины выше температуры окружающей среды, давление вшине необходимо повысить прибл. на 0,2 бар относительно значения на наклейке.

▶ Включить зажигание.

▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: АВТОМОБ. > Настройки и сервис > Контроль давл. шин > Сохранить давление шин > Да, сохранить сейчас.

▶ Если изменённые значения давления воздуха в шинах не отображаются в системе MMI, необходимо проехать на автомобиле прибл. 10 минут до получения сигнала соответствующих датчиков.

Во время данного процесса программирования на индикации давления и температуры отображается --,-- и функциональность системы контроля давления в шинах ограничена. Это значит, что предупреждение выполняется только при падении давления воздуха в одной или нескольких шинах ниже минимально допустимого заданного давления.

## Давление шин: обнаружена замена колеса. Проверьте все шины и сохраните давление в MMI

Если загорелась контрольная лампа и появилось указание для водителя, значит система обнаружила, что положения датчиков изменились из-за замены колеса или были установлены новые датчики. Сохранить новые данные давления.

### ВНИМАНИЕ

Принимать во внимание важные сведения и указания ⇒ стр. 354.

## Функциональные неисправности

Для автомобилей с системой контроля давления воздуха в шинах

### TPMS Давление шин: неисправность! См. руководство по эксплуатации

Если после включения зажигания или во время движения появляется контрольная лампа , и дополнительно контрольная лампа  сначала мигает в течение прибл. одной минуты, а затем горит постоянно, возникла системная неисправность. Неисправность может иметь, например, следующие причины:

- если сообщение появляется в конце фазы программирования, значит, система не в состоянии распознать в колёсах один или несколько датчиков, необходимых для контроля. Причина может заключаться в установке одного или нескольких колёс без сенсора;
- отказ датчика в шине или иного компонента системы;
- при использовании цепей противоскольжения функционирование системы нарушается из-за экранирующего свойства цепей;
- система контроля давления в шинах недоступна вследствие радиопомех.
- Передающие устройства с одинаковой частотой, например, находящиеся в автомобиле радионаушники или радиостанции, могут вследствие сильных электромагнитных полей являться причиной временной неисправности системы.

Как только система контроля давления в шинах снова доступна, контрольная лампа **TPMS** и указание для водителя выключаются. Если невозможно устранить неисправность и контрольная лампа **TPMS** продолжает гореть, следует обратиться за помощью на специализированное предприятие.

## Шины аварийного хода

Для автомобилей сшинами аварийного хода

*Благодаря шинам аварийного хода сохраняется возможность движения автомобиля при снижении давления воздуха в шинах.*

Шины аварийного хода имеют усиленные боковины, которые защищают шины при снижении давления воздуха.

Если контрольный индикатор давления воздуха показывает снижение давления воздуха в одной или нескольких шинах, сшинами аварийного хода можно проехать ещё не менее 20 миль (30 км). Незамедлительно доехать до ближайшего специализированного предприятия и устранить повреждения.

**Продолжать движение с шинами аварийного хода невозможно в следующих случаях:**

- если видны повреждения шин, например, трещины на боковых стенках;
- если во время движения возникает сильная вибрация, или если колесо вследствие сильного теплообразования начинает дымиться;
- если шины сильно повреждены, например, в результате аварии. При этом существует опасность отслоения частей беговой дорожки шины и повреждения важных компонентов автомобиля.
- если система контроля курсовой устойчивости (ESC) не функционирует при аварийном ходе или постоянно включается;
- если не функционирует контрольный индикатор давления воздуха в шинах.

Если продолжать движение, несмотря на использование шин аварийного хода, невозможно, следует воспользоваться помощью специалиста.

 **ВНИМАНИЕ**

Только на автомобилях, оснащённых на заводе-изготовителе шинами аварийного хода, разрешается эксплуатировать такие шины.

- Автомобиль должен быть оснащён соответственно рассчитанной ходовой частью и смонтированным на заводе-изготовителе контрольным индикатором давления воздуха в шинах.
- Недопустимая эксплуатация шин аварийного хода может привести к повреждению автомобиля или, при определённых обстоятельствах, к аварии. Проконсультироваться со специализированным предприятием относительно возможности установки на автомобиле шин аварийного хода, а также их типа.
- При использовании шин аварийного хода все четыре колеса должны быть укомплектованы шинами аварийного хода. Комбинированный монтаж не допускается!

- Если необходимо продолжить движение при недостаточном или нулевом давлении воздуха в шинах, учитывать следующее:
  - Запрещается двигаться со скоростью выше 50 мили/ч (80 км/ч) – опасность аварии! Соблюдать также иные местные законодательные предписания.
  - Избегать разгонов с полностью выжатой педалью акселератора, резких торможений и поворотов – опасность аварии!
  - возможно ухудшение динамических свойств автомобиля;
  - Воспользоваться помощью специалиста, если шина повреждена слишком сильно.
  - Обратиться по поводу замены шин и проверки дисков на отсутствие повреждений на специализированное предприятие.
  - Управляющее автомобилем лицо не освобождается от ответственности за автомобиль, необходимости регулировки давления воздуха в шинах и замены повреждённых деталей . Поэтому манеру вождения следует всегда выбирать исходя из имеющейся ситуации.

## Примечание

- Шины аварийного хода можно распознать по маркировке «AOE» или «ROE» на боковине шины.
- Для шин аварийного хода можно использовать аптечку для ремонта шин\*  
⇒ стр. 369.

## Уход и очистка

### Общие сведения

Регулярный квалифицированный уход за автомобилем способствует его сохранности. Кроме того, уход за автомобилем является одним из условий принятия претензий по гарантии в случае обнаружения коррозионных повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Необходимые средства ухода можно купить на предприятии Audi или специализированном предприятии. При использовании средств соблюдать указания по применению, напечатанные на упаковке.



#### ВНИМАНИЕ

- При неправильном применении средства для ухода за автомобилем могут нанести вред здоровью.
- Хранить средства для ухода в надёжном месте, недоступном для детей – опасность отравления!

## Мойка автомобиля

Чем дольше загрязнения (напр., остатки насекомых, птичий помет, древесная смола или соль для посыпки дорог) остаются на автомобиле, тем сильнее может повредиться поверхность. Высокая температура, например, при интенсивном воздействии солнечных лучей, усиливает разъедающий эффект.

Перед мойкой крупные загрязнения необходимо размягчить достаточным количеством воды.

Стойкие загрязнения, например, птичий помет или древесную смолу, рекомендуется удалять обильным количеством воды и тканью из .

По завершении зимнего периода необходимо также провести мойку днища автомобиля.

#### Очистительные устройства высокого давления

При мойке автомобиля очистительным устройством высокого давления обязательно следовать инструкциям изготовителя данного устройства. Это особенно относится к давлению и рас-

стоянию распыления. Не направлять струю очистительного устройства непосредственно на уплотнения боковых стёкол, дверей, крышек или сдвижного люка крыши\*, а также на шины, резиновые шланги, изоляционный материал, датчики\* и линзы камер\*. Соблюдать дистанцию мин. 40 см.

Подключаемый гибридный привод: не направлять струю при очистке на настенный держатель Clip\*.

Не использовать очистительное устройство высокого давления для удаления снега и льда.

Ни в коем случае не использовать ненаправленные форсунки или грязевые фрезы.

Температура воды не должна быть выше 60 °C.

#### Автоматические моечные установки

Перед мойкой смочить автомобиль.

Убедиться в том, что окна и крыша\* закрыты, стеклоочистители выключены. Проследить за тем, чтобы во время мойки автомобиль мог двигаться в моечной установке. Соблюдать указания операторов моечной установки, в особенности при наличии монтируемых компонентов на автомобиле.

Предпочтительны бесщёточные моечные установки.

#### Ручная мойка

Очистить автомобиль мягкой губкой или щёткой, двигаясь сверху вниз. Использовать чистящие средства, не содержащие растворитель.

#### Ручная мойка автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием

Чтобы не повредить лак при мойке, сначала необходимо очистить автомобиль от пыли и крупнозернистых частичек грязи. Следы от насекомых, жировые пятна и отпечатки пальцев рекомендуется удалять специальным очистителем для матового лака.

Нанести продукт для очистки с помощью ткани из микроволокна. Чтобы не повредить лаковую поверхность, избегать чрезмерного давления. ►

Помыть автомобиль большим количеством воды. Затем очистить автомобиль с использованием нейтрального шампуня и мягкой ткани из микроволокна.

Снова помыть автомобиль большим количеством воды и затем дать ему высохнуть на воздухе. Остатки воды удалить замшевой тряпкой.



### ВНИМАНИЕ

- Мыть автомобиль только при выключенном зажигании и/или в соответствии с инструкциями операторов автомойки – опасность аварии!
- При мойке днища и внутренней поверхности колёсных ниш беречь руки от повреждения острыми кромками металлических деталей – опасность порезов!
- После мойки возможно запаздывание тормозного эффекта из-за влажных или обледеневших (зимой) тормозных дисков и на кладок – опасность аварии! Необходимо в начале движения просушить тормоза при торможиванием.



### ОСТОРОЖНО

- При мойке автомобиля в автоматических моечных установках внешние зеркала следует сложить для предотвращения их повреждения. Электрически складывающиеся внешние зеркала\* складывать/раскрывать только посредством электропривода!
- Сравнить ширину колеи автомобиля с расстоянием направляющих моечной установки – опасность повреждения дисков ишин!
- Сравнить высоту и ширину автомобиля с пропускной шириной и высотой моечной установки – опасность повреждений!
- На линиях автоматической мойки с конвейерной лентой убедиться в достаточном

дорожном просвете ⇨ стр. 137. Автомобиль может сесть днищем на направляющие – опасность повреждений!

- Неправильное обращение с аппаратом очистки высоким давлением может привести к повреждениям. Во время очистки ни в коем случае не направлять струю воды на электрические/электронные детали в моторном отсеке. Они могут получить значительные повреждения и выйти из строя из-за проникновения в них жидкости под давлением.
- Не мыть автомобиль на ярком солнце – опасность повреждения лакокрасочного покрытия!
- Отделочные плёнки\* запрещается мыть с использованием аппаратов очистки высоким давлением – опасность повреждения!
- Не использовать губки для удаления насекомых, жёсткие губки для кухни и т. п. – опасность повреждения поверхностей!
- Детали автомобиля с матовым лакокрасочным покрытием:
  - Не пользоваться полировочными средствами и твёрдым воском – опасность повреждения поверхностей!
  - Никогда не использовать моющие программы с консервацией воском. Это может испортить матовый эффект.
  - Не размещать наклейки или магнитные таблички на деталях с матовым лакокрасочным покрытием, т. к. при их удалении покрытие может повредиться.



### Предписание по охране окружающей среды

Мыть автомобиль только в специально отведённых для этого местах. Это позволит предотвратить попадание загрязнённой маслом воды в сточные воды.

## Рекомендации по очистке/уходу

Сведения об очистке компонентов автомобиля и уходе за ними приведены в таблицах ниже. Речь идёт всего лишь о рекомендациях. При возникновении особых вопросов или вопросов

в отношении не указанных здесь компонентов следует обращаться в специализированное предприятие. Принимать также во внимание указания ⇨ △.

**Внешняя очистка**

Компоненты	Ситуация	Способ устранения
Щётки стеклоочистителей	Загрязнения	Мягкая ткань со средством для очистки стёкол ⇨ стр. 72
Фары/ задние фонари	Загрязнения	Мягкая губка с мягким мыльным раствором <sup>a)</sup>
Датчики/ объективы камер	Загрязнения	Датчики: мягкая салфетка с чистящим средством, не содержащим растворитель Объективы камер: мягкая ткань с чистящим средством без спирта
	Снег/лёд	Щётка/аэрозоль для удаления льда (без растворителя)
Колёса	Соль для посыпки дорог	Вода
	Продукты износа тормозных накладок	Бескислотное специальное чистящее средство
Выхлопные трубы	Соль для посыпки дорог	Вода и чистящее средство, подходящее для очистки высококачественной стали (при необходимости)
Декоративные компоненты/ молдинги	Загрязнения	Мягкий мыльный раствор <sup>a)</sup> , при необходимости, чистящее средство для нержавеющей стали
Резиновые уплотнения	Загрязнения	Микроволоконная салфетка со слабым мыльным раствором <sup>a)</sup>
	Мороз	С помощью подходящего средства для ухода защитить уплотнения дверей и крышек от примерзания.



Компоненты	Ситуация	Способ устранения
<b>Лакокрасочное покрытие</b>	Вытекшее топливо	Незамедлительно смыть водой
	Налёт ржавчины	Обработать средством для удаления налёта ржавчины, затем покрыть твёрдым воском; при возникновении вопросов обратиться в специализированное предприятие
	Коррозия	Удалить на специализированном предприятии
	На чистом лакокрасочном покрытии вода больше не собирается в крупные капли	Выполнить консервацию твёрдым воском (как минимум 2 раза в год)
	Отсутствие блеска несмотря на консервацию/неудовлетворительный вид лакокрасочного покрытия	Обработать подходящей политурой; если политура не содержит консервирующих компонентов, выполнить консервацию лакокрасочного покрытия
	Отложения, например, остатки насекомых, птичий помет, древесную смолу, соль для посыпания дорог	нужно немедленно размочить водой и удалить с помощью салфетки из микроволокна
	Загрязнения жирными веществами, напр., косметикой или кремом для загара	нужно немедленно удалить с помощью мягкого мыльного раствора и мягкой салфетки <sup>a)</sup>
<b>Карбоновые детали</b>	Загрязнения	Очистка способом, принятым для окрашенных деталей ⇒ стр. 359
<b>Отделочные плёнки</b>	Загрязнения	Мягкая губка с мягким мыльным раствором <sup>a)</sup>
	Отложения, например, остатки насекомых, птичий помет, древесную смолу, соль для посыпания дорог	нужно немедленно размочить водой и удалить с помощью салфетки из микроволокна
	Загрязнения жирными веществами, напр., косметикой или кремом для загара	нужно немедленно удалить с помощью мягкого мыльного раствора и мягкой салфетки <sup>a)</sup>
	Вытекшее топливо	нужно немедленно собрать (промакивая) мягкой салфеткой, затем удалить с помощью мягкого мыльного раствора <sup>a)</sup> и мягкой салфетки

Компоненты	Ситуация	Способ устранения
Система зарядки Audi e-tron	Загрязнения	Мягкая сухая ткань
Настенный держатель Clip	Загрязнения	Мягкая ткань с чистящим средством без спирта

a) Слабый мыльный раствор: макс. две столовые ложки нейтрального мыла на 1 л воды

#### Внутренняя очистка

Компоненты	Ситуация	Способ устранения
Оконные стёкла	Загрязнения	Средством для очистки стёкол, затем вытереть насухо
Декоративные компоненты/молдинги	Загрязнения	Мягкий мыльный раствор <sup>a)</sup>
Пластиковые детали	Загрязнения	Влажная салфетка
	Значительные загрязнения	Мягкий мыльный раствор <sup>a)</sup> , средство для очистки пластика, не содержащее растворитель
Дисплеи/комбинация приборов	Загрязнения	Мягкая салфетка с чистящим средством для ухода за ЖК; отложения пыли в нижней части комбинации приборов можно удалить мягкой кисточкой
Панели управления	Загрязнения	Мягкая кисточка, затем мягкая салфетка со слабым мыльным раствором <sup>a)</sup>
Ремни безопасности	Загрязнения	Мягкий мыльный раствор <sup>a)</sup> , дать высохнуть перед сматыванием
Текстиль, искусственная кожа, микрофибра	Частицы грязи на поверхности материала	Пылесос
	Загрязнения на водной основе, например, кофе, чай, кровь и т. д.	Хорошо впитывающая салфетка и слабый мыльный раствор <sup>a)</sup>
	Загрязнения на основе жиров, например, масло, косметика и т.д.	Нанести слабый мыльный раствор <sup>a)</sup> , отсоединившиеся частицы жира и краски собрать впитывающей салфеткой (промакивая), при необходимости дополнительно обработать водой
	Особые загрязнения, например, следы от ручки, лак для ногтей, водоэмульсионная краска, крем для обуви и т. д.	Специальное средство для удаления пятен, собрать впитывающим материалом (промакивая), при необходимости дополнительно обработать <sup>a)</sup> слабым мыльным раствором

Компоненты	Ситуация	Способ устранения
<b>Натуральная кожа</b>	Свежие загрязнения	Хлопчатобумажная салфетка со слабым мыльным раствором <sup>a)</sup>
	Загрязнения на водной основе, например, кофе, чай, кровь и т. д.	Свежие пятна: хорошо впитывающая влагу ткань Засохшие пятна: пятновыводитель для кожи
	Загрязнения на основе жиров, например, масло, косметика и т.д.	Свежие пятна: хорошо впитывающая влагу ткань и пятновыводитель для кожи Засохшие пятна: жирорастворяющий спрей
	Особые загрязнения, например, следы от ручки, лак для ногтей, водоэмульсионная краска, крем для обуви и т. д.	Средство для удаления пятен с кожи
	Уход	Регулярно наносить крем, обеспечивающий защиту от света и имеющий эффект пропитки; при необходимости использовать специальный цветной крем для кожи
<b>Карбоновые детали</b>	Загрязнения	Очищать как пластиковые детали

<sup>a)</sup> Слабый мыльный раствор: макс. две столовые ложки нейтрального мыла на 1 л воды

### ВНИМАНИЕ

Не обрабатывать ветровое стекло водоотталкивающими средствами для стёкол. При не-благоприятных условиях видимости, например, влажность, недостаточный свет или низкое солнце, это может привести к сильно-му ослеплению – опасность аварии! Кроме того, возможна вибрация щёток стеклоочистителей.

- Ни в коем случае не очищать фары/ задние фонари сухой тряпкой или губкой – опасность повреждений!
- Не использовать содержащие спирт чистящие средства – опасность образования трещин!

#### – Колёса

- Не использовать политуру для лакокрасочных покрытий и другие абразивные средства.
- В случае повреждения защитного лакового покрытия диска, например, при ударах камнями, появления царапин и т. п., устраниТЬ дефект безотлагательно.

#### – Линзы камер

- Никогда не удалять снег и лёд с линзы камеры тёплой или горячей водой – опасность образования трещин на линзе!

### ВНИМАНИЕ

- Никогда не опускать систему зарядки Audi e-tron и штекеры в воду.
- Чистить систему зарядки Audi e-tron исключительно тогда, когда пульт управления полностью отсоединен от электросети и от автомобиля.

### ОСТОРОЖНО

- Фары/задние фонари

– Ни в коем случае не использовать для очистки линзы камеры чистящее средство с абразивным эффектом или спиртосодержащее средство – опасность появления царапин и трещин!

#### – Оконные стёкла

- Снег и лёд со стёкол и внешних зеркал удалять пластиковым скребком. Чтобы не поцарапать стёкла и зеркала, перемещать скребок только в одном направлении, а не передвигать его вперёд-назад.
- Никогда не удалять снег или лёд с оконных стёкол и зеркал тёплой или горячей водой – опасность образования трещин в стекле!
- Во избежание повреждения системы обогрева заднего стекла не допускается размещение наклеек на нитях системы.

#### – Декоративные компоненты/молдинги

- Не пользоваться средствами ухода/очистки для хромовых покрытий.

#### – Резиновые уплотнения

- Не использовать химические чистящие средства и растворители – опасность повреждений!

#### – Лакокрасочное покрытие

- Перед полировкой/консервацией автомобиль должен быть очищен от пыли и грязи – опасность появления царапин!
- Не полировать/консервировать автомобиль на ярком солнце – опасность повреждения лакокрасочного покрытия!
- Налёт ржавчины запрещается удалять полировкой – опасность повреждения лакокрасочного покрытия!
- Немедленно удаляйте следы косметики и крема для загара – опасность повреждения лакокрасочного покрытия!

#### – Отделочные плёнки

- Не очищать отделочные плёнки аппаратом очистки высоким давлением – отделочные плёнки могут отклеиться.
- Не пользоваться грубыми абразивными чистящими средствами – опасность повреждений!
- Не полировать отделочные плёнки – опасность повреждений!

– Стёкла, оклеенные отделочными плёнками, запрещается очищать от снега и льда скребком – опасность повреждений!

#### – Дисплеи/комбинация приборов

- Убедиться, что перед чисткой комбинация приборов и дисплеи были выключены и остывли. Чтобы выключить центральный дисплей, выбрать в стартовом окне системы MMI: **НАСТРОЙКИ > Индикация и яркость > MMI > Чистка экрана**.
- Дисплеи и комбинация приборов и огивающий козырёк нельзя чистить в сухом состоянии – опасность царапин!
- Следить за тем, чтобы жидкости не попадали между комбинацией приборов и козырьком – опасность повреждений!

#### – Органы управления

- Не допускать попадания жидкостей в органы управления – опасность повреждения!

#### – Ремни безопасности

- При очистке не демонтировать ремни безопасности.
- Ремни безопасности и их компоненты категорически запрещается очищать химическими средствами и подвергать их контакту с едкими жидкостями, растворителями и острыми предметами – опасность повреждения тканого материала!
- В случае повреждения ткани, соединений, механизмов втягивания ленты или замков заменить ремни безопасности на специализированном предприятии.

#### – Текстиль/искусственная кожа/микрофибра

- Не обрабатывать искусственную кожу/микрофибу средствами для ухода за кожей, растворителями, мастикой для пола, кремом для обуви, средствами для удаления пятен и аналогичными продуктами.
- Во избежание повреждений удалять засохшие пятна на специализированном предприятии.
- Для чистки кожи ни в коем случае не использовать пароочистители, щётки, жёсткие губки и пр.

