**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

Februar 2025

Genereret: 02-03-2025 17:07

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder med følgende virksomhedsmål:  
  
1. Tomgang: Mål på max 5% - Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Mål på minimum 66,5% - Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Mål på minimum 56% - Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Mål på minimum 7% - Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.  
Målene er sat af virksomheden og bruges som reference for optimal kørsel.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Nielsen, Henrik Nilaus | 20 | 8 | 1 | 4 | 7 |
| 2 | Nepper, Joachim | 22 | 10 | 4 | 7 | 1 |
| 3 | Flyvbjerg, Gunnar | 26 | 2 | 10 | 6 | 8 |
| 4 | Kristensen, Tom | 34 | 5 | 9 | 2 | 18 |
| 5 | Lind, Lars Broberg | 39 | 1 | 28 | 1 | 9 |
| 6 | Skovborg, Kurt | 42 | 3 | 2 | 14 | 23 |
| 7 | Rasmussen, Christian Bæk | 43 | 6 | 8 | 15 | 14 |
| 8 | Brohus, Kent | 47 | 11 | 5 | 5 | 26 |
| 9 | Murariu, Daniel | 49 | 21 | 14 | 9 | 5 |
| 10 | Sørensen, Jørgen | 50 | 9 | 18 | 8 | 15 |
| 11 | Nielsen, Henrik Kloster | 54 | 7 | 24 | 19 | 4 |
| 12 | Luther, Michael | 55 | 16 | 21 | 12 | 6 |
| 13 | Nielsen, Torben Brian | 58 | 15 | 3 | 13 | 27 |
| 14 | Bering, Claus Holtet | 58 | 12 | 6 | 16 | 24 |
| 15 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 60 | 25 | 22 | 11 | 2 |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 61 | 23 | 7 | 10 | 21 |
| 17 | Gherasim, Marius-Daniel | 61 | 18 | 12 | 3 | 28 |
| 18 | Andersen, Kent René | 67 | 4 | 17 | 26 | 20 |
| 19 | Jensen, Lars Henrik | 67 | 13 | 26 | 17 | 11 |
| 20 | Jensen, Kent | 68 | 22 | 25 | 18 | 3 |
| 21 | Vinther Lemuchi, Javid | 74 | 28 | 11 | 23 | 12 |
| 22 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 78 | 17 | 15 | 27 | 19 |
| 23 | Søgaard, Christian Andreas | 78 | 14 | 13 | 22 | 29 |
| 24 | Dan, Robert-Alexandru | 84 | 27 | 16 | 25 | 16 |
| 25 | Mortensen, Taus | 85 | 29 | 19 | 24 | 13 |
| 26 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 86 | 20 | 23 | 21 | 22 |
| 27 | Klausen, René | 89 | 19 | 30 | 30 | 10 |
| 28 | Petersen, Jan Søndergaard | 96 | 24 | 27 | 20 | 25 |
| 29 | Jensen, Christian Peter | 106 | 26 | 20 | 29 | 31 |
| 30 | Pedersen, Henning | 110 | 31 | 31 | 31 | 17 |
| 31 | Konnerup, Mads Grønbæk | 117 | 30 | 29 | 28 | 30 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter. Grøn markering indikerer at målet er opfyldt.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Mål: Under 5% - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Lind, Lars Broberg | 2.1% |
| 2 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.5% |
| 3 | Skovborg, Kurt | 3.7% |
| 4 | Andersen, Kent René | 4.3% |
| 5 | Kristensen, Tom | 4.7% |
| 6 | Rasmussen, Christian Bæk | 4.8% |
| 7 | Nielsen, Henrik Kloster | 5.0% |
| 8 | Nielsen, Henrik Nilaus | 5.1% |
| 9 | Sørensen, Jørgen | 5.7% |
| 10 | Nepper, Joachim | 5.9% |
| 11 | Brohus, Kent | 6.0% |
| 12 | Bering, Claus Holtet | 6.1% |
| 13 | Jensen, Lars Henrik | 7.7% |
| 14 | Søgaard, Christian Andreas | 7.8% |
| 15 | Nielsen, Torben Brian | 7.9% |
| 16 | Luther, Michael | 8.1% |
| 17 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 8.2% |
| 18 | Gherasim, Marius-Daniel | 8.9% |
| 19 | Klausen, René | 9.6% |
| 20 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 10.2% |
| 21 | Murariu, Daniel | 10.7% |
| 22 | Jensen, Kent | 10.9% |
| 23 | Jørgensen, Hans Martin | 10.9% |
| 24 | Petersen, Jan Søndergaard | 11.2% |
| 25 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 13.4% |
| 26 | Jensen, Christian Peter | 16.8% |
| 27 | Dan, Robert-Alexandru | 17.1% |
| 28 | Vinther Lemuchi, Javid | 19.4% |
| 29 | Mortensen, Taus | 21.5% |
| 30 | Konnerup, Mads Grønbæk | 26.4% |
| 31 | Pedersen, Henning | 31.4% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Mål: Over 66,5% - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Henrik Nilaus | 97.5% |
| 2 | Skovborg, Kurt | 97.3% |
| 3 | Nielsen, Torben Brian | 96.3% |
| 4 | Nepper, Joachim | 94.3% |
| 5 | Brohus, Kent | 93.2% |
| 6 | Bering, Claus Holtet | 91.3% |
| 7 | Jørgensen, Hans Martin | 89.5% |
| 8 | Rasmussen, Christian Bæk | 89.3% |
| 9 | Kristensen, Tom | 89.1% |
| 10 | Flyvbjerg, Gunnar | 88.6% |
| 11 | Vinther Lemuchi, Javid | 84.8% |
| 12 | Gherasim, Marius-Daniel | 82.7% |
| 13 | Søgaard, Christian Andreas | 82.5% |
| 14 | Murariu, Daniel | 81.0% |
| 15 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 80.0% |
| 16 | Dan, Robert-Alexandru | 78.4% |
| 17 | Andersen, Kent René | 76.7% |
| 18 | Sørensen, Jørgen | 76.7% |
| 19 | Mortensen, Taus | 76.0% |
| 20 | Jensen, Christian Peter | 74.3% |
| 21 | Luther, Michael | 72.9% |
| 22 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 71.6% |
| 23 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 70.8% |
| 24 | Nielsen, Henrik Kloster | 70.5% |
| 25 | Jensen, Kent | 70.5% |
| 26 | Jensen, Lars Henrik | 67.4% |
| 27 | Petersen, Jan Søndergaard | 66.6% |
| 28 | Lind, Lars Broberg | 64.8% |
