

Startbekräftelse Smögen Offshore Race.



Härmed bekräftas din anmälan till Smögen Offshore Race 21-22 juli 2017. Tävlingarna körs enligt Sveras och UIM:s reglemente. Nytt för i år är att vi även kör Classic och Allemansklassen med delvis egna regler.

Tävlingsstatus

SM/RM deltävling i alla offshoreklasser, Thundercat, Vattenskoter GPI, GP3 (15F cup) men inte i Classic och Allemansklassen. Resultaten från båda tävlingsdagarna slås samman, men SM/RM-poäng räknas separat för båda tävlingsdagarna.

Depå

Depån är på Guleskär i Kungshamn (skyltar visar vägen).

Besiktning

Glöm inte ta med båtens mätintyg, motorns homologiseringshandlingar samt besättningens licenser. På lördag förenklad säkerhetskontroll med start kl 7.

Hjälm och flytväst

Hjälm och flytväst ska bäras av besättningen vid all träning och tävling. Det är besättningens eget ansvar att försäkra sig om att flytvästen fungerar väl och vänder användaren så denne flyter med ansiktet uppåt vid medvetslöst tillstånd. Detta är en viktig säkerhetsdetalj som måste provas inför första tävlingen då detta är ett krav från och med 2017 att man ska ha testat sin väst med full raceutrustning, se §712 och §508.25 för cockpitbåtar.

För Thundercat/P750

Regel 504.13 (propeller) gäller ej då regel 563.09 i P750 reglementet går före. Endast homologhandling 00463 gäller, ej 00463A.

Alkohol

Alkohol förbjudet vid träning och tävling. Gäller till tävlingen är slut. Under tävlingssäsongen kommer Sweden Powerboat Rescue Team genomföra många utandningsprov. Gränsen 0,10 g/L gäller.

Startavgiften

För dig som anmält dig men ännu inte betalat in startavgiften ber vi dig göra detta till vårt plusgirokonto 76 40 33-7. Betalning tävlingsdagen +200:-. Vid förhinder att delta i tävlingen återbetalas hela startavgiften till inbetalande kontot. Besiktad båt som ej kommer till start betalas ej startavgiften tillbaka.

Webtracking

Obligatoriskt med webtracking i alla offshorerace. Om denna inte är igång en timme före start så kommer varning se §406.04 att utfärdas. Se till att uppdatera alla teamuppgifter och kontrollera att sim-kortet har pengar på kontot. Om du inte redan har tracker så kontakta snarast Sven eller Peter på info@webtracking.se Måste vara ordnat i förväg. Varv- och tidsräkning kommer att skötas av webtrackingsystemet med viss manuell hjälp.

Sjösättning

Sjösättning med kran på Guleskär nära depån. Även trailerramp finns vid Tången. **OBS Tomma trailers får inte parkeras vid Tången utan måste tas tillbaka till depån.** Det kommer att bli trångt i depån, därför kommer vi endast att släppa in en bil per tävlingsekipage.

Resultatlista

Preliminär resultatlista anslås vid sekretariatet. Protesttid 30 min.

Protester

Protest mot medtävlarens båt, motor eller utrustning ska vara skriftlig och inlämnad till tävlingsledningen innan förarmötet. Övriga protester ska lämnas in skriftligt till tävlingsledningen inom 30 min efter att resultatlistan anslagits. Protestavgift 300:-.

Följande hålltider gäller:

Fredag 21 Juli:	Depå öppen	kl 9-19 (låst nattetid).
	Sekretariatet öppnar	kl 9
	Besiktning	kl 9.30-13
	Fri träning	kl 12 till 13
	Förarmöte	kl 13.30 i depån.
	1:a start	kl 16 (2 starter efter varandra).
	Kran på plats	från kl 12.

Lördag 22 Juli:	Depå öppen	kl 7 -17 (låst nattetid).
	Sekretariatet öppnar	kl 7
	Besiktning	kl 7 - 9.
	Fri träning	kl 8 - 9.
	Förarmöte	kl 9.30 i depån.
	1:a start	kl 12 (2 starter efter varandra).
	Start Classic o Allemansklassen	kl 13.30
	Prisutdelning	kl 18.
	Kran på plats	från kl 8.
Söndag 23 Juli:	Depå öppen	kl 9-12 (låst nattetid)

Observera

Campingförbud gäller i depån. Rökning i depån förbjudet enl UIM 205.11. All öppen eld är förbjudet i depåområdet. Obs **5-knopsbegränsningar** runt Kungshamn/Smögen. Överträdelse medför diskning. Banan körs i vänstervarv båda dagarna. Lite olika banor. Vid hårt väder har vi stormbana i beredskap, eller att vi kör ordinarie bana men färre varv. Kör alltid öster om Hållö. Målgång båda dagarna mellan Dödholmarna och Saxen.

A. Pricken SV S Åstabrott	N 58°18.763'	E 11°13.635'	
B. Boj SV Buröarna	N 58°19.925'	E 11°15.773'	(används endast fredag)
C. Boj NO Mellanskär	N 58°19.902'	E 11°14.661'	
D. Boj NO Dödholmarna	N 58°20.988'	E 11°15.039'	
E. Boj Börsbåden	N 58°20.883'	E 11°11.095'	
F. Boj SV Dödholmarna	N 58°20.682'	E 11°14.597'	(används endast lördag)
G. Mållinje mellan G och Saxen	N 58°20.962'	E 11°15.097'	(kör höger om boj G vid målgång)
H. Prick Hamnebåden	N 58°19.665'	E 11°13.149'	
I. Brimskärs V udde	N 58°20.956'	E 11°12.212'	(endast vid stormbana)
J. Boj NO Sunnerskär	N 58°19.720'	E 11°15.163'	(används endast lördag)

Bana fredag klass V-60, Thundercat, vattenskoter och Classic.

Startvarv	Pick-up-line – A- B- C- D	Ca 6,0 Nm	
Varv 2	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 3	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 4	E- H- A- B- C- G	Ca 9,1 Nm	(Målgång mellan boj G och Saxen)
Totalt ca 33,3 Nm			

Bana fredag klass 3C och X.

Startvarv	Pick-up-line - A- B- C- D	Ca 6,0 Nm	
Varv 2	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 3	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 4	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 5	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 6	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm	
Varv 7	E- H- A- B- C- G	Ca 9,1 Nm	(Målgång mellan boj G och Saxen)
Totalt ca 60,6 Nm			

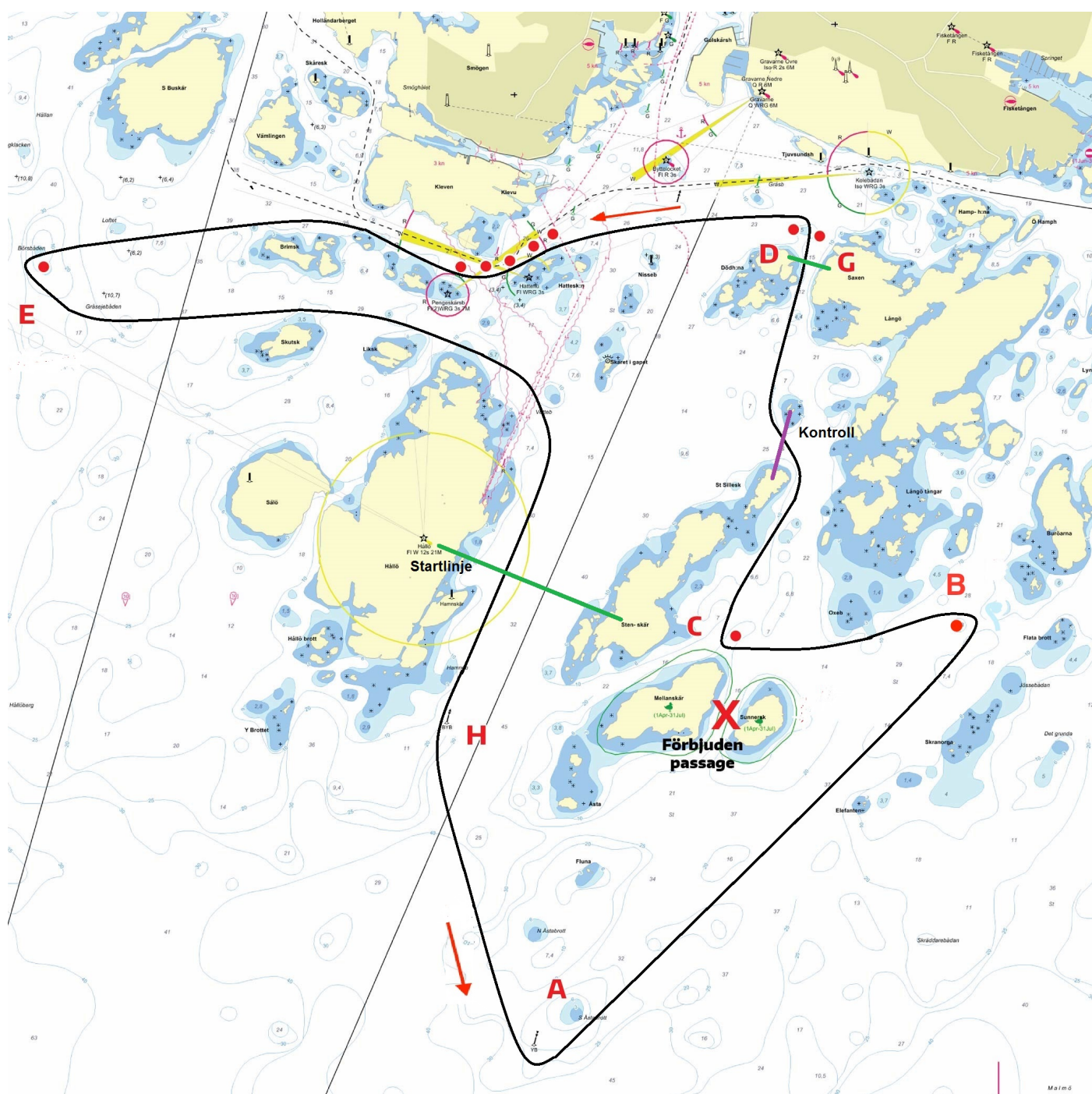
Bana fredag klass 3A, 3B, V-150 och V24.

Startvarv	Pick-up-line - A- B- C- D	Ca 6,0 Nm
Varv 2	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm
Varv 3	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm
Varv 4	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm
Varv 5	E- H- A- B- C- D	Ca 9,1 Nm
Varv 6	E- H- A- B- C- G	Ca 9,1 Nm (Målgång mellan boj G och Saxen)
Totalt ca 51,5 Nm		

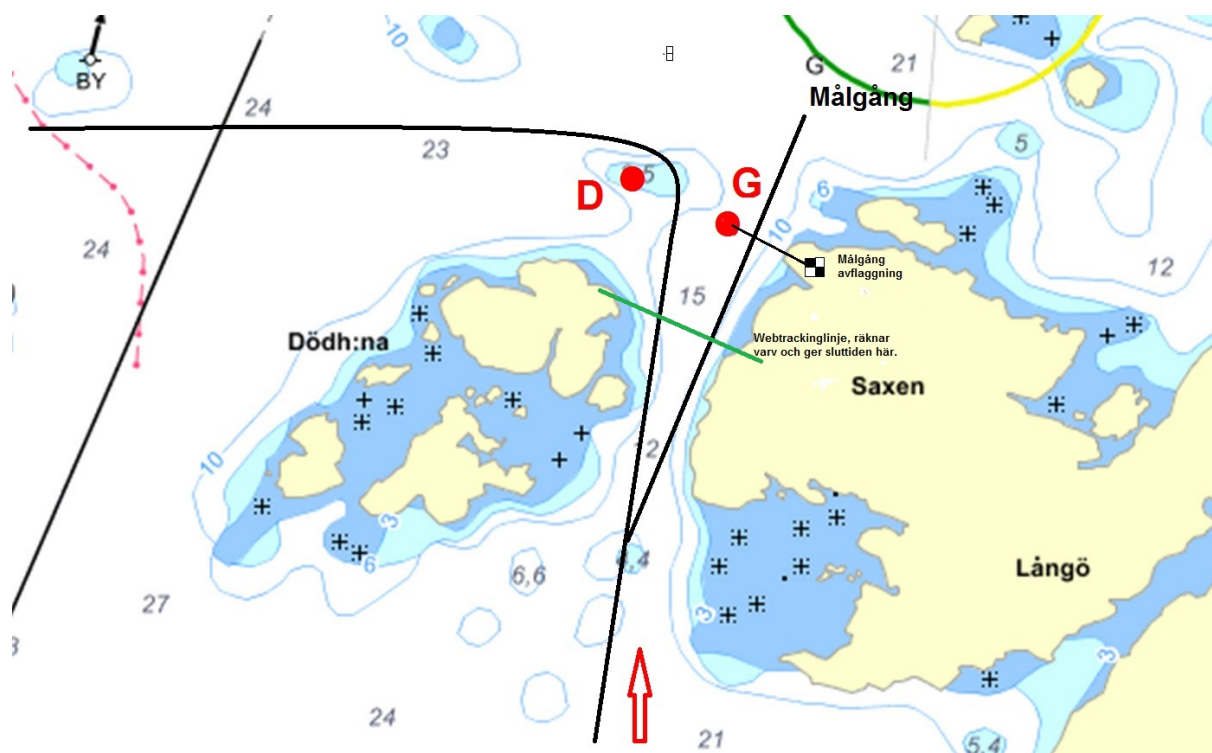
Mellan C och D norr om St Silleskär passera väster om småöarna /grunden. 2 min tillägg vid felkörning här.

