

Publication : The Financial World  
Date : Friday, September 24, 2010  
Edition : Chandigarh  
Page : 4

---

## Hyundai Motor Launches New 'Next Gen i10'

FW BUREAU  
New Delhi, Sept 23

Hyundai Motor India today introduced a new version of its compact car i10, offered at an introductory price of Rs 3.48 lakh to Rs 5.91 lakh (ex-show-room, Delhi). The new car, 'Next Gen i10', which made its global debut here today, will be replacing the existing i10.

"We have further boosted the design element and packed the car with safety and comfort-related technological innovation...and we believe this will set new benchmark in this segment," Hyundai Motor India MD and CEO H W Park said.

The Next Gen i10 will be available in two petrol engine variants of 1.1l and 1.2l. While, the 1.1l has a mileage of 19.81 km per litre, 1.2l engine will deliver a fuel economy of 20.36 km per litre, the company claimed. ♦

Publication : Dainik Jagran (National Edition)

Date : Friday, October 01, 2010

Edition : New Delhi

Page : 11

**उत्पादन बढ़ने से जल्दी मिल सकेगी डिलीवरी**

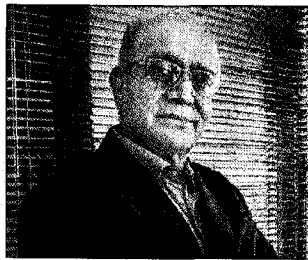
# मारुति कारों के लिए नहीं करना होगा इंतजार!

■ जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

मारुति कार खरीदने वालों को अक्टूबर से ज्यादा प्रतीक्षा नहीं करनी होगी। मारुति की उत्पादन क्षमता में इस महीने से 10 फीसदी की वृद्धि हो जाएगी। इससे कंपनी के वाहनों की बिक्री और बढ़ सकती है। मारुति के साथ ही हुंडई की बिक्री भी रिकॉर्ड स्तर पर पहुंचने की उम्मीद है।

मारुति सुजुकी के चेयरमैन आरसी भार्गव ने कहा है कि वाहनों की बिक्री में सितंबर में 32-33 फीसदी की वृद्धि होने के पूरे आसार हैं। अगस्त, 2010 में बिक्री में 27 फीसदी की वृद्धि हुई थी। उन्होंने बताया कि अभी हम हर महीने एक लाख कारों का निर्माण कर रहे हैं। अक्टूबर, 2010 से 1.10 लाख कारें बनने लगेंगी। पिछले वर्ष अक्टूबर में तो कंपनी के प्लांट में सिर्फ 84 हजार कारों का निर्माण हो रहा था। इस तरह से एक वर्ष में कंपनी ने अपनी उत्पादन क्षमता 25 हजार कार प्रति महीने बढ़ा दी है।

भार्गव ने बताया कि मारुति ने एक नए प्लांट के बराबर अपनी उत्पादन क्षमता को बढ़ा दिया है। इसके लिए कोई भी नया निवेश नहीं किया गया है। बल्कि प्रोडक्शन लाइन को बेहतर बना कर, श्रमिकों के कार्य विभाजन में सुधार कर और बढ़िया प्रबंधन के जरिए इसे संभव किया गया है। उन्होंने उम्मीद जताई कि उत्पादन बढ़ने से अगले महीने से मारुति वाहनों के लिए प्रतीक्षा सूची कम हो जाएगी। अभी मारुति स्विफ्ट, डिजायर और ईको के लिए काफी ज्यादा प्रतीक्षा सूची चल रही है। उधर, हुंडई ने भी बिक्री बढ़ने की उम्मीद जताई है। हुंडई के निदेशक (बिक्री व विपणन)



• बिना अतिरिक्त निवेश के इस महीने से दस फीसदी बढ़ जाएगी उत्पादन क्षमता

• सितंबर में मारुति व हुंडई की रिकॉर्ड बिक्री होने की संभावना

अरविंद सक्सेना ने बताया कि सितंबर के दौरान कंपनी की बिक्री अगस्त, 2010 से बेहतर होने की उम्मीद है। अगस्त में कंपनी के वाहनों की बिक्री में 22 फीसदी का इजाफा हुआ था। लगातार बिक्री में सुधार होने की वजह से ही हम इस बार त्योहारों के दौरान कोई विशेष प्रोत्साहन स्कीम नहीं ला रहे हैं। मौजूदा स्कीमों को ही मामूली फेर-बदल के साथ फिर से लांच किया जा सकता है। इस बारे में अगले कुछ दिनों के भीतर कंपनी फैसला करेगी। मारुति, हुंडई समेत तमाम कार कंपनियां सितंबर, 2010 की बिक्री से संबंधित आंकड़े शुक्रवार को जारी करेंगी।

Publication : Dainik Jagran

Date : Friday, October 01, 2010

Edition : New Delhi

Page : 12

## मारुति कारों के लिए कम होगा इंतजार

**नई दिल्ली, जागरण ब्यूरो :** मारुति कार खरीदने वालों को अगले महीने यानी अक्टूबर से ज्यादा प्रतीक्षा नहीं करनी होगी। मारुति की उत्पादन क्षमता में अक्टूबर, 2010 से 10 फीसदी की वृद्धि हो जाएगी। इससे कंपनी के वाहनों की बिक्री अगले महीने से और बढ़ सकती है। मारुति के साथ ही हुंडई की बिक्री भी रिकॉर्ड स्तर पर पहुंचने की उम्मीद है।

मारुति सुजुकी के चेयरमैन आरसी भार्गव ने कहा है कि मारुति वाहनों की बिक्री में सितंबर में 32 से 33 फीसदी की वृद्धि होने के पूरे आसार हैं। अगस्त, 2010 में बिक्री में 27 फीसदी की वृद्धि हुई थी। उन्होंने बताया कि अभी हम हर महीने

### ♦ बिना अतिरिक्त निवेश के उत्पादन क्षमता में 10 फीसदी की वृद्धि

एक लाख कारों का निर्माण कर रहे हैं। लेकिन अक्टूबर, 2010 से 1.10 लाख कारें बनने लगेंगी। पिछले वर्ष अक्टूबर में तो कंपनी के प्लांट में सिर्फ 84 हजार कारों का निर्माण हो रहा था। इस तरह से एक वर्ष में कंपनी ने अपनी उत्पादन क्षमता 25 हजार कार प्रति महीने बढ़ा दी है। भार्गव ने बताया कि मारुति ने एक नए प्लांट के बराबर अपनी उत्पादन क्षमता को बढ़ा दिया है। लेकिन इसके लिए कोई भी नया निवेश नहीं किया गया है।

बल्कि प्रोडक्शन लाइन को बेहतर बनाकर, श्रमिकों के कार्य विभाजन में सुधार कर और बढ़िया प्रबंधन के जरिए इसे संभव किया गया है। उन्होंने उम्मीद जताई कि उत्पादन बढ़ने से अगले महीने से मारुति वाहनों के लिए प्रतीक्षा सूची कम हो जाएगी। अभी मारुति स्विफ्ट, डिजायर और ईको के लिए काफी ज्यादा प्रतीक्षा सूची चल रही है। उधर हुंडई ने भी बिक्री बढ़ने की उम्मीद जताई है। हुंडई के डायरेक्टर (सेल्स व मार्केटिंग) अरविंद सक्सेना ने बताया कि सितंबर के दौरान कंपनी की बिक्री अगस्त, 2010 से बेहतर होने की उम्मीद है। अगस्त में वाहनों की बिक्री में 22 फीसदी का इजाफा हुआ था।