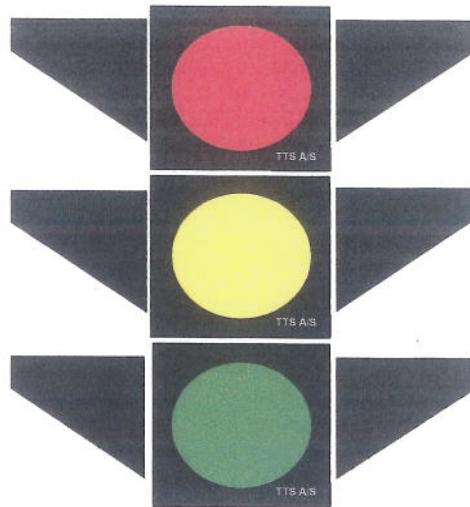


Gadesignalanlæg

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

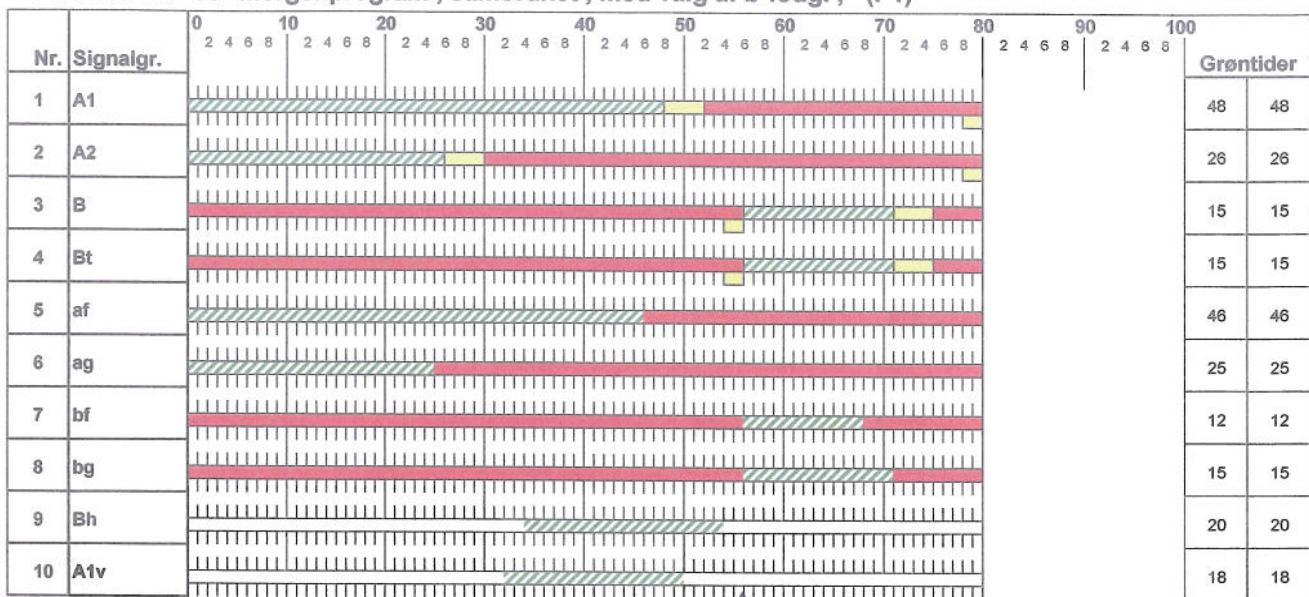


Technical Traffic Solution A/S

Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
Tlf. 36 72 55 00
Fax. 36 72 55 10

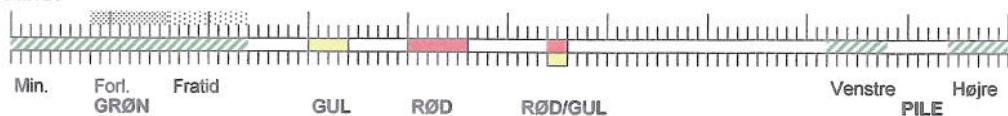
Døgnvagt 36 72 55 20

PROGRAM: 80" Morgenprogram , samordnet , med valg af b-fodg. , (P1)



Seneste valg af b-fodg.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

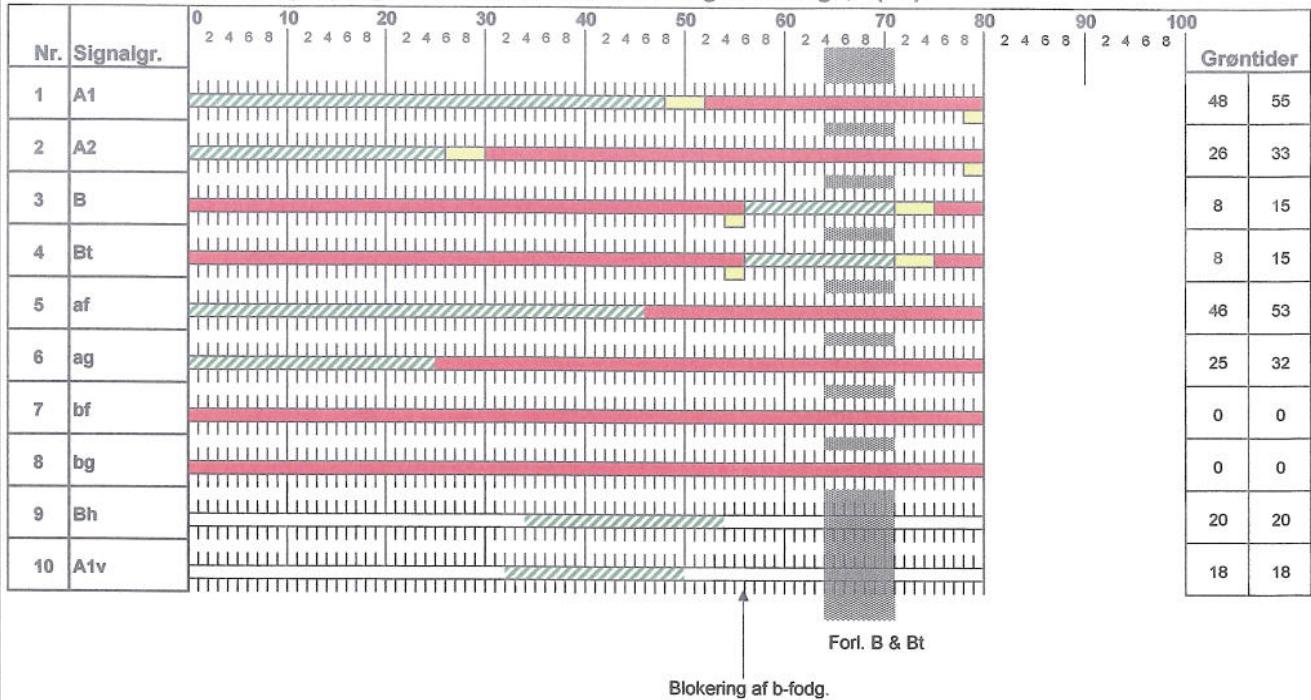
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

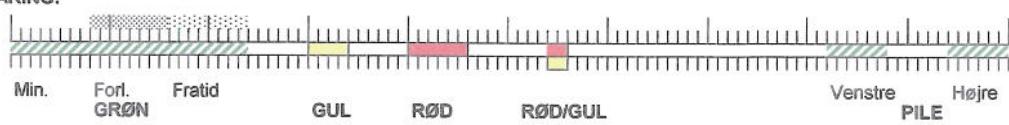
App.nr.: 63.087

Blad: 1

PROGRAM: 80" Morgenprogram , samordnet , uden valg af b-fodg. , (P1)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrens vej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

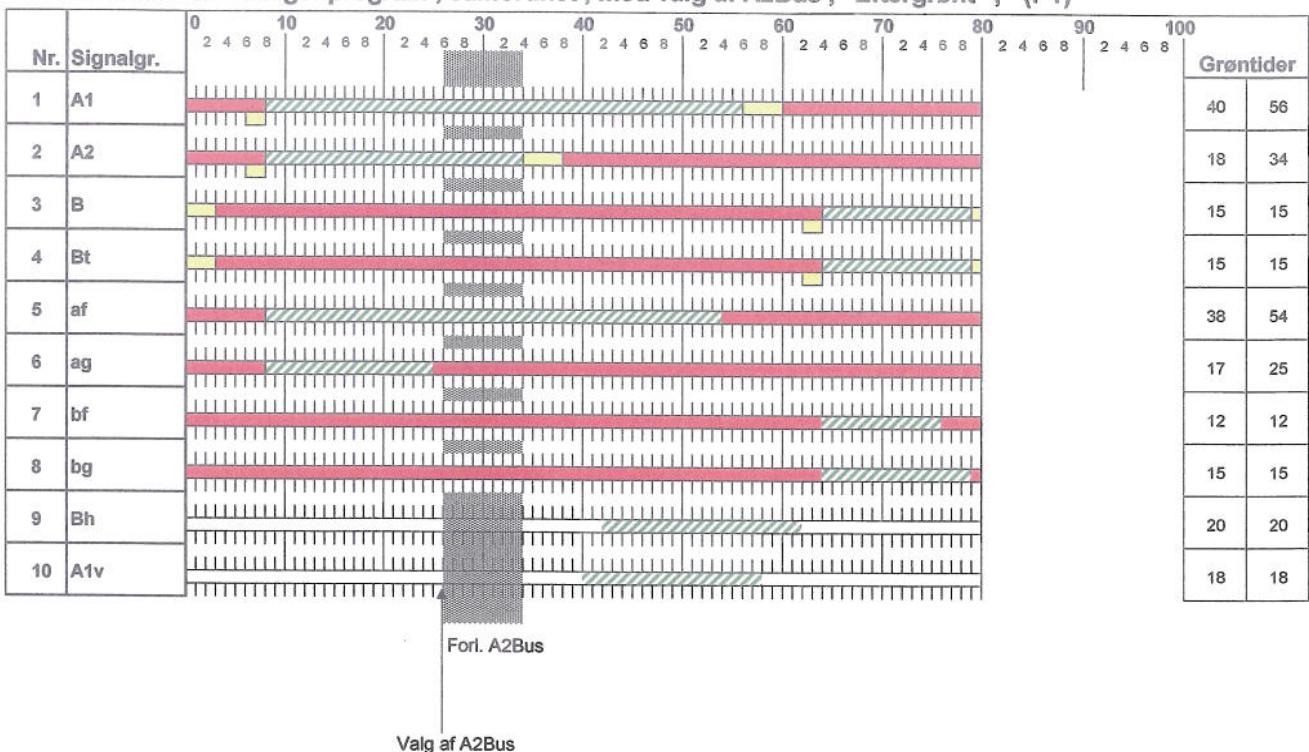
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.:	63087 - 22
Udført af:	UB
Dato:	2005-02-11
App.nr.:	63.087
Blad:	2

PROGRAM: 80" Morgenprogram , samordnet , med valg af A2Bus , "Eftergrønt" , (P1)



Busprioritering :

Der gives kun mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb.
Periode regnes fra start af A-retningen. Dvs. fuld udnyttelse af A2Bus
medfører ingen A1Bus prioritering i samme omløb.

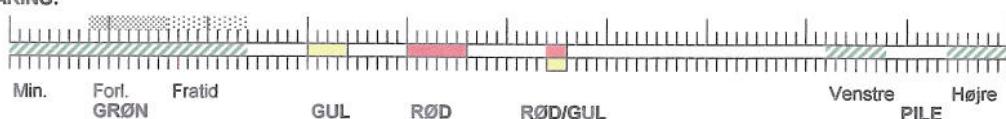
A2Bus.

Busser i A2-retningen kan forlænge grønt for A2 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

A1Bus.

Busser i A1-retningen kan forlænge grønt for A1 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrenes vej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

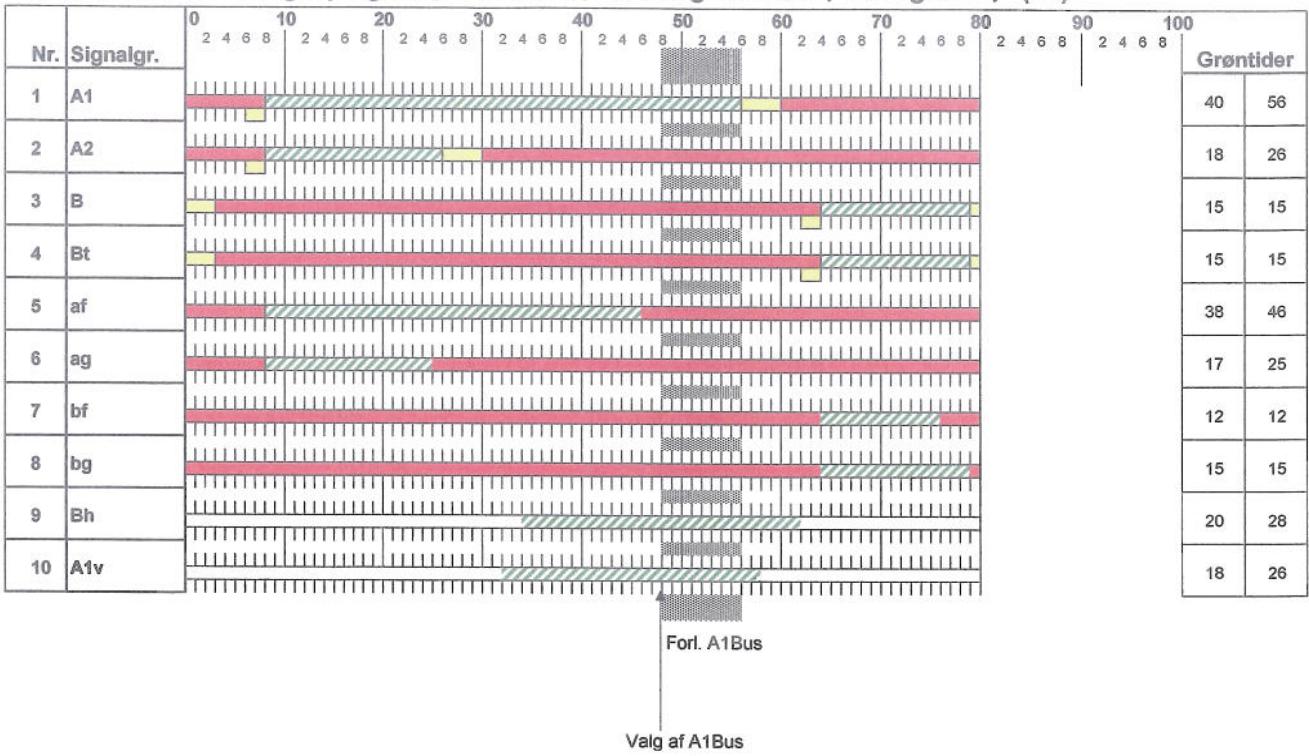
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Blad: 3

PROGRAM: 80" Morgenprogram , samordnet , med valg af A1Bus , "Eftergrønt" , (P1)



Busprioritering :

Der gives kun mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb.
Perioden regnes fra start af A-retningen. Dvs. fuld udnyttelse af A2Bus
medfører ingen A1Bus prioritering i samme omløb.

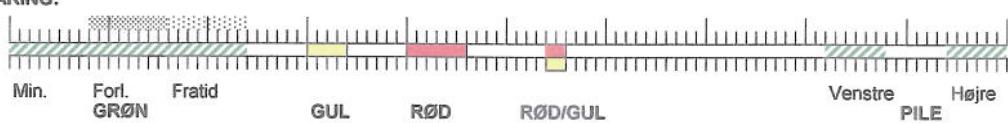
A2Bus.

Busser i A2-retningen kan forlænge grønt for A2 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udslyde gult).

A1Bus.

Busser i A1-retningen kan forlænge grønt for A1 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udslyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensesvej 215
2610 Røddovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - GI. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

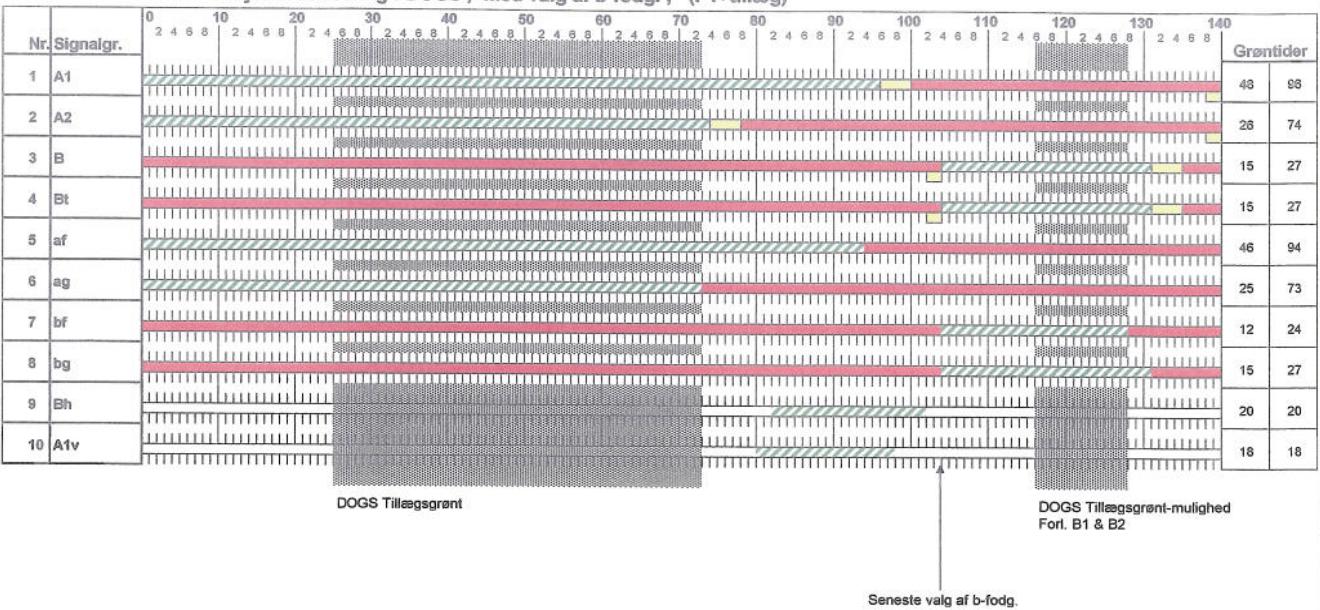
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Blad: 4

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med valg af b-fodg. , (P1+tillegg)



DOGS Tillægsgrønt

DOGS Tillægsgrønt-mulighed
Forl. B1 & B2

Seneste valg af b-fodg.

DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (80 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

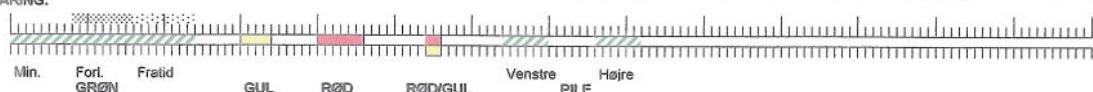
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsvæl 215
2610 Redovre
36 72 55 00

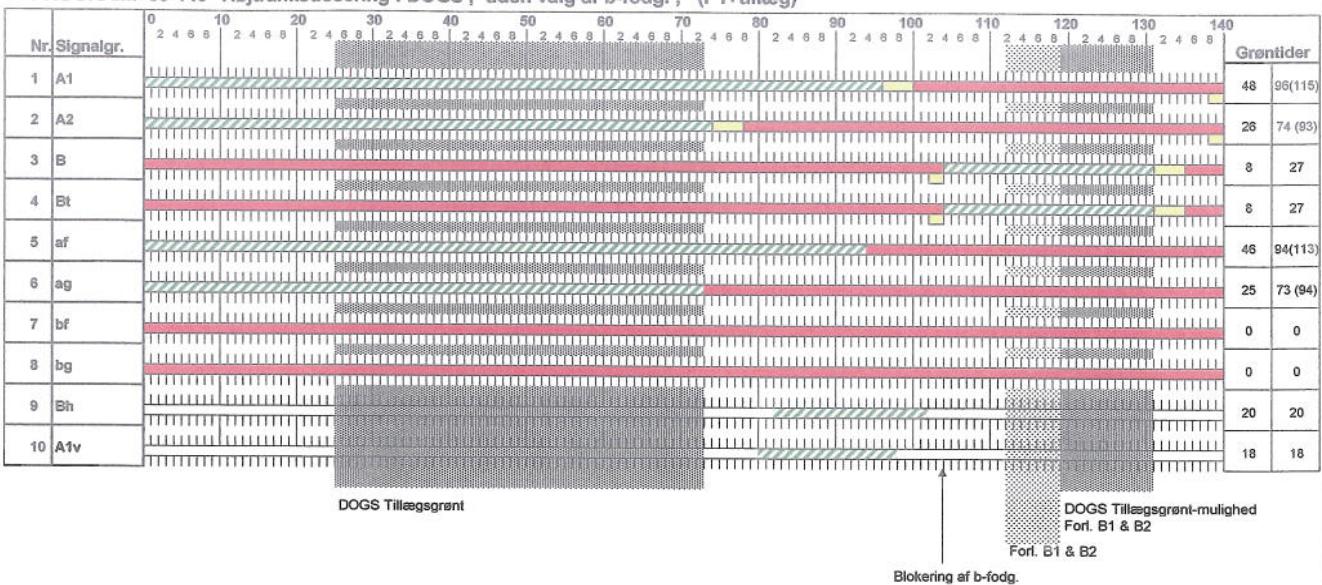
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-02-11
App.nr.: 63.087
Filnavn:
Blad: 5

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden valg af b-fodg. , (P1+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilslæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningerne. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

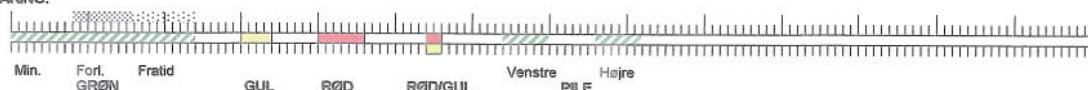
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så aftøres grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgørnstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Sløsherredsvej 215
2610 Rødvore
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

Udført af: UB

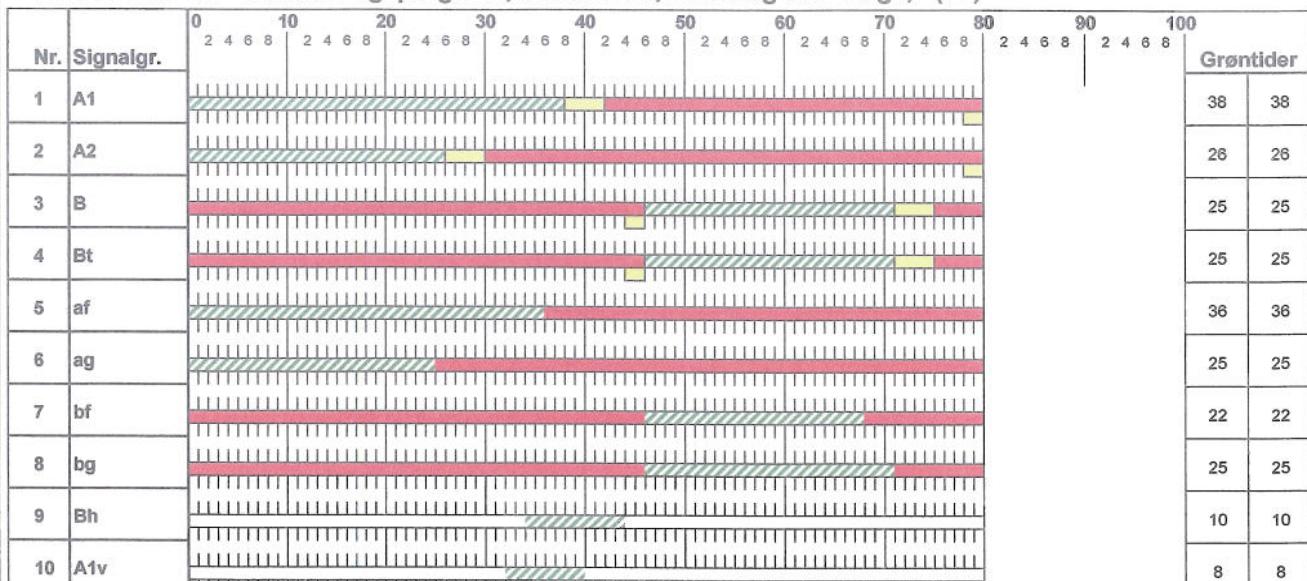
Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Filnavn:

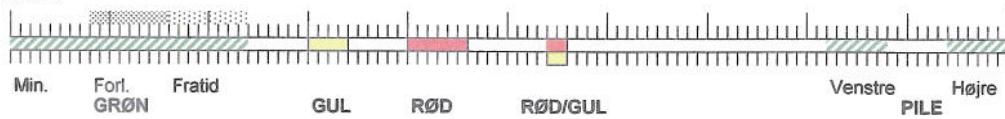
Blad: 6

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , samordnet , med valg af b-fodg. , (P2)



Seneste valg af b-fodg.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

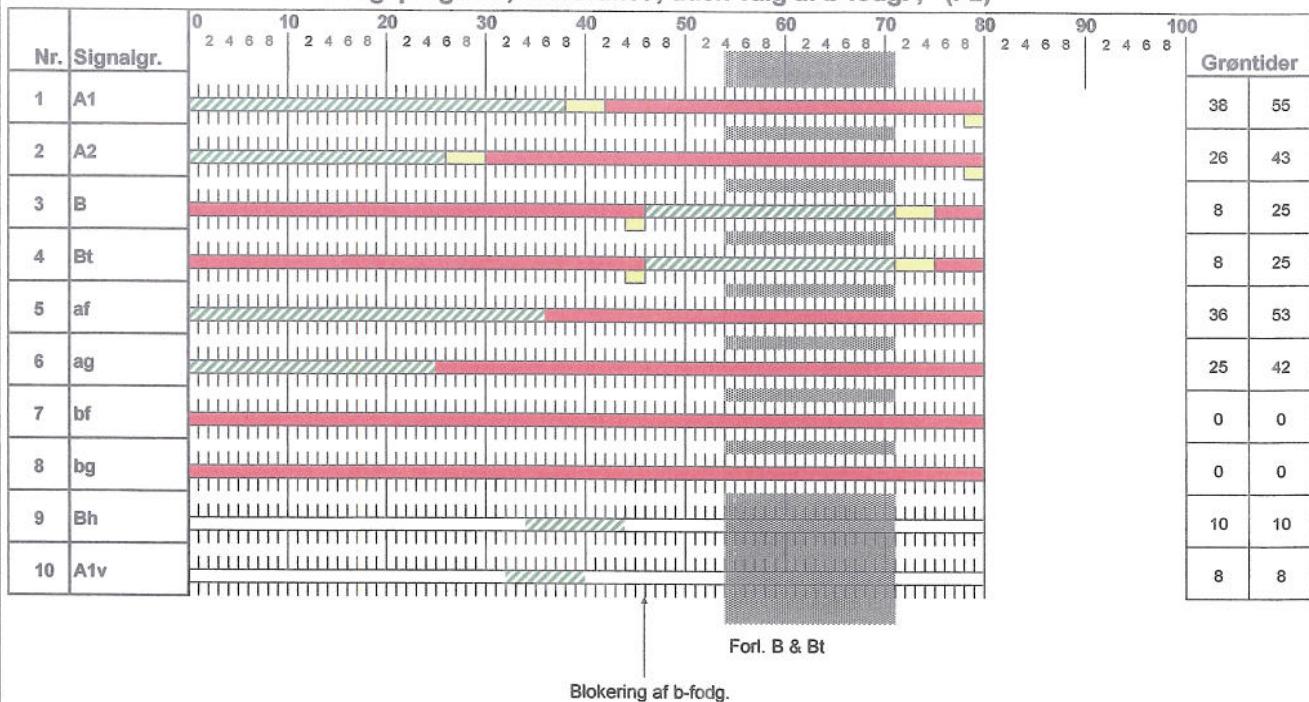
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

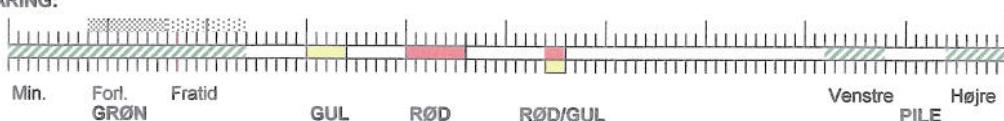
Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-02-11
App.nr.: 63.087
Blad: 7

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , samordnet , uden valg af b-fodg. , (P2)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

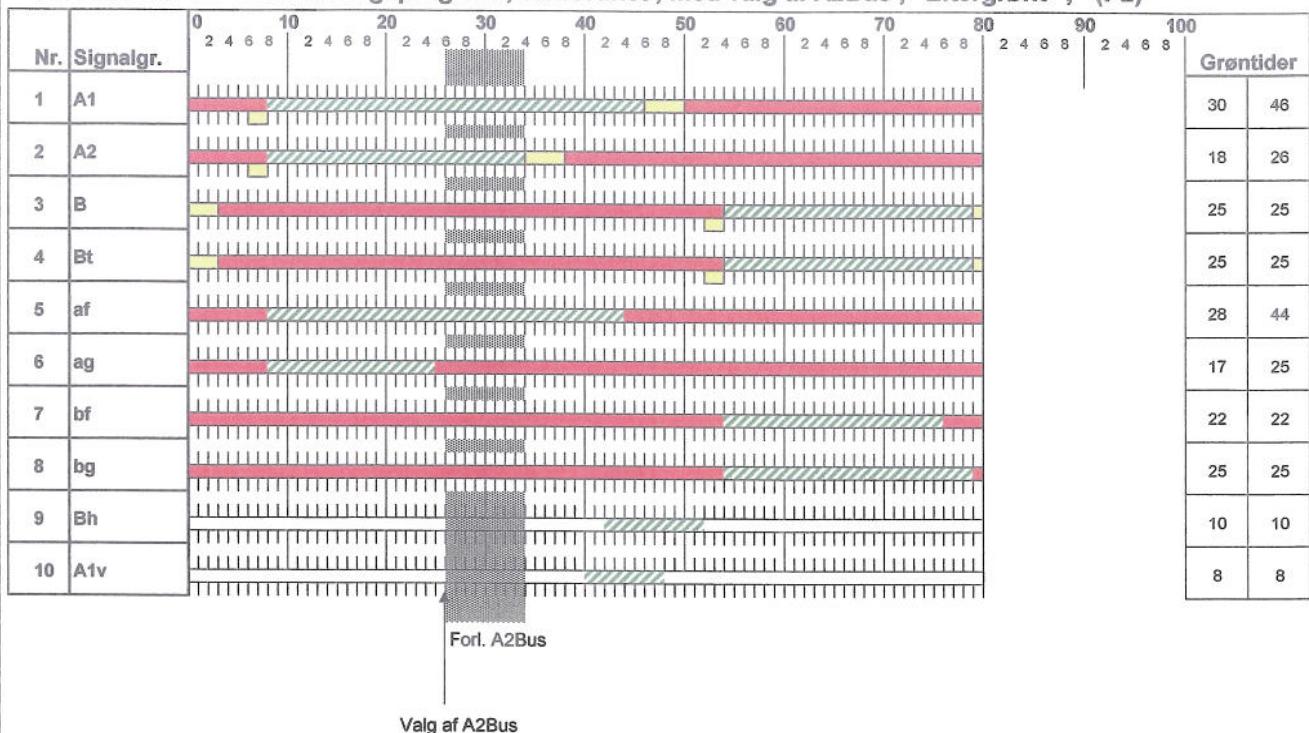
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-02-11
App.nr.: 63.087
Blad: 8

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , samordnet , med valg af A2Bus , "Eftergrønt" , (P2)



Busprioritering :

Der gives kun mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb.
Perioden regnes fra start af A-retningens. Dvs. fuld udnyttelse af A2Bus
medfører ingen A1Bus prioritering i samme omløb.

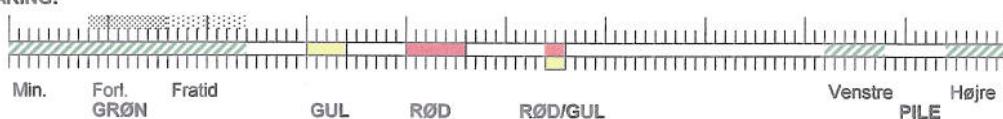
A2Bus.

Busser i A2-retningen kan forlænge grønt for A2 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

A1Bus.

Busser i A1-retningen kan forlænge grønt for A1 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

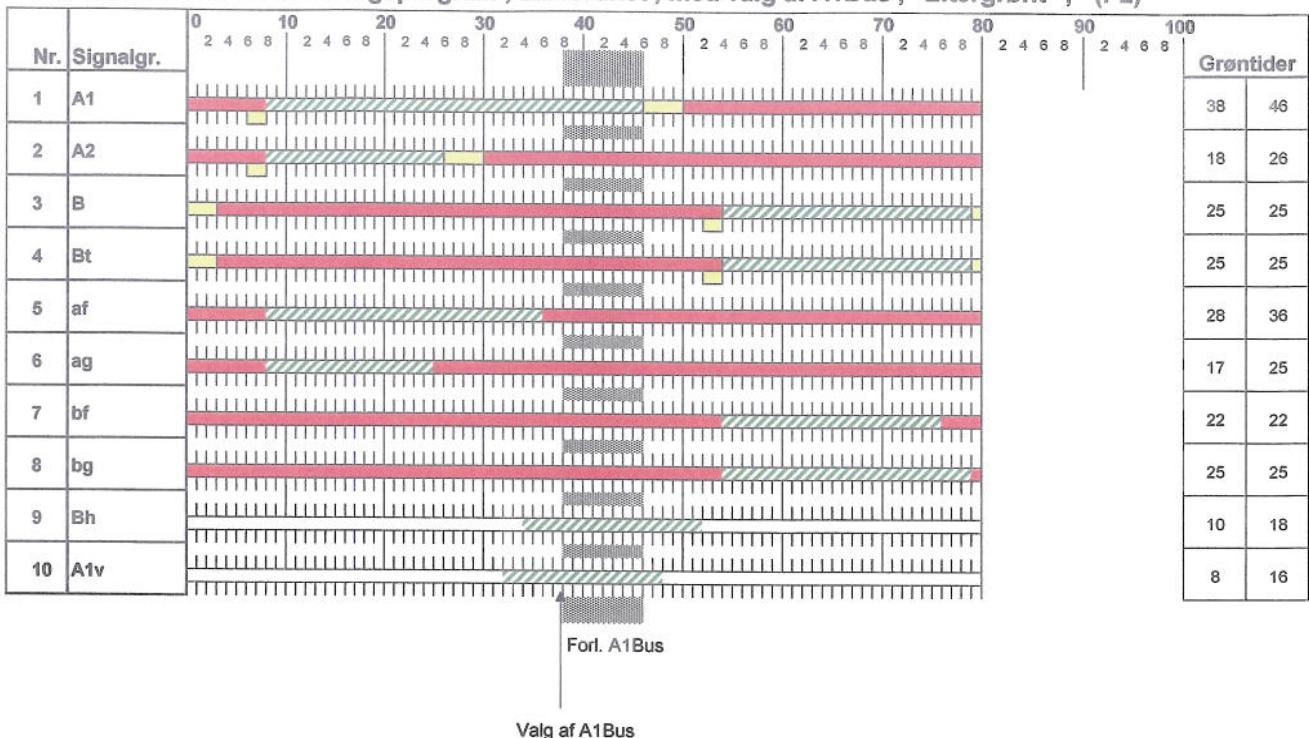
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Blad: 9

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , samordnet , med valg af A1Bus , "Eftergrønt" , (P2)



Busprioritering :

Der gives kun mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb.
Perioden regnes fra start af A-retningen. Dvs. fuld udnyttelse af A2Bus
medfører ingen A1Bus prioritering i samme omløb.

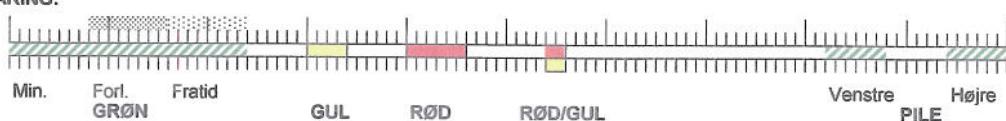
A2Bus.

Busser i A2-retningen kan forlænge grønt for A2 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

A1Bus.

Busser i A1-retningen kan forlænge grønt for A1 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

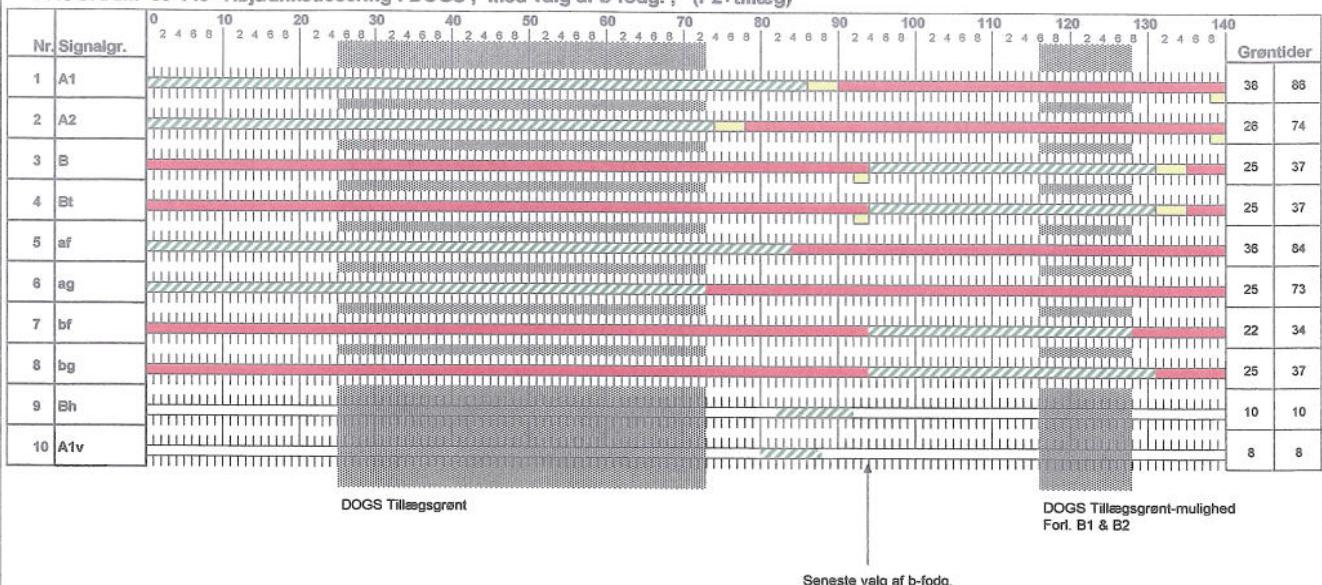
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Blad: 10

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med valg af b-fodg. , (P2+tilæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

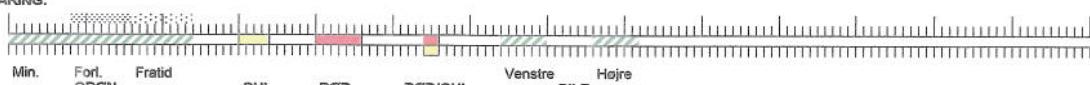
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængerer forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

Udført af: UB

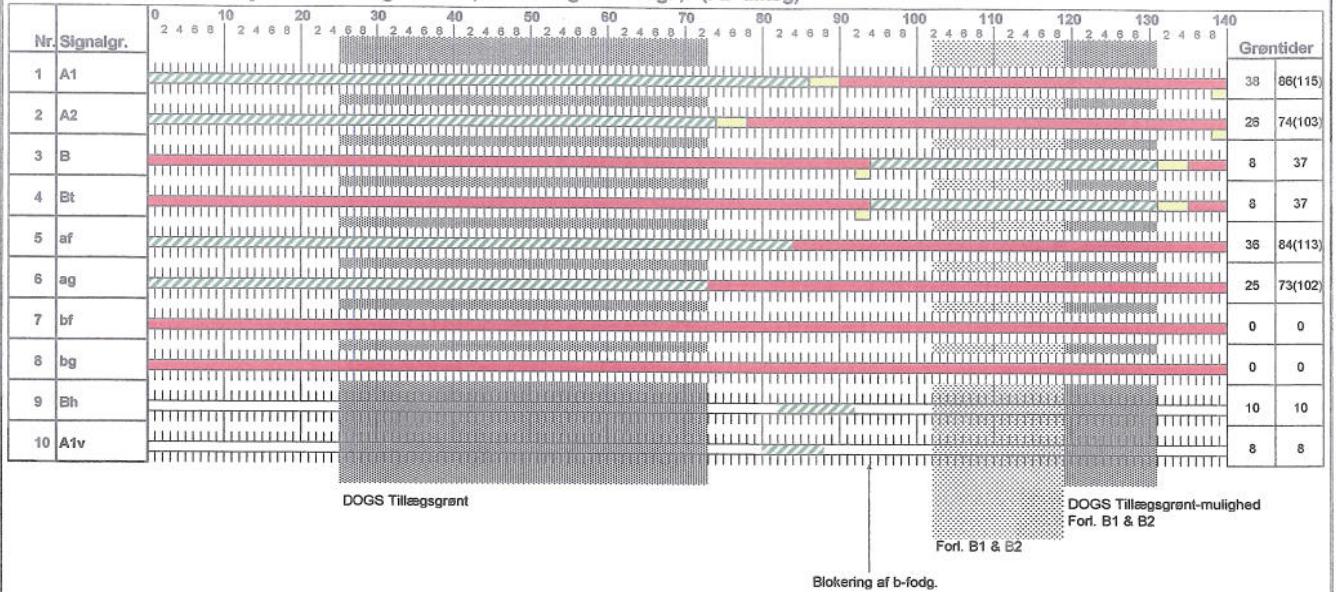
Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Filnavn:

Blad: 11

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden valg af b-fodg. , (P2+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

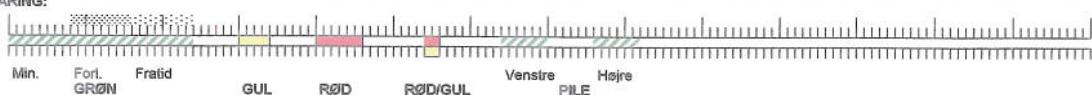
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så aftørlænges grønt når minimumstiden er udmalet, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsvæj 215
2610 Rødovre
38 72 55 00

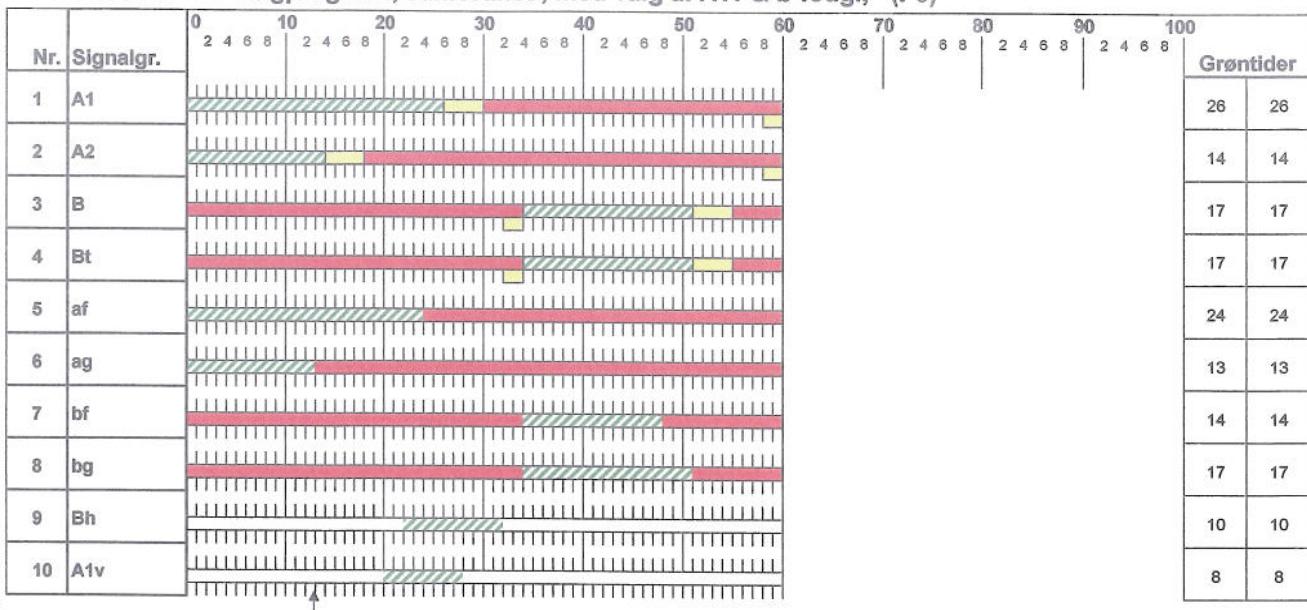
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-02-11
App.nr.: 63.087
Filnavn:
Blad: 12

PROGRAM: 60" Dagprogram , samordnet , med valg af A1v & b-fodg., (P3)

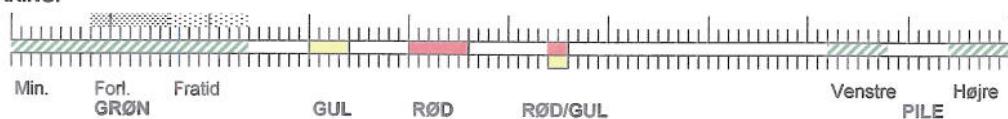


Valg af A1v

A1v-pilen aktiveres, hvis D19 på valgtidspunktet har været konstant belagt i 5 sekunder.

Ved aktivering af manuel betjening, omkobles til dagprogram med fast Av-anmeldelse.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Sløsherrnsvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

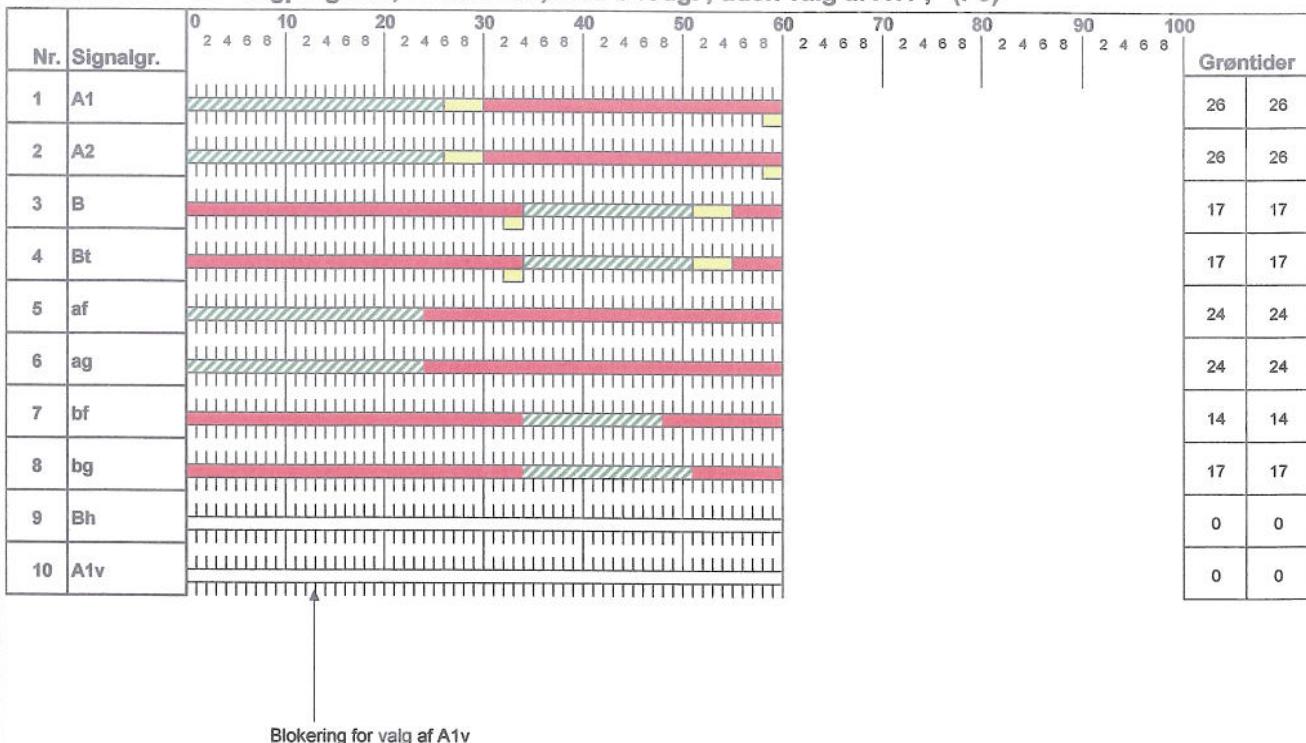
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

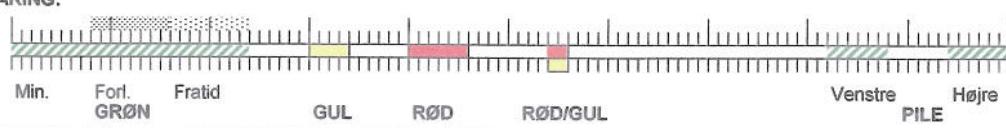
Signalgruppeplan

Tegn.nr.:	63087 - 22
Udført af:	UB
Dato:	2005-02-11
App.nr.:	63.087
Blad:	13

PROGRAM: 60" Dagprogram , samordnet , med b-fodg. , uden valg af A1v , (P3)



SIGNATURFORKLARING:



Min.

Forl.
GRØN

Fratid

GUL

RØD

RØD/GUL

Venstre
Højre
PILE



Technical Traffic Solution A/S
Slotshærensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

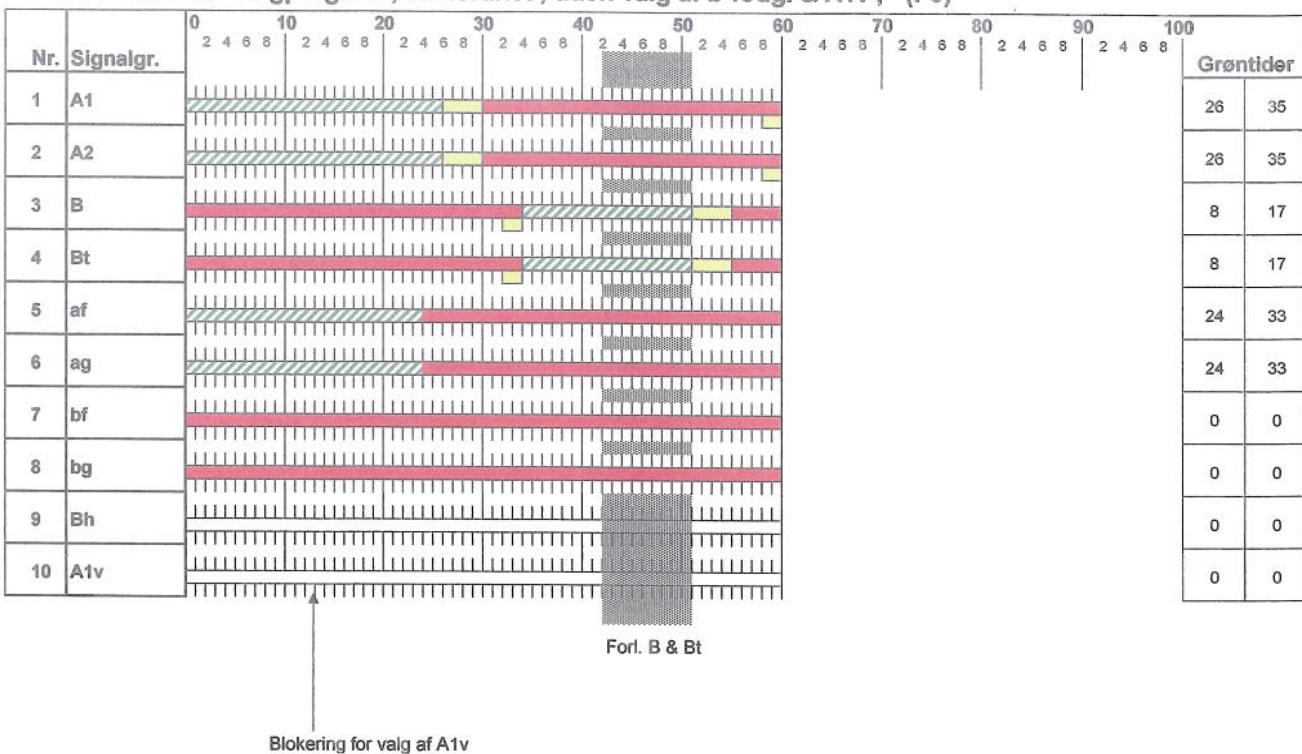
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

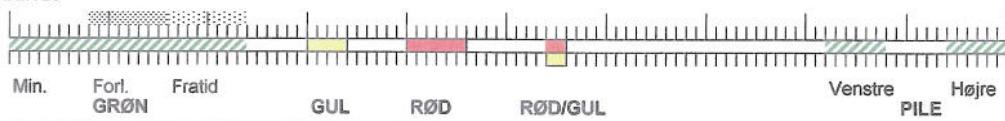
App.nr.: 63.087

Blad: 14

PROGRAM: 60" Dagprogram , samordnet , uden valg af b-fodg. & A1v , (P3)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvæj 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

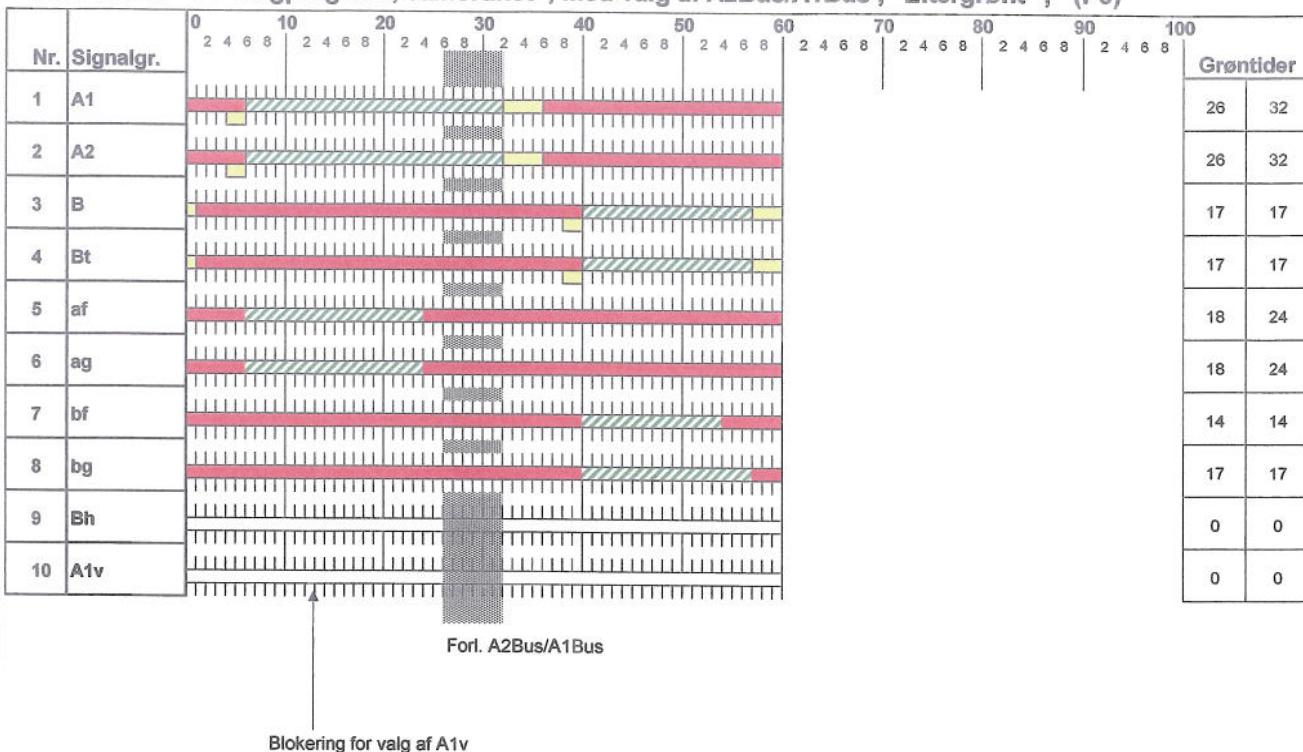
Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

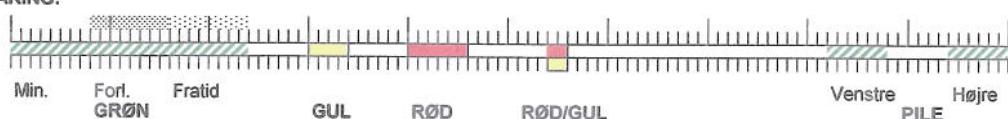
Blad: 15

PROGRAM: 60" Dagprogram , samordnet , med valg af A2Bus/A1Bus , "Eftergrønt" , (P3)



Busprioritering :
Busprioritering (A2Bus og/eller A1Bus) blokerer for valg af A1v.
Derudover kan busser tillige i slutningen af grøntiden forlænge med ekstra 6 sek. grønt. Hvis den sidste del udnyttes, blokeres A1v tillige i næste omløb - ellers bliver minimumsgrønt for A2 på 8 sek.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

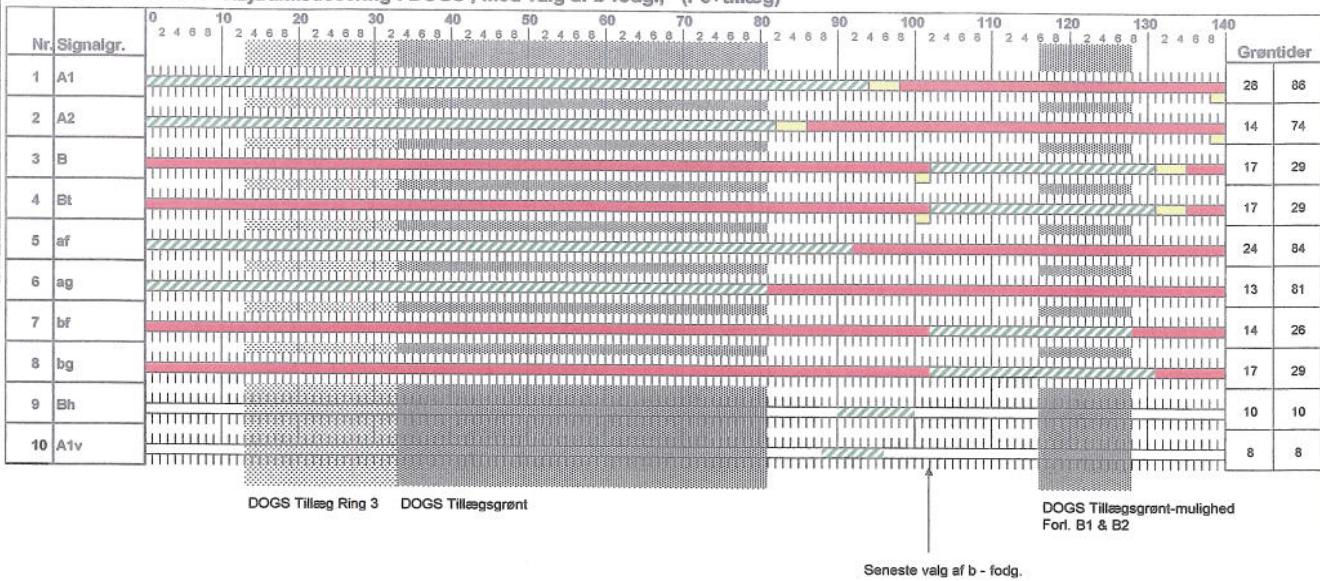
Københavns Amt

Ring 3 - GI. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.:	63087 - 22
Udført af:	UB
Dato:	2005-02-11
App.nr.:	63.087
Blad:	16

PROGRAM: 60-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med valg af b-fodg., (P3+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tilægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tilægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

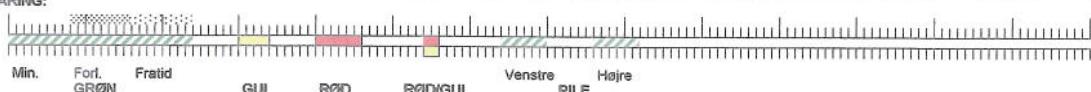
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsvej 215
2610 Rødvad
36 72 55 00

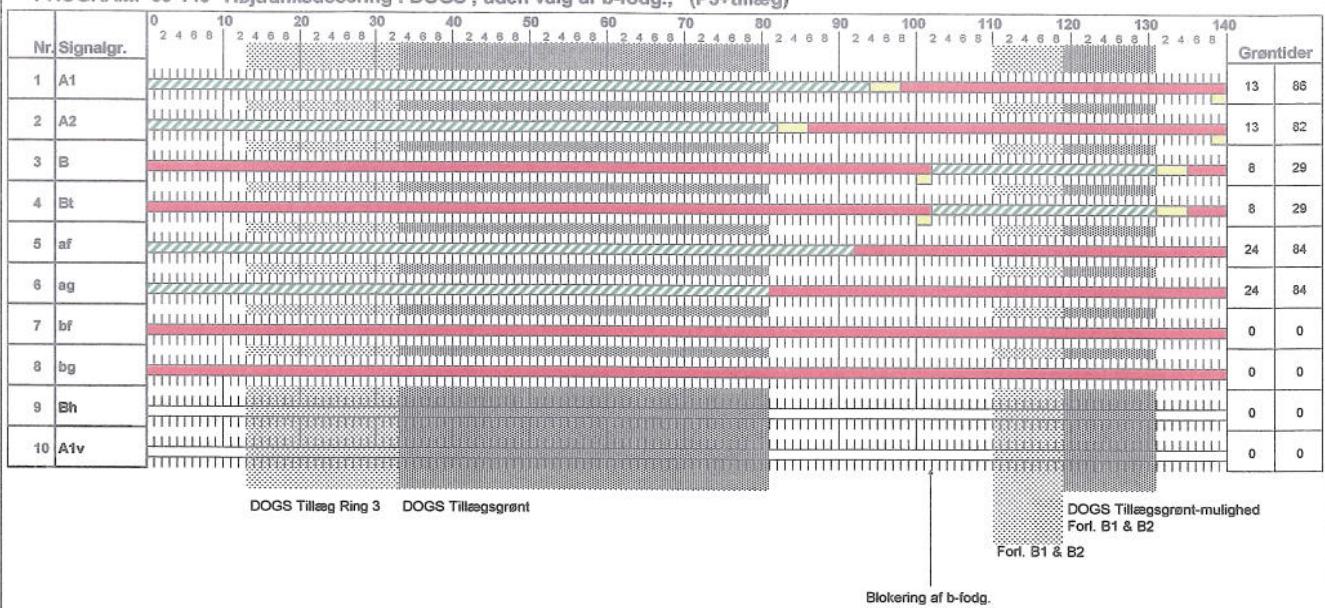
Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-02-11
App.nr.: 63.087
Filnavn:
Blad: 17

PROGRAM: 60-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden valg af b-fodg., (P3+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

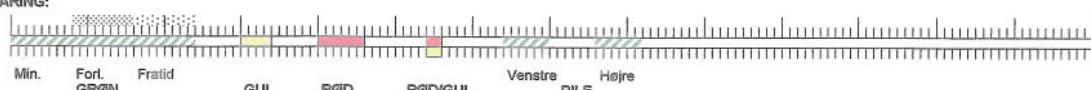
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slotshærdvej 215
2610 Redovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63087 - 22

Udført af: UB

Dato: 2005-02-11

App.nr.: 63.087

Firnavn:

Blad: 18

Spoler		Anmeldelser		Var.min.grønt		Forlængelse af grønt		Spec. Funkt.	
Detektornummer / Spolenummer									
Afstand fra stoplinie (m)									
Tilhørende signalgruppe (gruppenummer)									
Følsomhed (Cy / Kn / MC / Bil / Bus)									
Retningskobling: Spærring x sek efter (s)									
Udbalancering af spoler (nulstilles efter x min)									
PLC - Indgangsnummer									
Form: Passage; P / Tilstedeværelse (Kø): K									
Hukommelse: Med: M / Uden: U									
Forsinket anmeldelse / konstant belagt x sek									
Udskudt grænstart (s)									
Reservationstid (s)									
Anmeldelse fra gult (G) / rødt (R)									
Opmarchtillæg, første bil (s)									
Opmarchtillæg, følgende biler (s)									
Max. opmarchtillæg (s)									
Start-intervalltid (Periode 1) (s)									
Slut-intervalltid (Periode 2) (s)									
Fratids-intervalltid (Periode 3) (s)									
Bustorlængelse (Periode 4) (s)									
Spærretid før max.grønt (s)									
Aktiv busprioritering (busser tælles ind og ud)									
Genoptag forlængelse: Nej : N / Ja : J									
DOGS-spoler									
Fejl-reg: : ann.[A] / forl.[F] / udprog.[U]									
Kanalnummer i apparat									



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Gl. Landevej

Detektorskema

Tegn.nr.: 63087 - 23
Udført af: UB
Dato: 2005-02-11
App. nr. : 63087
Blad:

