



ANTON HAGALØKKEN



STILLING/FUNKSJON: **PROSJEKTLEDER**
FØDT: **1967**
NASJONALITET: **NORSK**
TELEFON: **959 83 614**
E-POST: **anha@omfjeld.no**

TILTENKT ROLLE:

Prosjektleder – entreprise 2214 P-kjeller, Nye Aker sykehus

PROFIL

Anton er en svært erfaren prosjektleder med mer enn 35 års erfaring fra bygg- og anleggsprosjekter, hvorav siden 2008 som prosjektleder i Ø.M. Fjeld. Han har ledet store hoved- og totalentrepriser innen flyplassutbygging, offentlige bygg, næringsbygg og idrettsanlegg, med komplekse betongkonstruksjoner, krevende grunnforhold og omfattende tekniske installasjoner.

De siste årene har han vært prosjektleder/prosjektsjef for Avinor-kontrakter som UNSØ Råbygg/tett bygg, UNSØ Rigg og drift og Avinors rammeavtale 2022–2025. Prosjektene omfatter bærekonstruksjoner over kjeller, fasader, taktekking, grensesnitt mot eksisterende bygg og arbeider i sikkerhetskontrollert område på en fullt operativ lufthavn. Erfaringen er direkte overførbar til bygging av parkeringskjeller og tilhørende overliggende konstruksjoner på Nye Aker sykehus, med strenge krav til logistikk, sikkerhet, grensesnitt mot tekniske sideentrepriser og eksisterende bygg.

Erfaring i rollen som prosjektleder: ca. 17 år (2008–2025).

NØKKELKOMPETANSE

- Ledelse av store hoved- og totalentrepriser fra tilbud til overlevering, inkludert økonomi, fremdrift, kontrakt og endringsstyring.
- Råbygg og tett bygg i komplekse betongkonstruksjoner, inkludert dekker over kjeller og vanntette konstruksjoner under terreng.
- Planlegging og gjennomføring i komplekse knutepunkter (flyplass/terminalbygg) med strenge krav til logistikk, sikkerhet og samhandling med andre entrepriser.
- Koordinering av grensesnitt mot byggherreprosjektering og tekniske sideentrepriser.
- Systematisk SHA-oppfølgning som hovedbedrift i store prosjekter, inkludert miljøoppfølging og arbeid i sikkerhetskontrollert område.

ARBEIDSERFARING

ØMF Romerike Kongsvinger	2022- d.d	Prosjektleder
Ø M Fjeld AS	2008 - 2022	Prosjektleder
Ø.M. Fjeld AS	2006 - 2008	Anleggsleder
Agathon Borgen AS	1999 - 2006	Anleggsleder
Ing. Gunnar M. Backe AS	1985 - 1999	Lærning, tømrer, bas, formann og anleggsleder

UTDANNING, KURS OG SERTIFISERINGER

Sentrum videregående skole	1983 - 1984	Grunnkurs tømrer
Sentrum videregående skole	1985 - 1985	Videregående kurs 1, byggfag
Tømrerfaget	1986	Svennebrev tømrer
Mesterbrevordningen	1990	Mesterbrev, ledelse
Diverse fagmiljøer (Betongforeningen, Standard Norge m.fl.) – 1990–2024 – Kurs innen NS-kontrakter (NS 8405/06/07 m.fl.), betong, prosjektledelse, økonomi, fremdriftstyring, SHA og HMS		

