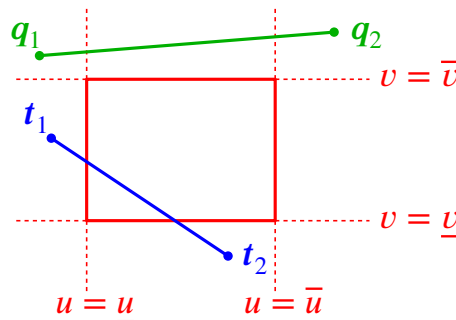


### 5.2.2 Strecken-Clipping nach Cohen und Sutherland

**Idee:** Manchmal ist sehr leicht feststellbar, dass die Strecke eine bestimmte Fensterseite gar nicht schneiden kann oder sogar völlig innerhalb bzw. außerhalb des Fensters liegt.



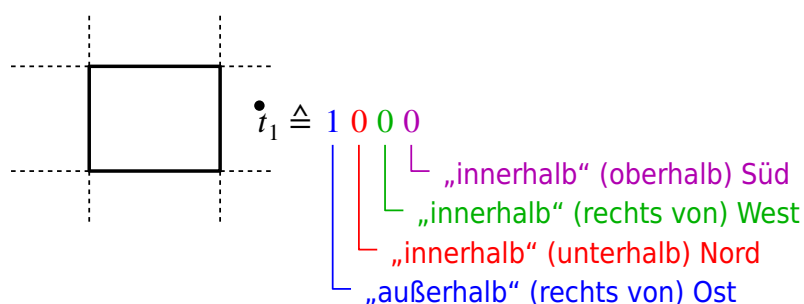
- $\overline{q_1q_2}$  ist unsichtbar, denn beide Endpunkte liegen oberhalb der Geraden  $v = \bar{v}$ .
- $\overline{t_1t_2}$  kann die Nordseite des Fensters nicht schneiden, da beide Endpunkte auf derselben Seite der Geraden  $v = \bar{v}$  liegen.

(analog: kein Schnitt mit „Ost“)

**klar:** Eine Strecke  $s$  liefert höchstens dann einen Schnittpunkt mit der Nord- (West-, ...) Seite des Fensters, wenn die Endpunkte von  $s$  auf verschiedenen Seiten der entsprechenden Geraden liegen.

**Ziel:** diese Tests möglich effizient durchführen

**Ansatz:** Ordne jedem Endpunkt der Strecke einen **4-stelligen Binärcode** zu, der die Lage des Punktes bzgl. der vier „Fenstergeraden“ angibt:



0 1 1 0	0 1 0 0	1 1 0 0
0 0 1 0	0 0 0 0	1 0 0 0
0 0 1 1	0 0 0 1	1 0 0 1

**Algorithmus 5.5:****Algorithmus Cohen/Sutherland****wiederhole****code**<sub>1</sub> := ( $u_1 > \bar{u}, v_1 > \bar{v}, u_1 < \underline{u}, v_1 < \underline{v}$ )**code**<sub>2</sub> := ( $u_2 > \bar{u}, v_2 > \bar{v}, u_2 < \underline{u}, v_2 < \underline{v}$ )**wenn** (**code**<sub>1</sub> **and** **code**<sub>2</sub>) ≠ 0000    **fertig: Strecke unsichtbar**      // beide Endpunkte liegen „außerhalb“ derselben Geraden**sonst**    **wenn** (**code** := (**code**<sub>1</sub> **or** **code**<sub>2</sub>)) = 0000        **fertig: Strecke sichtbar**      // beide Endpunkte liegen im Fenster    **sonst**        sei *i* das erste 1-Bit in **code**        bestimme den Schnittpunkt *q* der Strecke  $\overline{q_1 q_2}$  mit der Fenstergeraden zu Bit *i*        **wenn** Bit *i* in **code**<sub>1</sub> gesetzt ist            ersetze *q*<sub>1</sub> durch *q*        **sonst**            ersetze *q*<sub>2</sub> durch *q***bis fertig****Berechnung der Schnittpunkte** z. B. mit der Steigungsform

$$v = v_1 + \underbrace{\frac{v_2 - v_1}{u_2 - u_1}}_{=: m_v} \cdot (u - u_1)$$

bzw.

$$u = u_1 + \underbrace{\frac{u_2 - u_1}{v_2 - v_1}}_{=: m_u} \cdot (v - v_1)$$

durch Einsetzen von  $u = \underline{u}$ , usw.

⇒ 4 Additionen + 1 Multiplikation + 1 Division, wenn die Steigung berechnet werden muss  
 2 Additionen + 1 Multiplikation, sonst

(m<sub>u</sub> und m<sub>v</sub> werden höchstens einmal berechnet.)

- ⊕ sehr schnell, wenn die meisten Strecken bereits beim ersten Test akzeptiert oder abgelehnt werden können
- ⊖ relativ viele Operationen, wenn mehrere Schnittpunkte bestimmt werden müssen
- ⊖ nicht effizient, wenn nicht gegenüber einem achsenparallelen Rechteck geclippt wird