**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

September 2024

Genereret: 11-12-2024 18:56

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder:  
  
1. Tomgang: Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Christiansen, Michael | 10 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 2 | Luther, Michael | 14 | 4 | 2 | 2 | 6 |
| 3 | Nielsen, Torben Brian | 27 | 11 | 3 | 9 | 4 |
| 4 | Andreasen, Leslie Archibald | 36 | 6 | 4 | 4 | 22 |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 38 | 7 | 7 | 5 | 19 |
| 6 | Jørgensen, Hans Martin | 43 | 17 | 5 | 8 | 13 |
| 7 | Andersen, Kent René | 43 | 2 | 17 | 15 | 9 |
| 8 | Dan, Robert-Alexandru | 45 | 15 | 8 | 17 | 5 |
| 9 | Flyvbjerg, Gunnar | 46 | 13 | 10 | 22 | 1 |
| 10 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 47 | 20 | 19 | 6 | 2 |
| 11 | Petersen, Jan Søndergaard | 50 | 9 | 16 | 7 | 18 |
| 12 | Vinther Lemuchi, Javid | 50 | 23 | 6 | 18 | 3 |
| 13 | Christoffersen, Tommy | 52 | 12 | 9 | 14 | 17 |
| 14 | Lind, Lars Broberg | 53 | 5 | 21 | 3 | 24 |
| 15 | Søgaard, Christian Andreas | 54 | 10 | 13 | 10 | 21 |
| 16 | Nielsen, Henrik Nilaus | 54 | 3 | 11 | 24 | 16 |
| 17 | Jensen, Lars Henrik | 55 | 19 | 15 | 11 | 10 |
| 18 | Mortensen, Taus | 57 | 21 | 12 | 13 | 11 |
| 19 | Klausen, René | 65 | 14 | 20 | 23 | 8 |
| 20 | Kristensen, Tom | 66 | 8 | 23 | 12 | 23 |
| 21 | Nielsen, Henrik Kloster | 68 | 18 | 22 | 16 | 12 |
| 22 | Konnerup, Mads Grønbæk | 72 | 24 | 14 | 19 | 15 |
| 23 | Clausen, Jesper | 75 | 16 | 18 | 21 | 20 |
| 24 | Pedersen, Henning | 80 | 22 | 24 | 20 | 14 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Christiansen, Michael | 1.8% |
| 2 | Andersen, Kent René | 6.5% |
| 3 | Nielsen, Henrik Nilaus | 7.0% |
| 4 | Luther, Michael | 7.2% |
| 5 | Lind, Lars Broberg | 7.2% |
| 6 | Andreasen, Leslie Archibald | 7.2% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 7.9% |
| 8 | Kristensen, Tom | 9.8% |
| 9 | Petersen, Jan Søndergaard | 10.3% |
| 10 | Søgaard, Christian Andreas | 10.6% |
| 11 | Nielsen, Torben Brian | 11.6% |
| 12 | Christoffersen, Tommy | 12.1% |
| 13 | Flyvbjerg, Gunnar | 12.6% |
| 14 | Klausen, René | 12.9% |
| 15 | Dan, Robert-Alexandru | 13.1% |
| 16 | Clausen, Jesper | 13.3% |
| 17 | Jørgensen, Hans Martin | 13.7% |
| 18 | Nielsen, Henrik Kloster | 13.9% |
| 19 | Jensen, Lars Henrik | 15.4% |
| 20 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 17.3% |
| 21 | Mortensen, Taus | 18.2% |
| 22 | Pedersen, Henning | 18.3% |
| 23 | Vinther Lemuchi, Javid | 22.9% |
| 24 | Konnerup, Mads Grønbæk | 32.4% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Christiansen, Michael | 89.2% |
| 2 | Luther, Michael | 85.8% |
| 3 | Nielsen, Torben Brian | 85.2% |
| 4 | Andreasen, Leslie Archibald | 83.5% |
| 5 | Jørgensen, Hans Martin | 81.1% |
| 6 | Vinther Lemuchi, Javid | 79.8% |
| 7 | Bering, Claus Holtet | 78.9% |
| 8 | Dan, Robert-Alexandru | 77.1% |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 73.3% |
| 10 | Flyvbjerg, Gunnar | 70.3% |
| 11 | Nielsen, Henrik Nilaus | 69.8% |
| 12 | Mortensen, Taus | 69.2% |
| 13 | Søgaard, Christian Andreas | 66.3% |
| 14 | Konnerup, Mads Grønbæk | 59.7% |
| 15 | Jensen, Lars Henrik | 59.7% |
| 16 | Petersen, Jan Søndergaard | 59.3% |
| 17 | Andersen, Kent René | 54.2% |
