**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

December 2023

Genereret: 30-11-2024 14:38

**Samlet Performance Rangering**

Nedenstående tabel viser den samlede rangering af chauffører baseret på deres placering i kategorierne: Tomgang, Fartpilot Anvendelse, Brug af Motorbremse og Påløbsdrift. Den samlede score er summen af placeringerne i hver kategori, hvor en lavere score er bedre.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Frølner, Bo | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 2 | Skovborg, Kurt | 11 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 3 | Driefer, Morten | 15 | 4 | 4 | 1 | 6 |
| 4 | Rasmussen, Christian Bæk | 16 | 2 | 5 | 6 | 3 |
| 5 | Jensen, Flemming Terpet | 19 | 5 | 6 | 4 | 4 |
| 6 | Jensen, Christian Peter | 20 | 7 | 1 | 5 | 7 |
| 7 | Sørensen, Jørgen | 21 | 6 | 7 | 7 | 1 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Skovborg, Kurt | 3.0% |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.9% |
| 3 | Frølner, Bo | 5.3% |
| 4 | Driefer, Morten | 6.2% |
| 5 | Jensen, Flemming Terpet | 10.5% |
| 6 | Sørensen, Jørgen | 11.4% |
| 7 | Jensen, Christian Peter | 15.7% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Jensen, Christian Peter | 95.7% |
| 2 | Skovborg, Kurt | 93.5% |
| 3 | Frølner, Bo | 91.7% |
| 4 | Driefer, Morten | 80.6% |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 75.0% |
| 6 | Jensen, Flemming Terpet | 55.7% |
| 7 | Sørensen, Jørgen | 51.0% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Driefer, Morten | 80.4% |
| 2 | Frølner, Bo | 70.0% |
| 3 | Skovborg, Kurt | 53.8% |
| 4 | Jensen, Flemming Terpet | 44.7% |
| 5 | Jensen, Christian Peter | 40.9% |
| 6 | Rasmussen, Christian Bæk | 29.9% |
| 7 | Sørensen, Jørgen | 21.9% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Sørensen, Jørgen | 8.2% |
| 2 | Frølner, Bo | 6.4% |
| 3 | Rasmussen, Christian Bæk | 6.1% |
| 4 | Jensen, Flemming Terpet | 5.0% |
| 5 | Skovborg, Kurt | 3.7% |
| 6 | Driefer, Morten | 3.4% |
| 7 | Jensen, Christian Peter | 1.6% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Jensen, Christian Peter | 5.1km/l |
| 2 | Driefer, Morten | 3.7km/l |
| 3 | Jensen, Flemming Terpet | 3.6km/l |
| 4 | Frølner, Bo | 3.2km/l |
| 5 | Skovborg, Kurt | 3.2km/l |
| 6 | Sørensen, Jørgen | 3.1km/l |
| 7 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.1km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Frølner, Bo | 0.8l/100km/t |
| 2 | Jensen, Flemming Terpet | 1.0l/100km/t |
| 3 | Skovborg, Kurt | 1.0l/100km/t |
| 4 | Driefer, Morten | 1.0l/100km/t |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 1.1l/100km/t |
| 6 | Sørensen, Jørgen | 1.2l/100km/t |
| 7 | Jensen, Christian Peter | 1.5l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Sørensen, Jørgen | 0.9% |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 57.0% |
| 3 | Jensen, Christian Peter | 62.9% |
| 4 | Jensen, Flemming Terpet | 65.0% |
| 5 | Frølner, Bo | 78.6% |
| 6 | Driefer, Morten | 84.7% |
| 7 | Skovborg, Kurt | 84.8% |

# Driefer, Morten

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.8 |
| Forbrug [l] | 1031.0 |
| Kørestrækning [km] | 3806.2 |
| Ø totalvægt [t] | 27.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 32.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 98.2 |
| Kickdown (km) [km] | 6.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3002.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 722.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 16.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 66.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3223.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 47:37:39 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 44:40:46 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:56:53 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 80.6% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.4% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 85.2 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 80.4% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.69 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.003 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 84.7% | Ingen data | N/A |

# Frølner, Bo

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.7 |
| Forbrug [l] | 696.0 |
| Kørestrækning [km] | 2254.3 |
| Ø totalvægt [t] | 39.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 23.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 120.6 |
| Kickdown (km) [km] | 35.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2011.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 182.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 51.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 27.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 63.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1772.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 28:19:31 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 26:49:40 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:29:51 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Juli 2023) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 5.3% | 9.2% | -42.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 91.7% | 50.5% | +81.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.4% | 10.1% | -37.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 84.0 km/t | 52.3 km/t | +60.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 70.0% | 25.2% | +177.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.24 km/l | 3.34 km/l | -3.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.792 l/100km/t | 1.139 l/100km/t | -30.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 78.6% | 17.7% | +343.3% |

# Jensen, Christian Peter

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 19.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 5.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 19.0 |
| Forbrug [l] | 73.0 |
| Kørestrækning [km] | 370.9 |
| Ø totalvægt [t] | 12.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 2.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 3.5 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 346.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 15.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 18.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 19.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 5.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 3.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 233.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 05:23:02 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 04:32:21 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:50:40 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2023) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 15.7% | 7.4% | +113.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 95.7% | 42.8% | +123.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 1.6% | 7.4% | -77.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 81.7 km/t | 55.2 km/t | +48.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 40.9% | 26.5% | +54.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 5.08 km/l | 4.18 km/l | +21.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.526 l/100km/t | 1.093 l/100km/t | +39.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 62.9% | 0.0% | N/A |

# Jensen, Flemming Terpet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.5 |
| Forbrug [l] | 347.5 |
| Kørestrækning [km] | 1240.2 |
| Ø totalvægt [t] | 29.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 37.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 24.0 |
| Kickdown (km) [km] | 23.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 636.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 506.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 38.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 30.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 806.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 18:22:00 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 16:25:49 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:56:10 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2023) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.5% | 17.6% | -40.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 55.7% | 38.7% | +43.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.0% | 7.7% | -35.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 75.5 km/t | 62.6 km/t | +20.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 44.7% | 28.6% | +56.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.57 km/l | 3.57 km/l | +0.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.953 l/100km/t | 1.009 l/100km/t | -5.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 65.0% | 30.1% | +116.1% |

# Rasmussen, Christian Bæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.1 |
| Forbrug [l] | 1106.5 |
| Kørestrækning [km] | 3437.3 |
| Ø totalvægt [t] | 28.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 136.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 73.5 |
| Kickdown (km) [km] | 23.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2274.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 757.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 36.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 171.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 73.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1960.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 52:09:03 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 50:08:33 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:00:30 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 3.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 75.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.1% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.6 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 29.9% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.11 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.142 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 57.0% | Ingen data | N/A |

# Skovborg, Kurt

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.9 |
| Forbrug [l] | 96.0 |
| Kørestrækning [km] | 307.9 |
| Ø totalvægt [t] | 32.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 2.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 9.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 278.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 19.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 38.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 3.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 3.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 261.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 03:46:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 03:40:07 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:06:45 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2023) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 3.0% | 20.9% | -85.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 93.5% | 70.6% | +32.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.7% | 6.7% | -45.4% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 83.9 km/t | 54.2 km/t | +54.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 53.8% | 27.4% | +96.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.21 km/l | 3.36 km/l | -4.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.953 l/100km/t | 1.365 l/100km/t | -30.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 84.8% | 0.0% | N/A |

# Sørensen, Jørgen

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.6 |
| Forbrug [l] | 129.5 |
| Kørestrækning [km] | 406.9 |
| Ø totalvægt [t] | 25.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 32.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 1.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 135.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 130.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 30.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 8.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 10:06:37 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 08:57:44 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:08:52 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2023) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.4% | 11.0% | +3.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 51.0% | 62.1% | -17.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 8.2% | 8.8% | -6.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 45.4 km/t | 54.0 km/t | -15.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 21.9% | 26.9% | -18.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.14 km/l | 3.38 km/l | -7.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.238 l/100km/t | 1.161 l/100km/t | +6.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 0.9% | 2.6% | -65.6% |