**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

Oktober 2024

Genereret: 11-12-2024 18:55

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder:  
  
1. Tomgang: Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Luther, Michael | 19 | 2 | 3 | 1 | 13 |
| 2 | Christiansen, Michael | 26 | 1 | 2 | 2 | 21 |
| 3 | Nielsen, Torben Brian | 27 | 9 | 1 | 6 | 11 |
| 4 | Andersen, Kent René | 33 | 7 | 12 | 4 | 10 |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 36 | 4 | 5 | 7 | 20 |
| 6 | Dan, Robert-Alexandru | 43 | 16 | 6 | 16 | 5 |
| 7 | Flyvbjerg, Gunnar | 43 | 11 | 11 | 20 | 1 |
| 8 | Jørgensen, Hans Martin | 44 | 15 | 9 | 11 | 9 |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 46 | 13 | 8 | 8 | 17 |
| 10 | Vinther Lemuchi, Javid | 46 | 23 | 4 | 15 | 4 |
| 11 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 47 | 20 | 20 | 5 | 2 |
| 12 | Nielsen, Henrik Nilaus | 48 | 3 | 7 | 24 | 14 |
| 13 | Mortensen, Taus | 48 | 21 | 10 | 10 | 7 |
| 14 | Petersen, Jan Søndergaard | 49 | 6 | 15 | 12 | 16 |
| 15 | Lind, Lars Broberg | 53 | 5 | 21 | 3 | 24 |
| 16 | Jensen, Lars Henrik | 55 | 17 | 17 | 13 | 8 |
| 17 | Nielsen, Henrik Kloster | 57 | 10 | 24 | 17 | 6 |
| 18 | Søgaard, Christian Andreas | 58 | 14 | 13 | 9 | 22 |
| 19 | Klausen, René | 65 | 8 | 19 | 23 | 15 |
| 20 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 66 | 12 | 16 | 19 | 19 |
| 21 | Møller, Christian | 72 | 25 | 23 | 21 | 3 |
| 22 | Clausen, Jesper | 79 | 18 | 18 | 25 | 18 |
| 23 | Konnerup, Mads Grønbæk | 79 | 24 | 14 | 18 | 23 |
| 24 | Kristensen, Tom | 80 | 19 | 22 | 14 | 25 |
| 25 | Pedersen, Henning | 81 | 22 | 25 | 22 | 12 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Christiansen, Michael | 3.2% |
| 2 | Luther, Michael | 4.9% |
| 3 | Nielsen, Henrik Nilaus | 6.8% |
| 4 | Bering, Claus Holtet | 7.1% |
| 5 | Lind, Lars Broberg | 9.1% |
| 6 | Petersen, Jan Søndergaard | 9.3% |
| 7 | Andersen, Kent René | 9.6% |
| 8 | Klausen, René | 9.9% |
| 9 | Nielsen, Torben Brian | 10.4% |
| 10 | Nielsen, Henrik Kloster | 10.6% |
| 11 | Flyvbjerg, Gunnar | 10.8% |
| 12 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 11.0% |
| 13 | Christoffersen, Tommy | 11.4% |
| 14 | Søgaard, Christian Andreas | 11.7% |
| 15 | Jørgensen, Hans Martin | 12.7% |
| 16 | Dan, Robert-Alexandru | 14.0% |
| 17 | Jensen, Lars Henrik | 14.1% |
| 18 | Clausen, Jesper | 15.3% |
| 19 | Kristensen, Tom | 15.4% |
| 20 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 16.4% |
| 21 | Mortensen, Taus | 20.2% |
| 22 | Pedersen, Henning | 21.0% |
| 23 | Vinther Lemuchi, Javid | 24.5% |
| 24 | Konnerup, Mads Grønbæk | 29.3% |
| 25 | Møller, Christian | 56.9% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Torben Brian | 90.3% |
| 2 | Christiansen, Michael | 89.7% |
| 3 | Luther, Michael | 87.6% |
| 4 | Vinther Lemuchi, Javid | 81.7% |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 81.4% |
| 6 | Dan, Robert-Alexandru | 78.2% |
| 7 | Nielsen, Henrik Nilaus | 77.3% |
| 8 | Christoffersen, Tommy | 77.3% |
| 9 | Jørgensen, Hans Martin | 76.3% |
| 10 | Mortensen, Taus | 71.5% |
| 11 | Flyvbjerg, Gunnar | 70.0% |
| 12 | Andersen, Kent René | 68.2% |
| 13 | Søgaard, Christian Andreas | 67.7% |
| 14 | Konnerup, Mads Grønbæk | 67.2% |
| 15 | Petersen, Jan Søndergaard | 63.8% |
| 16 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 61.0% |
| 17 | Jensen, Lars Henrik | 56.3% |
| 18 | Clausen, Jesper | 54.4% |
| 19 | Klausen, René | 46.8% |
| 20 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 41.9% |
| 21 | Lind, Lars Broberg | 32.8% |
| 22 | Kristensen, Tom | 29.4% |
| 23 | Møller, Christian | 25.9% |
| 24 | Nielsen, Henrik Kloster | 19.6% |
| 25 | Pedersen, Henning | 0.9% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 67.3% |
| 2 | Christiansen, Michael | 61.3% |
| 3 | Lind, Lars Broberg | 52.5% |
| 4 | Andersen, Kent René | 44.1% |
| 5 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 43.4% |
| 6 | Nielsen, Torben Brian | 42.4% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 42.3% |
| 8 | Christoffersen, Tommy | 42.0% |
| 9 | Søgaard, Christian Andreas | 41.9% |
| 10 | Mortensen, Taus | 40.5% |
| 11 | Jørgensen, Hans Martin | 39.3% |
| 12 | Petersen, Jan Søndergaard | 38.9% |
| 13 | Jensen, Lars Henrik | 36.2% |
| 14 | Kristensen, Tom | 35.5% |
| 15 | Vinther Lemuchi, Javid | 34.6% |
| 16 | Dan, Robert-Alexandru | 30.6% |
| 17 | Nielsen, Henrik Kloster | 26.8% |
| 18 | Konnerup, Mads Grønbæk | 26.7% |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 25.8% |
| 20 | Flyvbjerg, Gunnar | 25.2% |
| 21 | Møller, Christian | 21.3% |
| 22 | Pedersen, Henning | 20.6% |
| 23 | Klausen, René | 19.4% |
| 24 | Nielsen, Henrik Nilaus | 19.1% |
| 25 | Clausen, Jesper | 18.4% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Flyvbjerg, Gunnar | 10.2% |
| 2 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 9.7% |
| 3 | Møller, Christian | 9.0% |
| 4 | Vinther Lemuchi, Javid | 7.5% |
| 5 | Dan, Robert-Alexandru | 7.3% |
| 6 | Nielsen, Henrik Kloster | 7.2% |
| 7 | Mortensen, Taus | 7.1% |
| 8 | Jensen, Lars Henrik | 6.7% |
| 9 | Jørgensen, Hans Martin | 6.5% |
| 10 | Andersen, Kent René | 6.2% |
| 11 | Nielsen, Torben Brian | 6.1% |
| 12 | Pedersen, Henning | 6.0% |
| 13 | Luther, Michael | 5.8% |
| 14 | Nielsen, Henrik Nilaus | 5.8% |
| 15 | Klausen, René | 5.4% |
| 16 | Petersen, Jan Søndergaard | 5.1% |
| 17 | Christoffersen, Tommy | 5.0% |
| 18 | Clausen, Jesper | 4.9% |
| 19 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 4.9% |
| 20 | Bering, Claus Holtet | 4.8% |
| 21 | Christiansen, Michael | 4.5% |
| 22 | Søgaard, Christian Andreas | 4.2% |
| 23 | Konnerup, Mads Grønbæk | 4.0% |
| 24 | Lind, Lars Broberg | 3.9% |
| 25 | Kristensen, Tom | 3.4% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Christiansen, Michael | 4.6km/l |
| 2 | Luther, Michael | 4.5km/l |
| 3 | Nielsen, Torben Brian | 4.3km/l |
| 4 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.2km/l |
| 5 | Søgaard, Christian Andreas | 4.1km/l |
| 6 | Jørgensen, Hans Martin | 4.0km/l |
| 7 | Andersen, Kent René | 3.9km/l |
| 8 | Kristensen, Tom | 3.9km/l |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 3.9km/l |
| 10 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.8km/l |
| 11 | Lind, Lars Broberg | 3.8km/l |
| 12 | Jensen, Lars Henrik | 3.7km/l |
| 13 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 3.5km/l |
| 14 | Klausen, René | 3.5km/l |
| 15 | Pedersen, Henning | 3.5km/l |
| 16 | Clausen, Jesper | 3.5km/l |
| 17 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.5km/l |
| 18 | Mortensen, Taus | 3.4km/l |
| 19 | Bering, Claus Holtet | 3.4km/l |
| 20 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.4km/l |
| 21 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.3km/l |
| 22 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.3km/l |
| 23 | Konnerup, Mads Grønbæk | 3.3km/l |
| 24 | Dan, Robert-Alexandru | 3.2km/l |
| 25 | Møller, Christian | 2.1km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Luther, Michael | 0.8l/100km/t |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 0.8l/100km/t |
| 3 | Lind, Lars Broberg | 0.8l/100km/t |
| 4 | Jørgensen, Hans Martin | 0.9l/100km/t |
| 5 | Kristensen, Tom | 0.9l/100km/t |
| 6 | Andersen, Kent René | 0.9l/100km/t |
| 7 | Christiansen, Michael | 0.9l/100km/t |
| 8 | Christoffersen, Tommy | 0.9l/100km/t |
| 9 | Søgaard, Christian Andreas | 0.9l/100km/t |
| 10 | Jensen, Lars Henrik | 1.0l/100km/t |
| 11 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 1.0l/100km/t |
| 12 | Nielsen, Henrik Kloster | 1.0l/100km/t |
| 13 | Clausen, Jesper | 1.0l/100km/t |
| 14 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 15 | Mortensen, Taus | 1.0l/100km/t |
| 16 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.0l/100km/t |
| 17 | Pedersen, Henning | 1.0l/100km/t |
| 18 | Klausen, René | 1.1l/100km/t |
| 19 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.1l/100km/t |
| 20 | Bering, Claus Holtet | 1.1l/100km/t |
| 21 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.1l/100km/t |
| 22 | Konnerup, Mads Grønbæk | 1.2l/100km/t |
| 23 | Dan, Robert-Alexandru | 1.2l/100km/t |
| 24 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.2l/100km/t |
| 25 | Møller, Christian | 1.6l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Vinther Lemuchi, Javid | 2.4% |
| 2 | Møller, Christian | 8.7% |
| 3 | Pedersen, Henning | 14.8% |
| 4 | Dan, Robert-Alexandru | 16.9% |
| 5 | Flyvbjerg, Gunnar | 18.6% |
| 6 | Nielsen, Henrik Nilaus | 26.1% |
| 7 | Jørgensen, Hans Martin | 27.0% |
| 8 | Jensen, Lars Henrik | 30.5% |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 39.6% |
| 10 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 40.6% |
| 11 | Bering, Claus Holtet | 43.1% |
| 12 | Konnerup, Mads Grønbæk | 44.7% |
| 13 | Nielsen, Henrik Kloster | 48.9% |
| 14 | Mortensen, Taus | 55.3% |
| 15 | Andersen, Kent René | 55.7% |
| 16 | Luther, Michael | 56.7% |
| 17 | Clausen, Jesper | 58.2% |
| 18 | Munkbøl, Daniel Maegaard | 63.2% |
| 19 | Kristensen, Tom | 64.0% |
| 20 | Petersen, Jan Søndergaard | 65.4% |
