**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

Januar 2025

Genereret: 05-02-2025 14:25

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder med følgende virksomhedsmål:  
  
1. Tomgang: Mål på max 5% - Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Mål på minimum 66,5% - Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Mål på minimum 56% - Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Mål på minimum 7% - Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.  
Målene er sat af virksomheden og bruges som reference for optimal kørsel.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Nepper, Joachim | 13 | 1 | 3 | 7 | 2 |
| 2 | Nielsen, Henrik Nilaus | 18 | 5 | 1 | 4 | 8 |
| 3 | Luther, Michael | 30 | 3 | 6 | 5 | 16 |
| 4 | Lind, Lars Broberg | 32 | 7 | 4 | 2 | 19 |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 35 | 4 | 5 | 14 | 12 |
| 6 | Nielsen, Henrik Kloster | 39 | 12 | 14 | 10 | 3 |
| 7 | Gherasim, Marius-Daniel | 48 | 10 | 8 | 3 | 27 |
| 8 | Nielsen, Torben Brian | 48 | 8 | 2 | 9 | 29 |
| 9 | Kristensen, Tom | 49 | 11 | 9 | 6 | 23 |
| 10 | Flyvbjerg, Gunnar | 49 | 9 | 18 | 18 | 4 |
| 11 | Driefer, Morten | 55 | 22 | 10 | 1 | 22 |
| 12 | Brohus, Kent | 58 | 17 | 16 | 8 | 17 |
| 13 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 61 | 6 | 29 | 11 | 15 |
| 14 | Dan, Robert-Alexandru | 67 | 27 | 13 | 17 | 10 |
| 15 | Andersen, Kent René | 68 | 2 | 22 | 24 | 20 |
| 16 | Jensen, Lars Henrik | 68 | 18 | 26 | 15 | 9 |
| 17 | Jørgensen, Hans Martin | 72 | 24 | 11 | 16 | 21 |
| 18 | Jensen, Kent | 72 | 20 | 25 | 22 | 5 |
| 19 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 73 | 25 | 28 | 13 | 7 |
| 20 | Vinther Lemuchi, Javid | 73 | 31 | 12 | 19 | 11 |
| 21 | Søgaard, Christian Andreas | 74 | 14 | 17 | 12 | 31 |
| 22 | Bering, Claus Holtet | 77 | 15 | 7 | 25 | 30 |
| 23 | Sørensen, Jørgen | 82 | 13 | 31 | 32 | 6 |
| 24 | Murariu, Daniel | 83 | 29 | 30 | 23 | 1 |
| 25 | Kragh, Mads Hjorth | 88 | 19 | 23 | 28 | 18 |
| 26 | Mortensen, Taus | 88 | 26 | 15 | 21 | 26 |
| 27 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 90 | 16 | 19 | 27 | 28 |
| 28 | Klausen, René | 90 | 21 | 27 | 29 | 13 |
| 29 | Petersen, Jan Søndergaard | 92 | 23 | 24 | 20 | 25 |
| 30 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 100 | 30 | 20 | 26 | 24 |
| 31 | Pedersen, Henning | 104 | 28 | 32 | 30 | 14 |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 116 | 32 | 21 | 31 | 32 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter. Grøn markering indikerer at målet er opfyldt.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Mål: Under 5% - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nepper, Joachim | 4.5% |
| 2 | Andersen, Kent René | 5.1% |
| 3 | Luther, Michael | 5.5% |
| 4 | Rasmussen, Christian Bæk | 5.8% |
| 5 | Nielsen, Henrik Nilaus | 5.8% |
| 6 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 6.2% |
| 7 | Lind, Lars Broberg | 6.4% |
| 8 | Nielsen, Torben Brian | 6.9% |
| 9 | Flyvbjerg, Gunnar | 7.0% |
| 10 | Gherasim, Marius-Daniel | 7.3% |
| 11 | Kristensen, Tom | 8.7% |
| 12 | Nielsen, Henrik Kloster | 9.0% |
| 13 | Sørensen, Jørgen | 9.1% |
| 14 | Søgaard, Christian Andreas | 9.2% |
| 15 | Bering, Claus Holtet | 9.2% |
| 16 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 9.2% |
| 17 | Brohus, Kent | 9.5% |
| 18 | Jensen, Lars Henrik | 9.6% |
| 19 | Kragh, Mads Hjorth | 10.8% |
| 20 | Jensen, Kent | 12.3% |
| 21 | Klausen, René | 12.3% |
| 22 | Driefer, Morten | 12.5% |
| 23 | Petersen, Jan Søndergaard | 12.6% |
| 24 | Jørgensen, Hans Martin | 13.0% |
| 25 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 13.6% |
| 26 | Mortensen, Taus | 14.1% |
| 27 | Dan, Robert-Alexandru | 15.0% |
| 28 | Pedersen, Henning | 16.8% |
| 29 | Murariu, Daniel | 18.9% |
| 30 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 21.6% |
| 31 | Vinther Lemuchi, Javid | 30.5% |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 31.0% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Mål: Over 66,5% - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Henrik Nilaus | 97.4% |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 94.5% |
| 3 | Nepper, Joachim | 90.7% |
| 4 | Lind, Lars Broberg | 89.3% |
| 5 | Rasmussen, Christian Bæk | 87.3% |
| 6 | Luther, Michael | 85.9% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 84.1% |
| 8 | Gherasim, Marius-Daniel | 84.0% |
| 9 | Kristensen, Tom | 82.6% |
| 10 | Driefer, Morten | 82.4% |
| 11 | Jørgensen, Hans Martin | 82.2% |
| 12 | Vinther Lemuchi, Javid | 80.4% |
| 13 | Dan, Robert-Alexandru | 79.5% |
| 14 | Nielsen, Henrik Kloster | 79.4% |
| 15 | Mortensen, Taus | 78.2% |
| 16 | Brohus, Kent | 77.4% |
| 17 | Søgaard, Christian Andreas | 76.2% |
| 18 | Flyvbjerg, Gunnar | 75.8% |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 67.6% |
| 20 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 67.2% |
| 21 | Konnerup, Mads Grønbæk | 66.3% |
| 22 | Andersen, Kent René | 66.1% |
| 23 | Kragh, Mads Hjorth | 65.0% |
| 24 | Petersen, Jan Søndergaard | 63.3% |
| 25 | Jensen, Kent | 61.3% |
| 26 | Jensen, Lars Henrik | 59.4% |
| 27 | Klausen, René | 56.1% |
| 28 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 45.5% |