UTVALGTE REFERANSEPROSJEKTER – RELEVANTE FOR ENTREPRISE 2214 P-KJELLER

PROSJEKT	UNSØ Råbygg/tett bygg (OSL)	PROSJEKREFERANSE	Jongeir Haugen Gran Byggeleder Terminalprosjekter Mob 952 75 962
OPPDRAAGSGIVER	Avinor	ROLLE	Prosjektleder/prosjektsjef
PERIODE	2019 – 2021	KONTRAKTSFOM	Hovedentreprise
KONTRAKTSSUM	NOK 265.000.000 (eks mva)	TYPE BYGG	Terminalbygg
KORT OM PROSJEKTET	<p>Kort om prosjektet: Bygging av bærekonstruksjon over kjeller, fasader og takteking for terminalutvidelse. Prosjektet hadde omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende terminalbygg, kjellere og faste passasjerbroer, samt mot andre entrepriser på flysiden. Kontrakten omfatter bygging av bærekonstruksjonen over kjelleren, fasader og taktekingen for terminalutvidelsen, herunder også sammenkobling og tilknytning til eksisterende bygg. Fotavtrykk på 5 700 kvm og BTA ca 29 800 kvm. Entreprisen har omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende bygg, kjeller og faste passasjerbroer, både bygningsmessig og systemmessig. I tillegg er det organisatoriske grensesnitt mot Avinors rammeavtaleleverandører. Byggingen skjer innenfor sikkerhetskontrollert område (CSRA) på flyplassen, tett på flyplassens operative drift.</p> <p>Oppsummert omfatter denne anskaffelsen: bærekonstruksjon over dekke over kjeller, montering av søyler i stå og betong, montering av hulldekker, armert påstøp på dekker, fasader for nedre etasje, bakkeplan – nivå D, ivaretagelse av grensesnitt mot entreprise K-185325 «Anleggsarbeider Flyside, sammenkobling med- og ivaretagelse av grensesnitt mot eksisterende terminalbygning Pir øst, sammenkobling av terminalutvidelsen med- og ivaretagelse av grensesnitt mot faste passasjerbroer, fasader over nivå D – glassfasader med noe tettfelter i forbindelse med tilknytningen til faste passasjerbroer og takteking.</p> <p>Relevans: Erfaring med betong- og bærekonstruksjoner over kjellere, tett bygg og komplekse grensesnitt mot eksisterende konstruksjoner – parallelt til P-kjeller og tilhørende bygg på Nye Aker.</p>		

PROSJEKT	Nytt bagasjeanlegg term. 1 (OSL)	PROSJEKTREFERANSE	Kjell Magne Nasset Områdeleder U3 Bygg og Teknikk BHS T1, Prosjekt og Utbygging Mob 957 56 627
OPPDRAKSGIVER	Avinor	ROLLE	Prosjektleder byggearbeider
PERIODE	2018 – 2026	KONTRAKTSFOM	Hovedentreprise byggearbeider
KONTRAKTSSUM	NOK 190.000.000 (eks mva)	TYPE BYGG	Flyplass drift
KORT OM PROSJEKTET	<p>Kort om prosjektet: Delprosjekt under hovedprosjektet «Nytt bagasjeanlegg i Terminal 1». Hensikten er å skifte ut eksisterende bagasjeanlegg i T1 med et nytt, høyteknologisk anlegg. Ø.M. Fjelds entreprise omfatter omfattende rivearbeider av bærende dekker, etablering av nye bærende dekker i stål og plaststøpt betong med tilpassede utsparinger, nye romløsninger for bagasjeanlegget, rehabilitering av gulv- og veggflater (berørt areal ca. 34 000 m²), hjelpearbeider for tekniske anlegg, samt løpende koordinering mot flyplass i drift og samordning etter byggherreforskriften. Prosjektet er virksomhetskritisk for Oslo lufthavn og kjennetegnes av høy teknisk kompleksitet, ORAT-prosess og omfattende testing før idriftsettelse.</p> <p>Relevans: Viser erfaring med tunge konstruktive arbeider i eksisterende bygningsmasse, omfattende grensesnitt mot tekniske og sikkerhetskritiske systemer, fasevis gjennomføring i bygg i full drift og tett samordning mot byggherre og øvrige entrepriser – direkte overførbart til bygging av P-kjeller og tilhørende tekniske anlegg på Nye Aker sykehus.</p>		