| 21 | Klausen, René | 66.6% |
| 22 | Christiansen, Michael | 74.3% |
| 23 | Lind, Lars Broberg | 75.4% |
| 24 | Nielsen, Torben Brian | 76.2% |
| 25 | Søgaard, Christian Andreas | 76.5% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.8 |
| Forbrug [l] | 1688.0 |
| Kørestrækning [km] | 6636.6 |
| Ø totalvægt [t] | 28.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 230.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 181.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4068.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1899.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 281.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 222.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3698.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 102:44:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 92:53:34 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:51:04 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.6% | 6.5% | +47.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 68.2% | 54.2% | +25.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.2% | 6.5% | -4.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 71.4 km/t | 69.9 km/t | +2.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 44.1% | 36.9% | +19.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.93 km/l | 4.11 km/l | -4.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.883 l/100km/t | 0.915 l/100km/t | -3.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 55.7% | 52.3% | +6.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Bering, Claus Holtet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.6 |
| Forbrug [l] | 2991.5 |
| Kørestrækning [km] | 10301.8 |
| Ø totalvægt [t] | 26.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 217.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 275.3 |
| Kickdown (km) [km] | 101.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7608.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1739.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 383.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 281.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4440.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 157:52:23 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 146:42:27 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:09:56 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.1% | 7.9% | -10.9% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 81.4% | 78.9% | +3.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.8% | 5.0% | -4.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.2 km/t | 68.3 km/t | +2.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 42.3% | 44.4% | -4.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.44 km/l | 3.41 km/l | +1.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.117 l/100km/t | 1.060 l/100km/t | +5.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 43.1% | 41.7% | +3.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Christiansen, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 21.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 21.8 |
| Forbrug [l] | 331.0 |
| Kørestrækning [km] | 1513.8 |
| Ø totalvægt [t] | 24.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 21.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 46.9 |
| Kickdown (km) [km] | 4.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1306.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 149.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 24.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 38.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1124.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 21:00:04 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 20:19:16 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:40:48 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 3.2% | 1.8% | +77.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 89.7% | 89.2% | +0.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.5% | 6.8% | -33.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 74.5 km/t | 82.0 km/t | -9.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 61.3% | 68.5% | -10.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.57 km/l | 4.26 km/l | +7.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.892 l/100km/t | 0.716 l/100km/t | +24.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 74.3% | 71.7% | +3.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Christoffersen, Tommy

