

FECHA:		PRECIO:	Marca / modelo / Color:	KM:	MATRICULA:
		ANO FAB:		TEL:	

1	GRUPO MOTRIZ				
OK	NOK				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION ENTRE JUNTAS, BLOCK MOTOR, RADIADORES, CARTER, DEPOSITO FRENOS (Perdidas de aceite, refrigerante, liquido frenos, etc...)			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION DEL ARRANQUE DE MOTOR "EN FRIO". DEJAR CALENTAR, RETIRAR CEBADOR - REALIZAR INSPECCION DE RALENTI. (ralenti suave y continuo). INSPECCION DE TEMPERATURA Y ELECTROVENTILADOR.- REVISAR FUGAS DE LIQ.			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ACELERAR DE MANERA PROGRESIVA Y ESCALONADA. INSPECCION DE LOS GASES DE ESCAPE. TAPAR ESCAPE CON UN TRAPO O PAPEL Y REVISAR RASTROS DE ACEITE. CON RPM TAPAR TUBO Y EXAMINAR RUIDO MOTRIZ.			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APAGAR MOTOR COMANDO STOP. INSPECCION DE ARRANQUE EN CALIENTE			
%	<input type="checkbox"/>				
2	GRUPO TRANSMISION - SUSPENSIONES				
OK	NOK				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION DE DISCOS DE FRENOS (buscar ranuras o escalones) - DEBE ESTAR FIRME (pastillas desgastadas)			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION DE AMORTIGUADORES (Recorrido debe volver suave, revisar perdidas en los retenes)			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GIRAR MANILLAR (Si hay huecos en la direccion faltan bolillas en el rodamiento del cristo) debe volver suave (desgaste rodamiento).			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION PINON TRASERO (desgaste dientes) - CADENA - TRANSMISION EN GRAL (engranar marchas 1ra - N - 2da - N) - VER RECORRIDO DEL EMBRAGUE			
%	<input type="checkbox"/>				
3	GRUPO ELECTRICO				
OK	NOK				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LUCES (Park, alta, baja, passing, luz trasera) / intermitentes / luz freno / bocina / baliza			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PANEL DE INSTRUMENTOS. Luces ON / Intermitentes ON / High Beam (alta) / Neutral / side stand / Reloj / RPM / Fuel level / Oil Pressure, etc...			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COMANDOS. Start - Stop. / Encendido electrico / Elevar Parabrisas, Calefaccion, OTROS...			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ELECTROVENTILADOR			
4	ESTADO GENERAL DE USO Y CONSERVACION - INSPECCION DE CAIDAS				
OK	NOK				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION DE CAIDAS: MANECILLAS DE FRENO - EMBRAGUE - CONTRAPESO DEL MANILLAR (ver raspones o si estan enderezadas/quebradas) - ESTRIBOS - FRENO TRAS - SELECTOR DE CAMBIO - INTERMITENTES - CARENADO EN GRAL			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INSPECCION DE USO Y DESGASTE: Puños del manillar, Luneta del carenado, deformacion en la silla por el uso, desgaste en los estribos de goma, desgaste del entramado en los frenos metalicos, revisar bordes de las llantas para estimar los cambios de neumaticos			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ESTETICA GENERAL - ACCESORIOS ORIGINALES - MANUAL DE USUARIO ORIG. - OTROS			
%	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
5	OBSERVACIONES GENERALES / DOCUMENTACION / OTROS DATOS				