

Oversigt over evalueringserfaringer vedr. danske ITS projekter

Nr.	Emne	Titel	Udgiver	Resume	Kontakt	Kilde
1	Signalanlæg	Evaluering af Københavns Amts adaptive styresystem MOTION i Lyngby	Dorrit J. Gundstrup, Københavns Amt Niels Chresten Johannessen, nctrafik	Københavns Amt har etableret flere områder med adaptiv styring inden for de seneste 3 år, heraf 3-4 områder med MOTION omfattende i alt 23 signalanlæg. Senest er der i to etaper taget et område i drift i Lyngby omfattende i alt 8 signalanlæg.	Per Hedelund	Link: Lyngby
2	Signalanlæg	MOTION i Valby – adaptivt signalstyresystem	Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) og Københavns Kommune, Vej & Park	Københavns Kommune og HUR har i fællesskab investeret i et såkaldt adaptivt signalstyresystem til optimering af trafikafviklingen, herunder især bustrafikken, i et område i Valby. Signalstyresystemet er etableret som et demonstrationsprojekt.	Per Hedelund	Link: Valby
3	Køretid	Køretid i Københavns Kommune	Københavns Kommune, Bygge- og Teknikforvaltningen, Vej & Park	Projektets formål: At informere trafikanterne på Hareskovvejen i retning mod byen om den forventede køretid til indre by.	Nicolai Ryding Hoegh	Link: Køretid
4	Trafikinfor- mation/VMS	Rapport 46 Quo Vadis: Evaluering Charlotte Vithen, Lone Dörge, Peter Lund-Sørensen.	Vejdirektoratet. Trafikinformatik- afdelingen. Kbh., 1996. 79 s	Resultater og konklusioner fra QUO VADIS projektet i Aalborg	René Ring Niels Ulrich Clausen	Link: Bestilles her

5	Vejdirektoratets dokumenterede TL-evalueringserfaringer	<ul style="list-style-type: none"> • Quo Vadis (officiel VD-rapport findes) • TL ifm. udvidelse af Helsingørmotorvejen (uvist om der findes en officiel rapport) • Evaluering af tilfredshed med TRIM Kbh. meddelelser (der findes som minimum et internt VD notat af 2 før/efter brugerundersøgelse) • Evaluering af forsøg med rampedosering i Nærum (uvist om der findes en officiel rapport) • Evaluering af TL ifm. M10-Nord's udbygning (der findes som minimum et internt VD notat) • Evaluering af TRIM Rejsetid på Vestfyn (officiel VD-rapport findes) • Evaluering af forsøg med TL ved mindre vejarbejder (der findes en rapport men dens status ukendt) • Evaluering af tilfredshed med TL på M3 (der findes to brugerundersøgelser i forskellige versioner, deres præcise status 	Vejdirektoratet,	Vejdirektoratets dokumenterede TL-evalueringserfaringer	René Ring	
---	---------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------	---------------------------------------------------------	-----------	--

		ukendt) <ul style="list-style-type: none"> • Evaluering af trafikale effekter af TL på M3 (intern VD-rapport ventes klar forår 2007) • Teknisk evaluering af TRIM-Kø (der findes formentlig et internt VD-notat) • Teknisk evaluering af TRIM-Video (internt VD-notat findes) 				
6	Signalanlæg	Forsøg med nedtællingssignaler	Nicolai Ryding Olsen, Københavns Kommune Belinda la Cour Lund, Trafitec Lars Bo Frederiksen, Københavns Kommune	Københavns Kommune har gennem det sidste års tid lavet to forskellige forsøg med nedtællingssignaler for hhv. fodgængere samt et specielt nedtællingssignal for buschauffører. Nedenfor følger en beskrivelse af de to undersøgelser	(Jens Toft Wendelboe)	Link: Nedtælling
7	VMS	Variable afmærkninger ved små og mellemstore vejarbejder	Projektleder, Mads Holm-Petersen Vejdirektoratet, Trafikal Drift mho@vd.dk	I Vejdirektoratets afdeling for Trafikal Drift er det derfor blevet overvejet, om det er muligt at anvende variabel afmærkning i relation til små og mellemstore vejarbejder for herigennem at opnå: <ul style="list-style-type: none"> • forbedret fremkommelighed (retvisende afmærkning) • øget sikkerhed for medarbejdere • øget trafiksikkerhed for trafikanter • forbedret service for trafikanter 	(Jens Toft Wendelboe)	Link: Vejarbejder

9	Busprioritering	Signalprioritering for bybusser i Aalborg	Aalborg Kommune, og COWI	Nordjyllands Trafikselskab og Aalborg Kommune har i perioden 2002 til 2006 gennemført et projekt for bustelematik med delfinansiering fra EUs Vivaldiprojekt under CIVITAS rammeprogrammet.	(Jens Toft Wendelboe)	Link: Busprioritering
10	VMS	Evaluering af variable hastighedstavler på Bagsværdvej	Biljana Rajovic (Københavns Amt) og Jens Toft Wendelboe (COWI).	Teknisk Forvaltning ønsker at forbedre trygheden på skolevejene ved at afprøve nye metoder, ved at opsætte variable hastighedstavler. Hastighedstavlerne kan suppleres med en undertavle med teksten "Skole 0-200 m". Fordelen ved hastighedstavlen er, at den kan programmeres til at vise en lavere hastighedsbegrænsning på bestemte tidsintervaller på dagen. Hensigten er, at tavlen er slukket det meste af døgnet og kun er aktiv om morgenen, når børnene møder i skole, og igen når børnene får fri fra skole. I weekender samt i skoleferier og på fridage er tavlerne slukkede.	(Jens Toft Wendelboe)	Link: Hastighed
11	Busprioritering og Realtidsinformation i kol-	VIVALDI-projektet.	CIVITAS / Aalborg Kommune	Aalborg Kommune har deltaget i det EU-støttede projekt VIVALDI – et projekt under CIVITAS programmet med fokus på:	Niels Ulrich Clausen	Links: Evaluation Results side 21-39,

	lektiv trafik			<ul style="list-style-type: none"> • Telematik til overvågning og styring i den kollektive trafik og busprioritering i kryds • Introduktion af delebiler • Rejse Informations Center 		540-548 Final Report side. 20 - 25 Link: Policy Recommendations Report
--	---------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------