**Fiskelogistik  
Chaufførrapport  
Sverige**

November 2024

Genereret: 11-12-2024 19:43

**Samlet Performance Rangering**

Den samlede rangering kombinerer præstationen på fire nøgleområder:  
  
1. Tomgang: Minimering af unødvendig tomgangskørsel  
2. Fartpilot: Optimal brug af fartpilot ved højere hastigheder  
3. Motorbremse: Effektiv brug af motorbremsning  
4. Påløbsdrift: Udnyttelse af køretøjets momentum  
  
Hver chauffør får points baseret på deres placering i hver kategori. Lavere samlet score er bedre, da det betyder bedre placeringer på tværs af kategorierne. De tre bedste chauffører er markeret med grøn for at fremhæve særligt god præstation.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Luther, Michael | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Andersen, Kent René | 9 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| 3 | Nielsen, Henrik Nilaus | 9 | 2 | 2 | 3 | 2 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Andersen, Kent René | 6.2% |
| 2 | Nielsen, Henrik Nilaus | 6.6% |
| 3 | Luther, Michael | 7.9% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 83.3% |
| 2 | Nielsen, Henrik Nilaus | 76.7% |
| 3 | Andersen, Kent René | 70.2% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 59.6% |
| 2 | Andersen, Kent René | 47.1% |
| 3 | Nielsen, Henrik Nilaus | 17.2% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 6.9% |
| 2 | Nielsen, Henrik Nilaus | 6.2% |
| 3 | Andersen, Kent René | 5.2% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Andersen, Kent René | 4.3km/l |
| 2 | Luther, Michael | 4.0km/l |
| 3 | Nielsen, Henrik Nilaus | 3.7km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Andersen, Kent René | 0.9l/100km/t |
| 2 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 3 | Nielsen, Henrik Nilaus | 1.0l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Nielsen, Henrik Nilaus | 23.8% |
| 2 | Luther, Michael | 51.5% |
| 3 | Andersen, Kent René | 60.4% |

# Andersen, Kent René

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 23.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.3 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug [l] | 2001.0 |
| Kørestrækning [km] | 8665.4 |
| Ø totalvægt [t] | 26.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 233.1 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 218.0 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 5563.1 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2358.7 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 20.6 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.5 |
| Driftsbremse (km) [km] | 293.7 |
| Afstand motorbremse [km] | 261.3 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5232.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 127:29:35 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 119:31:40 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 07:57:54 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.2% | 9.6% | -34.8% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 70.2% | 68.2% | +3.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 5.2% | 6.2% | -16.1% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 72.5 km/t | 71.4 km/t | +1.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 47.1% | 44.1% | +6.7% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 4.33 km/l | 3.93 km/l | +10.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.862 l/100km/t | 0.883 l/100km/t | -2.4% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 60.4% | 55.7% | +8.4% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.0 |
| Forbrug [l] | 2767.5 |
| Kørestrækning [km] | 10932.8 |
| Ø totalvægt [t] | 28.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 280.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 473.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 8314.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1668.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 284.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 418.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5634.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 167:23:12 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 154:13:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:09:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.9% | 4.9% | +60.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 83.3% | 87.6% | -4.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.9% | 5.8% | +18.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.9 km/t | 75.7 km/t | -6.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 59.6% | 67.3% | -11.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.95 km/l | 4.51 km/l | -12.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.879 l/100km/t | 0.790 l/100km/t | +11.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 51.5% | 56.7% | -9.2% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.

# Nielsen, Henrik Nilaus

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 27.0 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.7 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 26.6 |
| Forbrug [l] | 1150.0 |
| Kørestrækning [km] | 4257.7 |
| Ø totalvægt [t] | 26.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 214.7 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 49.5 |
| Kickdown (km) [km] | 3.2 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 2767.4 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 842.2 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 24.1 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 28.3 |
| Driftsbremse (km) [km] | 150.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 31.1 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 1011.9 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 71:36:40 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 66:51:38 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 04:45:02 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 6.6% | 6.8% | -2.4% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 76.7% | 77.3% | -0.8% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.2% | 5.8% | +7.7% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 63.7 km/t | 64.0 km/t | -0.5% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 17.2% | 19.1% | -10.3% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.70 km/l | 3.82 km/l | -3.1% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.008 l/100km/t | 1.007 l/100km/t | +0.1% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 23.8% | 26.1% | -8.8% |

Nøgletallene giver et overblik over de vigtigste præstationsindikatorer:  
  
• Tomgangsprocent: Andel af tiden hvor motoren kører uden at køretøjet bevæger sig. En lavere procent er bedre, da tomgang bruger unødvendigt brændstof.  
  
• Fartpilot Andel: Hvor meget fartpiloten bruges ved hastigheder over 50 km/t. En højere procent er bedre, da det giver mere jævn og økonomisk kørsel.  
  
• Påløbsdrift Andel: Hvor meget køretøjet ruller uden motorens trækkraft. En højere procent er bedre, da det sparer brændstof.  
  
• Motorbremse Andel: Hvor meget motorbremsning bruges i forhold til normale bremser. En højere procent er bedre, da det reducerer slid på bremserne og kan genindvinde energi.  
  
• Diesel Effektivitet: Antal kilometer kørt per liter diesel. En højere værdi er bedre, da det betyder lavere brændstofforbrug.  
  
• Vægtkorrigeret Forbrug: Brændstofforbrug justeret efter køretøjets vægt. Giver mulighed for fair sammenligning mellem forskellige læs.  
  
• Overspeed Andel: Hvor meget der køres over hastighedsgrænsen. En lavere procent er bedre af hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug.