







COWI A/S

Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 www.cowi.dk

Trafiktælling i krydset Hovedvejen/Ring 3

Forklaring til regneark

1 Indledning

COWI har onsdag d. 28. aug. 2003 udført trafiktælling i krydset Hovedvejen/Ring 3.

2 Forklaring til regneark

Data fra tællingen er indtastet i Microsoft Excel. Der er talt om morgenen mellem kl. 7^{00} og 9^{00} samt om eftermiddagen mellem kl. 15^{00} og 17^{00} .

Der er talt trafik ind i krydset fordelt på venstresvingende, ligeudkørende og højresvingende. Bus og lastbil-trafikken er talt separat. Cykel- og fodgængertrafikken er ligeledes talt separat. Ved tilfarterne er angivet det antal fodgængere, der har krydset den pågældende tilfart.

Desuden er der talt kø på de enkelte tilfarter. Tallet angivet som "kø" dækker over samlet antal køretøjer på en tilfart, som ved afslutning af hvert interval ikke nåede med over, mens signalet viste grønt. Disse køretøjer indgår i det efterfølgende tidsinterval.

Regnearket er opbygget med et basisark med fakta om krydset samt et morgenog et eftermiddagsark. I alt 3 ark pr. kryds.

I basisarket kan der laves ændringer, der påvirker de øvrige 2 sider. Her kan bl.a. angives PE-værdi (personbilsenheder) for lastbiler og busser ud for feltet "last". PE for lastbiler og busser er som udgangspunkt for alle tællinger fastsat til værdien 2. Ved en senere omregning til PE bliver lastbiler og busser således omregnet til 2 PE.

Morgen- og eftermiddagssiden er inddelt i 3 skemaer. I det første skema er de rå tal fra tællingen tastet direkte ind, fordelt på retninger og køretøjstyper. I det andet skema er de rå tal summeret sammen på timer med kvarters intervaller, men stadig med adskillelse af køretøjstyper. I det tredje skema er rådata omregnet til PE. Det fremgår således, hvilken belastning i PE der er i de enkelte baner (venstre, ligeud og højre) fordelt på timer med kvarters intervalle Bilag - 3

28 NOV. 2003

9852562-20

Dokument nr.

58513-3.1

Revision nr.

Udgivelsesdato 26, nov. 2003

Udarbejdet

AZS 723

Kontrolleret Godkendt

HO FFIZS

P:\58513A\3_PDOC\DOC\azs0000461_trafikteslling.DOC

AZS 17.25

P:\58513A\3_PDOC\DATA\Tælling\Roskildev_Ring3_resultat.xls Basisoplysninger

Kryds Ring 3/Roskildevej Tælledato Onsdag d. 28, august 2003

Ē

Tastet af AZS Tastet den 29. august 2003

Rev

AZS OS:

Nordre Ringvej Søndre Ringvej Roskildevej øst Roskildevej vest Tilfart1 Tilfart2 Tilfart3 Tilfart4

Lasi

Ŋ

ä.		
ξ÷,	765	v,
Ē,	6	ä
į.		ä
0		Ž
ā		Ë
q		į
שמני		
מפני		
Jan		
Tabr.		
Japan		
Jack		
Table.		
T. There		
TI TABE		
all labor		
Dari Jaco		
מפהר ויומנ		
Dari Tabu		
John Thank		
Roskillden		
Roallingu		
Roskii Tabu		
Roal Liner		
Roshilden		
3 Roskilldev		
3 Roshilden		
3 Roskillaev		はことでは、なるなどには、
3 Roskilden		はことでは、なるなどには、
s 3 Roshilden		
o 3 Roskilden		
o 3 Roskilden		
og 3 Roskilden		は、これには、なり、なり、これでは、これでは、
ng 3 RoskiiTdem		は、これは、これは、これには、これには、これには、これには、これには、これには、
ng 3 Roskilden	200 1	のプロロログルクサイクルプログラウ
ing 3 Roskillden		はこしている。
ing 3 Roskilden	20 10 10	は、これには、これには、これには、これには、これには、これには、これには、これに
Ping 3 Roskildew		のでしている。なり、これでありのでき
Ping 3 Roskilder	1000	のこしては、なり、いっぱっぱっていることにつ
Ring 3 Roskilldew	30 1 20	は、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで
Ping 3 Rosk-17dew		はこしては、からないでは、これではつないので
Ping 3 Roskilden	20 1 20	はことは、ログラングは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで
Ring 3 Roskildev		はことは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで
Ring 3 Roak-17dew	Section 1	はこしては、これは、これでは、これでは、これでは、
Ping 3 Roskildeval	See a second	出口していた。マイ・マー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー
Ring 3 Roak-17dev	1000	出口しては、これは、これではつっている。

