MACHINE LEDGE

UTILITIES								PM					AM		QM		FI	
		Componente																
Maquina:																		
maquina1	Nombre	DIBUJO / FOTO	Parte No.	Localización	Vendedor	Clasificación	Factor de Criticidad (DIRECTOM, BIRMS)	SMP No.	Frecuencia Operativa	Duracion Promedio [min]	Maquina Responsable	QM Equipo Calibre	Frecuencia Calibre M.O.M.*	Frecuencia Calidad*	QM Medir No.	Tipo de Kanban	Kanban No.
				N/A							Maquina Apagada						
		iuhu															
				N/A							Maquina Apagada						
		componente2															
60bqjZhwxgadJRPgBVvrc0t.jpg	123123	7qBfF9MKlgAUbfX1KSIzoe.jpg	21312	N/A	123123						Maquina Apagada						
		componente2															

ENLACE CON EWO

Rango de Fechas	1.- Fracasos Repetitivos Relevantes	2.- Fiabilidad	3.- Datos Duros	4.- Fiabilidad Mantenimiento (PM)	5.- Fiabilidad Mantenimiento de Componentes de Operación	6.- Fiabilidad Componentes Block de Cambio
SEMANAS 2017						
Mantenimiento Planeado						
Tiempo de Inactividad[min]						
Acumulativo No.						
EWO No.						
Causa raiz del paro (1-6)						
Mantenimiento Planeado						
Tiempo de Inactividad[min]						
Acumulativo No.						
EWO No.						
Causa raiz del paro (1-6)						
Mantenimiento Planeado						
Tiempo de Inactividad[min]						
Acumulativo No.						
EWO No.						
Causa raiz del paro (1-6)						

PM CALENDARIO

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Mantenimiento Planeado	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Mantenimiento Planeado	10	10	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Mantenimiento Planeado	10	10	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

KPIS

MTTR(o) Horas	MTBF (h)	MTTR (min) - Alto Riesgo	MTBF(h) - Alto Riesgo