| 29 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 39.9% |
| 30 | Murariu, Daniel | 37.4% |
| 31 | Sørensen, Jørgen | 36.1% |
| 32 | Pedersen, Henning | 14.8% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Mål: Over 56% - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Driefer, Morten | 79.8% |
| 2 | Lind, Lars Broberg | 72.8% |
| 3 | Gherasim, Marius-Daniel | 68.8% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 65.6% |
| 5 | Luther, Michael | 60.7% |
| 6 | Kristensen, Tom | 59.0% |
| 7 | Nepper, Joachim | 53.3% |
| 8 | Brohus, Kent | 51.6% |
| 9 | Nielsen, Torben Brian | 48.1% |
| 10 | Nielsen, Henrik Kloster | 45.1% |
| 11 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 44.2% |
| 12 | Søgaard, Christian Andreas | 43.2% |
| 13 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 43.1% |
| 14 | Rasmussen, Christian Bæk | 42.5% |
| 15 | Jensen, Lars Henrik | 41.2% |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 40.5% |
| 17 | Dan, Robert-Alexandru | 40.4% |
| 18 | Flyvbjerg, Gunnar | 39.6% |
| 19 | Vinther Lemuchi, Javid | 37.9% |
| 20 | Petersen, Jan Søndergaard | 37.5% |
| 21 | Mortensen, Taus | 36.4% |
| 22 | Jensen, Kent | 35.8% |
| 23 | Murariu, Daniel | 35.3% |
| 24 | Andersen, Kent René | 33.1% |
| 25 | Bering, Claus Holtet | 31.9% |
| 26 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 31.1% |
| 27 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 29.2% |
| 28 | Kragh, Mads Hjorth | 22.2% |
| 29 | Klausen, René | 21.3% |
| 30 | Pedersen, Henning | 18.6% |
| 31 | Konnerup, Mads Grønbæk | 17.1% |
| 32 | Sørensen, Jørgen | 9.2% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Mål: Over 7% - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Murariu, Daniel | 13.0% |
| 2 | Nepper, Joachim | 10.9% |
| 3 | Nielsen, Henrik Kloster | 10.8% |
| 4 | Flyvbjerg, Gunnar | 9.6% |
| 5 | Jensen, Kent | 9.4% |
| 6 | Sørensen, Jørgen | 9.0% |
| 7 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 9.0% |
| 8 | Nielsen, Henrik Nilaus | 7.8% |
| 9 | Jensen, Lars Henrik | 7.1% |
| 10 | Dan, Robert-Alexandru | 7.0% |
| 11 | Vinther Lemuchi, Javid | 6.9% |
| 12 | Rasmussen, Christian Bæk | 6.9% |
| 13 | Klausen, René | 6.7% |
| 14 | Pedersen, Henning | 6.2% |
| 15 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 6.2% |
| 16 | Luther, Michael | 5.8% |
| 17 | Brohus, Kent | 5.8% |
| 18 | Kragh, Mads Hjorth | 5.7% |
| 19 | Lind, Lars Broberg | 5.6% |
| 20 | Andersen, Kent René | 5.6% |
| 21 | Jørgensen, Hans Martin | 5.5% |
| 22 | Driefer, Morten | 5.3% |
| 23 | Kristensen, Tom | 5.2% |
| 24 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 5.0% |
| 25 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.7% |
| 26 | Mortensen, Taus | 4.6% |
| 27 | Gherasim, Marius-Daniel | 4.5% |
| 28 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 4.4% |
| 29 | Nielsen, Torben Brian | 4.2% |
| 30 | Bering, Claus Holtet | 4.1% |
| 31 | Søgaard, Christian Andreas | 3.8% |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 3.4% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Indikerer effektivt brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Sørensen, Jørgen | 5.3km/l |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 4.2km/l |
| 3 | Kristensen, Tom | 4.1km/l |
| 4 | Lind, Lars Broberg | 4.0km/l |
| 5 | Jørgensen, Hans Martin | 4.0km/l |
| 6 | Andersen, Kent René | 3.9km/l |
| 7 | Luther, Michael | 3.9km/l |
| 8 | Petersen, Jan Søndergaard | 3.9km/l |
| 9 | Kragh, Mads Hjorth | 3.9km/l |
| 10 | Gherasim, Marius-Daniel | 3.8km/l |
| 11 | Brohus, Kent | 3.8km/l |
| 12 | Søgaard, Christian Andreas | 3.8km/l |
| 13 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 3.7km/l |
| 14 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.7km/l |
| 15 | Rasmussen, Christian Bæk | 3.7km/l |
| 16 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.7km/l |
| 17 | Mortensen, Taus | 3.5km/l |
| 18 | Jensen, Lars Henrik | 3.5km/l |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 3.5km/l |
| 20 | Murariu, Daniel | 3.4km/l |
| 21 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.4km/l |
| 22 | Jensen, Kent | 3.4km/l |
| 23 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.4km/l |
| 24 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 3.4km/l |
| 25 | Klausen, René | 3.4km/l |
| 26 | Pedersen, Henning | 3.3km/l |
| 27 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.3km/l |
| 28 | Bering, Claus Holtet | 3.2km/l |
| 29 | Dan, Robert-Alexandru | 3.1km/l |
| 30 | Driefer, Morten | 3.1km/l |
| 31 | Nepper, Joachim | 3.0km/l |
| 32 | Konnerup, Mads Grønbæk | 2.6km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Indikerer effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Driefer, Morten | 0.9l/100km/t |
| 2 | Kristensen, Tom | 0.9l/100km/t |
| 3 | Gherasim, Marius-Daniel | 0.9l/100km/t |
| 4 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 5 | Nielsen, Torben Brian | 0.9l/100km/t |
| 6 | Jørgensen, Hans Martin | 0.9l/100km/t |
| 7 | Brohus, Kent | 1.0l/100km/t |
| 8 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 1.0l/100km/t |
| 9 | Lind, Lars Broberg | 1.0l/100km/t |
| 10 | Andersen, Kent René | 1.0l/100km/t |
| 11 | Nielsen, Henrik Kloster | 1.0l/100km/t |
| 12 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 1.0l/100km/t |
| 13 | Jensen, Lars Henrik | 1.0l/100km/t |
| 14 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 15 | Jensen, Kent | 1.0l/100km/t |
| 16 | Pedersen, Henning | 1.0l/100km/t |
| 17 | Søgaard, Christian Andreas | 1.0l/100km/t |
| 18 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 1.0l/100km/t |
| 19 | Rasmussen, Christian Bæk | 1.1l/100km/t |
| 20 | Kragh, Mads Hjorth | 1.1l/100km/t |
| 21 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.1l/100km/t |
| 22 | Klausen, René | 1.1l/100km/t |
| 23 | Mortensen, Taus | 1.1l/100km/t |
| 24 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.2l/100km/t |
| 25 | Bering, Claus Holtet | 1.2l/100km/t |
| 26 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.3l/100km/t |
| 27 | Dan, Robert-Alexandru | 1.3l/100km/t |
| 28 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.3l/100km/t |
| 29 | Murariu, Daniel | 1.3l/100km/t |
| 30 | Nepper, Joachim | 1.4l/100km/t |
| 31 | Konnerup, Mads Grønbæk | 1.7l/100km/t |
| 32 | Sørensen, Jørgen | 2.1l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Sørensen, Jørgen | 3.1% |
| 2 | Flyvbjerg, Gunnar | 5.5% |
| 3 | Vinther Lemuchi, Javid | 7.8% |
| 4 | Nepper, Joachim | 9.8% |
| 5 | Nielsen, Henrik Nilaus | 10.8% |
| 6 | Dan, Robert-Alexandru | 11.0% |
| 7 | Pedersen, Henning | 11.6% |
| 8 | Konnerup, Mads Grønbæk | 12.3% |
| 9 | Murariu, Daniel | 13.3% |
| 10 | Nielsen, Torben Brian | 22.9% |
| 11 | Jensen, Kent | 23.9% |
| 12 | Andersen, Kent René | 30.0% |
| 13 | Jensen, Lars Henrik | 31.6% |
| 14 | Kragh, Mads Hjorth | 31.9% |
| 15 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 34.9% |
| 16 | Jørgensen, Hans Martin | 36.4% |
| 17 | Nielsen, Henrik Kloster | 41.1% |
| 18 | Bering, Claus Holtet | 45.5% |
| 19 | Luther, Michael | 48.9% |
| 20 | Kristensen, Tom | 49.9% |
| 21 | Brohus, Kent | 51.8% |
| 22 | Lind, Lars Broberg | 58.7% |
| 23 | Nielsen, Hannibal Carl Leen | 59.6% |
| 24 | Klausen, René | 61.0% |
| 25 | Rasmussen, Christian Bæk | 61.1% |
| 26 | Gherasim, Marius-Daniel | 63.4% |
| 27 | Dimachi, Aurelian-Catalin | 63.7% |
| 28 | Petersen, Jan Søndergaard | 64.9% |
| 29 | Mortensen, Taus | 67.2% |
| 30 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 68.2% |
| 31 | Driefer, Morten | 73.6% |
| 32 | Søgaard, Christian Andreas | 83.0% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.2 |
| Forbrug [l] | 2283.0 |
| Kørestrækning [km] | 8977.2 |
| Ø totalvægt [t] | 26.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 316.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 182.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5165.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2648.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 407.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 202.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2693.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 151:02:39 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 143:16:17 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:46:22 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 6.5% | 5.1% | Under 5% | -20.7% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 72.1% | 66.1% | Over 66,5% | -8.3% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 45.4% | 33.1% | Over 56% | -27.0% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.0% | 5.6% | Over 7% | +11.9% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.04 km/l | 3.93 km/l |  | -2.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.90 l/100km/t | 0.97 l/100km/t |  | +8.0% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 62.0% | 30.0% |  | -51.6% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Bering, Claus Holtet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.4 |
| Forbrug [l] | 1434.0 |
| Kørestrækning [km] | 4656.6 |
| Ø totalvægt [t] | 25.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 89.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 99.1 |
| Kickdown (km) [km] | 38.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3417.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 647.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 33.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 185.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 86.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2120.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 81:51:34 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 74:19:34 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:32:00 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 8.2% | 9.2% | Under 5% | +12.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 80.3% | 84.1% | Over 66,5% | +4.7% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 36.3% | 31.9% | Over 56% | -12.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.2% | 4.1% | Over 7% | -3.4% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.12 km/l | 3.25 km/l |  | +3.9% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.17 l/100km/t | 1.23 l/100km/t |  | +5.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 45.0% | 45.5% |  | +1.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Brohus, Kent

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.7 |
| Forbrug [l] | 973.0 |
| Kørestrækning [km] | 3716.1 |
| Ø totalvægt [t] | 27.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 83.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 131.3 |
| Kickdown (km) [km] | 63.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2570.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 748.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 105.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 112.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1926.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 60:31:39 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 54:45:06 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:46:33 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 6.3% | 9.5% | Under 5% | +52.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 62.8% | 77.4% | Over 66,5% | +23.3% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 46.8% | 51.6% | Over 56% | +10.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.3% | 5.8% | Over 7% | +33.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.15 km/l | 3.82 km/l |  | -7.9% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.91 l/100km/t | 0.95 l/100km/t |  | +4.7% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 68.7% | 51.8% |  | -24.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Dan, Robert-Alexandru

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 31.8 |
| Forbrug [l] | 1197.5 |
| Kørestrækning [km] | 3696.6 |
| Ø totalvægt [t] | 25.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 169.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 89.6 |
| Kickdown (km) [km] | 1.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2428.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 625.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 163.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 110.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 406.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 73:48:43 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 62:44:53 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:03:49 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 17.6% | 15.0% | Under 5% | -15.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 79.6% | 79.5% | Over 66,5% | -0.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 27.6% | 40.4% | Over 56% | +46.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.5% | 7.0% | Over 7% | +7.4% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.02 km/l | 3.09 km/l |  | +2.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.27 l/100km/t | 1.29 l/100km/t |  | +1.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 15.2% | 11.0% |  | -27.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Dimachi, Aurelian-Catalin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.6 |
| Forbrug [l] | 1410.0 |
| Kørestrækning [km] | 5255.9 |
| Ø totalvægt [t] | 27.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 292.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 33.4 |
| Kickdown (km) [km] | 102.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1910.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2875.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 136.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 107.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3348.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 71:51:17 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 67:22:14 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:29:03 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 8.0% | 6.2% | Under 5% | -22.1% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 37.8% | 39.9% | Over 66,5% | +5.7% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 54.7% | 44.2% | Over 56% | -19.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.7% | 6.2% | Over 7% | +8.9% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.83 km/l | 3.73 km/l |  | -2.6% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.95 l/100km/t | 0.98 l/100km/t |  | +3.8% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 66.5% | 63.7% |  | -4.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Driefer, Morten

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.0 |
| Forbrug [l] | 245.5 |
| Kørestrækning [km] | 756.2 |
| Ø totalvægt [t] | 37.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 8.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 31.3 |
| Kickdown (km) [km] | 9.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 604.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 129.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 39.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 5.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 20.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 556.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 10:35:35 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 09:16:23 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:19:11 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Oktober 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 6.3% | 12.5% | Under 5% | +96.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 77.7% | 82.4% | Over 66,5% | +6.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 71.5% | 79.8% | Over 56% | +11.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.8% | 5.3% | Over 7% | -9.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 2.96 km/l | 3.08 km/l |  | +4.0% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.92 l/100km/t | 0.86 l/100km/t |  | -6.4% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 72.2% | 73.6% |  | +2.0% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Flyvbjerg, Gunnar