PE: 17.00-8.00 7.15-8.16 7,30-8.30 17.45-8.45 8.00-9.00 Vordre Ringvej

=

191 960 229

185 1029 212

Nordre	Nordre Ringvei						200	2	0.50	III I
	Venstresving	32	35	25	100	9		5		
	Lioeud	78	197	1981	100	100	C T	₽ 5	1	S
Person- og varebiler	Hoiresving	27	3	3 2	2 2	201		2 8	10/	118/
	ļ					7		3		gp.
	Venstresving	8	7	7	9	18	7	1		
	Ligend	10	7	15	163	13	15	17	55	118
Lastbiler og busser	Hajresving	1	0	3	-	0	6	2	ĺ	-
										-
Cykler	f Nord m. Syd	9	26	56	33	19	15	Ε		
Fodgængere	På tværs	14	2	29	26	26	15	21	ı ır	
Ko	Effer periode slut	-	0	0	0	۳				
Sandre	Sandre Ringvei						,			
	Venstresving	18	21	F	8	30	56	60		
	inetal	1001	101	100	600	200	2	3		77
and should be		2			cnz	722	3	Ucl	124	1417
resour of valenter	najresving	62	5	5	45	8	48	#		266
-									_	
	Venstresving	6	9	9	4	유	10	8	101	9
	Ligend	25	41	25	25	24	23	33		237
Lastbiler og busser	Hojresving	F	9	101	2	47	12	-		AR
Cykler	f Syd m. Nord	16	20	23	17	13	σ	6	ŭ	_
engere	Pålværs	101	-	8	Į.	æ	P	ile	0	
Ko	Eller perioda slut	0	0	0	0	-	2		0 0	
Roskilc	Roskildevei ast							1	7	
	Holresving 2	13	47	200	4R	00	ac	22	- 10	100
	Lineud	66	105	14.6	225	18	32.5	3 5	122	2007
Person- on varebiler	Hairesvina	36	36	200	2	36	2 6	3	000	1301
					\$	77	1	8	3	/Q7
	Hairesving 2	Е	6	ŀ		Ť	,	c	c	
	Linend	a	2	1	1	Ī	+ 0	7 6	2,	7
l sethilar on typeser	100000	•	3	ľ	-	1	2	2	4	96
og paser	Duveator	?	,	/	_	8	9	12	7.	57
Cvkder	Ost m Vest	\$	3	- a	2	96	16	2	-	
Fortosanara	De ferme	1	5 5	7	3 8	8 5		6	54	
Si Si	Efformation of the	2	4	Ö	38	2	13		10	
	True harrone arm	5	n	o	202	30	Q	24	0	
HOSKIIG	Hoskildevej vest									
	Venstresving	70	25	54	25	29	61	83	45	464
	Ligeud	215	282	255	251	238	273	207	218	1939
Person- og varebiler	Hajresving	77	30	35	35	33	21	8	200	212
								3	1	
	Venstresving	E	10	Tu:	100	Ť	-	i i	- 0	000
	ldend	151	0	*	1,00	- 19	ţ	3 5		Co
100000	- Contraction	2 6	2 0		515	2	2	ja I	12	136
Lasibiler og busser	เสดาเอรงเหติ	0	~	4	6	e	2	0	0	20
			ĺ							
Cykler	f Vest m. Øst	22	44	25	42	56	26	83	6	
Fodgængere	Pålværs	Ç	ç		13	7	ч	٥	ū	
							5	ñ	5	

PE: 7	A		L.								Sandre Fingve	<u> </u>		£							Roskildavej ost			4								Roskildevel vest	^						
8.00-9.00	191	653	197		43	70	6					114	657	140		38	121	37				109	710	127		Į.	59	ន		T	T		231	936	102	T	93	72	S
7,45-8,45 8	212	717	223		43	61	9					127	738	167		32	111	31		-		134	795	153	_	7	26	33				-	238	696	108		32	78	14
7.30-8.30	201	683	211		38	59	7	_				125	835	154		30	97	53				121	758	149		9	47	28		 	1		229	1017	113		31	11	18
7.15-8.15	187	951	188		38	5.	¥					126	853	127		26	115	SS				112	069	147		co	32	33					225	1026	122	ŀ	34	29	18
7.00-8.00	159	534	172		28	48	2					109	760	126		25	116	53			_	96	591	140		7	37	24					233	1003	111	0	30	64	15
	350	27	2		티	118	<u></u>			 -	_	2	7	्र	_	9	[2]	99				ភេ	=1				wi	<u>-</u>					14		im	io			
_ .	ĸ	1	369	ľ	1	Ξ			-	ı		223	1417	566		63	S	φ				205	밁	띪	- 1	-	8	ō	1	1			46	1939	2		9	136	õ

133 852 205

760 760 205

293 1131 141

AZS 29. august 2003 Tastet af: Tastet den: Rev.;

Ring 3/Roskildevel Orsing d. 28, august 2003

PE: 15.00-16.00 15.15-16.15 115.30-16.30 115.45-16.45 116.00-17.00 Nordre Ringred

30 15,45-16,45 16,00-17.00

Ē

219 894 219

272 865 323

290 872

261 748 148

275 756 164

257 679 1888

239 616 201

Sondra Flingve)

			-							
Nordre Hingve										
	Vanstresving	7.1	71	44	45		7 38		33	380
	Ligeria	183	182							1580
Percon- og varebler	Ha)resving	74	86			74		37	64	510
	Venstresiano	6	89	10		12		7	8	99
	Ligand	21	11	Ç.		12 12	10	1		26
Lastbrer og busser	Hojnesving	0	0	2		1	1 2	2		6
Owler	4 blood on Our		1,							
Cyntair	a residing and	30	7	28	21	11				
rootsettyste	Fa Wasts	215	23							
×(0	Effer periode stur	=	22				20	52	20	
Sondre Ringvej	lingvej	_								
	Venstresving	48	37					47		400
	Liquid	149	8					-	114	1118
Person- og varebilgr	Hohesving	47	\$	34	22	2 42	34	24		286
	Venstressing	9	8	7			N	Ğ	7	52
	Liggerd	15	7	20	18	61 19	10		약	E
Lastixiar og busser	Hojresving	5	12	7		2	3			14
Cykler	f Syd m. Nord	9	15	23				10	9	
Fodorangara	På Wærs	14	14		Þ١	171	19		ľ	
Κo	Eller perfocés stra	ហ	20					271	14	
Roskildevej ast	vej ost									
	Hairessang 2	24	28	43						243
	Liveur	207	255	279	235	281	326	278	302	2163
Person- og vareblist	Holrasving	56	32	46						238
	-		-							
	Hejrasving 2	r.	2	24	2			ō		19
	Linguid	13	4	27		14	11	7	2	92
Lasibiar og busser	Hollasving	2	CV	10	4		9 9	8	7	45
			Ī							
Cykler	I DSI M. Vesi	23	21	35				28		
Fodgantiques	På lværs	62	ß	21	16	17	22	13	02	
Κα	Efter periode stut	0	0	5				3		
Roskildevej vest	e vest									
	Venstreswing	74	76	64						505
	Ligend	243	244	300			281			2141
Person- og varebliar	Homewing	98	37	40	33	54		38	63	329
			-							
	Venstrasving	2	F	2	2	-	0	Ť	0	8
	Ligard	6	15	8	8	2	Ī.	9		48
Lastbiler og busser	Hajresving	1	0	1	1	-	1	Ö		9
									_	
Cyklar	f Vest m, Ost	28	37	42	31	34	53	18		
Fodgangara	E 4.240									
	Tra tvedio	*	v	6		3 4		Φ	14	

		10.51.50.01	20.00	3 13 13 13 13 14 15 30 15 30 15 45 15 45 16 00 16 00 16 15 16 15 16 31 16 30 16 45 116 45 17 00	1245-16 E	1500-15.15	5.0	16.30-16.45	16.45-17.00 2	6.0	15.00.12.0	25 26 36 34 0	20000		
Nordre Ringvej	ingvej								200	2/1/2	13.00-10.0	13.00*10.00 (3.13*10.13) (3.50*10.30) 15,43*16.45 16	20 -00-10	15,45-16	3 3
	Vanstresving	71	71	44	45	47	38	34	33	380	22				- 5
		183						203	202	1580	×	762 77			202
og varepær	Hojresvang	7.7						37	46	510	3	315		264	207
24Week	Venstresiang	6	8	100				7	ď	ŭ				5	- 6
	Ligand	21	11	9	13	12	10	18	ā	6			46	V 4	3 5
r og busser	Hojresving	0	0	2				2	1	6		3 6		215	٠
															+
yklar	1 Nord m. Syd	30	17	28		17		17	50						╀
psergare	Pá tværs		23		23		33	26	21				-	 	+
χo	Efter periode s'ut	11	22			10		25	02				-	<u> </u>	╀
Sondre Ringvej	ingvej												1	-	ł
	Venstraszing	48	37					47	45	400	-	189			2
	Ligand	149	90	136	121	204	191	144	114	1118	24	192		622	2029
og varebilgr	Hohesking	47	\$					24	43	286	7	143			1 8
						١.									3
	Venstressing	9	8	_	4	_	8	ď	7	52	Ĺ				186
	Ligated	15	7	20	18	19	101	121	01	Ξ		60		67	18
r og busser	Hojresving	S	12				8	Ą	4	41					2 2
															1
ykler	1 Syd m. Nord	9	15			9	ଛ	10	2						1
vangara	På Wærs	1	14	19			191	18	213					ļ	╀
Κο	Eller perfocte stu	3	20		8	14	101	27	17						╀
Roskildevej ast	rei ast													_	+
	Hairassano 2	24	96			Ì	92	ar.	40	0					4
	Target I	1,00	200	020	200	777	8	97	77	243	127				120
roblester po	Halmonina	200	203				320	8/2	305	2163	16	1050	1121		120
od valebro	TOTIONARY	3	7		ĺ		33	38	271	238	=				104
	Jones and		Ī		ļ										_
	Z DIRASBUIDLI	2	Z	2	2		=	0	2	19					18
,	Ligate	13	4	27	6	14	11	7	7	92	25	3 54		919	#
reg busser	Horasvag	2	CV	10	4	9	9	8	7	45	18				24
															ŀ
укы	Lost m. Vest	23	21			29	33	82	25						L
en racero	På lvæns	53	S	21	16	17	22	13	02						L
χα	Effer periode stut	0	0		4	4	8	3	20						ŀ
Roskildeve vest	e vest														╀
	Venstreswing	14	76			72	48	51	83	502	38	ŀ			22
	Ligered	243	244	300			261	273	285	2141	1015				1 6
og varebler	Hohesving	36	37		33		47	38	43	329	145	164	174	l	173
															1
	Venstrasving	2	0	2	2	1	o	Ŧ	0	80		9	10	IS IS	77
	Ligand	n	15		8	2	E	9	E	48	34			21	6
og busser	Halreswing		0	-	1	11	3	б	-	9		3		4	6
yklar	f Vest m. ਹਤ	28	37	42	31	34	53	183	22						
sangare	På tværs	r	b	9	3		22	ē	14						
Ko	Efter periods stul	ά	0		61	8	ë	0	0						

276 1145 170

Focialidavel vest 280 V 280 1083 152

136 1202 152

141

1682

AZS 29. august 2003 0 Tastot af: Tastot den: Rev.: