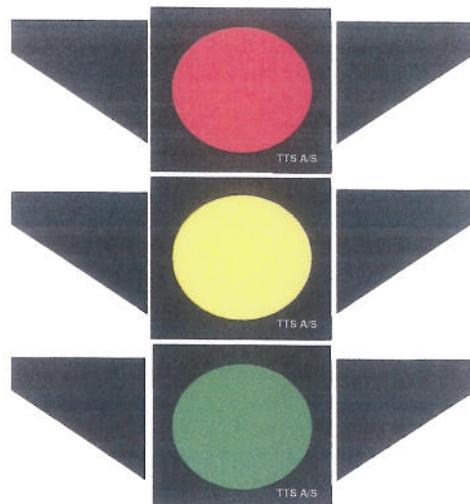


Gadesignalanlæg

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

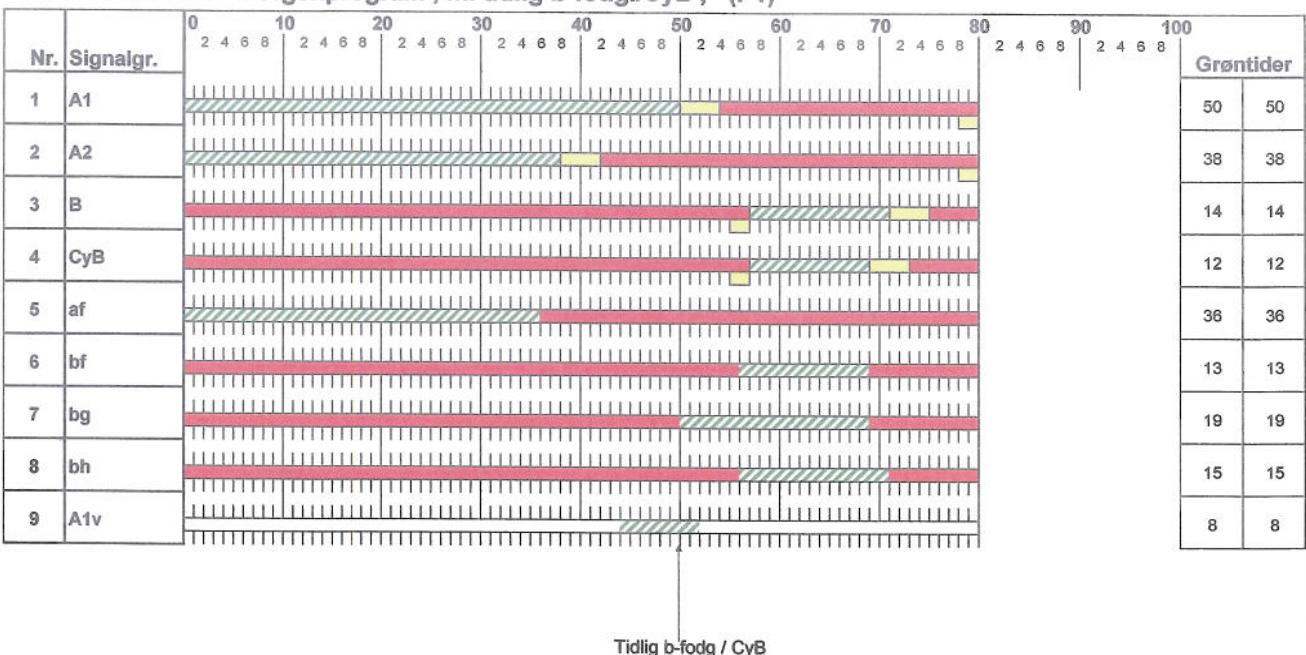


Technical Traffic Solution A/S

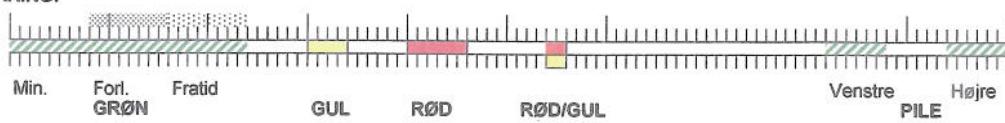
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
Tlf. 36 72 55 00
Fax. 36 72 55 10

Døgnvagt 36 72 55 20

PROGRAM: 80" Morgenprogram , m. tidlig b-fodg./CyB , (P1)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tape no.: 63-226-22

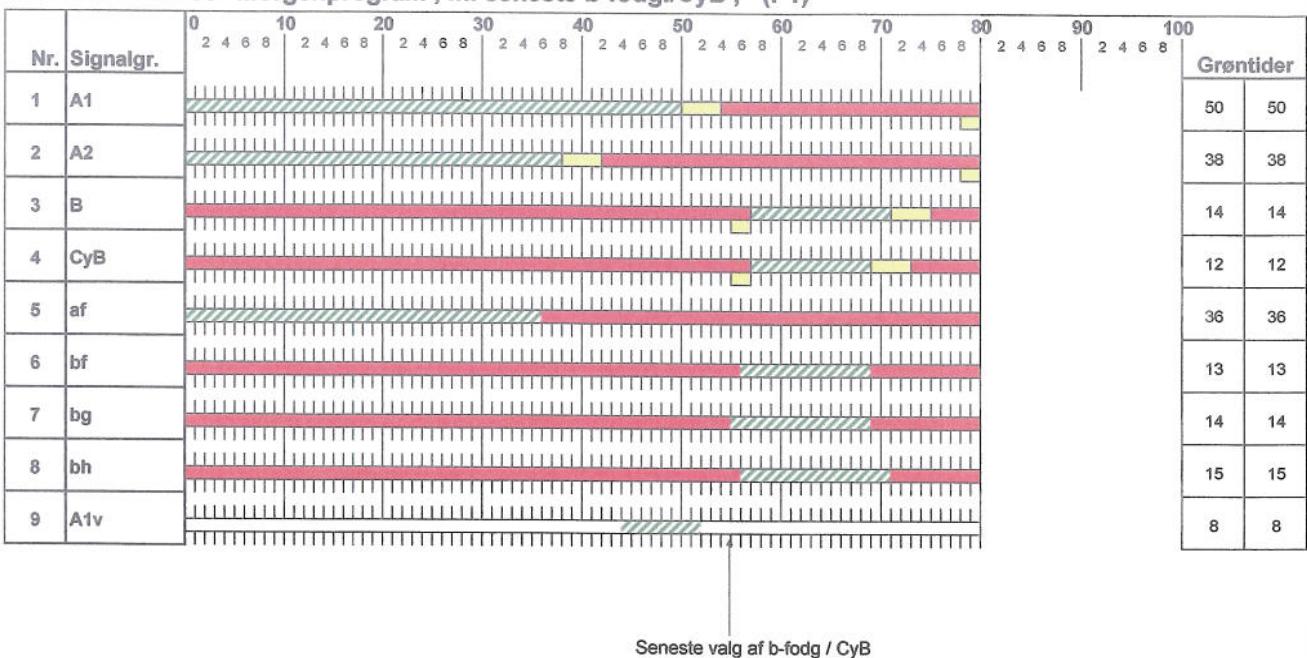
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

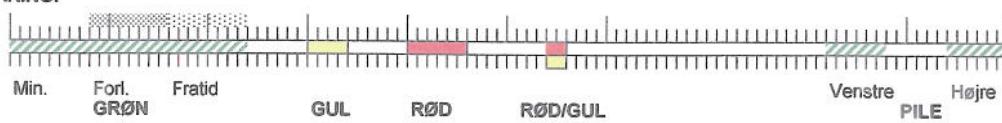
Blad: 1

PROGRAM: 80" Morgenprogram , m. seneste b-fodg./CyB , (P1)



Seneste valg af b-fodg / CyB

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

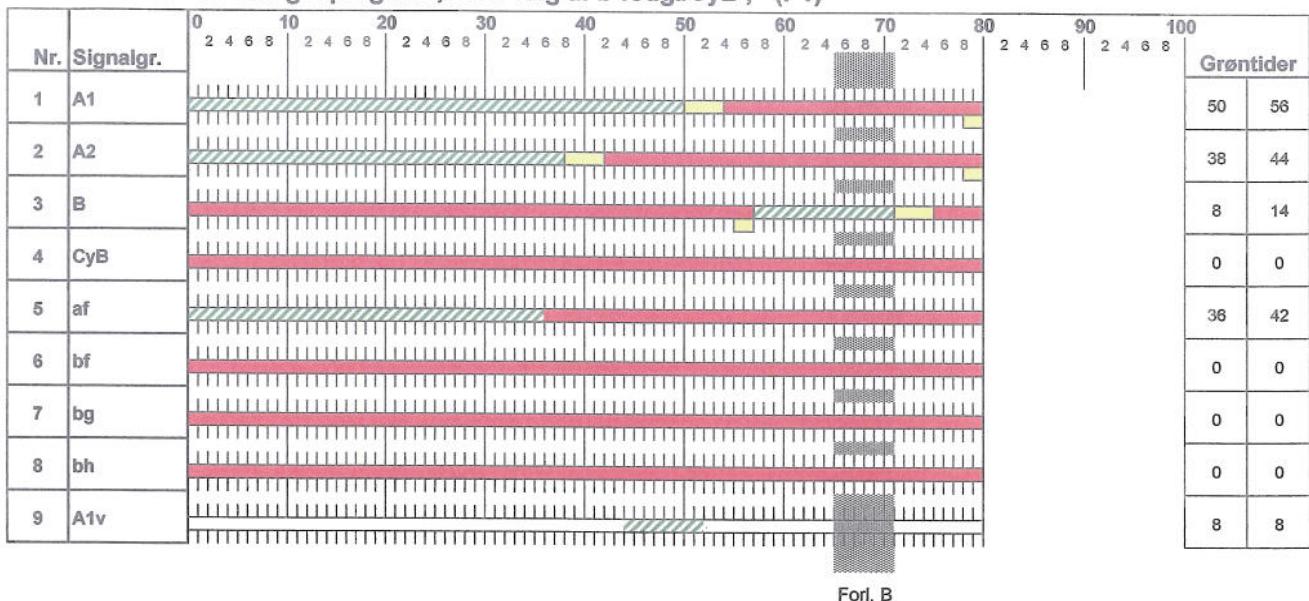
Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

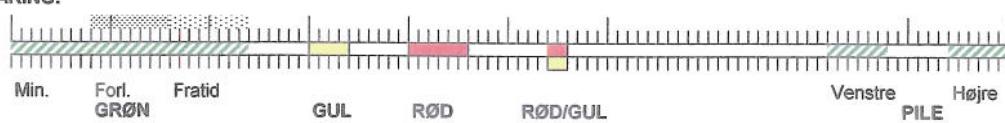
Signalgruppeplan

Tegn.nr.:	63.226 - 22
Udført af:	UB
Dato:	2005-02-23
App.nr.:	63.226
Blad:	2

PROGRAM: 80" Morgenprogram ,uden valg af b-fodg./CyB , (P1)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

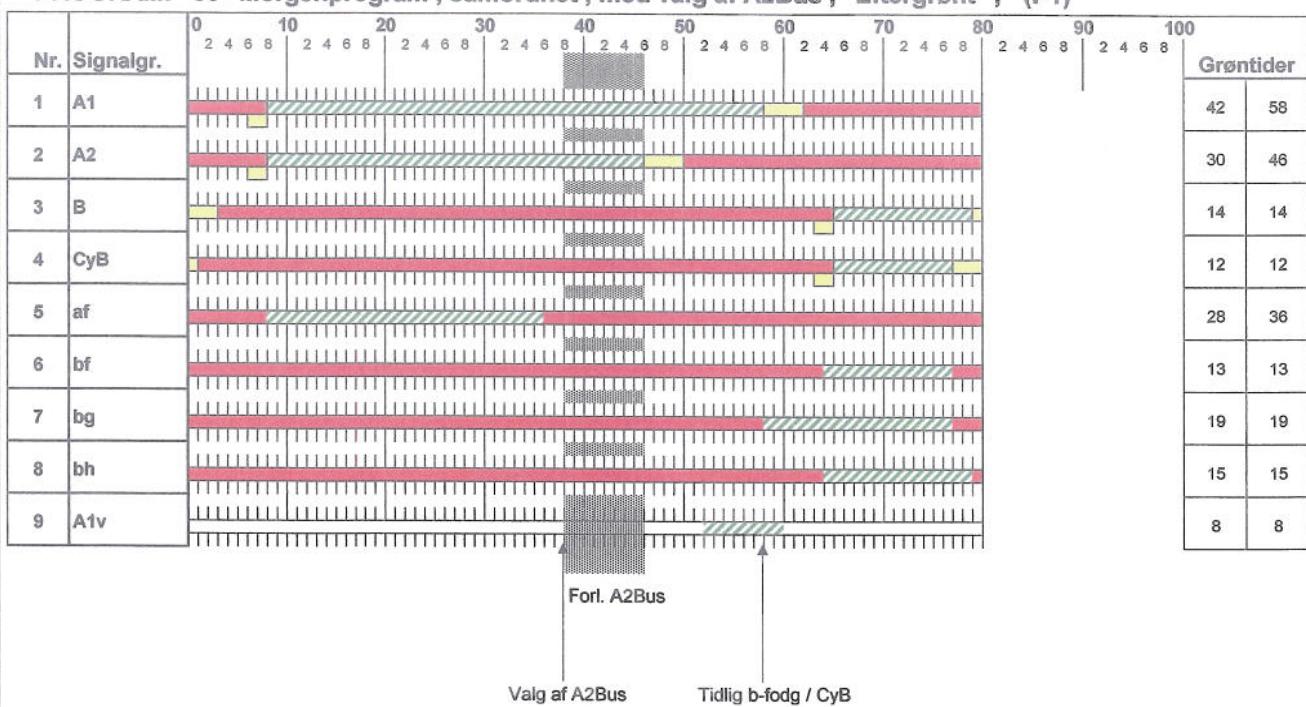
Københavns Amt

Ring 3 - Kinebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22
Udført af: UB
Dato: 2005-02-23
App.nr.: 63.226
Blad: 3

PROGRAM: 80" Morgenprogram , samordnet , med valg af A2Bus , "Eftergrønt" , (P1)



Busprioritering :

Der gives kun mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb.
Perioden regnes fra start af A-retningens. Dvs. fuld udnyttelse af A2Bus
medfører ingen A1Bus prioritering i samme omløb.

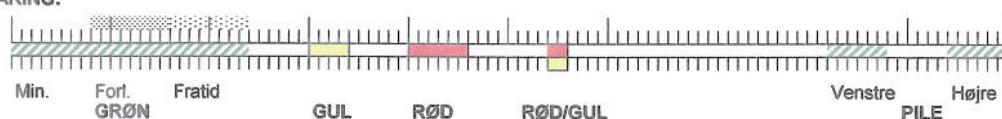
A2Bus.

Busser i A2-retningen kan forlænge grønt for A2 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

A1Bus.

Busser i A1-retningen kan forlænge grønt for A1 i op til 8 sek. lige inden
normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

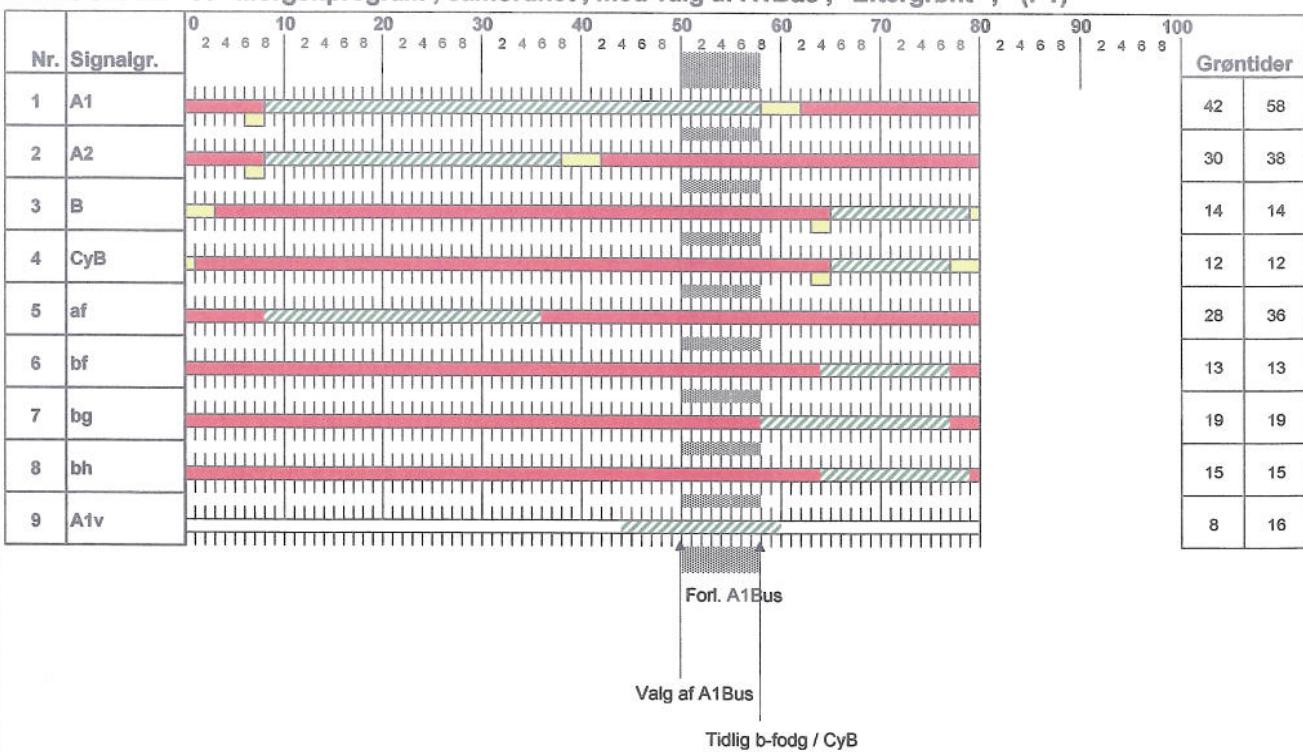
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

Blad: 4

PROGRAM: 80" Morgenprogram , samordnet , med valg af A1Bus , "Eftergrønt" , (P1)



Busprioritering :

Der gives kun mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb.
Perioden regnes fra start af A-retningen. Dvs. fuld udnyttelse af A2Bus medfører ingen A1Bus prioritering i samme omløb.

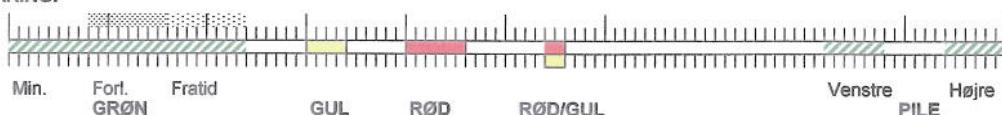
A2Bus.

Busser i A2-retningen kan forlænge grønt for A2 i op til 8 sek. lige inden normal start af gult (udskyde gult).

A1Bus.

Busser i A1-retningen kan forlænge grønt for A1 i op til 8 sek. lige inden normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

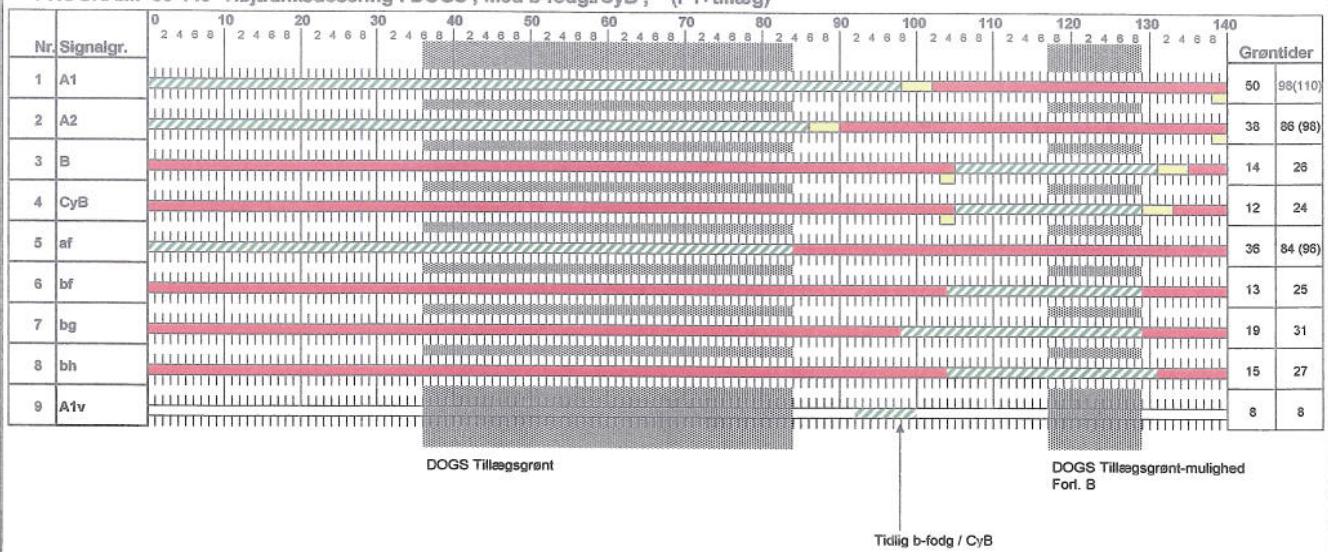
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

Blad: 5

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med b-fodg./CyB , (P1+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilslæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

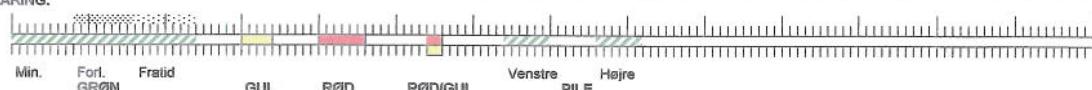
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så aftørlægtes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt, og hvis der er tidsoverskud kan A1Bus tillige prioritere lige inden A1 går gult. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slottsherredevej 215
2610 Redovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kødebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63226 - 22

Udført af: UB

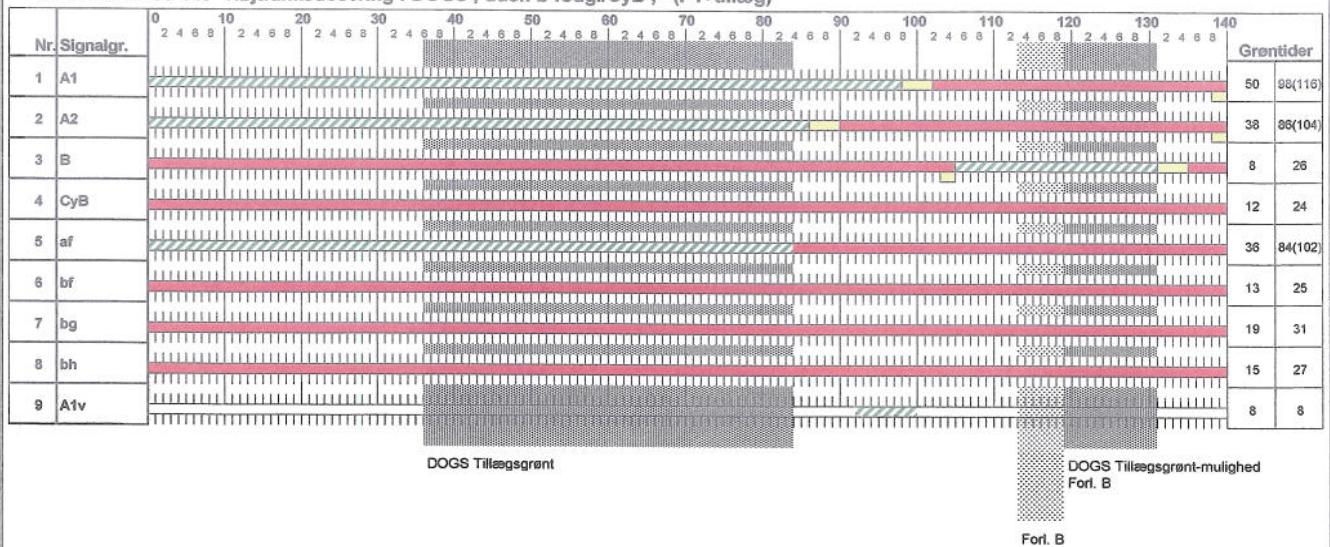
Dato: 38.397

App.nr.: 63.226

Filnavn:

Blad: 6

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden b-fodg./CyB , (P1+tillegg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstillæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

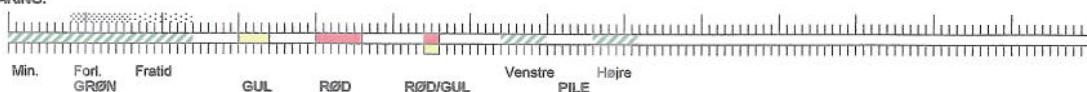
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmalet, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioritering er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt, og hvis der er tidoverskud kan A1Bus tillige prioritere lige inden A1 får gult. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsvæj 215
2610 Redovre
38 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kinebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63226 - 22

Udført af: UB

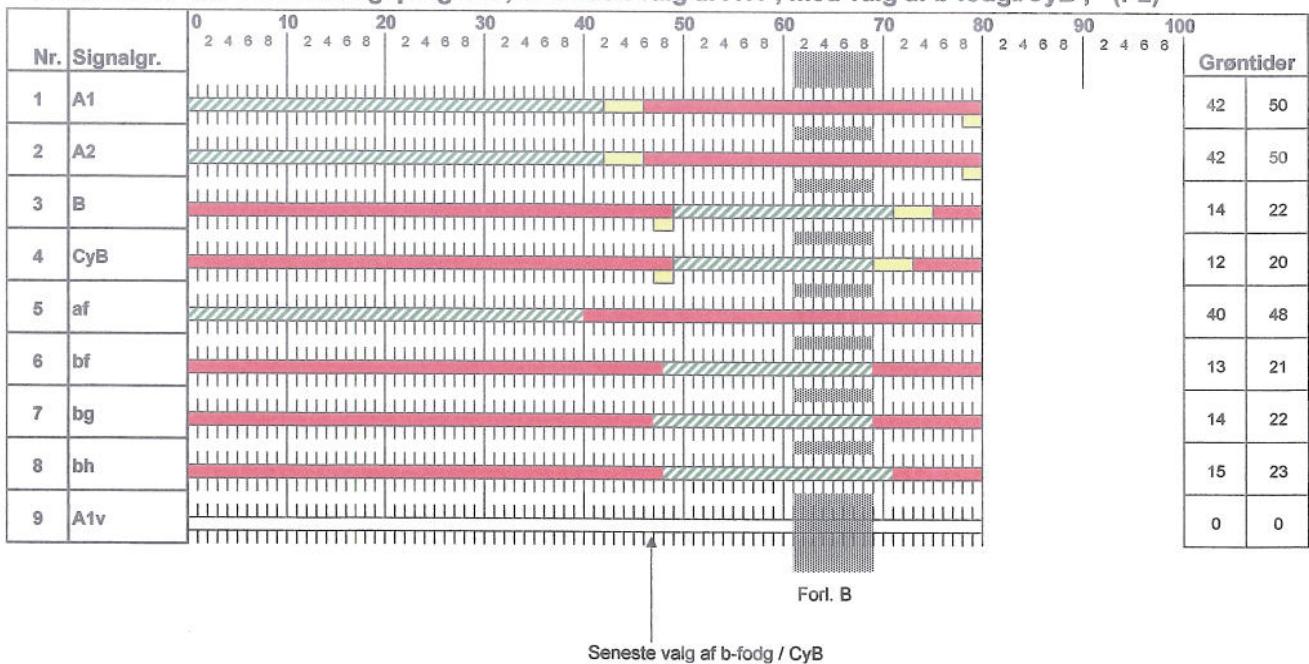
Dato: 38.397

App.nr.: 63.226

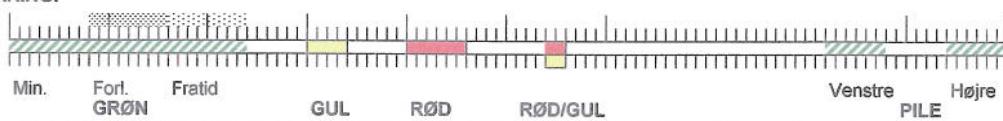
Filnavn:

Blad: 7

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , fast uden valg af A1v , med valg af b-fodg./CyB , (P2)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

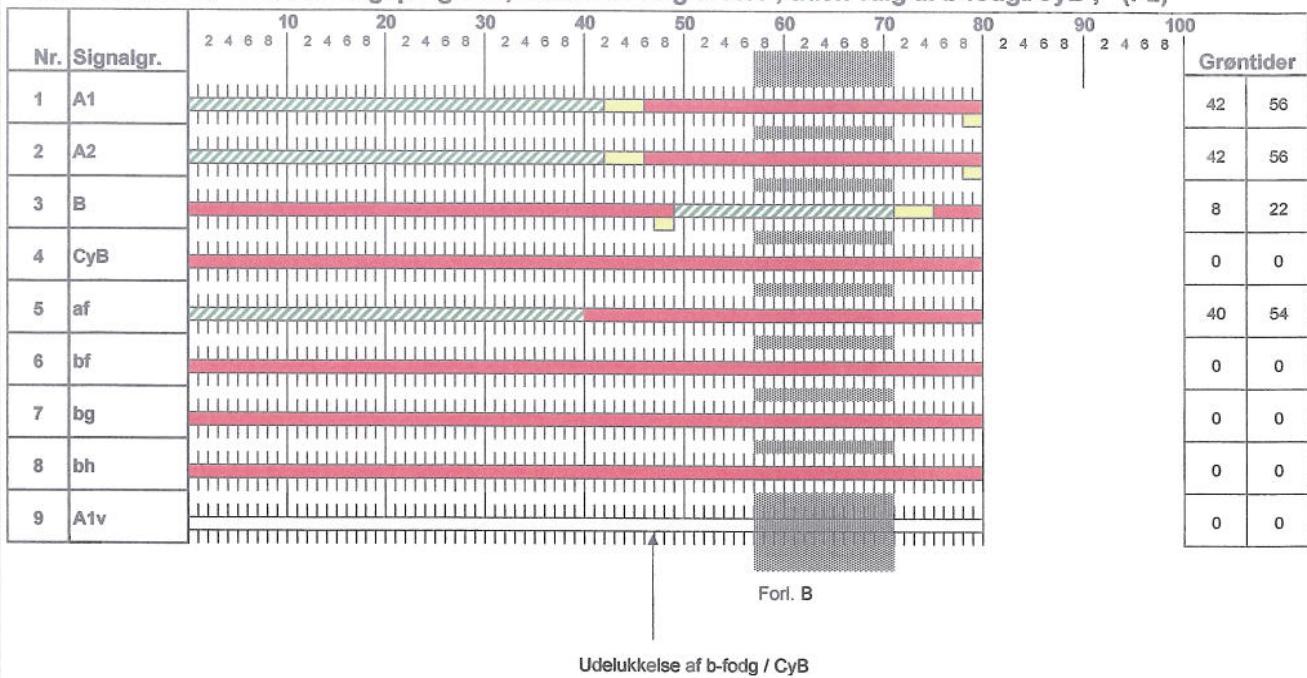
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

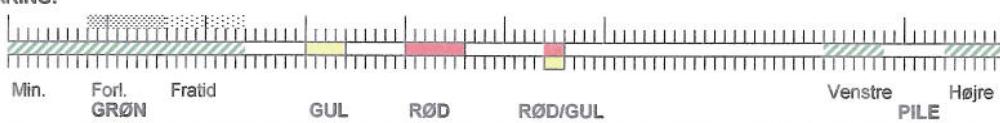
App.nr.: 63.226

Blad: 8

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , fast uden valg af A1v , uden valg af b-fodg./CyB , (P2)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

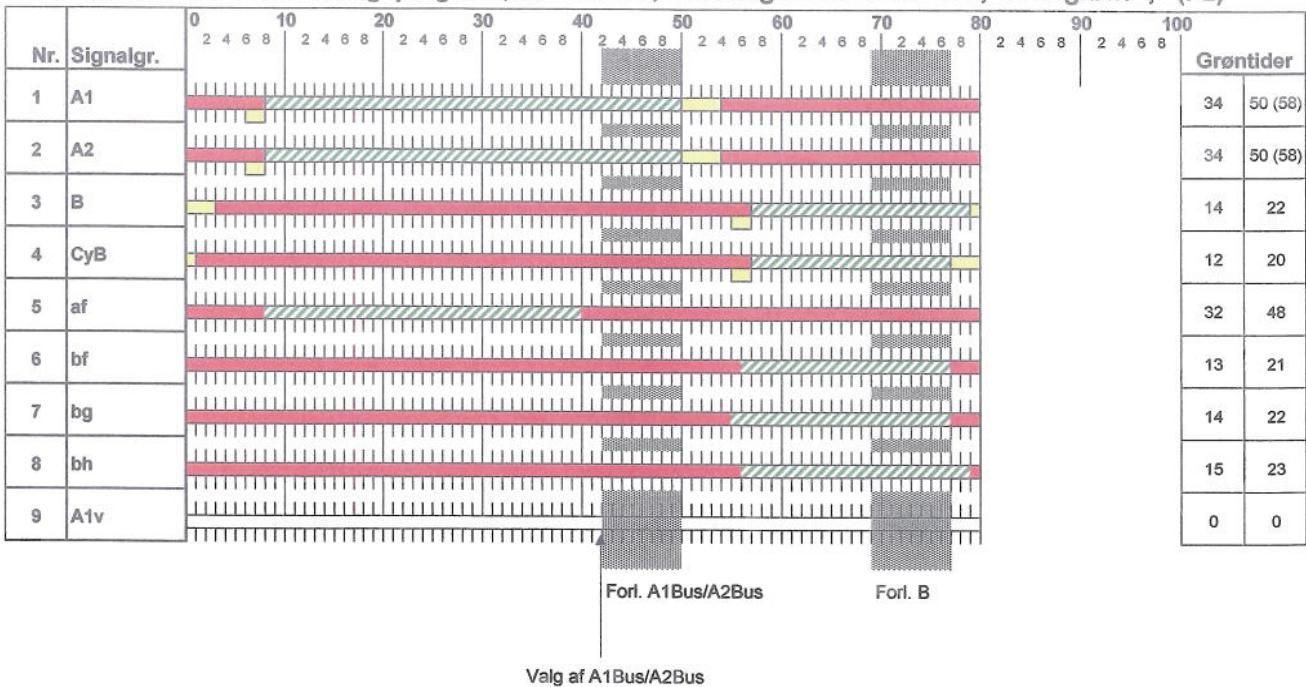
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

Blad: 9

PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram , samordnet , med valg af A1Bus/A2Bus , "Eftergrønt" , (P2)



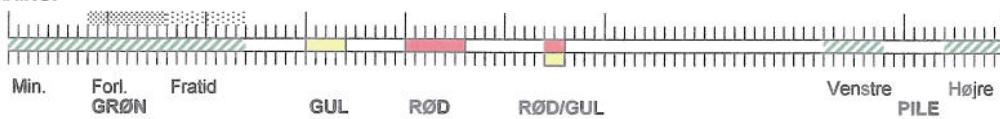
Busprioritering :

Der gives mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb. Perioden regnes fra start af A-retningen.

Valg af A2Bus og/eller A1Bus.

Busser i A-retningen kan forlænge grønt for i op til 8 sek. lige inden normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

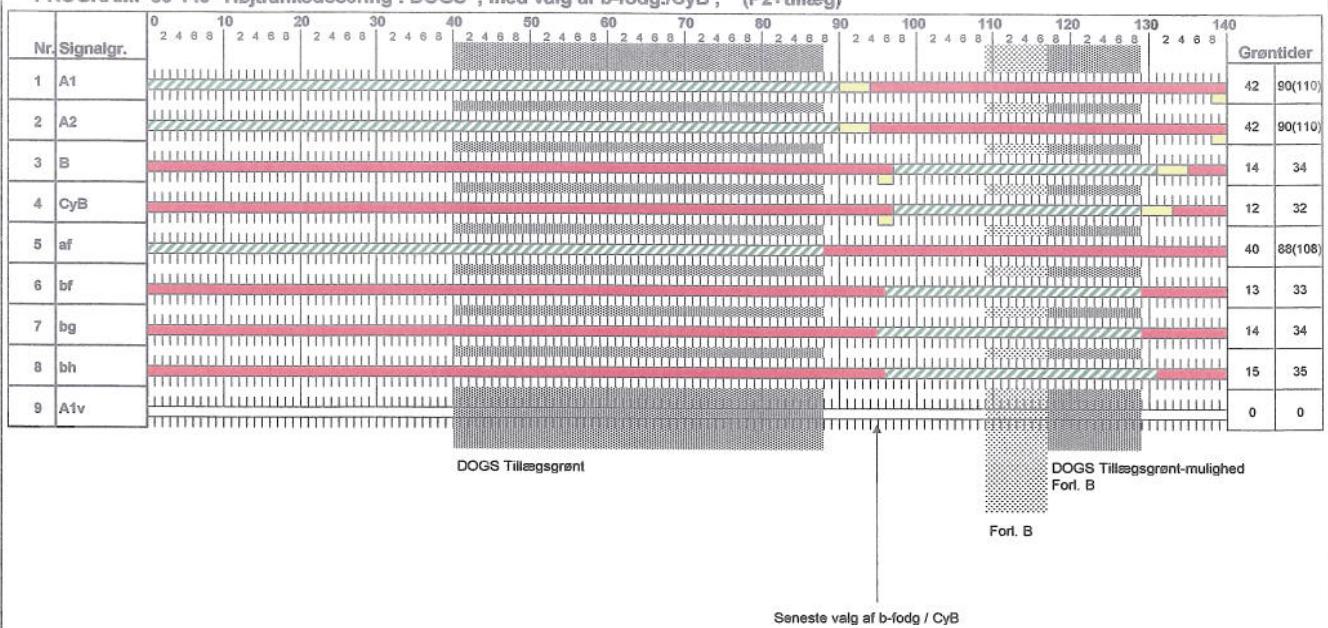
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

Blad: 10

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med valg af b-fodg./CyB , (P2+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstillæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