| 18 | Clausen, Jesper | 50.1% |
| 19 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 36.5% |
| 20 | Klausen, René | 35.8% |
| 21 | Lind, Lars Broberg | 27.2% |
| 22 | Nielsen, Henrik Kloster | 24.7% |
| 23 | Kristensen, Tom | 23.9% |
| 24 | Pedersen, Henning | 1.8% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Christiansen, Michael | 68.5% |
| 2 | Luther, Michael | 61.8% |
| 3 | Lind, Lars Broberg | 60.3% |
| 4 | Andreasen, Leslie Archibald | 50.5% |
| 5 | Bering, Claus Holtet | 44.4% |
| 6 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 42.8% |
| 7 | Petersen, Jan Søndergaard | 41.1% |
| 8 | Jørgensen, Hans Martin | 40.5% |
| 9 | Nielsen, Torben Brian | 40.2% |
| 10 | Søgaard, Christian Andreas | 40.1% |
| 11 | Jensen, Lars Henrik | 40.0% |
| 12 | Kristensen, Tom | 38.7% |
| 13 | Mortensen, Taus | 38.4% |
| 14 | Christoffersen, Tommy | 38.1% |
| 15 | Andersen, Kent René | 36.9% |
| 16 | Nielsen, Henrik Kloster | 29.9% |
| 17 | Dan, Robert-Alexandru | 29.7% |
| 18 | Vinther Lemuchi, Javid | 29.2% |
| 19 | Konnerup, Mads Grønbæk | 26.7% |
| 20 | Pedersen, Henning | 24.0% |
| 21 | Clausen, Jesper | 23.7% |
| 22 | Flyvbjerg, Gunnar | 23.6% |
| 23 | Klausen, René | 21.6% |
| 24 | Nielsen, Henrik Nilaus | 18.7% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Flyvbjerg, Gunnar | 11.9% |
| 2 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 8.9% |
| 3 | Vinther Lemuchi, Javid | 7.3% |
| 4 | Nielsen, Torben Brian | 7.2% |
| 5 | Dan, Robert-Alexandru | 7.2% |
| 6 | Luther, Michael | 7.0% |
| 7 | Christiansen, Michael | 6.8% |
| 8 | Klausen, René | 6.5% |
| 9 | Andersen, Kent René | 6.5% |
| 10 | Jensen, Lars Henrik | 6.4% |
| 11 | Mortensen, Taus | 6.4% |
| 12 | Nielsen, Henrik Kloster | 6.3% |
| 13 | Jørgensen, Hans Martin | 6.3% |
| 14 | Pedersen, Henning | 6.0% |
| 15 | Konnerup, Mads Grønbæk | 5.8% |
| 16 | Nielsen, Henrik Nilaus | 5.8% |
| 17 | Christoffersen, Tommy | 5.7% |
| 18 | Petersen, Jan Søndergaard | 5.3% |
| 19 | Bering, Claus Holtet | 5.0% |
| 20 | Clausen, Jesper | 4.7% |
| 21 | Søgaard, Christian Andreas | 4.5% |
| 22 | Andreasen, Leslie Archibald | 4.3% |
| 23 | Kristensen, Tom | 3.9% |
| 24 | Lind, Lars Broberg | 3.6% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Luther, Michael | 4.4km/l |
| 2 | Nielsen, Torben Brian | 4.3km/l |
| 3 | Kristensen, Tom | 4.3km/l |
| 4 | Christiansen, Michael | 4.3km/l |
| 5 | Søgaard, Christian Andreas | 4.1km/l |
| 6 | Petersen, Jan Søndergaard | 4.1km/l |
| 7 | Andersen, Kent René | 4.1km/l |
| 8 | Jørgensen, Hans Martin | 4.0km/l |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 3.9km/l |
| 10 | Pedersen, Henning | 3.9km/l |
| 11 | Lind, Lars Broberg | 3.8km/l |
| 12 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.8km/l |
| 13 | Andreasen, Leslie Archibald | 3.6km/l |
| 14 | Clausen, Jesper | 3.6km/l |
| 15 | Nielsen, Henrik Kloster | 3.5km/l |
| 16 | Flyvbjerg, Gunnar | 3.5km/l |
| 17 | Vinther Lemuchi, Javid | 3.5km/l |
| 18 | Jensen, Lars Henrik | 3.5km/l |
| 19 | Klausen, René | 3.4km/l |
| 20 | Mortensen, Taus | 3.4km/l |
| 21 | Bering, Claus Holtet | 3.4km/l |
| 22 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 3.3km/l |
| 23 | Konnerup, Mads Grønbæk | 3.1km/l |
| 24 | Dan, Robert-Alexandru | 3.0km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Christiansen, Michael | 0.7l/100km/t |
| 2 | Andreasen, Leslie Archibald | 0.8l/100km/t |
| 3 | Luther, Michael | 0.8l/100km/t |
| 4 | Kristensen, Tom | 0.8l/100km/t |
| 5 | Lind, Lars Broberg | 0.8l/100km/t |
| 6 | Nielsen, Torben Brian | 0.8l/100km/t |
| 7 | Søgaard, Christian Andreas | 0.9l/100km/t |
| 8 | Jørgensen, Hans Martin | 0.9l/100km/t |
| 9 | Christoffersen, Tommy | 0.9l/100km/t |
| 10 | Andersen, Kent René | 0.9l/100km/t |
| 11 | Jensen, Lars Henrik | 1.0l/100km/t |
| 12 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |
| 13 | Mortensen, Taus | 1.0l/100km/t |
| 14 | Pedersen, Henning | 1.0l/100km/t |
| 15 | Petersen, Jan Søndergaard | 1.0l/100km/t |
| 16 | Clausen, Jesper | 1.0l/100km/t |
| 17 | Nielsen, Henrik Kloster | 1.0l/100km/t |
| 18 | Bering, Claus Holtet | 1.1l/100km/t |
| 19 | Klausen, René | 1.1l/100km/t |
| 20 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 1.1l/100km/t |
| 21 | Vinther Lemuchi, Javid | 1.1l/100km/t |
| 22 | Konnerup, Mads Grønbæk | 1.2l/100km/t |
| 23 | Flyvbjerg, Gunnar | 1.2l/100km/t |
| 24 | Dan, Robert-Alexandru | 1.3l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Vinther Lemuchi, Javid | 0.9% |
| 2 | Pedersen, Henning | 9.8% |
| 3 | Flyvbjerg, Gunnar | 11.5% |
| 4 | Jørgensen, Hans Martin | 22.2% |
| 5 | Dan, Robert-Alexandru | 22.9% |
| 6 | Christoffersen, Tommy | 31.6% |
| 7 | Jensen, Lars Henrik | 32.2% |
| 8 | Nielsen, Henrik Nilaus | 32.3% |
| 9 | Konnerup, Mads Grønbæk | 32.7% |
| 10 | Karlsson, Mike Pete Patrick | 37.8% |
| 11 | Bering, Claus Holtet | 41.7% |
| 12 | Andersen, Kent René | 52.3% |
| 13 | Luther, Michael | 55.4% |
| 14 | Nielsen, Henrik Kloster | 55.5% |
| 15 | Clausen, Jesper | 56.9% |
| 16 | Klausen, René | 60.3% |
| 17 | Mortensen, Taus | 60.4% |
| 18 | Andreasen, Leslie Archibald | 63.4% |
| 19 | Petersen, Jan Søndergaard | 64.3% |
| 20 | Kristensen, Tom | 66.5% |
| 21 | Nielsen, Torben Brian | 68.4% |
| 22 | Christiansen, Michael | 71.7% |
| 23 | Søgaard, Christian Andreas | 74.1% |
| 24 | Lind, Lars Broberg | 74.9% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug [l] | 1837.5 |
| Kørestrækning [km] | 7548.7 |
| Ø totalvægt [t] | 26.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 346.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 142.2 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3586.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 3024.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 413.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 241.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3949.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 115:34:17 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 108:02:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:31:25 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.5% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 54.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.5% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 69.9 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 36.9% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.11 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.915 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 52.3% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Andreasen, Leslie Archibald

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.6 |
| Forbrug [l] | 53.5 |
| Kørestrækning [km] | 193.8 |
| Ø totalvægt [t] | 34.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 3.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 4.9 |
| Kickdown (km) [km] | 10.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 146.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 28.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 41.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 5.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 5.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 122.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 02:58:56 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 02:45:57 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:12:58 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Juli 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.2% | 7.8% | -6.7% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 83.5% | 79.4% | +5.2% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.3% | 3.4% | +27.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.1 km/t | 81.8 km/t | -14.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 50.5% | 54.3% | -7.0% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.62 km/l | 5.16 km/l | -29.8% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.800 l/100km/t | 1.047 l/100km/t | -23.6% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 63.4% | 80.8% | -21.6% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Bering, Claus Holtet

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.0 |
| Forbrug [l] | 3030.0 |
| Kørestrækning [km] | 10317.9 |
| Ø totalvægt [t] | 27.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 223.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 292.1 |
| Kickdown (km) [km] | 115.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7300.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1953.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 32.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 414.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 330.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 4300.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 164:11:30 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 151:09:16 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:02:14 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 78.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.0% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.3 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 44.4% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.41 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.060 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 41.7% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Christiansen, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.5 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.3 |
| Forbrug [l] | 182.5 |
| Kørestrækning [km] | 777.3 |
| Ø totalvægt [t] | 32.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 15.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 37.4 |
| Kickdown (km) [km] | 1.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 660.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 80.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.3 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 13.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 30.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 557.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 09:39:24 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 09:28:50 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 00:10:34 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 1.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 89.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.8% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 82.0 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 68.5% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.26 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.716 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 71.7% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Christoffersen, Tommy

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.7 |
| Forbrug [l] | 1971.0 |
| Kørestrækning [km] | 7783.5 |
| Ø totalvægt [t] | 27.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 154.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 291.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.7 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5118.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1861.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 346.0 |
| Afstand motorbremse [km] | 212.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2457.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 131:06:49 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 115:18:23 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:48:26 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 12.1% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 73.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.7% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.5 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 38.1% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.95 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.914 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 31.6% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Clausen, Jesper

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.2 |
| Forbrug [l] | 1352.0 |
| Kørestrækning [km] | 4870.4 |
| Ø totalvægt [t] | 28.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 172.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 59.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2135.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2126.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 350.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 109.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2771.1 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 82:07:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 71:13:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:53:59 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 50.1% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.7% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 68.4 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 23.7% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.60 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.991 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 56.9% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Dan, Robert-Alexandru

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 33.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 32.4 |
| Forbrug [l] | 716.5 |
| Kørestrækning [km] | 2173.4 |
| Ø totalvægt [t] | 26.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 112.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 43.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.1 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1345.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 400.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 34.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 107.8 |
| Afstand motorbremse [km] | 45.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 497.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 43:31:19 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 37:48:39 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 05:42:39 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.1% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 77.1% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.2% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 57.5 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 29.7% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.03 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.253 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 22.9% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Flyvbjerg, Gunnar

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.8 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.9 |
| Forbrug [l] | 1341.5 |
| Kørestrækning [km] | 4660.2 |
| Ø totalvægt [t] | 23.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 505.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 50.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2242.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 947.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 323.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 100.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 535.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 111:06:47 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 97:09:14 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:57:32 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 12.6% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 70.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 11.9% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 48.0 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 23.6% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.47 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.225 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 11.5% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jensen, Lars Henrik

