



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS T4

| MODELOS  | T4.65V          | T4.85V          | T4.85F          | T4.105F         |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Motor  | 14.034          | 14.034          | 14,031          | 14.103F         |
|  | FPT F5C         | FPT F5C         | FPT F5C         | FPT NEF 4       |
| Marca  |                 |                 |                 |                 |
| N° de cilindros /cilindrada / nivel de emisiones                                     | 4/3.200/Tier 3  | 4/3.200/Tier 3  | 4/3.200/Tier 3  | 4/4.500/Tier 3  |
| Aspiración   | Turboalimentado | Turboalimentado | Turboalimentado | Turboalimentado |
| Intercooler  | •               | •               | •               | •               |
| Potencia Nominal del motor ISO TR14396 (cv)  | 65              | 88              | 88              | 106             |
| Regimen Nominal (RPM)  | 2.300           | 2.300           | 2.300           | 2.300           |
| Par Máximo ISO TR14396 (Nm)  | 290 @1.250rpm   | 352 @1.250rpm   | 352 @1.250rpm   | 425 @1.300rpm   |
| Reserva de par (%)   | 46              | 30              | 30              | 31              |
| Tubo de escape horizontal  | •               | •               | •               | •               |
| EGR interna  | •               | •               |                 | •               |
| Sistema de refrigeración   | Líquido         | Líquido         | Líguido         | Líquido         |
| Tanque de combustible (I)  | 77              | 77              | 78              | 78              |
| Tanque de combustible (t)  | ANSMISIÓN       | 11              | 10              | 10              |
|  |                 |                 |                 |                 |
| Bloqueo hidráulico del diferencial   | •               | •               | •               | •               |
| Pedales suspendidos  | •               | •               | •               | •               |
| Sistema de freno en baño de aceite   | •               | •               | •               | •               |
| Shuttle CommandTM 16x16 (40km/h)   | •               | •               | •               | •               |
| Velocidad mímima (km/h)  | 0,7             | 0,7             | 0,7             | 0,7             |
| EJE  | DELANTERO       |                 |                 |                 |
| Eje delantero ST   | •               | -               | -               | -               |
| Eie delantero DT   | _               | •               | _               | -               |
| Eje delantero DT Supersteer™   | _               | _               | •               | •               |
| Ángulo de Giro (°)   | 57              | 55              | 76              | 76              |
| Guardabarros dinámico  | -               | -               | •               | •               |
|  |                 |                 |                 |                 |
| Bloqueo electrohidráulico del diferencial  | -               | •               | •               | •               |
| Bomba de dirección independiente (28 l/min o 35,6 l/min con bomba MegaFlow™)         | •               | •               | •               | •               |
| Oscilación del eje (°)   | 8               | 8               | 8               | 8               |
|  | MA HIDRÁULICO   |                 |                 |                 |
| Caudal de la bomba MegaFlow™ (l/min)   | 63,8            | 63,8            | 63,8            | 63,8            |
| Elevador mecánico (MDC)  | •               | •               | •               | •               |
| Sensor de la tracción del enganche inferior  | •               | •               | •               | •               |
| Sistema Lift-O-Matic™  | •               | •               | •               | •               |
| Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación               |                 |                 |                 |                 |
| (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)  | 1.835           | 1.835           | 1.835           | 1.835           |
| Categoría del elevador trasero   | 1&11            | 1&11            | 1&11            | 1 & 11          |
| Circuitos de control remoto trasero  |                 |                 |                 |                 |
|  | 3               | 3               | 3               | 3               |
| Sistema de control de flujo  | •               | •               | •               | •               |
|  | A DE FUERZA     |                 |                 |                 |
| Accionamiento servoasistido  | •               | •               | •               | •               |
| Velocidad de avance  | •               | •               | •               | •               |
| 540/540E/1000  | •               | •               | •               | •               |
| ENTORN   | O DEL OPERADOR  |                 |                 |                 |
| Bloques de goma antivibración  | •               | •               |                 |                 |
| Palancas laterales   | •               | •               | •               | •               |
| Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)               | •               | •               | •               |                 |
| Instrumentación electrónica  |                 |                 |                 |                 |
|  | •               | •               | •               | •               |
| Aire Acondicionado   |                 |                 | <u> </u>        | •               |
|  | SIONES Y PESOS  |                 |                 |                 |
| A - Distancia entre ejes (mm)  | 2.078           | 2.093           | 2.435           | 2.435           |
| B - Longitud total (mm)  | 3.925           | 3.925           | 3.914           | 4.001           |
| C - Anchura mínima (mm)  | 1.061           | 1.061           | 1.476           | 1.476           |
| D - Altura Máxima (mm)   | 2.249           | 2.249           | 2.274           | 2.173           |
| E - Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm) | 1.648           | 1.648           | 1.648           | 1.648           |
| F - Despeje (mm)   | 270             | 270             | 323             | 323             |
| G - Ajuste de trocha delantera (mm)  | 878 - 978       | 879 - 985       |                 |                 |
|  |                 |                 | 1.062 - 1.492   | 1.062 - 1.492   |
| G - Ajuste de trocha trasera (mm)  | 861 - 1.261     | 861 - 1261      | 1.130 - 1.530   | 1.130 - 1.530   |
| Peso máximo permitido  | 2.459<br>3.800  | 2.710<br>3.800  | 2.910<br>4.300  | 3.000<br>4.300  |
|  |                 |                 |                 |                 |

Con New Holland usted tiene las mejores opciones de máquinas agrícolas. Y de pago también. Consulte nuestros planes de financiación directo de fábrica. Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones ymateriales, y el de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones en el folleto no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por pedido. 03/18 impreso en Argentina.

EN SU CONCESIONARIO:

New Holland Argentina Amaro Ávalos 2829 - Edificio 01 - Piso 4º Vicente López - Buenos Aires - Argentina