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.4 |
| Forbrug [l] | 1785.5 |
| Kørestrækning [km] | 6896.6 |
| Ø totalvægt [t] | 29.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 111.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 233.7 |
| Kickdown (km) [km] | 1.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4828.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1419.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 250.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 181.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2731.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 113:59:57 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 100:59:45 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:00:12 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.4% | 12.1% | -5.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 77.3% | 73.3% | +5.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.0% | 5.7% | -12.5% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.3 km/t | 67.5 km/t | +1.2% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 42.0% | 38.1% | +10.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.86 km/l | 3.95 km/l | -2.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.893 l/100km/t | 0.914 l/100km/t | -2.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 39.6% | 31.6% | +25.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Clausen, Jesper

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.6 |
| Forbrug [l] | 1329.0 |
| Kørestrækning [km] | 4695.8 |
| Ø totalvægt [t] | 28.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 162.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 68.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2223.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1860.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 417.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 94.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2731.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 82:58:01 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 70:14:26 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:43:35 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 15.3% | 13.3% | +15.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 54.4% | 50.1% | +8.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.9% | 4.7% | +3.9% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 66.9 km/t | 68.4 km/t | -2.2% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 18.4% | 23.7% | -22.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.53 km/l | 3.60 km/l | -1.9% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.000 l/100km/t | 0.991 l/100km/t | +0.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 58.2% | 56.9% | +2.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Dan, Robert-Alexandru

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.7 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 31.0 |
| Forbrug [l] | 2152.0 |
| Kørestrækning [km] | 6784.3 |
| Ø totalvægt [t] | 26.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 348.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 145.1 |
| Kickdown (km) [km] | 2.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4307.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1201.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 335.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 148.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1145.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 136:26:44 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 117:18:31 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:08:13 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 14.0% | 13.1% | +6.9% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 78.2% | 77.1% | +1.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.3% | 7.2% | +1.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 57.8 km/t | 57.5 km/t | +0.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 30.6% | 29.7% | +3.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.15 km/l | 3.03 km/l | +3.9% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.197 l/100km/t | 1.253 l/100km/t | -4.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 16.9% | 22.9% | -26.3% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Flyvbjerg, Gunnar

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.3 |
| Forbrug [l] | 1097.5 |
| Kørestrækning [km] | 3652.9 |
| Ø totalvægt [t] | 24.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 340.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 32.7 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1773.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 759.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 247.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 83.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 677.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 84:52:40 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 75:43:15 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:09:25 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.8% | 12.6% | -14.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 70.0% | 70.3% | -0.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 10.2% | 11.9% | -14.3% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 48.2 km/t | 48.0 km/t | +0.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 25.2% | 23.6% | +6.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.33 km/l | 3.47 km/l | -4.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.242 l/100km/t | 1.225 l/100km/t | +1.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 18.6% | 11.5% | +61.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jensen, Lars Henrik

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.2 |
| Forbrug [l] | 1982.5 |
| Kørestrækning [km] | 7373.2 |
| Ø totalvægt [t] | 27.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 378.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 114.7 |
| Kickdown (km) [km] | 12.6 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3460.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2691.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 369.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 209.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2246.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 132:05:20 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 113:31:17 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 18:34:02 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 14.1% | 15.4% | -8.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 56.3% | 59.7% | -5.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.7% | 6.4% | +3.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 64.9 km/t | 65.5 km/t | -0.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 36.2% | 40.0% | -9.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.72 km/l | 3.45 km/l | +7.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.967 l/100km/t | 0.962 l/100km/t | +0.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 30.5% | 32.2% | -5.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jørgensen, Hans Martin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug [l] | 2174.5 |
| Kørestrækning [km] | 8703.9 |
| Ø totalvægt [t] | 28.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 288.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 280.9 |
| Kickdown (km) [km] | 2.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5848.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1813.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 344.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 223.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2346.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 147:51:20 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 129:08:28 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 18:42:52 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 12.7% | 13.7% | -7.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 76.3% | 81.1% | -5.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.5% | 6.3% | +3.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.4 km/t | 67.0 km/t | +0.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 39.3% | 40.5% | -2.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.00 km/l | 4.00 km/l | -0.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.864 l/100km/t | 0.905 l/100km/t | -4.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 27.0% | 22.2% | +21.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Karlsson, Mike Pete Patrick

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.0 |
| Forbrug [l] | 2160.5 |
| Kørestrækning [km] | 7436.8 |
| Ø totalvægt [t] | 26.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 601.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 118.2 |
| Kickdown (km) [km] | 16.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2428.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 3372.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 323.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 247.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3022.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 145:00:58 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 121:12:27 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 23:48:31 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 16.4% | 17.3% | -5.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 41.9% | 36.5% | +14.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 9.7% | 8.9% | +9.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 61.4 km/t | 62.6 km/t | -1.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 43.4% | 42.8% | +1.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.44 km/l | 3.31 km/l | +4.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.117 l/100km/t | 1.071 l/100km/t | +4.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 40.6% | 37.8% | +7.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Klausen, René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.8 |
| Forbrug [l] | 1650.0 |
| Kørestrækning [km] | 5836.6 |
| Ø totalvægt [t] | 26.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 291.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 21.5 |
| Kickdown (km) [km] | 389.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2311.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2623.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 297.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 71.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3887.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 100:37:55 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 90:37:17 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:00:38 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.9% | 12.9% | -22.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 46.8% | 35.8% | +30.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.4% | 6.5% | -17.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 64.4 km/t | 61.5 km/t | +4.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 19.4% | 21.6% | -10.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.54 km/l | 3.43 km/l | +3.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.063 l/100km/t | 1.063 l/100km/t | -0.0% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 66.6% | 60.3% | +10.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Konnerup, Mads Grønbæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.9 |
| Forbrug [l] | 457.0 |
| Kørestrækning [km] | 1494.8 |
| Ø totalvægt [t] | 26.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 41.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 18.8 |
| Kickdown (km) [km] | 1.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 796.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 388.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 151.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 55.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 667.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 37:27:11 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 26:28:09 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:59:01 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 29.3% | 32.4% | -9.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 67.2% | 59.7% | +12.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.0% | 5.8% | -30.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 56.5 km/t | 52.4 km/t | +7.8% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 26.7% | 26.7% | +0.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.27 km/l | 3.14 km/l | +4.2% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.162 l/100km/t | 1.193 l/100km/t | -2.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 44.7% | 32.7% | +36.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Kristensen, Tom

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.9 |
| Forbrug [l] | 2644.0 |
| Kørestrækning [km] | 10371.6 |
| Ø totalvægt [t] | 28.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 276.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 71.7 |
| Kickdown (km) [km] | 68.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2781.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 6692.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 18.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 554.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 304.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 6632.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 168:15:02 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 142:21:29 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 25:53:33 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 15.4% | 9.8% | +56.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 29.4% | 23.9% | +22.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.4% | 3.9% | -13.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 72.9 km/t | 77.6 km/t | -6.1% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 35.5% | 38.7% | -8.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.92 km/l | 4.30 km/l | -8.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.882 l/100km/t | 0.830 l/100km/t | +6.2% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 64.0% | 66.5% | -3.8% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Lind, Lars Broberg

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.1 |
| Forbrug [l] | 644.0 |
| Kørestrækning [km] | 2432.3 |
| Ø totalvægt [t] | 31.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 38.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 56.3 |
| Kickdown (km) [km] | 43.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 760.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1559.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 38.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 42.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1834.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 33:56:40 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 30:50:21 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 03:06:18 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.1% | 7.2% | +26.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 32.8% | 27.2% | +20.5% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.9% | 3.6% | +7.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 78.9 km/t | 77.9 km/t | +1.2% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 52.5% | 60.3% | -12.9% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.78 km/l | 3.81 km/l | -0.9% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.841 l/100km/t | 0.844 l/100km/t | -0.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 75.4% | 74.9% | +0.7% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 22.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.0 |
| Forbrug [l] | 1799.0 |
| Kørestrækning [km] | 8106.7 |
| Ø totalvægt [t] | 28.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 138.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 335.4 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 6705.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 948.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 159.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 327.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4599.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 112:32:51 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 107:01:47 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:31:04 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 4.9% | 7.2% | -31.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 87.6% | 85.8% | +2.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.8% | 7.0% | -16.5% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 75.7 km/t | 71.9 km/t | +5.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 67.3% | 61.8% | +8.8% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.51 km/l | 4.37 km/l | +3.0% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.790 l/100km/t | 0.825 l/100km/t | -4.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 56.7% | 55.4% | +2.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Mortensen, Taus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.9 |
| Forbrug [l] | 1270.0 |
| Kørestrækning [km] | 4376.6 |
| Ø totalvægt [t] | 28.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 257.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 55.2 |
| Kickdown (km) [km] | 173.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2580.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1030.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 250.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 170.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2420.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 87:50:49 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 70:06:30 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:44:18 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 20.2% | 18.2% | +11.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 71.5% | 69.2% | +3.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.1% | 6.4% | +11.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 62.4 km/t | 63.5 km/t | -1.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 40.5% | 38.4% | +5.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.45 km/l | 3.43 km/l | +0.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.011 l/100km/t | 0.972 l/100km/t | +4.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 55.3% | 60.4% | -8.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Munkbøl, Daniel Maegaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.7 |
| Forbrug [l] | 1879.0 |
| Kørestrækning [km] | 6659.7 |
| Ø totalvægt [t] | 28.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 156.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 167.9 |
| Kickdown (km) [km] | 74.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3546.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2264.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 329.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 114.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4208.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 113:45:13 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 101:14:02 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:31:10 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 61.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.9% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 65.8 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 25.8% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.54 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.983 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 63.2% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Møller, Christian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 47.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 2.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 34.6 |
| Forbrug [l] | 136.5 |
| Kørestrækning [km] | 287.3 |
| Ø totalvægt [t] | 30.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 24.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 1.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 37.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 108.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 24.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 6.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 25.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 24:20:07 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 10:30:01 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:50:06 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 56.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 25.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 9.0% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 27.4 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 21.3% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 2.10 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.568 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 8.7% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Kloster

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.9 |
| Forbrug [l] | 2259.5 |
| Kørestrækning [km] | 7413.3 |
| Ø totalvægt [t] | 30.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 419.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 112.2 |
| Kickdown (km) [km] | 653.4 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1235.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 5061.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 29.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 408.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 149.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3624.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 127:43:18 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 114:07:32 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:35:45 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.6% | 13.9% | -23.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 19.6% | 24.7% | -20.6% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.2% | 6.3% | +13.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 65.0 km/t | 63.4 km/t | +2.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 26.8% | 29.9% | -10.4% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.28 km/l | 3.52 km/l | -6.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.999 l/100km/t | 1.018 l/100km/t | -1.8% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 48.9% | 55.5% | -11.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.8 |
| Forbrug [l] | 1666.5 |
| Kørestrækning [km] | 6367.2 |
| Ø totalvægt [t] | 26.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 291.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 74.9 |
| Kickdown (km) [km] | 16.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4193.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1231.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 242.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 57.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1659.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 106:43:05 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 99:28:03 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:15:02 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.8% | 7.0% | -2.7% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 77.3% | 69.8% | +10.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.8% | 5.8% | +0.2% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 64.0 km/t | 65.2 km/t | -1.8% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 19.1% | 18.7% | +2.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.82 km/l | 3.77 km/l | +1.5% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.007 l/100km/t | 0.966 l/100km/t | +4.2% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 26.1% | 32.3% | -19.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Torben Brian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.6 |
| Forbrug [l] | 2673.0 |
| Kørestrækning [km] | 11599.7 |
| Ø totalvægt [t] | 27.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 464.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 241.4 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 9643.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1036.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 222.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 163.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 8839.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 167:37:44 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 150:16:12 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 17:21:31 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.4% | 11.6% | -10.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 90.3% | 85.2% | +6.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.1% | 7.2% | -15.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 77.2 km/t | 70.9 km/t | +8.9% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 42.4% | 40.2% | +5.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.34 km/l | 4.31 km/l | +0.7% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.838 l/100km/t | 0.844 l/100km/t | -0.7% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 76.2% | 68.4% | +11.5% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.1 |
| Forbrug [l] | 728.5 |
| Kørestrækning [km] | 2575.5 |
| Ø totalvægt [t] | 27.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 152.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 0.5 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 19.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2090.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 164.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 42.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 382.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 52:25:34 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 41:24:17 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 11:01:17 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 21.0% | 18.3% | +14.6% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 0.9% | 1.8% | -49.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.0% | 6.0% | -0.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 62.2 km/t | 61.8 km/t | +0.7% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 20.6% | 24.0% | -14.2% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.54 km/l | 3.86 km/l | -8.4% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.036 l/100km/t | 0.985 l/100km/t | +5.2% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 14.8% | 9.8% | +51.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Petersen, Jan Søndergaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.2 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.4 |
| Forbrug [l] | 2347.0 |
| Kørestrækning [km] | 9836.7 |
| Ø totalvægt [t] | 23.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 366.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 131.3 |
| Kickdown (km) [km] | 5.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5744.3 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 3254.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 350.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 223.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 6430.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 142:17:00 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 129:04:16 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:12:44 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.3% | 10.3% | -10.1% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 63.8% | 59.3% | +7.7% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.1% | 5.3% | -4.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 76.2 km/t | 76.0 km/t | +0.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 38.9% | 41.1% | -5.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.19 km/l | 4.12 km/l | +1.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.033 l/100km/t | 0.987 l/100km/t | +4.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 65.4% | 64.3% | +1.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Søgaard, Christian Andreas

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug [l] | 1448.5 |
| Kørestrækning [km] | 5892.9 |
| Ø totalvægt [t] | 26.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 187.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 60.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3753.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1791.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 102.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 73.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4508.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 82:45:51 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 73:06:45 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:39:06 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.7% | 10.6% | +10.5% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 67.7% | 66.3% | +2.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.2% | 4.5% | -7.6% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 80.6 km/t | 79.3 km/t | +1.6% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 41.9% | 40.1% | +4.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.07 km/l | 4.14 km/l | -1.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.945 l/100km/t | 0.856 l/100km/t | +10.5% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 76.5% | 74.1% | +3.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Vinther Lemuchi, Javid

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.4 |
| Forbrug [l] | 751.5 |
| Kørestrækning [km] | 2652.3 |
| Ø totalvægt [t] | 25.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 78.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 119.7 |
| Kickdown (km) [km] | 1.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1689.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 379.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.4 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 160.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 85.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 63.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 66:39:00 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 50:18:20 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 16:20:39 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (September 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 24.5% | 22.9% | +6.9% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 81.7% | 79.8% | +2.4% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.5% | 7.3% | +1.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 52.7 km/t | 51.9 km/t | +1.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 34.6% | 29.2% | +18.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.53 km/l | 3.46 km/l | +2.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.111 l/100km/t | 1.125 l/100km/t | -1.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 2.4% | 0.9% | +180.9% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

**Forklaring af Data**

**Forklaring af Data**

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.