Förbjuden passage mellan Mellanskär och Sunnerskär (fågelskyddsområde).

Bana fredag



Målgång



Målgång och tidtagning båda dagarna vid grön webtrackinglinje. Avläggning sker för de som de som passerar boj G och Saxen. Alla måste själva hålla ordning på antalet varv.

Bana lördag klass V-60, Thundercat, vattenskoter, Classic och Allemansklassen.

Startvarv	Pick-up-line- A- J- C- D	Ca 5,2 Nm	
Varv 2	E- H- A- J- C- D	Ca 8,5 Nm	
Varv 3	E- H- A- J- C- D	Ca 8,5 Nm	
Varv 4	E- F- H- A- J- C- G	Ca 9,3 Nm	(Målgång mellan boj G och Saxen)
		Totalt ca 31,5 Nm	

Bana lördag klass 3C och X.

Startvarv	Pick-up-line- A- J- C- D	Ca 5,2 Nm	
Varv 2	E- H- A- J- C- D	Ca 8,5 Nm	
Varv 3	E- F- H- A- J- C- D	Ca 9,3 Nm	
Varv 4	E- F- H- A- J- C- D	Ca 9,3 Nm	
Varv 5	E- F- H- A- J- C- D	Ca 9,3 Nm	
Varv 6	E- F- H- A- J- C- D	Ca 9,3 Nm	
Varv 7	E- F- H- A- J- C- G	Ca 9,3 Nm	(Målgång mellan boj G och Saxen)
		Totalt ca 60,2 Nm	

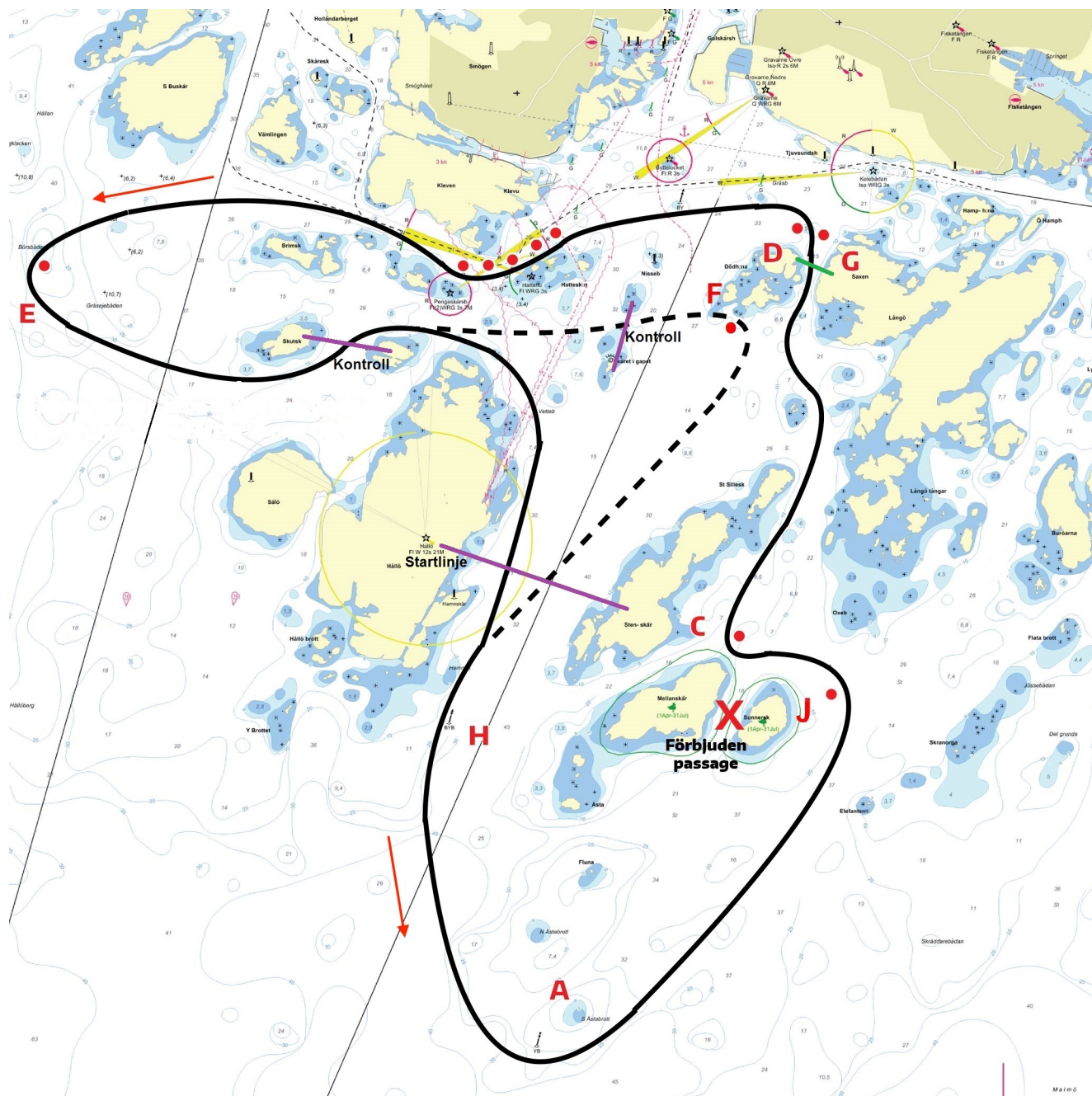
Bana lördag klass 3A, 3B, V-150 och V24.

Startvarv	Pick-up-line- A- J- C- D	Ca 5,2 Nm	
Varv 2	E- H- A- J- C- D	Ca 8,5 Nm	
Varv 3	E- H- A- J- C- D	Ca 8,5 Nm	
Varv 4	E- F- H- A- J- C- D	Ca 9,3 Nm	
Varv 5	E- F- H- A- J- C- D	Ca 9,3 Nm	
Varv 6	E- F- H- A- J- C- G	Ca 9,3 Nm	(Målgång mellan boj G och Saxen)
		Totalt ca 50,1 Nm	

Obs på lördag går banan söder om Skutskär (efter E) och norr om Likskär. 2 min tillägg vid felkörning här. Mellan C och D norr om St Silleskär passera öster om småöarna /grunden. 2 min tillägg vid felkörning här.

Förbjuden passage mellan Mellanskär och Sunnerskär (fågelskyddsområde).

Bana lördag

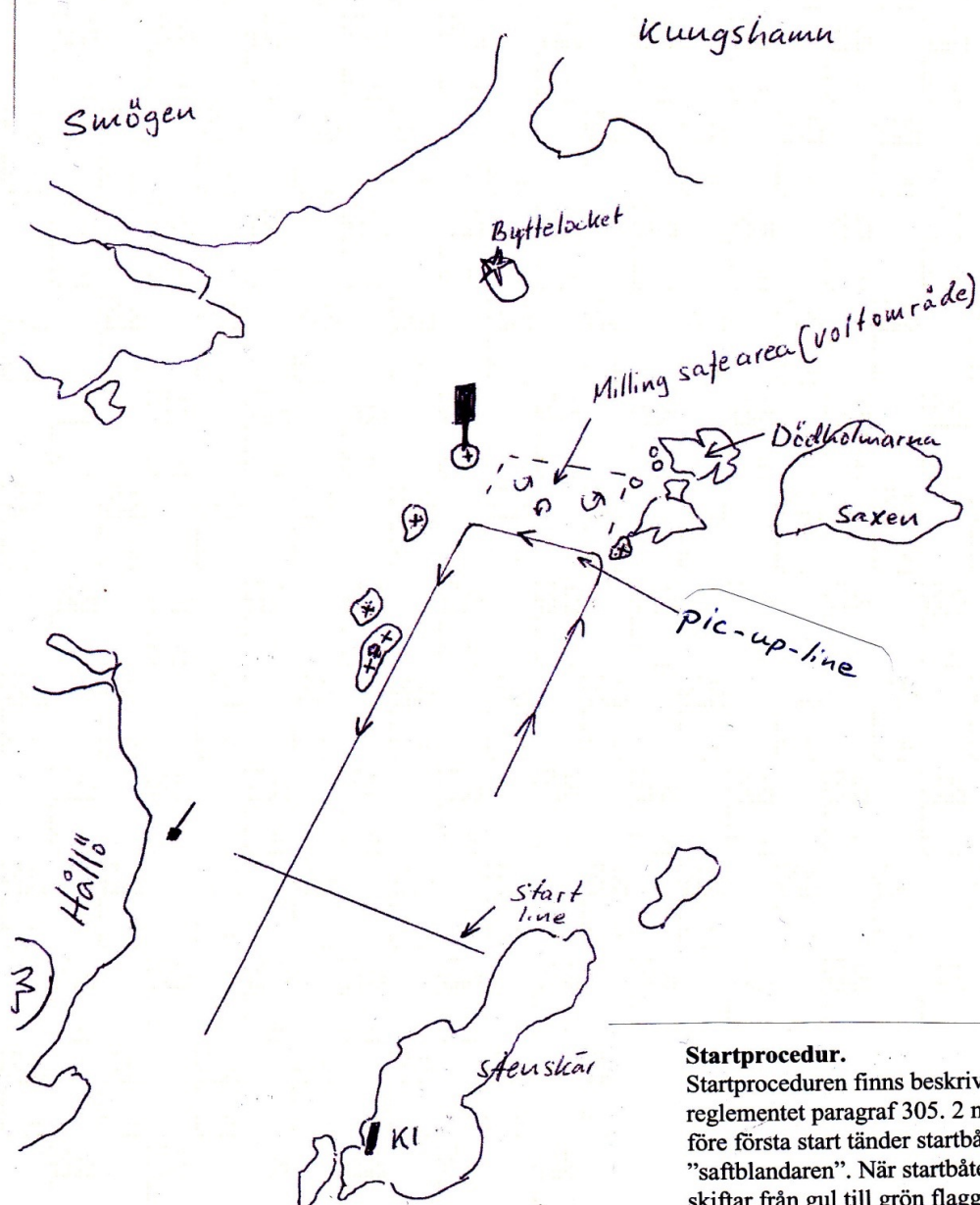


Efter lördagens race blir det prisutdelning enligt sammanlagd resultatlista från båda tävlingsdagarna. Resultatet för båda dagarna räknas samman enl UIM 321.01. Prisutdelning lördag kl 18 i depån.

Tävlingsledning

Tävlingsledare	Lasse Block	0706-414310	Varv- och tidsr.	Niklas Eriksson	0706-240290
Sekretariat	Eva Torsell	0736-325169	Webtracking	David Hansson	0768-828300
Press	Anders Block	0702-499997	Sverakontrol.	Leif Wrenkler	0707-226611
Säkerhet	Nic Lundgren	0708-994802	Tekn. kontrol.	Mikael Lundblad	0702-303213
Banor	Fredrik Vallström	0706-254906			
Depå	Eva Pettersson	0703-277313			
Besiktning	Micke Hamrén	0708-356730			

Starten



Startprocedur.

Startproceduren finns beskriven i reglementet paragraf 305. 2 minuter före första start tänder startbåten "saftblandaren". När startbåten skiftar från gul till grön flagg går starten.

Avbruten start.

Om startbåten någon gång under startproceduren visar röd flagg har starten avbrutits och samtliga tävlande ska gå ur plan och återvända till voltområdet för omstart.

Vi garanterar en händelserik upplevelse på västkusten – Välkommen!