| 29 | Konnerup, Mads Grønbæk | 58.9% |
| 30 | Klausen, René | 55.5% |
| 31 | Pedersen, Henning | 0.0% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Mål: Over 56% - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Lind, Lars Broberg | 86.2% |
| 2 | Kristensen, Tom | 69.6% |
| 3 | Gherasim, Marius-Daniel | 68.4% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 61.2% |
| 5 | Brohus, Kent | 60.6% |
| 6 | Flyvbjerg, Gunnar | 60.2% |
| 7 | Nepper, Joachim | 58.1% |
| 8 | Sørensen, Jørgen | 56.9% |
| 9 | Murariu, Daniel | 55.4% |
| 10 | Jørgensen, Hans Martin | 54.4% |
| 11 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 47.0% |
| 12 | Luther, Michael | 46.1% |
| 13 | Nielsen, Torben Brian | 46.1% |
| 14 | Skovborg, Kurt | 44.3% |
| 15 | Rasmussen, Christian Bæk | 43.8% |
| 16 | Bering, Claus Holtet | 43.4% |
| 17 | Jensen, Lars Henrik | 42.5% |
| 18 | Jensen, Kent | 39.7% |
| 19 | Nielsen, Henrik Kloster | 39.2% |
| 20 | Petersen, Jan Søndergaard | 37.3% |
| 21 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 36.8% |
| 22 | Søgaard, Christian Andreas | 36.6% |
| 23 | Vinther Lemuchi, Javid | 34.3% |
| 24 | Mortensen, Taus | 34.1% |
| 25 | Dan, Robert-Alexandru | 30.7% |
| 26 | Andersen, Kent René | 28.7% |
| 27 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 27.1% |
| 28 | Konnerup, Mads Grønbæk | 26.0% |
| 29 | Jensen, Christian Peter | 23.1% |
| 30 | Klausen, René | 22.2% |
| 31 | Pedersen, Henning | 12.8% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Mål: Over 7% - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nepper, Joachim | 13.3% |
| 2 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 10.6% |
| 3 | Jensen, Kent | 9.9% |
| 4 | Nielsen, Henrik Kloster | 8.0% |
| 5 | Murariu, Daniel | 7.9% |
| 6 | Luther, Michael | 7.6% |
| 7 | Nielsen, Henrik Nilaus | 7.3% |
| 8 | Flyvbjerg, Gunnar | 7.1% |
| 9 | Lind, Lars Broberg | 7.0% |
| 10 | Klausen, René | 7.0% |
| 11 | Jensen, Lars Henrik | 7.0% |
| 12 | Vinther Lemuchi, Javid | 7.0% |
| 13 | Mortensen, Taus | 6.8% |
| 14 | Rasmussen, Christian Bæk | 6.8% |
| 15 | Sørensen, Jørgen | 6.7% |
| 16 | Dan, Robert-Alexandru | 6.0% |
| 17 | Pedersen, Henning | 5.9% |
| 18 | Kristensen, Tom | 5.6% |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 5.5% |
| 20 | Andersen, Kent René | 5.3% |
| 21 | Jørgensen, Hans Martin | 5.3% |
| 22 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 5.2% |
| 23 | Skovborg, Kurt | 5.1% |
| 24 | Bering, Claus Holtet | 4.9% |
| 25 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.9% |
| 26 | Brohus, Kent | 4.8% |
| 27 | Nielsen, Torben Brian | 4.8% |
| 28 | Gherasim, Marius-Daniel | 4.6% |
| 29 | Søgaard, Christian Andreas | 4.2% |
| 30 | Konnerup, Mads Grønbæk | 3.5% |
| 31 | Jensen, Christian Peter | 3.4% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Indikerer effektivt brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Jensen, Christian Peter | 4.4km/l |
| 2 | Kristensen, Tom | 4.3km/l |
| 3 | Brohus, Kent | 4.2km/l |
| 4 | Jørgensen, Hans Martin | 4.2km/l |
| 5 | Søgaard, Christian Andreas | 4.2km/l |
| 6 | Sørensen, Jørgen | 4.1km/l |
| 7 | Nielsen, Torben Brian | 4.0km/l |
| 8 | Andersen, Kent René | 3.9km/l |
| 9 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.9km/l |
| 10 | Petersen, Jan Søndergaard | 3.9km/l |
| 11 | Luther, Michael | 3.9km/l |
| 12 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 3.8km/l |
| 13 | Gherasim, Marius-Daniel | 3.8km/l |
| 14 | Murariu, Daniel | 3.8km/l |
| 15 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.7km/l |
| 16 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.7km/l |
| 17 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 3.7km/l |
| 18 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.6km/l |
| 19 | Jensen, Lars Henrik | 3.6km/l |
| 20 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.5km/l |
| 21 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.5km/l |
| 22 | Jensen, Kent | 3.5km/l |
| 23 | Klausen, René | 3.5km/l |
| 24 | Bering, Claus Holtet | 3.4km/l |
| 25 | Mortensen, Taus | 3.4km/l |
| 26 | Pedersen, Henning | 3.4km/l |
| 27 | Skovborg, Kurt | 3.3km/l |
| 28 | Nepper, Joachim | 3.1km/l |
| 29 | Konnerup, Mads Grønbæk | 3.1km/l |
| 30 | Dan, Robert-Alexandru | 3.1km/l |
| 31 | Lind, Lars Broberg | 2.5km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Indikerer effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Lind, Lars Broberg | 0.7l/100km/t |
| 2 | Kristensen, Tom | 0.8l/100km/t |
| 3 | Skovborg, Kurt | 0.9l/100km/t |
| 4 | Jørgensen, Hans Martin | 0.9l/100km/t |
| 5 | Gherasim, Marius-Daniel | 0.9l/100km/t |
| 6 | Brohus, Kent | 0.9l/100km/t |
| 7 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 0.9l/100km/t |
| 8 | Nielsen, Henrik Kloster | 0.9l/100km/t |
| 9 | Nielsen, Torben Brian | 0.9l/100km/t |
| 10 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 11 | Andersen, Kent René | 0.9l/100km/t |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 1.0l/100km/t |
| 13 | Murariu, Daniel | 1.0l/100km/t |
| 14 | Jensen, Kent | 1.0l/100km/t |