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.2 |
| Forbrug [l] | 2291.5 |
| Kørestrækning [km] | 7910.4 |
| Ø totalvægt [t] | 30.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 358.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 151.4 |
| Kickdown (km) [km] | 156.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3993.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2692.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.9 |
| Driftsbremse (km) [km] | 363.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 242.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2547.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 142:41:31 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 120:44:45 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 21:56:46 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 15.4% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 59.7% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.4% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 65.5 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 40.0% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.45 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.962 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 32.2% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Jørgensen, Hans Martin

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug [l] | 1330.5 |
| Kørestrækning [km] | 5326.2 |
| Ø totalvægt [t] | 27.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 149.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 186.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3829.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 891.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 214.9 |
| Afstand motorbremse [km] | 146.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1181.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 92:12:09 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 79:32:50 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:39:18 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.7% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 81.1% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.3% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 67.0 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 40.5% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.00 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.905 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 22.2% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Karlsson, Mike Pete Patrick

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 30.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.7 |
| Forbrug [l] | 2256.5 |
| Kørestrækning [km] | 7469.5 |
| Ø totalvægt [t] | 28.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 559.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 104.0 |
| Kickdown (km) [km] | 27.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2157.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 3758.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 414.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 309.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2825.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 144:23:15 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 119:24:50 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 24:58:24 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 17.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 36.5% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 8.9% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 62.6 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 42.8% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.31 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.071 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 37.8% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Klausen, René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.4 |
| Forbrug [l] | 1191.5 |
| Kørestrækning [km] | 4091.0 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 254.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 11.2 |
| Kickdown (km) [km] | 251.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1201.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2157.0 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.0 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.7 |
| Driftsbremse (km) [km] | 238.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 65.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2466.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 76:19:09 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 66:29:07 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:50:02 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 12.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 35.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.5% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 61.5 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 21.6% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.43 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.063 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 60.3% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Konnerup, Mads Grønbæk

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 31.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 29.7 |
| Forbrug [l] | 1161.0 |
| Kørestrækning [km] | 3644.8 |
| Ø totalvægt [t] | 26.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 138.0 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 71.8 |
| Kickdown (km) [km] | 2.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1649.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1111.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 31.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 414.6 |
| Afstand motorbremse [km] | 150.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1193.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 103:00:37 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 69:35:07 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 33:25:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 32.4% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 59.7% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.8% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 52.4 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 26.7% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.14 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.193 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 32.7% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Kristensen, Tom

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.9 |
| Forbrug [l] | 2497.0 |
| Kørestrækning [km] | 10738.6 |
| Ø totalvægt [t] | 28.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 316.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 101.6 |
| Kickdown (km) [km] | 44.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2389.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 7611.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 17.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 444.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 280.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 7141.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 153:27:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 138:22:52 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:04:46 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 9.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 23.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.9% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 77.6 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 38.7% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.30 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.830 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 66.5% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Lind, Lars Broberg

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.9 |
| Forbrug [l] | 764.5 |
| Kørestrækning [km] | 2912.5 |
| Ø totalvægt [t] | 31.1 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 38.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 67.1 |
| Kickdown (km) [km] | 17.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 755.5 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2022.3 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 45.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 69.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2180.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 40:16:26 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 37:22:04 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 02:54:21 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 27.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 3.6% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 77.9 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 60.3% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.81 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.844 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 74.9% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 22.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug [l] | 2110.0 |
| Kørestrækning [km] | 9229.8 |
| Ø totalvægt [t] | 27.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 215.3 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 430.7 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7221.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1200.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 27.0 |
| Driftsbremse (km) [km] | 232.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 376.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5110.2 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 138:12:24 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 128:18:15 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 09:54:09 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 85.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.0% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 71.9 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 61.8% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.37 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.825 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 55.4% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Mortensen, Taus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 29.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.4 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 28.1 |
| Forbrug [l] | 1268.0 |
| Kørestrækning [km] | 4350.2 |
| Ø totalvægt [t] | 30.0 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 239.6 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 39.5 |
| Kickdown (km) [km] | 130.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2545.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1131.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.7 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.6 |
| Driftsbremse (km) [km] | 222.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 138.2 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2627.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 83:42:26 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 68:29:11 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 15:13:15 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 18.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 69.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.4% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.5 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 38.4% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.43 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.972 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 60.4% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Kloster