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.0 |
| Forbrug [l] | 1243.0 |
| Kørestrækning [km] | 4223.5 |
| Ø totalvægt [t] | 22.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 375.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 30.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2102.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 672.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 194.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 127.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 232.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 96:11:30 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 89:27:41 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 06:43:49 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 15.6% | 7.0% | Under 5% | -55.1% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 74.3% | 75.8% | Over 66,5% | +2.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 27.6% | 39.6% | Over 56% | +43.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 8.9% | 9.6% | Over 7% | +8.4% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.22 km/l | 3.40 km/l |  | +5.6% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.32 l/100km/t | 1.30 l/100km/t |  | -1.9% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 23.6% | 5.5% |  | -76.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Gherasim, Marius-Daniel

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.8 |
| Forbrug [l] | 2427.0 |
| Kørestrækning [km] | 9323.3 |
| Ø totalvægt [t] | 29.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 123.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 295.1 |
| Kickdown (km) [km] | 28.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7566.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1442.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 113.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 251.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5907.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 122:17:25 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 113:20:10 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 08:57:15 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 11.9% | 7.3% | Under 5% | -38.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 67.5% | 84.0% | Over 66,5% | +24.5% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 59.4% | 68.8% | Over 56% | +15.8% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.2% | 4.5% | Over 7% | -13.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.52 km/l | 3.84 km/l |  | +9.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.90 l/100km/t | 0.89 l/100km/t |  | -1.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 73.2% | 63.4% |  | -13.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jensen, Kent

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.5 |
| Forbrug [l] | 2053.0 |
| Kørestrækning [km] | 7021.2 |
| Ø totalvægt [t] | 29.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 455.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 206.4 |
| Kickdown (km) [km] | 2.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3479.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2195.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 291.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 162.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1678.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 131:01:53 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 114:55:32 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 16:06:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.6% | 12.3% | Under 5% | +27.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 77.0% | 61.3% | Over 66,5% | -20.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 37.3% | 35.8% | Over 56% | -4.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 10.6% | 9.4% | Over 7% | -11.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.80 km/l | 3.42 km/l |  | -10.0% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.96 l/100km/t | 1.01 l/100km/t |  | +4.9% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 23.1% | 23.9% |  | +3.4% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jensen, Lars Henrik

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.7 |
| Forbrug [l] | 2198.5 |
| Kørestrækning [km] | 7763.6 |
| Ø totalvægt [t] | 28.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 395.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 152.5 |
| Kickdown (km) [km] | 10.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3884.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2655.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 329.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 231.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2450.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 129:19:29 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 116:57:02 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:22:26 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 16.6% | 9.6% | Under 5% | -42.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 55.5% | 59.4% | Over 66,5% | +7.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 37.8% | 41.2% | Over 56% | +9.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.1% | 7.1% | Over 7% | +39.2% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.54 km/l | 3.53 km/l |  | -0.2% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.94 l/100km/t | 1.01 l/100km/t |  | +7.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 42.7% | 31.6% |  | -26.0% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Jørgensen, Hans Martin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug [l] | 1682.0 |
| Kørestrækning [km] | 6773.6 |
| Ø totalvægt [t] | 26.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 190.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 181.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5001.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1085.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 198.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 135.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2467.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 112:27:03 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 97:52:14 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:34:49 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 11.7% | 13.0% | Under 5% | +11.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 82.1% | 82.2% | Over 66,5% | +0.1% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 34.6% | 40.5% | Over 56% | +17.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.3% | 5.5% | Over 7% | +3.7% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.92 km/l | 4.03 km/l |  | +2.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.97 l/100km/t | 0.93 l/100km/t |  | -4.9% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 30.5% | 36.4% |  | +19.6% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Karlsson, Mike Pete Patrick

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.0 |
| Forbrug [l] | 1930.5 |
| Kørestrækning [km] | 6444.3 |
| Ø totalvægt [t] | 25.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 424.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 153.0 |
| Kickdown (km) [km] | 6.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2298.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2747.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 286.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 216.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2246.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 125:23:20 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 108:17:58 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:05:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 17.4% | 13.6% | Under 5% | -21.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 39.1% | 45.5% | Over 66,5% | +16.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 39.9% | 43.1% | Over 56% | +8.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 8.5% | 9.0% | Over 7% | +5.0% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.31 km/l | 3.34 km/l |  | +0.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.13 l/100km/t | 1.16 l/100km/t |  | +2.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 41.2% | 34.9% |  | -15.3% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Klausen, René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.2 |
| Forbrug [l] | 1299.0 |
| Kørestrækning [km] | 4356.1 |
| Ø totalvægt [t] | 26.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 257.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 33.3 |
| Kickdown (km) [km] | 137.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2054.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1605.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 180.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 48.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2655.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 77:17:57 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 67:45:29 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:32:28 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 13.2% | 12.3% | Under 5% | -6.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 49.0% | 56.1% | Over 66,5% | +14.6% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 19.6% | 21.3% | Over 56% | +8.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.2% | 6.7% | Over 7% | +7.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.38 km/l | 3.35 km/l |  | -0.6% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.18 l/100km/t | 1.13 l/100km/t |  | -3.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 61.7% | 61.0% |  | -1.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Konnerup, Mads Grønbæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 38.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 2.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 34.9 |
| Forbrug [l] | 128.0 |
| Kørestrækning [km] | 331.3 |
| Ø totalvægt [t] | 22.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 9.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 2.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 123.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 62.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 49.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 10.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 40.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 13:24:48 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 09:15:20 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:09:28 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 6.1% | 31.0% | Under 5% | +404.8% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 65.4% | 66.3% | Over 66,5% | +1.3% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 18.4% | 17.1% | Over 56% | -7.1% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 1.0% | 3.4% | Over 7% | +253.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.22 km/l | 2.59 km/l |  | -19.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.60 l/100km/t | 1.69 l/100km/t |  | +5.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 62.0% | 12.3% |  | -80.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Kragh, Mads Hjorth

