st. 12.670

Kryds Mileparken - Ring 3 Tælledato Torsdag den 3. november

Tastet af

THKR

Tastet den

04.11.2005

Rev QS:

AZS

Tilfart1

Mileparken

Tilfart2 Tilfart3 Tilfart4 Ring 3 fra nord Ring 3 fra syd

Kantatevej

Last

2

	loparken - Ri sdag den 1. se	ng 3 saber		
Walked Common Common Contract : Walked Trace Tra	Property and the contract of t	Propries and the second se	Secretaria de la constitución de	

	·····	·	-						·····		
		1 5	8	4.	&	#	33	54	8		
		00-7.15	7.15-7.30	30-7.45	45-8.00	00-8,15	9.15-8.30	30-8,45	8.45-9.		-
1		į	۳.	8	4.	8	=	8	A.		SEE
Milen	arken			_~			- 80	- 82			
	Venstresving	45	49	65	58	43	50	47	32		389
	Lineud	5	2	5	4	3	4	5	4		32
Person- og varebiler	Hajresving	23	19	22	33	34	27	21	31	\vdash	210
7 Croon og tarcona	(tojicaving	1	- 19		- 33	77		<u></u>	31		210
	Venstresving	7	11	3	6	8	10	7	12		64
İ	Ligeud	0	0	0.	0	0	2	1	0		3
Lastbiler og busser	Højresving	6	7	7	8	3	1	4	5		41
Cykler	På tvæns	3	12	4	7	ļ	_		L;		
Fodgængere	På tværs		9	9	12	3	2	5	4 2		
roogæilgele	Fa Ivans		9		12	9	- 6	1	2		
Ring 3	fra nord										
	Venstresving	9	11	7	12	9	32	20	18	\vdash	118
	Ligeud	245	251	238	354	304	281	261	287	\dashv	2221
Person- og varebiler	Hojresving	78	70	64	78	109	110	110	99	-	718
- C.CO. C. TOILDING		1			-,0	103		110	99	_	1 10
	Venstresving	0	Ö	0	0	0	1	0	0	-	1:
i	Ligeud	11	16	8	18	9	12	19	20		113
Lastbiler og busser	Højresving	8	11	6	8	10	14	4	6		67
Cykler	På tværs	14	16	14	27	20	17	16	15		
Fodgængere	På tværs	18	18	20	22	19	17	21	20		
										-	
Ring 3											
	Venstresving	40	73	70	85	57	83	79	74		561
	Ligeud	295	301	290	321	340	333	328	314		2522
Person- og varebiler	Hojresving	3	2	3	4	4	1	3	1		21
	Venstresving	3	1	2	4	8	3	2	4	\dashv	27
	Ligeud	3	- 1	7	4	2	3	2	4	-	26
Lastbiler og busser	Hairesvina	ő	- 1	<u>,</u>		- 6	1	ő		\dashv	20
		Ť				Ť		<u>v</u>			
Cykier	På tværs	2	7	2	3	2	1	3	3	_	
Fodgængere	På tværs	2	2	4	1	2	2	3	4		
	41									-	
Kanta											
!	Venstresving	5	4	3	5	11	3	12	4	_	47
n	Ligeud	18	20	20	31	31	27	10	13	-	170
Person- og varebiler	Højresving	17	28	35	23	19	18	21	23	-	184
	Venstresving	2	0	2	0	0		2		\rightarrow	0 7
	Ligeud	1	1		1	1	1	0		-	6
Lastbiler og busser	Ho)resving	Ö	ö	1	2	- 6		2	2	+	8
		Ť				— - '				-	—-"∣
Cykler	På tværs	11	7	8	6	5	4	9	5	-	
Fodgængere	På tværs	6	5	7	3	3	5	4	4	_	

ĕi	.15-8.15	.30-8.30	45-8.45	8
¢	ᄢ	σį.	တု	oj.
1 8	12	ଞା	£	8
	-			
217	215	216	198	172
16	14	16	16	16
97	108	116	115	113
27	28	27	31	37
0	0	2	3	3
28	25	19	16	3 13
				~
			<u>-</u>	
39	39	60	73	79
1088	1147	1177	1200	1133
290	321	361	407	428
	· · ·		-,0,,	
0	0	1	1	1
53	51	47	58	60
33	35	38	36	34
- 00			-~	~~~
-			-	
-			$\overline{}$	
-				
	—			_
- 200				
268	285	295	304	293
1207	1252	1284	1322	1315
12	13	12	12	9
	45	17		
10 15	15		17	17
15		16	11	11
1	1	1	- 1	1
	\rightarrow			
\longrightarrow				
17	23	22	31	30
89	102	109	99	81
103	105	95	81	81
0				\neg
4	2 3 3	2	2	3
3	3	3	3	3 5

읽	10	의	위	2
	ac.	6	ارت	_
00-8:00	.15-8,15	30-8.3	45-8.45	-
의	- ₽	ା ଅ		3.00-9.00
7.5				
271	271	270 20	260	246 22 139
16	14	20	22	22
153	158	154	147	139
\dashv				
-				
\rightarrow				
39	39		75	81
1194	1249	1271	1316	1253
356	391	437	479	496
		-	\longrightarrow	
			t	
		-		
288	315	329	338	327
1237	1280	1316	1344	1337
14	15	14	14	11
			+	
25	27	26	35	36
95	108	115	105	87
109	111	103	91	91

Tastet af: Tastet den: Rev.:

THKR 04.11.2005 0

Milaparken - Ring 3 Torsday dan 1. november

		,		,	,	, .					
		55	8	55	8	10	💂	2	2		
		15.00-15.15	5.15-15.30	5,30-15.45	15.45-16.00	00-16.15	6.15-16.30	16.30-16.45	16.45-17.00	İ	
ļ		9	ù	- 5	<u>ئ</u>	lΞ	l 2	2	7		l .
1		5.0	5.1	5.3	5.4	%	l ::	5.3	4.		E C
Milepar	l	-	-	-		=			7	_	· ·
Mittepar		- 00	- 00	400	407	101				_	
	Venstresving	90	89	106	107	101		100			788
Doman on vershiles	Ligeud Højresving	10 53	- 4 58	80	14 77	15		9		_	96
Person- og varebiler	nojresving	33	- 20	80	- //	79	81	68	71		567
	Venstresving	11	2	4.	9	7	1	3	6		43
	Ligeud	2	1	2	ő	6		1		┝	8
Lastbiler og busser	Højresving	7	3	3	3:	5	2	4		\vdash	28
Edition og cosser	Tiblicating		Ť						<u>'</u>	 	20
Cykler	På tværs	5	9	7	6	8	7	4	5	 	
Fodgængere	På tværs	7	7	9	5	10	8	3			
Ring 3 fra	nord						i		 		-
	Venstresving	8	9	13	23	22	58	26	11	_	170
]	Ligeud	193	196	280	212	255	205	167	164		1672
Person- og varebiler	Højresving	53	37	68	47	57	58	40			396
											- 000
	Venstresving	0	1	0	1	Ö	- 0	0	1		3
	Ligeud	19	13	24	13	25	28	8	10		140
Lastbiler og busser	Højresving	8	6	15	5	8	7	4	9		62
Cykler	På tværs	16	11	15	14	13	12	14	10		
Fodgængere	På tværs	5	6	4	- 6	10	9	5	8		
									<u> </u>		
Ring 3 fra	syd										
	Venstresving	31	36	27	22	32	34	31	35		248
l _	Ligeud	271	304	317	338	354	359	301	318		2562
Person- og varebiler	Højresving	7	11	11	- 6	15	12	16	8		86
}	Venstresving	11	11	5 2	. 7	2	3	7	4		50
	Ligeud	9	14		9	5	9	6	. 8		62
Lastbiler og busser	Højresving		0	1	0	1	0	0	0		2
Cykler	På tværs	7	6	5	18	5	8	8	4		
Fodgængere	På tværs	1	0	7	4	1	5	0	7		
roughingere	1 d typels			-1			- 3	- 4			
Kantate	vei					-			\vdash		
- rantate	Venstresving	18	9	2	6	19	10	11	9		84
	Ligeud	20	10	14	- 6	22	<u>10</u>	22	20		131
Person- og varebiler	Hojresving	24	33	39	25	28	37	37	21		244
5511 55 10250101		 -		- 55				- 01			
***************************************	Venstresving	1	C	- 0	1	1	0	0	0		3
ļ	Ligeud	1	1	_ <u>o</u> l	1	ö	- 1	- ol	0		4
Lastbiler og busser	Højresving	0	ō	ŏ	ò	1	1	ŏ	ŏ	_	2
		一十							─ ॕऻ		
Cykler	På tværs	7	7	20	10	21	16	13	9		
Fodgængere	På tværs	4	5	4	3	9	5	8	7		
					\neg				_		*****

392 36 36 268	3 15.15-16.15	15.30-16.30	15,45-16.45	16.00-17.00
392 36	**********	15.30-16.3	5,45-16.4	1.00-17.0
392 36	**********	15.30-1	5,45-1	.85
392 36	**********	15.3	5.4	ğ
392 36	**********	**	47.	
36	403			<u>=</u>
36	402			
	- 103	416 55	410	396 60
260	403 41	55	56	60
200	294	317	305	299
26	22 3	21	20 3	17 3 12
5	3	4 13	3	3
16	14	13	14	12
<u></u> -				
\vdash				
53	67 943 209	116 952	129	117 791
881	943	952	839	791
205	209	230	202	191
2	2	1	1	1
2 69 34	75 34	90	74	71 28
34	34	35	24	28
L				
oxdot				
<u> </u>				
116	117	115	119	132
1230	1313	1368	1352	132 1332
116 1230 35	117 1313 43	44	49	51
34	25 30	17	19	16
34	30	25 2	29	28
1	2	2	1	1
<u> </u>				
 				
			ı I	-[
35	36	37	46	49
50 121	52	59	67	81
121	36 52 125	129	127	49 81 123
			$\neg \neg$	
2	2	2	2	1
	2	2	2	1 1 2
31	c .1			
2 3 0	2 2	2 2	2	2

	Persont	llenhe	nder (P	E)
15.00-16.00	15.15-16.15	15.30-16.30	15,45-16.45	16.00-17.00
444 48	447 47	458 63	450 62	430 66
300	322	343	333	323
300		343	333	323
\vdash			_	
57	71	118	131	119
1019	1093	1132	987	119 933
273	277	300	250	247
_				
184 1298	167 1373	149 1418	157 1410	164 1388
37	47	48	51	53
				Ť
\rightarrow				
			\dashv	—
		-		
39	40	41	50	51
56 121	56	63 133	71	83 127
121	127	133	131	127

Tastet af: Tastet den: Rev.:

THKR 04.11.2005