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.4 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.5 |
| Forbrug [l] | 1613.0 |
| Kørestrækning [km] | 5679.7 |
| Ø totalvægt [t] | 27.9 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 283.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 77.3 |
| Kickdown (km) [km] | 477.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 1188.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 3619.8 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 296.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 126.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 3151.6 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 103:59:25 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 89:32:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 14:26:43 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 13.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 24.7% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.3% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.4 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 29.9% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.52 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.018 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 55.5% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 26.6 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.8 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.2 |
| Forbrug [l] | 1697.5 |
| Kørestrækning [km] | 6392.3 |
| Ø totalvægt [t] | 27.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 297.9 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 69.7 |
| Kickdown (km) [km] | 37.3 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 3838.2 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1659.6 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 26.2 |
| Driftsbremse (km) [km] | 271.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 62.4 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 2061.8 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 105:25:04 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 98:03:27 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:21:36 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.0% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 69.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.8% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 65.2 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 18.7% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.77 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.966 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 32.3% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Torben Brian

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.2 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.5 |
| Forbrug [l] | 2443.0 |
| Kørestrækning [km] | 10523.8 |
| Ø totalvægt [t] | 27.5 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 536.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 221.8 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 7913.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1377.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 305.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 205.7 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 7193.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 167:52:38 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 148:27:28 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:25:10 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 11.6% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 85.2% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.2% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.9 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 40.2% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.31 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.844 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 68.4% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.9 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 24.9 |
| Forbrug [l] | 1975.0 |
| Kørestrækning [km] | 7625.5 |
| Ø totalvægt [t] | 26.3 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 457.2 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 0.5 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 113.0 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 6138.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.1 |
| Driftsbremse (km) [km] | 474.4 |
| Afstand motorbremse [km] | 150.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 746.4 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 151:07:11 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 123:23:38 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 27:43:32 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 18.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 1.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.0% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 61.8 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 24.0% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.86 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.985 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 9.8% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Petersen, Jan Søndergaard

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.8 |
| Forbrug [l] | 2028.5 |
| Kørestrækning [km] | 8353.7 |
| Ø totalvægt [t] | 24.6 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 311.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 132.6 |
| Kickdown (km) [km] | 11.5 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4527.6 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 3113.9 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 21.2 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 310.3 |
| Afstand motorbremse [km] | 216.9 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5374.5 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 122:33:15 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 109:53:19 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 12:39:55 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 59.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.3% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 76.0 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 41.1% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.12 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.987 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 64.3% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Søgaard, Christian Andreas

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 24.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.1 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 23.6 |
| Forbrug [l] | 1713.0 |
| Kørestrækning [km] | 7099.1 |
| Ø totalvægt [t] | 28.2 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 246.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 76.2 |
| Kickdown (km) [km] | 3.8 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 4382.7 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2223.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 145.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 97.0 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5262.3 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 100:02:29 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 89:28:59 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 10:33:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 10.6% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 66.3% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 4.5% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 79.3 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 40.1% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.14 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.856 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 74.1% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Vinther Lemuchi, Javid

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.9 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.5 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.2 |
| Forbrug [l] | 979.0 |
| Kørestrækning [km] | 3385.1 |
| Ø totalvægt [t] | 25.7 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 117.4 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 130.9 |
| Kickdown (km) [km] | 0.9 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2092.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 530.4 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.5 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 23.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 226.5 |
| Afstand motorbremse [km] | 93.5 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 28.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 84:34:04 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 65:09:46 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 19:24:17 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Ingen data) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 22.9% | Ingen data | N/A |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 79.8% | Ingen data | N/A |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 7.3% | Ingen data | N/A |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 51.9 km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 29.2% | Ingen data | N/A |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.46 km/l | Ingen data | N/A |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.125 l/100km/t | Ingen data | N/A |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 0.9% | Ingen data | N/A |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

**Forklaring af Data**

**Forklaring af Data**

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.