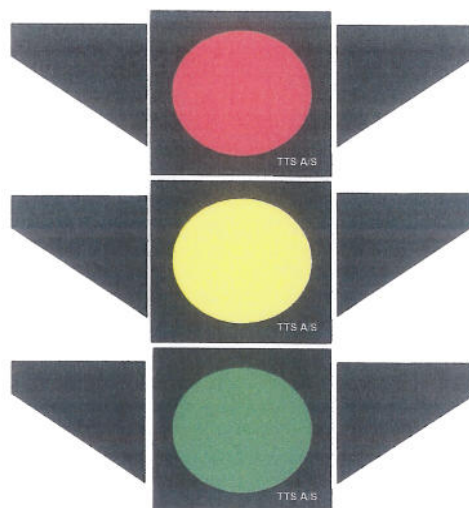


Gadesignalanlæg

Københavns Amt

Ring 3 - Roskildevej



Technical Traffic Solution A/S

Slotsherrensvej 215

2610 Rødovre

Tlf. 36 72 55 00

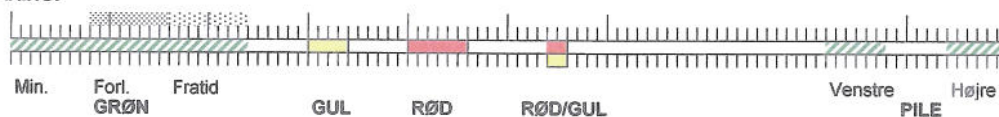
Fax. 36 72 55 10

Døgnavagt 36 72 55 20

PROGRAM: 80" Morgenprogram , med fast valg af alle grupper , (P1)

Nr.	Signalgr.	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100																Grøntider	
		2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8		
1	A																	29	29
2	At																	15	15
3	CyAt																	15	15
4	CyA1																	13	13
5	AH																	15	15
6	CyAH																	15	15
7	B																	24	24
8	Bt																	24	24
9	CyBt																	24	24
10	af																	26	26
11	ag																	15	15
12	ai																	13	13
13	am																	55	55
14	bg																	23	23
15	bh																	23	23
16	bi																	24	24
17	bj																	32	32
18	bk																	16	16
19	bl																	22	22
20	bm																	26	26
21	Av																	8	8
22	Ath																	8	8
23	Bv																	8	8
24	Btv																	8	8
25	Bth																	9	9
26	CyBth																	9	9

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

København Amt
Ring 3 - Roskildevej
Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.472 - 22

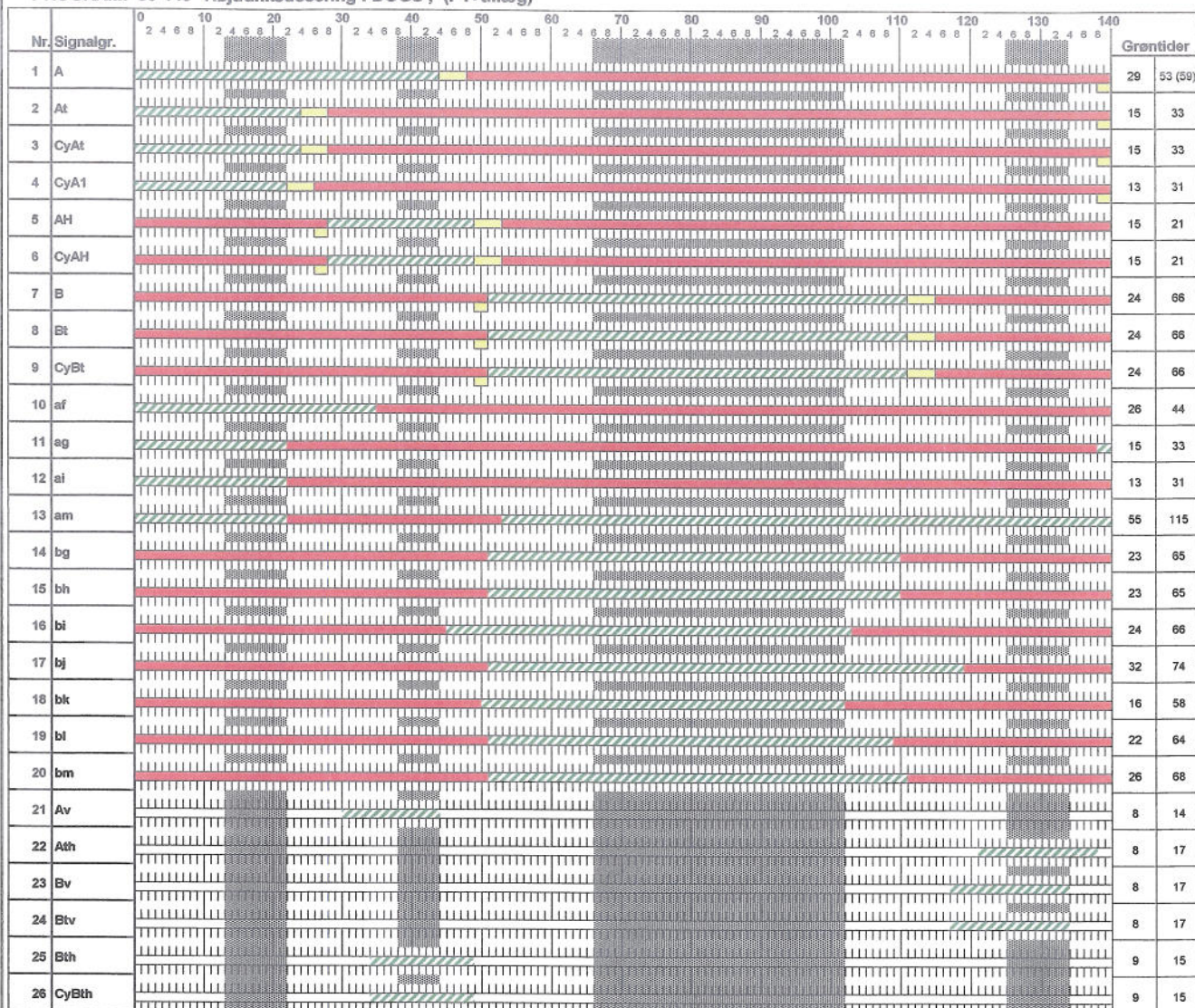
Udført af: UB

Dato: 2005-03-02

App.nr.: 63.472

Blad: 1

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , (P1+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt

DOGS Tillægsgrønt-mulighed
Forl. Av

DOGS Tillægsgrønt

DOGS Tillægsgrønt-mulighed
Forl. Btv

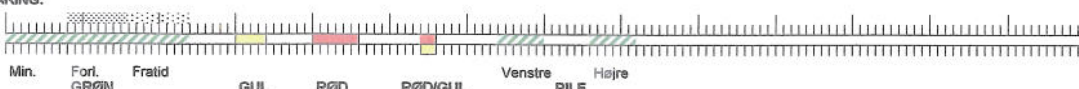
DOGS Tillægsgrønt :

For hver 12 sekunders forlængelse til B-retningen, tillægges 3 sek. grønt til Btv+Bv, 3 sek. grønt til A-retningen & 2 sek. grønt til Av (+A). Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

Dvs. tillægsgrønt fordeles med 60% til B-retning, 15% til Btv+Bv, 15% til A-retning & 10% til Av(+A).

Tillægsgrønt i svingretningerne (Btv/Bv & Av) skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis ikke forlængelserne udnyttes i svingretningerne, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til næste fase som førgrønstart.

SIGNATURFORKLARING:



PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , med fast valg af alle grupper , (P2)

Nr.	Signalgr.	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100																Grøntider	
		2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8		
1	A																	38	38
2	At																	26	26
3	CyAt																	24	24
4	CyA1																	19	19
5	AH																	18	18
6	CyAH																	18	18
7	B																	16	16
8	Bt																	16	16
9	CyBt																	16	16
10	af																	35	35
11	ag																	24	24
12	ai																	22	22
13	am																	42	42
14	bg																	15	15
15	bh																	15	15
16	bi																	14	14
17	bj																	24	24
18	bk																	8	8
19	bl																	14	14
20	bm																	16	16
21	Av																	8	8
22	Ath																	7	7
23	Bv																	7	7
24	Btv																	7	7
25	Bth																	9	9
26	CyBth																	9	9

SIGNATURFORKLARING:

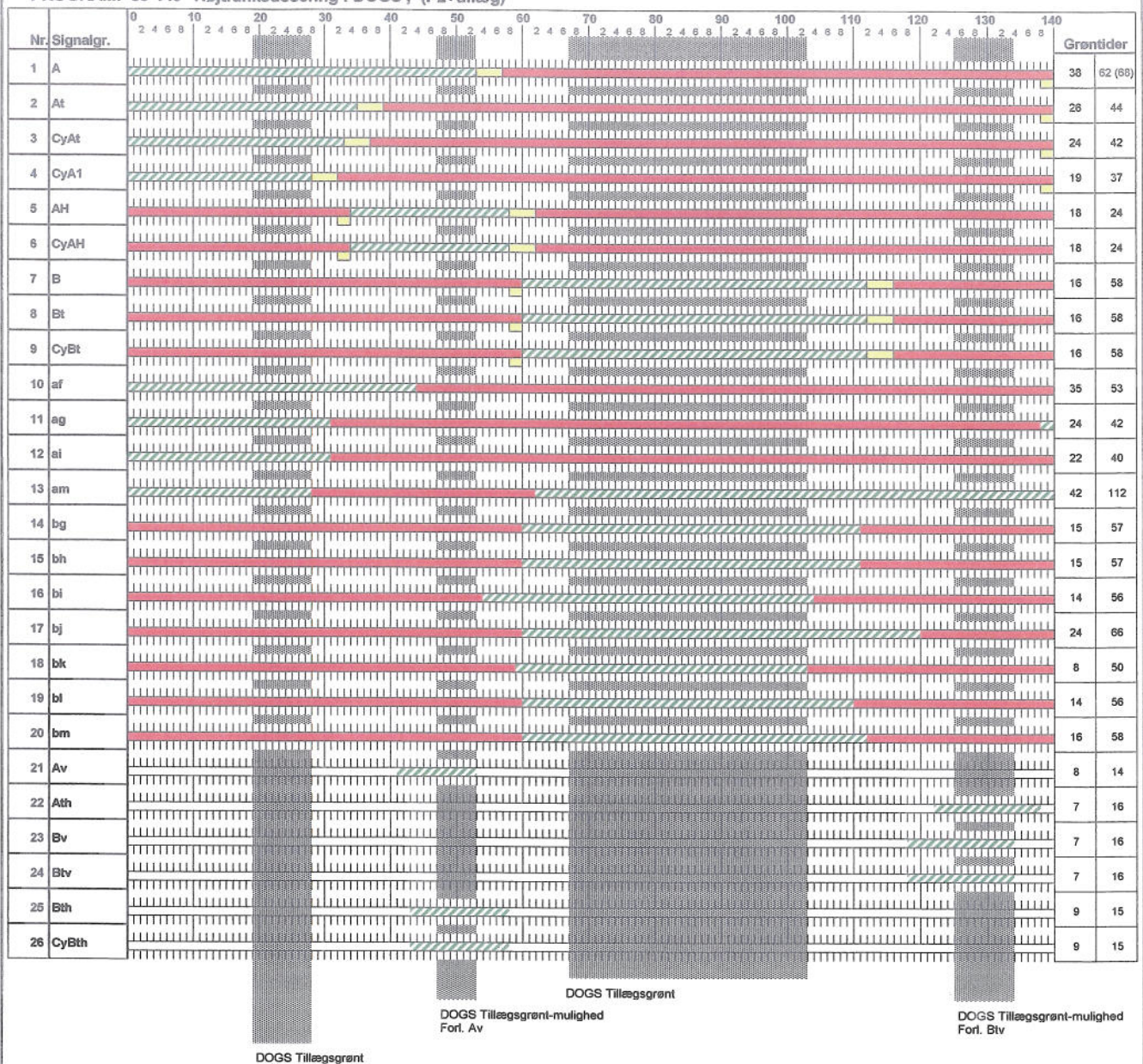


Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrejsvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

København Amt
Ring 3 - Roskildevej
Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.472 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-03-02
App.nr.: 63.472
Blad: 3

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , (P2+tillæg)



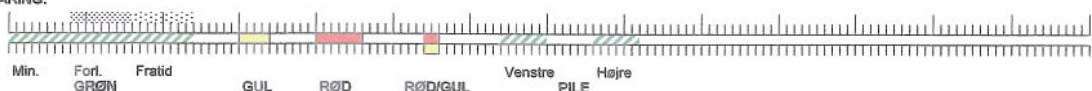
DOGS Tillægsgrønt :

For hver 12 sekunders forlængelse til B-retningen, tillægges 3 sek. grønt til Btv+Bv, 3 sek. grønt til A-retningen & 2 sek. grønt til Av (+A).

Dvs. tillægsgrønt fordeles med 60% til B-retning, 15% til Btv+Bv, 15% til A-retning & 10% til Av(+A).

Tillægsgrønt i svingretningerne (Btv/Bv & Av) skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis ikke forlængelserne udnyttes i svingretningerne, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til næste fase som førgrønstart.

