**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

December 2024

Genereret: 20-01-2025 14:15

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder:  
  
1. Tomgang: Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Rasmussen, Christian Bæk | 18 | 1 | 2 | 9 | 6 |
| 2 | Luther, Michael | 22 | 5 | 4 | 1 | 12 |
| 3 | Nepper, Joachim | 26 | 15 | 3 | 6 | 2 |
| 4 | Nielsen, Torben Brian | 34 | 11 | 1 | 7 | 15 |
| 5 | Jensen, Kent | 37 | 10 | 10 | 14 | 3 |
| 6 | Andersen, Kent René | 44 | 3 | 14 | 8 | 19 |
| 7 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 48 | 6 | 25 | 4 | 13 |
| 8 | Brohus, Kent | 51 | 2 | 19 | 5 | 25 |
| 9 | Gherasim, Marius-Daniel | 52 | 18 | 15 | 2 | 17 |
| 10 | Jørgensen, Hans Martin | 54 | 16 | 5 | 17 | 16 |
| 11 | Bering, Claus Holtet | 55 | 7 | 6 | 16 | 26 |
| 12 | Nielsen, Henrik Nilaus | 60 | 4 | 13 | 29 | 14 |
| 13 | Flyvbjerg, Gunnar | 60 | 21 | 12 | 23 | 4 |
| 14 | Christoffersen, Tommy | 62 | 17 | 7 | 18 | 20 |
| 15 | Murariu, Daniel | 62 | 28 | 23 | 10 | 1 |
| 16 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 63 | 23 | 24 | 11 | 5 |
| 17 | Lind, Lars Broberg | 65 | 9 | 26 | 3 | 27 |
| 18 | Søgaard, Christian Andreas | 65 | 13 | 11 | 13 | 28 |
| 19 | Dan, Robert-Alexandru | 65 | 24 | 8 | 24 | 9 |
| 20 | Vinther Lemuchi, Javid | 66 | 29 | 9 | 21 | 7 |
| 21 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 68 | 8 | 17 | 22 | 21 |
| 22 | Petersen, Jan Søndergaard | 68 | 12 | 18 | 15 | 23 |
| 23 | Mortensen, Taus | 71 | 27 | 16 | 20 | 8 |
| 24 | Jensen, Lars Henrik | 73 | 22 | 21 | 12 | 18 |
| 25 | Klausen, René | 79 | 19 | 22 | 27 | 11 |
| 26 | Kristensen, Tom | 89 | 14 | 27 | 19 | 29 |
| 27 | Pedersen, Henning | 93 | 26 | 29 | 28 | 10 |
| 28 | Clausen, Jesper | 93 | 25 | 20 | 26 | 22 |
| 29 | Nielsen, Henrik Kloster | 97 | 20 | 28 | 25 | 24 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Rasmussen, Christian Bæk | 4.8% |
| 2 | Brohus, Kent | 6.3% |
| 3 | Andersen, Kent René | 6.5% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 7.2% |
| 5 | Luther, Michael | 7.8% |
| 6 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 8.0% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 8.2% |
| 8 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 8.2% |
| 9 | Lind, Lars Broberg | 9.4% |
| 10 | Jensen, Kent | 9.6% |
| 11 | Nielsen, Torben Brian | 10.2% |
| 12 | Petersen, Jan Søndergaard | 10.6% |
| 13 | Søgaard, Christian Andreas | 11.0% |
| 14 | Kristensen, Tom | 11.4% |
| 15 | Nepper, Joachim | 11.5% |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 11.7% |
| 17 | Christoffersen, Tommy | 11.7% |
| 18 | Gherasim, Marius-Daniel | 11.9% |
| 19 | Klausen, René | 13.2% |
| 20 | Nielsen, Henrik Kloster | 13.3% |
| 21 | Flyvbjerg, Gunnar | 15.6% |
| 22 | Jensen, Lars Henrik | 16.6% |
| 23 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 17.4% |
| 24 | Dan, Robert-Alexandru | 17.6% |
| 25 | Clausen, Jesper | 18.4% |
| 26 | Pedersen, Henning | 19.7% |
| 27 | Mortensen, Taus | 23.4% |
| 28 | Murariu, Daniel | 28.3% |
| 29 | Vinther Lemuchi, Javid | 32.5% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Torben Brian | 90.9% |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 89.4% |
| 3 | Nepper, Joachim | 85.5% |
| 4 | Luther, Michael | 84.6% |
| 5 | Jørgensen, Hans Martin | 82.1% |
| 6 | Bering, Claus Holtet | 80.3% |
| 7 | Christoffersen, Tommy | 79.8% |
