**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

November 2024

Genereret: 11-12-2024 18:47

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder:  
  
1. Tomgang: Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Luther, Michael | 16 | 6 | 3 | 2 | 5 |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 27 | 7 | 2 | 6 | 12 |
| 3 | Andreasen, Leslie Archibald | 30 | 2 | 1 | 3 | 24 |
| 4 | Andersen, Kent René | 35 | 3 | 13 | 4 | 15 |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 35 | 5 | 5 | 7 | 18 |
| 6 | Lind, Lars Broberg | 42 | 1 | 17 | 1 | 23 |
| 7 | Søgaard, Christian Andreas | 44 | 8 | 10 | 5 | 21 |
| 8 | Dan, Robert-Alexandru | 44 | 15 | 7 | 16 | 6 |
| 9 | Nielsen, Henrik Nilaus | 45 | 4 | 8 | 24 | 9 |
| 10 | Jørgensen, Hans Martin | 46 | 17 | 9 | 10 | 10 |
| 11 | Vinther Lemuchi, Javid | 46 | 23 | 4 | 15 | 4 |
| 12 | Flyvbjerg, Gunnar | 46 | 14 | 12 | 19 | 1 |
| 13 | Petersen, Jan Søndergaard | 48 | 9 | 15 | 8 | 16 |
| 14 | Christoffersen, Tommy | 50 | 11 | 6 | 14 | 19 |
| 15 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 50 | 18 | 21 | 9 | 2 |
| 16 | Mortensen, Taus | 51 | 22 | 11 | 11 | 7 |
| 17 | Jensen, Lars Henrik | 58 | 16 | 16 | 12 | 14 |
| 18 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 58 | 10 | 14 | 17 | 17 |
| 19 | Klausen, René | 66 | 12 | 20 | 23 | 11 |
| 20 | Møller, Christian | 66 | 24 | 19 | 20 | 3 |
| 21 | Nielsen, Henrik Kloster | 67 | 13 | 23 | 18 | 13 |
| 22 | Pedersen, Henning | 75 | 21 | 24 | 22 | 8 |
| 23 | Kristensen, Tom | 76 | 19 | 22 | 13 | 22 |
| 24 | Clausen, Jesper | 79 | 20 | 18 | 21 | 20 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Lind, Lars Broberg | 5.5% |
| 2 | Andreasen, Leslie Archibald | 5.7% |
| 3 | Andersen, Kent René | 6.2% |
| 4 | Nielsen, Henrik Nilaus | 6.6% |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 7.6% |
| 6 | Luther, Michael | 7.9% |
| 7 | Nielsen, Torben Brian | 9.7% |
| 8 | Søgaard, Christian Andreas | 10.1% |
| 9 | Petersen, Jan Søndergaard | 10.4% |
| 10 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 10.5% |
| 11 | Christoffersen, Tommy | 11.1% |
| 12 | Klausen, René | 11.3% |
| 13 | Nielsen, Henrik Kloster | 12.2% |
| 14 | Flyvbjerg, Gunnar | 13.5% |
| 15 | Dan, Robert-Alexandru | 13.6% |
| 16 | Jensen, Lars Henrik | 14.2% |
| 17 | Jørgensen, Hans Martin | 14.5% |
| 18 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 14.9% |
| 19 | Kristensen, Tom | 15.7% |
| 20 | Clausen, Jesper | 16.1% |
| 21 | Pedersen, Henning | 21.2% |
| 22 | Mortensen, Taus | 21.4% |
| 23 | Vinther Lemuchi, Javid | 27.3% |
| 24 | Møller, Christian | 54.5% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Andreasen, Leslie Archibald | 94.4% |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 89.6% |
| 3 | Luther, Michael | 83.3% |
| 4 | Vinther Lemuchi, Javid | 81.9% |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 80.0% |
| 6 | Christoffersen, Tommy | 78.9% |
| 7 | Dan, Robert-Alexandru | 77.3% |
| 8 | Nielsen, Henrik Nilaus | 76.7% |
| 9 | Jørgensen, Hans Martin | 75.1% |
| 10 | Søgaard, Christian Andreas | 73.2% |
| 11 | Mortensen, Taus | 71.3% |
| 12 | Flyvbjerg, Gunnar | 70.5% |
| 13 | Andersen, Kent René | 70.2% |
| 14 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 64.2% |
| 15 | Petersen, Jan Søndergaard | 62.4% |
| 16 | Jensen, Lars Henrik | 53.3% |
| 17 | Lind, Lars Broberg | 52.6% |
| 18 | Clausen, Jesper | 50.7% |
| 19 | Møller, Christian | 45.4% |
| 20 | Klausen, René | 39.1% |
| 21 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 38.9% |
| 22 | Kristensen, Tom | 21.2% |
| 23 | Nielsen, Henrik Kloster | 10.7% |
| 24 | Pedersen, Henning | 8.9% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Lind, Lars Broberg | 66.1% |
| 2 | Luther, Michael | 59.6% |
| 3 | Andreasen, Leslie Archibald | 58.0% |
| 4 | Andersen, Kent René | 47.1% |
| 5 | Søgaard, Christian Andreas | 43.1% |
| 6 | Nielsen, Torben Brian | 43.1% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 42.1% |
| 8 | Petersen, Jan Søndergaard | 38.6% |
| 9 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 37.4% |
| 10 | Jørgensen, Hans Martin | 35.6% |
| 11 | Mortensen, Taus | 34.4% |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 34.1% |
| 13 | Kristensen, Tom | 33.0% |
| 14 | Christoffersen, Tommy | 32.9% |
| 15 | Vinther Lemuchi, Javid | 32.1% |
| 16 | Dan, Robert-Alexandru | 27.2% |
| 17 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 25.6% |
| 18 | Nielsen, Henrik Kloster | 25.5% |
| 19 | Flyvbjerg, Gunnar | 24.5% |
| 20 | Møller, Christian | 22.9% |
| 21 | Clausen, Jesper | 22.3% |
| 22 | Pedersen, Henning | 19.5% |
| 23 | Klausen, René | 18.0% |
| 24 | Nielsen, Henrik Nilaus | 17.2% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Flyvbjerg, Gunnar | 10.0% |
| 2 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 8.3% |
| 3 | Møller, Christian | 7.5% |
| 4 | Vinther Lemuchi, Javid | 7.4% |
| 5 | Luther, Michael | 6.9% |
| 6 | Dan, Robert-Alexandru | 6.8% |
| 7 | Mortensen, Taus | 6.6% |
| 8 | Pedersen, Henning | 6.3% |
| 9 | Nielsen, Henrik Nilaus | 6.2% |
| 10 | Jørgensen, Hans Martin | 6.0% |
| 11 | Klausen, René | 6.0% |
| 12 | Nielsen, Torben Brian | 5.9% |
| 13 | Nielsen, Henrik Kloster | 5.9% |
| 14 | Jensen, Lars Henrik | 5.5% |
| 15 | Andersen, Kent René | 5.2% |
| 16 | Petersen, Jan Søndergaard | 5.1% |
| 17 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 5.0% |
| 18 | Bering, Claus Holtet | 4.8% |
| 19 | Christoffersen, Tommy | 4.6% |
| 20 | Clausen, Jesper | 4.5% |
| 21 | Søgaard, Christian Andreas | 3.9% |
| 22 | Kristensen, Tom | 3.5% |
| 23 | Lind, Lars Broberg | 2.9% |
| 24 | Andreasen, Leslie Archibald | 1.4% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Nielsen, Torben Brian | 4.3km/l |
| 2 | Andersen, Kent René | 4.3km/l |
| 3 | Andreasen, Leslie Archibald | 4.1km/l |
| 4 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.1km/l |
| 5 | Christoffersen, Tommy | 4.1km/l |
| 6 | Lind, Lars Broberg | 4.1km/l |
| 7 | Søgaard, Christian Andreas | 4.0km/l |
| 8 | Kristensen, Tom | 4.0km/l |
| 9 | Luther, Michael | 4.0km/l |
| 10 | Jørgensen, Hans Martin | 3.9km/l |
| 11 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.7km/l |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 3.6km/l |
| 13 | Clausen, Jesper | 3.6km/l |
| 14 | Pedersen, Henning | 3.6km/l |
| 15 | Klausen, René | 3.5km/l |
| 16 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.5km/l |
| 17 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 3.4km/l |
| 18 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.4km/l |
| 19 | Bering, Claus Holtet | 3.4km/l |
| 20 | Dan, Robert-Alexandru | 3.2km/l |
| 21 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.2km/l |
| 22 | Mortensen, Taus | 3.2km/l |
| 23 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.2km/l |
| 24 | Møller, Christian | 2.4km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Nielsen, Torben Brian | 0.8l/100km/t |
| 2 | Andersen, Kent René | 0.9l/100km/t |
| 3 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 4 | Kristensen, Tom | 0.9l/100km/t |
| 5 | Jørgensen, Hans Martin | 0.9l/100km/t |
| 6 | Christoffersen, Tommy | 0.9l/100km/t |
| 7 | Jensen, Lars Henrik | 0.9l/100km/t |
| 8 | Lind, Lars Broberg | 0.9l/100km/t |
| 9 | Nielsen, Henrik Kloster | 1.0l/100km/t |
| 10 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 1.0l/100km/t |
| 11 | Søgaard, Christian Andreas | 1.0l/100km/t |
| 12 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 13 | Andreasen, Leslie Archibald | 1.0l/100km/t |
| 14 | Pedersen, Henning | 1.0l/100km/t |
| 15 | Clausen, Jesper | 1.0l/100km/t |
| 16 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.0l/100km/t |
| 17 | Mortensen, Taus | 1.0l/100km/t |
| 18 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.1l/100km/t |
| 19 | Klausen, René | 1.1l/100km/t |
| 20 | Bering, Claus Holtet | 1.1l/100km/t |
| 21 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.1l/100km/t |
| 22 | Dan, Robert-Alexandru | 1.2l/100km/t |
| 23 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.2l/100km/t |
| 24 | Møller, Christian | 1.5l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.7% |
| 2 | Pedersen, Henning | 4.1% |
| 3 | Dan, Robert-Alexandru | 16.5% |
| 4 | Flyvbjerg, Gunnar | 22.4% |
| 5 | Nielsen, Henrik Nilaus | 23.8% |
| 6 | Møller, Christian | 25.9% |
| 7 | Jørgensen, Hans Martin | 30.6% |
| 8 | Jensen, Lars Henrik | 35.9% |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 39.0% |
| 10 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 41.6% |
| 11 | Bering, Claus Holtet | 44.5% |
| 12 | Luther, Michael | 51.5% |
| 13 | Nielsen, Henrik Kloster | 54.6% |
| 14 | Clausen, Jesper | 57.4% |
| 15 | Mortensen, Taus | 58.3% |
| 16 | Andersen, Kent René | 60.4% |
| 17 | Klausen, René | 62.0% |
| 18 | Kristensen, Tom | 62.3% |
| 19 | Petersen, Jan Søndergaard | 64.1% |
| 20 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 64.5% |
| 21 | Nielsen, Torben Brian | 70.5% |
| 22 | Andreasen, Leslie Archibald | 78.9% |
| 23 | Søgaard, Christian Andreas | 80.0% |
| 24 | Lind, Lars Broberg | 82.2% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug [l] | 2001.0 |
| Kørestrækning [km] | 8665.4 |
| Ø totalvægt [t] | 26.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 233.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 218.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5563.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2358.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 293.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 261.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5232.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 127:29:35 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 119:31:40 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:57:54 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.2% | 9.6% | -34.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 70.2% | 68.2% | +3.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.2% | 6.2% | -16.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 72.5 km/t | 71.4 km/t | +1.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 47.1% | 44.1% | +6.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.33 km/l | 3.93 km/l | +10.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.862 l/100km/t | 0.883 l/100km/t | -2.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 60.4% | 55.7% | +8.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Andreasen, Leslie Archibald