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.1 |
| Forbrug [l] | 213.5 |
| Kørestrækning [km] | 823.7 |
| Ø totalvægt [t] | 23.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 42.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 3.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 459.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 247.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 31.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 8.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 262.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 15:21:48 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 13:41:57 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 01:39:51 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (Ingen data) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | Ingen data | 10.8% | Under 5% | N/A |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | Ingen data | 65.0% | Over 66,5% | N/A |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | Ingen data | 22.2% | Over 56% | N/A |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | Ingen data | 5.7% | Over 7% | N/A |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | Ingen data | 3.86 km/l |  | N/A |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | Ingen data | 1.08 l/100km/t |  | N/A |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | Ingen data | 31.9% |  | N/A |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Kristensen, Tom

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.4 |
| Forbrug [l] | 2522.0 |
| Kørestrækning [km] | 10354.3 |
| Ø totalvægt [t] | 27.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 216.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 326.4 |
| Kickdown (km) [km] | 17.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7920.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1669.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 226.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 325.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5168.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 149:45:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 136:46:13 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:59:25 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 11.4% | 8.7% | Under 5% | -23.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 20.3% | 82.6% | Over 66,5% | +307.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 33.1% | 59.0% | Over 56% | +78.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 3.8% | 5.2% | Over 7% | +39.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.86 km/l | 4.11 km/l |  | +6.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.89 l/100km/t | 0.88 l/100km/t |  | -1.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 62.5% | 49.9% |  | -20.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Lind, Lars Broberg

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug [l] | 600.0 |
| Kørestrækning [km] | 2428.0 |
| Ø totalvægt [t] | 25.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 42.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 93.8 |
| Kickdown (km) [km] | 22.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2041.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 245.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 22.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 60.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1425.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 33:59:27 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 31:48:27 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:11:00 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.4% | 6.4% | Under 5% | -31.9% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 37.4% | 89.3% | Over 66,5% | +138.9% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 58.1% | 72.8% | Over 56% | +25.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.1% | 5.6% | Over 7% | +38.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.30 km/l | 4.05 km/l |  | +22.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.94 l/100km/t | 0.97 l/100km/t |  | +2.8% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 68.8% | 58.7% |  | -14.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.6 |
| Forbrug [l] | 2781.5 |
| Kørestrækning [km] | 10758.7 |
| Ø totalvægt [t] | 28.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 227.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 400.5 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 8539.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1401.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 218.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 338.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5261.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 158:18:31 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 149:40:18 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 08:38:13 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 7.8% | 5.5% | Under 5% | -30.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 84.6% | 85.9% | Over 66,5% | +1.5% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 62.2% | 60.7% | Over 56% | -2.4% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.8% | 5.8% | Over 7% | +0.7% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.00 km/l | 3.87 km/l |  | -3.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.87 l/100km/t | 0.91 l/100km/t |  | +4.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 55.8% | 48.9% |  | -12.3% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Mortensen, Taus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.6 |
| Forbrug [l] | 894.0 |
| Kørestrækning [km] | 3162.2 |
| Ø totalvægt [t] | 24.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 117.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 27.5 |
| Kickdown (km) [km] | 138.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2180.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 607.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 111.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 63.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2125.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 53:43:08 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 46:10:12 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:32:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 23.4% | 14.1% | Under 5% | -40.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 65.1% | 78.2% | Over 66,5% | +20.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 32.6% | 36.4% | Over 56% | +11.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.7% | 4.6% | Over 7% | -32.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.01 km/l | 3.54 km/l |  | +17.3% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.01 l/100km/t | 1.14 l/100km/t |  | +12.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 57.6% | 67.2% |  | +16.6% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Munkbøl, Daniel Maegaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.4 |
| Forbrug [l] | 2275.5 |
| Kørestrækning [km] | 7900.9 |
| Ø totalvægt [t] | 28.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 131.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 215.5 |
| Kickdown (km) [km] | 69.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4804.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2300.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 310.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 128.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5387.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 126:26:30 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 114:46:55 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:39:35 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 8.2% | 9.2% | Under 5% | +12.3% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 64.7% | 67.6% | Over 66,5% | +4.5% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 28.9% | 29.2% | Over 56% | +0.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.7% | 4.4% | Over 7% | -5.9% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.46 km/l | 3.47 km/l |  | +0.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.97 l/100km/t | 1.02 l/100km/t |  | +5.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 69.0% | 68.2% |  | -1.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Murariu, Daniel

