



ANTON HAGALØKKEN



STILLING/FUNKSJON: **PROSJEKTLEDER**
FØDT: **1967**
NASJONALITET: **NORSK**
TELEFON: **959 83 614**
E-POST: **anha@omfjeld.no**

TILTENKT ROLLE:

Prosjektleder – entreprise 2214 P-kjeller, Nye Aker sykehus

PROFIL

Anton er en svært erfaren prosjektleder med mer enn 35 års erfaring fra bygg- og anleggsprosjekter, hvorav siden 2008 som prosjektleder i Ø.M. Fjeld. Han har ledet store hoved- og totalentreiser innen flyplassutbygging, offentlige bygg, næringsbygg og idrettsanlegg, med komplekse betongkonstruksjoner, krevende grunnforhold og omfattende tekniske installasjoner.

De siste årene har han vært prosjektleder/prosjektsjef for Avinor-kontrakter som UNSØ Råbygg/tett bygg, UNSØ Rigg og drift og Avinors rammeavtale 2022–2025. Prosjektene omfatter bærekonstruksjoner over kjeller, fasader, taktekking, grensesnitt mot eksisterende bygg og arbeider i sikkerhetskontrollert område på en fullt operativ lufthavn. Erfaringen er direkte overførbar til bygging av parkeringskjeller og tilhørende overliggende konstruksjoner på Nye Aker sykehus, med strenge krav til logistikk, sikkerhet, grensesnitt mot tekniske sideentreiser og eksisterende bygg.

Erfaring i rollen som prosjektleder: ca. 17 år (2008–2025).

NØKKELKOMPETANSE

- Ledelse av store hoved- og totalentreiser fra tilbud til overlevering, inkludert økonomi, fremdrift, kontrakt og endringsstyring.
- Råbygg og tett bygg i komplekse betongkonstruksjoner, inkludert dekker over kjeller og vanntette konstruksjoner under terreng.
- Planlegging og gjennomføring i komplekse knutepunkter (flyplass/terminalbygg) med strenge krav til logistikk, sikkerhet og samhandling med andre entreiser.
- Koordinering av grensesnitt mot byggherreprosjektering og tekniske sideentreiser.
- Systematisk SHA-oppfølging som hovedbedrift i store prosjekter, inkludert miljøoppfølging og arbeid i sikkerhetskontrollert område.

ARBEIDSERFARING

| | | |
|--------------------------|-------------|---|
| ØMF Romerike Kongsvinger | 2022- d.d | Prosjektleder |
| Ø M Fjeld AS | 2008 - 2022 | Prosjektleder |
| Ø.M. Fjeld AS | 2006 - 2008 | Anleggsleder |
| Agathon Borgen AS | 1999 - 2006 | Anleggsleder |
| Ing. Gunnar M. Backe AS | 1985 - 1999 | Lærling, tømrer, bas, formann og anleggsleder |

UTDANNING, KURS OG SERTIFISERINGER

| | | |
|-----------------------------|-------------|------------------------------|
| Sentrums videregående skole | 1983 - 1984 | Grunnkurs tømrer |
| Sentrums videregående skole | 1985 - 1985 | Videregående kurs 1, byggfag |
| Tømrerfaget | 1986 | Svennebrev tømrer |
| Mesterbrevordningen | 1990 | Mesterbrev, ledelse |

Diverse fagmiljøer (Betongforeningen, Standard Norge m.fl.) – 1990–2024 – Kurs innen NS-kontrakter (NS 8405/06/07 m.fl.), betong, prosjektledelse, økonomi, fremdriftsstyring, SHA og HMS