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug [l] | 106.0 |
| Kørestrækning [km] | 435.5 |
| Ø totalvægt [t] | 23.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 2.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 3.3 |
| Kickdown (km) [km] | 3.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 401.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 23.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 42.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 4.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 6.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 343.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 05:29:35 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 05:10:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:18:52 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 5.7% | 7.2% | -21.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 94.4% | 83.5% | +13.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 1.4% | 4.3% | -68.4% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 84.1 km/t | 70.1 km/t | +20.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 58.0% | 50.5% | +15.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.11 km/l | 3.62 km/l | +13.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.023 l/100km/t | 0.800 l/100km/t | +27.8% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 78.9% | 63.4% | +24.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Bering, Claus Holtet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.3 |
| Forbrug [l] | 2467.5 |
| Kørestrækning [km] | 8349.3 |
| Ø totalvægt [t] | 26.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 189.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 211.6 |
| Kickdown (km) [km] | 94.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 6038.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1507.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 307.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 223.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3712.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 131:49:45 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 121:44:54 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:04:51 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.6% | 7.1% | +8.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 80.0% | 81.4% | -1.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.8% | 4.8% | +0.5% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.6 km/t | 70.2 km/t | -2.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 42.1% | 42.3% | -0.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.38 km/l | 3.44 km/l | -1.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.099 l/100km/t | 1.117 l/100km/t | -1.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 44.5% | 43.1% | +3.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Christoffersen, Tommy

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.0 |
| Forbrug [l] | 1486.5 |
| Kørestrækning [km] | 6076.5 |
| Ø totalvægt [t] | 26.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 104.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 178.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4320.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1154.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 261.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 128.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2370.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 100:03:14 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 88:56:18 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:06:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.1% | 11.4% | -2.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 78.9% | 77.3% | +2.1% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.6% | 5.0% | -7.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.3 km/t | 68.3 km/t | +0.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 32.9% | 42.0% | -21.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.09 km/l | 3.86 km/l | +5.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.916 l/100km/t | 0.893 l/100km/t | +2.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 39.0% | 39.6% | -1.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Clausen, Jesper

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.4 |
| Forbrug [l] | 1444.0 |
| Kørestrækning [km] | 5149.3 |
| Ø totalvægt [t] | 27.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 186.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 46.7 |
| Kickdown (km) [km] | 0.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2289.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2225.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 372.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 106.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2954.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 89:53:26 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 75:26:28 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:26:57 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 16.1% | 15.3% | +4.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 50.7% | 54.4% | -6.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.5% | 4.9% | -8.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.3 km/t | 66.9 km/t | +2.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 22.3% | 18.4% | +20.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.57 km/l | 3.53 km/l | +0.9% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.031 l/100km/t | 1.000 l/100km/t | +3.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 57.4% | 58.2% | -1.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Dan, Robert-Alexandru

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.2 |
| Forbrug [l] | 1841.5 |
| Kørestrækning [km] | 5942.9 |
| Ø totalvægt [t] | 25.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 288.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 113.5 |
| Kickdown (km) [km] | 2.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3764.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1103.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 299.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 111.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 979.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 117:44:39 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 101:41:43 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 16:02:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.6% | 14.0% | -2.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 77.3% | 78.2% | -1.1% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.8% | 7.3% | -7.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 58.4 km/t | 57.8 km/t | +1.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 27.2% | 30.6% | -11.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.23 km/l | 3.15 km/l | +2.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.230 l/100km/t | 1.197 l/100km/t | +2.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 16.5% | 16.9% | -2.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Flyvbjerg, Gunnar

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug [l] | 1194.0 |
| Kørestrækning [km] | 3846.4 |
| Ø totalvægt [t] | 24.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 348.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 35.5 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1856.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 776.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 267.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 86.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 862.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 93:05:47 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 80:31:22 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:34:24 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.5% | 10.8% | +25.2% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 70.5% | 70.0% | +0.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 10.0% | 10.2% | -2.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 47.8 km/t | 48.2 km/t | -1.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 24.5% | 25.2% | -2.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.22 km/l | 3.33 km/l | -3.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.247 l/100km/t | 1.242 l/100km/t | +0.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 22.4% | 18.6% | +20.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jensen, Lars Henrik