| 15 | Sørensen, Jørgen | 1.0l/100km/t |
| 16 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 1.0l/100km/t |
| 17 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 18 | Rasmussen, Christian Bæk | 1.0l/100km/t |
| 19 | Jensen, Christian Peter | 1.0l/100km/t |
| 20 | Søgaard, Christian Andreas | 1.0l/100km/t |
| 21 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.1l/100km/t |
| 22 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.1l/100km/t |
| 23 | Bering, Claus Holtet | 1.1l/100km/t |
| 24 | Klausen, René | 1.1l/100km/t |
| 25 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.1l/100km/t |
| 26 | Konnerup, Mads Grønbæk | 1.2l/100km/t |
| 27 | Mortensen, Taus | 1.2l/100km/t |
| 28 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.2l/100km/t |
| 29 | Dan, Robert-Alexandru | 1.2l/100km/t |
| 30 | Pedersen, Henning | 1.2l/100km/t |
| 31 | Nepper, Joachim | 1.2l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Pedersen, Henning | 1.0% |
| 2 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.7% |
| 3 | Vinther Lemuchi, Javid | 4.0% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 4.5% |
| 5 | Nielsen, Torben Brian | 8.7% |
| 6 | Jensen, Christian Peter | 10.9% |
| 7 | Dan, Robert-Alexandru | 13.7% |
| 8 | Sørensen, Jørgen | 23.3% |
| 9 | Nepper, Joachim | 26.2% |
| 10 | Jensen, Kent | 26.7% |
| 11 | Jensen, Lars Henrik | 27.6% |
| 12 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 29.9% |
| 13 | Andersen, Kent René | 34.9% |
| 14 | Murariu, Daniel | 37.4% |
| 15 | Bering, Claus Holtet | 39.4% |
| 16 | Luther, Michael | 40.8% |
| 17 | Konnerup, Mads Grønbæk | 41.2% |
| 18 | Jørgensen, Hans Martin | 47.8% |
| 19 | Kristensen, Tom | 51.9% |
| 20 | Mortensen, Taus | 53.7% |
| 21 | Brohus, Kent | 54.5% |
| 22 | Rasmussen, Christian Bæk | 55.1% |
| 23 | Petersen, Jan Søndergaard | 58.8% |
| 24 | Klausen, René | 60.0% |
| 25 | Nielsen, Henrik Kloster | 61.6% |
| 26 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 62.4% |
| 27 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 64.7% |
| 28 | Gherasim, Marius-Daniel | 66.0% |
| 29 | Lind, Lars Broberg | 67.4% |
| 30 | Skovborg, Kurt | 79.0% |
| 31 | Søgaard, Christian Andreas | 83.9% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.6 |
| Forbrug [l] | 2233.5 |
| Kørestrækning [km] | 8681.8 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 257.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 204.1 |
| Kickdown (km) [km] | 13.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5929.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1803.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 384.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 154.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3030.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 132:46:04 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 127:06:01 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:40:03 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 5.1% | 4.3% | Under 5% | -17.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 66.1% | 76.7% | Over 66,5% | +16.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 33.1% | 28.7% | Over 56% | -13.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.6% | 5.3% | Over 7% | -4.4% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.93 km/l | 3.89 km/l |  | -1.1% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.97 l/100km/t | 0.94 l/100km/t |  | -3.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 30.0% | 34.9% |  | +16.3% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Bering, Claus Holtet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.1 |
| Forbrug [l] | 3053.0 |
| Kørestrækning [km] | 10353.5 |
| Ø totalvægt [t] | 26.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 226.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 279.8 |
| Kickdown (km) [km] | 42.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 8524.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 813.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 328.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 251.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4083.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 159:08:17 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 149:26:21 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:41:56 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.2% | 6.1% | Under 5% | -33.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 84.1% | 91.3% | Over 66,5% | +8.6% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 31.9% | 43.4% | Over 56% | +36.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.1% | 4.9% | Over 7% | +20.5% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.25 km/l | 3.39 km/l |  | +4.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.23 l/100km/t | 1.12 l/100km/t |  | -9.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 45.5% | 39.4% |  | -13.4% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Brohus, Kent

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.3 |
| Forbrug [l] | 938.0 |
| Kørestrækning [km] | 3980.8 |
| Ø totalvægt [t] | 27.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 42.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 149.8 |
| Kickdown (km) [km] | 41.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3496.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 253.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 62.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 96.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2168.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 56:23:43 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 53:01:04 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 03:22:39 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.5% | 6.0% | Under 5% | -37.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 77.4% | 93.2% | Over 66,5% | +20.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 51.6% | 60.6% | Over 56% | +17.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.8% | 4.8% | Over 7% | -16.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.82 km/l | 4.24 km/l |  | +11.1% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.95 l/100km/t | 0.87 l/100km/t |  | -8.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 51.8% | 54.5% |  | +5.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Dan, Robert-Alexandru

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 31.8 |
| Forbrug [l] | 1322.5 |
| Kørestrækning [km] | 4069.1 |
| Ø totalvægt [t] | 26.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 159.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 86.8 |
| Kickdown (km) [km] | 2.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2643.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 727.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 206.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 91.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 556.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 84:12:37 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 69:49:20 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:23:17 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 15.0% | 17.1% | Under 5% | +14.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 79.5% | 78.4% | Over 66,5% | -1.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 40.4% | 30.7% | Over 56% | -23.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 7.0% | 6.0% | Over 7% | -13.7% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.09 km/l | 3.08 km/l |  | -0.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.29 l/100km/t | 1.23 l/100km/t |  | -5.0% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 11.0% | 13.7% |  | +24.4% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Flyvbjerg, Gunnar

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.2 |
| Forbrug [l] | 1180.5 |
| Kørestrækning [km] | 4131.2 |
| Ø totalvægt [t] | 23.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 241.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 52.2 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2547.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 328.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 152.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 230.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 152.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 89:42:27 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 86:33:27 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 03:09:00 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 7.0% | 3.5% | Under 5% | -49.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 75.8% | 88.6% | Over 66,5% | +16.9% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 39.6% | 60.2% | Over 56% | +52.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 9.6% | 7.1% | Over 7% | -26.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.40 km/l | 3.50 km/l |  | +3.0% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.30 l/100km/t | 1.22 l/100km/t |  | -6.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 5.5% | 3.7% |  | -32.8% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Gherasim, Marius-Daniel

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug [l] | 3267.0 |
| Kørestrækning [km] | 12357.1 |
| Ø totalvægt [t] | 30.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 185.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 382.2 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 9823.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2054.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 167.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 361.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 8157.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 166:03:24 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 151:13:59 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:49:24 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 7.3% | 8.9% | Under 5% | +21.9% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 84.0% | 82.7% | Over 66,5% | -1.5% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 68.8% | 68.4% | Over 56% | -0.7% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.5% | 4.6% | Over 7% | +2.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.84 km/l | 3.78 km/l |  | -1.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.89 l/100km/t | 0.86 l/100km/t |  | -2.8% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 63.4% | 66.0% |  | +4.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jensen, Christian Peter

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 22.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 21.9 |
| Forbrug [l] | 59.0 |
| Kørestrækning [km] | 262.5 |
| Ø totalvægt [t] | 21.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 6.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 2.2 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 173.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 60.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 9.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 2.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 28.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 04:52:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 04:03:24 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:49:13 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 3.3% | 16.8% | Under 5% | +411.5% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 0.0% | 74.3% | Over 66,5% | N/A |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 0.0% | 23.1% | Over 56% | N/A |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.9% | 3.4% | Over 7% | -30.8% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 6.12 km/l | 4.45 km/l |  | -27.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.90 l/100km/t | 1.04 l/100km/t |  | -45.5% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 15.2% | 10.9% |  | -27.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jensen, Kent

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.0 |
| Forbrug [l] | 1681.5 |
| Kørestrækning [km] | 5842.4 |
| Ø totalvægt [t] | 28.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 370.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 209.3 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3349.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1402.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 211.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 139.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1559.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 104:36:11 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 93:13:05 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:23:06 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 12.3% | 10.9% | Under 5% | -11.5% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 61.3% | 70.5% | Over 66,5% | +15.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 35.8% | 39.7% | Over 56% | +10.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 9.4% | 9.9% | Over 7% | +5.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.42 km/l | 3.47 km/l |  | +1.6% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.01 l/100km/t | 1.00 l/100km/t |  | -0.9% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 23.9% | 26.7% |  | +11.6% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jensen, Lars Henrik

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.2 |
| Forbrug [l] | 2485.0 |
| Kørestrækning [km] | 8928.9 |
| Ø totalvægt [t] | 28.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 422.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 200.8 |
| Kickdown (km) [km] | 9.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5092.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2466.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 343.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 253.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2465.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 145:23:15 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 134:10:46 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:12:28 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.6% | 7.7% | Under 5% | -19.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 59.4% | 67.4% | Over 66,5% | +13.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 41.2% | 42.5% | Over 56% | +3.0% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 7.1% | 7.0% | Over 7% | -1.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.53 km/l | 3.59 km/l |  | +1.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.01 l/100km/t | 0.99 l/100km/t |  | -1.4% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 31.6% | 27.6% |  | -12.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jørgensen, Hans Martin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.2 |
| Forbrug [l] | 231.0 |
| Kørestrækning [km] | 980.1 |
| Ø totalvægt [t] | 27.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 16.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 34.9 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 816.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 95.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 20.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 24.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 468.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 14:37:48 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 13:01:53 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:35:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 13.0% | 10.9% | Under 5% | -15.7% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 82.2% | 89.5% | Over 66,5% | +8.9% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 40.5% | 54.4% | Over 56% | +34.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.5% | 5.3% | Over 7% | -4.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.03 km/l | 4.24 km/l |  | +5.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.93 l/100km/t | 0.86 l/100km/t |  | -6.8% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 36.4% | 47.8% |  | +31.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Karlsson, Mike Pete Patrick

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.5 |
| Forbrug [l] | 1697.5 |
| Kørestrækning [km] | 5985.0 |
| Ø totalvægt [t] | 24.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 369.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 267.9 |
| Kickdown (km) [km] | 3.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3398.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1345.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 217.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 192.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1790.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 116:27:48 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 100:52:35 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:35:13 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 13.6% | 13.4% | Under 5% | -1.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 45.5% | 71.6% | Over 66,5% | +57.3% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 43.1% | 47.0% | Over 56% | +8.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 9.0% | 10.6% | Over 7% | +18.7% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.34 km/l | 3.53 km/l |  | +5.6% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.16 l/100km/t | 1.14 l/100km/t |  | -1.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 34.9% | 29.9% |  | -14.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Klausen, René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.5 |
| Forbrug [l] | 1560.0 |
| Kørestrækning [km] | 5386.8 |
| Ø totalvægt [t] | 25.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 341.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 34.4 |
| Kickdown (km) [km] | 156.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2494.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2002.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 251.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 72.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3230.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 92:06:12 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 83:16:50 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 08:49:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 12.3% | 9.6% | Under 5% | -22.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 56.1% | 55.5% | Over 66,5% | -1.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 21.3% | 22.2% | Over 56% | +4.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.7% | 7.0% | Over 7% | +4.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.35 km/l | 3.45 km/l |  | +3.0% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.13 l/100km/t | 1.13 l/100km/t |  | -0.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 61.0% | 60.0% |  | -1.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Konnerup, Mads Grønbæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.4 |
| Forbrug [l] | 842.0 |
| Kørestrækning [km] | 2642.1 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 66.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 26.9 |
| Kickdown (km) [km] | 1.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1220.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 850.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 270.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 94.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1089.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 64:42:30 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 47:37:29 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:05:01 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 31.0% | 26.4% | Under 5% | -14.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 66.3% | 58.9% | Over 66,5% | -11.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 17.1% | 26.0% | Over 56% | +52.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 3.4% | 3.5% | Over 7% | +4.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 2.59 km/l | 3.14 km/l |  | +21.2% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.69 l/100km/t | 1.16 l/100km/t |  | -31.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 12.3% | 41.2% |  | +233.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Kristensen, Tom

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.1 |
| Forbrug [l] | 2515.0 |
| Kørestrækning [km] | 10817.0 |
| Ø totalvægt [t] | 28.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 173.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 428.1 |
| Kickdown (km) [km] | 16.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 9096.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1114.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 149.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 341.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5610.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 149:04:48 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 142:04:18 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:00:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 8.7% | 4.7% | Under 5% | -45.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 82.6% | 89.1% | Over 66,5% | +7.9% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 59.0% | 69.6% | Over 56% | +18.0% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.2% | 5.6% | Over 7% | +6.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.11 km/l | 4.30 km/l |  | +4.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.88 l/100km/t | 0.83 l/100km/t |  | -5.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 49.9% | 51.9% |  | +3.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Lind, Lars Broberg

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 40.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 2.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 40.1 |
| Forbrug [l] | 146.0 |
| Kørestrækning [km] | 363.8 |
| Ø totalvægt [t] | 54.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 3.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 22.1 |
| Kickdown (km) [km] | 16.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 228.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 124.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 34.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 50.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 2.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 15.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 245.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 04:20:26 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 04:15:03 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:05:23 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 6.4% | 2.1% | Under 5% | -67.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 89.3% | 64.8% | Over 66,5% | -27.5% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 72.8% | 86.2% | Over 56% | +18.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.6% | 7.0% | Over 7% | +25.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.05 km/l | 2.49 km/l |  | -38.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.97 l/100km/t | 0.73 l/100km/t |  | -24.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 58.7% | 67.4% |  | +14.8% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.6 |
| Forbrug [l] | 1140.5 |
| Kørestrækning [km] | 4398.3 |
| Ø totalvægt [t] | 27.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 182.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 154.3 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2753.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1024.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 151.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 129.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1792.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 74:32:21 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 68:31:32 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 06:00:49 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 5.5% | 8.1% | Under 5% | +47.9% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 85.9% | 72.9% | Over 66,5% | -15.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 60.7% | 46.1% | Over 56% | -24.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.8% | 7.6% | Over 7% | +31.0% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.87 km/l | 3.86 km/l |  | -0.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.91 l/100km/t | 0.93 l/100km/t |  | +2.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 48.9% | 40.8% |  | -16.6% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Mortensen, Taus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.3 |
| Forbrug [l] | 767.5 |
| Kørestrækning [km] | 2593.8 |
| Ø totalvægt [t] | 25.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 142.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 34.9 |
| Kickdown (km) [km] | 63.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1553.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 489.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 149.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 77.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1394.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 59:51:23 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 46:57:49 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:53:33 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 14.1% | 21.5% | Under 5% | +53.3% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 78.2% | 76.0% | Over 66,5% | -2.8% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 36.4% | 34.1% | Over 56% | -6.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.6% | 6.8% | Over 7% | +49.7% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.54 km/l | 3.38 km/l |  | -4.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.14 l/100km/t | 1.16 l/100km/t |  | +2.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 67.2% | 53.7% |  | -20.0% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Munkbøl, Daniel Maegaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.1 |
| Forbrug [l] | 1887.0 |
| Kørestrækning [km] | 6889.8 |
| Ø totalvægt [t] | 26.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 123.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 252.0 |
| Kickdown (km) [km] | 31.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4893.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1226.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 277.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 103.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4457.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 110:31:14 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 101:30:25 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:00:48 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.2% | 8.2% | Under 5% | -11.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 67.6% | 80.0% | Over 66,5% | +18.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 29.2% | 27.1% | Over 56% | -7.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.4% | 5.5% | Over 7% | +24.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.47 km/l | 3.65 km/l |  | +5.2% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.02 l/100km/t | 1.03 l/100km/t |  | +0.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 68.2% | 64.7% |  | -5.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Murariu, Daniel

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug [l] | 2044.0 |
| Kørestrækning [km] | 7705.7 |
| Ø totalvægt [t] | 26.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 376.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 231.5 |
| Kickdown (km) [km] | 6.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5355.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1254.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 33.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 213.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 265.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2881.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 133:50:10 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 119:31:25 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:18:44 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 18.9% | 10.7% | Under 5% | -43.3% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 37.4% | 81.0% | Over 66,5% | +116.7% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 35.3% | 55.4% | Over 56% | +57.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 13.0% | 7.9% | Over 7% | -39.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.44 km/l | 3.77 km/l |  | +9.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.34 l/100km/t | 1.00 l/100km/t |  | -25.5% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 13.3% | 37.4% |  | +182.0% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nepper, Joachim

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 31.0 |
| Forbrug [l] | 1446.0 |
| Kørestrækning [km] | 4553.4 |
| Ø totalvægt [t] | 25.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 493.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 112.9 |
| Kickdown (km) [km] | 4.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3271.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 196.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 111.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 153.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1193.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 80:09:17 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 75:25:15 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:44:02 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 4.5% | 5.9% | Under 5% | +31.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 90.7% | 94.3% | Over 66,5% | +4.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 53.3% | 58.1% | Over 56% | +8.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 10.9% | 13.3% | Over 7% | +22.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.04 km/l | 3.15 km/l |  | +3.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.39 l/100km/t | 1.24 l/100km/t |  | -11.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 9.8% | 26.2% |  | +168.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Hannibal Carl Leen

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.6 |
| Forbrug [l] | 745.5 |
| Kørestrækning [km] | 2842.9 |
| Ø totalvægt [t] | 29.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 106.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 41.8 |
| Kickdown (km) [km] | 15.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1826.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 753.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 122.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 71.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1774.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 42:38:56 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 38:17:35 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:21:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 21.6% | 10.2% | Under 5% | -52.7% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 67.2% | 70.8% | Over 66,5% | +5.3% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 31.1% | 36.8% | Over 56% | +18.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.0% | 5.2% | Over 7% | +5.0% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.36 km/l | 3.81 km/l |  | +13.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.96 l/100km/t | 0.88 l/100km/t |  | -8.0% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 59.6% | 62.4% |  | +4.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Henrik Kloster

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.5 |
| Forbrug [l] | 2634.5 |
| Kørestrækning [km] | 10184.8 |
| Ø totalvægt [t] | 28.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 600.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 214.7 |
| Kickdown (km) [km] | 200.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 6363.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2657.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 213.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 137.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 6272.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 146:40:42 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 139:20:38 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:20:03 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.0% | 5.0% | Under 5% | -44.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 79.4% | 70.5% | Over 66,5% | -11.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 45.1% | 39.2% | Over 56% | -13.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 10.8% | 8.0% | Over 7% | -26.0% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.66 km/l | 3.87 km/l |  | +5.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.98 l/100km/t | 0.91 l/100km/t |  | -6.7% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 41.1% | 61.6% |  | +49.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.8 |
| Forbrug [l] | 1231.0 |
| Kørestrækning [km] | 4522.7 |
| Ø totalvægt [t] | 26.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 244.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 84.4 |
| Kickdown (km) [km] | 0.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3672.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 93.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 51.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 81.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 201.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 76:13:41 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 72:18:19 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 03:55:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 5.8% | 5.1% | Under 5% | -11.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 97.4% | 97.5% | Over 66,5% | +0.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 65.6% | 61.2% | Over 56% | -6.7% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 7.8% | 7.3% | Over 7% | -6.8% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.69 km/l | 3.67 km/l |  | -0.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.01 l/100km/t | 1.03 l/100km/t |  | +1.9% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 10.8% | 4.5% |  | -58.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Torben Brian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.3 |
| Forbrug [l] | 1523.5 |
| Kørestrækning [km] | 6161.2 |
| Ø totalvægt [t] | 26.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 184.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 110.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5492.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 213.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 88.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 75.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 534.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 91:18:21 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 84:07:40 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:10:40 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 6.9% | 7.9% | Under 5% | +13.5% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 94.5% | 96.3% | Over 66,5% | +1.8% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 48.1% | 46.1% | Over 56% | -4.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.2% | 4.8% | Over 7% | +13.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.25 km/l | 4.04 km/l |  | -4.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.92 l/100km/t | 0.93 l/100km/t |  | +1.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 22.9% | 8.7% |  | -62.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.2 |
| Forbrug [l] | 35.0 |
| Kørestrækning [km] | 117.7 |
| Ø totalvægt [t] | 24.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 7.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 0.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 0.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 90.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | None |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 8.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 1.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 03:12:09 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 02:11:53 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:00:15 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 16.8% | 31.4% | Under 5% | +86.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 14.8% | 0.0% | Over 66,5% | -100.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 18.6% | 12.8% | Over 56% | -31.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.2% | 5.9% | Over 7% | -4.7% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.34 km/l | 3.36 km/l |  | +0.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.01 l/100km/t | 1.23 l/100km/t |  | +21.5% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 11.6% | 1.0% |  | -91.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Petersen, Jan Søndergaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.3 |
| Forbrug [l] | 1171.5 |
| Kørestrækning [km] | 4519.1 |
| Ø totalvægt [t] | 24.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 143.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 76.9 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2748.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1377.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 171.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 102.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2655.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 68:05:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 60:29:34 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:36:03 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 12.6% | 11.2% | Under 5% | -11.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 63.3% | 66.6% | Over 66,5% | +5.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 37.5% | 37.3% | Over 56% | -0.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.7% | 4.9% | Over 7% | +3.9% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.86 km/l | 3.86 km/l |  | -0.1% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.10 l/100km/t | 1.08 l/100km/t |  | -2.0% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 64.9% | 58.8% |  | -9.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Rasmussen, Christian Bæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.1 |
| Forbrug [l] | 1963.0 |
| Kørestrækning [km] | 7191.2 |
| Ø totalvægt [t] | 26.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 262.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 227.7 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5741.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 688.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 310.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 241.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3959.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 105:27:31 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 100:25:51 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:01:39 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 5.8% | 4.8% | Under 5% | -17.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 87.3% | 89.3% | Over 66,5% | +2.3% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 42.5% | 43.8% | Over 56% | +2.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.9% | 6.8% | Over 7% | -0.8% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.66 km/l | 3.66 km/l |  | -0.0% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.08 l/100km/t | 1.03 l/100km/t |  | -4.5% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 61.1% | 55.1% |  | -10.0% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Skovborg, Kurt