UTVALGTE REFERANSEPROSJEKTER – RELEVANTE FOR ENTREPREISE 2214 P-KJELLER

| | | | |
|----------------------------|--|-------------------|--|
| PROSJEKT | UNSØ Råbygg/tett bygg (OSL) | PROSJEKTREFERANSE | Jongeir Haugen Gran Byggeleder Terminalprosjekter Mob 952 75 962 |
| OPPDRAKGIVER | Avinor | ROLLE | Prosjektleder/prosjektsjef |
| PERIODE | 2019 – 2021 | KONTRAKTSFOM | Hovedentreprise |
| KONTRAKTSSUM | NOK 265.000.000 (eks mva) | TYPE BYGG | Terminalbygg |
| Kort om prosjektet: | | | <p>Bygging av bærekonstruksjon over kjeller, fasader og taktekking for terminalutvidelse. Prosjektet hadde omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende terminalbygg, kjellere og faste passasjerbroer, samt mot andre entrepriser på flysiden. Kontrakten omfatter bygging av bærekonstruksjonen over kjelleren, fasader og taktekkingen for terminalutvidelsen, herunder også sammenkobling og tilknytning til eksisterende bygg. Fotavtrykk på 5 700 kvm og BTA ca 29 800 kvm.</p> <p>Entreprisen har omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende bygg, kjeller og faste passasjerbroer, både bygningsmessig og systemmessig. I tillegg er det organisatoriske grensesnitt mot Avinors rammeavtaleleverandører. Byggingen skjer innenfor sikkerhetskontrollert område (CSRA) på flyplassen, tett på flyplassens operative drift.</p> |
| KORT OM PROSJEKTET | <p>Oppsummert omfatter denne anskaffelsen: bærekonstruksjon over dekke over kjeller, montering av søyler i stål og betong, montering av hulldekker, armert påstøp på dekker, fasader for nedre etasje, bakkeplan – nivå D, ivaretagelse av grensesnitt mot entreprise K-185325 «Anleggsarbeider Flyside, sammenkobling med- og ivaretagelse av grensesnitt mot eksisterende terminalbygning Pir øst, sammenkobling av terminalutvidelsen med- og ivaretagelse av grensesnitt mot faste passasjerbroer, fasader over nivå D – glassfasader med noe tettfeltet i forbindelse med tilknytningen til faste passasjerbroer og taktekking.</p> <p>Relevans:</p> <p>Erfaring med betong- og bærekonstruksjoner over kjellere, tett bygg og komplekse grensesnitt mot eksisterende konstruksjoner – parallelt til P-kjeller og tilhørende bygg på Nye Aker.</p> | | |

| | | | |
|--------------------|---|-------------------|---|
| PROSJEKT | Nytt bagasjeanlegg term. 1 (OSL) | PROSJEKTREFERANSE | Kjell Magne Nesset Områdeleder U3 Bygg og Teknikk BHS TI, Prosjekt og Utbygging Mob 957 56 627 |
| OPPDRAKGIVER | Avinor | ROLLE | Prosjektleder byggearbeider |
| PERIODE | 2018 – 2026 | KONTRAKTSFORM | Hovedentreprise byggearbeider |
| KONTRAKTSSUM | NOK 190.000.000 (eks mva) | TYPE BYGG | Flyplass drift |
| KORT OM PROSJEKTET | <p>Kort om prosjektet: Delprosjekt under hovedprosjektet «Nytt bagasjeanlegg i Terminal 1». Hensikten er å skifte ut eksisterende bagasjeanlegg i TI med et nytt, høyteknologisk anlegg. Ø.M. Fjelds entreprise omfatter omfattende rivearbeider av bærende dekker, etablering av nye bærende dekker i stål og plassert betong med tilpassede utspарinger, nye romløsninger for bagasjeanlegget, rehabilitering av gulv- og veggflater (berørt areal ca. 34 000 m²), hjelpearbeider for tekniske anlegg, samt løpende koordinering mot flyplass i drift og samordning etter byggherreforskriften. Prosjektet er virksomhetskritisk for Oslo lufthavn og kjennetegnes av høy teknisk kompleksitet, ORAT-prosess og omfattende testing før idriftsettelse.</p> <p>Relevans: Viser erfaring med tunge konstruktive arbeider i eksisterende bygningsmasse, omfattende grensesnitt mot tekniske og sikkerhetskritiske systemer, fasevis gjennomføring i bygg i full drift og tett samordning mot byggherre og øvrige entrepiser – direkte overførbart til bygging av P-kjeller og tilhørende tekniske anlegg på Nye Aker sykehus.</p> | | |

| | | | |
|--------------------|---|-------------------|--|
| PROSJEKT | UNSØ Rigg og drift (OSL) | PROSJEKTREFERANSE | Kjell Åge Eriksen A-173040 UNSØ OR / Prosjektleder K-185251 Rigg & Drift Mob 993 68 301 |
| OPPDRAKGIVER | Avinor | ROLLE | Prosjektleder |
| PERIODE | 2020 - 2022 | KONTRAKTSFORM | Totalentreprise |
| KONTRAKTSSUM | NOK 100.000.000 (eks mva) | TYPE BYGG | Flyplass/ terminal |
| KORT OM PROSJEKTET | <p>Kort om prosjektet: Rigg- og driftsentrepise for terminalutvidelsen, med ansvar for brakkerigg, logistikk, vinterdrift, provisorier, byggestrøm, avfallshåndtering, sikring og adkomst i sikkerhetskontrollert område på en fullt operativ lufthavn.</p> <p>Kontrakten omfatter Rigg og driftsarbeider: Rigg og drift egne arbeider, brakkerigg, avfallshåndtering, belysning, oppvarming, byggrengjøring, lagerplass,</p> | | |

CV FOR ANTON HAGALØKKEN

| | |
|--|---|
| | <p>vinterarbeider, stillaser, byggeheiser, sikring, adkomst, produksjonsrom, prov. tetting, lager for gass etc.</p> <p>Entreprisen har omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende bygg, kjeller og faste passasjerbroer, både bygningsmessig og systemmessig. I tillegg er det grensesnitt mot Avinors rammeavtaleleverandører. Byggingen skjer innenfor sikkerhetskontrollert område (CSRA) på flyplassen, tett på flyplassens operative drift. ØMF er forpliktet til å mobilisere HMS ressurs, som følger opp og ivaretar oppgavene som Hovedbedrift</p> <p>Relevans:</p> <p>Viser evne til å planlegge og styre rigg og logistikk i komplekse anlegg med mange aktører og begrenset plass – direkte overførbart til rigg og logistikk rundt P-kjeller og somatikkbygg på Nye Aker.</p> |
|--|---|

| | | | |
|--------------------|--|-------------------|--|
| | Rammekontrakt 2022-2025 | PROSJEKTREFERANSE | Ola Ballangrud Driftsingeniør, Bygg og Energi Teknologi og Infrastruktur Mob 971 35 835 |
| OPPDRAKGIVER | Avinor | ROLLE | Prosjektleder/sjef |
| PERIODE | 2022 - 2025 | KONTRAKTSFORM | Hovedentreprise/ Regningsarbeider |
| KONTRAKTSSUM | NOK 268.000.000 (eks mva) | TYPE BYGG | Flyplass/Terminal |
| KORT OM PROSJEKTET | <p>Kort om prosjektet:</p> <p>Ombygging og tilpasning av bagasjehåndtering og kommersielle arealer i terminal, inkludert fasader, innredning og tekniske rom, i bygg i full drift med fasevis gjennomføring. Betongarbeider med forskjellige typer krav. Entreprisen har omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende bygninger.</p> <p>Relevans:</p> <p>Erfaring med å gjennomføre teknisk krevende arbeider i bygg som må fungere samtidig som arbeid pågår – relevant for P-kjeller og tekniske arealer under sykehus.</p> | | |

| | | | |
|--------------------|---|-------------------|--|
| | Møller vindtunnel | PROSJEKTREFERANSE | Bjørn Glemmestad Prosjektdirektør Mob 950 21 821 |
| OPPDRAKGIVER | Møller Eiendom | ROLLE | Prosjektleder |
| PERIODE | 2017 -2018 | KONTRAKTSFORM | Totalentreprise |
| KONTRAKTSSUM | NOK 48.000.000 (eks.mva) | TYPE BYGG | Vindtunnel / admin |
| KORT OM PROSJEKTET | <p>Kort om prosjektet:</p> <p>Administrasjonsbygg og vindtunnel med grunnarbeider under grunnvannsnivå, parkeringsarealer og 500 mm vanntette betongkonstruksjoner i kombinasjon med stål og komplekse fasader (stål, glass og sandwich). Strenge krav til armering og synlige flater av betong.</p> | | |

Relevans:

Erfaring med betongarbeider under grunnvannsnivå og vanntette konstruksjoner – direkte relevant for P-kjeller med krav til tetthet og robusthet.