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.0 |
| Forbrug [l] | 1434.0 |
| Kørestrækning [km] | 5187.0 |
| Ø totalvægt [t] | 29.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 211.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 75.8 |
| Kickdown (km) [km] | 7.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2366.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2074.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 273.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 141.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1861.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 90:27:14 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 77:33:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:53:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 14.2% | 14.1% | +1.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 53.3% | 56.3% | -5.3% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.5% | 6.7% | -17.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 66.9 km/t | 64.9 km/t | +3.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 34.1% | 36.2% | -6.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.62 km/l | 3.72 km/l | -2.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.944 l/100km/t | 0.967 l/100km/t | -2.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 35.9% | 30.5% | +17.8% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jørgensen, Hans Martin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.1 |
| Forbrug [l] | 2004.0 |
| Kørestrækning [km] | 7825.7 |
| Ø totalvægt [t] | 28.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 261.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 209.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5168.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1715.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 320.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 177.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2396.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 136:24:39 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 116:38:20 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:46:19 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 14.5% | 12.7% | +14.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 75.1% | 76.3% | -1.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.0% | 6.5% | -8.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.1 km/t | 67.4 km/t | -0.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 35.6% | 39.3% | -9.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.91 km/l | 4.00 km/l | -2.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.899 l/100km/t | 0.864 l/100km/t | +3.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 30.6% | 27.0% | +13.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Karlsson, Mike Pete Patrick

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.2 |
| Forbrug [l] | 1781.5 |
| Kørestrækning [km] | 6131.6 |
| Ø totalvægt [t] | 26.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 416.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 93.6 |
| Kickdown (km) [km] | 18.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1901.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2990.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 338.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 201.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2549.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 115:53:07 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 98:36:11 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:16:56 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 14.9% | 16.4% | -9.2% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 38.9% | 41.9% | -7.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 8.3% | 9.7% | -14.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 62.2 km/t | 61.4 km/t | +1.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 37.4% | 43.4% | -13.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.44 km/l | 3.44 km/l | -0.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.092 l/100km/t | 1.117 l/100km/t | -2.2% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 41.6% | 40.6% | +2.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Klausen, René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.2 |
| Forbrug [l] | 1618.5 |
| Kørestrækning [km] | 5629.8 |
| Ø totalvægt [t] | 26.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 312.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 25.1 |
| Kickdown (km) [km] | 370.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1844.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2877.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 305.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 67.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3489.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 99:16:20 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 88:03:48 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:12:32 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.3% | 9.9% | +13.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 39.1% | 46.8% | -16.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.0% | 5.4% | +11.9% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.9 km/t | 64.4 km/t | -0.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 18.0% | 19.4% | -7.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.48 km/l | 3.54 km/l | -1.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.093 l/100km/t | 1.063 l/100km/t | +2.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 62.0% | 66.6% | -6.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Kristensen, Tom

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug [l] | 2337.5 |
| Kørestrækning [km] | 9261.4 |
| Ø totalvægt [t] | 28.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 281.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 43.8 |
| Kickdown (km) [km] | 42.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1783.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 6646.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 18.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 529.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 260.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5766.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 150:09:14 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 126:32:30 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 23:36:44 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 15.7% | 15.4% | +2.2% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 21.2% | 29.4% | -27.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.5% | 3.4% | +4.5% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 73.2 km/t | 72.9 km/t | +0.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 33.0% | 35.5% | -6.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.96 km/l | 3.92 km/l | +1.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.892 l/100km/t | 0.882 l/100km/t | +1.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 62.3% | 64.0% | -2.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Lind, Lars Broberg

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug [l] | 224.5 |
| Kørestrækning [km] | 917.1 |
| Ø totalvægt [t] | 25.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 6.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 20.2 |
| Kickdown (km) [km] | 5.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 472.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 425.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 6.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 12.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 753.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 11:25:51 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 10:47:50 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:38:01 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 5.5% | 9.1% | -39.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 52.6% | 32.8% | +60.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 2.9% | 3.9% | -26.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 84.9 km/t | 78.9 km/t | +7.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 66.1% | 52.5% | +25.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.09 km/l | 3.78 km/l | +8.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.945 l/100km/t | 0.841 l/100km/t | +12.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 82.2% | 75.4% | +9.0% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.0 |
| Forbrug [l] | 2767.5 |
| Kørestrækning [km] | 10932.8 |
| Ø totalvægt [t] | 28.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 280.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 473.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 8314.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1668.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 284.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 418.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5634.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 167:23:12 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 154:13:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:09:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.9% | 4.9% | +60.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 83.3% | 87.6% | -4.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.9% | 5.8% | +18.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.9 km/t | 75.7 km/t | -6.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 59.6% | 67.3% | -11.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.95 km/l | 4.51 km/l | -12.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.879 l/100km/t | 0.790 l/100km/t | +11.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 51.5% | 56.7% | -9.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Mortensen, Taus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug [l] | 1231.5 |
| Kørestrækning [km] | 3965.3 |
| Ø totalvægt [t] | 29.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 233.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 29.3 |
| Kickdown (km) [km] | 216.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2300.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 924.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 34.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 220.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 115.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2312.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 84:43:26 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 66:34:00 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 18:09:25 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 21.4% | 20.2% | +6.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 71.3% | 71.5% | -0.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.6% | 7.1% | -7.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 59.6 km/t | 62.4 km/t | -4.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 34.4% | 40.5% | -15.1% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.22 km/l | 3.45 km/l | -6.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.049 l/100km/t | 1.011 l/100km/t | +3.8% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 58.3% | 55.3% | +5.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Munkbøl, Daniel Maegaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.5 |
| Forbrug [l] | 2371.5 |
| Kørestrækning [km] | 8177.3 |
| Ø totalvægt [t] | 28.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 198.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 208.2 |
| Kickdown (km) [km] | 39.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4573.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2548.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 396.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 136.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5270.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 137:47:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 123:19:39 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:28:13 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.5% | 11.0% | -4.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 64.2% | 61.0% | +5.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.0% | 4.9% | +2.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 66.3 km/t | 65.8 km/t | +0.8% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 25.6% | 25.8% | -1.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.45 km/l | 3.54 km/l | -2.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.003 l/100km/t | 0.983 l/100km/t | +2.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 64.5% | 63.2% | +2.0% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Møller, Christian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 41.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 2.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.2 |
| Forbrug [l] | 105.0 |
| Kørestrækning [km] | 251.5 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 17.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 1.7 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 67.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 81.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 18.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 5.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 65.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 17:25:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 07:55:21 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:30:16 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 54.5% | 56.9% | -4.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 45.4% | 25.9% | +75.1% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.5% | 9.0% | -16.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 31.7 km/t | 27.4 km/t | +16.0% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 22.9% | 21.3% | +7.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 2.40 km/l | 2.10 km/l | +13.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.524 l/100km/t | 1.568 l/100km/t | -2.8% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 25.9% | 8.7% | +196.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Kloster

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 30.6 |
| Forbrug [l] | 2648.5 |
| Kørestrækning [km] | 8472.0 |
| Ø totalvægt [t] | 32.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 405.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 96.4 |
| Kickdown (km) [km] | 588.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 793.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 6594.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 412.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 141.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4625.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 141:59:43 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 124:37:01 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:22:42 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 12.2% | 10.6% | +15.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 10.7% | 19.6% | -45.3% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.9% | 7.2% | -17.4% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.0 km/t | 65.0 km/t | +4.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 25.5% | 26.8% | -4.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.20 km/l | 3.28 km/l | -2.5% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.950 l/100km/t | 0.999 l/100km/t | -4.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 54.6% | 48.9% | +11.7% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.6 |
| Forbrug [l] | 1150.0 |
| Kørestrækning [km] | 4257.7 |
| Ø totalvægt [t] | 26.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 214.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 49.5 |
| Kickdown (km) [km] | 3.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2767.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 842.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 150.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 31.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1011.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 71:36:40 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 66:51:38 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:45:02 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.6% | 6.8% | -2.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 76.7% | 77.3% | -0.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.2% | 5.8% | +7.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.7 km/t | 64.0 km/t | -0.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 17.2% | 19.1% | -10.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.70 km/l | 3.82 km/l | -3.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.008 l/100km/t | 1.007 l/100km/t | +0.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 23.8% | 26.1% | -8.8% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Torben Brian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.7 |
| Forbrug [l] | 3057.5 |
| Kørestrækning [km] | 13284.0 |
| Ø totalvægt [t] | 27.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 542.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 245.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 10909.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1272.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 259.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 196.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 9366.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 192:09:18 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 173:36:35 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 18:32:42 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.7% | 10.4% | -6.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 89.6% | 90.3% | -0.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.9% | 6.1% | -2.5% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 76.5 km/t | 77.2 km/t | -0.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 43.1% | 42.4% | +1.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.34 km/l | 4.34 km/l | +0.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.843 l/100km/t | 0.838 l/100km/t | +0.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 70.5% | 76.2% | -7.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.1 |
| Forbrug [l] | 875.0 |
| Kørestrækning [km] | 3110.8 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 185.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 10.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 226.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2318.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 177.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 42.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 127.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 64:57:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 51:10:12 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:47:39 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 21.2% | 21.0% | +1.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 8.9% | 0.9% | +874.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.3% | 6.0% | +5.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 60.8 km/t | 62.2 km/t | -2.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 19.5% | 20.6% | -5.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.56 km/l | 3.54 km/l | +0.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.027 l/100km/t | 1.036 l/100km/t | -0.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 4.1% | 14.8% | -72.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Petersen, Jan Søndergaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.9 |
| Forbrug [l] | 2080.5 |
| Kørestrækning [km] | 8509.4 |
| Ø totalvægt [t] | 23.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 323.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 111.2 |
| Kickdown (km) [km] | 8.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4842.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2918.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 304.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 191.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5457.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 126:57:44 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 113:48:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:08:51 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.4% | 9.3% | +11.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 62.4% | 63.8% | -2.3% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.1% | 5.1% | +1.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 74.8 km/t | 76.2 km/t | -1.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 38.6% | 38.9% | -0.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.09 km/l | 4.19 km/l | -2.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.040 l/100km/t | 1.033 l/100km/t | +0.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 64.1% | 65.4% | -1.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Søgaard, Christian Andreas

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug [l] | 1033.5 |
| Kørestrækning [km] | 4143.6 |
| Ø totalvægt [t] | 24.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 118.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 42.8 |
| Kickdown (km) [km] | 4.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2858.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1047.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 59.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 45.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3315.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 57:01:12 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 51:14:00 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:47:12 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.1% | 11.7% | -13.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 73.2% | 67.7% | +8.1% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.9% | 4.2% | -7.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 80.9 km/t | 80.6 km/t | +0.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 43.1% | 41.9% | +2.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.01 km/l | 4.07 km/l | -1.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.006 l/100km/t | 0.945 l/100km/t | +6.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 80.0% | 76.5% | +4.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Vinther Lemuchi, Javid

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.9 |
| Forbrug [l] | 1094.0 |
| Kørestrækning [km] | 3775.1 |
| Ø totalvægt [t] | 25.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 110.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 170.1 |
| Kickdown (km) [km] | 1.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2405.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 532.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 215.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 101.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 65.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 100:20:27 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 72:55:18 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 27:25:08 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 27.3% | 24.5% | +11.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 81.9% | 81.7% | +0.3% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.4% | 7.5% | -0.4% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 51.8 km/t | 52.7 km/t | -1.8% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 32.1% | 34.6% | -7.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.45 km/l | 3.53 km/l | -2.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.128 l/100km/t | 1.111 l/100km/t | +1.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 1.7% | 2.4% | -27.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

**Forklaring af Data**

**Forklaring af Data**

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.