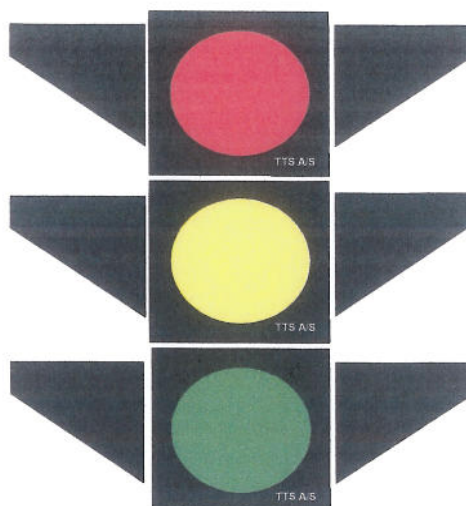


# Gadesignalanlæg

Københavns amt

Ring 3 - Fabriksparken



Technical Traffic Solution A/S

Slotsherrensvej 215

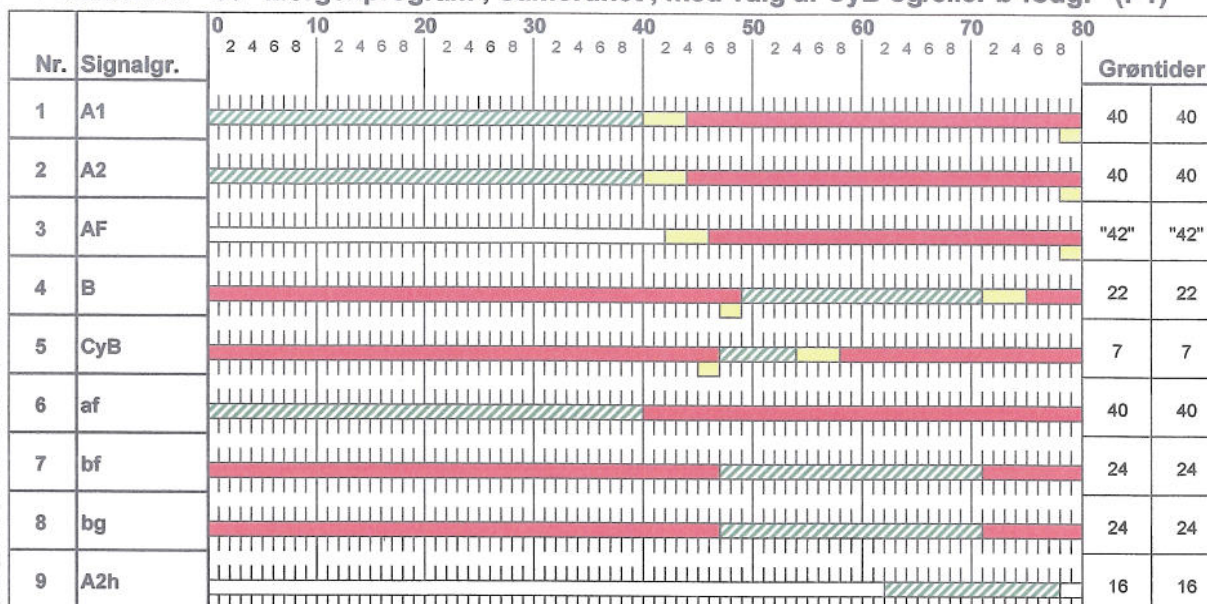
2610 Rødovre

Tlf. 36 72 55 00

Fax. 36 72 55 10

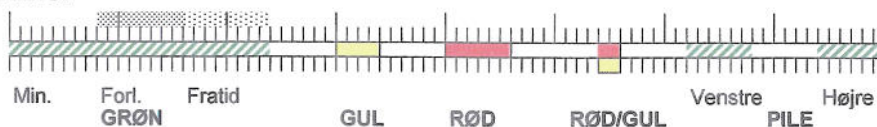
**Døgnavagt 36 72 55 20**

**PROGRAM: 80" Morgenprogram , Samordnet , med valg af CyB og/eller b-fodg. (P1)**



Seneste valg af CyB og / eller b-fodg.

**SIGNATURFORKLARING:**



Technical Traffic Solution A/S  
Slotsherrensvej 215  
2610 Rødovre  
36 72 55 00

**Københavns amt**  
  
**Ring 3 - Fabriksparken**  
  
**Signalgruppeplan**

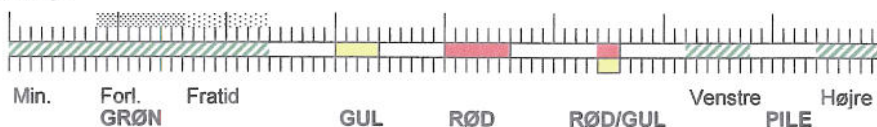
Tegn.nr.: 63.221 - 22  
Udført af: DH  
Dato: 2005-02-14  
App.nr.: 63.221  
Filnavn:  
Blad: 1

**PROGRAM: 80" Morgenprogram , Samordnet , uden valg af CyB og b-fodg. (P1)**

Nr.	Signalgr.	0	10	20	30	40	50	60	70	80	Grøntider	
		2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8		
1	A1										40	54
2	A2										40	54
3	AF										"42"	"56"
4	B										8	22
5	CyB										0	0
6	af										40	54
7	bf										0	0
8	bg										0	0
9	A2h										15	29

Forl. B

**SIGNATURFORKLARING:**



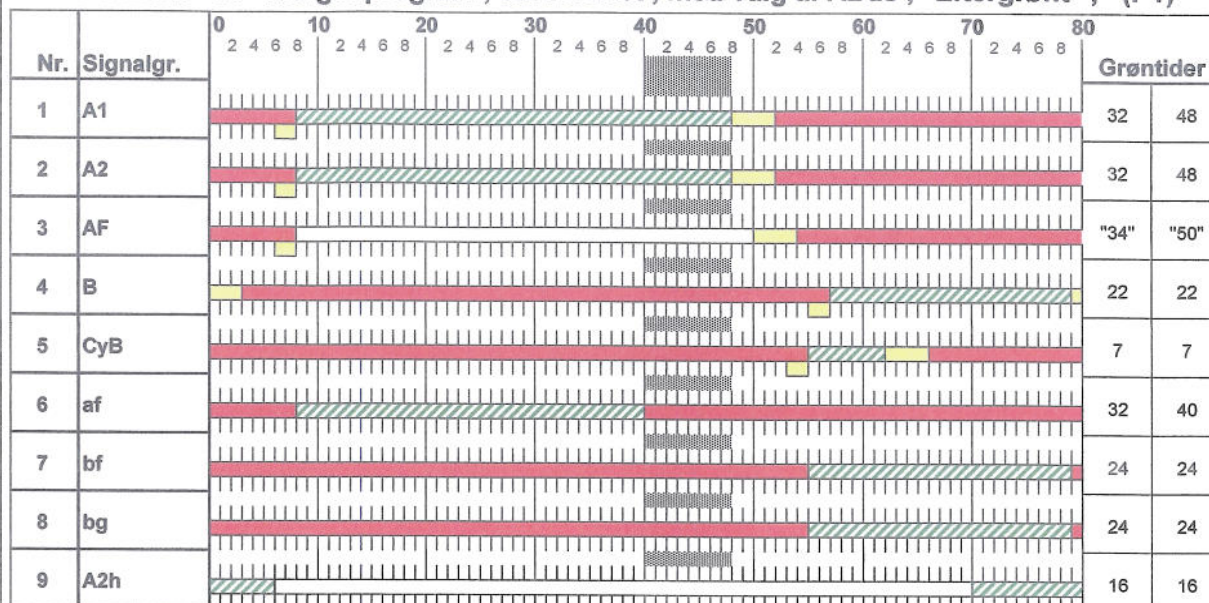
Technical Traffic Solution A/S  
Slotsherrensvej 215  
2610 Rødovre  
36 72 55 00

**Københavns amt**  
**Ring 3 - Fabriksparken**  
**Signalgruppeplan**

Tegn.nr.: 63.221 - 22  
Udført af: DH  
Dato: 2005-02-14  
App.nr.: 63.221  
Filnavn: 0  
Blad: 2

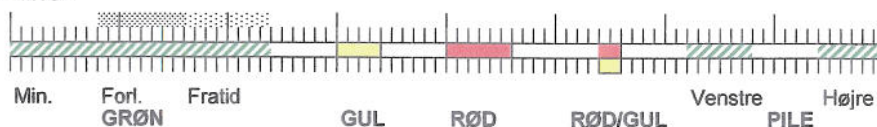


**PROGRAM: 80" Morgenprogram , Samordnet , med valg af ABus , "Eftergrønt" , (P1)**



Forl. ABus
   
 Valg af ABus
   
 Seneste valg af CyB og / eller b-fodg.

**SIGNATURFORKLARING:**

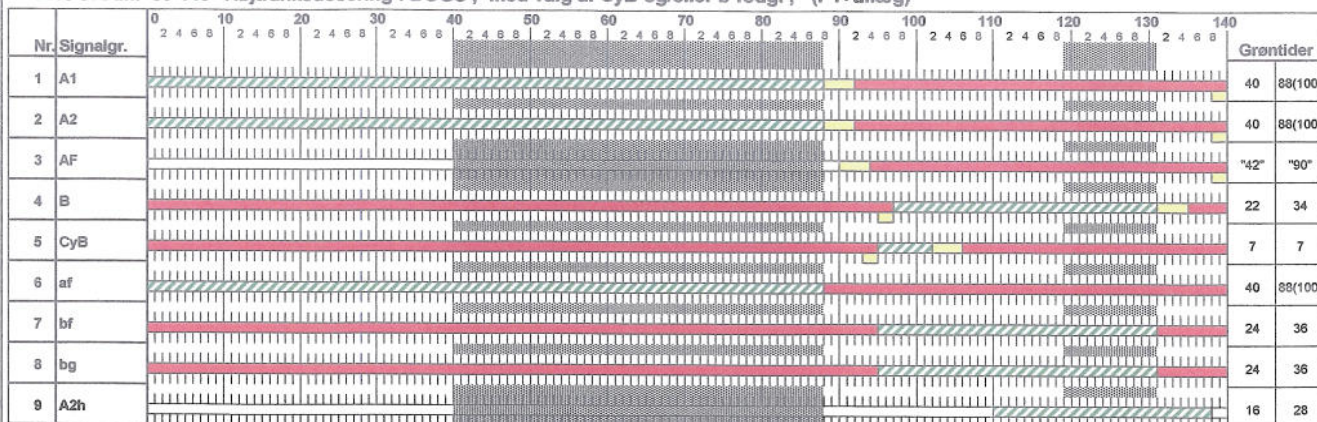


Technical Traffic Solution A/S  
 Slotsherrensvej 215  
 2610 Rødovre  
 36 72 55 00

Københavns amt  
 Ring 3 - Fabriksparken  
 Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.221 - 22  
 Udført af: DH  
 Dato: 2005-02-14  
 App.nr.: 63.221  
 Filnavn: 0  
 Blad: 3

PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , med valg af CyB og/eller b-fodg. , (P1-tillæg)



DOGS Tillægsgrønt

DOGS Tillægsgrønt-mulighed  
Fort. B

Seneste valg af CyB og / eller b-fodg.

**DOGS Tillægsgrønt :**

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstillæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

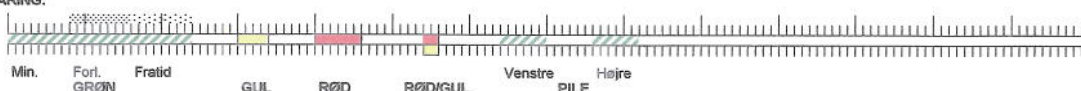
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

**Busprioritering :**

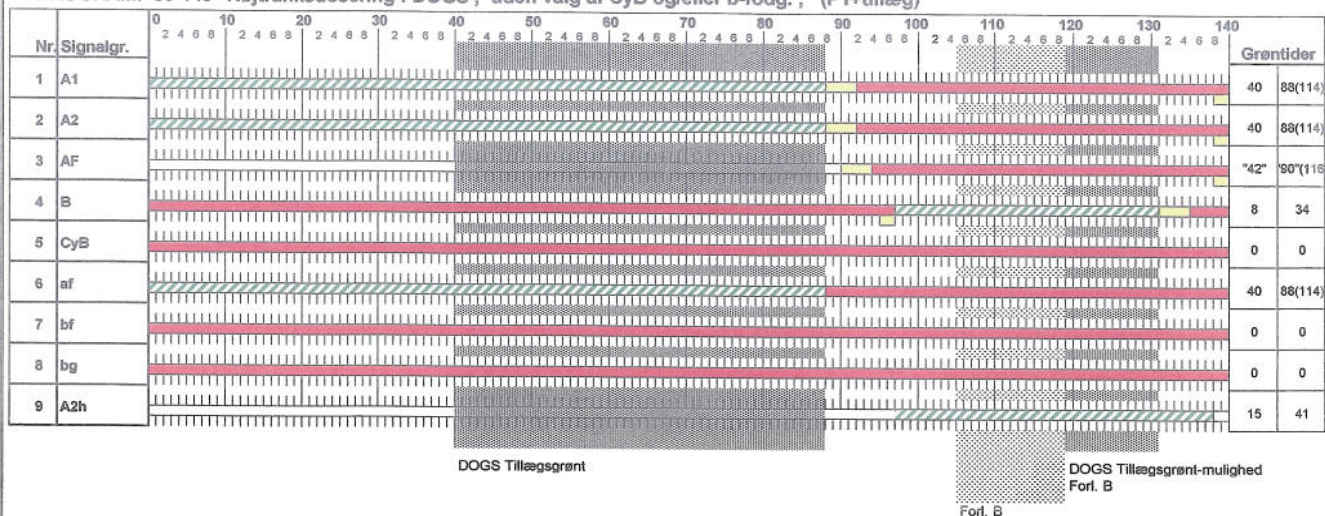
Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. ABUS forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

**SIGNATURFORKLARING:**





PROGRAM: 80-140" Højtrafiksdosering : DOGS , uden valg af CyB og/eller b-fodg. , (P1+tillæg)



**DOGS Tillægsgrønt :**

For hver 4 sekunders forlængelse i hovedretningen (incl. faste grøntidstillæg) tillægges 1 sek. grønt i sideretningen. Dog først ved overskridelse af omløbstider på 80 sek. Dvs. i P3 (60 sek.) tillægges først 20 sek. ekstragrønt til hovedretningen (svarende til normal myldretid, før sideretningerne tilgodeses).

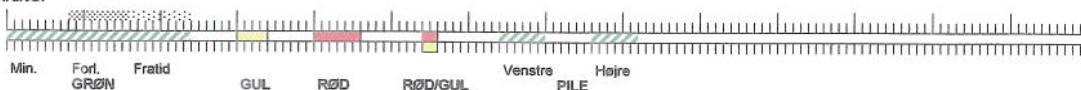
Dvs. tillægsgrønt fordeles med 80% til A-retning og 20% til B-retning.

Tillægsgrønt i B-retningen skal kun regnes for en mulighed for at forlænge grøntiden. Hvis der ikke er trafik i B-retningen, så afkortes grønt når minimumstiden er udmålt, og overskydende grønt overflyttes til A-retningen som førgrønstart (start A-grønt kan ske 12 sek. før normalt).

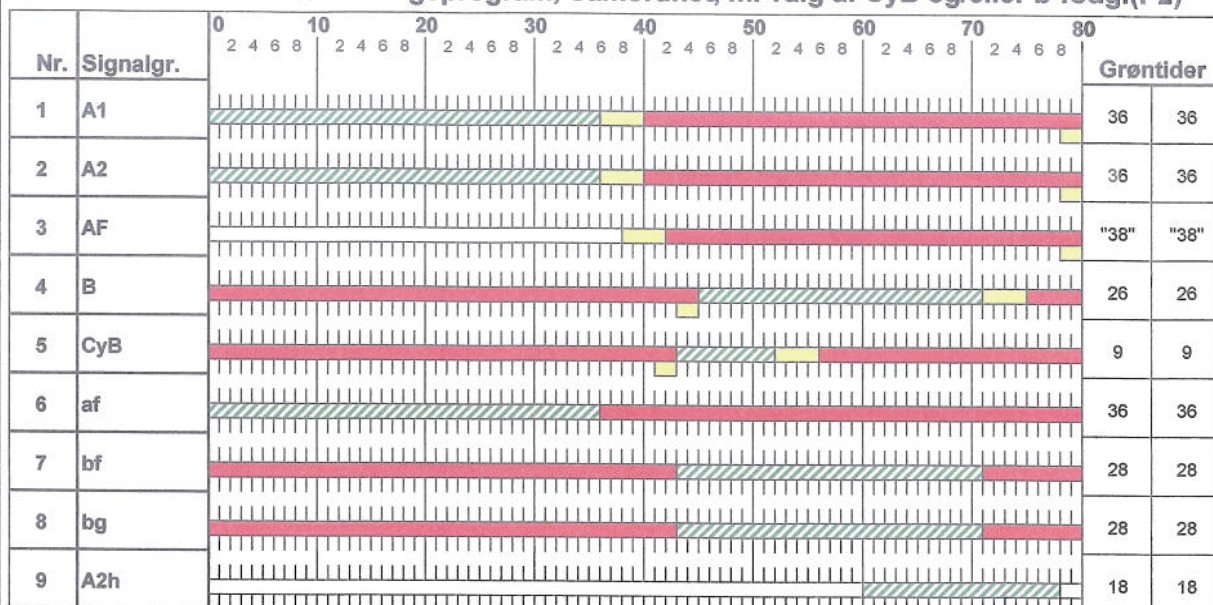
**Busprioritering :**

Busprioriteringen er uændret i omløb med DOGS-indkobling. ABus forlænger grønt umiddelbart lige efter DOGS tillægsgrønt. Busforlængelser forlænger grønt i første omløb, og udskyder A-retningens grønstart i efterfølgende omløb. Busprioriteringen påvirker ikke DOGS-systemet, men ændrer kun grøntidsfordelingen lokalt.

**SIGNATURFORKLARING:**

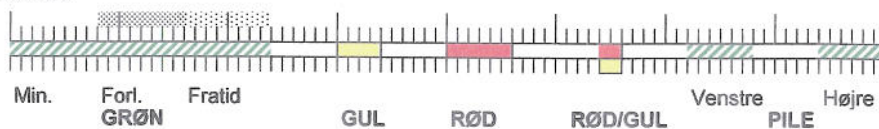


**PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram, Samordnet, m. valg af CyB og/eller b-fodg.(P2)**



Seneste valg af CyB og / eller b-fodg.

**SIGNATURFORKLARING:**



Technical Traffic Solution A/S  
Slotsherrensvej 215  
2810 Rødovre  
36 72 55 00

**Københavns amt**  
**Ring 3 - Fabriksparken**  
**Signalgruppeplan**

Tegn.nr.: 63.221 - 22  
Udført af: DH  
Dato: 2005-02-14  
App.nr.: 63.221  
Filnavn: 0  
Blad: 6

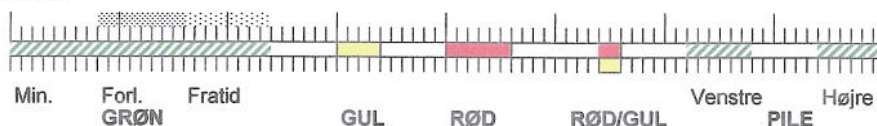


**PROGRAM: 80" Eftermiddagsprogram, Samordnet, u. valg af CyB og/eller b-fodg.(P2)**

Nr.	Signalgr.	0	10	20	30	40	50	60	70	80	Grøntider	
		2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8	2 4 6 8		
1	A1										36	54
2	A2										36	54
3	AF										"38"	"56"
4	B										8	26
5	CyB										0	0
6	af										36	54
7	bf										0	0
8	bg										0	0
9	A2h										15	33

Forl. B

**SIGNATURFORKLARING:**



Technical Traffic Solution A/S  
Slotsherrensvej 215  
2610 Rødovre  
36 72 55 00

Københavns amt

Ring 3 - Fabriksparken

Signalgruppeplan

Tegn.nr.: 63.221 - 22

Udført af: DH

Dato: 2005-02-14

App.nr.: 63.221

Filnavn: 0

Blad: 7