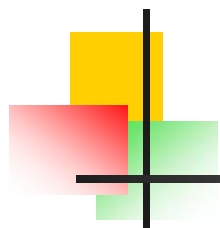


Effekter af ITS

"Resultater af optimering af signalstyring i Kgs. Lyngby"

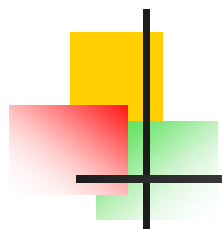
Per Hedelund

- NVF53, Danmark
- ITS Danmark, bestyrelsesmedlem
- Dansk Vejforening, bestyrelsesmedlem
- Adm. direktør, Dansk Trafik Teknik A/S

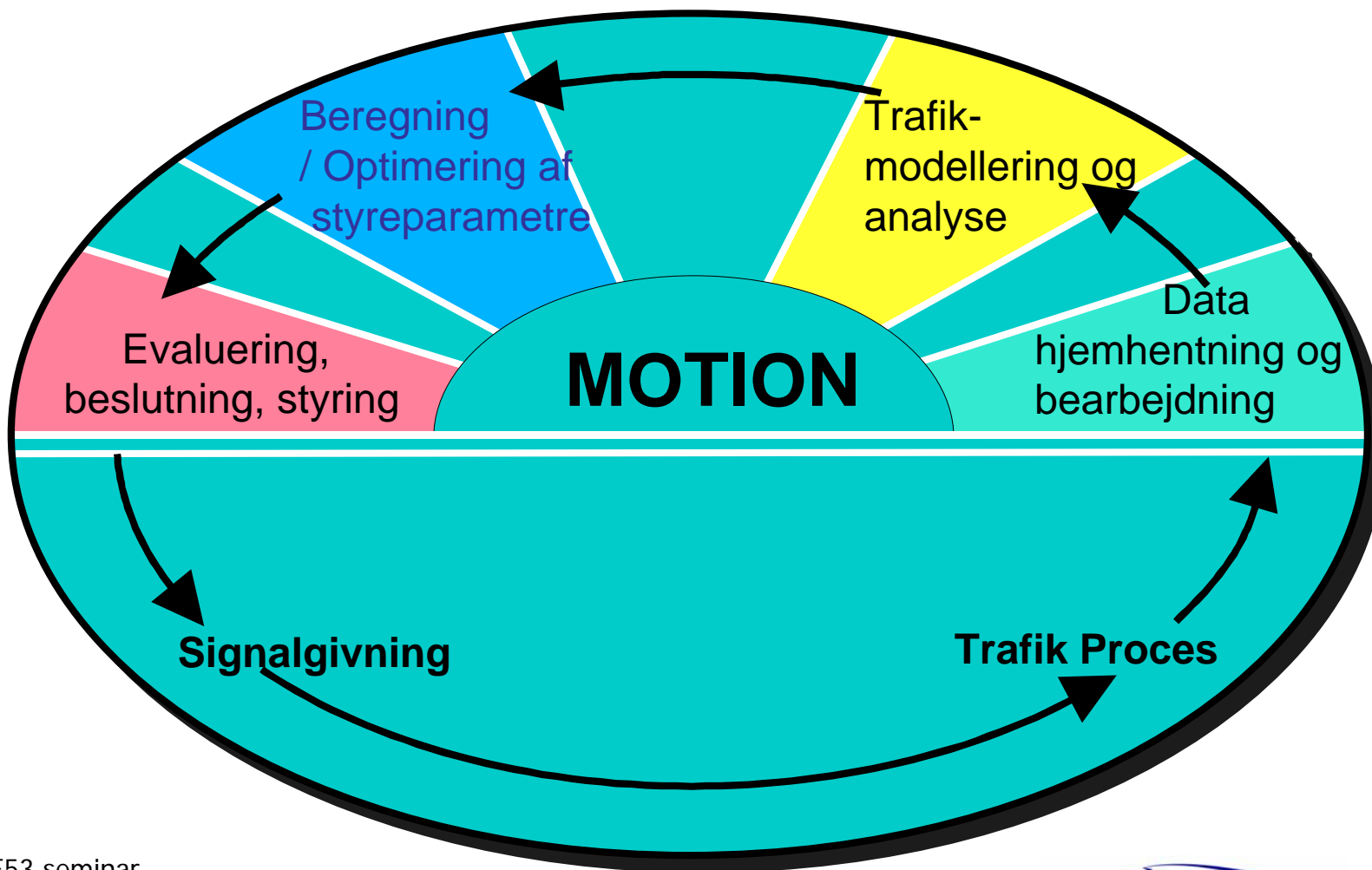


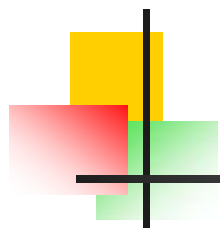
Adaptiv signalstyring i Københavns Amt

- 23 signalanlæg er omfattet
- 3 områder
- MOTION – adaptiv signalstyring
- Åbent interface – OCIT
- Beregner løbende nye signalplaner
- Samme omløbstid

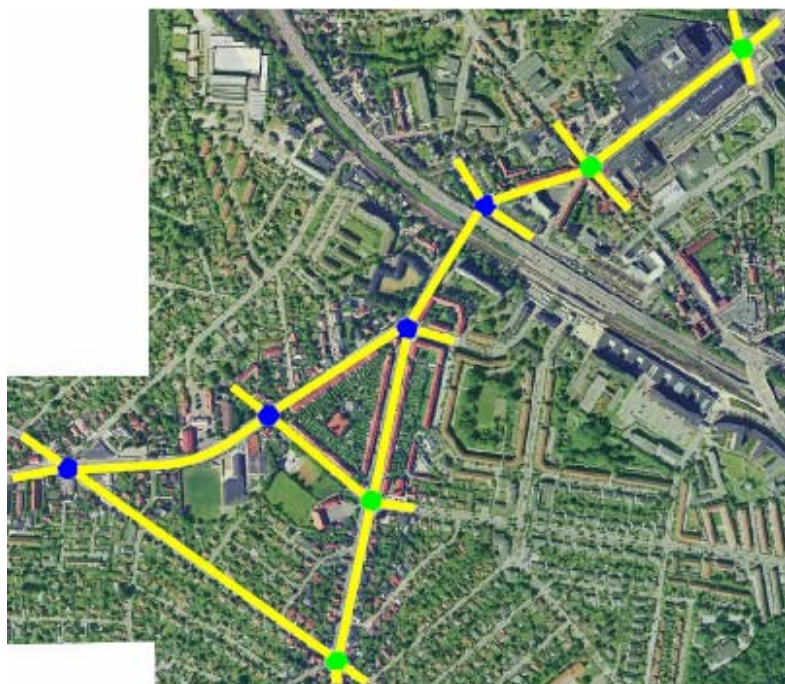


MOTION





Adaptiv signalstyring i Kgs. Lyngby



Lyngbyområdet:

8 signalanlæg

blå 2004

grøn 2005

Før:

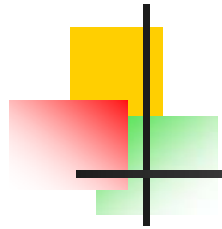
3 programmer,

2 myldretidsprog. = 80 sek.

1 normalprog. = 60 sek.

Efter:

MOTION

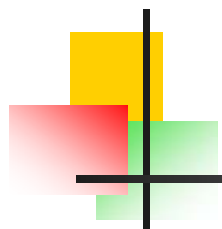


Valg af evalueringsmetode

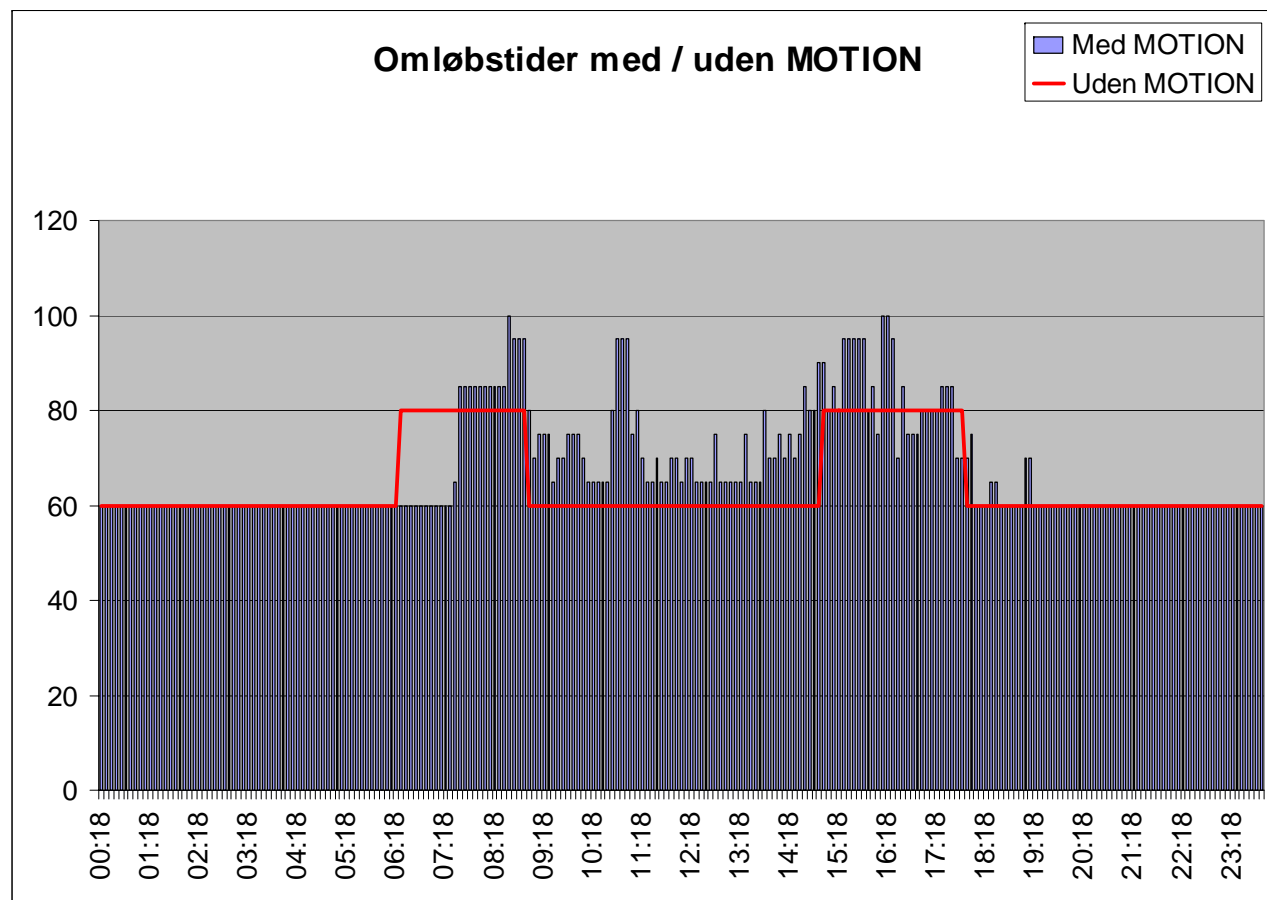
Overvejelser ang. valg af målemetode

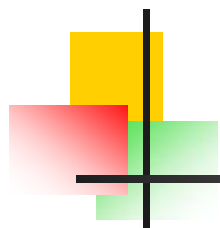
- Måling af tidsforbrug ved gennemkørsel
- Analysere signalernes tidssætning i testperioden
- Hastighedsmålinger og kødannelser udvalgte steder
- Trafikbelastningen

Valgt metode er anvendelse af VISSIM

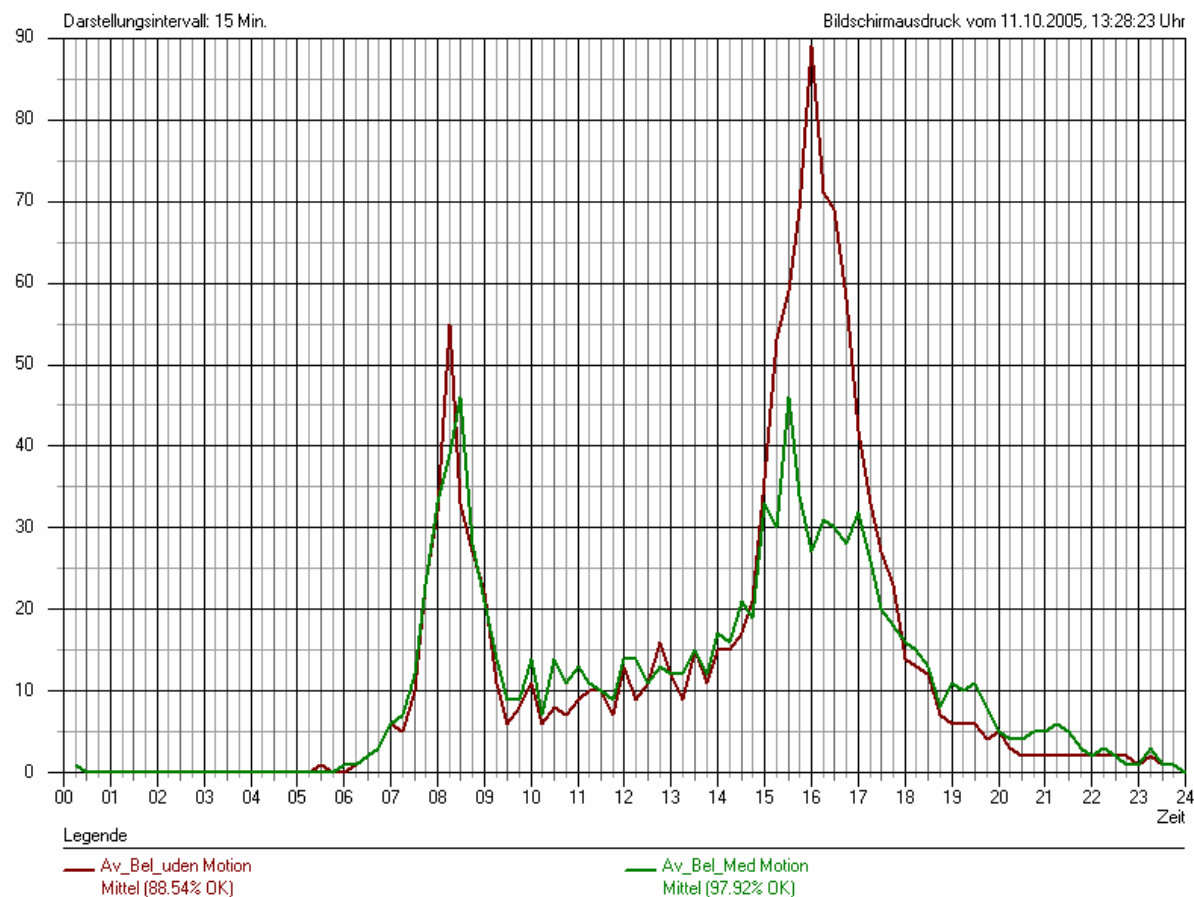


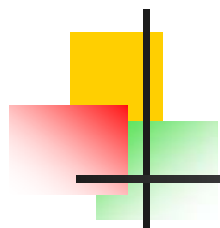
Foreløbige resultater - Lyngby





Foreløbige resultater - Lyngby





Foreløbige resultater - Lyngby

- Mærkbare trafikale forbedringer
- Godt overblik over trafikafviklingen
- Hurtig indkøring
- Mulighed for tilslutning af alle typer styreapparater – åbent system