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.8 |
| Forbrug [l] | 1020.5 |
| Kørestrækning [km] | 3513.2 |
| Ø totalvægt [t] | 21.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 435.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 19.8 |
| Kickdown (km) [km] | 1.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 858.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1437.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 169.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 92.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 465.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 94:02:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 76:18:47 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:44:05 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 28.3% | 18.9% | Under 5% | -33.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 43.8% | 37.4% | Over 66,5% | -14.7% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 42.1% | 35.3% | Over 56% | -16.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 14.8% | 13.0% | Over 7% | -12.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.26 km/l | 3.44 km/l |  | +5.5% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.31 l/100km/t | 1.34 l/100km/t |  | +2.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 12.0% | 13.3% |  | +10.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nepper, Joachim

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 32.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.6 |
| Forbrug [l] | 1152.5 |
| Kørestrækning [km] | 3507.3 |
| Ø totalvægt [t] | 23.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 308.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 72.4 |
| Kickdown (km) [km] | 7.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2444.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 251.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 37.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 95.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 109.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 342.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 63:19:37 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 60:28:16 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:51:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 11.5% | 4.5% | Under 5% | -60.7% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 85.5% | 90.7% | Over 66,5% | +6.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 46.4% | 53.3% | Over 56% | +15.0% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 11.4% | 10.9% | Over 7% | -5.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.57 km/l | 3.04 km/l |  | -14.8% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.16 l/100km/t | 1.39 l/100km/t |  | +20.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 22.9% | 9.8% |  | -57.5% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Hannibal Carl Leen

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.8 |
| Forbrug [l] | 308.5 |
| Kørestrækning [km] | 1037.4 |
| Ø totalvægt [t] | 31.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 35.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 15.9 |
| Kickdown (km) [km] | 3.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 625.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 305.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 51.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 23.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 618.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 18:50:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 14:46:54 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:03:57 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 9.7% | 21.6% | Under 5% | +122.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 66.7% | 67.2% | Over 66,5% | +0.8% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 28.0% | 31.1% | Over 56% | +11.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.7% | 5.0% | Over 7% | +7.1% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.71 km/l | 3.36 km/l |  | -9.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.96 l/100km/t | 0.96 l/100km/t |  | +0.0% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 63.5% | 59.6% |  | -6.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Henrik Kloster

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug [l] | 1795.0 |
| Kørestrækning [km] | 6567.5 |
| Ø totalvægt [t] | 27.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 554.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 155.6 |
| Kickdown (km) [km] | 42.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4192.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1090.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 180.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 148.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2697.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 111:03:02 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 101:06:11 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:56:51 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 13.3% | 9.0% | Under 5% | -32.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 14.2% | 79.4% | Over 66,5% | +458.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 23.2% | 45.1% | Over 56% | +94.8% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.5% | 10.8% | Over 7% | +142.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.33 km/l | 3.66 km/l |  | +9.9% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.00 l/100km/t | 0.98 l/100km/t |  | -2.5% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 64.1% | 41.1% |  | -35.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.7 |
| Forbrug [l] | 1135.0 |
| Kørestrækning [km] | 4186.3 |
| Ø totalvægt [t] | 26.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 245.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 81.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3392.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 89.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 34.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 65.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 451.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 70:31:59 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 66:26:46 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:05:12 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 7.2% | 5.8% | Under 5% | -19.5% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 73.8% | 97.4% | Over 66,5% | +32.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 18.0% | 65.6% | Over 56% | +264.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.6% | 7.8% | Over 7% | +39.3% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.50 km/l | 3.69 km/l |  | +5.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.01 l/100km/t | 1.01 l/100km/t |  | +0.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 26.8% | 10.8% |  | -59.7% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Nielsen, Torben Brian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.2 |
| Forbrug [l] | 2730.0 |
| Kørestrækning [km] | 11596.3 |
| Ø totalvægt [t] | 25.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 321.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 167.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 10234.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 594.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 136.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 126.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2652.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 165:11:07 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 153:44:31 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:26:35 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 10.2% | 6.9% | Under 5% | -32.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 90.9% | 94.5% | Over 66,5% | +4.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 45.8% | 48.1% | Over 56% | +4.9% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 5.3% | 4.2% | Over 7% | -20.4% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.02 km/l | 4.25 km/l |  | +5.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.88 l/100km/t | 0.92 l/100km/t |  | +4.2% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 71.8% | 22.9% |  | -68.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.0 |
| Forbrug [l] | 695.0 |
| Kørestrækning [km] | 2320.7 |
| Ø totalvægt [t] | 29.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 130.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 14.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 287.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1655.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 114.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 26.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 268.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 44:07:00 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 36:42:45 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:24:15 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 19.7% | 16.8% | Under 5% | -14.6% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 11.2% | 14.8% | Over 66,5% | +32.2% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 18.3% | 18.6% | Over 56% | +1.2% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.3% | 6.2% | Over 7% | -0.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.50 km/l | 3.34 km/l |  | -4.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.06 l/100km/t | 1.01 l/100km/t |  | -4.7% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 11.3% | 11.6% |  | +2.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Petersen, Jan Søndergaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.3 |
| Forbrug [l] | 1869.0 |
| Kørestrækning [km] | 7214.5 |
| Ø totalvægt [t] | 23.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 239.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 98.4 |
| Kickdown (km) [km] | 3.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4180.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2419.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 260.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 156.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4682.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 110:32:24 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 96:39:06 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:53:17 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 10.6% | 12.6% | Under 5% | +18.0% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 64.6% | 63.3% | Over 66,5% | -2.0% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 37.1% | 37.5% | Over 56% | +1.0% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.5% | 4.7% | Over 7% | +3.8% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.89 km/l | 3.86 km/l |  | -0.9% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.06 l/100km/t | 1.10 l/100km/t |  | +3.9% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 66.5% | 64.9% |  | -2.4% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Rasmussen, Christian Bæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.1 |
| Forbrug [l] | 2491.5 |
| Kørestrækning [km] | 9128.8 |
| Ø totalvægt [t] | 25.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 347.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 279.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7115.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1039.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 384.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 284.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5581.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 134:43:03 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 126:56:21 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:46:42 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 4.8% | 5.8% | Under 5% | +19.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 89.4% | 87.3% | Over 66,5% | -2.4% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 43.1% | 42.5% | Over 56% | -1.3% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 7.0% | 6.9% | Over 7% | -2.5% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.80 km/l | 3.66 km/l |  | -3.6% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 0.99 l/100km/t | 1.08 l/100km/t |  | +9.1% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 58.1% | 61.1% |  | +5.2% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Søgaard, Christian Andreas