PROSJEKT	UNSØ Rigg og drift (OSL)	PROSJEKTREFERANSE	Kjell Åge Eriksen A-173040 UNSØ OR / Prosjektleder K-185251 Rigg & Drift Mob 993 68 301
OPPDRAKSGIVER	Avinor	ROLLE	Prosjektleder
PERIODE	2020 - 2022	KONTRAKTSFORM	Totalentreprise
KONTRAKTSSUM	NOK 100.000.000 (eks mva)	TYPE BYGG	Flyplass/ terminal
KORT OM PROSJEKTET	<p>Kort om prosjektet: Rigg- og driftsentreprise for terminalutvidelsen, med ansvar for brakkerigg, logistikk, vinterdrift, provisorier, byggestrøm, avfallshåndtering, sikring og adkomst i sikkerhetskontrollert område på en fullt operativ lufthavn.</p> <p>Kontrakten omfatter Rigg og driftsarbeider: Rigg og drift egne arbeider, brakkerigg, avfallshåndtering, belysning, oppvarming, byggrengjøring, lagerplass,</p>		

vinterarbeider, stillaser, byggeheiser, sikring, adkomst, produksjonsrom, prov. tetting, lager for gass etc.
 Entreprisen har omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende bygg, kjeller og faste passasjerbroer, både bygningsmessig og systemmessig. I tillegg er det grensesnitt mot Avinors rammeavtaleleverandører. Byggingen skjer innenfor sikkerhetskontrollert område (CSRA) på flyplassen, tett på flyplassens operative drift. ØMF er forpliktet til å mobilisere HMS ressurs, som følger opp og ivaretar oppgavene som Hovedbedrift

Relevans:

Viser evne til å planlegge og styre rigg og logistikk i komplekse anlegg med mange aktører og begrenset plass – direkte overførbart til rigg og logistikk rundt P-kjeller og somatikkbygg på Nye Aker.

PROSJEKT	Rammekontrakt 2022-2025	PROSJEKTRREFERANSE	Ola Ballangrud Driftsingeniør, Bygg og Energi Teknologi og Infrastruktur Mob 971 35 835
OPPDRAAGSGIVER	Avinor	ROLLE	Prosjektleder/sjef
PERIODE	2022 - 2025	KONTRAKTSFORM	Hovedentreprise/ Regningsarbeider
KONTRAKTSSUM	NOK 268.000.000 (eks mva)	TYPE BYGG	Flyplass/Terminal
KORT OM PROSJEKTET	Kort om prosjektet: Ombygging og tilpasning av bagasjehåndtering og kommersielle arealer i terminal, inkludert fasader, innredning og tekniske rom, i bygg i full drift med fasevis gjennomføring. Betongarbeider med forskjellige typer krav. Entreprisen har omfattende fysiske grensesnitt mot eksisterende bygninger. Relevans: Erfaring med å gjennomføre teknisk krevende arbeider i bygg som må fungere samtidig som arbeid pågår – relevant for P-kjeller og tekniske arealer under sykehus.		

PROSJEKT	Møller vindtunnel	PROSJEKTRREFERANSE	Bjørn Glemmestad Prosjektdirektør Mob 950 21 821
OPPDRAAGSGIVER	Møller Eiendom	ROLLE	Prosjektleder
PERIODE	2017 -2018	KONTRAKTSFORM	Totalentreprise
KONTRAKTSSUM	NOK 48.000.000 (eks.mva)	TYPE BYGG	Vindtunnel / admin
KORT OM PROSJEKTET	Kort om prosjektet: Administrasjonsbygg og vindtunnel med grunnarbeider under grunnvannsnivå, parkeringsarealer og 500 mm vanntette betongkonstruksjoner i kombinasjon med stål og komplekse fasader (stål, glass og sandwich). Strengt krav til armering og synlige flater av betong.		

Relevans:

Erfaring med betongarbeider under grunnvannsnivå og vanntette konstruksjoner – direkte relevant for P-kjeller med krav til tetthet og robusthet.