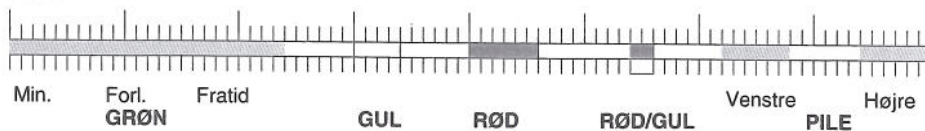


Onuløbstid øges til m. 120 sekunder

Styreapparatnummer 63.222

**SIGNATURFORKLARING:**



**ttS**

Technical Traffic Solutions A/S  
 Slotsherredsvej 215  
 2610 Rødovre  
 36 72 55 00

**Københavns Amt**

**Ring 3 - Ejby Industrivej**

**Signalgruppeplan**

Tegn.nr.: 63.222 - 1

Udført af: UB

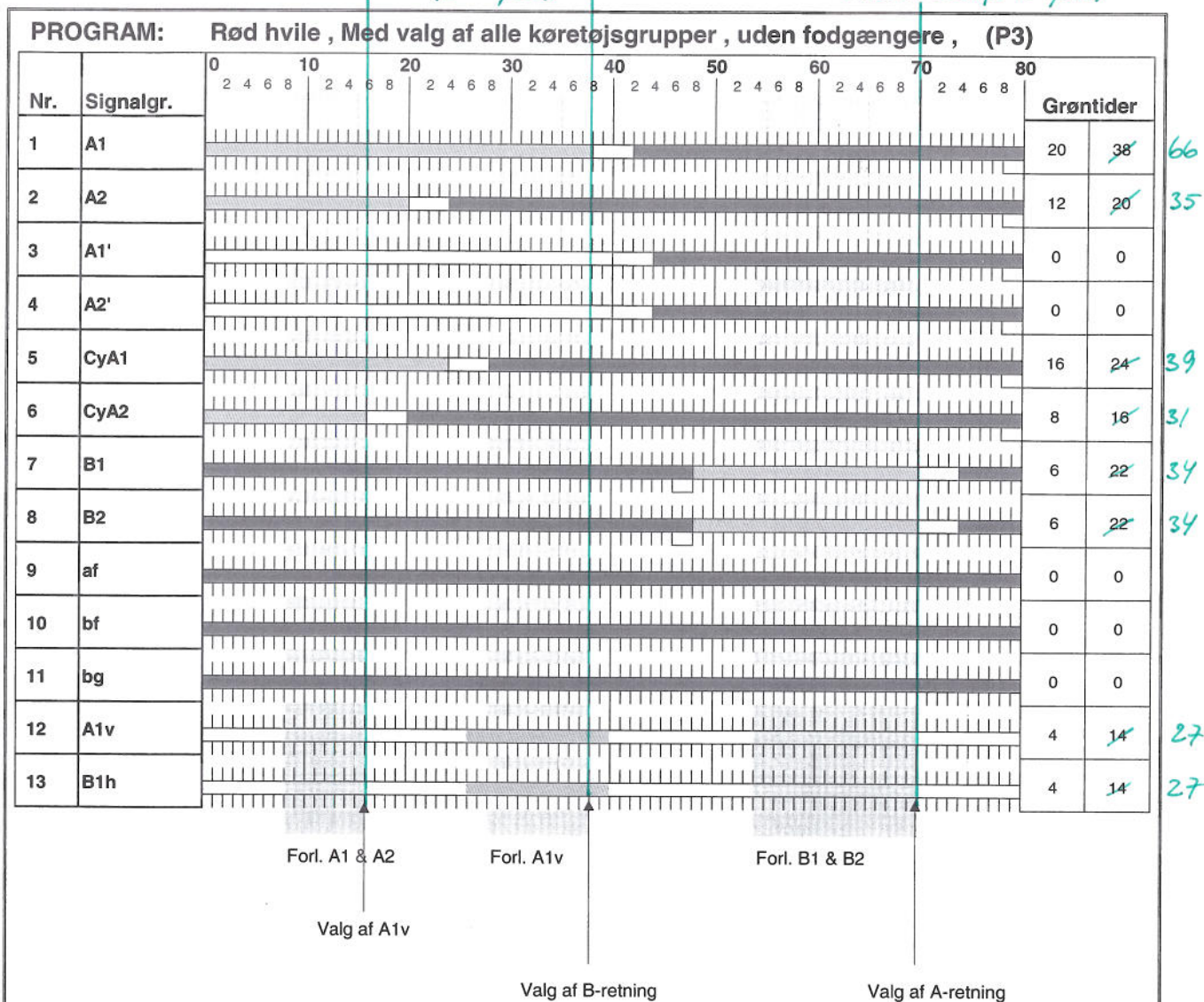
Dato: 2004-02-26

Rev. Dato: 31.03.05/JOB

Filnavn:

Blad: 3/6

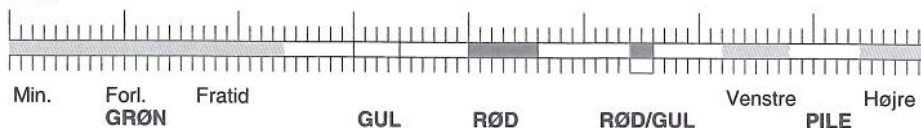




Omløbstid øges til m. 120 sekunder

Styreapparatnummer 63.222

**SIGNATURFORKLARING:**

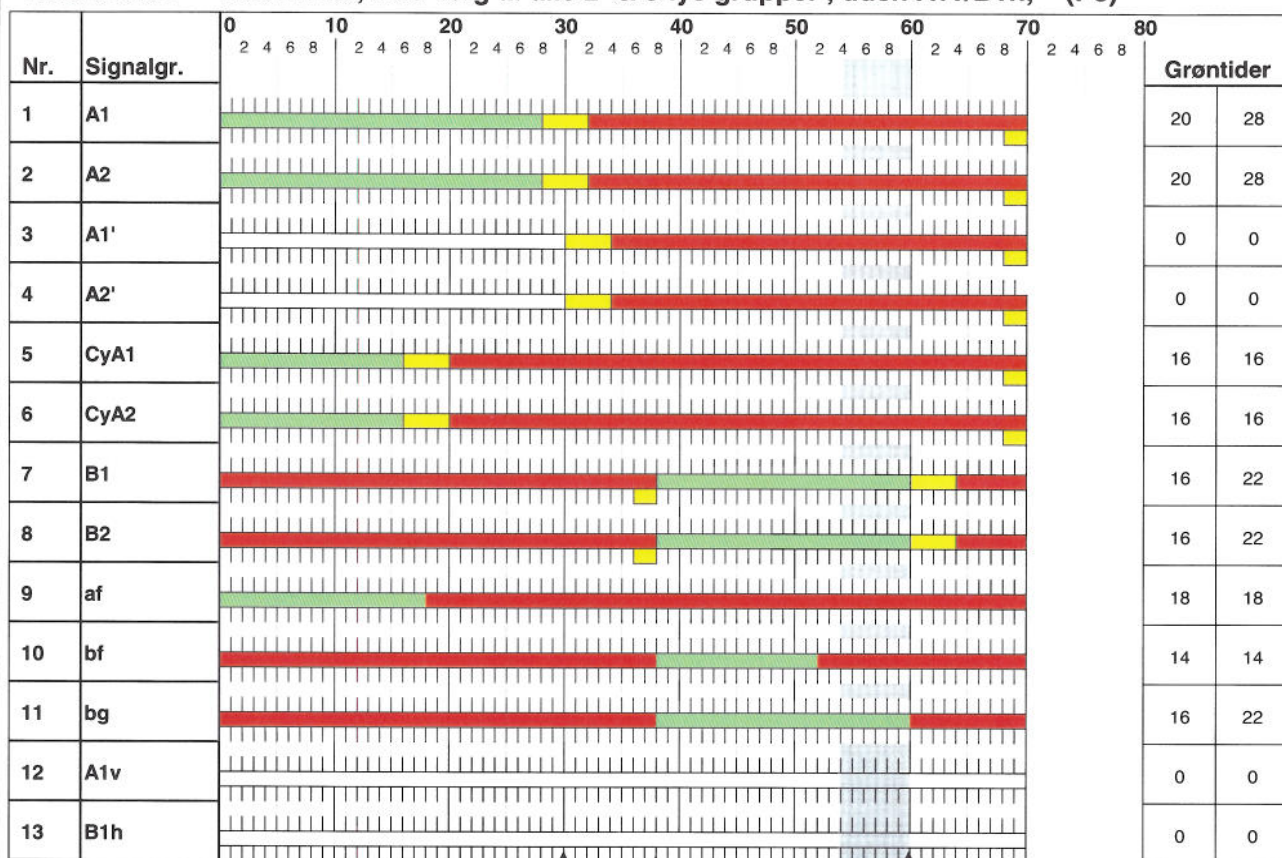


**ttS**  
 Technical Traffic Solutions A/S  
 Slotsherredsvej 215  
 2610 Rødovre  
 36 72 55 00

Københavns Amt  
 Ring 3 - Ejby Industrivej  
 Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.222 - 1  
 Udført af: UB  
 Dato: 2004-02-26  
 Rev. Dato: 21.03.05/JJB  
 Filnavn:  
 Blad: 3/6

**PROGRAM: Rød hvile , Med valg af alle 2- & 3-lys grupper , uden A1v/B1h, (P3)**

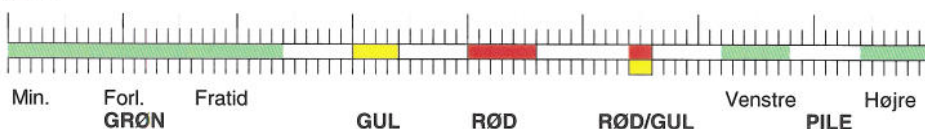


Valg af a-fodgængere      Valg af B-retning      Valg af A-retning

Fratid A1 & A2      Valg af b-fodgængere      Forl. B1 & B2

Styreapparatnummer 63.222

**SIGNATURFORKLARING:**



Technical Traffic Solutions A/S  
Slotsherredsvvej 215  
2610 Rødovre  
36 72 55 00

**Københavns Amt**  
**Ring 3 - Ejby Industrivej**  
**Signalgruppeplan**

Tegn.nr.: 63.222 - 1  
Udført af: UB  
Dato: 2004-02-26  
Rev. Dato:  
Filnavn:  
Blad: 4/6



**PROGRAM: Rød hvile , Med valg af alle 3-lys grupper , uden fodg.& A1v/B1h, (P3)**

Nr.	Signalgr.	0	10	20	30	40	50	60	70	80	Grøntider	
		2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8		
1	A1										12	28
2	A2										12	28
3	A1'										0	0
4	A2'										0	0
5	CyA1										8	16
6	CyA2										8	16
7	B1										6	22
8	B2										6	22
9	af										0	0
10	bf										0	0
11	bg										0	0
12	A1v										0	0
13	B1h										0	0

Forl. A1 & A2

Fratid A1 & A2

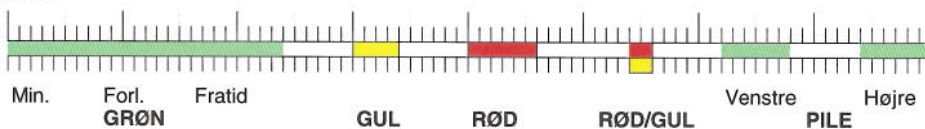
Forl. B1 & B2

Valg af B-retning

Valg af A-retning

Styreapparatnummer 63.222

**SIGNATURFORKLARING:**



Technical Traffic Solutions A/S  
Slotsherredsvvej 215  
2610 Rødovre  
36 72 55 00

