**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

Februar 2024

Genereret: 28-11-2024 20:54

**Samlet Performance Rangering**

Nedenstående tabel viser den samlede rangering af chauffører baseret på deres placering i kategorierne: Tomgang, Fartpilot Anvendelse, Brug af Motorbremse og Påløbsdrift. Den samlede score er summen af placeringerne i hver kategori, hvor en lavere score er bedre.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 8 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 3 | Andersen, Mogens Bagger | 10 | 1 | 3 | 3 | 3 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Andersen, Mogens Bagger | 3.0% |
| 2 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 4.4% |
| 3 | Rasmussen, Christian Bæk | 7.7% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 85.6% |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 85.5% |
| 3 | Andersen, Mogens Bagger | 85.0% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 43.8% |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 36.5% |
| 3 | Andersen, Mogens Bagger | 11.3% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Rasmussen, Christian Bæk | 6.5% |
| 2 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 3.0% |
| 3 | Andersen, Mogens Bagger | 2.4% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Andersen, Mogens Bagger | 5.4km/l |
| 2 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 3.8km/l |
| 3 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.3km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 0.9l/100km/t |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 1.1l/100km/t |
| 3 | Andersen, Mogens Bagger | 1.9l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Andersen, Mogens Bagger | 47.5% |
| 2 | Rasmussen, Christian Bæk | 52.6% |
| 3 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 80.5% |

# Andersen, Mogens Bagger

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 18.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 5.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 18.4 |
| Forbrug [l] | 38.5 |
| Kørestrækning [km] | 208.9 |
| Ø totalvægt [t] | 9.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 3.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 1.2 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 161.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 28.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 18.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 15.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 4.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 0.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 99.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 02:58:54 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 02:53:33 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:05:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 3.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 85.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 2.4% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 72.2 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 11.3% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 5.43 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.940 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 47.5% | Ingen data | N/A |

# Nielsen, Hannibal Carl Leen

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug [l] | 188.5 |
| Kørestrækning [km] | 719.3 |
| Ø totalvægt [t] | 27.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 8.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 13.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 599.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 101.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 18.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 14.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 579.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 08:49:28 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 08:25:54 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:23:33 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2023) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 4.4% | 3.9% | +14.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 85.6% | 76.6% | +11.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.0% | 4.4% | -32.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 85.3 km/t | 83.3 km/t | +2.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 43.8% | 33.2% | +32.1% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.82 km/l | 3.43 km/l | +11.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.939 l/100km/t | 0.962 l/100km/t | -2.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 80.5% | 75.6% | +6.5% |

# Rasmussen, Christian Bæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug [l] | 2676.0 |
| Kørestrækning [km] | 8836.5 |
| Ø totalvægt [t] | 26.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 286.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 286.5 |
| Kickdown (km) [km] | 2.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 6680.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1134.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 407.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 234.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4646.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 138:52:34 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 128:09:12 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:43:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Januar 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.7% | 8.4% | -7.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 85.5% | 76.0% | +12.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.5% | 6.2% | +5.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 69.0 km/t | 67.1 km/t | +2.8% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 36.5% | 35.9% | +1.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.30 km/l | 3.28 km/l | +0.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.126 l/100km/t | 1.163 l/100km/t | -3.2% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 52.6% | 53.4% | -1.5% |