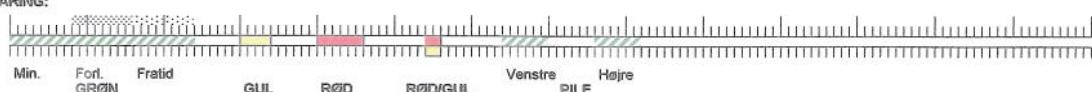
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus/A1Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsvæj 215
2610 Rødvæje
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - København

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63226 - 22

Udført af: UB

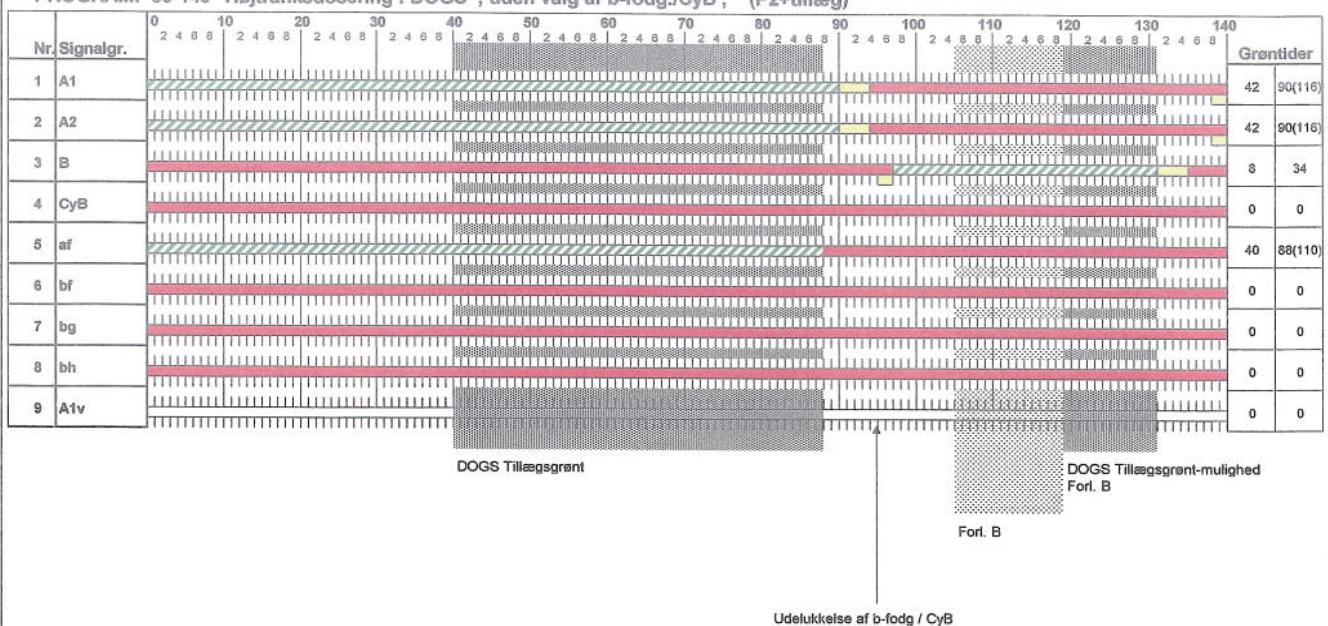
Dato: 2005-02-14

App.nr.: 63.226

Filnavn:

Blad: 11

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden valg af b-fodg./CyB , (P2+tillæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstillæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

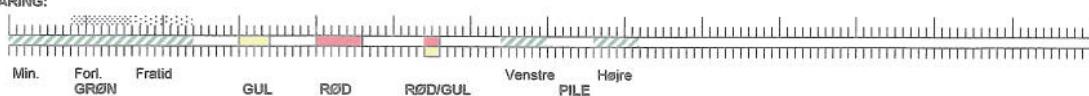
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus/A1Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slots herredsvæj 215
2610 Rødvore
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63226 - 22

Udført af: UB

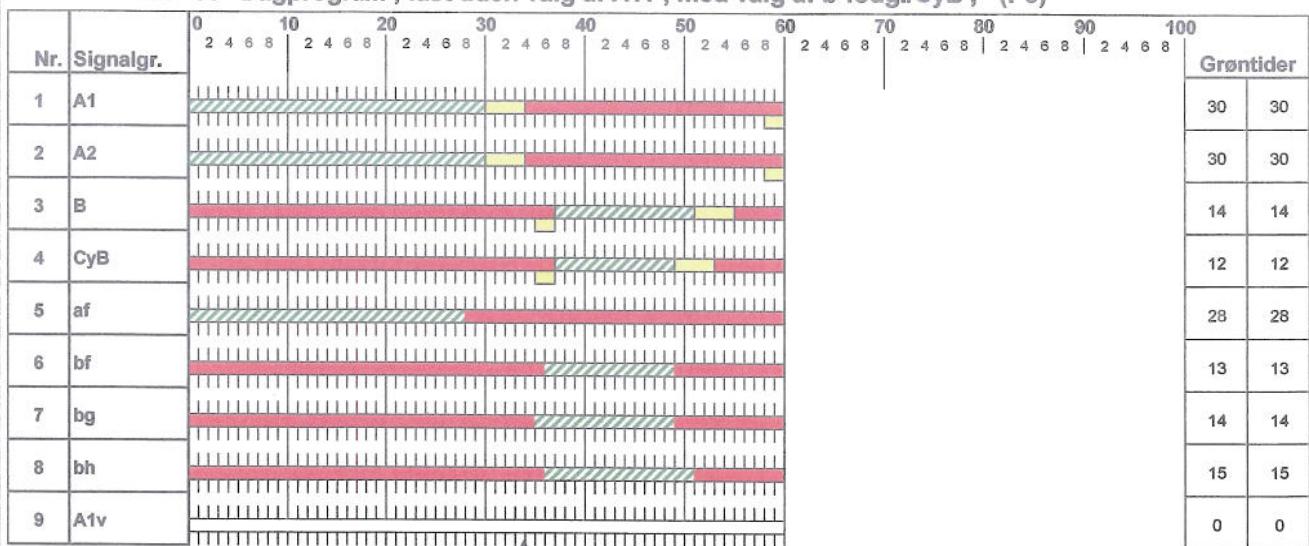
Dato: 2005-02-14

App.nr.: 63.226

Filnavn:

Blad: 12

PROGRAM: 60" Dagprogram , fast uden valg af A1v , med valg af b-fodg./CyB , (P3)



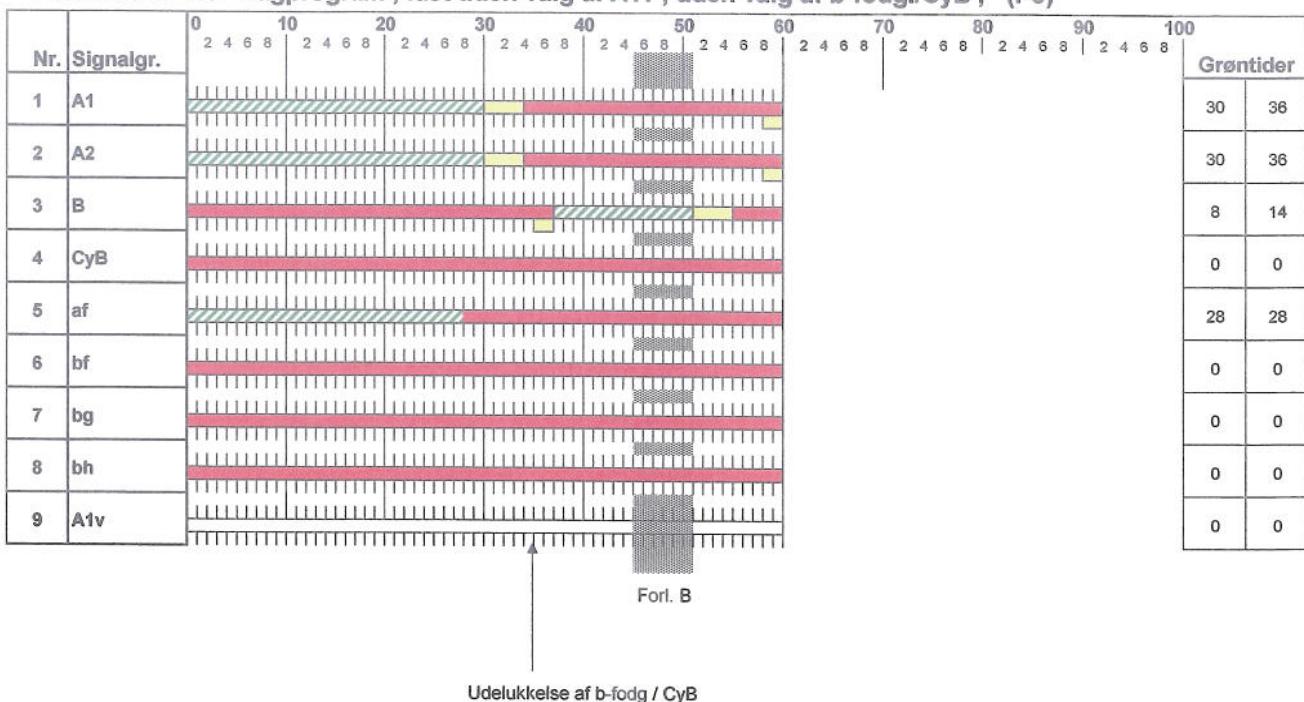
Seneste valg af b-fodg / CyB

SIGNATURFORKLARING:											
Min.	Forl.	Fratid	GUL	RØD	RØD/GUL	Venstre	Højre	PILE			
GRØN											
Københavns Amt									Tegn.nr.: 63.226 - 22		
Ring 3 - Kindebjergvej									Udført af: UB		
Signalgruppeplan									Dato: 2005-02-23		
									App.nr.: 63.226		
									Blad: 13		

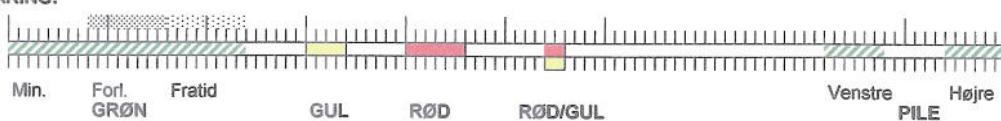


Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvæj 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

PROGRAM: 60" Dagprogram , fast uden valg af A1v , uden valg af b-fodg./CyB , (P3)



SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrens vej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

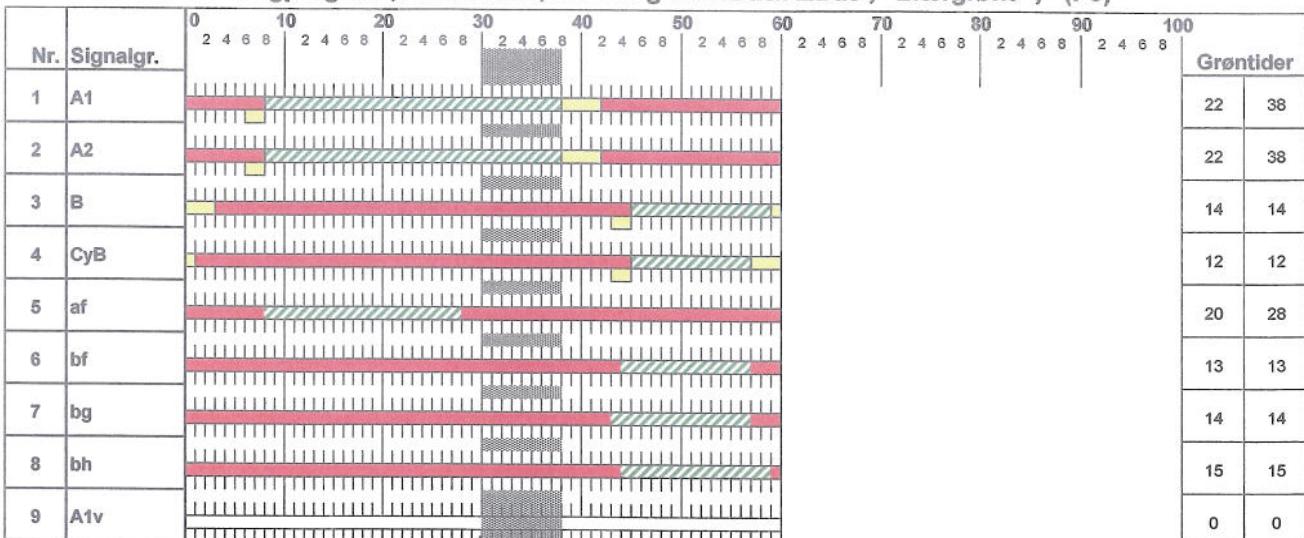
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

Blad: 14

PROGRAM: 60" Dagprogram , samordnet , med valg af A1Bus/A2Bus , "Eftergrønt" , (P3)



Forl. A1Bus/A2Bus

Valg af A1Bus/A2Bus

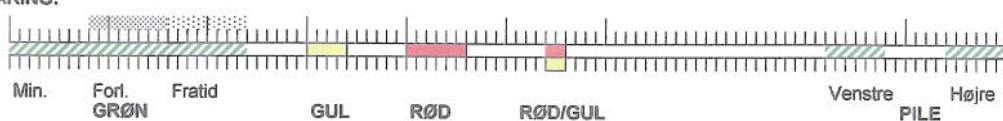
Busprioritering :

Der gives mulighed for i alt 8 sek. busprioritering i ét omløb. Perioden regnes fra start af A-retningen.

Valg af A2Bus og/eller A1Bus.

Busser i A-retningen kan forlænge grønt for i op til 8 sek. lige inden normal start af gult (udskyde gult).

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solution A/S
Slots herrensvæj 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.226 - 22

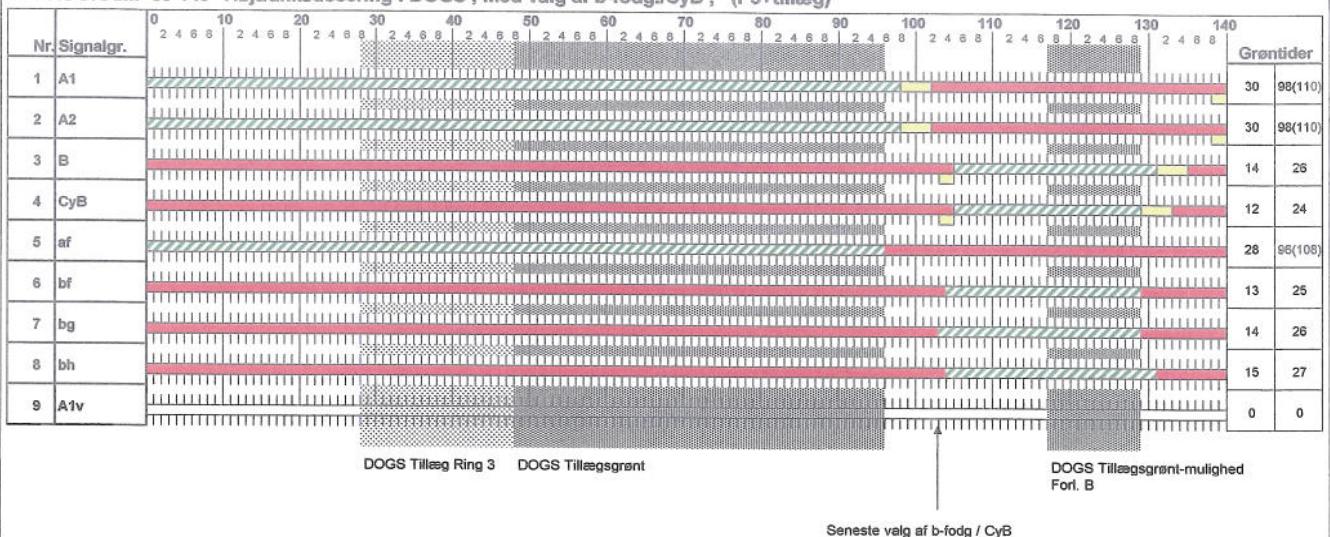
Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App.nr.: 63.226

Blad: 15

PROGRAM: 60-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med valg af b-fodg./CyB , (P3+tillegg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

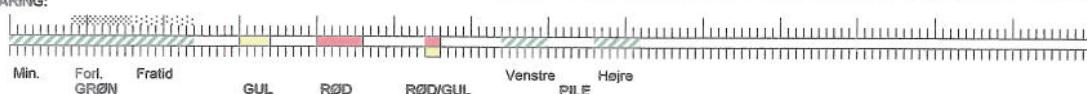
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus/A1Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Slottshæredsvæj 215
2610 Redovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63226 - 22

Udført af: UB

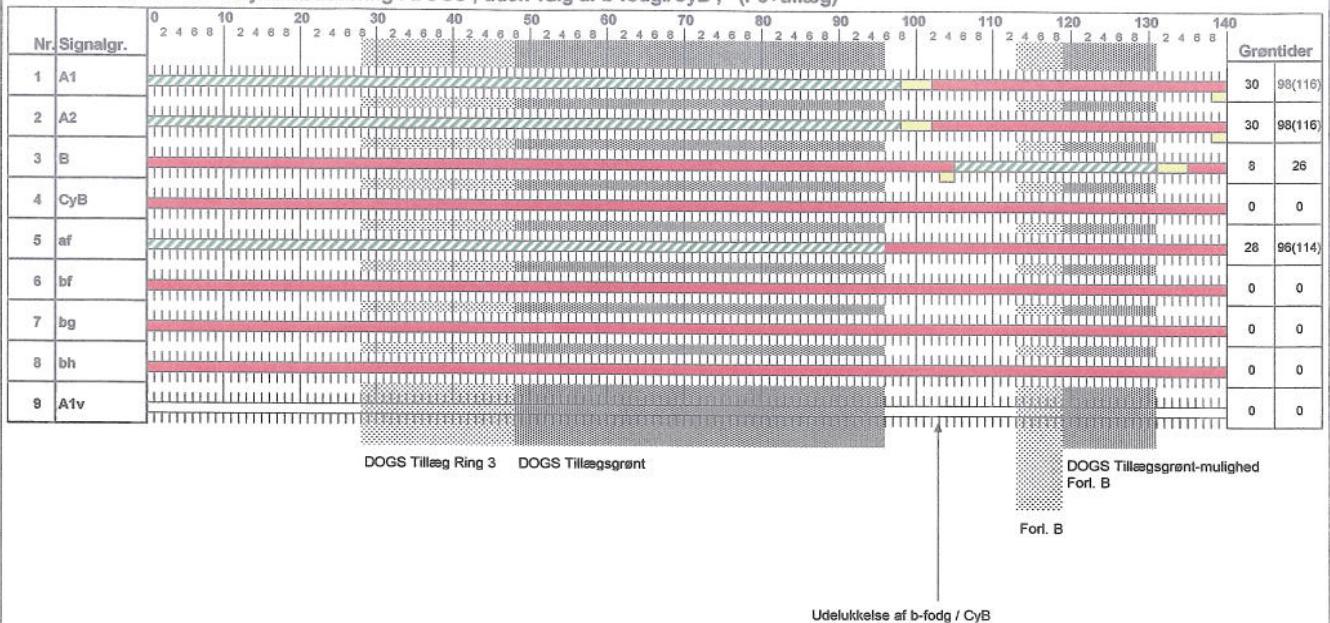
Dato: 2005-02-14

App.nr.: 63.226

Filnavn:

Blad: 16

PROGRAM: 60-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden valg af b-fodg./CyB , (P3+tilæg)



DOGS Tillægsgrønt :

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstilæg) tilægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tilægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

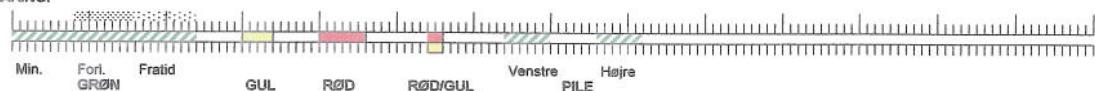
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afgøres grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

Busprioritering :

Busprioriteringen er vændret i omløb med DOGS-indkobling. A2Bus/A1Bus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

SIGNATURFORKLARING:



Technical Traffic Solutions A/S
Sløsherredsvej 215
2610 Redovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - København

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63226 - 22

Udført af: UB

Dato: 2005-02-14

App.nr.: 63.226

Filnavn:

Blad: 17

		Til indkommende grupper															
Signalgruppenavn		A1	A2	B	CyB	af	bf	bg	bh	A1v							
Signalgruppe nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fra udgående grupper	A1	1			7	7		6		6							
	A2	2			7	7		6	5		6						
	B	3	9	9			9				9						
	CyB	4	9	9			9										
	af	5			7	5					6						
	bf	6	11	11													
	bg	7		11													
	bh	8	9														
	A1v	9		8	5		8										
		10															
		11															
		12															
		13															
		14															
		15															
		16															

Anførte min. sikkerhedstider gælder fra grøn slutter i
en gruppe til grøn starter i konflikterende gruppe

 Technical Traffic Solution A/S Slotsherrensvej 215 2610 Rødovre 36 72 55 00	Københavns Amt Ring 3 - Kindebjergvej Mellemtidsmatrix	Tegn.nr.: 63.226 - 24
		Udført af: UB
		Dato: 2005-02-23
		App. nr. : 63.226
		Blad: 15

Spoler				Anmeldelser	Var.min.grønt	Forlængelse af grønt	Spec. Funkt.
Detektornummer / Spolenummer	Afstand fra stoplinie (m)						
1	120						
2	-5-15						
3	120	1 Bus	100				
4	-5-15	1 Bus	100	K K			
5	120			U U			
6	-5-15						
7	120	2 Bus	100	K K			
8	-5-15	2 Bus	100	U U			
9	-33-35	1 MC	100				
10	-33-35	1 MC	100				
11	-37-39	2 MC	100				
12	-37-39	2 MC	100				
13	63-78	3 Bil	100			0,1	
14	10-20	3 Bil	100			1,0	N J
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
41							
42							
43							
44							



Technical Traffic Solution A/S
Slotsherrensvej 215
2610 Rødovre
36 72 55 00

Københavns Amt

Ring 3 - Kindebjergvej

Detektorskema

Tegn.nr.: 63.226 - 23

Udført af: UB

Dato: 2005-02-23

App. nr. : 63226

Blad:

Følsomhed (Cy / Kn / MC / Bil / Bus)
Retningskobling: Spærring x sek efter (s)
Udbalancering af spoler (nulstilles efter x min)
PLC - Indgangsnummer
Form: Passage: P / Tilstedeværelse (Kø): K
Hukommelse: Med: M / Uden: U
Forsinket anmeldelse / konstant belagt x sek
Udskudt grønstart (s)
Reservationstid (s)
Anmeldelse fra gult (G) / rødt (R)
Opmachtillæg, første bil (s)
Opmachtillæg, følgende biler (s)
Max. opmachtillæg (s)
Start-intervaltid (Periode 1) (s)
Slut-intervaltid (Periode 2) (s)
Fratids-intervaltid (Periode 3) (s)
Busforlængelse (Periode 4) (s)
Spærretid før max.grønt (s)
Aktiv busprioritering (busser tælles ind og ud)
Genoptag forlængelse: Nej : N / Ja: J
DOGS-spoler
Fejl-reg. : ann.[A] / forl.[F] / udprog.[U]
Kanalnummer i apparat