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.2 |
| Forbrug [l] | 813.0 |
| Kørestrækning [km] | 3070.5 |
| Ø totalvægt [t] | 26.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 80.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 35.3 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2240.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 699.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 34.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 26.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2548.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 40:28:59 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 36:46:02 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 03:42:56 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 11.0% | 9.2% | Under 5% | -16.4% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 76.5% | 76.2% | Over 66,5% | -0.5% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 37.8% | 43.2% | Over 56% | +14.5% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 4.1% | 3.8% | Over 7% | -6.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.02 km/l | 3.78 km/l |  | -6.1% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.03 l/100km/t | 1.02 l/100km/t |  | -1.3% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 80.6% | 83.0% |  | +2.9% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Sørensen, Jørgen

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 19.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 5.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 18.3 |
| Forbrug [l] | 40.5 |
| Kørestrækning [km] | 213.6 |
| Ø totalvægt [t] | 9.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 18.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 0.4 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 56.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 99.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 16.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 15.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 1.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 6.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 04:03:05 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 03:40:55 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:22:10 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 13.1% | 9.1% | Under 5% | -30.2% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 33.9% | 36.1% | Over 66,5% | +6.7% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 17.4% | 9.2% | Over 56% | -46.7% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.8% | 9.0% | Over 7% | +32.6% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 4.01 km/l | 5.27 km/l |  | +31.7% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.31 l/100km/t | 2.08 l/100km/t |  | +58.6% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 17.7% | 3.1% |  | -82.6% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*

# Vinther Lemuchi, Javid

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.8 |
| Forbrug [l] | 1070.0 |
| Kørestrækning [km] | 3667.2 |
| Ø totalvægt [t] | 22.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 120.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 131.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2323.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 565.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 162.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 99.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 284.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 100:23:04 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 69:44:06 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 30:38:57 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Tidligere (December 2024) | Nuværende | Mål | Udvikling siden sidst |
| Procentdel af total motordriftstid brugt i tomgang. Lavere er bedre. | 32.5% | 30.5% | Under 5% | -6.1% |
| Procentdel af køretid hvor fartpilot er aktivt. Højere er bedre. | 78.9% | 80.4% | Over 66,5% | +1.9% |
| Procentdel af total bremsning udført med motorbremse. Højere er bedre. | 29.9% | 37.9% | Over 56% | +26.8% |
| Procentdel af køretid i påløbsdrift. Højere er bedre. | 6.9% | 6.9% | Over 7% | -0.4% |
| Antal kilometer kørt per liter brændstof. Højere er bedre. | 3.25 km/l | 3.43 km/l |  | +5.4% |
| Brændstofforbrug justeret for lastens vægt. Lavere er bedre. | 1.20 l/100km/t | 1.27 l/100km/t |  | +6.5% |
| Procentdel af køretid over hastighedsgrænsen. Lavere er bedre. | 4.0% | 7.8% |  | +93.1% |

**Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:***• Påløbsdrift: Kørsels distance uden at bruge bremser eller speeder. Dette er når køretøjet ruller frit, hvilket sparer brændstof. En højere procent er bedre, da det viser effektiv udnyttelse af køretøjets momentum. Mål: Over 7%. God påløbsdrift opnås ved at rulle og begrænse pedalbrug.  
  
• Fartpilot Anvendelse: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel. Mål: Over 66,5%.  
  
• Brug af Motorbremse: Forholdet mellem brug af motorbremse og pedalbremse i forhold til total kørselsafstand. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi. Mål: Under 5%.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug. Dette påvirkes direkte af kørestil, brug af fartpilot og påløbsdrift.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs og kørselstyper.  
  
• Overspeed: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen på 85 km/t. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.*