| 8 | Dan, Robert-Alexandru | 79.6% |
| 9 | Vinther Lemuchi, Javid | 78.9% |
| 10 | Jensen, Kent | 77.0% |
| 11 | Søgaard, Christian Andreas | 76.5% |
| 12 | Flyvbjerg, Gunnar | 74.3% |
| 13 | Nielsen, Henrik Nilaus | 73.8% |
| 14 | Andersen, Kent René | 72.1% |
| 15 | Gherasim, Marius-Daniel | 67.5% |
| 16 | Mortensen, Taus | 65.1% |
| 17 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 64.7% |
| 18 | Petersen, Jan Søndergaard | 64.6% |
| 19 | Brohus, Kent | 62.8% |
| 20 | Clausen, Jesper | 56.6% |
| 21 | Jensen, Lars Henrik | 55.5% |
| 22 | Klausen, René | 49.0% |
| 23 | Murariu, Daniel | 43.8% |
| 24 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 39.1% |
| 25 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 37.8% |
| 26 | Lind, Lars Broberg | 37.4% |
| 27 | Kristensen, Tom | 20.3% |
| 28 | Nielsen, Henrik Kloster | 14.2% |
| 29 | Pedersen, Henning | 11.2% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 62.2% |
| 2 | Gherasim, Marius-Daniel | 59.4% |
| 3 | Lind, Lars Broberg | 58.1% |
| 4 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 54.7% |
| 5 | Brohus, Kent | 46.8% |
| 6 | Nepper, Joachim | 46.4% |
| 7 | Nielsen, Torben Brian | 45.8% |
| 8 | Andersen, Kent René | 45.4% |
| 9 | Rasmussen, Christian Bæk | 43.1% |
| 10 | Murariu, Daniel | 42.1% |
| 11 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 39.9% |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 37.8% |
| 13 | Søgaard, Christian Andreas | 37.8% |
| 14 | Jensen, Kent | 37.3% |
| 15 | Petersen, Jan Søndergaard | 37.1% |
| 16 | Bering, Claus Holtet | 36.3% |
| 17 | Jørgensen, Hans Martin | 34.6% |
| 18 | Christoffersen, Tommy | 34.1% |
| 19 | Kristensen, Tom | 33.1% |
| 20 | Mortensen, Taus | 32.6% |
| 21 | Vinther Lemuchi, Javid | 29.9% |
| 22 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 28.9% |
| 23 | Flyvbjerg, Gunnar | 27.6% |
| 24 | Dan, Robert-Alexandru | 27.6% |
| 25 | Nielsen, Henrik Kloster | 23.2% |
| 26 | Clausen, Jesper | 21.1% |
| 27 | Klausen, René | 19.6% |
| 28 | Pedersen, Henning | 18.3% |
| 29 | Nielsen, Henrik Nilaus | 18.0% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Murariu, Daniel | 14.8% |
| 2 | Nepper, Joachim | 11.4% |
| 3 | Jensen, Kent | 10.6% |
| 4 | Flyvbjerg, Gunnar | 8.9% |
| 5 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 8.5% |
| 6 | Rasmussen, Christian Bæk | 7.0% |
| 7 | Vinther Lemuchi, Javid | 6.9% |
| 8 | Mortensen, Taus | 6.7% |
| 9 | Dan, Robert-Alexandru | 6.5% |
| 10 | Pedersen, Henning | 6.3% |
| 11 | Klausen, René | 6.2% |
| 12 | Luther, Michael | 5.8% |
| 13 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 5.7% |
| 14 | Nielsen, Henrik Nilaus | 5.6% |
| 15 | Nielsen, Torben Brian | 5.3% |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 5.3% |
| 17 | Gherasim, Marius-Daniel | 5.2% |
| 18 | Jensen, Lars Henrik | 5.1% |
| 19 | Andersen, Kent René | 5.0% |
| 20 | Christoffersen, Tommy | 4.8% |
| 21 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 4.7% |
| 22 | Clausen, Jesper | 4.6% |
| 23 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.5% |
| 24 | Nielsen, Henrik Kloster | 4.5% |
| 25 | Brohus, Kent | 4.3% |
| 26 | Bering, Claus Holtet | 4.2% |
| 27 | Lind, Lars Broberg | 4.1% |
| 28 | Søgaard, Christian Andreas | 4.1% |
| 29 | Kristensen, Tom | 3.8% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Brohus, Kent | 4.1km/l |
| 2 | Andersen, Kent René | 4.0km/l |
| 3 | Søgaard, Christian Andreas | 4.0km/l |
| 4 | Nielsen, Torben Brian | 4.0km/l |
| 5 | Luther, Michael | 4.0km/l |
| 6 | Jørgensen, Hans Martin | 3.9km/l |
| 7 | Christoffersen, Tommy | 3.9km/l |
| 8 | Petersen, Jan Søndergaard | 3.9km/l |
| 9 | Kristensen, Tom | 3.9km/l |
| 10 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 3.8km/l |
| 11 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.8km/l |
| 12 | Jensen, Kent | 3.8km/l |
| 13 | Nepper, Joachim | 3.6km/l |
| 14 | Jensen, Lars Henrik | 3.5km/l |
| 15 | Gherasim, Marius-Daniel | 3.5km/l |
| 16 | Pedersen, Henning | 3.5km/l |
| 17 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.5km/l |
| 18 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 3.5km/l |
| 19 | Clausen, Jesper | 3.4km/l |
| 20 | Klausen, René | 3.4km/l |
| 21 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.3km/l |
| 22 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.3km/l |
| 23 | Lind, Lars Broberg | 3.3km/l |
| 24 | Murariu, Daniel | 3.3km/l |
| 25 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.3km/l |
| 26 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.2km/l |
| 27 | Bering, Claus Holtet | 3.1km/l |
| 28 | Dan, Robert-Alexandru | 3.0km/l |
| 29 | Mortensen, Taus | 3.0km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 0.9l/100km/t |
| 3 | Kristensen, Tom | 0.9l/100km/t |
| 4 | Andersen, Kent René | 0.9l/100km/t |
| 5 | Gherasim, Marius-Daniel | 0.9l/100km/t |
| 6 | Christoffersen, Tommy | 0.9l/100km/t |
| 7 | Brohus, Kent | 0.9l/100km/t |
| 8 | Jensen, Lars Henrik | 0.9l/100km/t |
| 9 | Lind, Lars Broberg | 0.9l/100km/t |
| 10 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 0.9l/100km/t |
| 11 | Jensen, Kent | 1.0l/100km/t |
| 12 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 1.0l/100km/t |
| 13 | Jørgensen, Hans Martin | 1.0l/100km/t |
| 14 | Rasmussen, Christian Bæk | 1.0l/100km/t |
| 15 | Nielsen, Henrik Kloster | 1.0l/100km/t |
| 16 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 17 | Mortensen, Taus | 1.0l/100km/t |
| 18 | Søgaard, Christian Andreas | 1.0l/100km/t |
| 19 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.1l/100km/t |
| 20 | Pedersen, Henning | 1.1l/100km/t |
| 21 | Clausen, Jesper | 1.1l/100km/t |
| 22 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.1l/100km/t |
| 23 | Nepper, Joachim | 1.2l/100km/t |
| 24 | Bering, Claus Holtet | 1.2l/100km/t |
| 25 | Klausen, René | 1.2l/100km/t |
| 26 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.2l/100km/t |
| 27 | Dan, Robert-Alexandru | 1.3l/100km/t |
| 28 | Murariu, Daniel | 1.3l/100km/t |
| 29 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.3l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Vinther Lemuchi, Javid | 4.0% |
| 2 | Pedersen, Henning | 11.3% |
| 3 | Murariu, Daniel | 12.0% |
| 4 | Dan, Robert-Alexandru | 15.2% |
| 5 | Nepper, Joachim | 22.9% |
| 6 | Jensen, Kent | 23.1% |
| 7 | Flyvbjerg, Gunnar | 23.6% |
| 8 | Nielsen, Henrik Nilaus | 26.8% |
| 9 | Jørgensen, Hans Martin | 30.5% |
| 10 | Christoffersen, Tommy | 36.9% |
| 11 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 41.2% |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 42.7% |
| 13 | Bering, Claus Holtet | 45.0% |
| 14 | Luther, Michael | 55.8% |
| 15 | Clausen, Jesper | 57.1% |
| 16 | Mortensen, Taus | 57.6% |
| 17 | Rasmussen, Christian Bæk | 58.1% |
| 18 | Klausen, René | 61.7% |
| 19 | Andersen, Kent René | 62.0% |
| 20 | Kristensen, Tom | 62.5% |
| 21 | Nielsen, Henrik Kloster | 64.1% |
| 22 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 66.5% |
| 23 | Petersen, Jan Søndergaard | 66.5% |
| 24 | Brohus, Kent | 68.7% |
| 25 | Lind, Lars Broberg | 68.8% |
| 26 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 69.0% |
| 27 | Nielsen, Torben Brian | 71.8% |
| 28 | Gherasim, Marius-Daniel | 73.2% |
| 29 | Søgaard, Christian Andreas | 80.6% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug [l] | 2180.5 |
| Kørestrækning [km] | 8817.7 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 231.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 207.4 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5884.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2276.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 291.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 242.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5469.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 126:00:23 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 117:49:40 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 08:10:42 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.5% | 6.2% | +3.9% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 72.1% | 70.2% | +2.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.0% | 5.2% | -4.5% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 74.8 km/t | 72.5 km/t | +3.2% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 45.4% | 47.1% | -3.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.04 km/l | 4.33 km/l | -6.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.903 l/100km/t | 0.862 l/100km/t | +4.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 62.0% | 60.4% | +2.7% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Bering, Claus Holtet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 31.8 |
| Forbrug [l] | 2771.5 |
| Kørestrækning [km] | 8660.6 |
| Ø totalvægt [t] | 27.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 169.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 194.0 |
| Kickdown (km) [km] | 99.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 6239.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1533.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 33.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 372.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 212.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3897.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 140:17:53 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 128:47:26 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:30:27 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 8.2% | 7.6% | +7.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 80.3% | 80.0% | +0.3% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.2% | 4.8% | -12.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.2 km/t | 68.6 km/t | -1.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 36.3% | 42.1% | -13.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.12 km/l | 3.38 km/l | -7.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.172 l/100km/t | 1.099 l/100km/t | +6.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 45.0% | 44.5% | +1.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Brohus, Kent

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.9 |
| Forbrug [l] | 1250.0 |
| Kørestrækning [km] | 5185.1 |
| Ø totalvægt [t] | 26.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 123.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 100.9 |
| Kickdown (km) [km] | 199.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3064.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1815.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 116.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 102.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3561.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 70:13:23 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 65:49:33 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:23:49 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 62.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.3% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 78.8 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 46.8% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.15 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.910 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 68.7% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Christoffersen, Tommy

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.2 |
| Forbrug [l] | 1334.5 |
| Kørestrækning [km] | 5205.8 |
| Ø totalvægt [t] | 28.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 109.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 139.4 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3728.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 942.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 204.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 105.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1923.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 86:50:33 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 76:40:02 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:10:31 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.7% | 11.1% | +5.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 79.8% | 78.9% | +1.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.8% | 4.6% | +2.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.9 km/t | 68.3 km/t | -0.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 34.1% | 32.9% | +3.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.90 km/l | 4.09 km/l | -4.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.906 l/100km/t | 0.916 l/100km/t | -1.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 36.9% | 39.0% | -5.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Clausen, Jesper

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.6 |
| Forbrug [l] | 927.5 |
| Kørestrækning [km] | 3155.3 |
| Ø totalvægt [t] | 26.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 113.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 31.3 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1556.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1191.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 213.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 57.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1802.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 57:47:29 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 47:09:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:37:36 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 18.4% | 16.1% | +14.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 56.6% | 50.7% | +11.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.6% | 4.5% | +1.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 66.9 km/t | 68.3 km/t | -2.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 21.1% | 22.3% | -5.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.40 km/l | 3.57 km/l | -4.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.093 l/100km/t | 1.031 l/100km/t | +6.0% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 57.1% | 57.4% | -0.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Dan, Robert-Alexandru

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 33.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.2 |
| Forbrug [l] | 1732.0 |
| Kørestrækning [km] | 5225.2 |
| Ø totalvægt [t] | 26.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 232.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 108.3 |
| Kickdown (km) [km] | 2.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3429.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 880.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 35.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 268.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 102.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 794.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 108:10:34 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 89:06:40 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:03:53 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 17.6% | 13.6% | +29.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 79.6% | 77.3% | +2.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.5% | 6.8% | -3.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 58.6 km/t | 58.4 km/t | +0.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 27.6% | 27.2% | +1.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.02 km/l | 3.23 km/l | -6.5% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.275 l/100km/t | 1.230 l/100km/t | +3.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 15.2% | 16.5% | -7.7% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Dimachi, Aurelian-Catalin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug [l] | 1089.0 |
| Kørestrækning [km] | 4167.9 |
| Ø totalvægt [t] | 27.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 221.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 16.3 |
| Kickdown (km) [km] | 28.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1437.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2369.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 98.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 119.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2771.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 56:36:32 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 52:04:16 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:32:15 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 8.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 37.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.7% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 80.0 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 54.7% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.83 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.947 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 66.5% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Flyvbjerg, Gunnar

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug [l] | 1332.0 |
| Kørestrækning [km] | 4287.7 |
| Ø totalvægt [t] | 23.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 342.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 38.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2286.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 790.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 263.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 100.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1011.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 102:55:26 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 86:52:38 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 16:02:48 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 15.6% | 13.5% | +15.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 74.3% | 70.5% | +5.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 8.9% | 10.0% | -11.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 49.4 km/t | 47.8 km/t | +3.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 27.6% | 24.5% | +12.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.22 km/l | 3.22 km/l | -0.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.322 l/100km/t | 1.247 l/100km/t | +6.0% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 23.6% | 22.4% | +5.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Gherasim, Marius-Daniel

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.0 |
| Forbrug [l] | 2751.5 |
| Kørestrækning [km] | 9672.9 |
| Ø totalvægt [t] | 31.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 222.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 278.3 |
| Kickdown (km) [km] | 15.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 6218.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2997.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 195.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 286.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 7083.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 134:12:35 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 118:18:02 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:54:32 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (August 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.9% | 12.2% | -3.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 67.5% | 64.4% | +4.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.2% | 6.9% | -25.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 81.8 km/t | 79.7 km/t | +2.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 59.4% | 51.5% | +15.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.52 km/l | 3.83 km/l | -8.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.903 l/100km/t | 0.840 l/100km/t | +7.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 73.2% | 65.0% | +12.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jensen, Kent

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.8 |
| Forbrug [l] | 1598.5 |
| Kørestrækning [km] | 6072.1 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 420.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 225.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3824.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1143.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 214.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 127.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1403.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 106:15:31 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 96:00:24 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:15:06 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (August 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.6% | 9.9% | -2.2% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 77.0% | 63.6% | +21.1% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 10.6% | 10.2% | +3.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.2 km/t | 60.5 km/t | +4.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 37.3% | 39.7% | -5.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.80 km/l | 3.60 km/l | +5.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.961 l/100km/t | 1.037 l/100km/t | -7.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 23.1% | 27.6% | -16.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jensen, Lars Henrik

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.6 |
| Forbrug [l] | 1948.5 |
| Kørestrækning [km] | 6894.0 |
| Ø totalvægt [t] | 30.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 251.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 98.3 |
| Kickdown (km) [km] | 15.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3330.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2669.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 330.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 200.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2942.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 120:23:22 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 100:27:12 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:56:09 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 16.6% | 14.2% | +16.2% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 55.5% | 53.3% | +4.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.1% | 5.5% | -8.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.6 km/t | 66.9 km/t | +2.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 37.8% | 34.1% | +10.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.54 km/l | 3.62 km/l | -2.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.939 l/100km/t | 0.944 l/100km/t | -0.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 42.7% | 35.9% | +18.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jørgensen, Hans Martin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.2 |
| Forbrug [l] | 1240.0 |
| Kørestrækning [km] | 4855.9 |
| Ø totalvægt [t] | 26.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 136.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 120.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3584.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 782.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 172.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 91.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1479.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 77:54:18 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 68:48:23 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:05:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.7% | 14.5% | -19.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 82.1% | 75.1% | +9.3% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.3% | 6.0% | -12.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.6 km/t | 67.1 km/t | +5.2% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 34.6% | 35.6% | -2.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.92 km/l | 3.91 km/l | +0.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.975 l/100km/t | 0.899 l/100km/t | +8.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 30.5% | 30.6% | -0.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Karlsson, Mike Pete Patrick

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.1 |
| Forbrug [l] | 1624.0 |
| Kørestrækning [km] | 5382.1 |
| Ø totalvægt [t] | 26.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 380.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 79.2 |
| Kickdown (km) [km] | 14.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1668.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2594.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 267.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 177.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2215.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 105:13:32 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 86:55:44 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 18:17:48 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 17.4% | 14.9% | +16.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 39.1% | 38.9% | +0.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 8.5% | 8.3% | +2.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 61.9 km/t | 62.2 km/t | -0.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 39.9% | 37.4% | +6.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.31 km/l | 3.44 km/l | -3.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.130 l/100km/t | 1.092 l/100km/t | +3.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 41.2% | 41.6% | -1.0% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Klausen, René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.8 |
| Forbrug [l] | 988.0 |
| Kørestrækning [km] | 3334.6 |
| Ø totalvægt [t] | 25.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 189.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 17.1 |
| Kickdown (km) [km] | 187.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1367.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1423.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 178.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 43.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2056.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 60:15:39 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 52:19:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:55:56 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.2% | 11.3% | +16.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 49.0% | 39.1% | +25.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.2% | 6.0% | +3.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.7 km/t | 63.9 km/t | -0.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 19.6% | 18.0% | +8.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.38 km/l | 3.48 km/l | -3.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.176 l/100km/t | 1.093 l/100km/t | +7.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 61.7% | 62.0% | -0.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Kristensen, Tom

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.6 |
| Forbrug [l] | 2943.0 |
| Kørestrækning [km] | 11363.0 |
| Ø totalvægt [t] | 29.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 378.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 49.5 |
| Kickdown (km) [km] | 78.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2125.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 8353.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 606.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 299.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 7104.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 168:09:53 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 149:04:23 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:05:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.4% | 15.7% | -27.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 20.3% | 21.2% | -4.1% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.8% | 3.5% | +7.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 76.2 km/t | 73.2 km/t | +4.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 33.1% | 33.0% | +0.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.86 km/l | 3.96 km/l | -2.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.890 l/100km/t | 0.892 l/100km/t | -0.2% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 62.5% | 62.3% | +0.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Lind, Lars Broberg

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug [l] | 1505.5 |
| Kørestrækning [km] | 4963.5 |
| Ø totalvægt [t] | 32.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 89.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 111.7 |
| Kickdown (km) [km] | 184.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1746.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2926.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 81.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 113.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3416.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 71:51:34 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 65:05:04 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 06:46:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.4% | 5.5% | +70.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 37.4% | 52.6% | -29.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.1% | 2.9% | +40.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 76.3 km/t | 84.9 km/t | -10.2% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 58.1% | 66.1% | -12.1% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.30 km/l | 4.09 km/l | -19.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.939 l/100km/t | 0.945 l/100km/t | -0.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 68.8% | 82.2% | -16.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug [l] | 1881.5 |
| Kørestrækning [km] | 7534.5 |
| Ø totalvægt [t] | 28.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 145.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 291.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5890.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1070.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 166.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 273.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4203.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 114:20:22 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 105:23:46 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 08:56:35 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.8% | 7.9% | -0.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 84.6% | 83.3% | +1.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.8% | 6.9% | -16.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 71.5 km/t | 70.9 km/t | +0.8% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 62.2% | 59.6% | +4.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.00 km/l | 3.95 km/l | +1.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.873 l/100km/t | 0.879 l/100km/t | -0.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 55.8% | 51.5% | +8.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Mortensen, Taus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 33.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 31.7 |
| Forbrug [l] | 962.0 |
| Kørestrækning [km] | 2900.0 |
| Ø totalvægt [t] | 32.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 174.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 20.8 |
| Kickdown (km) [km] | 135.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1525.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 819.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 34.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 172.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 83.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1671.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 64:13:21 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 49:10:15 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:03:05 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 23.4% | 21.4% | +9.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 65.1% | 71.3% | -8.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.7% | 6.6% | +1.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 59.0 km/t | 59.6 km/t | -1.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 32.6% | 34.4% | -5.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.01 km/l | 3.22 km/l | -6.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.008 l/100km/t | 1.049 l/100km/t | -3.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 57.6% | 58.3% | -1.1% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Munkbøl, Daniel Maegaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.6 |
| Forbrug [l] | 2089.0 |
| Kørestrækning [km] | 7219.5 |
| Ø totalvægt [t] | 29.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 148.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 188.9 |
| Kickdown (km) [km] | 69.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4120.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2250.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 324.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 132.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4978.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 117:08:47 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 107:31:27 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:37:20 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 8.2% | 10.5% | -21.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 64.7% | 64.2% | +0.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.7% | 5.0% | -6.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.1 km/t | 66.3 km/t | +1.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 28.9% | 25.6% | +13.1% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.46 km/l | 3.45 km/l | +0.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.974 l/100km/t | 1.003 l/100km/t | -2.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 69.0% | 64.5% | +7.0% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Murariu, Daniel

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.7 |
| Forbrug [l] | 1026.5 |
| Kørestrækning [km] | 3349.6 |
| Ø totalvægt [t] | 23.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 461.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 33.3 |
| Kickdown (km) [km] | 2.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 961.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1232.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 170.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 123.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 402.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 97:04:00 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 69:36:04 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 27:27:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 28.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 43.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 14.8% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 48.1 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 42.1% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.26 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.310 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 12.0% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nepper, Joachim

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.0 |
| Forbrug [l] | 876.0 |
| Kørestrækning [km] | 3128.4 |
| Ø totalvægt [t] | 24.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 280.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 77.9 |
| Kickdown (km) [km] | 1.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2032.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 343.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 34.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 114.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 98.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 717.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 60:06:07 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 53:12:31 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 06:53:36 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.5% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 85.5% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 11.4% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 58.8 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 46.4% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.57 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.157 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 22.9% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Kloster

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.4 |
| Forbrug [l] | 1976.5 |
| Kørestrækning [km] | 6578.7 |
| Ø totalvægt [t] | 29.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 242.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 51.2 |
| Kickdown (km) [km] | 957.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 831.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 5017.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 286.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 86.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4217.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 109:42:37 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 95:08:13 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:34:23 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.3% | 12.2% | +8.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 14.2% | 10.7% | +32.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.5% | 5.9% | -24.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 69.1 km/t | 68.0 km/t | +1.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 23.2% | 25.5% | -9.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.33 km/l | 3.20 km/l | +4.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.005 l/100km/t | 0.950 l/100km/t | +5.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 64.1% | 54.6% | +17.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.1 |
| Forbrug [l] | 1318.5 |
| Kørestrækning [km] | 4612.5 |
| Ø totalvægt [t] | 28.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 203.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 55.3 |
| Kickdown (km) [km] | 5.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2910.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1033.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 179.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 39.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1235.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 77:13:20 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 71:40:03 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:33:17 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.2% | 6.6% | +8.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 73.8% | 76.7% | -3.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.6% | 6.2% | -9.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 64.4 km/t | 63.7 km/t | +1.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 18.0% | 17.2% | +4.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.50 km/l | 3.70 km/l | -5.5% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.007 l/100km/t | 1.008 l/100km/t | -0.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 26.8% | 23.8% | +12.7% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Torben Brian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug [l] | 3280.0 |
| Kørestrækning [km] | 13182.6 |
| Ø totalvægt [t] | 28.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 468.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 230.6 |
| Kickdown (km) [km] | 1.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 11117.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1111.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 208.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 176.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 9464.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 192:09:36 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 172:31:11 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:38:24 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.2% | 9.7% | +5.9% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 90.9% | 89.6% | +1.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.3% | 5.9% | -10.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 76.4 km/t | 76.5 km/t | -0.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 45.8% | 43.1% | +6.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.02 km/l | 4.34 km/l | -7.5% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.882 l/100km/t | 0.843 l/100km/t | +4.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 71.8% | 70.5% | +1.8% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.5 |
| Forbrug [l] | 1102.0 |
| Kørestrækning [km] | 3860.5 |
| Ø totalvægt [t] | 26.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 230.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 12.3 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 357.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2835.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 203.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 45.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 434.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 76:44:58 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 61:39:34 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:05:24 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 19.7% | 21.2% | -7.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 11.2% | 8.9% | +25.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.3% | 6.3% | -0.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 62.6 km/t | 60.8 km/t | +3.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 18.3% | 19.5% | -5.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.50 km/l | 3.56 km/l | -1.5% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.061 l/100km/t | 1.027 l/100km/t | +3.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 11.3% | 4.1% | +174.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Petersen, Jan Søndergaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.2 |
| Forbrug [l] | 1869.5 |
| Kørestrækning [km] | 7279.4 |
| Ø totalvægt [t] | 24.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 231.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 97.1 |
| Kickdown (km) [km] | 6.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4317.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2364.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 253.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 149.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4842.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 107:35:45 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 96:08:31 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:27:14 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.6% | 10.4% | +2.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 64.6% | 62.4% | +3.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.5% | 5.1% | -11.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 75.7 km/t | 74.8 km/t | +1.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 37.1% | 38.6% | -3.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.89 km/l | 4.09 km/l | -4.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.057 l/100km/t | 1.040 l/100km/t | +1.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 66.5% | 64.1% | +3.7% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Rasmussen, Christian Bæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.2 |
| Forbrug [l] | 2310.0 |
| Kørestrækning [km] | 8778.7 |
| Ø totalvægt [t] | 26.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 295.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 323.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7037.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 836.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 383.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 290.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5104.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 128:44:51 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 122:30:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 06:14:09 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (August 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 4.8% | 5.8% | -15.9% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 89.4% | 87.6% | +2.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.0% | 8.1% | -13.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 71.7 km/t | 69.6 km/t | +2.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 43.1% | 43.5% | -1.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.80 km/l | 3.68 km/l | +3.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.989 l/100km/t | 1.006 l/100km/t | -1.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 58.1% | 49.1% | +18.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Søgaard, Christian Andreas

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug [l] | 649.5 |
| Kørestrækning [km] | 2612.0 |
| Ø totalvægt [t] | 24.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 83.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 22.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1870.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 573.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 44.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 26.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2106.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 36:35:42 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 32:34:43 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:00:58 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.0% | 10.1% | +8.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 76.5% | 73.2% | +4.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.1% | 3.9% | +3.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 80.2 km/t | 80.9 km/t | -0.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 37.8% | 43.1% | -12.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.02 km/l | 4.01 km/l | +0.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.032 l/100km/t | 1.006 l/100km/t | +2.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 80.6% | 80.0% | +0.8% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Vinther Lemuchi, Javid

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.1 |
| Forbrug [l] | 974.0 |
| Kørestrækning [km] | 3166.5 |
| Ø totalvægt [t] | 25.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 107.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 111.2 |
| Kickdown (km) [km] | 0.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1878.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 501.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 189.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 80.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 127.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 95:18:45 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 64:19:45 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 30:58:59 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (November 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 32.5% | 27.3% | +19.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 78.9% | 81.9% | -3.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.9% | 7.4% | -7.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 49.2 km/t | 51.8 km/t | -4.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 29.9% | 32.1% | -6.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.25 km/l | 3.45 km/l | -5.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.197 l/100km/t | 1.128 l/100km/t | +6.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 4.0% | 1.7% | +132.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

**Forklaring af Data**

**Forklaring af Data**

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.