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.2 |
| Forbrug [l] | 96.0 |
| Kørestrækning [km] | 314.9 |
| Ø totalvægt [t] | 35.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 4.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 11.7 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 290.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 8.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 12.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 5.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 4.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 248.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 04:01:02 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 03:52:05 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:08:56 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Ingen data) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | Ingen data | 3.7% | Under 5% | N/A |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | Ingen data | 97.3% | Over 66,5% | N/A |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | Ingen data | 44.3% | Over 56% | N/A |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | Ingen data | 5.1% | Over 7% | N/A |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | Ingen data | 3.28 km/l |  | N/A |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | Ingen data | 0.86 l/100km/t |  | N/A |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | Ingen data | 79.0% |  | N/A |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Søgaard, Christian Andreas

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.7 |
| Forbrug [l] | 705.0 |
| Kørestrækning [km] | 2946.8 |
| Ø totalvægt [t] | 22.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 92.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 30.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2300.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 488.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 41.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 23.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2472.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 38:26:04 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 35:26:09 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:59:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.2% | 7.8% | Under 5% | -15.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 76.2% | 82.5% | Over 66,5% | +8.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 43.2% | 36.6% | Over 56% | -15.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 3.8% | 4.2% | Over 7% | +10.5% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.78 km/l | 4.18 km/l |  | +10.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.02 l/100km/t | 1.04 l/100km/t |  | +2.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 83.0% | 83.9% |  | +1.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Sørensen, Jørgen

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.8 |
| Forbrug [l] | 756.0 |
| Kørestrækning [km] | 3123.7 |
| Ø totalvægt [t] | 23.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 160.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 49.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1961.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 597.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 81.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 106.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 728.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 50:57:53 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 48:03:48 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:54:05 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.1% | 5.7% | Under 5% | -37.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 36.1% | 76.7% | Over 66,5% | +112.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 9.2% | 56.9% | Over 56% | +514.8% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 9.0% | 6.7% | Over 7% | -25.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 5.27 km/l | 4.13 km/l |  | -21.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 2.08 l/100km/t | 1.01 l/100km/t |  | -51.4% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 3.1% | 23.3% |  | +655.0% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Vinther Lemuchi, Javid

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug [l] | 966.0 |
| Kørestrækning [km] | 3502.7 |
| Ø totalvægt [t] | 25.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 101.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 142.1 |
| Kickdown (km) [km] | 1.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2371.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 425.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 162.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 84.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 140.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 84:01:21 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 67:44:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 16:16:28 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Januar 2025) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 30.5% | 19.4% | Under 5% | -36.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 80.4% | 84.8% | Over 66,5% | +5.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 37.9% | 34.3% | Over 56% | -9.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.9% | 7.0% | Over 7% | +1.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.43 km/l | 3.63 km/l |  | +5.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.27 l/100km/t | 1.10 l/100km/t |  | -13.8% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 7.8% | 4.0% |  | -48.4% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*