

BL Motorcycles Ltd

Professional Workshop Manual - English Translation

CFMoto - CFMoto ATV JourneyMan Gladiator 510RX(-A), RX530(-A). Owner_s Manual.Czech

Journeyman R 1

Návod k použití a údržbě

JourneyMan Gladiator RX

All Terrain Vehicle

Varianta: homologovaná EEC, Offroad, 510RX, 510RX-A, 530RX, 530 RX-A

Zmny v provedení vyhrazeny

ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu stroje JourneyMan Gladiator RX - All Terrain Vehicle (dále jen ATV). Jsme hrdí na to, že jsme Vám nabídli tento výrobek konstruovaný a vyrobený na nejvyšší úrovni a dle písných norm kvality. Jsme si jisti, že si vychutnáte první provedení, spolehlivost, komfortní jízdu a bezpečnost.

Tento manuál je určen vlastníkům a obsluze stroje ATV, které se známi s ovládacími charakteristikami a mnoha vlastnostmi a funkcemi, které ATV nabízí. Manuál také zahrnuje informace o péči a údržbě ATV. Prosím, tedy tento manuál pozorně. Informace obsažené v tomto manuálu, výstrané nálepky a ostatní prvky, dodávané s ATV, Vám pomohou porozumět bezpečnému užívání a údržbě ATV. Ujistěte se, že věru rozumíte a postupujte podle instrukcí a varování uvedených v tomto manuálu.

Tento ATV není určeno pro používání ke komerčním účelům, v provozních ATV a podobných oborech a pro závodní sporty. Je určeno pro bezproblémovou pepravu dvou osob a zavazadel po silnicích a v lehém terénu. Nedodržení těchto podmínek neposkytuje jakékoli záruky na povolenost a spolehlivost stroje.

Journeyman R 2 DLEITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, řídícího systému, mechanických nebo elektronických systémů ATV.

Nikdy neinstalujte dodatečné příslušenství za účelem zvýšení rychlosti nebo výkonu ATV. Nedodržení těchto varování zvykuje monost nehod vedoucích k smrti nebo vážnému poranění! Nedodržení těchto požadavků má také vliv na následek ztráty záruky. Respektujte stroj, respektujte povolení prostředí a respektujte majetek ostatních. Bhem jízdy jste zodpovědní za Vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních kolem Vás!

MANIPULACE S ATV ME BÝT RISKANTNÍ

ATV je konstruován odlišně od ostatních strojů, včetně motocyklů a automobilů. K nehod spojené s pevným spojením me dojít snadno, dokonce bhem rutinných manévrů jako např. otáčení a jízd po kopcích, nebo překážkách.

V PÍPADU, JE NEBUDOU DODRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE ME DOJÍT K VÁNÉMU ZRANNÍ I SMRTI:

Nikdy neobsluhujte ATV bez žádných instrukcí. Uzávěrka se kolení. Začlenění by mělo být provedeno certifikovaným instruktorem. Kontaktujte autorizovaného dealeru k získání informací o nejbližším kolení v místě Vašeho bydlíště. Nikdy nedovolte obsluhovat ATV dítěti.

Nikdy nesvolte k obsluze Vašim hostům, kteří si nepečetili tento manuál a neabsolvovali kolení.

BL Motorcycles Ltd

Professional Workshop Manual - English Translation

Nikdy neobsluhujte ATV bez perfektn padnoucí helmy. Také by jste mli pouívat ochranné pomcky na o (nap. ochranné brýle), rukavice, boty, triko s dlouhým rukávem nebo bundu a dlouhé kalhoty.

Nikdy nepijte alkohol a neuívejte drogy ped obsluhou ATV.

Nikdy nejezdte nadmrnou rychlostí. Vdy volte rychlost, která odpovídá terénu, viditelnosti, Vaim monostem a zkuenostem.

Nikdy se nepokouejte jezdit po zadních, nebo boních kolech, skákat nebo provádt jiné riskantní manévry.

Vdy si ped pouitím ATV ovte, zda je ve stavu schopném bezpeného provozu. Vdy dodrujte kontrolní a údrbové procedury.

Vdy mjte bhem jízdy ruce na ídtkách a nohy na podlahových stupakách.

Pokud jedete neznámym terénem, jete pomalu a velmi opatrn. Bute ostraití bhem mnících se terénnich podmínek.

Nikdy nejezdte na extrémn nerovném, kluzkém, nebo sypkém terénu.

Vdy ádn dodrujte pokyny pro zatáení, které jsou popsány v tomto manuálu. Nacvite si zatáení v malé rychlosti pedtím, ne se o to pokusíte v rychlejím tempu. Nezatáejte v maximální rychlosti.

V pípad nehody nechte ATV vdy zkontoarovat autorizovaný dealerem.

Nikdy nejezdte s ATV do kopce, který je pro nj píli strmý a nebo nad Vae monosti. Nejprve si jízdu do kopce nacvite na meních kopcích.

Pi stoupání do kopce dodrujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Ped jízdou do kopce obhlédnte terén.

Nikdy nestoupejte do kopce s kluzkým a sypkým povrchem. Pesute svou váhu dopedu. Nepidávejte náhle plyn a neate. Pes vrchol kopce nejezdte nikdy ve vysoké rychlosti.

Pi jízd z kopce a brdní na kopci dodrujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Ped jízdou z kopce zkontoerujte terén. Peneste svou váhu dozadu. Nesjdíte z kopce ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se jední z kopce v úhlu, který by mohl vést k prudkému naklonní ATV na stranu. Z kopce jezdte rovn.

Pi jízd po vrstevnici kopce dodrujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Vyhnte se kopcm s extrémn kluzkým a sypkým povrchem. Pesute váhu smrem do svahu. Nikdy se nepokouejte otoit na kopci, dokud nebudeete ovládat techniku popsanou v tomto manuálu. Neprovádje tento manévr na píli prudkých kopcích.

Vdy se zachovejte podle instrukcí, pokud bhem stoupání do kopce zastavíte nebo se nakloníte dozadu. Udrjuje stále stejnou rychlost, abyste zastavení pedeli.

V pípad neznámého místa vdy zkontoerujte, zda se tam nenacházejí pekáky. Nezkouejte pejet pes velké pekáky (nap. velké kameny, spadlý strom). Postupujte podle manuálu.

Dávejte pozor na smyky. Na kluzkém povrchu (nap. led) jete pomalu a opatrn, abyste sníili pravdpodobnost nekontrolovatelného smyku.

Vyvarujte se projídní hlubokou nebo rychle plynoucí vodou. Nепrojídte vodou, která pesahuje maximální doporuenu hloubku. Jete pomalu, balancujte Vaí vahou bez prudkých pohyb.

Mokré brzdy mohou mít za následek snienou brzdící schopnost. Proto brzdy po projetí vodou zkontoerujte. Pokud je to nutné, jemn vytete kotouové brzdy do sucha.

Pokud couváte, vdy se pesvdete, zda za Vámi nejsou njaké pekáky nebo lidé. Couvejte pomalu a pi couvání prudce nezatáejte. Vdy pouíejte ílo a typ pneumatik uvedených v tomto manuálu. Vdy udrujte pneumatiky ádn natlakovane,

jak uvádí tento manuál.

Nikdy neupravujte ATV nesprávnou instalací nebo nesprávným pouitím písluenství.

Dodrujte uvedenou kapacitu pro zavazadla. Náklad by ml být bezpen pipevnn. V pípad naloeného ATV snite rychlost a dodrujte instrukce pro jízdu s nákladem nebo táhnutí pívsu. Brzdte na delí vzdálenost.

Toto není produkt urený dtem. Provoz ATV je pís zakázán osobám mladím 16 let

BL Motorcycles Ltd

Professional Workshop Manual - English Translation

Journeyman R 3 JÍZDA

Vdy musíte ATV ped jízdou zkontoval, abyste se ujistili, e ve správn funguje. Pokud neprovedete ádnou prohlídku, me dojít k vánemu poranní nebo smrti.

Jezdte vdy dle níe popsaných instrukcí a dle vaich schopností. Pi jejich nedodrení me dojít k vánemu poranní nebo smrti! Výslovn zdrazujeme, e jízda v nároném terénu je velmi nebezpená a pecenní jezdeckých zkueností mue vést ke smrtelným následkům. V takovém pípad se zíkáme jakékoliv odpovdnosti.

- 1) Sedně si zpíma, ob chodidla dejte na podlahové stupaky a obma rukama chyte ídítka.
- 2) Po nastartování motoru a jeho zahátí zaate.
- 3) Zkontrolujte okolí a stanovte si trasu jízdy.
- 4) Uvolněte parkovací brzdu.
- 5) Pravým palcem pomalu stlate páku plynu a jete. Rychlost stroje je urována mírou stlaení plynové páky.
- 6) Jete pomalu, na rovném terénu zkouejte manévrovat a pouívat plynovou páku a brzdy.

Zatáení

Zkouejte zatáení v malé rychlosti.

ATV je vybaven zadní nápravou, která pohání ob zadní kola zárove. To znamená, e kola na venkovní stran otáky musí urazit vtí vzdálenost, ne vnitní kolo a vnitní pneumatika musí mít odlinou trakci. Aby jste zatoili, natote kola ve smru zatáení a naklánjte se horní ástí tla dovnit zatáky a zapíre jte se nohou na vní stran zatáení. Tato technika mní rovnováhu mezi zadními koly, co umouje plynulé zatoení. Tato nakláncí metoda by mla být praktikována i pi zatáení bhem couvání.

Jízda na kluzkém povrchu

Kdykoliv jedete po kluzkém povrchu (nap. mokrá cesta, sypký trk, nebo za mrazu), musíte být zvlát opatrni, aby nedolo k pevrácení stroje.

Vdy:

- 1) Zpomalte, kdy vjídíte na kluzký povrh.
- 2) Zpozoronte, zmapujte terén a vyhnte se rychlému, prudkému zatoení, které me zpsobit smyk.
- 3) Zkorigujte smyk tím, e otoíte ídítka ve smru smyku a pesute váhu tla dopedu.
- 4) Nikdy pi smyku nebrzdte! ATV by se vymkl Vaí kontrole.
- 5) Nejezdte po extrémn kluzkém povrchu. 6) Vdy zpomalte a zvyte svou pozornost.

Jízda do kopce

Pi jízd do kopce bute velmi pozorní. Brdní a ovládání je vysoce nároné. Me dojít ke ztrát kontroly nad strojem nebo pevrácení ATV, co me zpsobit váné poranní nebo smrt.

Kdykoliv jedete do kopce, jete rovn a:

- 1) Vyvarujte se prudkým kopcm (max. 15 %).
- 2) Ob chodidla mjte na podlahových stupakách.
- 3) Pemíste svou váhu dopedu.
- 4) Jete stálou rychlostí.

BL Motorcycles Ltd

Professional Workshop Manual - English Translation

- 5) Zstate ve stehu a připravte se na nouzovou akci (nap. rychlé oputní ATV)

Jízda po vrstevnici kopce

Jízda po vrstevnici kopce je jedna z nejnebezpečnějších typů jízd a musíte se jí vyvarovat. Pokud se v takové situaci vyskytnete, vdycky:

- 1) Zpomalte.
- 2) Naklánjte se směrem ke kopci a můjte chodidla na podlahových stupních.
- 3) být opatrný a udržujte směr. Jestliže se stroj zanepeklá, stopejte rychle zadní kola směrem z kopce nebo rychle sesklopejte směrem ke kopci!

Journeyman R 4 Jízda z kopce

Kdykoliv sjedete kopec vdycky:

- 1) Jete prvně dol.
- 2) Pesute váhu tlač dozadu.
- 3) Zpomalte.
- 4) Lehce brzdte, abyste napomohli pomalé jízdě.

Použijte pedál nouzové brzdy tehdy, kdy dojde ke ztrátě funkce normálních brzd.

Otačení se na kopci

Když při jízdě do kopce vynecháte motor, nikdy z kopce necouvejte! Existuje manévr, který můžete provést, pokud je nutné se bhem jízdy do kopce obrátit: K-turn.

- 1) Zastavte a zaťete parkovací brzdu, zatímco se tím nakláníte směrem do kopce.