**Københavns Amt**  
  
**Ring 3 - Ejby Industrivej**  
  
**Signalgruppeplan**

Tegn.nr.: 63.222 - 1

Udført af: UB

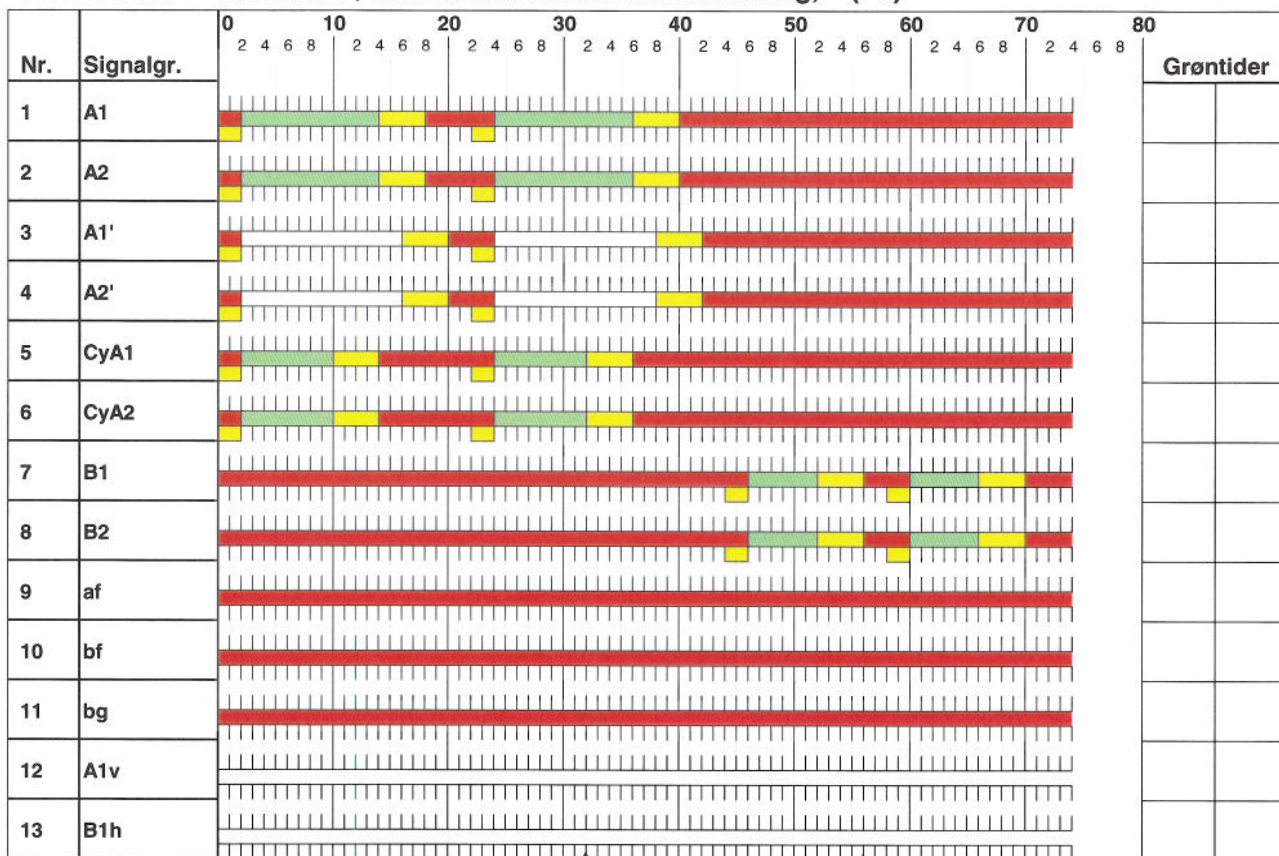
Dato: 2004-02-26

Rev. Dato:

Filnavn:

Blad: 5/6

**PROGRAM: Rød hvile , Genanmeldelse af samme retning, (P3)**



Valg af A-retning

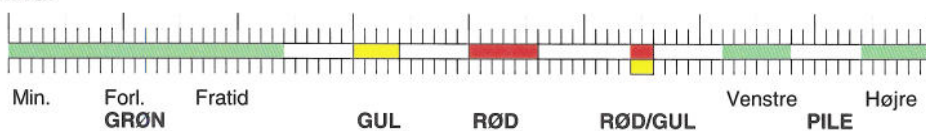
Valg af B-retning

Genanmeldelse af A-retning

Genanmeldelse af B-retning

Styreapparatnummer 63.222

**SIGNATURFORKLARING:**



Technical Traffic Solutions A/S  
Slotsherredsvej 215  
2610 Rødovre  
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Ejby Industrivej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.222 - 1

Udført af: UB

Dato: 2004-02-26

Rev. Dato:

Filnavn:

Blad: 6/6



Spoler					Anmeldelser					Var.min.grønt	Forlængelse af grøn					Spec. Funkt.									
Detektornummer / Spolenummer	Afstand fra stoplinie (m)	Tilhørende signalgruppe (gruppenummer)	Følsomhed (Cy / Kn / MC / Bil / Bus)	Retningskobling: Spærring x sek efter (s)	Udbalancering af spoler (nulstilles efter x min.	PLC - Indgangsnummer	Form: Passage: P / Tilstedeværelse (Kø): K	Hukommelse: Med: M / Uden: U	Forsinket anmeldelse / konstant belagt x sek.	Udskudt grønstart (s)	Reservationstid (s)	Anmeldelse fra gult (G) / rødt (R)	Opmarchtillæg, første bil (s)	Opmarchtillæg, følgende biler (s)	Max. opmarchtillæg (s)	Start-intervaltid (Periode 1) (s)	Slut-intervaltid (Periode 2) (s)	Fratids-intervaltid (Periode 3) (s)	Busforlængelse (Periode 4) (s)	Spærretid før max.grønt (s)	Aktiv busprioritering (busser tælles ind og ud)	Genoptag forlængelse: Nej : N / Ja: J	Min.rødt intervalltid	Funk. ved fejl-registr. : fast anm. F /udprog. U	Kanalnummer i apparat
1	140	1	MC		3		P	M			4	G				7,0	2,8	2,6		4,4		J		U	
2	85	1	MC		3		P	M				G				4,0	2,6	1,8		1,8		J		F	
3	15-35	1	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
4	20-40	1	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
5	20-40	1	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
6	10-30	1	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
7	0-3	1	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
8	0-3	1	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
9	0-3	1	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
10	0-3	1	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
11	140	2	MC		3		P	M			4	G				7,0	2,8	2,6		4,4		J		U	
12	85	2	MC		3		P	M				G				4,0	2,6	1,8		1,8		J		F	
13	15-35	2	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
14	20-40	2	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
15	20-40	2	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
16	10-30	2	Bil		100		K	M				R				2,0	1,0					J		F	
17	0-3	2	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
18	0-3	2	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
19	0-3	2	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
20	0-3	2	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
21	60	7	MC		3		P	M				G				5,0	3,6					J		U	
22	20	7	MC		3		P	M				R				3,0	2,5					J		F	
23	0-3	7	Cy		100		K	U				R				2,0	1,0					N		F	
24	0-3	7	Cy		100		K	U				R				2,0	0,1					N		F	
25	0-3	7	Cy		100		K	U				R				2,0	1,0					N		F	
26	60	8	MC		3		P	M				G				5,0	3,6					J		U	
27	20	8	MC		3		P	M				R				3,0	2,5					J		F	
28	0-3	8	Cy		100		K	U				R				2,0	1,0					N		F	
29	0-3	8	Cy		100		K	M	2,0			R				2,0	1,0					N		F	
30	0-3	1	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
31	0-3	1	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
32	0-3	2	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
33	0-3	2	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
34	0-3	7	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
35	0-3	7	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
36	0-3	8	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
37	0-3	8	Cy		100		k	M	2,0			R												F	
38																									
39																									
40																									

#### Tillægsfunktioner :

$\overline{D3}$   $\overline{D3}$   
 $\overline{D7}$  : A1v vælges, hvis  $\overline{D7}$  er konstant belagt i min. 8 sek. (B1h tages med passivt)

D8 : D8 forlænger tillige A1v



Technical Traffic Solutions A/S  
 Slotsherredsvej 215  
 2610 Rødovre  
 36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Ejby Industrivej

Detektorskema

Tegn.nr.: 63.222 - 5

Udført af: UB

Dato: 2004-02-26

App. nr. : 63222

Rev. Dato:

Filnavn:

Blad:

Konfliktmatrix

Sign.gr. Nr. Navn	Tidligste trafikant										TIL GRØNT									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 A1	A1	A2	A1'	A2'	CyA1	CyA2	B1	B2	af	bf	bg	A1v	B1h	0	0	0	0	0	0	0
2 A2							xxx	xxx		xxx	xxx	xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
3 A1'							xxx	xxx		xxx	xxx			-	-	-	-	-	-	-
4 A2'							xxx	xxx		xxx	xxx			-	-	-	-	-	-	-
5 CyA1							xxx	xxx		xxx	xxx			-	-	-	-	-	-	-
6 CyA2							xxx	xxx		xxx	xxx	xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
7 B1									xxx			xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
8 B2									xxx			xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
9 af												xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
10 bf												xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
11 bg												xxx	xxx	-	-	-	-	-	-	-
12 A1v													xxx	-	-	-	-	-	-	-
13 B1h														-	-	-	-	-	-	-
14														-	-	-	-	-	-	-
15														-	-	-	-	-	-	-
16														-	-	-	-	-	-	-
17														-	-	-	-	-	-	-
18														-	-	-	-	-	-	-
19														-	-	-	-	-	-	-
20														-	-	-	-	-	-	-

FRA GRØNT

Seneste trafikant

xxx =konflikt

Sikkerhedstider

(fra grønt til grønt)

Sign.gr. Nr. Navn	Tidligste trafikant										TIL GRØNT									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 A1	A1	A2	A1'	A2'	CyA1	CyA2	B1	B2	af	bf	bg	A1v	B1h	0	0	0	0	0	0	0
2 A2							10	10		10	10	6	5	-	-	-	-	-	-	-
3 A1'							8	8		8	8			-	-	-	-	-	-	-
4 A2'							8	8		8	8			-	-	-	-	-	-	-
5 CyA1							12	12		12	12			-	-	-	-	-	-	-
6 CyA2							12	12		12	12	7	10	-	-	-	-	-	-	-
7 B1	10	10	10	10	10	10			10			8	6	-	-	-	-	-	-	-
8 B2	10	10	10	10	10	10			10			11		-	-	-	-	-	-	-
9 af							12	12				8	7	-	-	-	-	-	-	-
10 bf	12	12	12	12	12	12						11	9	-	-	-	-	-	-	-
11 bg	10	10	10	10	10	10						8		-	-	-	-	-	-	-
12 A1v		7				7	6	7	8	5				-	-	-	-	-	-	-
13 B1h		6				6	5		5	6				-	-	-	-	-	-	-
14	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FRA GRØNT

Seneste trafikant