- Не включать подогрев сидений\* для их сушки.
- Предметы с острыми кромками, например, застёжки-молнии, заклёпки на одежду и ремни могут повредить поверхность.
- Открытые липучки, например, на одежде, могут повредить чехлы для сидений. Проследить, чтобы застёжки-липучки были застёгнуты.
- Натуральная кожа**
  - Ни в коем случае не обрабатывать кожу растворителями, мастикой для пола, кремом для обуви, средствами для удаления пятен и аналогичными продуктами.
  - Предметы с острыми кромками, например, застёжки-молнии, заклёпки на одежду и ремни могут повредить поверхность.
  - Для чистки кожи ни в коем случае не использовать пароочистители, щётки, жёсткие губки и пр.
  - Не включать подогрев сидений\* для их сушки.
  - Избегать длительного нахождения автомобиля на открытом солнце, что позволит защитить кожу от выгорания. При длительном нахождении автомобиля на солнце кожа должна быть защищена от прямого воздействия солнечных лучей.
- Настенный держатель Clip**
  - Не использовать агрессивные и содержащие спирт чистящие средства – опасность изменения цвета!

чей может привести к изменению цвета плёнок.

## Консервация автомобиля

При намерении прекратить эксплуатацию автомобиля на длительное время следует обратиться на предприятие Audi или на специализированное предприятие, где, в зависимости от типа планируемой консервации (продолжительности, места и пр.), клиента проконсультируют о необходимых мерах.

### Примечание

- Остатки насекомых намного легче удаляются с лакокрасочного покрытия, недавно обработанного воском для консервации.
- Регулярная консервация позволяет предотвратить появление налёта ржавчины.
- Отделочные плёнки подвержены процессу старения (напр., охрупчиванию), обусловленному воздействием окружающей среды. Интенсивное действие солнечных лу-

## Аварийная помощь

### Общие сведения

- ▶ В случае технической неисправности остановиться по возможности дальше от транспортного потока. В случае прокола шины автомобиль необходимо остановить на горизонтальной поверхности. Проявлять особую осторожность в случае нахождения на покатой дороге.
- ▶ Включить стояночный тормоз.
- ▶ Включить систему аварийной световой сигнализации.
- ▶ Надеть сигнальный жилет.
- ▶ Выставить знак аварийной остановки.
- ▶ Попросить всех пассажиров выйти. Проследить за тем, чтобы они находились вне опасной зоны (например, за дорожным ограждением).



#### ВНИМАНИЕ

Обязательно соблюдать указанную выше последовательность действий. Это защитит вас и других участников дорожного движения.

### Оснащение

#### Сигнальный жилет

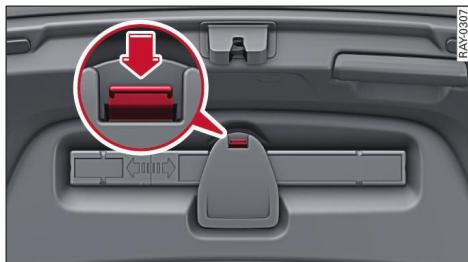
Для автомобилей с сигнальным жилетом

Сигнальные жилеты из заводской комплектации находятся в вещевой нише двери водителя.

В зависимости от страны сигнальные жилеты могут быть размещены в другом месте.

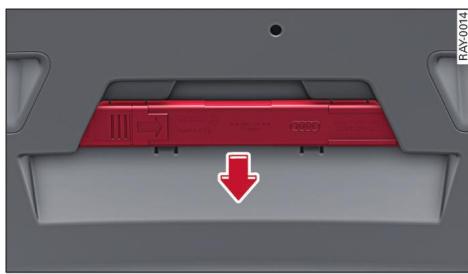
#### Знак аварийной остановки

Для автомобилей со знаком аварийной остановки



Для модели седан

**Илл. 188** Крышка багажника: знак аварийной остановки



Для модели Sportback

**Илл. 189** Крышка багажника: знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки заводской комплектации находится в крышке багажника.

Для модели седан

- ▶ Для извлечения знака аварийной остановки нажать фиксатор в направлении стрелки ⇨ илл. 188 и откинуть держатель вниз.

Для модели Sportback

- ▶ Вынуть знак аварийной остановки из держателя ⇨ илл. 189.

В крышке багажника можно разместить только специально предусмотренный для этого знак аварийной остановки, входящий в состав оригинальных аксессуаров.



#### ВНИМАНИЕ

После использования знак аварийной остановки необходимо должным образом разместить в пластиковом чехле и закрепить держателем. В ином случае при внезапном

манёвре или торможении, а также при аварии он может нанести травмы, перемещаясь по салону с большой скоростью.

### Медицинская аптечка

Для автомобилей с медицинской аптечкой

Медицинская аптечка размещена в вещевом отделении задней правой двери.

### Огнетушитель

Для автомобилей с огнетушителем

Заводской огнетушитель установлен в пространстве для ног переднего пассажира.

В зависимости от страны огнетушитель может быть размещен в другом месте.

- ▶ Чтобы вынуть огнетушитель, расстегнуть ремень.
- ▶ Для закрепления огнетушителя установить его в держатель и зафиксировать ремнём.

Предварительно ознакомиться с правилами пользования огнетушителем. Правила пользования напечатаны на огнетушителе.

### ВНИМАНИЕ

В случае внезапного манёвра или торможения, а также в случае аварии неправильно закреплённый огнетушитель может нанести травмы, перемещаясь по салону с большой скоростью.

### Примечание

- После использования и по истечении срока годности огнетушитель необходимо заменить.
- Огнетушитель должен соответствовать действующим законодательным требованиям.

### Комплект инструмента/комплект для ремонта шин/домкрат

Для автомобилей с комплектом инструмента, комплектом для ремонта шин и домкратом



Для модели седан

Илл. 190 Багажник: фальшпол



Для модели Sportback

Илл. 191 Багажник: фальшпол

Комплект инструмента, домкрат, комплект для ремонта шин и компрессор расположены под фальшполом в багажнике.

- ▶ Для модели седан: поднять фальшпол за пластиковую ручку ⇨ илл. 190.
- ▶ Для модели седан: закрепить ручку на уплотнении багажного отсека.
- ▶ Для модели Sportback: приподнять фальшпол за пластиковую ручку до его фиксации за фиксирующими защелками на обоих боковых элементах ⇨ илл. 191.

Для автомобилей с запасным колесом

- ▶ Вывинтить маховицок вращением против часовой стрелки.
- ▶ При необходимости извлечь пенопластовый бокс с тягово-цепным устройством\*.
- ▶ Вынуть запасное колесо\*.
- ▶ Для модели седан: перед закрыванием крышки багажника необходимо отцепить фальшпол.

## Примечание

Имеющийся в автомобиле домкрат не требует техобслуживания.

# Комплект для ремонта шин

## Подготовка

Для автомобилей с комплектом для ремонта шин

- ▶ Соблюдать важные указания по технике безопасности ⇨ стр. 367.
- ▶ Включить стояночный тормоз.
- ▶ Механическая коробка передач: включить 1-ю передачу.
- ▶ Автоматическая коробка передач: выбрать режим движения Р.
- ▶ Убедиться, что шину можно отремонтировать с помощью комплекта для ремонта шин  
⇨ стр. 369.

## Использование комплекта для ремонта шин

Для автомобилей с комплектом для ремонта шин



RAY0120

Илл. 192 Шина: неправимое повреждение

Отремонтированная шина рассчитана только на кратковременное пользование. Повреждённую шину необходимо заменить при первой возможности ⇨ .

В случае повреждения шины, например, гвоздём, его не следует вынимать из шины.

Пользование комплектом для ремонта шин допускается при наружной температуре до -20 °C.

Использование комплекта для ремонта шин не допускается в следующих случаях:

- порез и прокол шины превышает 4 мм ①  
⇨ илл. 192;
- повреждён диск ②;
- после движения с очень малым давлением воздуха вшине или без воздуха ③.

В подобном случае воспользоваться помощью специалиста.

## ВНИМАНИЕ

- Следует помнить, что комплект для ремонта шин можно использовать лишь в качестве временного решения и не во всех случаях.
- Не допускается попадание герметизирующего средства на кожу, в глаза или на одежду.
- В случае попадания герметизирующего средства в глаза или на кожу сразу основательно промыть соответствующий участок чистой водой.
- Не вдыхать пары герметизирующего средства.
- В случае попадания герметизирующего средства в организм сразу основательно прополоскать рот и выпить большое количество воды. Не вызывать рвоту. Немедленно обратиться за медицинской помощью.
- В случае попадания герметизирующего средства на одежду сразу заменить загрязнённую одежду.
- При возникновении аллергических реакций немедленно обратиться за медицинской помощью.
- хранить герметизирующее средство в недоступном для детей месте.
- на автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах\* после ремонта шины герметиком может отображаться неправильная индикация или появиться неисправность системы. Поэтому необходимо осторожно доехать до ближайшего специализированного предприятия;



## Предписание по охране окружающей среды

Элементы питания и электрические/электронные приборы необходимо утилизировать в соответствии с экологическими нормами ⇒ стр. 406, Указания по утилизации.



## Примечание

- В случае выделения герметизирующего средства дать ему высохнуть и затем удалить как плёнку.
- Следить за сроком годности герметизирующего средства: дата срока годности указана на ёмкости с герметиком. Менять герметизирующее средство на специализированном предприятии.
- Во время работы компрессора возможно нарушение приёма радиосигнала.
- Соблюдать действующие местные предписания.

## Ремонт шин (вариант 1)

Для автомобилей с комплектом для ремонта шин



Илл. 193 Шины: наполнение шин герметиком

Условие: комплект для ремонта шин должен лежать наготове ⇒ стр. 368.

### Наполнение шины герметиком

- ▶ Перед наполнением шины герметиком тщательно взвинтить ёмкость с герметиком.
- ▶ Полностью навинтить входящий в комплект наливной шланг на ёмкость с герметиком. В результате автоматически появляется отверстие в плёнке крышки.
- ▶ Удалить колпачок с вентиля шины и вывинтить золотник вентиля входящим в комплект

приспособлением для отворачивания вентиля шины ⇒ илл. 193.

- ▶ Положить золотник вентиля на чистую поверхность.
- ▶ Удалить заглушку наливного шланга и надеть шланг на вентиль шины.
- ▶ Удерживать ёмкость дном вверх и вылить все содержимое ёмкости в шину.
- ▶ Затем отсоединить наливной шланг и прочно ввинтить золотник в вентиль шины.

### Накачивание шины

- ▶ Навинтить шланг компрессора (из комплекта для ремонта шин) на вентиль шины и вставить штекер в розетку автомобиля.
- ▶ Накачать давление вшине от 2,0 до 2,5 бар и проверить его по манометру.
- ▶ Если такого давления вшине достигнуть не удается, отсоедините шланг. Медленно проедите 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик распределился вшине. Снова накачайте шины ⇒ △.



### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности от производителя, содержащиеся на компрессоре, и инструкции на ёмкости с герметизирующим средством.
- Если после десятиминутного процесса накачивания давление воздуха вшине ниже 2,0 бар, значит повреждение шины слишком сильное. Дальнейшее движение запрещено!
- Если ремонт при помощи герметизирующего средства невозможен, следует обратиться за помощью к специалисту.

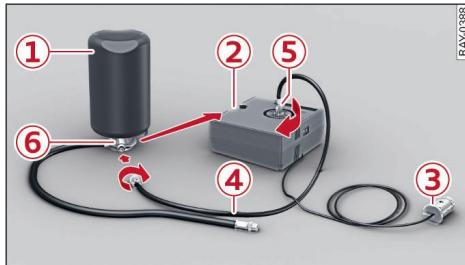


## Примечание

Не допускается беспрерывная работа компрессора более 10 минут. В противном случае компрессор может перегреться. В данном случае дать компрессору остыть, после чего им вновь можно пользоваться.

## Ремонт шин (вариант 2)

Для автомобилей с комплектом для ремонта шин



Илл. 194 Компоненты комплекта для ремонта шин



Илл. 195 Подключение комплекта для ремонта шин

Условие: комплект для ремонта шин должен лежать наготове  $\Rightarrow$  стр. 368.

### Установка комплекта для ремонта шин

- Вынуть с нижней стороны корпуса штекер (3) и пневматический шланг (4).
- Один конец пневматического шланга (4) вкрутить по часовой стрелке до упора в присоединение (5) компрессора<sup>1)</sup>. Навинтить другой конец шланга на фланец (6) ёмкости с герметиком (1).
- Вставить ёмкость с герметиком фланцем вниз в выемку (2) компрессора.
- Отвинтить пылезащитный колпачок с вентиля повреждённой шины.
- Привинтить наполнительный шланг (9) к вентилю (7)  $\Rightarrow$  илл. 195.
- Вставить штекер (3)  $\Rightarrow$  илл. 194 в розетку автомобиля.
- Включить зажигание.

### Накачивание шины

- Нажать выключатель (8)  $\Rightarrow$  илл. 195 на компрессоре в положение I.
- Накачать давление вшине от 2,0 до 2,5 бар и проверить его по манометру.
- Если такого давления вшине достичь не удаётся, отсоединить шланг. Проехать медленно прим. 10 м вперёд или назад, чтобы герметизирующее средство распределилось пошине. Снова накачайте шины  $\Rightarrow$  A.

### ВНИМАНИЕ

- Соблюдать указания по технике безопасности от производителя, содержащиеся на компрессоре, и инструкции на ёмкости с герметизирующим средством.
- Если после десятиминутного процесса накачивания давление воздуха вшине ниже 2,0 бар, значит повреждение шины слишком сильное. Дальнейшее движение запрещено!
- Если ремонт при помощи герметизирующего средства невозможен, следует обратиться за помощью к специалисту.

### Примечание

Не допускается беспрерывная работа компрессора более 10 минут. В противном случае компрессор может перегреться. В данном случае дать компрессору остыть, после чего им вновь можно пользоваться.

### Последующие действия

Для автомобилей с комплектом для ремонта шин

- Приkleйт наклейку «макс. 80 км/ч» из комплекта для ремонта шин в поле зрения водителя.
- Примерно после десятиминутного движения остановиться и проверить давление воздуха вшине.
- Если давление воздуха вшине меньше 1,3 бар, значит, шина слишком сильно повреждена. Дальнейшее движение запрещено!

1) Компрессор может выглядеть иначе. Однако порядок управления им практически идентичен описанному.

## ВНИМАНИЕ

После ремонта шины необходимо иметь в виду следующее:

- скорость не должна превышать 80 км/ч;
- избегать резких ускорений и торможений, а также быстрого движения в поворотах;
- возможно ухудшение динамических свойств автомобиля;
- Если шина повреждена слишком сильно, воспользоваться помощью специалиста.

средства, заблокировать переднее и заднее колесо, по диагонали расположенное на- против колеса с лопнувшей шиной.

## Снятие колпачка



Илл. 196 Колесо: колёсные болты с колпачками



## Предписание по охране окружающей среды

Использованную ёмкость из-под герметизирующего средства можно сдать для утилизации в специализированное предприятие.



## Примечание

После ремонта шины приобрести новую ёмкость с герметизирующим средством на специализированном предприятии.

# Замена колеса

## Подготовка

Перед тем, как приступить к замене колеса, необходимо завершить подготовительные работы.

- ▶ Соблюдать важные указания по технике безопасности ⇒ стр. 367.
- ▶ Включить стояночный тормоз.
- ▶ Механическая коробка передач: включить 1-ю передачу.
- ▶ Автоматическая коробка передач: выбрать режим движения Р.
- ▶ В случае движения с прицепом: перед заменой колеса отсоединить прицеп от автомобиля.
- ▶ Приготовить комплект инструмента ⇒ стр. 368 и запасное колесо ⇒ стр. 375.
- ▶ Выключить зажигание.

## ВНИМАНИЕ

При использовании домкрата\* автомобиль необходимо дополнительно зафиксировать от откатывания. Используйте подходящие

Для автомобилей с колёсными болтами с колпачками:

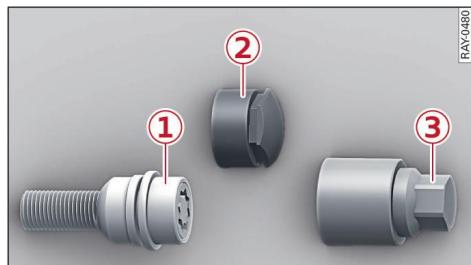
- ▶ Пластиковый зажим (входит в комплект инструмента) надеть на колпачок до фиксации ⇒ илл. 196.
- ▶ Снять колпачок пластмассовым зажимом.

Для автомобилей с полноразмерными колпаками колёс:

- ▶ Потянуть и снять руками полноразмерный колпак колеса.

## Запирающиеся колёсные болты

Для автомобилей с запирающимися колёсными болтами



Илл. 197 Запирающийся болт колеса с колпачком и адаптером

Для откручивания запирающихся колёсных болтов требуется специальный адаптер (входит в комплект инструмента).

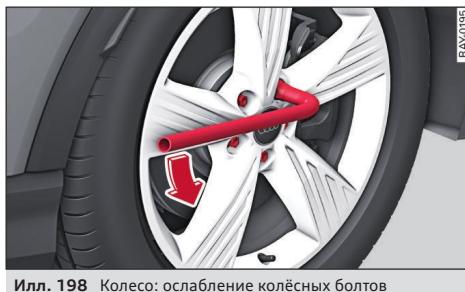
- ▶ Потянуть и снять защитный колпачок (2).

- ▶ Надеть адаптер ③ до упора на запирающийся колёсный болт ①.
- ▶ Надеть баллонный ключ\* (входит в комплект инструмента) до упора на адаптер ③.
- ▶ Ослабить колёсные болты ⇨ стр. 373.

### Примечание

Записать номер кода блокировки колёсного болта и хранить в надёжном месте (не в автомобиле). При заказе запасного адаптера необходимо будет сообщить код соответствующему предприятию Audi.

### Ослабление колёсных болтов



Илл. 198 Колесо: ослабление колёсных болтов

- ▶ Надеть баллонный ключ\* (из комплекта инструмента) до упора на колёсный болт<sup>1)</sup>.
- ▶ Повернуть колёсный болт примерно на один оборот влево. Для создания необходимого крутящего момента взяться за конец баллонного ключа\*. Если колёсный болт не отворачивается, осторожно надавить ногой на баллонный ключ\*. Занять при этом устойчивое положение и держаться за автомобиль.

### ВНИМАНИЕ

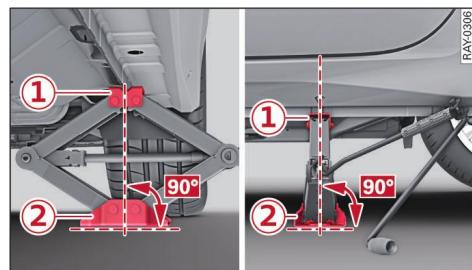
Перед поднятием автомобиля домкратом\* лишь слегка ослабить колёсные болты (на один оборот) - опасность аварии!

### Подъём автомобиля

Для автомобилей с домкратом



Илл. 199 Пороги: маркировка



Илл. 200 Нижний лонжерон: установить домкрат

- ▶ Установить домкрат (комплект инструмента) на прочную опорную поверхность. При необходимости установить широкую, прочную подпорку. При работе на гладкой поверхности (напр., плиточном полу) следует воспользоваться нескользящей подложкой (напр., резиновым ковриком) ⇨ .
- ▶ Найти на пороге маркировку, ближайшую к заменяемому колесу ⇨ илл. 199. За маркировкой находится точка крепления домкрата на нижнем лонжероне.
- ▶ Вращая маховицок, поднять домкрат на такую высоту под гнездом на нижнем лонжероне, чтобы его лапа ① полностью охватила фальц днища автомобиля.
- ▶ Выровнять домкрат так, чтобы его лапа ① охватывала фальц, а подвижная пятка ② упиралась всей поверхностью в основание. Подвижная пятка ② при этом должна располагаться вертикально под точкой крепления ①. ►

<sup>1)</sup> Для ослабления и затяжки запирающихся колёсных болтов\* требуется соответствующий адаптер ⇨ стр. 372.

- Установить шатун для домкрата: вставить шатун в отверстие на маховике. Повернуть шатун влево или вправо для фиксации.
- Вращающаяся штанга домкрата, поднять автомобиль до отрыва от земли неисправного колеса.



### ВНИМАНИЕ

- Перед поднятием автомобиля убедиться в отсутствии в нём людей – опасность травмирования!
- Убедиться в том, что домкрат находится в стабильном положении. На гладкой/мягкой поверхности домкрат может скользнуть в сторону/опуститься - опасность травмирования!
- Поднимать автомобиль только домкратом, входящим в заводскую комплектацию. При использовании домкрата из другого автомобиля конкретный автомобиль может упасть – риск получения травм!
- Установить домкрат в гнёзда на нижнем лонжероне и выровнять. Кроме того, это травмоопасно, так как при недостаточной опоре автомобиля в любой момент домкрат может высокользнути!
- С помощью прилагаемого в заводской комплектации домкрата не поднимать другие автомобили и прочие грузы – опасность травмирования!
- Во избежание несчастных случаев никогда не заводить двигатель на автомобиле, поднятом домкратом – опасность аварии!
- Запрещается работать под поднятым автомобилем – опасность получения травм!



### ОСТОРОЖНО

Автомобиль не должен опираться на домкрат порогом. Устанавливать домкрат необходимо в обозначенных местах на нижнем лонжероне. В противном случае можно повредить автомобиль.

### Демонтаж/монтаж колеса



RAY0197

Илл. 201 Колесо: внутренний шестигранник для вращения колёсных болтов



RAY0196

Илл. 202 Колесо: страховочный палец в самом верхнем отверстии

### Демонтаж колеса

- Отвинтить полностью самый верхний колёсный болт с помощью шестигранного ключа (из комплекта) ⇨ илл. 201, и положить его на чистую подстилку.
- В освободившееся отверстие ввинтить рукой входящий в комплект инструмента страховочный палец ⇨ илл. 202<sup>1)</sup>.
- Вывернуть остальные колёсные болты.
- Снять колесо ⇨ !. Страховочный палец при этом остаётся в отверстии.

### Монтаж колеса

При монтаже шин с направленным рисунком протектора обратите внимание на указания ⇨ стр. 375.

<sup>1)</sup> Относится к автомобилям с керамическими тормозными дисками\*: использовать второй страховочный палец\* (комплект инструмента) для нижнего отверстия аналогично описанию использования первого страховочного пальца.

- ▶ Убедиться, что колесные болты и резьба ступиц колес чистые, гладкие и не содержат масла и смазки.
- ▶ Насадить колесо на страховочный палец .
- ▶ Ввернуть колёсные болты и слегка затянуть их с помощью наконечника с внутренним шестигранником.
- ▶ Вывернуть страховочный палец и также слегка затянуть оставшийся болт колеса.
- ▶ Осторожно опустить автомобиль домкратом\*.
- ▶ Крест-накрест затянуть колёсные болты баллонным ключом\*.



### ВНИМАНИЕ

- Принимать во внимание важные сведения и указания на .
- Для откручивания и затягивания колёсных болтов ни в коем случае не использовать внутренний шестигранник в ручке отвёртки и торцовый ключ с трещоткой. Это не позволит достигнуть требуемого момента затяжки – опасность аварии!



### ОСТОРОЖНО

При демонтаже/монтаже колеса диск колеса может удариться о тормозной диск, что приведёт к повреждению последнего. Поэтому действовать осторожно и попросить второго человека помочь.

### Шины с однонаправленным рисунком протектора

Направление вращения колеса определяется маркировкой в виде стрелок, нанесённых на боковине шины. Обязательно соблюдать указанное направление вращения. Только в данном случае удастся реализовать оптимальные качества данных шин, такие как отсутствие склонности к аквапланированию, бесшумность и износостойкость.

Для полного использования преимуществ шины с однонаправленным рисунком протектора как можно скорее заменить повреждённую шину для восстановления правильного направления вращения всех шин.

### Доводка

- ▶ При необходимости установить на место колпачки колёсных болтов.
- ▶ Уложить комплект инструмента на место.
- ▶ Если снятое колесо не входит в отсек запасного колеса, разместить его в багажнике .
- ▶ При первой возможности проверить давление вшине установленного колеса.
- ▶ Скорректировать давление воздуха в шинах и сохранить значение в системе MMI  или .
- ▶ Для A3/S3: момент затяжки колёсных болтов должен составлять 140 Нм. При первой возможности проверить момент затяжки динамометрическим ключом. До тех пор соблюдать осторожность при движении.
- ▶ Для модели RS: момент затяжки колёсных болтов должен составлять 120 Нм. При первой возможности проверить момент затяжки динамометрическим ключом. До тех пор соблюдать осторожность при движении.
- ▶ Как можно скорее заменить неисправное колесо.

### Неполноразмерное запасное колесо

Для автомобилей с малогабаритным запасным колесом (аварийным)

Аварийное колесо предназначено только для кратковременного пользования. При первой возможности необходимо проверить его и, в случае необходимости заменить на специализированном предприятии.

Для использования аварийного колеса существуют некоторые ограничения. Аварийное колесо сконструировано специально под конкретную модель автомобиля. Его нельзя заменять запасным колесом от автомобиля другой модели.

Аварийное колесо находится под фальшполом багажника .

Давление вшине должно соответствовать значению, указанному на наклейке , .

### Цепи противоскольжения

По техническим причинам на аварийное колесо не допускается надевание цепей противоскольжения.

Для модели A3/S3: в случае прокола шины переднего колеса во время движения с цепями противоскольжения установить аварийное колесо на место одного из задних колёс. Надеть на освободившееся колесо цепи противоскольжения и установить его вместо повреждённого переднего колеса.



#### ВНИМАНИЕ

- После установки аварийного колеса необходимо как можно быстрее проверить давление воздуха в шине – опасность аварии!
- Запрещается двигаться с использованием аварийного колеса со скоростью выше 80 км/ч – опасность аварии!
- При движении с аварийным колесом избегать резких ускорений и торможений, а также быстрого движения в поворотах – опасность аварии!
- Запрещается двигаться более чем с одним аварийным колесом – опасность аварии!
- На диск аварийного колеса не допускается монтаж стандартных или зимних шин.



#### Примечание

Для модели RS: в зависимости от страны эксплуатации аварийное колесо находится в чехле. Аварийное колесо после использования поместить в чехол и зафиксировать в проушинах для крепления.

## Помощь при запуске двигателя

### Подготовка

Описанные ниже операции разрешается выполнять только при наличии необходимых вспомогательных средств и профессиональных навыков.

Если двигатель не заводится из-за разряженной аккумуляторной батареи автомобиля, то для запуска двигателя можно использовать другой ав-

томобиль. Для этого необходим пусковой кабель.

Обе аккумуляторные батареи автомобиля должны иметь номинальное напряжение 12 В. Ёмкость токоотдающей аккумуляторной батареи автомобиля (измеряемая в ампер-часах) не должна быть намного ниже, чем у разряженного.

### Пусковые кабели

В качестве пусковых кабелей можно использовать только кабели с достаточно большим сечением. Обращать внимание на параметры, приведённые заводом-изготовителем кабеля.

Использовать только пусковые кабели с изолированными полюсными зажимами.

Положительный кабель – чаще всего красного цвета.

Отрицательный кабель – чаще всего чёрного цвета.



#### ВНИМАНИЕ

- Разряженная аккумуляторная батарея автомобиля может замёрзнуть уже при 0 °C. Перед подключением пусковых кабелей к замёрзшей аккумуляторной батарее автомобиля дать ему обязательно оттаить – опасность взрыва и химического ожога! После пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля по возможности быстрее доехать до ближайшего специализированного предприятия и проверить аккумуляторную батарею автомобиля.
- При проведении работ в моторном отсеке помнить о предупреждениях ⇨ стр. 324.
- Ненадлежащее обращение с пусковыми кабелями может привести к взрыву аккумуляторной батареи автомобиля и вызвать тяжёлые травмы.
- Для автомобилей с аккумуляторной батареей в моторном отсеке: не наклоняться над аккумуляторной батареей – опасность химических ожогов!



## ОСТОРОЖНО

- Если пусковые кабели подключены ненадлежащим образом, могут возникнуть серьёзные повреждения в электрооборудовании автомобиля.
- Подключаемый гибридный привод: использовать автомобиль для запуска двигателя другого автомобиля **нельзя!** Это может привести к серьёзным повреждениям электрооборудования Вашего автомобиля.

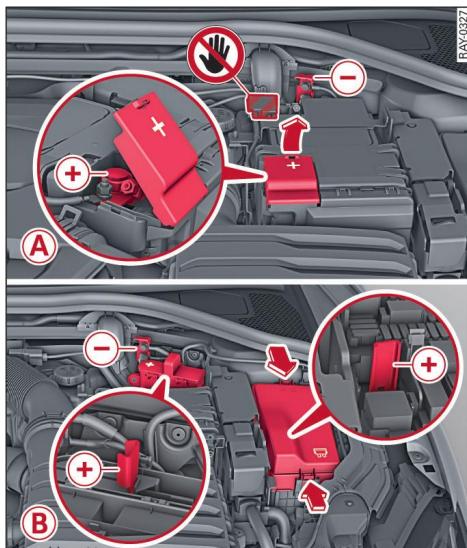


## Примечание

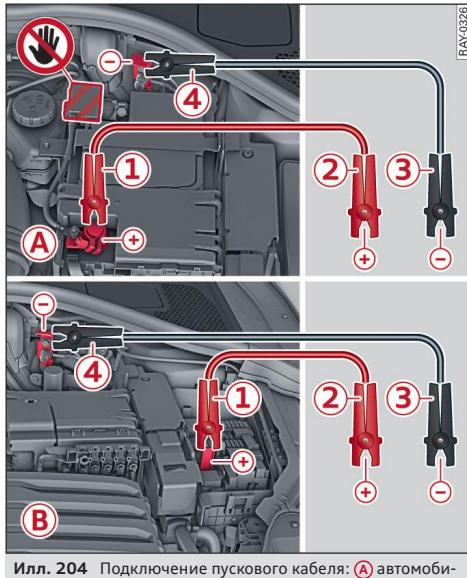
- Между автомобилями не должно быть контакта. Иначе цепь будет замыкаться уже при соединении плюсовых выводов, инициируя разрядку аккумуляторной батареи второго автомобиля.
- Разряженная аккумуляторная батарея автомобиля должна быть надлежащим образом соединена с бортовой сетью автомобиля.
- Выключить все не используемые электрические потребители.

## Выполнение помощи при запуске двигателя

Оба пусковых кабеля следуют подключать в заданной последовательности.



**Илл. 203** Моторный отсек: места подключения зарядного устройства или пускового кабеля: **(A)** автомобили с аккумуляторной батареей в моторном отсеке, **(B)** автомобили с выводом для пуска от внешнего источника питания (+) в моторном отсеке



Илл. 204 Подключение пускового кабеля: **(A)** автомобили с аккумуляторной батареей в моторном отсеке, **(B)** автомобили с выводом для пуска от внешнего источника питания (+) в моторном отсеке

В зависимости от варианта двигателя аккумуляторная батарея автомобиля расположена в моторном отсеке или в багажнике. На автомобилях с аккумуляторной батареей в багажнике вывод для пуска от внешнего источника питания **(+)** находится в моторном отсеке. Точка массы **(-)** всегда находится на кузове.

Необходимо также соблюдать указания по эксплуатации аккумуляторной батареи автомобиля  $\Rightarrow$  стр. 339.

### Соединение положительных выводов положительным кабелем (красным)

- Для автомобилей с аккумуляторной батареей в моторном отсеке: открыть крышку на положительном выводе  $\Rightarrow$  илл. 203.
- Для автомобилей с выводом для пуска от внешнего источника питания (+): открыть крышку на положительном выводе или нажать на оба язычка в направлении стрелки на блоке предохранителей и снять крышку  $\Rightarrow$  илл. 203.

1. Закрепить конец плюсового кабеля (красный) на положительном выводе аккумуляторной батареи своего автомобиля **(1)** или

на выводе для пуска от внешнего источника питания **(1)**  $\Rightarrow$  илл. 204.

2. Другой конец плюсового кабеля (красный) соединяется с положительным выводом **(2)** источника тока.

### Соединение отрицательных выводов отрицательным кабелем (чёрным)

3. Закрепить один конец минусового кабеля (чёрный) на отрицательном выводе **(3)** источника тока.
4. Закрепить другой конец минусового кабеля (чёрный) на точке массы **(4)** своего автомобиля.

### Запуск двигателя

- Завести двигатель токоотдающего автомобиля и оставить его работать на холостом ходу.
- Затем необходимо запустить двигатель своего автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- Если двигатель не заводится, прекратить попытку запуска через 10 секунд и повторить процесс пуска спустя 30 секунд.
- Включить на автомобиле обогрев заднего стекла, чтобы снять скачки напряжения, возникающие при отсоединении пускового кабеля. Наружное освещение должно быть выключено.
- При работающих двигателях отсоединять кабели в обратной последовательности.
- Закрыть крышку положительного полюса.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Для автомобилей с выводами для пуска от внешнего источника питания в моторном отсеке: пусковые кабели категорически запрещается подключать непосредственно к аккумуляторной батарее автомобиля. Использовать только точки подключения в моторном отсеке.
- Не касаться неизолированных частей полюсных зажимов. Кроме того, во избежание короткого замыкания, кабель, соединённый с положительным выводом аккумуляторной батареи автомобиля, не должен контактировать с электропроводящими частями автомобиля!

- Пробки ячеек аккумуляторной батареи запрещается открывать.
- Вблизи аккумуляторной батареи автомобиля не допускается нахождение источников воспламенения (открытый свет, зажжёные сигареты и т. д.) – опасность взрыва!
- Прокладывать пусковые кабели таким образом, чтобы они не могли попасть между вращающимися деталями двигателя в моторном отсеке.



## ОСТОРОЖНО

- Для автомобилей с аккумуляторной батареей в моторном отсеке: запрещается использовать отрицательный вывод аккумуляторной батареи для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, иначе можно повредить электрооборудование автомобиля.
- Необходимо помнить, что описанный выше процесс подключения пусковых кабелей подразумевает, что автомобиль получает помощь при запуске двигателя.



## Примечание

Следить за достаточным металлическим контактом подключённых пусковых кабелей.

# Буксировка

## Общие сведения

*Описанные ниже операции разрешается выполнять только при наличии необходимых вспомогательных средств и профессиональных навыков.*

Буксировка требует определённых умений. Компания Audi рекомендует обратиться в техническую помощь и эвакуировать автомобиль на подходящем транспортном средстве.

К буксировке неисправного автомобиля другим автомобилем следует прибегать только в исключительных случаях. К буксировке нельзя допускать неопытных водителей.

## Указания по движению на буксире

При передвижении на высокой скорости и на большие расстояния с незаведённым двигателем не обеспечивается достаточная смазка коробки передач. По этой причине необходимо соблюдать следующее:

- Максимальная допустимая скорость при буксировке составляет 50 км/ч.
- Максимальное допустимое расстояние при буксировке составляет 50 км.

## Дополнительные сведения о буксировке эвакуатором

При необходимости подъёма буксируемого автомобиля за ось учитывать, что в зависимости от вида коробки передач и привода подъём можно выполнять только за нижеказанные оси. Не наматывать цепи и тросы на магистрали тормозной системы.

	Передний привод	Полный привод
<b>Механическая коробка передач</b>	Передний или задний мост	Передний или задний мост
<b>Автоматическая коробка передач</b>	Передняя ось	Передняя ось

Полный привод: перед буксировкой автомобиля с поднятым мостом выключить зажигание – в противном случае возможно повреждение трансмиссии.

S3/RS 3: При буксировке автомобиль должен находиться обоими мостами на эвакуаторе или специальном транспортном средстве. Необходимо обратиться в специализированную техническую помощь.

## Буксировочная штанга, буксировочный трос

Автомобиль можно буксировать с помощью штанги или троса. Оба водителя должны знать особенности процесса буксировки, прежде всего при использовании буксировочного троса.

Необходимо постоянно следить за тем, чтобы не возникало недопустимых рывков и ударных нагрузок. При движении вне дорог, имеющих твёрдое покрытие, всегда существует опасность перегрузки и повреждения крепёжных деталей.

Самой надёжной и безопасной является буксировочная штанга. Только при отсутствии буксировочной штанги используется буксировочный трос. Поэтому в качестве буксировочного троса необходимо использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.

### Указания по пуску двигателя буксировкой

Автоматическая коробка передач: по техническим причинам запуск двигателя буксировкой не допускается.

Механическая коробка передач: запуск двигателя буксировкой не рекомендуется. Если двигатель не заводится, сначала попробовать запустить его от аккумуляторной батареи другого автомобиля ⇨ стр. 376. При неудачной попытке попробовать завести двигатель буксировкой или толканием автомобиля ⇨ стр. 381, *Буксировка*.



### ВНИМАНИЕ

- При движении на буксире существует значительный риск аварии, например, в результате столкновения с буксирующим автомобилем.
- Если автомобиль транспортируется на эвакуаторе или специальном транспортном средстве, в нём запрещается находиться людям – опасность аварии!
- Ни в коем случае не закреплять буксировочную штангу или буксировочный трос на деталях мостов или шасси. Они могут повредиться и стать причиной несчастного случая и получения тяжёлых травм.



### ОСТОРОЖНО

- При отсутствии возможности обычной буксировки (например, при неисправности коробки передач или при необходимости буксировки неисправного автомобиля на расстояние свыше 50 км) автомобиль не-

обходимо перевозить на специальном автомобиле-эвакуаторе.

- Использование для буксировки автомобиля непредназначенной для этого оси может привести к существенному повреждению коробки передач.



### Примечание

- При погрузке автомобиля на автовоз, поезд, корабль или аналогичное транспортное средство, а также при буксировке автомобиля отключить активного ассистента с датчиком спереди и ограничитель скорости. Это позволит избежать нежелательных вмешательств соответствующей системы.
- Соблюдать действующие на данной территории требования относительно буксировки.

### Движение на буксире

Необходимо соблюдать следующие важные указания: ⇨ стр. 379.

### Подготовка

- Буксировочный трос или штанга крепятся только к специальным буксирным петлям ⇨ стр. 381, ⇨ стр. 382.
- Следить за тем, чтобы буксировочный трос не перекручивался. В противном случае при движении на буксире может вывинтиться буксирная петля.
- Включить аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях ⇨ стр. 66. При этом соблюдать другие предписания правил.

### Тянувший автомобиль (передний)

- Начинать буксировку только при натянутом буксировочном тросе.
- Механическая коробка передач: при трогании с места особенно плавно отпускать педаль сцепления.
- Особенно осторожно нажимать педаль акселератора.
- Избегать резких торможений и внезапных манёвров.

## Ведомый автомобиль (задний)

- ▶ Убедиться в том, что зажигание включено. Это необходимо для того, чтобы рулевое колесо не блокировалось и можно было включить указатели поворота, звуковой сигнал и стеклоочистители  $\Rightarrow \Delta$ .
- ▶ Полная работоспособность усилителя тормозного и рулевого привода не гарантируется. Поэтому при необходимости для поворота рулевого колеса или нажатия педали тормоза требуется приложить большее усилие.
- ▶ Выключить стояночный тормоз  $\Rightarrow$  стр. 130.
- ▶ Механическая коробка передач: выключить передачу.
- ▶ Автоматическая коробка передач: выбрать режим движения N.
- ▶ Следить за тем, чтобы буксировочный всегда был тую натянут.



### ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не буксировать обесточенный автомобиль буксировочной штангой или буксировочным тросом.
- В случае обесточивания автомобиля во время буксировки незамедлительно прервать процесс буксировки и воспользоваться помощью специалиста.

## Буксировка

Для автомобилей с механической коробкой передач

Необходимо соблюдать следующие важные указания:  $\Rightarrow$  стр. 379.

Условие: автомобиль оснащён механической коробкой передач. Помнить, что для автомобилей с бензиновыми двигателями максимальное расстояние буксировки с целью запуска двигателя составляет 50 м  $\Rightarrow$  !.

- ▶ Буксировочный трос или штанга крепятся только к специальным буксирным петлям  $\Rightarrow$  стр. 381.
- ▶ На остановленном автомобиле включить вторую или третью передачу.
- ▶ Выжать и удерживать педаль сцепления.
- ▶ Включить зажигание.
- ▶ Отпустить педаль сцепления, когда оба автомобиля начнут двигаться.

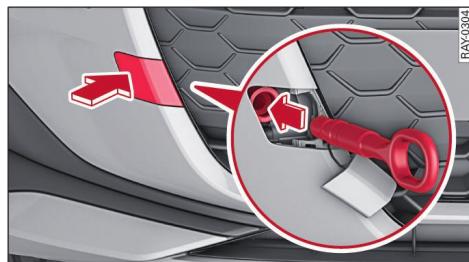
- ▶ После запуска двигателя сразу же нажать педаль сцепления и выключить передачу.



### ОСТОРОЖНО

Максимальное расстояние буксировки с целью запуска двигателя составляет 50 м – опасность повреждения каталитического нейтрализатора!

## Передняя буксирная петля



RAY3034

Илл. 205 Передний бампер: ввинчивание буксирной петли

Резьба для буксирной петли расположена справа спереди на бампере.

- ▶ Извлечь входящую в комплект инструмента буксирную петлю  $\Rightarrow$  стр. 368.
- ▶ Резким и сильным нажатием вдавить крышку внутрь  $\Rightarrow$  илл. 205. Крышка снимется с бампера.
- ▶ Ввинтить буксирную петлю как можно плотнее в гнездо. Воспользоваться подходящим предметом, чтобы полностью и плотно ввинтить буксирную петлю в гнездо.
- ▶ После использования буксирную петлю необходимо снова уложить в комплект инструмента.



### ВНИМАНИЕ

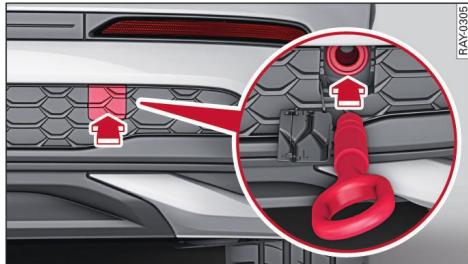
Если буксирная петля ввёрнута не до упора, то при буксировке возможен срыв резьбы – опасность аварии!



### Примечание

В зависимости от исполнения автомобиля форма крышки может меняться.

### Задняя буксирная петля



Илл. 206 Задний бампер: ввинчивание буксирной петли

Резьба для буксирной петли расположена сзади справа на бампере.

- ▶ Извлечь входящую в комплект инструмента буксирную петлю ⇨ стр. 368.
- ▶ Резким и сильным нажатием вдавить крышку внутрь ⇨ илл. 206. Крышка снимется с бампера.
- ▶ Ввинтить буксирную петлю как можно плотнее в гнездо. Воспользоваться подходящим предметом, чтобы полностью и плотно ввинтить буксирную петлю в гнездо.
- ▶ После использования буксирную петлю необходимо снова уложить в комплект инструмента.



#### ВНИМАНИЕ

Если буксирная петля ввёрнута не до упора, то при буксировке возможен срыв резьбы – опасность аварии!



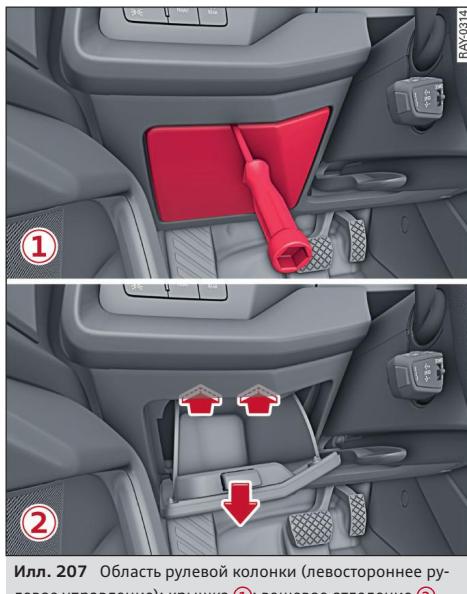
#### Примечание

В зависимости от исполнения автомобиля форма крышки может меняться.

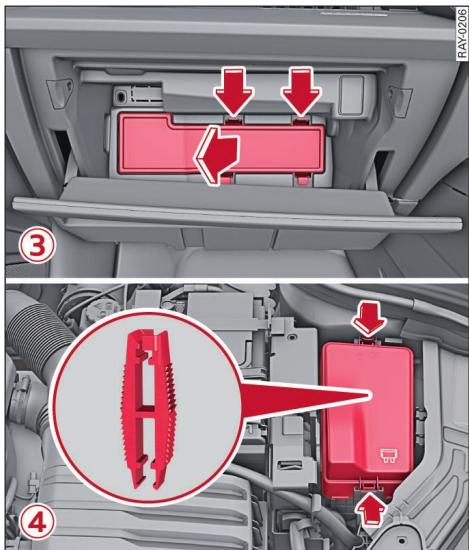
## Предохранители и лампы накаливания

### Предохранители

#### Замена предохранителей



Илл. 207 Область рулевой колонки (левостороннее рулевое управление): крышка ①; вещевое отделение ②



Илл. 208 Вещевой отсек (правостороннее рулевое управление): крышка ③; левая сторона моторного отсека: крышка ④

В автомобиле в разных местах размещены предохранители. Ниже указаны только предохранители, которые водитель может заменить самостоятельно. Для замены других предохранителей следует обратиться на специализированное предприятие. Свободные места для предохранителей не указаны в нижеприведённой таблице.

Перегоревший предохранитель можно распознать по расплавленной металлической пластиинке.

В зависимости от оснащения автомобиля предохранители находятся под крышкой ① или за вещевым отделением ② в зоне рулевой колонки (автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления) или под крышкой в вещевом отсеке (автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления) ③. Другие предохранители находятся под крышкой слева в моторном отсеке ④.

- ▶ Выключить зажигание и все потребители тока.
- ▶ Определить на основе следующей таблицы соответствие предохранителя и потребителя тока.

- При необходимости взять из комплекта инструмента отвёртку ⇨ стр. 368.
- Снять соответствующую крышку.
- Взять скобу из отсека предохранителей в моторном отсеке (4).
- Пинцетом вынуть перегоревший предохранитель.
- Заменить перегоревший предохранитель новым, рассчитанным на такое же значение в амперах.
- Установить на место колпак.

#### Цветовая маркировка предохранителей

Цвет	Сила тока в амперах
чёрный	1
серый	2
лиловый	3
розовый	4
светло-коричневый	5
коричневый	7,5
красный (узкий)	10
голубой	15
жёлтый	20
белый или прозрачный	25
светло-зелёный	30
сине-зелёный	35
оранжевый	40
красный (широкий)	50

#### ! ВНИМАНИЕ

Не ремонтировать предохранители и ни в коем случае не заменять перегоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на другую силу тока. Это может привести к повреждениям в системе электрооборудования автомобиля – опасность возгорания!

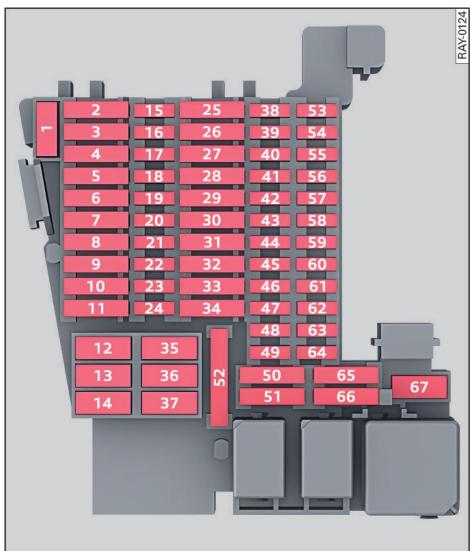
#### ! ОСТОРОЖНО

При быстром перегорании нового предохранителя как можно скорее проверить на специализированном предприятии систему электрооборудования.

#### ! Примечание

Некоторые из приведённых в следующих таблицах приборов управления имеются только в определённых моделях или поставляются по заказу.

#### Расположение предохранителей в месте водителя



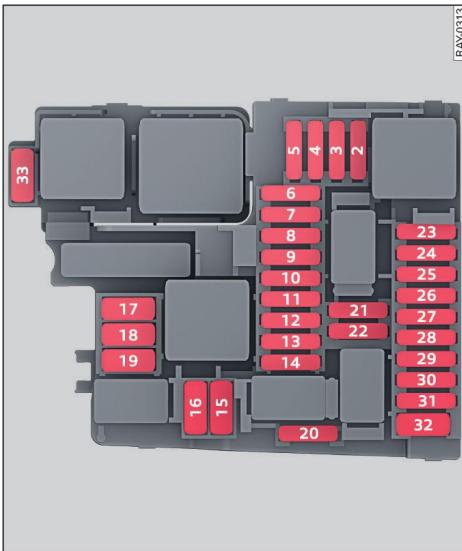
Илл. 209 Левая сторона места водителя: распределение предохранителей

№	Потребитель
3	Тягово-сцепное устройство
4	Компоненты привода, система нейтрализации ОГ
5	Рычаг селектора автоматической коробки передач, стояночная блокировка
6	Блок управления бортовой сети
7	Устройство управления подогревом сидений
8	Панорамная стеклянная панель крыши
9	Блок управления левой дверью, стеклоподъёмник сзади слева
11	Тягово-сцепное устройство
12	Блок управления бортовой сети
13	Блок управления бортовой сети

№	Потребитель
14	Аудиосистема
16	Блок управления подушки безопасности
18	Блокировка рулевой колонки, блок управления комфорtnым доступом и правом запуска
19	Комбинация приборов, блок управления экстренного вызова и коммуникации
20	Разъёмы USB, информационно-развлекательная система, Electronic Toll Collection System (ETC), Audi phone box, приёмопередатчик
21	Блок управления ассистирующих систем водителя, блок управления системы помощи при парковке, системы камер, датчик открытия крышки багажника
22	Ассистирующие системы водителя
23	Поясничная опора сиденья переднего пассажира
24	Блок управления полным приводом
25	Натяжитель ремня безопасности впереди слева
26	Блок управления правой дверью, стеклоподъёмник сзади справа
27	Натяжитель ремня безопасности впереди справа
28	Место аварийного разъединения высоковольтной батареи
29	Тягово-сцепное устройство
30	Информационно-развлекательная система
31	Тягово-сцепное устройство
33	Поясничная опора сиденья водителя
35	Блок управления бортовой сети
36	Вентилятор климатической установки
37	Блок управления крышки багажника
39	Электроника рулевой колонки
40	Охранная сигнализация
41	Диагностический интерфейс
42	Рычаг селектора автоматической коробки передач

№	Потребитель
43	Контроль давления воздуха в шинах, панель управления климатической установки, автономный отопитель, датчик температуры в салоне, реле обогрева заднего стекла
44	Датчик мелкодисперсной пыли, блок управления электроникой крыши, кнопка стояночного тормоза, охранная сигнализация, диагностический разъём, регулятор угла наклона фар, блок управления системой открывания ворот гаража, переключатель освещения, датчик дождя/освещённости
45	Электроника рулевой колонки
46	Элемент управления MMI
47	Система управления амортизаторами
48	Разъём USB
52	Розетка на 12 В
58	Блок управления ассистирующих систем, фронтальная камера, система помощи при парковке
59	Климатическая установка, генератор внешнего звука, внутреннее зеркало заднего вида, выключатель задних фонарей, панель выключателей центральной консоли, датчик загрязнения воздуха, реле розетки на 12 В
60	Диагностический разъём
61	Датчик положения сцепления, пуск двигателя, высоковольтная батарея
64	Блок управления электроники крыши
66	Стеклоочиститель заднего стекла
67	Обогрев заднего стекла

**Расположение предохранителей в моторном отсеке**



Илл. 210 Левая сторона моторного отсека: распределение предохранителей

№	Потребитель
2	Блок управления привода, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC), антиблокировочная система (ABS), стартёр-генератор
3	Компоненты двигателя, высоковольтное зарядное устройство, электропривод, климатическая установка
4	Фара слева
5	Фара справа
7	Охлаждение трансмиссионного масла
8	Усилитель тормозного привода
9	Звуковой сигнал
10	Стеклоочистители
11	Климатическая установка
12	Блок управления коробкой передач
13	Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC), антиблокировочная система (ABS)
14	Автономный отопитель, блок управления звуком двигателя

№	Потребитель
16	Автоматическая коробка передач
17	Система нейтрализации ОГ, климатизация, дополнительный отопитель
18	Климатизация, дополнительный отопитель
21	Блок управления привода
22	Запуск двигателя
23	Блок управления привода
24	Компоненты двигателя, дизельный модуль, система нейтрализации ОГ, датчик уровня и температуры масла, система охлаждения двигателя, расходомер воздуха
25	Компоненты двигателя, система нейтрализации ОГ
26	Компоненты двигателя, заслонки системы выпуска ОГ, диагностика утечек топлива, система охлаждения двигателя, система нейтрализации ОГ, модуль топливного бака
27	Кислородный датчик
28	Компоненты двигателя
29	Топливный насос
30	Система охлаждения двигателя, заслонки системы выпуска ОГ
31	Выключатель сигнала торможения, форсунки впрыска
33	Климатизация, дополнительный отопитель

## Лампы накаливания

**Общие сведения**

Светодиодные осветительные приборы не требуют технического обслуживания и не могут заменяться. При необходимости проведения ремонта следует обратиться на специализированное предприятие.

Лампы накаливания следует заменять самостоятельно только при наличии соответствующих профессиональных навыков.

При самостоятельной замене ламп накаливания в моторном отсеке следует помнить, что

моторный отсек является опасной зоной ⇨  в  
Общие сведения на стр. 324.

## ВНИМАНИЕ

- Работа в моторном отсеке при прогретом двигателе требует особой осторожности – опасность получения ожогов!
- Лампы накаливания находятся под давлением и при замене могут лопнуть – опасность травмирования!
- При замене ламп следить за тем, чтобы не порезаться об острые части, в первую очередь, в корпусе фары.

## ОСТОРОЖНО

- Перед проведением любых работ на электрооборудовании выключить зажигание – опасность короткого замыкания!
- Перед заменой лампы накаливания выключить свет/парковочные огни.
- При замене ламп действовать осторожно, чтобы не повредить ни один элемент.
- Не касаться голыми руками стеклянной колбы лампы накаливания. Использовать для этого ткань или бумагу, т. к. оставленный отпечаток пальца вследствие нагревания включённой лампы накаливания будет испаряться, конденсироваться на отражающей поверхности и ухудшать отражающую способность рефлектора.
- При демонтаже заднего фонаря существует особенно большая вероятность повреждения лакокрасочного покрытия вокруг фонаря. Поэтому для замены ламп накаливания компания Audi рекомендует воспользоваться помощью специалиста.
- Для извлечения заднего фонаря запрещается использовать металлические инструменты (например, отвёртку) или остроконечные или острые пластмассовые детали – опасность повреждения лакокрасочного покрытия!
- Класть фонарь заднего света на мягкую ткань, чтобы не поцарапать его стекло.
- Следить за правильной посадкой крышек на фарах и задних фонарях. Через них не должна просачиваться вода, поскольку это

негативно влияет на функции фар и фонарей.



## Предписание по охране окружающей среды

Информацию об утилизации неисправных ламп накаливания можно получить на специализированном предприятии.

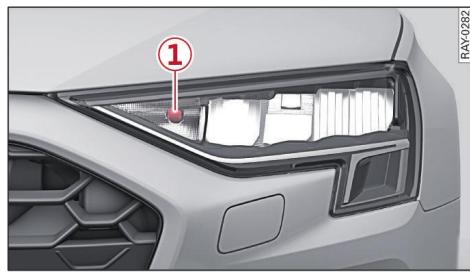


## Примечание

- Регулярно проверять исправность всех осветительных устройств автомобиля и, в первую очередь, наружного освещения. Это необходимо не только для собственной безопасности водителя, но также для безопасности других участников дорожного движения.
- Перед заменой лампы приобрести соответствующую запасную лампу.

## Лампы накаливания в передней части автомобиля

Для автомобилей со светодиодными фарами и указателями поворота с лампами накаливания



Илл. 211 Фары: указатель поворота

Лампы накаливания разрешается заменять только лампами того же типа. Маркировка расположена на лампе накаливания.

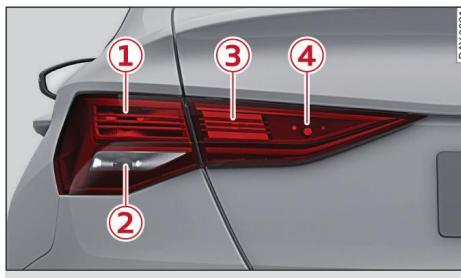
Всегда приводится описание замены лампевой фары. Замену ламп накаливания правой фары следует выполнять аналогичным образом.

В зависимости от оснащения автомобиля можно заменить следующую лампу накаливания:

Лампа накаливания (12 В)	Тип
① Указатели поворота	PWY24W

### Лампы накаливания в задней части автомобиля

Для автомобилей с лампами накаливания



Лампы накаливания разрешается заменять только лампами того же типа. Маркировка расположена на лампе накаливания.

Всегда приводится описание замены ламп левого блока задних фонарей. Замену ламп накаливания правого блока задних фонарей следует выполнять аналогичным образом.

В зависимости от оснащения автомобиля можно заменить следующие лампы накаливания:

Лампа накаливания (12 В)	Тип
① Фонари стоп-сигнала/задние габаритные фонари	P21W LL
② Указатели поворота	PY21W
③ Задний габаритный огонь	W5W
④ Фонарь заднего хода/задний противотуманный фонарь <sup>a)</sup>	H21W

<sup>a)</sup> Справа или слева – в зависимости от экспортного исполнения

## Замена указателя поворота фары

### Снятие/установка крышки

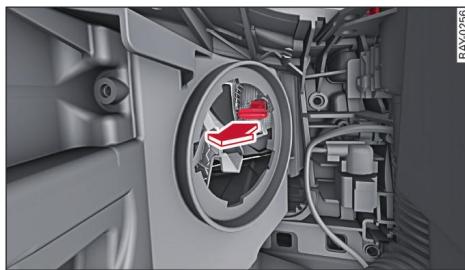
Для автомобилей со светодиодными фарами и указателями поворота с лампами накаливания



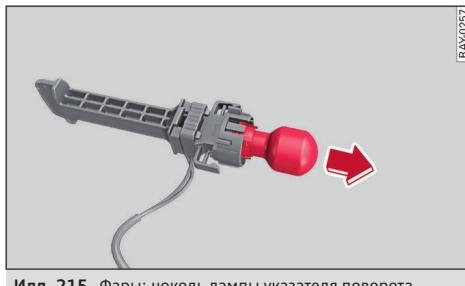
- ▶ Выключить зажигание и свет.
- ▶ Открыть крышку моторного отсека ⇒ **⚠** в *Общие сведения на стр. 387*.
- ▶ Крышку фары повернуть против часовой стрелки и снять.
- ▶ Заменить лампу накаливания указателя поворота ⇒ *стр. 389*.
- ▶ Установить на место колпак.
- ▶ Проверить правильность функционирования новой лампы накаливания.

### Замена лампы накаливания указателя поворота

Для автомобилей со светодиодными фарами и указателями поворота с лампами накаливания



Илл. 214 Фары: пластиковый штекер указателя поворота



Илл. 215 Фары: цоколь лампы указателя поворота

### Демонтаж

- ▶ Вынуть штекер с лампой накаливания из корпуса ⇨ илл. 214.
- ▶ Извлечь неисправную лампу накаливания из цоколя ⇨  $\Delta$  в Общие сведения на стр. 387.

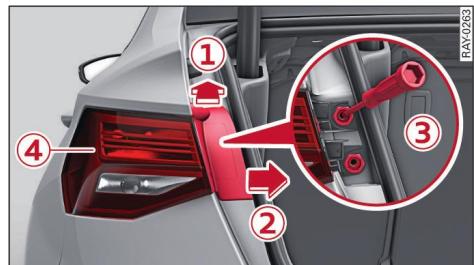
### Монтаж

- ▶ Вставить в цоколь новую лампу накаливания до полной фиксации ⇨  $\Delta$  в Общие сведения на стр. 387.
- ▶ Вставить штекер с лампой накаливания в корпус.
- ▶ Вставить штекер с лампой в корпус, чтобы защёлкнулись боковые крючки.

### Замена ламп накаливания блока задних фонарей

#### Подготовительные работы (в боковой части)

Для автомобилей с лампами накаливания



Илл. 216 Боковая часть: подготовительные работы

- ▶ Определить неисправную лампу накаливания.
- ▶ Выключить зажигание и свет.
- ▶ Открыть крышку багажника.
- ▶ Взять из комплекта инструментов отвёртку, переставную насадку под звёздочку и демонтажный клин ⇨ стр. 368.
- ▶ Снять крышку, отжав её вперёд ① и затем в сторону ②.
- ▶ С помощью насадки под звёздочку открутить оба винта ③.
- ▶ Демонтировать задний фонарь ④ ⇨ стр. 389.

#### Демонтаж/монтаж заднего фонаря (боковая часть)

Для автомобилей с лампами накаливания

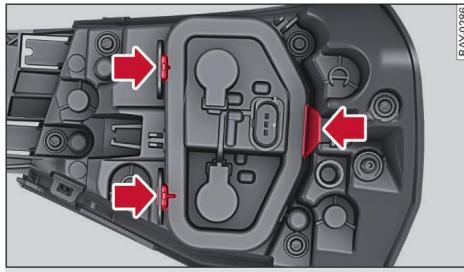


Илл. 217 Боковая часть: демонтаж заднего фонаря

- ▶ Осторожно вставить демонтажный клин ① в зазор между кузовом и задним фонарём ⇒ **! в Общие сведения на стр. 387.**
- ▶ С помощью демонтажного клина ① извлечь задний фонарь из направляющей в боковой части ②.
- ▶ При извлечении слегка повернуть задний фонарь наружу ③.
- ▶ Тянуть задний фонарь попеременно в направлении стрелок ② и ③, пока он не отойдёт.
- ▶ Отсоединить электрический разъём.
- ▶ Заменить неисправную лампу накаливания ⇒ **стр. 390.**
- ▶ Собрать все детали в обратном порядке ⇒ **! в Общие сведения на стр. 387.**
- ▶ Проверить правильность функционирования новой лампы накаливания.

## Замена ламп накаливания (боковая часть)

Для автомобилей с лампами накаливания



Илл. 218 Задний фонарь: крепёжные накладки



Илл. 219 Держатель ламп: расположение ламп накаливания

## Демонтаж

- ▶ Нажать на крепёжные накладки в направлении стрелки ⇒ **илл. 218.**
- ▶ Снять держатель ламп с корпуса ⇒ **илл. 219.**

- ▶ Выкрутить неисправную лампу накаливания из байонетного цоколя ⇒ **! в Общие сведения на стр. 387.**

## Монтаж

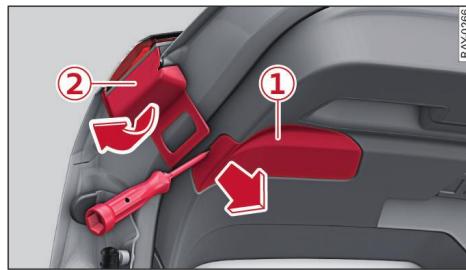
- ▶ Вкрутить новую лампу накаливания в байонетный цоколь ⇒ **! в Общие сведения на стр. 387.**
- ▶ Закрепить держатель ламп на корпусе. Крепёжные накладки должны зафиксироваться с характерным звуком.

## Расположение ламп

Положение	Функция лампы накаливания
①	Сигнал торможения/задний габаритный огонь
②	Указатель поворота

## Подготовка (крышка багажника)

Для автомобилей с лампами накаливания



Для модели Sportback

Илл. 220 Крышка багажника: снятие крышки



Для модели седан

Илл. 221 Крышка багажника: открытие/снятие крышки

- ▶ Определить неисправную лампу накаливания.

- ▶ Выключить зажигание и свет.
- ▶ Открыть крышку багажника.
- ▶ Взять из комплекта инструмента отвёртку и демонтажный клин ⇨ стр. 368.
- ▶ Для модели Sportback: снять крышку ①, осторожно приподняв её отвёрткой ⇨ илл. 220.
- ▶ Для модели седан: открыть крышку ③, осторожно приподняв её отвёрткой и откинув в направлении стрелки ⇨ илл. 221.
- ▶ Снять крышку ②, потянув её в направлении стрелки и высвободив из фиксатора. При необходимости воспользоваться демонтажным клином ⇨ ! в Общие сведения на стр. 387.
- ▶ Демонтировать задний фонарь ⇨ стр. 391.

### Демонтаж/монтаж заднего фонаря (крышка багажника)

Для автомобилей с лампами накаливания



Илл. 222 Задний фонарь: крепёжные элементы

Для демонтажа/монтажа заднего фонаря потребуется стандартный инструмент, например шуруповёрт с насадкой. Подготовить инструмент перед началом работ.

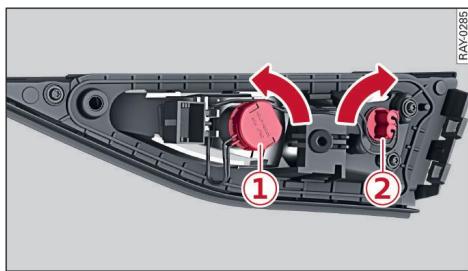
- ▶ Отсоединить электрический разъём.
- ▶ Открутить гайку ① крепёжного элемента ②, чтобы его можно было снять.
- ▶ Ослабить винт ③.
- ▶ Повернуть задний фонарь в направлении стрелки наружу и извлечь сбоку из крепления.
- ▶ Заменить неисправную лампу накаливания ⇨ стр. 391.
- ▶ Установить крепёжный элемент ②.
- ▶ Собрать все детали в обратном порядке ⇨ ! в Общие сведения на стр. 387.
- ▶ Проверить правильность функционирования новой лампы накаливания.

### Примечание

Крепёжный элемент установлен верно, если гайка при затягивании фиксируется с щелчком.

### Замена ламп накаливания (крышка багажника)

Для автомобилей с лампами накаливания



Илл. 223 Задний фонарь: расположение ламп накаливания

### Демонтаж

- ▶ Поворачивать цоколь с лампой накаливания в направлении стрелки, пока он не выйдет из крепления.
- ▶ Извлечь патрон с лампой накаливания из корпуса.
- ▶ Выкрутить неисправную лампу накаливания из байонетного цоколя ① или извлечь её из штекерного цоколя ② ⇨ ! в Общие сведения на стр. 387.

### Монтаж

- ▶ Вкрутить новую лампу накаливания в байонетный цоколь ① или вставить её в штекерный цоколь ② ⇨ ! в Общие сведения на стр. 387.
- ▶ Вставить цоколь с лампой накаливания в корпус.
- ▶ Повернуть цоколь с лампой накаливания в крепление до фиксации.

**Расположение ламп**

Положение	Функция лампы накаливания
①	Фонарь заднего хода/задний противотуманный фонарь
②	Задний габаритный огонь

## Защита данных

### Информация о защите данных

В зависимости от страны информацию о защите данных можно найти в Интернете на странице национального/регионального представителя Audi или в MMI вашего автомобиля.

Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Правовые примечания > Об Audi connect.**

### Запись изображений

#### Система контроля окружающего пространства

Для автомобилей с системой контроля окружающего пространства

Для выполнения функций парковочного ассистента plus необходимы распознавание и оценка пути движения автомобиля. Для этой цели установленные в автомобиле камеры регистрируют объекты в зоне движения (напр., препятствия, отбойники). Изображения с камер в режиме реального времени передаются в соответствующий блок управления.

Изображения с камер не записываются и не сохраняются, а передаются для обработки непосредственно в соответствующий блок управления в автомобиле. Блок управления анализирует поступающее изображение с камеры с помощью ПО для обработки изображений. Это программное обеспечение регистрирует анонимные технические величины, например расстояния до объектов. Блок управления оценивает эти технические величины, что при необходимости даёт возможность ассирирующим системам участвовать в управлении автомобилем.



#### Примечание

Живые изображения с камер и анонимные технические величины сохраняются на не-

сколько секунд в кратковременной памяти. Они не позволяют идентифицировать людей и транспортные средства.

#### Защита данных камеры присутствия водителя<sup>1)</sup>

Угол обзора камеры присутствия водителя охватывает голову управляющего автомобилем лица и оценивает его готовность к вождению. На другие области автомобиля (напр., сиденье переднего пассажира) она не может быть направлена.

Изображения с камер не записываются и не сохраняются, а передаются для обработки непосредственно в соответствующий блок управления в автомобиле. Блок управления анализирует поступающее изображение с камеры с помощью ПО для обработки изображений. Программа обработки изображений анализирует технические параметры характеристик человеческого лица (напр., положение головы, носа и ушей или направление взгляда глаз) и на основании полученных данных оценивает готовность водителя к вождению, например, на основе распознанной жизнеспособности, активности и визуального отвлечения внимания. Программа обработки изображений при определённых обстоятельствах может распознать бессознательное состояние или сон управляющего автомобилем лица. Технические параметры, генерированные ПО для обработки изображений, являются абстрактными, собираются анонимным образом, не связаны с именем человека и не позволяют реконструировать лицо управляющего автомобилем лица.

Для максимально быстрой активации функции распознавания доступности водителя после паузы в движении технические параметры сохраняются в соответствующем блоке управления в небольшом количестве ячеек памяти. По достижении максимального объёма памяти в блоке управления самые старые технические параметры переписываются новыми данными.

<sup>1)</sup> На момент опубликования описываемая функция/оснащение является запланированной функцией/оснащением и может отсутствовать в автомобиле.

## Регистраторы данных

### Блоки управления автомобиля

Автомобиль оснащён электронными блоками управления для различных систем автомобиля – например, подушек безопасности. Во время нормального движения автомобиля эти блоки управления сохраняют данные, которые могут потребоваться специализированным предприятиям при диагностике и ремонте. При этом регистрируются или сохраняются только определённые данные из очень ограниченного периода времени, если блок управления распознал системное событие. Ни в какой момент времени в автомобиле не записываются звуки и разговоры, а также не снимаются изображения.

Данные могут относиться, например, к скорости и направлению движения, тормозной системе, а также к поведению удерживающих устройств в случае аварии. Сохранённые данные можно считывать и загружать с помощью специальных приборов, подключаемых непосредственно к автомобилю.

### Система бортовой диагностики (OBD)

В пространстве для ног со стороны водителя находится гнездо системы диагностики для считывания данных различных блоков управления и регистрация событий. В памяти событий сохраняется информация о функционировании и состоянии электронных блоков управления. Считывание и обнуление памяти событий должны осуществляться только на специализированном предприятии.



#### ВНИМАНИЕ

- Использование не по назначению гнезда системы бортовой диагностики может привести к возникновению неисправностей и, как следствие, авариям и тяжёлым травмам.
- Считывать данные разрешается только специализированным предприятиям.

### Регистратор данных об аварии

#### Регистратор данных об аварии/Event Data Recorder

Автомобиль оснащён регистратором данных об аварии – Event Data Recorder (EDR). Основное назначение EDR – предоставить возможность проверки поведения систем автомобиля в аварийных ситуациях. Для этого в аварийных и близких к ним ситуациях EDR сохраняет нужные данные (напр., состояние ремней, скорость, параметры подушек безопасности, время аварии и т. д.) из временного промежутка за несколько секунд до аварии.

Эти данные помогают изучить обстоятельства, при которых происходят аварии и возникают травмы. Следует помнить: данные автомобиля сохраняются только в случае аварии и в ситуациях, близких к аварийным. При стандартных условиях движения сбор данных не осуществляется. Также не сохраняются личные данные людей в автомобиле и место аварии. В то же время, в рамках расследования аварийного случая возможно, что третьи стороны (например, правоохранительные органы) сопоставят сохранённые данные с личными.

Для считывания памяти EDR требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или к EDR. При наличии доступа к автомобилю или к EDR третьи стороны, например правоохранительные органы, могут считывать и обрабатывать сохранённые данные наряду с производителем автомобиля. Компания Audi не осуществляет удалённый доступ к регистратору.

### Монитор ассистирующих систем

Данный автомобиль оснащён монитором ассистирующих систем (Assistenzsystem-Monitor, ASM). ASM регистрирует данные, не сохраняемые в EDR при аварии. Главная задача ASM состоит в том, чтобы предоставлять информацию о роли и поведении ассистирующих систем в соответствующих аварийных ситуациях. В дополнение к данным, сохраняемым в EDR, в ASM записываются данные ассистирующих систем из временного промежутка в несколько секунд до аварии или ситуации, близкой к аварийной. ►

Объём регистрируемых в ASM данных зависит от оснащения автомобиля и может, например, включать в себя следующую информацию: состояние ассициирующих систем (напр., включено/выключено, системные события и т. д.), регулирующие вмешательства (напр., со стороны ESC, ABS и т. д.), настройки ассициирующих систем (напр., настройки скорости).

Для считывания памяти ASM требуется специальное оборудование, а также доступ к автомобилю или к ASM. При наличии доступа к автомобилю или к ASM сохранённые данные могут считывать и обрабатывать наряду с производителем автомобиля третьи стороны, например правоохранительные органы.

### Использование данных

В первую очередь в следующих случаях компания Audi может считывать сохранённую информацию из накопителей данных и аналогичные данные либо передавать их третьим сторонам:

- если на это согласен владелец автомобиля или лизингополучатель; или
- если имеется официальный запрос полиции; или
- если об этом распорядится суд или официальная инстанция.

Компания Audi, если это допускает законодательство, может использовать данные для анализа работы автомобиля и уровня безопасности, а также предоставлять данные третьим сторонам в исследовательских целях.

## Передаваемая информация

### Сбор данных

Для автомобилей с функцией сбора данных

В зависимости от страны Audi может получать доступ к автомобилю и собирать данные, например, для следующих целей:

- Сбор данных для исследований и разработок
- Сбор данных для статистики, анализа и отчетов

- Сбор данных для персонализированных оценок

Собираются и передаются по целевому назначению в Audi, например, различные технические функциональные данные, данные об окружающей среде, данные движения и использования. На момент сбора данные передаются из автомобиля.

Дополнительные сведения можно найти в системе MMI. В стартовом окне выбрать:  
**НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Правовые примечания > Об Audi connect.**

Если вы хотите изменить настройки сбора данных, обратитесь для получения дополнительной информации на предприятие Audi. В зависимости от страны и комплектации, вы можете настроить сбор данных в настройках конфиденциальности вашего автомобиля.

### Настройки конфиденциальности

Для автомобилей с Audi connect

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **НАСТРОЙКИ > Конфиденциальность.**
- ▶ Для получения дополнительной информации о настройках конфиденциальности и соответствующих символах в строке состояния нажать в системе MMI на ⓘ.

Условие: включено зажигание.

### Настройка максимальной конфиденциальности

При включённой функции **Активировать режим конфиденциальности** канал обмена данными отключается или ограничивается передача данных, т. к. все связанные с безопасностью, предписанные законом или контрактными отношениями службы Audi connect остаются активированными. Значительная часть служб Audi connect деактивируется.

При выключеной функции канал обмена данными доступен для пользования службами Audi ►

сопоставлен. После выключения функции **Активировать режим конфиденциальности** проверить отдельные категории данных в соответствии с описанием в разделе *Индивидуальная настройка конфиденциальности*.

### Индивидуальная настройка конфиденциальности

В системе MMI можно отдельно настраивать, какие данные должны передаваться из автомобиля. При включении какой-либо категории данных выполняется передача соответствующих данных.

Также на сайте [my.audi.com](http://my.audi.com) можно отключить отдельные службы для автомобиля, если пользователь зарегистрирован в автомобиле в качестве основного пользователя ⇒ стр. 42. Отключённые службы будут недоступны в автомобиле. Дополнительные сведения можно найти на сайте [www.audi.com](http://www.audi.com).



### ОСТОРОЖНО

Помните, что пользователь несёт ответственность за меры предосторожности по защите данных, антивирусной защите, а также защищите от потери данных на мобильных устройствах, которые используются для интернет-соединения через точку доступа WiFi.



### Примечание

- Настройки конфиденциальности не распространяются на следующие интерфейсы: Bluetooth, Bluetooth Low Energy (BLE), WLAN, интерфейс смартфона, Near Field Communication (NFC), коммуникация при зарядке (высоковольтная система), Electronic Toll Collect (ETC), бортовая система диагностики (OBD), если имеются.
- При включённой максимальной конфиденциальности автомобиль в соответствии с оснащением не получает сертификаты и обновления безопасности для установления защищённого соединения. Для получения обновлений безопасности и сертификатов необходимо раз в три месяца как минимум на десять минут выключать мак-

симальную конфиденциальность. Автомобиль должен быть подключен к Интернету. Символ в строке состояния MMI показывает, установлен ли необходимый канал обмена данными ⇒ стр. 32.

- Ограничение передачи данных влияет указанным ниже образом на обмен данными служб Audi connect и функцию экстренного вызова (если имеется).
  - Экстренный вызов по-прежнему доступен без ограничений, выполняется передача данных.
  - При выполнении вызова технической помощи онлайн данные не передаются, однако устанавливается голосовое соединение.
  - Если службы Geofencing Alert, Speed Alert и Valet Alert были активированы основным пользователем, они продолжают действовать без ограничений, данные по-прежнему передаются.
  - Сохранённые цели (избранное, последние цели) сохраняются только в автомобиле. Если снова разрешить передачу данных, эти цели будут синхронизированы через учётную запись myAudi. Чтобы избежать синхронизации целей задним числом, следует удалить их перед выдачей разрешения на передачу данных.

### Audi connect

Для автомобилей с Audi connect Infotainment

Компания Audi собирает, обрабатывает, передаёт и использует введённые персональные данные в рамках законодательных предписаний для предоставления отдельных служб Audi connect Infotainment и обеспечения их функционирования. Для этого, среди прочего, для активации дополнительных служб Audi connect Infotainment и для обмена данными с автомобилем предлагается платформа myAudi. Для установки связи с автомобилем требуется однократная регистрация. При этом компания Audi собирает, обрабатывает, передаёт и использует персональные данные, необходимые для предоставления служб компанией Audi и для пользования ими. С помощью платформы

myAudi и клиентского мобильного телефона могут передаваться данные для функционирования служб Audi connect Infotainment на автомобиль, а также может осуществляться передача определённых данных из автомобиля.

С помощью активации специальных информационных служб, которые имеются в вашем пакете Audi connect Infotainment, после ввода ваших персональных идентификационных данных (например, для доступа к социальным сетям) можно пользоваться этими функциями прямо в автомобиле. Для этого компания Audi передаёт ваши введённые идентификационные данные по запросу соответствующему поставщику услуг. После этого с помощью защищённого канала связи вы сможете работать со своими личными данными. Эти данные будут предоставляться компанией Audi для использования в автомобиле. Ваш персональный контент не сохраняется в компании Audi. Необходимые для этого данные соединения обрабатываются и используются согласно соответствующим законодательным предписаниям для предоставления и надлежащего функционирования услуг.

Дополнительную информацию для конкретных стран можно найти на странице национального/регионального представителя Audi или в системе MMI: выбрать в стартовом окне:  
**НАСТРОЙКИ > Общие настройки > Правовые примечания > Об Audi connect.**

## **Аксессуары и внесение технических изменений**

### **Техническое обслуживание, ремонт и внесение технических изменений**

Соблюдать указания по технике безопасности  
⇒ стр. 324, *Общие сведения* и ⇒ стр. 373, *Подъём автомобиля*.

#### **Общие сведения**

Возрастающая сложность технической части автомобилей и действующие предписания по технике безопасности и защите окружающей среды ведут к тому, что водитель теперь в состоянии лишь в очень ограниченном объёме выполнять ремонтные работы на автомобиле и вносить в него изменения.

Документальное подтверждение проведения технических работ может быть одним из условий сохранения гарантийных обязательств в пределах гарантийного срока.

Проводите работы на автомобиле на специализированном предприятии. Это будет способствовать поддержаниюнойальной работе, функциональных возможностей и безопасности автомобиля.

#### **Техническое обслуживание и ремонт**

Автомобиль конструировался таким образом, чтобы требования к техническому обслуживанию были минимальными. В то же время определённый объём работ по техническому обслуживанию необходим для обеспечения безопасности, экономической эффективности и надёжности автомобиля. Точную информацию о необходимых работах с автомобилем можно получить на специализированном предприятии.

При сложных условиях эксплуатации, например при очень низких температурах или в местности с большим количеством пыли в воздухе, определённые работы должны проводиться в промежутках между предписанными сроками ТО.

Для обеспечениянойальной работоспособности, надёжности и безопасности автомобиля и всех его систем обычно при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту используются специальные инструменты, измерительные приборы и прочие рабочие средства, доступные только обученным специалистам сервисных предприятий. Неквалифицированное проведение работ может нарушить эксплуатационные качества и надёжность автомобиля, а также привести к потере гарантии.

#### **Внесение технических изменений**

Вмешательство в электронику, её программное обеспечение, кабельную сеть и систему передачи данных может привести к функциональным нарушениям. Вследствие взаимосвязи электронных компонентов данные нарушения могут отрицательно повлиять также на другие системы. Это может поставить под угрозу эксплуатационную надёжность и привести к повышенному износу узлов и деталей автомобиля.

В зависимости от страны возможно аннулирование разрешения на эксплуатацию автомобиля. Информацию о целесообразности, законодательных предписаниях и заводских рекомендациях можно получить на специализированном предприятии.

Некоторые функции комфорта, например, такие как комфортная световая сигнализация, открывание отдельных дверей и индикация дисплея, возможно перепрограммировать посредством специализированного сервисного оборудования. После перепрограммирования функций соответствующие данные и описания, приведённые в этом руководстве по эксплуатации, могут уже не совпадать с изменёнными функциями. Компания Audi рекомендует выполнять перепрограммирование на специализированном предприятии с получением соответствующих подтверждений.



#### **ВНИМАНИЕ**

- Опасность аварии вследствие неквалифицированного проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту, а также внесения технических изменений или

покрасочных работ. Функциональность подушек безопасности, ассистирующих систем водителя и автомобиля может быть нарушена. Проводите работы на автомобиле на специализированном предприятии.

- Опасность аварии из-за неправильного проведения работ на автомобиле. Это может привести к получению тяжёлых травм. Проводите работы на автомобиле на специализированном предприятии.
- Соблюдайте указания по технике безопасности относительно моторного отсека  
⇒ стр. 324.

предприятия Audi или на специализированном предприятии, следуя заводским предписаниям Audi. При квалифицированном проведении сервисных и ремонтных работ на автомобиле используются только оригинальные детали Audi. Использование запчастей и аксессуаров, не являющихся оригинальными запчастями и аксессуарами Audi, а также неквалифицированное проведение ремонтных работ может стать причиной серьёзного последующего ущерба (напр., коррозионных повреждений) на автомобиле.

## Аксессуары и запчасти

### Введение

Перед покупкой аксессуаров и запасных частей проконсультируйтесь со специализированным предприятием.

Компания Audi рекомендует использовать оригинальные детали и аксессуары Audi. Компания Audi не может оценить надёжность и соответствие изделий, которые не являются оригиналами деталями Audi, и не может ручаться за них – даже при наличии свидетельства приёмки зарегистрированным техническим и контрольным органом или наличия официального разрешения на использование.

Все работы выполнять на специализированном предприятии. Компания Audi рекомендует выполнять все работы на специализированном предприятии Audi.

**Дополнительно установленные устройства,** эксплуатация которых может непосредственно повлиять на контроль автомобиля, должны иметь разрешающий знак соответствующей страны (например, знак «e» в Европейском Союзе), а также наше разрешение на эксплуатацию для конкретного автомобиля. К таким устройствам относится, например, система круиз-контrolля.

**Дополнительно подключённые электрические устройства,** которые не служат для непосредственного контроля автомобиля, должны иметь декларацию соответствия нормам



### ОСТОРОЖНО

- Неквалифицированное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту, а также внесение технических изменений в автомобиль (напр., установка дополнительных деталей) или неквалифицированное проведение покрасочных работ может привести к повреждениям автомобиля (напр., коррозии).
- После проведения аварийных или экстренных работ как можно скорее проверьте автомобиль на специализированном предприятии.
- Компания Audi не несёт ответственности за ущерб на автомобиле, обусловленный несоблюдением приведённых выше указаний.



### Предписание по охране окружающей среды

- Регулярное проведение технического обслуживания способствует сохранению окружающей среды.
- Техническое изменение автомобиля может отрицательно повлиять на расход топлива и, как следствие, объём выброса отработавших газов.



### Примечание

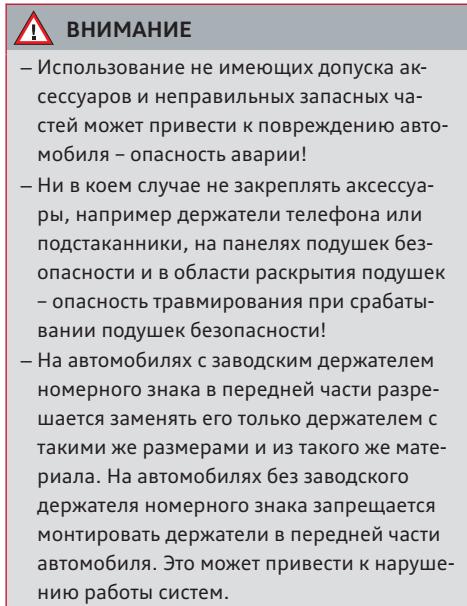
В связи со спецификой алюминиевой конструкции автомобиля необходимо, чтобы все сервисные и ремонтные работы, связанные с кузовом, выполнялись на

соответствующей страны (например, маркировку € в Европейском Союзе). К таким устройствам относятся, например, холодильник, компьютер или вентилятор.

### Радиопередатчики

Для использования радиопередатчиков в автомобиле необходима надлежащим образом подключённая внешняя антенна. В противном случае повышенное электромагнитное излучение может привести к функциональным неполадкам в автомобиле. Соблюдать действующие местные предписания, а также инструкции производителя радиопередатчика.

Информацию относительно возможности установки и эксплуатации радиопередатчиков можно получить на специализированном предприятии.



### Расположение бортового устройства на ветровом стекле

На внутренней стороне ветрового стекла, справа от крепления внутреннего зеркала заднего вида, можно прикрепить радиооборудование

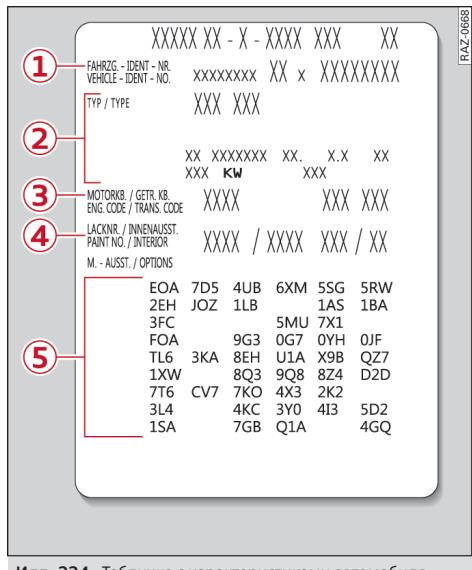
из магазина аксессуаров, например, бортовые устройства. Область приkleивания должна быть чистой и очищенной от пыли и жира.

- ▶ Для автомобилей с теплозащитным остеклением: разместить наклейку на расстоянии примерно 6 см от верхнего края стекла и примерно 1 см справа от затемненной области (точечная сетка).
- ▶ Для автомобилей с обогревом ветрового стекла или двойными стеклами: разместить наклейку на предусмотренном смотровом окне.

## Технические характеристики

### Идентификационные данные

#### Табличка с характеристиками автомобиля



Илл. 224 Табличка с характеристиками автомобиля

Табличка с характеристиками автомобиля находится на внутренней стороне обложки печатного руководства по эксплуатации.

На наклейке указаны следующие характеристики автомобиля:

- ① идентификационный номер автомобиля (номер шасси);
- ② модель автомобиля, рабочий объём двигателя, мощность двигателя, коробка передач;

- ③ буквенное обозначение двигателя и коробки передач;
- ④ номер лакокрасочного покрытия/отделки и комплектации салона;
- ⑤ номер заказной комплектации.

#### Идентификационный номер транспортного средства

В зависимости от страны идентификационный номер транспортного средства (номер шасси) можно найти в следующих местах:

- Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Информация об автомобиле.**
- на табличке с характеристиками автомобиля;
- спереди под ветровым стеклом;
- высечен справа в моторном отсеке.

#### Заводская табличка

В зависимости от страны автомобиль может оснащаться заводской табличкой. Заводская табличка приклеена на раме двери с правой стороны автомобиля.

#### Инструкции по техническим характеристикам

В зависимости от специального оснащения, исполнения для конкретной страны и методов измерений значения могут не совпадать.

Следует помнить, что характеристики, приведённые в документации автомобиля, всегда имеют приоритетное значение.

#### Примечание

Недостающие технические данные на момент публикации отсутствовали.

## Данные автомобиля

### Габаритные размеры

	Длина (мм)	Ширина (мм)	Ширина с зеркалами (мм)	Высота при собственной массе (мм)
A3 allstreet	4353	1816	1984	1457-1486
A3 Limousine	4504-4506	1816	1984	1391 - 1433
A3 Sportback	4352-4354	1816	1984	1415-1466
RS 3 седан	4533	1851	1984	1393 - 1418
RS 3 Sportback	4381	1851	1984	1418 - 1442
S3 Limousine	4504-4506	1816	1984	1391 - 1433
S3 Sportback	4352-4354	1816	1984	1415-1466

### Заправочные объёмы

	Приблизительный заправочный объём (л)
Топливный бак <sup>a)</sup>	40 / 45 / 50 / 55 <sup>b)</sup>
Бак для AdBlue <sup>c)</sup>	12 / 13 <sup>b)</sup>
Система очистки стёкол	2,7 / 3 / 4,5 <sup>b)</sup>
Система очистки стёкол/фар	4,5 / 5,2 <sup>b)</sup>

a) Резервное топливо в топливном баке означает, что при заправке количество топлива уменьшается.

b) Значения зависят от страны и оснащения.

c) При заправке с использованием заправочных вентилей заправочный объём может быть меньшим из-за технических особенностей. В холодных климатических условиях заправочный объём может быть меньшим из-за технических особенностей.

### Масса

#### Нагрузка на крышу

Для автомобилей с креплением для багажника на крыше

Максимально допустимая нагрузка на крышу составляет 75 кг.

#### Собственная масса, полная масса, осевые нагрузки

Собственная масса автомобиля с водителем (75 кг) определена согласно постановлению

(ЕС) 1230/2012. При наличии специального оснащения собственная масса может быть больше, при этом возможная полезная нагрузка соответственно становится меньше.

Значения в нижеприведённых таблицах указаны в кг.

	Собственная масса	Допустимая полная масса	Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
A3 allstreet 35 TFSI	1425 / 1395 <sup>a)</sup>	1880 / 1845 <sup>a)</sup>	995 / 975 <sup>a)</sup>	965 / 960 <sup>a)</sup>
A3 allstreet 35 TDI	1510	1960	1080	965
A3 allstreet 40 TFSI quattro	1550	1985	1085	995
A3 allstreet 40 TFSI e	1685	2095	1080	1090
A3 Limousine 30 TFSI	1390 / 1360 <sup>a)</sup>	1865 / 1830 <sup>a)</sup>	1005 / 980 <sup>a)</sup>	945
A3 Limousine 30 TDI	1430	1905	1040	945
A3 Limousine 35 TFSI	1400 / 1365 <sup>a)</sup>	1880 / 1845 <sup>a)</sup>	1000 / 970 <sup>a)</sup>	965 / 960 <sup>a)</sup>
A3 Limousine 35 TDI	1485	1960	1080	965
A3 Limousine 40 TFSI quattro	1530	1985	1080	1000
A3 Sportback 30 TFSI	1390 / 1360 <sup>a)</sup>	1865 / 1830 <sup>a)</sup>	1010 / 985 <sup>a)</sup>	940
A3 Sportback 30 TDI	1430	1905	1045	940
A3 Sportback 35 TFSI	1400 / 1365 <sup>a)</sup>	1880 / 1845 <sup>a)</sup>	1005 / 975 <sup>a)</sup>	960 / 955 <sup>a)</sup>
A3 Sportback 35 TDI	1485	1960	1090	960
A3 Sportback 40 TFSI quattro	1530	1985	1085	995
A3 Sportback 40 TFSI e	1675	2095 – 2110	1080 – 1085	1090
A3 Sportback 45 TFSI e	1685	2105 – 2115	1085 – 1090	1090
RS 3 Limousine TFSI quattro	1640	2055	1105	1055
RS 3 Sportback TFSI quattro	1640	2055	1105	1055
S3 Limousine TFSI quattro	1610	2035	1115	1020
S3 Sportback TFSI quattro	1610	2035	1120	1015

<sup>a)</sup> Значение перед косой чертой относится к автомобилям с автоматической коробкой передач, значение после косой черты – к автомобилям с механической коробкой передач.

### Масса буксируемого груза

Максимально допустимая опорная нагрузка, передаваемая на шаровую головку тягово-цепного устройства через дышло прицепа, составляет 80 кг.

Значения в нижеприведённых таблицах указаны в кг.

Осьважагруз- ка на задний мост придви- жении с прице- пом	Прицеп			
	без тормоза	с тормозом, при подъеме до 8%	с тормозом, при подъеме до 12%	
A3 allstreet 35 TFSI	1035 / 1030 <sup>a)</sup>	710 / 690 <sup>a)</sup>	1700	1500
A3 allstreet 35 TDI	1035	750	1800	1600
A3 allstreet 40 TFSI quattro	1075	750	1800	1600
A3 allstreet 40 TFSI e	1160	750	1700	1400
A3 Limousine 30 TFSI	1015	690 / 680 <sup>a)</sup>	1500	1300

	Осевая нагрузка на задний мост при движении с прицепом	Прицеп		
		без тормоза	с тормозом, при подъеме до 8%	с тормозом, при подъеме до 12%
A3 Limousine 30 TDI	1015	710	1800	1500
A3 Limousine 35 TFSI	1035 / 1030 <sup>a)</sup>	700 / 680 <sup>a)</sup>	1700	1500
A3 Limousine 35 TDI	1035	740	1800	1600
A3 Limousine 40 TFSI quattro	1080	750	1800	1600
A3 Sportback 30 TFSI	1010	690 / 680 <sup>a)</sup>	1500	1300
A3 Sportback 30 TDI	1010	710	1800	1500
A3 Sportback 35 TFSI	1030 / 1025 <sup>a)</sup>	700 / 680 <sup>a)</sup>	1700	1500
A3 Sportback 35 TDI	1030	740	1800	1600
A3 Sportback 40 TFSI quattro	1075	750	1800	1600
A3 Sportback 40 TFSI e	1160	750	1700	1400
A3 Sportback 45 TFSI e	1165	750	1700	1400

<sup>a)</sup> Значение перед косой чертой относится к автомобилям с автоматической коробкой передач, значение после косой черты – к автомобилям с механической коробкой передач.

### Данные двигателя

	Макс. мощность (кВт / мин <sup>-1</sup> )	Макс. крутящий мо- мент (Н·м / мин <sup>-1</sup> )	Макс. скорость (км/ч)
A3 allstreet 35 TFSI	110 / 5000 – 6000	250 / 1500 – 3500	221 / 218 <sup>a)</sup>
A3 allstreet 35 TDI	110 / 3000 – 4200	360 / 1600 – 2750	218
A3 allstreet 40 TFSI quattro	150 / 4500 – 6000	320 / 1500 – 4400	241
A3 allstreet 40 TFSI e	110 / 5000 – 6000 (150 <sup>b)</sup> )	250 / 1500 – 4000 (350 <sup>b)</sup> )	225
A3 Limousine 30 TFSI	85 / 5000 – 6000	220 / 1500 – 3000	210
A3 Limousine 30 TDI	85 / 2750 – 4250	300 / 1600 – 2500	210
A3 Limousine 35 TFSI	110 / 5000 – 6000	250 / 1500 – 3500	231
A3 Limousine 35 TDI	110 / 3000 – 4200	360 / 1600 – 2750	232
A3 Limousine 40 TFSI quattro	150 / 4500 – 6000	320 / 1500 – 4400	250
A3 Sportback 30 TFSI	85 / 5000 – 6000	220 / 1500 – 3000	205
A3 Sportback 30 TDI	85 / 2750 – 4250	300 / 1600 – 2500	205
A3 Sportback 35 TFSI	110 / 5000 – 6000	250 / 1500 – 3500	226 / 225 <sup>a)</sup>
A3 Sportback 35 TDI	110 / 3000 – 4200	360 / 1600 – 2750	227
A3 Sportback 40 TFSI quattro	150 / 4500 – 6000	320 / 1500 – 4400	245
A3 Sportback 40 TFSI e	110 / 5000 – 6000 (150 <sup>b)</sup> )	250 / 1500 – 4000 (350 <sup>b)</sup> )	225
A3 Sportback 45 TFSI e	130 / 5500 – 6000 (200 <sup>b)</sup> )	250 / 1500 – 4000 (400 <sup>b)</sup> )	237

	Макс. мощность (кВт / мин <sup>-1</sup> )	Макс. крутящий мо- мент (Н·м / мин <sup>-1</sup> )	Макс. скорость (км/ч)
RS 3 Limousine TFSI quattro	294 / 5600 – 7000	500 / 2250 – 5600	250
RS 3 Sportback TFSI quattro	294 / 5600 – 7000	500 / 2250 – 5600	250
S3 Limousine TFSI quattro	245 / 5600 – 6500	420 / 2100 – 5500	250
S3 Sportback TFSI quattro	245 / 5600 – 6500	420 / 2100 – 5500	250

- a) Значение перед косой чертой относится к автомобилям с автоматической коробкой передач, значение после косой черты – к автомобилям с механической коробкой передач.
- b) Значение в скобках относится к системе подключаемого гибридного привода в целом.

## Прочая информация

### Марки и лицензии

В руководстве по эксплуатации отсутствуют знаки, например ® и ™, для обозначения торговых и зарегистрированных марок. Отсутствие таких знаков не свидетельствует о свободном использовании данных наименований.

Apple, iPhone, iPod touch, Apple CarPlay, Lightning, iTunes Radio являются торговыми марками Apple Inc.

Другие упоминаемые названия продуктов и производителей могут являться марками соответствующих правообладателей.

### Режим автошколы

Для автомобилей с режимом автошколы

Можно вывести в системе MMI индикацию скорости автомобиля и направления поворота.

- ▶ Для системы MMI: в стартовом окне выбрать: **АВТОМОБИЛЬ > Настройки и сервис > Режим автошколы**.

При переходе к другому меню (например, радио) индикация скорости автомобиля и включённого указателя поворота снова включается через пять секунд.



#### Примечание

Основой индикации скорости автомобиля является значение на спидометре.

### Информация в соответствии с регламентом ЕС, касающимся использования химических веществ (REACH)

В связи с касающимся химических веществ предписанием ЕС REACH компания Audi хочет проинформировать своих клиентов о веществах, которые могут содержаться в конкретном автомобиле.

В зависимости от экспортного исполнения информация доступна по следующему интернет-адресу:

[www.audi.de/reach](http://www.audi.de/reach)

### Указания по утилизации

#### Общие сведения

Соблюдать действующие местные предписания по утилизации, а также нижеследующие указания. Дополнительную информацию касательно утилизации, возврата и переработки можно получить на предприятии Audi, на специализированном предприятии или в Интернете на странице национального/регионального представителя Audi через сайт [www.audi.com](http://www.audi.com).

#### Аккумуляторные батареи

Конечный пользователь обязан надлежащим образом утилизировать аккумуляторные батареи. На предписанную законом правильную утилизацию указывает символ перечёркнутого мусорного контейнера . Это означает, что пользователь обязан утилизировать аккумуляторные батареи отдельно от бытовых отходов. Обращение с содержащими литий (Li) аккумуляторными батареями требует особой тщательности. Например, их нельзя сильно нагревать, а также повреждать. Аккумуляторные батареи, содержащие цветные металлы, обозначены химическими символами Cd (кадмий), Hg (ртуть) и Pb (свинец) – если концентрация этих тяжёлых металлов превышает соответствующие предельные значения. Компоненты аккумуляторных батарей могут нанести вред здоровью людей и животных, накапливаясь в окружающей среде. Во избежание этого следует обязательно надлежащим образом возвращать или утилизировать аккумуляторные батареи.

В зависимости от страны аккумуляторную батарею можно передать на предприятие Audi или специализированное предприятие. Стандартные аккумуляторные батареи можно вернуть на соответствующее торговое предприятие.

## Электрические/электронные приборы

Электрические/электронные приборы можно распознать по маркировке символом перечёркнутого мусорного контейнера . В соответствии с законодательными предписаниями электрические/электронные приборы с такой маркировкой должны собираться и утилизироваться отдельно от обычных бытовых отходов. Съёмные элементы питания и аккумуляторные батареи необходимо предварительно демонтировать и утилизировать отдельно должным образом.

В зависимости от страны электрические/электронные приборы можно передать на утилизирующее предприятие или в общественные места утилизации. Также электрические/электронные приборы можно вернуть на стационарные торговые предприятия/определенным дилерам с использованием средств дистанционной коммуникации. Точные условия возврата можно получить у соответствующих дилеров/распространителей.



### Примечание

Удаление всех сохранённых персонализированных данных в приборах относится к сфере ответственности пользователя.

## Автомобиль

Информацию об экологичной утилизации автомобиля можно найти в Интернете на странице национального/регионального представителя Audi через сайт [www.audi.com](http://www.audi.com).

При утилизации автомобиля или определённых его частей, например модулей подушек безопасности, элементов питания устройств дистанционного управления и натяжителей ремней безопасности, должны соблюдаться все законодательные предписания. В компонентах автомобиля могут присутствовать перхлораты. Компания Audi рекомендует обращаться на специализированное предприятие.

## Указания по утилизации для Франции



Илл. 225 Указание по утилизации руководства по эксплуатации



Илл. 226 Указание по утилизации электрических устройств: ключ автомобиля, карта ключа Audi connect, пульт дистанционного управления автономным отопителем/кондиционером

## Радиосистемы

### Information on UK Radio Equipment Regulations 2017

#### Simplified UK declaration of conformity

Depending on its equipment, your vehicle has different types of radio equipment. The manufacturers of the radio equipment declare that the equipment corresponds to the UK Radio Equipment Regulations 2017 insofar as this is required by law. The full text of the UK declaration of conformity is available on the Internet at the following address:

## Сведения о директиве 2014/53/EС

## Упрощённая декларация соответствия нормам ЕС

В зависимости от комплектации автомобиль оснащён различными радиосистемами. Производители этих радиосистем заявляют, что радиосистемы, насколько это требует законода-

тельство, отвечают требованиям директивы 2014/53/EС. Полный текст декларации о соответствии требованиям ЕС см. на сайте:

www.audi.com/generalinfo



## Таблица частот

Радиослужба	Диапазон частот	Макс. мощность передачи	Поставщик
Audi phone box	LTE/NR FDD-диапазон 20: 832-862 МГц	23 дБм	37
	LTE/NR FDD-диапазон 8: 880-915 МГц	23 дБм	37
	LTE/NR FDD-диапазон 3: 1710-1785 МГц	23 дБм	37
	LTE/NR FDD-диапазон 1: 1920-1980 МГц	23 дБм	37
	NR TDD-диапазон 78: 3300-3800 МГц	23 дБм	37
Bluetooth	2402-2480 МГц	10 дБм	25
ConBox/cGW/OCU	GSM 900: 880-915 МГц	33 дБм	29
	FDD B20: 832-862 МГц	23 дБм	29
	LTE FDD B28A: 703-718 МГц	23 дБм	29
	GSM 1800: 1710-1785 МГц	30 дБм	29
	UMTS FDD I: 1920-1980 МГц	24 дБм	29
	UMTS FDD III: 1710-1785 МГц	24 дБм	29
	UMTS FDD VIII: 880-915 МГц	24 дБм	29
	LTE FDD B1: 1920-1980 МГц	23 дБм	29
	LTE FDD B3: 1710-1785 МГц	23 дБм	29
	LTE FDD B7: 2500-2570 МГц	23 дБм	29
Дистанционное управление автономным отопителем	868,7-869,2 МГц	25 мВт Е.Р.Р.	26
Передний радар 1	76-77 ГГц	30,49 дБм (F5CP42)	35

Радиослужба	Диапазон частот	Макс. мощность передачи	Поставщик
Радиоключ	433,05-434,79 МГц	<10 мВт Е.Р.Р	13
	125 кГц	<22,7 дБмкА/м @10m	13
	6-8 ГГц	< -41,3 дБм/МГц	13
Открыватель ворот гаража	433,05-434,79 МГц	0,04 мВт Е.Р.Р.	11
	868,00-868,60 МГц	1,05 мВт Е.Р.Р.	11
	868,70-869,20 МГц	1,05 мВт Е.Р.Р.	11
Интерфейс для системы доступа и запуска	125 кГц	<22,7 дБмкА/м @10m	13
Противоугонный модуль RSAD	6-8 ГГц	< -41,3 дБм/МГц	13
Система контроля давления воздуха в шинах	433,92 МГц	10 мВт	14
Радар внешней среды 1	76-77 ГГц	25 дБм (RS5,3)	36
Радар внешней среды 2	76-77 ГГц	30 дБм (RS5,5)	36
Беспроводная зарядка	110-113 кГц	42 дБмкА/м	37
WLAN	2412-2480 МГц	18 дБм	25
	5745-5850 МГц	14 дБм	25
Центральный блок управления	433,05-434,79 МГц	<10 мВт ЭМИ	34

Таблица поставщиков

Номер	Адрес
11	Gentex Corp. 600 North Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
13	Hella KGaA. Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt Germany
14	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten-Gölshausen Germany
25	Aptiv Services Deutschland GmbH Am Technologiepark 1 42119 Wuppertal Germany

Номер	Адрес
26	Digades GmbH, digitales u. analoges Schaltungsdesign Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau Germany
29	LG Electronics European Shared Service Center B.V. Krijgsman 1 1186 DM Amstelveen Nederlande
34	Robert Bosch GmbH Daimlerstrasse 6 71229 Leonberg Germany
35	Robert Bosch GmbH Postfach 1661 71226 Leonberg Germany

Номер	Адрес
36	HELLA GmbH & Co. KGaA Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt Germany
37	Molex Technologies GmbH Mizarstraße 3 12529 Schönefeld Germany

На сайте [www.audi.com/generalinfo](http://www.audi.com/generalinfo) можно найти дополнительную информацию, касающуюся, например, маркировки продукции.

## Дополнительная информация для пользователей



**Türkiye****TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ  
(2014/53/AB)**

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanı ithalatçısı<sup>1)</sup>:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş  
Şekerpınar Mah. Anadolu Cad., No: 45 D , PK:  
41420 Çayırova/Kocaeli

**Импортер в соответствии со ст. 12  
Директивы 2014/53/EC (RED) по импорти-  
руемому радиооборудованию и  
электронным приборам:**

AUDI AG, Auto-Union-Straße 1,  
D-85057 Ingolstadt

**Примечание**

Дополнительная информация, сведения об обновлениях и дополнениях к радиосистемам и маркировке продукции доступны на следующем сайте: [www.audi.com/generalinfo](http://www.audi.com/generalinfo) (в зависимости от страны и оснащения)

<sup>1)</sup> Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

### A

- Аварийная зарядка ..... 149, 150  
Аварийная помощь ..... 367  
Аварийная разблокировка зарядного штекера ..... 149  
Аварийное колесо ..... 375  
Аварийный ключ ..... 49  
Аварийный привод  
    Двери ..... 47  
    Зарядный штекер ..... 149  
    Крышка багажника ..... 54, 56  
    Панорамная стеклянная панель крыши ..... 59  
Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder, EDR) ..... 394  
Аварийный ход (шины) ..... 357  
Автоматическая коробка передач ..... 115  
Автоматический режим стеклоочистителя/  
стеклоомывателя ..... 70  
Автомобиль  
    Блокировка ..... 114  
    Габаритные размеры ..... 402  
    Запуск ..... 112  
    Идентификационные данные ..... 401  
    Консервация ..... 366  
    Остановка ..... 114  
    Отпирание/запирание ..... 50  
    Подъём ..... 373  
    Уход/очистка ..... 359  
Автомобильный ключ ..... 49  
Автономная климатизация ..... 109  
Автономный отопитель/вентилятор ..... 106  
Адаптивный ассистент движения ..... 195  
    Очистка датчиков ..... 361  
    Прогнозирующее регулирование ..... 203  
Адаптивный ассистент скорости ..... 195  
    см. также Адаптивный ассистент  
    движения ..... 195  
Адресная книга ..... 253  
    Визитная карточка ..... 254  
Адрес офиса  
    см. Служебный адрес ..... 280  
Аккумуляторная батарея

- Аккумуляторная батарея 12 В ..... 339  
    Высоковольтная батарея ..... 142  
    Зарядка (аккумуляторная батарея автомо-  
билия на 12 В) ..... 343

- Зимний режим (аккумуляторная батарея  
    автомобиля на 12 В) ..... 340  
Общие указания ..... 339  
Правила техники безопасности ..... 341  
Аккумулятор (автомобиль)  
    см. Высоковольтная батарея ..... 142  
Аккумулятор (мобильное устройство)  
    Беспроводная зарядка ..... 251  
    Зарядка через разъём USB ..... 251, 296  
Акселерометр  
    см. Спортивные индикаторы ..... 24  
Аксессуары ..... 399  
Активный ассистент с датчиком спереди .. 213  
    Указания для водителя ..... 216  
Активный комбинированный фильтр ..... 102  
Антиблокировочная система ..... 139  
Антифриз  
    Охлаждающая жидкость ..... 333  
Аптечка  
    см. Медицинская аптечка ..... 368  
Ассистент контроля поперечного движения  
сзади ..... 231  
Ассистент настройки ..... 30  
Ассистент перестроения ..... 218  
    Очистка датчиков ..... 361  
Ассистент полосы движения  
    см. Предупреждение о пересечении линии  
    разметки ..... 200  
    см. Функция движения по полосе (адаптив-  
    ный ассистент движения) ..... 200  
Ассистент предотвращения скатывания ... 131  
Ассистент трогания на подъёме ..... 115  
Ассистент трогания с места  
    см. Ассистент предотвращения  
    скатывания ..... 131  
Ассистент эффективности ..... 192  
    Прогнозирующее регулирование ..... 203  
Ассистент эффективности, меню ..... 193  
Ассистирующие системы водителя: меню . 178  
Аудиофайлы ..... 297

### B

- Багаж  
    Крышка багажника ..... 52  
    Багажная сетка ..... 100

Багажник . . . . .	97	Вешалка для одежды . . . . .	97
Источники электрического тока . . . . .	95	Вещевой отсек . . . . .	97
Полог . . . . .	98	Вещевой отсек за подголовниками в задней части салона . . . . .	96
Проушины для крепления багажа . . . . .	100	Внесение технических изменений . . . . .	398
Увеличение размеров . . . . .	99	Внешний шум . . . . .	124
см. также Багажник на крыше . . . . .	101	Внешняя система голосового управления . . . . .	38
Багажник на крыше . . . . .	101	Внутреннее освещение . . . . .	67
Багажное отделение		Возврат энергии . . . . .	121
см. Багажник . . . . .	97	Воспроизведение	
База навигационных данных		Носители данных . . . . .	297
Информация о версии . . . . .	311	Радио . . . . .	288
Баллонный ключ . . . . .	368	Время движения . . . . .	25
Бензин . . . . .	312	Всесезонные шины . . . . .	351
Бензиновое топливо . . . . .	312	см. также Всесезонные шины . . . . .	351
Беспроводная зарядка . . . . .	251	Встроенная SIM-карта . . . . .	261
Беспроводное устройство Android Auto		Вход в систему myAudi	
см. Интерфейс смартфона . . . . .	305	см. Пользователи myAudi . . . . .	42
Беспроводной Apple CarPlay		Вход USB . . . . .	95
см. Интерфейс смартфона . . . . .	305	Выбор источника	
Биодизель . . . . .	312, 313	Носители данных . . . . .	297
Биоэтанол (топливо) . . . . .	312	Радио . . . . .	288
Блокировка рулевого управления . . . . .	112	Вызов технической помощи онлайн . . . . .	269
Блокировочный тормоз		Выключатель центрального замка . . . . .	46
см. Электромеханический стояночный тормоз . . . . .	130	Выключение (двигатель) . . . . .	127
Бортовая документация Audi онлайн . . . . .	8	Высоковольтная батарея . . . . .	142
Бортовая сеть		Активация функции бережного обращения с батареей . . . . .	151
Указания для водителя . . . . .	338	Быстрая зарядка . . . . .	144
Бортовое устройство . . . . .	400	Длительность зарядки . . . . .	144
Бортовой компьютер . . . . .	25	Длительный простой . . . . .	143
Буксирная петля . . . . .	381, 382	Зарядка . . . . .	144, 147
Буксировка . . . . .	379	Зарядное оборудование . . . . .	153
Быстрая зарядка . . . . .	144	Зарядные гнезда на автомобиле . . . . .	144
<b>B</b>		Зарядный кабель для общественных заряд- ных станций . . . . .	155
Ввод текста . . . . .	34	Индикация уровня заряда . . . . .	19
Ввод цели . . . . .	273	Методы зарядки . . . . .	144
Цель с карты . . . . .	276	Настройка таймера . . . . .	151, 152
Веб-радио		Настройка уровня заряда . . . . .	151
см. Онлайн-радио . . . . .	290, 291	Открывание крышки зарядного устройства . . . . .	147
Вентилятор . . . . .	104	Отображение уровня заряда/уровня заряда батареи . . . . .	151
Версия ПО (MMI)		Подключение зарядного кабеля . . . . .	147
Информация о версии . . . . .	311	Предпочитаемое время зарядки . . . . .	153
ветрового стекла		Расширенные настройки зарядки . . . . .	152
Очистка . . . . .	70		

Система зарядки Audi e-tron kompakt . . . . .	155	Мощность . . . . .	404
Транспортировка зарядного оборудования . . . . .	154	Обкатка . . . . .	120
Указания для водителя при зарядке . . . . .	150	Охлаждающая жидкость . . . . .	333
Высоковольтная система . . . . .	142	Пуск от аккумулятора другого автомобиля . . . . .	376
Действия в опасных ситуациях . . . . .	143	Система старт-стоп . . . . .	126
Запах возгорания/утечки газа . . . . .	143	Движение накатом . . . . .	121
Индикатор зарядки на автомобиле . . . . .	148	Движение на подъёмах . . . . .	133
Указания для водителя . . . . .	143	Движение на уклонах . . . . .	133
<b>Г</b>			
Габаритные огни . . . . .	63	Движение с прицепом . . . . .	137
Габаритные размеры . . . . .	402	Съёмное тягово-сцепное устройство . . . . .	167
Горные дороги . . . . .	133	Декларации соответствия нормам ЕС . . . . .	407
Громкая связь . . . . .	249	Декларация о соответствии . . . . .	410
<b>Д</b>			
Давление воздуха		Демонстрационный режим	
Контрольный индикатор давления воздуха		см. Режим презентации . . . . .	285
в шинах . . . . .	353	Держатель мобильного телефона	
Система контроля давления в шинах . . . . .	354	см. Audi phone box . . . . .	250
Шины . . . . .	350	Держатель номерного знака . . . . .	399
Дальний свет фар		Детская блокировка	
Ассистент переключения дальнего света . . . . .	65	Задние двери . . . . .	57
Данные двигателя		Стеклоподъёмник . . . . .	57
см. Спортивные индикаторы . . . . .	24	Детское удерживающее устройство . . . . .	87
Дата . . . . .	25	Закрепление в креплении Top Tether . . . . .	93
Настройка . . . . .	308	Закрепление ремнём безопасности . . . . .	92
Датчик дождя/освещённости		Крепление ISOFIX . . . . .	91
Прерывистый режим (стеклоочистители) . . . . .	70	Крепление i-Size . . . . .	91
Датчик дождя/света		Диапазон	
Наружное освещение . . . . .	63	см. Диапазон приёма . . . . .	287
Датчики		Диапазон волн	
Зоны действия . . . . .	175	см. Диапазон приёма . . . . .	287
Расположение . . . . .	177	Диапазон приёма	
Датчик освещённости/дождя		см. Диапазон приёма . . . . .	287
Прерывистый режим (стеклоочистители) . . . . .	70	Диапазон частот	
Датчик света/дождя		см. Диапазон приёма . . . . .	287
Наружное освещение . . . . .	63	Дизельное топливо . . . . .	312
Двери		Парафиновое дизельное топливо . . . . .	314
Аварийное отпирание/запирание . . . . .	47	Дизельный двигатель	
Дверной выключатель . . . . .	67	Топливо . . . . .	313
Детская блокировка . . . . .	57	Директива 2014/53/EС . . . . .	407
Двигатель		Диски . . . . .	351
Аварийное выключение . . . . .	112	Очистка . . . . .	361
Запуск/выключение . . . . .	112	Дисководы	
		см. Носители данных . . . . .	294, 297
		Дисплей	
		Очистка . . . . .	363

Дистанционное управление	
Автономный отопитель/вентилятор	108
Открыватель ворот гаража	60
Дистанционный парковочный ассистент plus	
см. Парковка с дистанционным управлением	241
Длительность зарядки	144
Дневные ходовые огни	63
Дом	
см. Домашний адрес	280
Домашний адрес	280
Домкрат	368
Точки упора	373
Дополнительный отопитель	106
Дорожная информация	282
Дорожная информация онлайн	283
Дорожная информация онлайн	283
Дорожные знаки	185
<b>З</b>	
Заводская табличка	401
Заводские настройки	
Multi Media Interface	309
Задние фонари	
Очистка	361
Задний противотуманный фонарь	63
Задняя передача	
см. Режимы движения	115
Зажигание	
Включение/выключение	112
Закрывание	
Комфортное закрывание	58
Крышка багажника	53
Крышка багажника с автоматическим управлением	54
Крышка моторного отсека	326
Окно	58
Панорамная стеклянная панель крыши	59
Солнцезащитная штора (крыша)	59
Замена аккумуляторной батареи	
Аккумуляторная батарея 12 В	340
Ключ автомобиля	51
Замена ламп	386
Замена ламп накаливания	386
Замок-выключатель (подушка безопасности переднего пассажира)	86
Запасное колесо	375
Запасной ключ	49
Зapas хода с электроприводом	281
Зapas хода (топливо)	25
Зapas хода (электропривод)	281
Запирание/отпирание	
Комфорт-ключом	50
Радиосигналом	50
Цилиндр замка	47
Запирающиеся колёсные болты	372
Заправка	314
Аварийное отпирание крышки заправочного люка	317
Заправочный объём	402
Крышка заправочного люка	315
Заправочные объёмы	402
AdBlue	317
Запуск (двигатель)	127
Запчасти	399
Зарядка	
см. Источники электрического тока	95
Зарядка Clip	
см. Настенный держатель Clip	164
Зарядная система	
см. Система зарядки Audi e-tron kompakt	155
Зарядные кабели для бытовых или промышленных розеток	
см. Система зарядки Audi e-tron kompakt	155
Зарядный кабель для общественных зарядных станций	
см. Система зарядки Audi e-tron kompakt	155
Зарядный кабель Mode 3	
см. Зарядный кабель для общественных зарядных станций	155
Затемнение приборов	68
Защита данных	396
Защита от взлома	48
Защита от замерзания	
Стеклоомыватель	345
Звук автомобиля	124
Звук двигателя	
Audi drive select	137
Звуковой сигнал	11
Зеркала	
Регулировка наружных зеркал	68
Экранирование	69

Зеркало	
Косметическое зеркало	70
Зимние шины	351
Зимний режим	
Автономная климатизация	109
Автономный отопитель	106
Аккумуляторная батарея автомобиля	12
В	340
Дизельный двигатель	313
Мойка автомобиля	359
Обогрев заднего стекла	104
Оттаивание стёкол	104
Подогрев сидений	105
Система охлаждения	333
Стеклоомыватель	345
Цепи противоскольжения	351
Шины	351
Зимняя эксплуатация	
Размораживание стёкол	363
Знак аварийной остановки	367
И	
Идентификационный номер транспортного средства	401
Избранное	32
Навигация	275
Подкаст	291
Радио	289
Телефон	253
Bluetooth	310
Измерение ускорения	188
Индикатор зарядки	148
Индикатор мощности/крутящего момента	
см. Спортивные индикаторы	24
Индикатор направления поворота (автомобили для автошкол)	406
Индикатор оптимального момента переключения передач	25
Индикатор скорости (автомобили для автошкол)	406
Индикатор температуры	
Наружная температура	23
Охлаждающая жидкость	19
Индикатор температуры охлаждающей жидкости	21
Индикаторы температуры	
см. Спортивные индикаторы	24
Индикация давления наддува	23
Индикация периодичности технического обслуживания	345
Индикация энергопотока	123
Инструмент	368
Интернет	
см. сопост.	260, 261
Интернет-радио	
см. Онлайн-радио	290, 291
Интерфейс смартфона	305
Правовые примечания	311
Информационная система водителя	20
Информация для пользователей – радиосистемы	410
Информация об опасности	284
Информация о ПО	
Правовые примечания	311
Информация о потребителях	398
Информация о светофорах	183
Источники тока	296
Источники электрического тока	95

## K

Камера заднего вида	228
Камера присутствия водителя	393
Камеры	
Зоны действия	175
Расположение	177
Карта	
Изменение масштаба	276
Отображение	278
Принцип управления	277
Принятие цели	276
Катализатор разложения оксидов азота	
см. AdBlue	317
Каталитический нейтрализатор	322
Керамические тормоза	128
Климат-контроль	102
Климатизация при отпирании	110
Климатическая установка	102
см. также Климат-контроль	102
Климатическая установка с ручным управлением	103
Ключ	
Аварийный ключ	49
Замена аккумуляторной батареи	51

Замена ключа . . . . .	49	Консервация . . . . .	362
Комфортное открывание/закрывание . . . . .	58	Контакты	
Отпирание/запирание . . . . .	50	Актуализация в системе MMI . . . . .	256
Safelock . . . . .	48	Импорт/экспорт . . . . .	256
Ключ автомобиля . . . . .	44, 49	см. также Адресная книга . . . . .	253
Замена аккумуляторной батареи . . . . .	51	Контрольные лампы . . . . .	12
Кнопка VIEW . . . . .	20	Контроль салона . . . . .	48
Кожа: уход/очистка . . . . .	364	Конференц-связь . . . . .	255
Колеса . . . . .	347	Короткие сообщения	
Контрольный индикатор давления воздуха		см. SMS . . . . .	257
в шинах . . . . .	353	Косметическое зеркало . . . . .	70
Система контроля давления в шинах . . . . .	354	Крепление Top Tether (закрепление детского удерживающего устройства) . . . . .	93
Колёса		Кронштейн для велосипедов (режим движения с прицепом) . . . . .	172
Замена . . . . .	372	Круговая трасса . . . . .	132
Очистка . . . . .	361	Крутящий момент	
Колёсные болты . . . . .	351	Двигатель . . . . .	404
Замена колеса . . . . .	372	Колёсные болты . . . . .	375
Крутящий момент . . . . .	375	Крышка багажника . . . . .	52
Количество пройденных километров . . . . .	25	Аварийное отпирание . . . . .	56
Комбинация приборов . . . . .	19	Активация/деактивация движения ноги . . . . .	55
Бортовой компьютер . . . . .	25	Кнопка закрывания . . . . .	54
Буквенный код двигателя . . . . .	311	Общие сведения . . . . .	52
Выход из строя . . . . .	19	Открывание/закрывание . . . . .	53
Индикатор оптимального момента переключения передач . . . . .	25	Открывание/закрывание с электроприводом . . . . .	54
Индикация периодичности технического обслуживания . . . . .	345	см. также Крышка багажника . . . . .	53
Информация о версиях . . . . .	311	Крышка багажника с автоматическим управлением . . . . .	54
Информация о программном обеспечении . . . . .	311	Крышка багажного отсека	
Настройка формата отображения . . . . .	21	Открывание/закрывание движением ноги . . . . .	55
Очистка . . . . .	363	Крышка багажного отсека с автоматическим управлением . . . . .	55
Переключение вида . . . . .	21		
Переключение вкладок . . . . .	20		
Принцип управления . . . . .	20		
Функции автомобиля . . . . .	24		
Компас для молитв . . . . .	286		
Комплект инструмента . . . . .	368		
Комфорт-ключ . . . . .	44		
Комфортное закрывание . . . . .	58		
Safelock . . . . .	48		
Комфортная автономная климатизация . . . . .	110		
Комфортное открывание/закрывание			
Окна или панорамная стеклянная панель крыши . . . . .	58		
Комфортный ключ			
см. Ключ автомобиля . . . . .	49		

**Л**

Лампа на зарядном гнезде автомобиля	
см. Индикатор зарядки . . . . .	148
Левостороннее движение . . . . .	66
Лицензионные функции . . . . .	263
см. также Functions on Demand . . . . .	262
Личные профили	
см. Пользователи . . . . .	41
Локальный пользователь . . . . .	41
Люк крыши	
см. Панорамная стеклянная панель крыши . . . . .	59

**М**

Магазин . . . . .	262
Максимальная скорость . . . . .	404
Марки . . . . .	406
Масло	
см. Моторное масло . . . . .	329
Масса . . . . .	402
Матричные светодиодные фары . . . . .	65
Медиатека . . . . .	297
Медицинская аптечка . . . . .	368
Меню ассистента эффективности . . . . .	193
Меню Ассистирующие системы водителя .	178
Меню открытия крышки багажника с помощью жеста ноги . . . . .	55
Меню системы помощи при парковке . . . . .	178
Место водителя (обзорная схема) . . . . .	11
Многофункциональное рулевое колесо	
Кнопки . . . . .	20, 40
Принцип управления . . . . .	20
Программирование кнопок . . . . .	40
Система голосового управления . . . . .	37
Мобильный телефон	
см. Телефон . . . . .	248
Модуль данных	
Серийный номер (IMEI) . . . . .	256
Моечная установка . . . . .	359
Момент затяжки (колёсные болты) . . . . .	375
Монитор запаса хода . . . . .	123
Моторное масло	
Доливка . . . . .	329
Индикация температуры . . . . .	23
Интервал замены . . . . .	345
Контрольная лампа . . . . .	329
Маслоизмерительный щуп . . . . .	331
Проверка уровня масла . . . . .	329
Расход . . . . .	329
Сорт . . . . .	329
Моторный отсек	
Обзор . . . . .	328
Открывание/закрывание крышки . . . . .	326
Правила техники безопасности . . . . .	324
Мощность (двигатель) . . . . .	404

**Н**

Навигация . . . . .	272
Более подходящий маршрут . . . . .	283
Дополнительные сведения о цели . . . . .	275
Избранное . . . . .	280
Изменение масштаба . . . . .	276
Поиск цели . . . . .	273
см. также Карта . . . . .	277
Навигация к цели	
см. Навигация . . . . .	272
Навигация (комбинация приборов) . . . . .	278
Навигация myAudi . . . . .	272, 275
Нагрузка на крышу . . . . .	402
Наклейка радио . . . . .	400
Наклейка RFID . . . . .	400
Направление вращения (шина) . . . . .	375
Наружная антенна . . . . .	251
Наружное освещение . . . . .	63
Наружные зеркала . . . . .	68
Наружные зеркала заднего вида	
Настройка складывания . . . . .	45
Настенный держатель Clip . . . . .	164
Настройка времени . . . . .	308
Настройка громкости (сообщения) . . . . .	308
Настройка единиц измерения . . . . .	308
Настройка звука . . . . .	308
Настройка рекуперации . . . . .	122
Настройка температуры . . . . .	104
Настройка уровня заряда . . . . .	151
Настройка языка . . . . .	308
Настройка яркости . . . . .	68
Настройки . . . . .	308
Адресная книга . . . . .	256
Дата и время . . . . .	308
Единицы измерения . . . . .	308
Звучание . . . . .	308
Навигация . . . . .	285
Носители . . . . .	301
Открытие крышки багажника с помощью жеста ноги . . . . .	55
Радио . . . . .	292
Система . . . . .	308
Сообщения и звуки . . . . .	308
Телефон . . . . .	256
Точка доступа WLAN . . . . .	264
Часовой пояс . . . . .	308

Электронная почта . . . . .	257	Онлайн-носители . . . . .	295
Язык . . . . .	308	Онлайн-радио . . . . .	290
Bluetooth . . . . .	309	Онлайн-руководство по эксплуатации . . . . .	8
SMS . . . . .	257	Онлайн-услуги см. connect . . . . .	260, 261
WLAN . . . . .	264	Опции	
Натуральная кожа: уход/очистка . . . . .	364	Носители . . . . .	300
Неполноразмерное запасное колесо (аварийное) . . . . .	375	Радио . . . . .	292
Неупорядоченное воспроизведение . . . . .	299	Освещение	
Ниши . . . . .	96	внутреннее . . . . .	67
Ножной коврик . . . . .	75	Замена ламп накаливания . . . . .	386
Номер заказной комплектации . . . . .	401	Снаружи . . . . .	63
Номер лакокрасочного покрытия . . . . .	401	Освещение поворотов . . . . .	63
Номер цвета . . . . .	401	Оевые нагрузки . . . . .	402
Номер шасси см. Идентификационный номер транспортного средства . . . . .	401	Основной пользователь . . . . .	42
Носители		Останов двигателеля	
Поддерживаемые форматы . . . . .	301	Режим движения накатом . . . . .	121
Носители данных . . . . .	294, 297	см. также Система старт-стоп . . . . .	126
<b>O</b>		Остановка . . . . .	114
Обзорная схема (место водителя) . . . . .	11	Отвёртка . . . . .	368
Обзорные камеры . . . . .	228	Откатывание . . . . .	114
Обзор устройств . . . . .	309	Отключение звука (Mute) . . . . .	40
Обкатка		Отключение подушки безопасности переднего пассажира . . . . .	86
Новые тормозные колодки . . . . .	128	Открывание . . . . .	44
новые шины . . . . .	348	Комфортное открывание . . . . .	58
Обновление карт . . . . .	281	Крышка багажника . . . . .	53
Онлайн . . . . .	282	Крышка багажника с автоматическим управлением . . . . .	54
USB-разъём . . . . .	282	Крышка багажного отсека: движение ноги . . . . .	55
Обновление (программное обеспечение) . . . . .	309	Крышка заправочного люка . . . . .	315
Обогрев		Крышка моторного отсека . . . . .	326
Заднее стекло . . . . .	104	Окно . . . . .	58
Обогрев заднего стекла . . . . .	104	Панорамная стеклянная панель крыши . . . . .	59
Обогрев стёкол и зеркал . . . . .	110	Солнцезащитная штора (крыша) . . . . .	59
Огнетушитель . . . . .	368	Открывание/закрывание	
Окна		см. Отпирание/запирание . . . . .	44, 50
Детская блокировка . . . . .	57	Открывание крышки зарядного устройства . . . . .	147
Комфортное открывание/закрывание . . . . .	58	Открыватель ворот гаража . . . . .	60
Стеклоподъёмники . . . . .	58	Отпирание/запирание . . . . .	44
Окно		Выключателем центрального замка . . . . .	46
Открывание/закрывание . . . . .	58	Комфорт-ключом . . . . .	50
Октановое число (бензин) . . . . .	312	Радиосигналом . . . . .	50
Онлайн-карта		С помощью системы управления автомобилем Audi connect . . . . .	51
см. Спутниковая карта . . . . .	281	Цилиндр замка . . . . .	47
		Отсеки . . . . .	96

Оттаивание стёкол . . . . .	104	Период времени зарядки см. Предпочитаемое время зарядки . . . . .	152
Оттаивание (стёкла) . . . . .	104	Периодичность профилактического осмотра см. Индикация периодичности технического обслуживания . . . . .	345
Охранная сигнализация . . . . .	48	Периодичность технического обслуживания см. Индикация периодичности технического обслуживания . . . . .	345
Очистка . . . . .	359	Персональная точка доступа . . . . .	261
Очистка выхлопных труб . . . . .	361	Пиротехнические элементы . . . . .	398
Очистка декоративных компонентов/ молдингов . . . . .	361, 363	Поворотный свет . . . . .	63
Очистка искусственной кожи . . . . .	363	Повреждения лакокрасочного покрытия . . . . .	362
Очистка карбоновых деталей . . . . .	362, 364	Подкаст см. Онлайн-радио . . . . .	290, 291
Очистка матового лакокрасочного покрытия . . . . .	359	Подключаемый гибридный привод . . . . .	121
Очистка микрофибры . . . . .	363	Климатизация . . . . .	109
Очистка панелей управления . . . . .	363	Охлаждающая жидкость . . . . .	333, 335
Очистка пластиковых деталей . . . . .	363	Указатель отбора мощности . . . . .	22
Очистка резиновых уплотнений . . . . .	361	Подключённые устройства . . . . .	309
Очистка текстиля . . . . .	363	Подогрев Сиденья . . . . .	105
<b>П</b>		Подогрев сидений . . . . .	105
Пакеты данных . . . . .	265	Подсказки . . . . .	30
Память частот радиостанций см. Избранное . . . . .	289	Подстаканник . . . . .	96
Панорамная стеклянная панель крыши . . . . .	59	Поездки за пределы страны . . . . .	265
Аварийное закрывание . . . . .	59	Поиск цели . . . . .	273
Комфортное открывание/закрывание . . . . .	58	Полировка . . . . .	362
Парафиновое дизельное топливо . . . . .	312, 314	Полная масса . . . . .	402
Парковка . . . . .	114	Полный привод см. quattro . . . . .	138
Парковка и маневрирование . . . . .	223	Положение коробки передач см. Режимы движения . . . . .	115
Парковка с дистанционным управлением . . . . .	241	Полочка для головных уборов см. Вещевой отсек за подголовниками в задней части салона . . . . .	96
Парковочные огни . . . . .	64	Пользователи Локальный пользователь . . . . .	41
Парковочный ассистент . . . . .	236	Пользователи myAudi . . . . .	41
Парковочный ассистент plus . . . . .	238	Пользователи myAudi . . . . .	41
Педали . . . . .	118	Помеха обгона справа/слева . . . . .	208
Педаль акселератора . . . . .	118	Помощь при запуске двигателя . . . . .	376
Педаль газа см. Педаль акселератора . . . . .	118	Потенциал запаса хода . . . . .	124
Пепельница . . . . .	95	Почтовый ящик . . . . .	254
Перевалы . . . . .	133	Поясничная опора . . . . .	75, 76
Передача переднего хода см. Режимы движения . . . . .	115	Права удалённого доступа (основной пользователь) . . . . .	42
Передний разделительный подлокотник . . . . .	77		
Переключатели на рулевом колесе . . . . .	117		
Переключение между 2 соединениями . . . . .	255		
Перестроение			
Система помощи . . . . .	200		

Правовая информация	
Информация о версиях	311
Информация о программном обеспечении	311
Лицензии на программное обеспечение	311
Сроки действия лицензий	311
Правостороннее движение	66
Предварительный просмотр карты	275
Предохранители	
Замена	383
Расположение	384
Предпочитаемое время зарядки	153
Предупреждение о пересечении линии разметки	210
Предупреждение при высадке	220
Преодоление водных преград	134
Прерывистый режим (стеклоочистители)	70
Привод	120
Audi drive select	136
Привод с ДВС	121
Привод (указание для водителя)	127
Привод mild hybrid	121
Прикуриватель	95
Приложение	263
Принцип управления	
Ввод текста	34
Комбинация приборов	20
Многофункциональное рулевое колесо	20
Проекционный дисплей	36
Сенсорный дисплей	27
Система голосового управления	37
Multi Media Interface	27, 30
Присадка для охлаждающей жидкости	334
Проактивная защита пассажиров	216, 217
Впереди	217
Сбоку	217
Сзади	217
Системные ограничения	217
Указания для водителя	218
Проверка задних сидений	
Настройка звукового сигнала	47
Прогнозирующая навигация по маршруту	279
Прогнозирующее регулирование	203
Прогнозирующие указания	194
Программа движения	208
Проекционный дисплей	
Настройка	36
Настройка яркости	68
Принцип управления	36
Промежуточная цель (навигация)	276
Прослушивание музыки	
см. Носители данных	294, 297
Просмотр прицепа	229
Противобуксировочный контроль	48
Проушины для крепления багажа	100
Пуск двигателя буксировкой	380
Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	376

**P**

Работа	
см. Служебный адрес	280
Работа двигателя в режиме старт-стоп	
см. Система старт-стоп	126
Радио	287
Радиотекст	290
Список станций	287
Радиоключ	44, 49
Замена аккумуляторной батареи	51
Замена ключа	49
Комфортное открывание/закрывание	58
Отпирание/запирание	50
Светодиод	51
Safelock	48
см. также Ключ автомобиля	49
Радиопередатчик	399
Радиосистемы	407, 410
Радиоустройства	399
Разбалансировка (колеса)	349
Разъёмы	
см. Носители данных	294, 297
Разъёмы USB с функцией зарядки	295, 296
Распознавание дорожных знаков	180
Распознавание пассажиров (проверка задних сидений)	
Настройка звукового сигнала	47
Расход	
Снижение	124
Расход топлива в данный момент	25
Расход (топливо)	25
Регулировка громкости	40

C

Сажевый фильтр . . . . .	322
Салонный фильтр	
см. Активный комбинированный фильтр . . . . .	102
Самый быстрый маршрут . . . . .	273
Свет . . . . .	63
Левостороннее движение/правостороннее движение . . . . .	66
Световой индикатор точки переключения передач . . . . .	24
Свет при движении по автомагистралям . . . . .	63
Свет при посадке/высадке . . . . .	65
Свободное движение	
Ассистент предотвращения скатывания . . . . .	132
Режим движения N . . . . .	116
Электромеханический стояночный тормоз . . . . .	130
Свободный поиск	
Носители . . . . .	300
Радио . . . . .	289
Сдвижной/подъёмный люк крыши	
см. Панорамная стеклянная панель крыши . . . . .	59
Селективно-кatalитическое восстановление	
см. AdBlue . . . . .	317
Сенсорный дисплей	
Настройка яркости . . . . .	29
Принцип управления . . . . .	27
Сервисная книжка (цифровая) . . . . .	8
Сертификация . . . . .	407, 410
Сетка	
см. Багажная сетка . . . . .	100
Сеть WLAN . . . . .	261
Сигнализатор дистанции . . . . .	209

Сигнал напоминания . . . . .	252	Система помощи при движении на спуске . . . . .	133
Сигнальные лампы		Система помощи при парковке: меню . . . . .	178
см. Контрольные лампы . . . . .	12	Система предупреждения об отвлечении	
Сигнальный жилет . . . . .	367	внимания . . . . .	186
Сиденья		Система предупреждения о пересечении ли-	
Очистка . . . . .	363	нии разметки	
Подголовники . . . . .	79	Очистка зоны камеры . . . . .	361
Регулировка . . . . .	75, 76	Система предупреждения о превышении по-	
Складывание . . . . .	99	рога скорости . . . . .	180
Сохранение профиля сиденья . . . . .	77	Система пуска автомобиля . . . . .	127
Функция памяти . . . . .	77	Система пуска двигателя . . . . .	113
Символы		Система распознавания усталости	
Зарядное оборудование . . . . .	153	водителя . . . . .	185
Навигация . . . . .	277	Система распределения энергии . . . . .	125
Носители данных . . . . .	299	Система регулировки привода ведущих	
Радио . . . . .	288, 289	колёс . . . . .	139
см. также Контрольные лампы . . . . .	12	Система сигнализации	
Система аварийной световой сигнализации . . . . .	66	см. Охранная сигнализация . . . . .	48
Система бортовой диагностики (OBD) . . . . .	394	Система старт-стоп . . . . .	126
Система вентиляции . . . . .	102	Выключение/включение . . . . .	126
Система голосового управления . . . . .	37	Система управления амортизаторами . . . . .	137
Внешняя . . . . .	38	Система электронной блокировки диффе-	
Принцип управления . . . . .	37	ренциала . . . . .	139
Система зарядки Audi e-tron kompakt . . . . .	155	Система Audi pre sense	
Дезактивация/активация контроля зазем-		см. Активный ассистент с датчиком	
ляющего провода . . . . .	156	спереди . . . . .	213
Закрепление . . . . .	164	Системные настройки . . . . .	308
Замена/закрепление сетевого кабеля . . . . .	163	Системы помощи при парковке . . . . .	223
Индикация состояния и ошибок . . . . .	157	Автоматическая активация . . . . .	225
Настройка ограничения зарядного тока . . . . .	156	Ассистент контроля поперечного движения	
Система контроля отработавших газов . . . . .	323	сзади . . . . .	231
Система нейтрализации ОГ . . . . .	322	Камера заднего вида . . . . .	228
Система отопления . . . . .	102	Обзорные камеры . . . . .	228
Система охлаждения		Очистка датчиков/камеры . . . . .	361
Доливание охлаждающей жидкости . . . . .	335	Парковка с дистанционным управлением . . . . .	241
Охлаждающая жидкость . . . . .	333	Парковочный ассистент . . . . .	236
Присадка для охлаждающей жидкости . . . . .	334	Парковочный ассистент plus . . . . .	238
Проверка уровня охлаждающей		Поиск места для парковки . . . . .	233
жидкости . . . . .	335	Просмотр прицепа . . . . .	229
Уровень охлаждающей жидкости . . . . .	335	Регулировка громкости . . . . .	226
Система очистки стёкол		Регулировка громкости сзади . . . . .	224
Заправочный объём . . . . .	402	Система помощи при парковке plus . . . . .	225
Система очистки фар		Системы регулирования скорости	
Заправочный объём . . . . .	402	Круиз-контроль . . . . .	190
Система подушек безопасности . . . . .	83	Ограничитель скорости . . . . .	190
Отключение подушки безопасности перед-		Складывание задних сидений . . . . .	99
него пассажира . . . . .	86	Складывание спинки среднего сиденья . . . . .	99

Следование к цели	276
Отмена	276
Службы управления автомобилем	263
см. также Удалённый доступ и контроль	
Audi connect	263
Служебный адрес	280
Смартфон	
см. Телефон	248
Снятие колпаков колёс	372
Снятие колпачков (колёсные болты)	372
Собственная масса	402
Советы по вождению	
Подъёмы и уклоны	133
Преодоление водных преград	134
Эффективное движение	124
Советы по экономичному вождению	194
Солнцезащитная штора	
Крыша	59
см. также Панорамная стеклянная панель	
крыши	59
Солнцезащитные козырьки	70
Сообщения	257
Сорт бензина	
см. Бензиновое топливо	312
Спидометр	19
Список вызовов	252
Список ячеек памяти	
см. Избранное	289
Спортивное движение	132
Спортивные индикаторы	24
Спутниковая карта	281
Средний расход	25
Средняя скорость	25
Стартовое окно	29
Стёкла	
Очистка/размораживание	363
Стеклоомыватель	70, 345
Стеклоочиститель	70
Стояночная блокировка	
см. Режимы движения	115
Стояночный тормоз	
см. Электромеханический стояночный	
тормоз	130
Страховочный палец (замена шины)	368
Счётчик кругов	
см. Таймер кругов	187
Счётчик пробега	23
Сброс	23
<b>T</b>	
Табличка с характеристиками автомобиля	401
Таймер кругов	187
Таймер (высоковольтная батарея)	152
Тахометр	19, 22
Телефон	248
Воспроизведение музыки	294
Зарядка аккумулятора (беспроводная)	251
Зарядка аккумулятора (USB)	251
Набор номера	254
Наружная антенна	251
Опции во время сеанса телефонной	
связи	255
Отсоединение мобильного телефона	250
Подключение второго телефона	249
Подключение мобильного телефона	248
Приём/завершение вызова	254
Сигнал напоминания	252
Audi phone box	250
Телефонная книга	
см. Адресная книга	253
Тематический мир	304
Технические характеристики	401
Техническое обслуживание	398
Топливо	312
Заправочный объём	402
Индикатор запаса	19
Расход топлива в данный момент	25
Снижение расхода	124
Торможение	127
Торможение двигателем	
см. Рекуперация	121
Тормоз	
горячий	133
Функция экстренного торможения	132
Тормоза	
Новые тормозные колодки	128
Тормозная жидкость	337
Тормозная жидкость	
Проверка уровня тормозной жидкости	337
Точка доступа	
см. WLAN	264
Точки упора (домкрат)	373

Транспортировка зарядного оборудования . . . . .	154	Функция форсажа . . . . .	118	
Трогание с места . . . . .	114	Функция экстренного торможения . . . . .	132	
<b>У</b>				
Удалённый доступ и контроль Audi connect . . . . .	263			
Указание по защите окружающей среды				
Заправка . . . . .	315	Химические вещества . . . . .	406	
Указания по охране окружающей среды				
Негерметичность . . . . .	326	Ходовая часть . . . . .	137	
Указания пути . . . . .	29	Audi drive select . . . . .	136	
Указатели поворота . . . . .	64	Холостой ход . . . . .	130	
Указатель отбора мощности . . . . .	19, 22	см. также Режимы движения . . . . .	115	
Усилитель рулевого управления				
см. Рулевое управление . . . . .	137			
Утилизация . . . . .	398			
Уход . . . . .	359			
<b>Ф</b>				
Фальшпол . . . . .	100	Центральный дисплей		
Фары		см. Multi Media Interface . . . . .	29	
Очистка . . . . .	361	Центральный замок . . . . .	44	
Регулятор угла наклона фар . . . . .	63	Аварийное отпирание/запирание . . . . .	47	
Система очистки . . . . .	70	Ключ автомобиля . . . . .	50	
Система очистки (долив омывающей жидкости) . . . . .	345	Комфорт-ключ . . . . .	50	
Фары ближнего света . . . . .	63	Комфортное открывание/закрывание . . . . .	58	
Фары со всепогодными лампами . . . . .	63	Крышка багажника . . . . .	53	
Фонари индивидуального освещения . . . . .	67	Настройка . . . . .	45	
Фоновая подсветка . . . . .	68	Радиоключ . . . . .	50	
Формат кадра		Указания для водителя . . . . .	46	
Видео . . . . .	300	Auto Lock . . . . .	44	
Форматы файлов (медиаисточники) . . . . .	301	Центр уведомлений . . . . .	33	
Форсаж . . . . .	23	Цепи противоскользения . . . . .	351	
Функция бережного обращения с батареей . . . . .	151	Цетановое число (дизельное топливо) . . . . .	313	
Функция движения по полосе (адаптивный ассистент движения) . . . . .	200			
Функция массажа				
Впереди . . . . .	77	<b>Ч</b>		
Функция памяти . . . . .	77	Часы . . . . .	25	
Функция поиска				
см. Поиск цели . . . . .	273			
см. Свободный поиск . . . . .	289, 300			
Функция самообучения навигации				
см. Прогнозирующая навигация по маршруту . . . . .	279			

Низкопрофильные шины . . . . .	352	AdBlue . . . . .	317
Однонаправленный рисунок протектора .	375	Заправочный объём . . . . .	402
Полусlickовые шины . . . . .	353	Считывание запаса хода . . . . .	318
Система контроля давления в шинах . .	354	Указания для водителя . . . . .	318
Срок службы . . . . .	349	Android Auto	

## Щ

Щётки стеклоочистителей впереди	
Замена . . . . .	72
Очистка . . . . .	72
Щётки стеклоочистителей сзади	
Замена . . . . .	73
Очистка . . . . .	73

## Э

Экономия топлива	
Режим движения накатом . . . . .	121
Рекуперация . . . . .	25
Советы по экономичному вождению . .	194
Экран	
см. Сенсорный дисплей . . . . .	27
Экранирование внутреннего зеркала задне-го вида . . . . .	69
Экранирование зеркала заднего вида . . .	69
Экстренный вызов . . . . .	255, 267
Электрические стеклоподъёмники . . . . .	58
Электромеханический стояночный тормоз .	130
Электронная почта . . . . .	257
Электронная противоугонная блокировка .	50
Электронная система контроля курсовой устойчивости . . . . .	139
Энергия	
Расход топлива в данный момент . . . .	25
Этанол (топливо) . . . . .	312

## Я

Язык меню	
см. Настройка языка . . . . .	308

## Другие знаки

ABS	
см. Антиблокировочная система . . . .	139
AUTO	
Автоматическое управление освещением .	63
Климат-контроль . . . . .	103

AdBlue . . . . .	317
Заправочный объём . . . . .	402
Считывание запаса хода . . . . .	318
Указания для водителя . . . . .	318
Android Auto	
см. Интерфейс смартфона . . . . .	305
Apple CarPlay	
см. Интерфейс смартфона . . . . .	305
Audi Emergency Assist . . . . .	221
Audi adaptive light . . . . .	63
Audi ceramic . . . . .	128
Audi connect	
см. connect . . . . .	260, 261
Audi drive select . . . . .	135
Audi phone box . . . . .	250
Audi virtual cockpit	
см. Комбинация приборов . . . . .	19
Auto Lock (центральный замок) . . . . .	44
Bluetooth	
Аудиоплеер . . . . .	294
Выбор в качестве избранного . . . . .	310
Выбор устройства . . . . .	310
Настройки . . . . .	309
Обзор устройств . . . . .	309
Отсоединение устройства . . . . .	310
Подключение мобильного телефона . .	248
Подключение устройства . . . . .	310
Просмотр профилей . . . . .	310
Удаление устройства . . . . .	310
DEF	
см. AdBlue . . . . .	317
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	
см. AdBlue . . . . .	317
Drive select	
см. Audi drive select . . . . .	135
E10	
см. Этанол (топливо) . . . . .	312
EDR	
см. Аварийный регистратор данных (Event Data Recorder, EDR) . . . . .	394
ESC	
см. Электронная система контроля курсо-вой устойчивости . . . . .	139
ESC Sport . . . . .	140
FAME (топливо) . . . . .	313

FIN	
см. Идентификационный номер транспортного средства	401
Functions on Demand	262
HFP	
см. Hands Free Profile	248
Hands Free Profile	249
Hold Assist	
см. Ассистент предотвращения скатывания	131
HomeLink	
см. Открыватель ворот гаража	60
ISOFIX (закрепление детских удерживающих устройств)	91
Kick-down	118
LTE	
см. Наружная антенна	251
Launch Control	118
MAP	
см. Message Access Profile	257
MMI	
см. Multi Media Interface	29
Message Access Profile	257
Multi Media Interface	29
Включение/выключение	29
Меню/символы	30
Принцип управления	27, 30
OFF (кнопка)	103
PIN-код	
4-значный PIN-код	42
Защита	42
Pre Sense	
см. Активный ассистент с датчиком спереди	213
Quattro	
Система распределения тормозных усилий	139
REACH (регламент, касающийся использования химических веществ)	406
Radio Equipment Directive	407
Random	
см. Неупорядоченное воспроизведение	299
SIM-карта	261
SMS	257
SYNC (кнопка)	104
Safelock	48
TPMS	
Контрольная лампа	356
Контрольный индикатор давления воздуха в шинах	353
Система контроля давления в шинах	354
Tethering	261
Tire Mobility System (комплект для ремонта шин)	369
Torque splitter	138
USB-адаптер	295
USB-накопитель	
Поддерживаемые типы/форматы	301
см. также Разъёмы USB с функцией зарядки	295
VIN	
см. Идентификационный номер транспортного средства	401
WLAN	264
Использование точки доступа	261, 262
Настройки точки доступа	264
WiFi-tethering	261
connect	260
Вызов технической помощи онлайн	269
Защита данных	396
Информационно-развлекательная система	261
Пакеты данных	265
Службы информационно-развлекательной системы	262
Службы управления автомобилем	263
Экстренный вызов	267
eSIM	
см. Встроенная SIM-карта	261
i-Size (закрепление детских удерживающих устройств)	91
iPhone.	
см. Разъёмы USB с функцией зарядки	295
myAudi	42, 262
quattro	138
tiptronic	
см. Ручное переключение	117