SIGNATURFORKLARING:



PROGRAM: 60" Dagprogram , fast uden valg af Av (og uden Bth & CyBth) , (P3)

Nr.	Signalgr.	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100										Grøntider	
		2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8		
1	A											20	20
2	At											20	20
3	CyAt											16	16
4	CyA1											10	10
5	AH											9	9
6	CyAH											9	9
7	B											14	14
8	Bt											14	14
9	CyBt											14	14
10	af											18	18
11	ag											12	12
12	ai											17	17
13	am											41	41
14	bg											13	13
15	bh											13	13
16	bi											10	10
17	bj											22	22
18	bk											11	11
19	bl											12	12
20	bm											14	14
21	Av											0	0
22	Ath											7	7
23	Bv											7	7
24	Btv											7	7
25	Bth											0	0
26	CyBth											0	0

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

København Amt

Ring 3 - Roskildevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.472 - 22

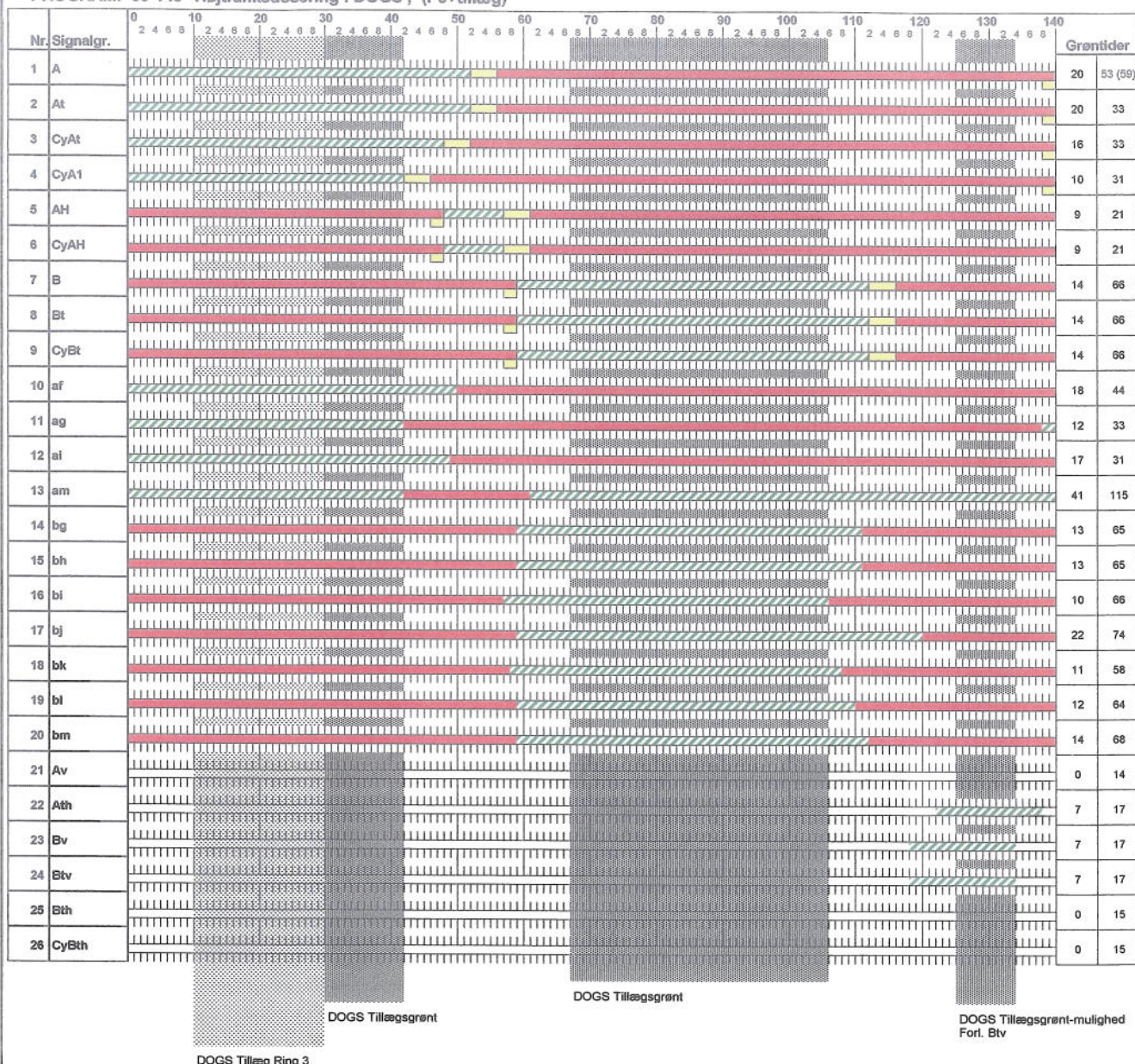
Udført af: UB

Dato: 2005-03-02

App.nr.: 63.472

Blad: 5

PROGRAM: 60-140" Højtrafiksdosering : DOGS , (P3+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

