

CFMoto - CFMoto ATV JourneyMan Gladiator 510RX(-A), RX530(-A). Owner_s Manual.Czech

Journeyman R 1

Návod k použití a údržb

JourneyMan Gladiator RX
All Terrain Vehicle

Varianty: homologovaná EEC, Offroad, 510RX, 510RX-A, 530RX, 530 RX-A
Zmny v provedení vyhrazeny

ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu stroje JourneyMan Gladiator RX - All Terrain Vehicle (dále jen ATV). Jsme hrdí na to, e jsme Vám nabídli tento výrobek konstruovaný a vyrobený na nejvyšší úrovni a dle přísných norem kvality. Jsme si jisti, e si vychutnáte prvotní provedení, spolehlivost, komfortní jízdu a bezpečnost.

Tento manuál je určen vlastníkům a obsluze stroje ATV, které se známí s ovládacími charakteristikami a mnoha vlastnostmi a funkcemi, které ATV nabízí. Manuál také zahrnuje informace o péči a údržb ATV. Prosím, tte tento manuál pozorn. Informace obsaené v tomto manuálu, výstranné nálepky a ostatní prvky, dodávané s ATV, Vám pomohou porozumt bezpečnému užívání a údržb ATV. Ujistte se, e věnujete pozornost a postupujte podle instrukcí a varování uvedených v tomto manuálu.

Tento ATV není navržen pro používání ke komerčním účelům, v plovných ATV a podobných oborech a pro závodní činnost. Je určen pro bezproblémovou přepravu dvou osob a zavazadel po silnicích a v lehkém terénu. Při nedodržení těchto podmínek neposkytujeme jakékoliv záruky na životnost a spolehlivost stroje.

Journeyman R 2 DLEITÉ BEZPENOSTNÍ UPOZORNENNÍ

Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, řídícího systému, mechanických nebo elektronických systémů ATV. Nikdy neinstalujte dodatečné příslušenství za účelem zvýšení rychlosti nebo výkonu ATV. Nedodržení těchto varování zvyšuje možnost nehod vedoucích k smrti nebo vážnému poranění! Nedodržení těchto požadavků má také vždy za následek ztrátu záruky. Respektujte stroj, respektujte životní prostředí a respektujte majetek ostatních. Během jízdy jste zodpovědní za Vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních kolem Vás!

MANIPULACE S ATV MĚ BÝT RISKANTNÍ

ATV je konstruován odlišně od ostatních strojů, včetně motocyklů a automobilů. K nehodám spojeným s převrácením může dojít snadno, dokonce během rutinních manévřů jako například otáčení a jízdy po kopcích, nebo přes překážky.

V PÍPADĚ, NEBUDOU DODRENY NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE, MŮŽE DOJÍT K VÁŠEMU ZRANĚNÍ A SMRTI:

Nikdy neobsluhujte ATV bez žádných instrukcí. Účastněte se školení. Zaškrtnutí by měli být prokoleni certifikovaným instruktorem. Kontaktujte autorizovaného dealera k získání informací o nejbližším školení v místě Vašeho bydliště. Nikdy nedovolte obsluhovat ATV dítěti.

Nikdy nesvolte k obsluze Vašim hostem, který si nepřečetl tento manuál a neabsolvoval školení.

Nikdy neobsluhujte ATV bez perfektní padnoucí helmy. Také by jste měli používat ochranné pomůcky na oči (nap. ochranné brýle), rukavice, boty, triko s dlouhým rukávem nebo bundu a dlouhé kalhoty.

Nikdy nepijte alkohol a neužívejte drogy před obsluhou ATV.

Nikdy nejezdte nadměrnou rychlostí. Vždy volte rychlost, která odpovídá terénu, viditelnosti, Vašim možnostem a zkušenostem.

Nikdy se nepokouejte jezdit po zadních, nebo bočních kolech, skákat nebo provádět jiné riskantní manévry.

Vždy si před použitím ATV ověřte, zda je ve stavu schopném bezpečného provozu. Vždy dodržujte kontrolní a údržbové procedury.

Vždy máte během jízdy ruce na řídítkách a nohy na podlahových stupacích.

Pokud jedete neznámým terénem, jeďte pomalu a velmi opatrně. Bude ostražití během mnoha se terénních podmínek.

Nikdy nejezdte na extrémně nerovném, kluzkém, nebo sypkém terénu.

Vždy řádně dodržujte pokyny pro zatáčení, které jsou popsány v tomto manuálu. Nacvičte si zatáčení v malé rychlosti předtím, než se o to pokusíte v rychlejšímu tempu. Nezatáčíjte v maximální rychlosti.

V případě nehody nechte ATV vždy zkontrolovat autorizovaným dealerem.

Nikdy nejezdte s ATV do kopce, který je pro něj příliš strmý a nebo nad Vaše možnosti. Nejprve si jízdu do kopce nacvičte na menších kopcích.

Při stoupání do kopce dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Před jízdou do kopce obhlédněte terén.

Nikdy nestoupejte do kopce s kluzkým a sypkým povrchem. Přesete svou váhu dopředu. Nepřidávejte náhle plyn a nebrzda. Přes vrchol kopce nejezdte nikdy ve vysoké rychlosti.

Při jízdě z kopce a brzdění na kopci dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Před jízdou z kopce zkontrolujte terén. Přesete svou váhu dozadu. Nesjížděte z kopce ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se jedné z kopce v úhlu, který by mohl vést k prudkému naklonění ATV na stranu. Z kopce jeďte rovně.

Při jízdě po vrstevnici kopce dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Vyhněte se kopcem s extrémně kluzkým a sypkým povrchem. Přesete váhu směrem do svahu. Nikdy se nepokouejte otočit na kopci, dokud nebudete ovládat techniku popsanou v tomto manuálu. Neprovádějte tento manévr na příliš prudkých kopcích. Vždy se zachovejte podle instrukcí, pokud během stoupání do kopce zastavíte nebo se nakloníte dozadu. Udržujte stále stejnou rychlost, abyste zastavení pedali.

V případě neznámého místa vždy zkontrolujte, zda se tam nenacházejí překážky. Nezkouejte přejít přes velké překážky (nap. velké kameny, spadlý strom). Postupujte podle manuálu.

Dávejte pozor na smyky. Na kluzkém povrchu (nap. led) jeďte pomalu a opatrně, abyste snížili pravděpodobnost nekontrolovatelného smyku.

Vyvarujte se projíždě hlubokou nebo rychle plynoucí vodou. Neprojížděte vodou, která přesahuje maximální doporučenou hloubku. Jeďte pomalu, balancujte Vaší vahou bez prudkých pohybů.

Mokré brzdy mohou mít za následek sníženou brzdící schopnost. Proto brzdy po projetí vodou zkontrolujte. Pokud je to nutné, jemně vytěte kotoučové brzdy do sucha.

Pokud couváte, vždy se přesvědčte, zda za Vámi nejsou nějaké překážky nebo lidé. Couvejte pomalu a při couvání prudce nezatáčíjte. Vždy používejte číslo a typ pneumatik uvedených v tomto manuálu. Vždy udržujte pneumatiky řádně natlakované, jak uvádí tento manuál.

Nikdy neupravujte ATV nesprávnou instalací nebo nesprávným použitím příslušenství.

Dodržte uvedenou kapacitu pro zavazadla. Náklad by měl být bezpečně připevněn. V případě naloženého ATV snižte rychlost a dodržujte instrukce pro jízdu s nákladem nebo táhnutí přívěsu. Brzďte na delší vzdálenost.

Toto není produkt určený dětem. Provoz ATV je přísně zakázán osobám mladším 16 let

Journeyman R 3 JÍZDA

Vdy musíte ATV ped jízdou zkontrolovat, abyste se ujistili, e ve správn funguje. Pokud neprovedete ádnou prohlídku, me dojít k vánému poranní nebo smrti.

Jezdte vdy dle níe popsaných instrukcí a dle vaich schopností. Pi jejich nedodrení me dojít k vánému poranní nebo smrti! Výslovn zdrazujeme, e jízda v nároném terénu je velmi nebezpená a pecenní jezdeckých zkueností mue vést ke smrtelným následkm. V takovém pípad se zíkáme jakékoliv odpovdnosti.

- 1) Sednte si zpíma, ob chodidla dejte na podlahové stupaky a obma rukama chyte ídítko.
- 2) Po nastartování motoru a jeho zahátí zaate.
- 3) Zkontrolujte okolí a stanovte si trasu jízdy.
- 4) Uvolnte parkovací brzdu.
- 5) Pravým palcem pomalu stlate páku plynu a jete. Rychlost stroje je urována mírou stlaení plynové páky.
- 6) Jete pomalu, na rovném terénu zkouejte manévrovat a pouívat plynovou páku a brzdy.

Zatáení

Zkouejte zatáení v malé rychlosti.

ATV je vybaven zadní nápravou, která pohání ob zadní kola zárove. To znamená, e kola na venkovní stran otáky musí urazit vtí vzdálenost, ne vnitní kolo a vnitní pneumatika musí mít odlinou trakci. Aby jste zatoili, natote kola ve smru zatáení a naklánjte se horní ástí tla dovnit zatáky a zapíre jte se nohou na vnjí stran zatáení. Tato technika mní rovnováhu mezi zadními koly, co umouje plynulé zatoení. Tato nakláncí metoda by mla být praktikována i pi zatáení bhem couvání.

Jízda na kluzkém povrchu

Kdykoliv jedete po kluzkém povrchu (nap. mokrá cesta, sypký trk, nebo za mrazu), musíte být zvlát opatrní, aby nedolo k pevráení stroje.

Vdy:

- 1) Zpomalte, kdy vjídíte na kluzký povrch.
- 2) Zpozornte, zmapujte terén a vyhnte se rychlému, prudkému zatoení, které me zpsobit smyk.
- 3) Zkorigujte smyk tím, e otoíte ídítko ve smru smyku a pesute váhu tla dopedu.
- 4) Nikdy pi smyku nebrzďte! ATV by se vymkl Vaí kontrole.
- 5) Nejezdte po extrémn kluzkém povrchu. 6) Vdy zpomalte a zvyte svou pozornost.

Jízda do kopce

Pi jízdy do kopce bute velmi pozorní. Brdní a ovládání je vysoce nároné. Me dojít ke ztrát kontroly nad strojem nebo pevráení ATV, co me zpsobit vání poranní nebo smrt.

Kdykoliv jedete do kopce, jete rovn a:

- 1) Vyvarujte se prudkým kopcem (max. 15 %).
- 2) Ob chodidla mjte na podlahových stupkách.
- 3) Pemístte svou váhu dopedu.
- 4) Jete stálou rychlostí.

5) Zstate ve stehu a připravte se na nouzovou akci (nap. rychlé oputní ATV)

Jízda po vrstevnici kopce

Jízda po vrstevnici kopce je jedna z nejnebezpečnějších typů jízd a měli byste se jí vyvarovat. Pokud se v takové situaci vyskytnete, vždycky:

- 1) Zpomalte.
- 2) Nakláníte se směrem ke kopci a máte chodidla na podlahových stupáčkách.
- 3) Ite opatrně a udržte směr. Jestliže se stroj zanepeklápt, stote rychle pedální kola směrem z kopce nebo rychle seskote směrem ke kopci!

Journeyman R 4 Jízda z kopce

Kdykoliv sjíždíte kopec vždycky:

- 1) Jete přímo dol.
- 2) Pesute váhu tla dozadu.
- 3) Zpomalte.
- 4) Lehce brzdte, abyste napomohli pomalé jízd.

Pouijte pedál nouzové brzdy tehdy, kdy dojde ke ztrátě funkčnosti normálních brzd.

Otáčení se na kopci

Kdy při jízdě do kopce vynechá motor, nikdy z kopce necouvejte! Existuje manévr, který máte provést, pokud je nutné se během jízdy do kopce obrátit: K-turn.

- 1) Zastavte a zaate parkovací brzdu, zatím co se tlem nakláníte směrem do kopce.