

Årsberetning for Mesnasaga vel og veglag 2018

Styret har i denne perioden bestått av Svein Arne Rudi (formann), Solveig Audestad (kasserer), Elisabeth Kirkeby (sekretær) og Tore Bjørnsgaard (vegansvarlig). Vararepresentanter har vært Bjørg Gamborg og Jorunn Christiansen. Helge Rolvsen har også dette året stått som revisor. Valgkomiteen har bestått av Øystein Larsen, Per Østli og Bodil Bjørklund. Styret har i denne perioden hatt møter etter behov.

Mesnasaga vel og veglag består av 81 fakturerte hytter og bosteder.

Dette året har stilheten på nytt grepet om seg på Mesnasaga. Vi fikk en snørik vinter med måking av tak og generelt mere arbeid med snøen enn det som vanlig har vært.

Dammarbeidene er ferdige, men vi er fortsatt påvirket av de byggearbeidene som Eidsiva foretar seg lengre ned i vassdraget mot Lillehammer. Eidsiva sendte i vår ut informasjon om enda en sommer med lav vannstand. Denne gangen var årsaken renovering og sikring av demningsstrukturer lengre nede i vassdraget. Trenden med lav vannstand om sommeren og høsten får vi håpe er et forbigående fenomen. Frykten er imidlertid til stede for at denne situasjonen er av mer permanent karakter. Dette grunngis på bakgrunn av det stadig økende fokus på ekstremvær. En sikring av magasiner som har kapasitet til å kunne fordøyer større vannmengder er dermed svært utsatt for bevisst å bli holdt lave. Vi får håpe at denne situasjonen ikke blir den framtidige praksisen når Eidsiva styrer vannstanden. Dette er en stor utfordring for oss som benytter vannet som rekreasjon- eller nytteelement.

For å minimere stressfaktoren med til tider store endringer av vannivå har vi arbeidet med tiltak som kan sikrer de som ferdes med båt. Her hadde vi i utgangspunktet to alternativer. Den ene var et blåanolp i vika ved den store parkeringsplassen. Det andre alternativet er ved den mindre demningen ved Fiskeveita. Eidsiva har bevilget kr 50 000 for å sikre et båtanlop ved Fiskeveita.

Grunneier Erik Andreas Skårseth har i lengre tid ønsket å rydde opp i parkeringen langs veien. For å kunne imøtekomme dette kravet har vi utarbeidet forslag til tiltak og videre innhentet pristilbud på dette arbeidet. Konkret består tiltakene i å utvide den store parkeringsplassen, etablere parkeringslomme ved Fiskeveita og i svingen ved Inga Låmi-løypa. Å sikre hytteeierne hensiktsmessige og gode parkeringsplasser er viktig.

Rogstad har også dette året stått som entreprenør på veien. Dette arbeidet er vi meget godt fornøyd med. Veimester Tore har gjort en god jobb for å etablere brøytestikker på høsten og føre dialog med Rogstad angående løpende vedlikehold. Vi fikk imidlertid en utfordring med stikkrennen ved avkjøringen fra fylkesveien i denne våren. Noen har gjennomført et inngrep

der, og vi har ikke fått brakt på det rene hvem dette var. Veimester er i dialog med Eidsiva angående hvem som skal faktureres denne istandsettingen. Avtalen vi har med Eidsiva om at de dekker grunnarbeidet, samt at dette forholdet med stor sannsynlighet skyldes den tunge anleggstrafikken, gir oss et håp om at de tar denne kostnaden. Den lange tørkeperioden på våren medførte at vårvedlikeholdet lot vente på seg. Å høvle på en knusktørr vei som stadig brukes gir lite mening.

Eidsiva la på et bærelag på veien forrige år. Pukken som ble lagt på har gitt våre brukere en del punkterte dekk, men på positiv side har vi fått en bedre struktur å høvle på. Planen er at vi bør fastsette en langsiktig strategi for å tenke oppgradering av toppdekket på veien. Kostnader til veivedlikehold er den desidert største betalingsposten vi har her oppe, og derfor av stor viktighet for oss alle.

Eidsiva har ikke sendt oss noen faktura angående vintervedlikeholdet. Dette medfører at foreningen har en god økonomi. Innbetalingen har vært god, men heldigvis har vi bare noen få gjengangere som av en eller annen grunn utelater å betale. Solveig har en god praksis når det kommer til innkreving av kontingent.

Påskearrangementet gikk også i år som alltid ved Kristiansens kiosk. Her ble det både påskeskirenn, påsketilking, grilling og utlodding. Stemningen var god rundt arrangementet.

For framtiden bør vi kanskje vurdere å etablere noen ladestasjoner her oppe. Å kunne være bitte litt «framoverlent» har vi godt av også her oppe på Mesnasaga.

Svein Arne Rudi, formann