Program 3 :

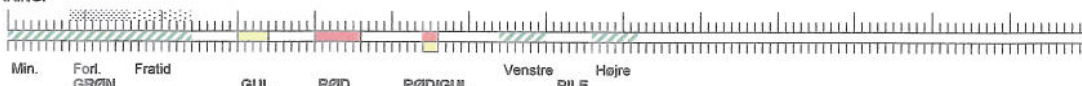
For hver 13 sekunders forlængelse til B-retningen, tillægges 3 sek. grønt til Btv+Bv, 4 sek. grønt til A-retningen & 0 sek. grønt til Av (+A) - indgår ikke i P3. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek.

Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til Ring 3 (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

Dvs. tillægsgrønt fordeles med 65% til B-retning, 15% til Btv+Bv, 20% til A-retning - 0% til Av(+A), da den ikke indgår i P3.

Tillægsgrønt i svingretningerne (Btv/Bv) skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis ikke forlængelserne udnyttes i svingretningerne, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til næste fase som førgrønstart.

SIGNATURFORKLARING:



		Til indkommende grupper																														
Signalgruppenavn		A	At	CyAt	CyA1	AH	CyAH	B	Bt	CyBt	af	ag	ai	am	bg	bh	bi	bj	bk	bl	bm	Av	Ath	Bv	Btv	Bth	CyBth					
Signalgruppe nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
Fra udgående grupper	A	1						7	7	7						7		5	5					8	8							
	At	2						7	7	7					5	5	5			7	7	6		8	8	7						
	CyAt	3						6	9	10					4	4	4			11	11	6	6		7	10	10					
	CyA1	4				6		8	6	4					8		4	4						7								
	AH	5			6				2	2				4																		
	CyAH	6								2				4																		
	B	7	10	10	10	10						10	10	10									8	10		6						
	Bt	8	8	8	8	8	10					8	8	6									8		6							
	CyBt	9	10	10	10	10	14	14				12	12	6									8		6		6					
	af	10							9	6	6														9							
	ag	11							9	6	6														9							
	ai	12							8	10	10												6	6		10	10	10				
	am	13					6	6																								
	bg	14		11	11																											
	bh	15	6	11	11	6																										
	bi	16		11	11																											
	bj	17	11			11																										
	bk	18	11			11																										
	bl	19		8	8																											
	bm	20		7	7																											
	Av	21		8	8				6	6	6			8					5	5					8	6	6					
	Ath	22			2				7					2		6	6	6					8									
	Bv	23	6	6		6				8	8	6	4								8	8	8				8					
	Btv	24	6	6	6				8					6			8						8									
	Bth	25		6	6						2			6							2	2			8							
	CyBth	26			2									6							2	2										
		27																														
		28																														

Anførte min. sikkerhedstider gælder fra grøn slutter i
en gruppe til grøn starter i konflikerende gruppe

Detektornummer / Spolenummer		Afstand fra stoplinie (m)		Tilhørende signalgruppe (gruppenummer)		Følsomhed (Cy / Kn / MC / Bil / Bus)		Retningskobling: Spærring x sek efter (s)		Udbalancering af spoler (nulstilles efter x min)		PLC - Indgangsnummer		Form: Passage: P / Tilstedeværelse (Kø): K		Hukommelse: Med: M / Uden: U		Forsinket anmeldelse / konstant belagt x sek		Udskudt grønstart (s)		Reservationstid (s)		Anmeldelse fra gult (G) / rødt (R)		Opmarchtillæg, første bil (s)		Opmarchtillæg, følgende biler (s)		Max. opmarchtillæg (s)		Start-intervaltid (Periode 1) (s)		Slut-intervaltid (Periode 2) (s)		Fritids-intervaltid (Periode 3) (s)		Busforlængelse (Periode 4) (s)		Spærretid før max.grønt (s)		Aktiv busprioritering (busser tælles ind og ud)		Genoptag forlængelse: Nej : N / Ja: J		DOGS-spoler		Fejl-reg. : anm.[A] / forl.[F] /udprog.[U]		Kanalnummer i apparat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	200-202	1	Bil		3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

København Amt

Ring 3 - Roskildevej

Detektorskema

Tegn.nr.: 63.472-23

Udført af: UB

Dato: 2005-03-02

App. nr. : 63472

Blad: