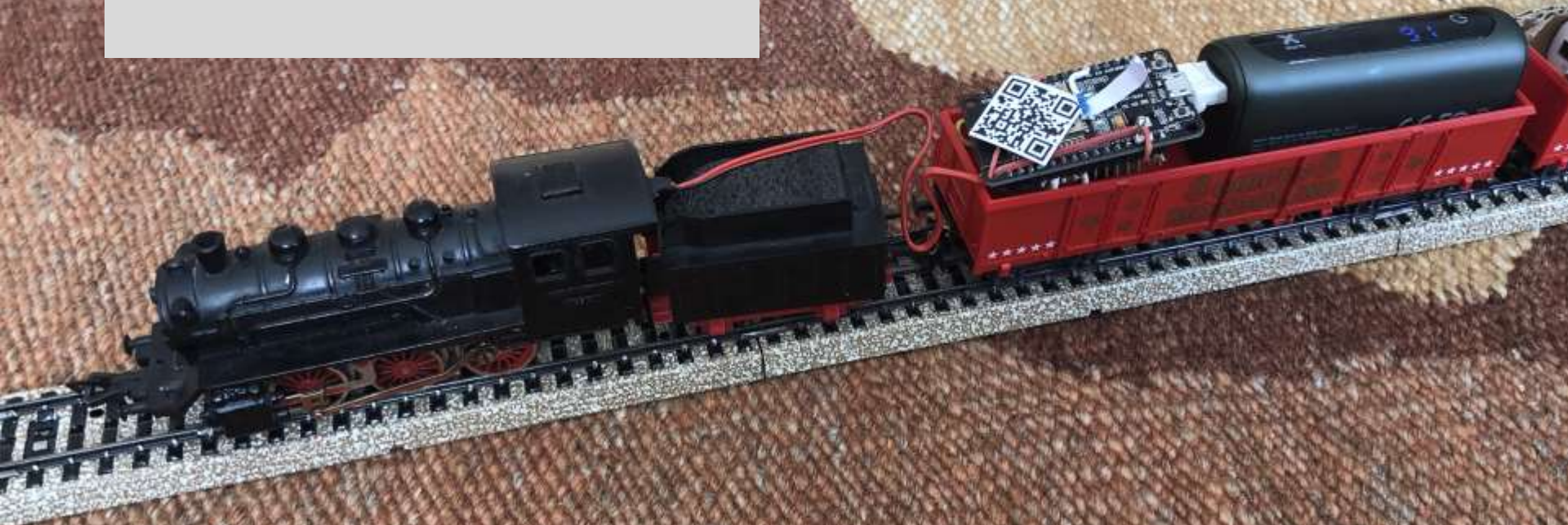


PiedPiperS

smartphone speed control
for model trains



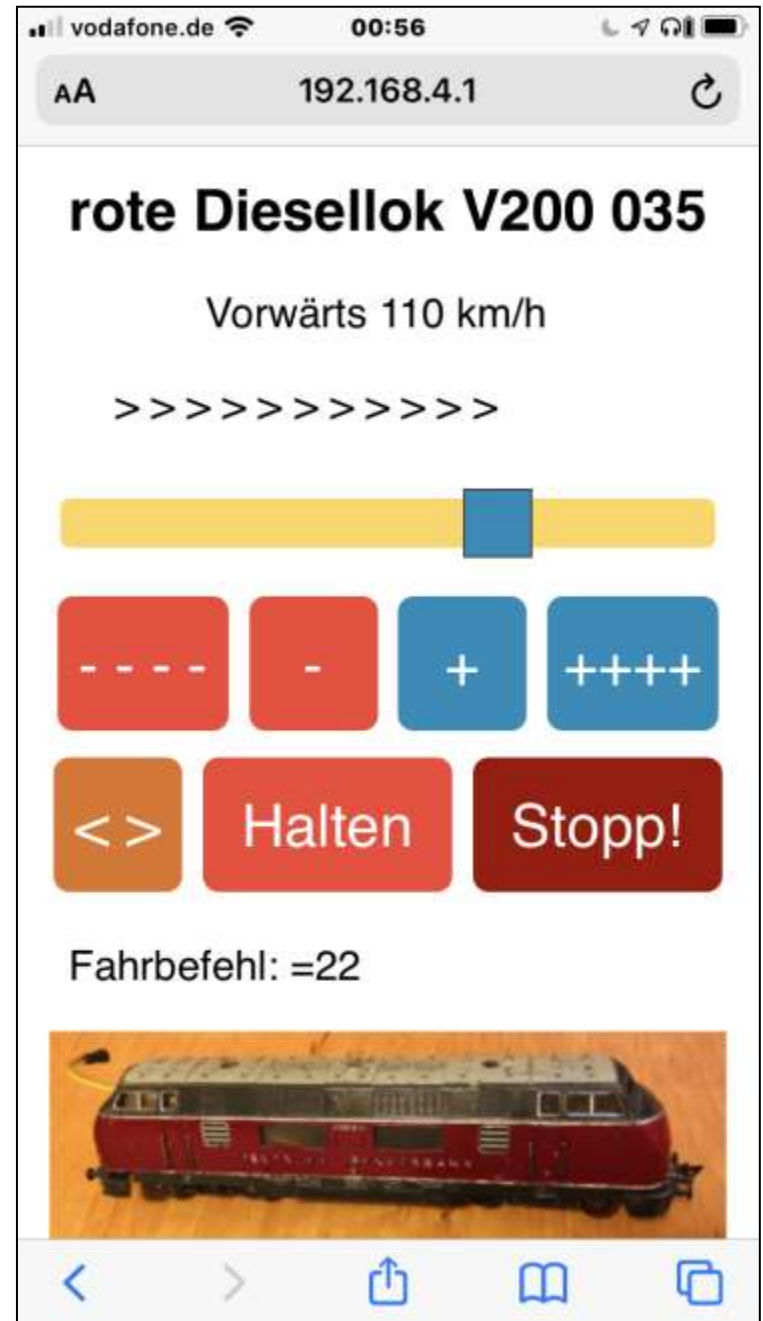
- **Outdoor compatible, on-board USB power supply independent of track current**
- **ESP32 microprocessor, C++ Arduino software, with WIFI control, access point and webserver**
- **No proprietary elements, construction time 1 weekend, material cost ca. 25 €**

PiedPiperS outdoor model train operation



Train control website on smartphone








- Compatible with every smartphone with WIFI
- ESP32 WIFI access point mounted on train
- Browser access to control panel via webserver
- Stable WIFI remote control for up to two users on HTML website with addition of simple JavaScript functions
- Additional manual control via touch pin
- Feedback from train operation on two LEDs
- Motor IC error handling, short cut protection
- ESP32 voltage spike and brownout protection
- Option for online power measurement and data display in tables and charts
- Option for true speed measurement by IR sensor detection of railway sleepers



PiedPiperS touch commands

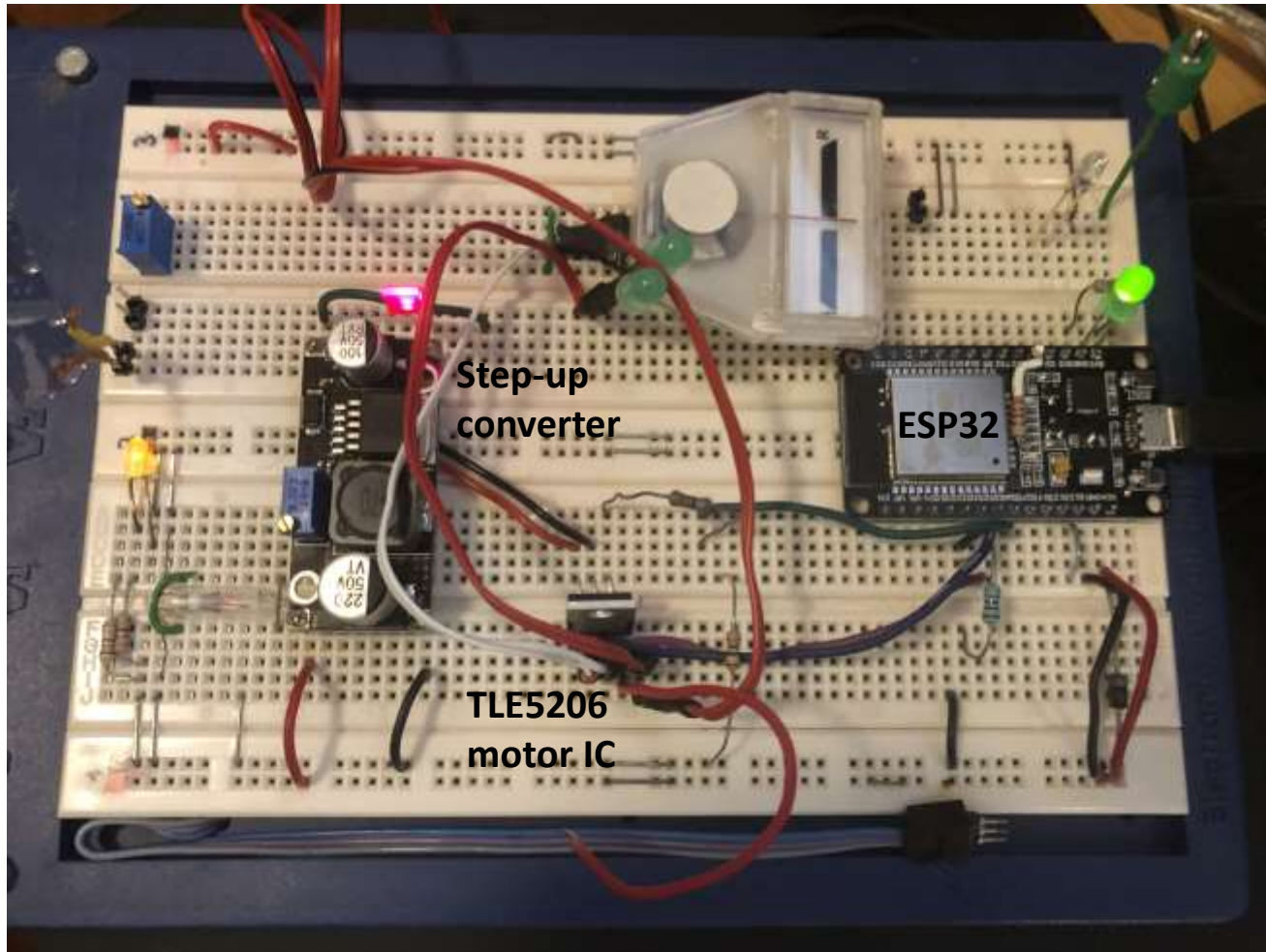
Touch code	Command for speed level	Meaning
•	--	decrease speed
••	-----	slow down
•••	-----	break to halt
••••	0	fast brake and stop
•••••	00<	fast stop, reverse direction
• —	++	increase speed
• — —	+++++	speed up
• — — —	+++++	go fast
—	0	fast brake and stop
— —	00	fast brake and stop
————	00	fast brake and stop
— — —	?	info?

PiedPiper LED indicators

	LEDs  
Information on motor direction and speedlevel 0 to 32: <ul style="list-style-type: none"> • forward = 1 = blue LED + 0 to 16 short LED flashes • backward = 0 = red LED + 0 to 16 short LED flashes 	 
Adjustment of motor speed: <ul style="list-style-type: none"> • 2 blue LED flash = speed level + 2; • 2 red LED flash = speed level - 2; • green & red LEDs long flash = fast brake, speed level = 0 	
Change of motor direction: <ul style="list-style-type: none"> • blue/red/blue + blue LED flash = forward = 1 • red/blue/red + red LED flash = backward = 0 	
Program running and main loop frequency: <ul style="list-style-type: none"> • orange flash after 5,000 main loop cycles, 200 times monitoring for input activity and up to 5 speed adjustments 	

PiedPiperS project development

<https://github.com/jorail/PiedPiperS>



Material demand

for 1 train with WiFi control

Electronics

- Nano size microcontroller with WiFi
e.g. ESP32 DevKit V1, etc.
 - 2 PWM outputs for motor control
 - 2 digital outputs for LED indicators
 - 1 digital input for touch switch
 - 1 digital input for motor IC error flag
- Step-up DC/DC converter module, 5 V to 12V ... 16 V
- H-Bridge DC motor control IC, e.g. TLE5206-2S
- Small size USB power bank as 5 V DC power supply
it is good to have two, 2nd for replacement when 1st empty
- Shrink tube with diameter for holding two IC pin contacts
- Thick USB cable, old and used, but reliable for power connection with small voltage drop
- Reuse of 2 on-board LEDs, by soldering 1.5 K Ω resistor from pin
(or alternatively LEDs: 1 blue, 1 red, 3 mm diameter plus 2 x 1.5 K Ω resistors)
- 2.7 k Ω resistor, protection for digital input
- 1 k Ω SMD resistor as artificial load after LDO
- 1 SMD TVS-diode, 5 V reverse working (standoff) voltage as protection of 5 V input from peak voltages of the Step-up converter
- 2 pole cable, thin and flexible, ca. 40 cm, for connection to motor
- 1 pole wires for breadboard and step up converter connections, ca. 20 cm in total

Other material

- Model train locomotive with 12V ... 16 V DC motor
- Flat wagon for electronics equipment
- Eaos high board open wagon for USB power bank
- Some paper cardboard
- Single and double sided adhesive tape

Tools

- Very fine tip solder iron with equipment
- Cutter, fine pincers
- Multi-meter tool

Option 1 addition

- ESP32 DevKit V1
 - 2 analog inputs for voltage and current readings
- Measuring resistors 1 Ω , 1 k Ω , 10 k Ω , tolerance 1%
- 1 k Ω resistor, protection for analog input

Option 2 addition

- ESP32 DevKit V1
 - 1 analog input for amplified IR sensor voltage reading
- Suitable reflective IR sensor
- IR LED resistor
- Signal amplifier with small transistor and pullup resistor

Estimated material cost ca. 25 € excl. other material, tools and optional additions

More detailed information on electronic parts: <https://github.com/jorail/PiedPiperS/blob/main/PiedPiperS/data/parts.html>

PiedPiperS-Bauteile 1/3

Materialbedarf für einen Zug mit WLAN-Steuerung

- **Mikrocontroller mit WLAN**, z.B. ESP32 Node MCU DevKit V1, oder anderer
 - 2 PWM-Ausgänge für die Motorsteuerung mit TLE5206-2S und ESP32: GPIO 32 und GPIO 33
 - 2 digital Ausgänge für die LED-Anzeigen, ESP32: GPIO 2 und GPIO 4
 - 1 digitaler Eingang als Morse-Schalter, ESP32: Berührungssensor GPIO 13=TOUCH 4
 - 1 digitaler Eingang für Fehleranzeige des Motor-ICs, ESP32: GPIO 25
- **Step-up DC/DC-Konverter-Modul**, 5 V auf 8 V bis 16 V
- **IC mit H-Brücke zur Steuerung eines Gleichstrommotors**, z.B. TLE5206-2S
- Kleine **USB-Powerbank** als 5 V DC Stromquelle. Es ist gut, 2 davon zu haben, die 2. als Ersatz, wenn die 1. leer ist. Der WLAN-Betrieb des ESP32 Mikrocontrollers benötigt beim Start und zeitweise bis zu 600 mA Stromversorgung. 5 W Leistung aus einer klassischen kleinen USB-Powerbank (siehe Abbildung) sind für kleinere Lokomotiven und effiziente Gleichstrommotoren geeignet. Bei großen H0-Modellbahnlokomotiven oder bei Modellen mit älteren Motoren sind diese meist nicht ausreichend. Eine etwas teurere, kompakte USB-C-Powerbank für die Schnellladung mit ca. 15 W Leistung und 2 bis 3 A Stromquelle hat sich für diese Lokomotiven als ausreichend und im langen Fahrbetrieb als sehr gut geeignet erwiesen.

PiedPiperS-Bauteile 2/3

Materialbedarf für einen Zug mit WLAN-Steuerung

Elektronik-Bauteile für ESP32-Modifikation

- TVS-Diode mit 5 V-Arbeitsspannung (reverse standoff voltage) zum Schutz des 5 V Eingangs des Mikroprozessors vor Spannungsspitzen aus dem Step-up-Konverter
- 1 k Ω SMD-Widerstand als künstliche Last nach dem Spannungsregler, kann nach sehr vorsichtigem Auslöten eines Widerstands aus dem ESP32 Node MCU DevKit V1 wieder verwendet werden
- Nutzung von 2 on-board SMD-LEDs durch einlöten eines 1,5 k Ω Widerstands von GPIO 4 (alternativ zwei 3 mm LEDs: 1 blau, 1 rot, plus 2 x 1,5 k Ω Widerstände)

Die **Bauanleitung mit Fotos** für das PiedPiperS-Projekt liegt im Internet unter <https://github.com/jorail>

PiedPiperS-Bauteile 3/3

Materialbedarf für einen Zug mit WLAN-Steuerung

Elektronik-Bauteile

- 2,7 oder 1,0 k Ω Widerstand für die Übertragung des Fehlersignals vom Motro-IC
- 2-poliges Kabel, dick, ca. 20 cm, 0,25 mm² Litze, für die Stromzufuhr mit bis zu 2,5 A von der USB-Powerbank mit wenig Spannungs- und Leistungsverlust der 5 V-Spannungsquelle
Alternativ: USB-Kabel, ggf. alt und gebraucht, aber mit dicken Leitern (American wire gauge, AWG 22, 23 oder 24) und zuverlässig für die Stromverbindung mit geringem Spannungsverlust
- USB-2.0 Typ A Stecker, möglichst kurz und mit Lötfahnen
- 2-poliges Kabel, dünn und flexibel, ca. 30 cm, für die Verbindung zum Motor. Bei einer Versorgungsspannung für den Lokmotor von ca. 12 V sind Leiterquerschnitte einer 0,14 mm² Litze ausreichend.
- 2 x 2-Pol-IC-Kontakte zum Selbstbau einer einfachen und sehr kleinen Steckverbindung in der Zuleitung zum Motor, kann einerseits als Stecker und andererseits als Buchse in die Doppellitze eingelötet werden und passt zur Stromstärke bis 1 A
- Schrumpfschlauch, verschiedene Größen, u.a. mit einem Durchmesser, um 2-Pol-IC-Kontakte aufzunehmen

PiedPiperS - Weitere Materialien

Materialbedarf für einen Zug mit WLAN-Steuerung

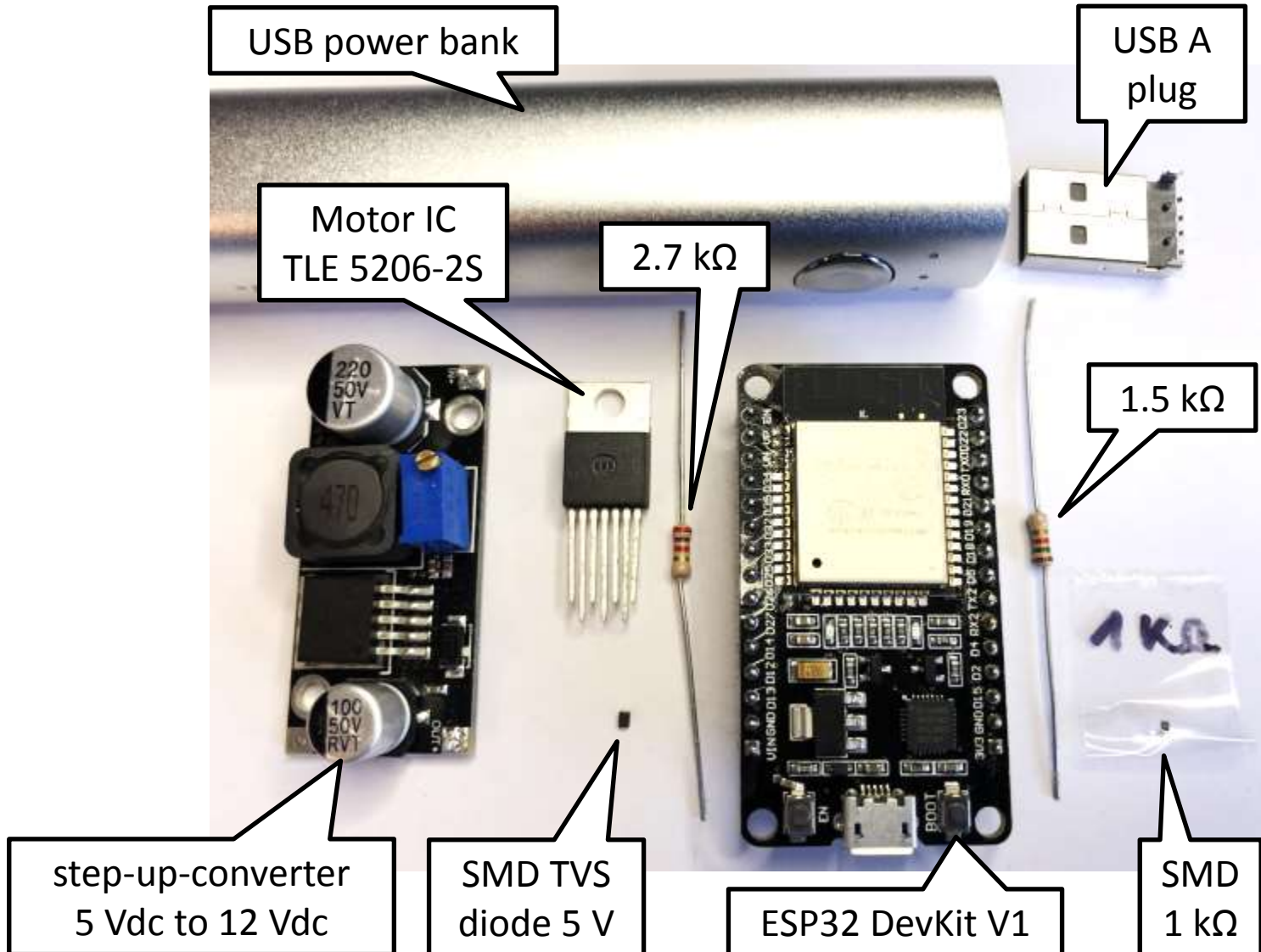
- Modellbahn-Lokomotive mit 10 V bis 24 V Gleichstrommotor
- Flachwagen für die elektronischen Bauteile
- Eaos Hochbord offener Güterwagen für USB-Powerbank
- Etwas weiße Pappe für den QR-Code
- Einfaches und doppelseitiges Klebeband
- Etwas Klebstoff
- Ein Haushaltsgummi
- USB-Datenkabel für die Programmierung des ESP32 Mikroprozessors

PiedPiperS - Werkzeuge

Materialbedarf für einen Zug mit WLAN-Steuerung

- Lötkolben mit sehr feiner Spitze, feiner Lötdraht und Zubehör
- Schneidmesser
- Seitenschneider
- Werkzeug zum Abisolieren
- Feine Flachzange
- Feine Spitzzange
- Spitze Pinzette für SMD-Lötarbeiten
- Lupe für SMD-Lötarbeiten
- Elektronik-Steckbrett für einen Test-Aufbau oder für eine Umsetzung der Schaltung ohne Löten. Ein kleines Steckbrett mit 170 Kontakten passt auf einen HO Modellbahnwagen. Siehe hierzu das [PiedPiper-Projekt](#)
- Multimeter

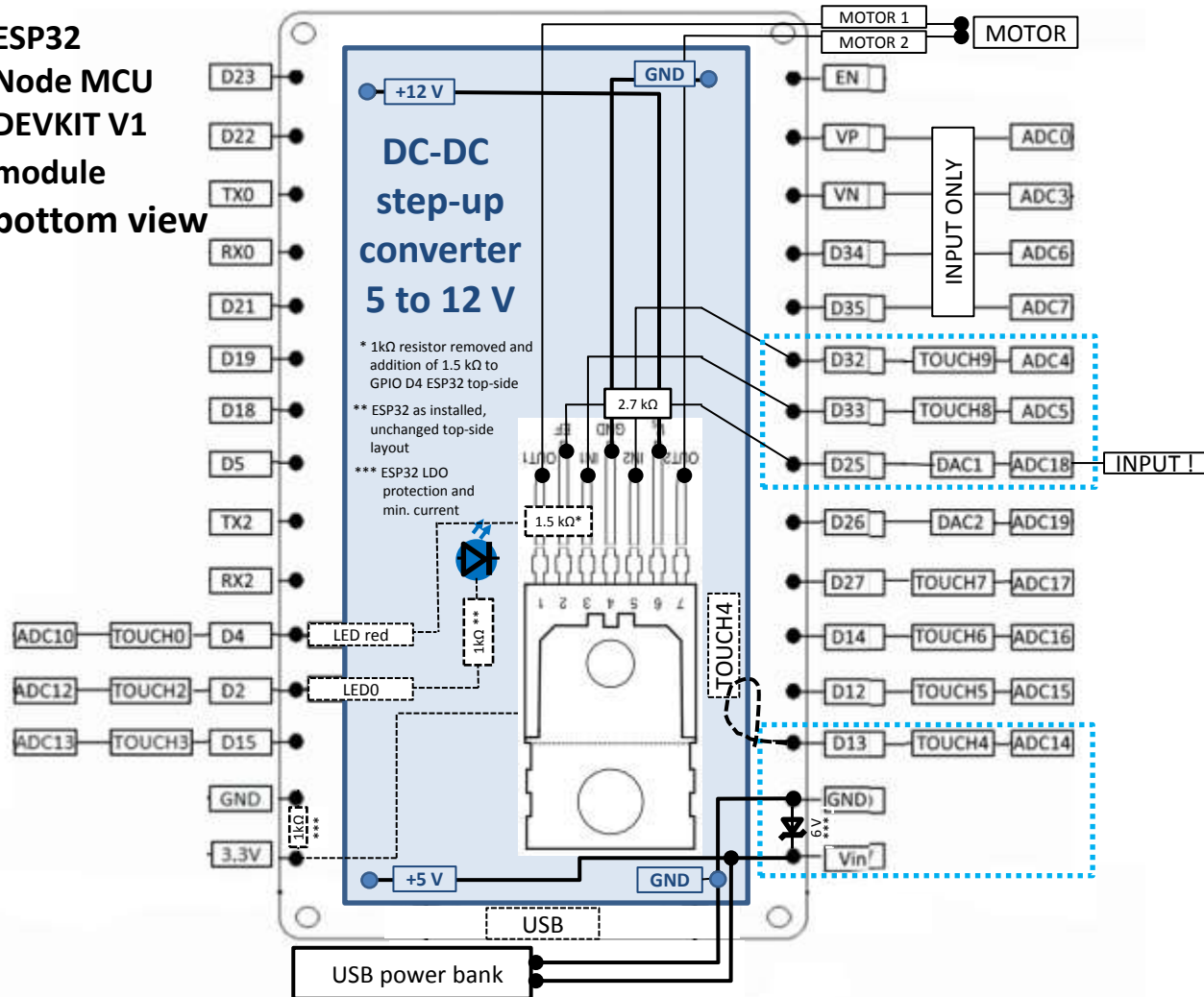
Main electronic parts



ESP32 & TLE5206-2S

integrated mounting and wiring with LDO protection, v100

ESP32
Node MCU
DEVKIT V1
module
bottom view



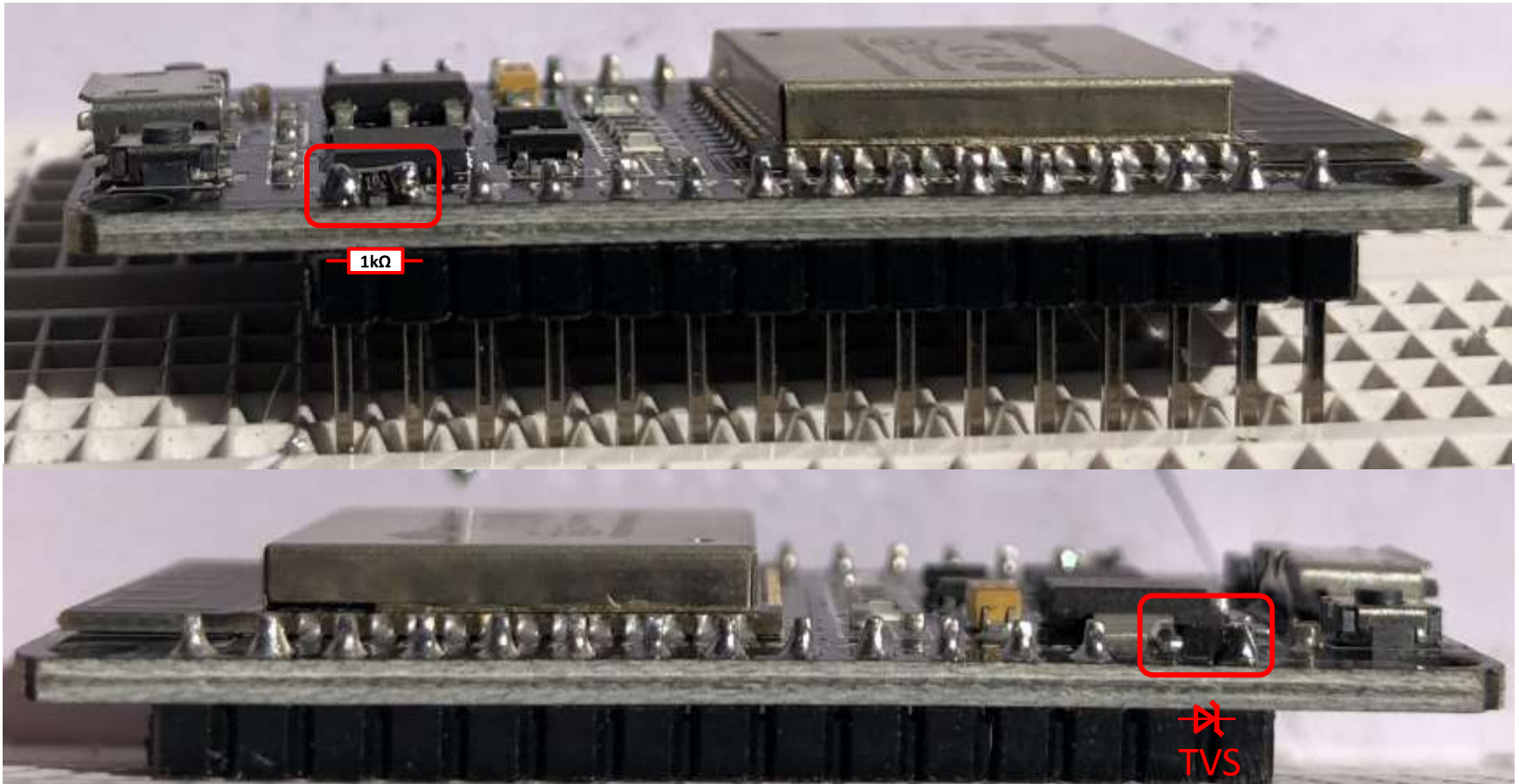
Required tools



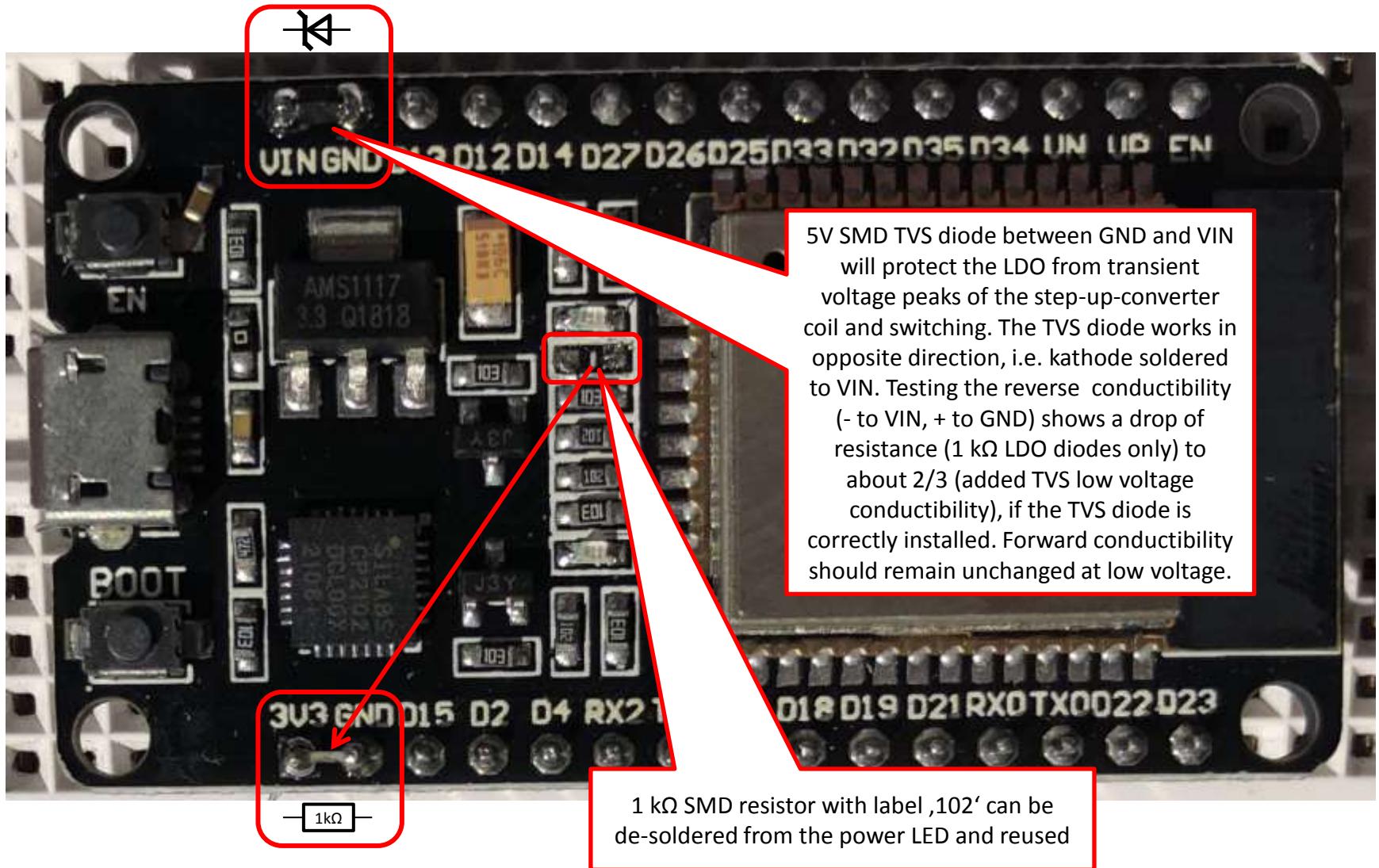
Material for ESP32 topside adjustment



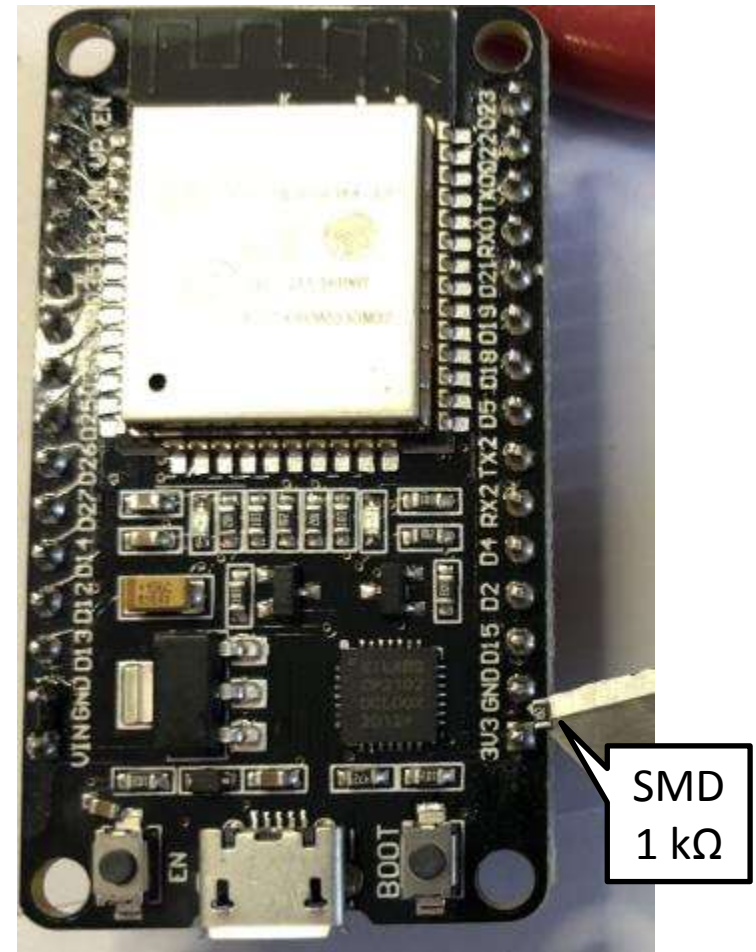
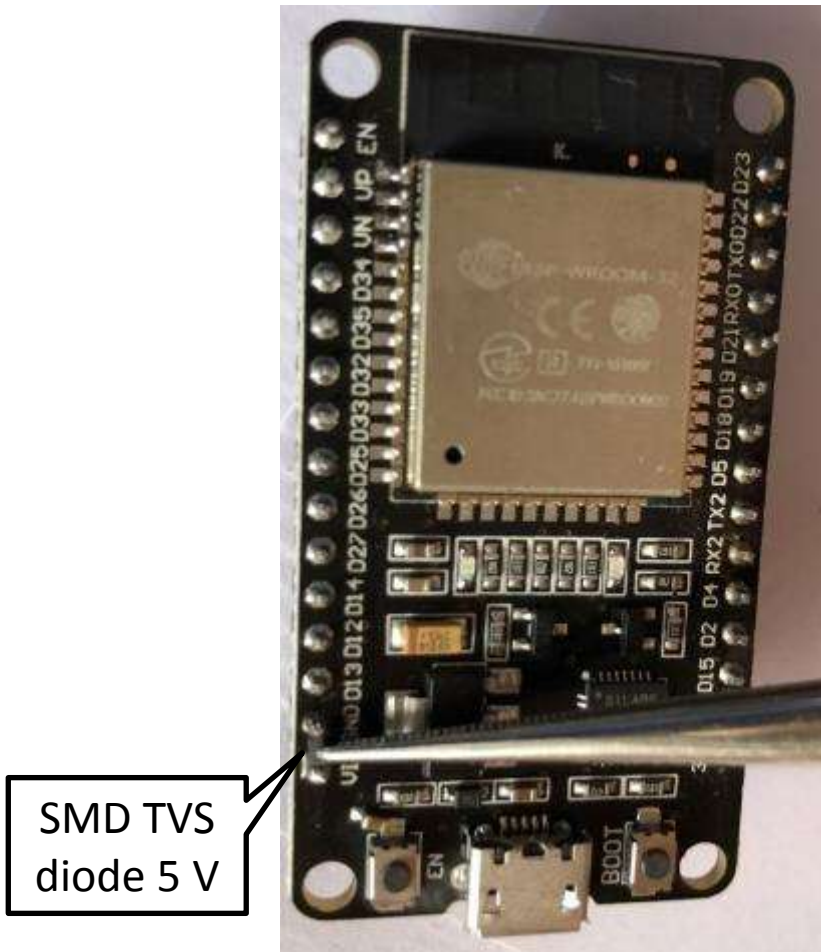
SMD resistor and TVS diode at power pins



Protecting ESP32 for power supply from USB power bank linked to step-up-converter



Solder SMD elements at 5 V input and 3.3 V output

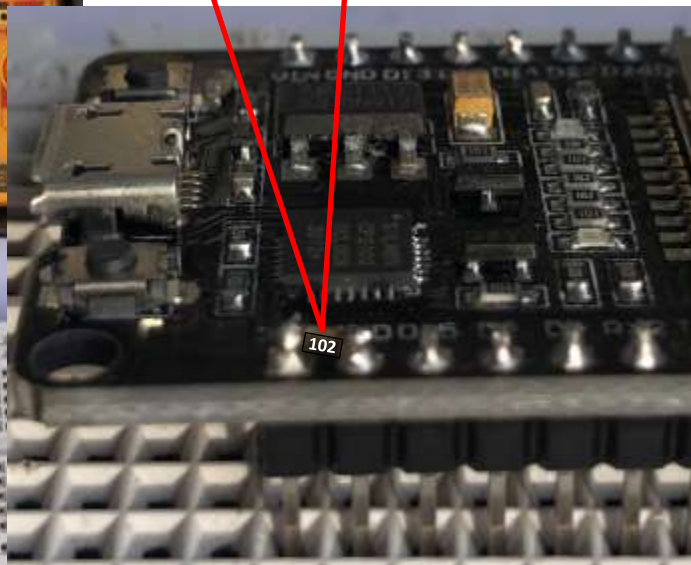


Soldering 1 k Ω resistor assuring LDO load and protection



1 k Ω SMD resistor between 3.3V and GND assures a minimum current and load behind the low-dropout regulator (LDO) and its ability to regulate and protect the 3.3 V level from input voltage peaks in case of brownout. The initial total resistance of 2 k Ω between the 3.3 V and GND pins will drop to about 650 Ω after successful installation of the 1 k Ω resistor.

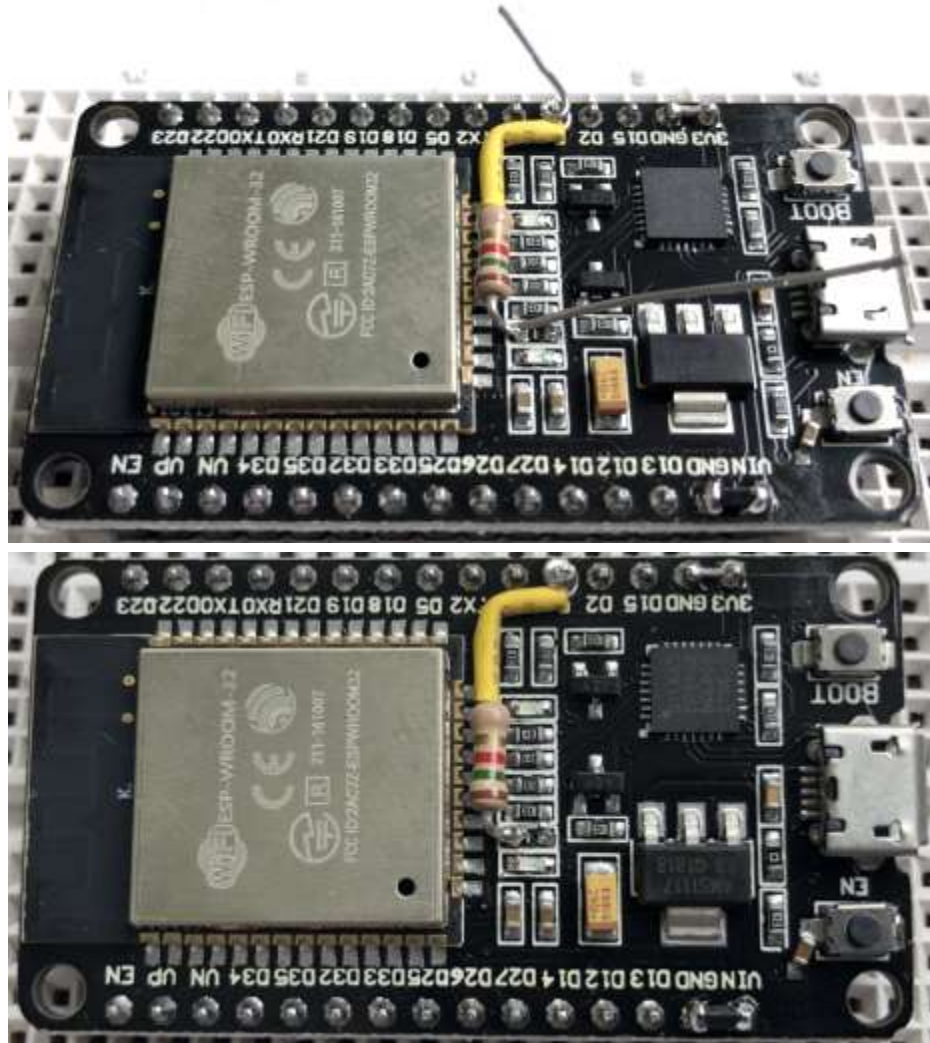
1k Ω



Connecting red LED to GPIO pin D4



1.5 kΩ resistor connects GPIO pin D4 to the de-soldered pad connecting to the red power LED. Use some small shrink tube to protect the wire from unintended contacts. Do not cover the blue LED corresponding to D2.

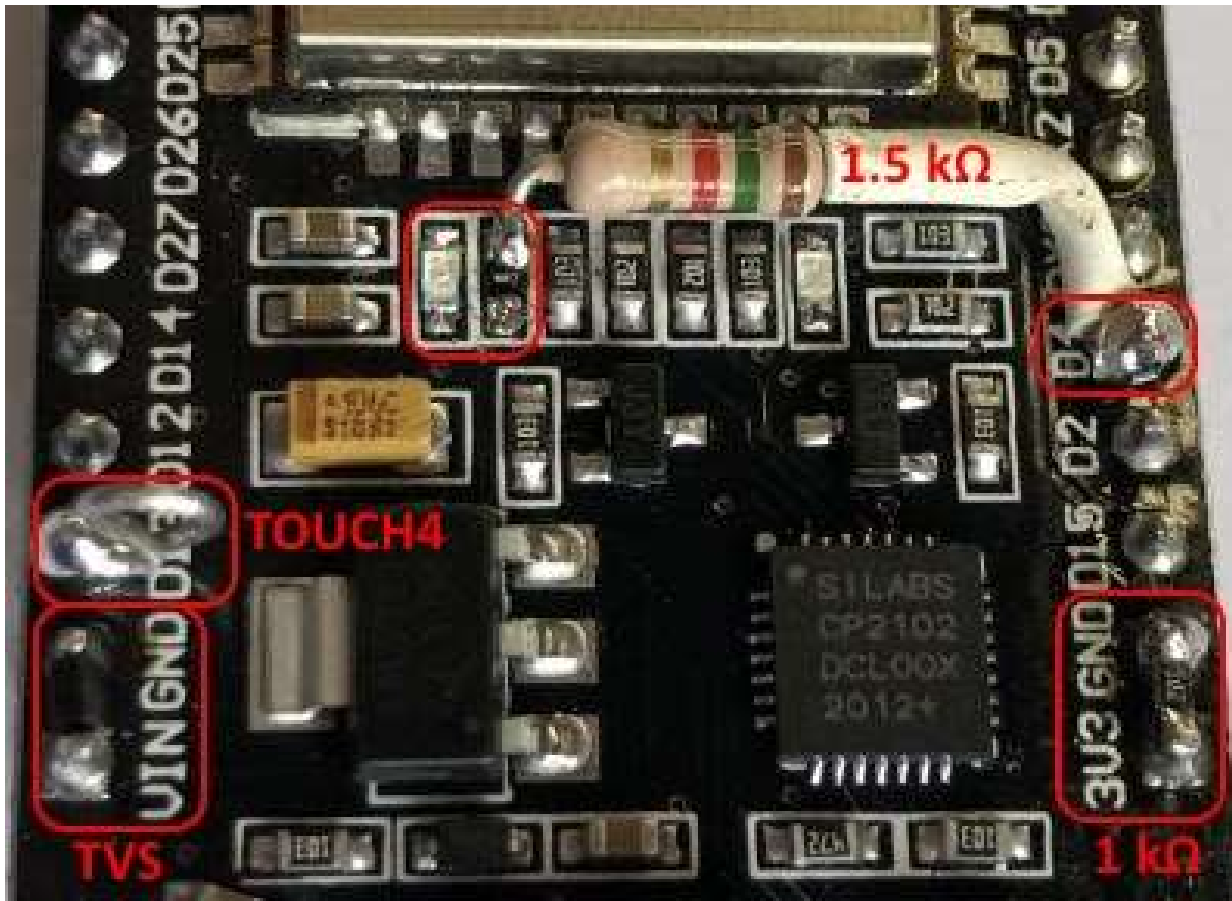


Installing a manual Touch input



Solder a very small loop of strong wire to GPIO pin D13 as TOUCH4 input for manual commands to the model train (instead of a manual switch)

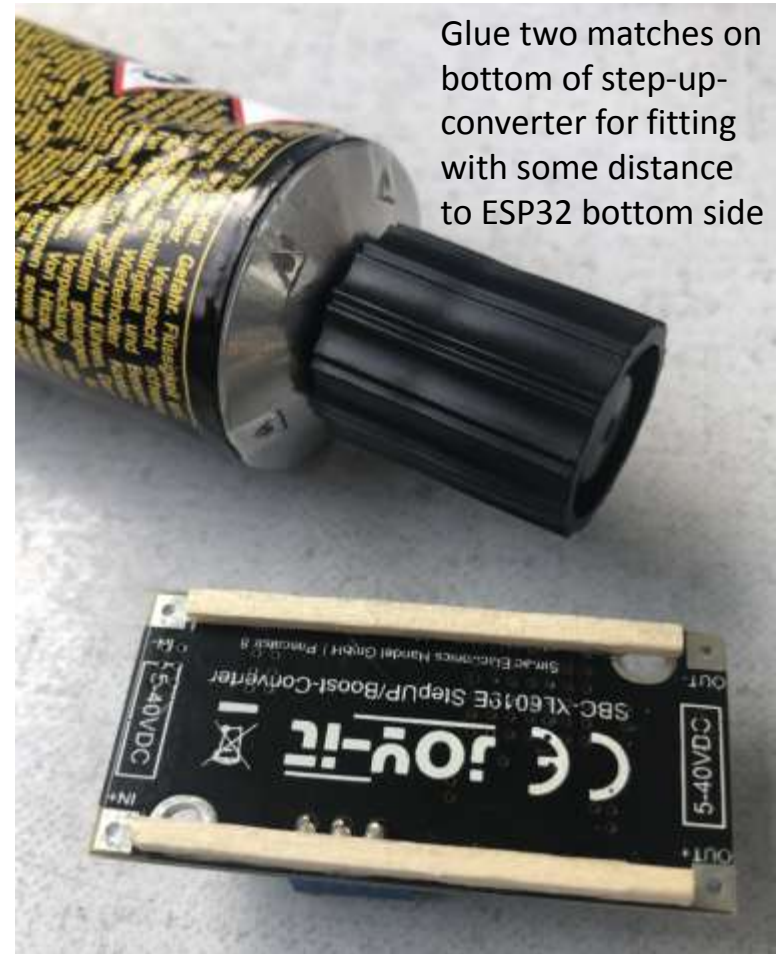
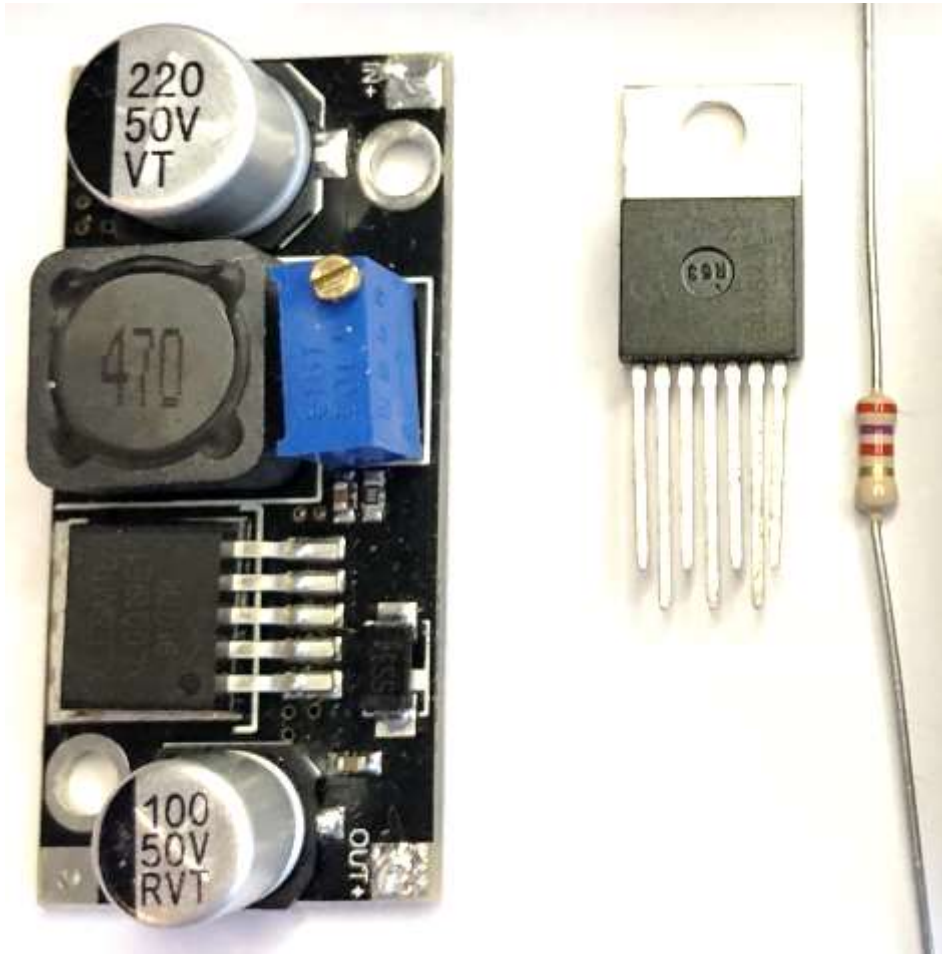
ESP32 DEVKIT V1 top view



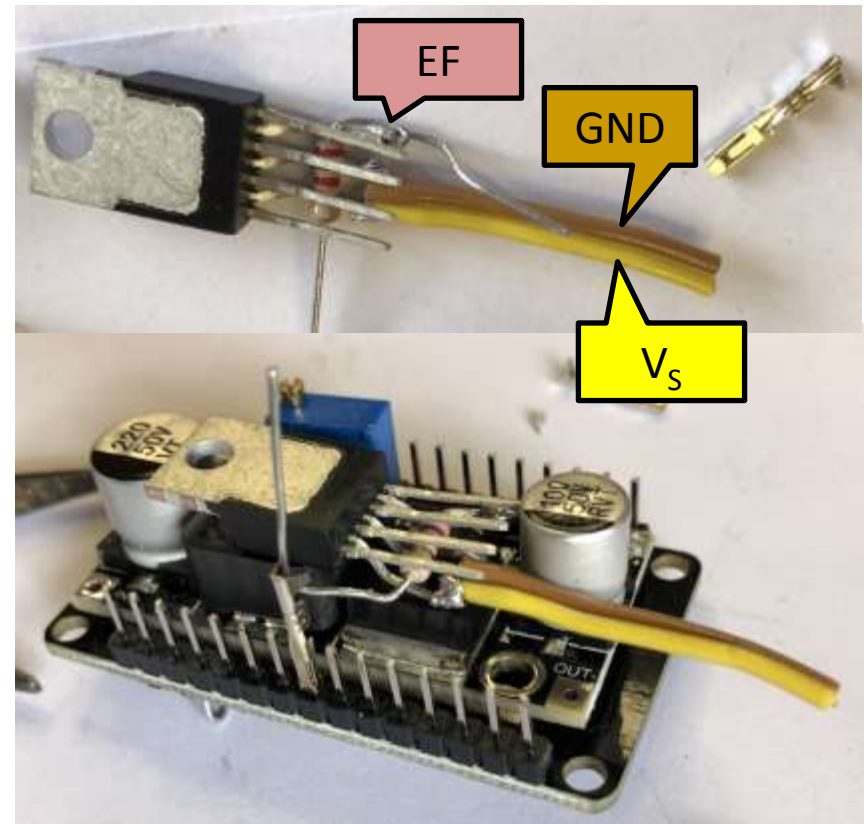
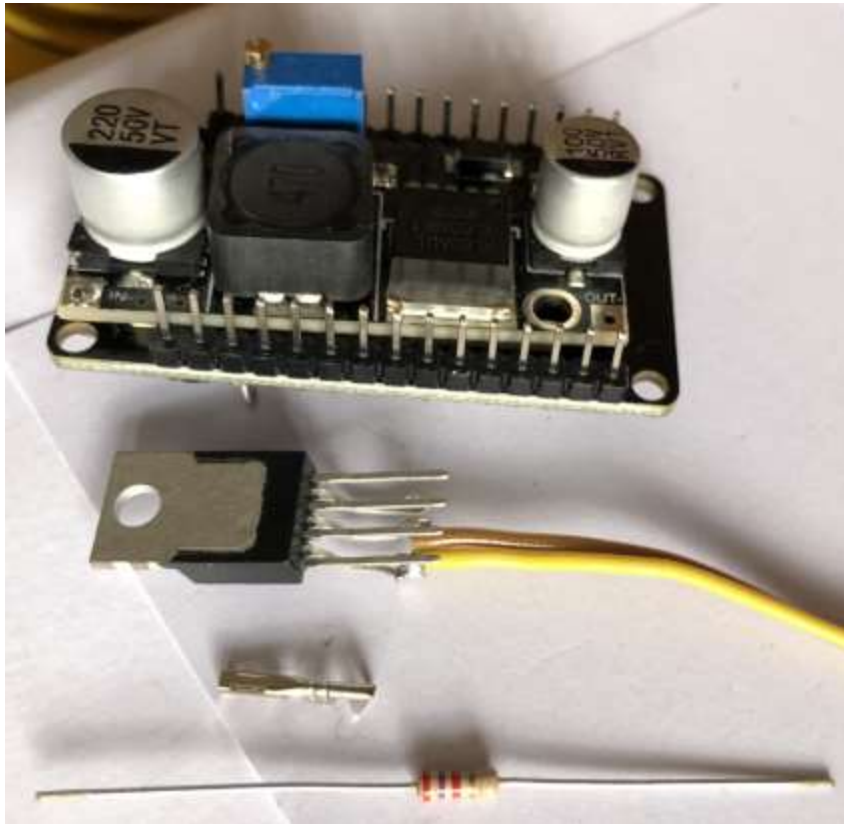
- power LED modification by 1.5 kΩ resistor to D4 pin
- TOUCH4 pin wire loop
- TVS diode 5 V and load by 1 kΩ resistor at 3.3 V for LDO protection

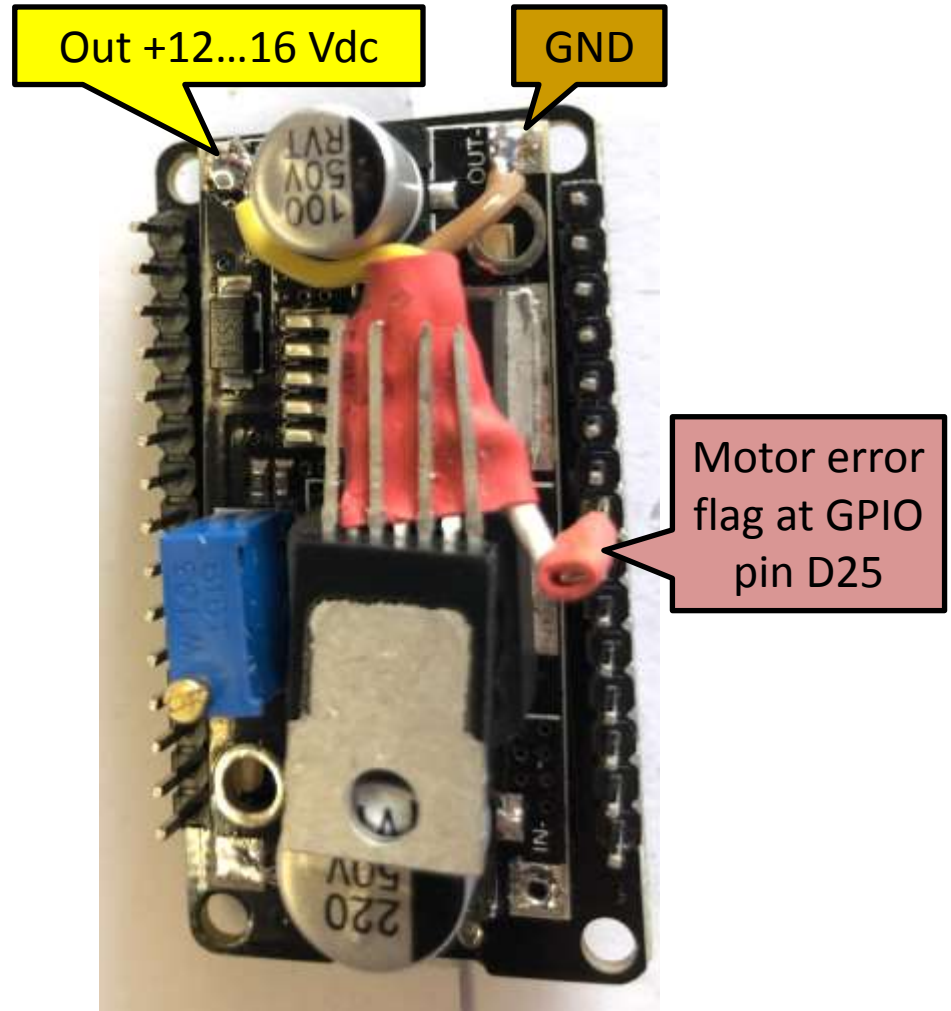
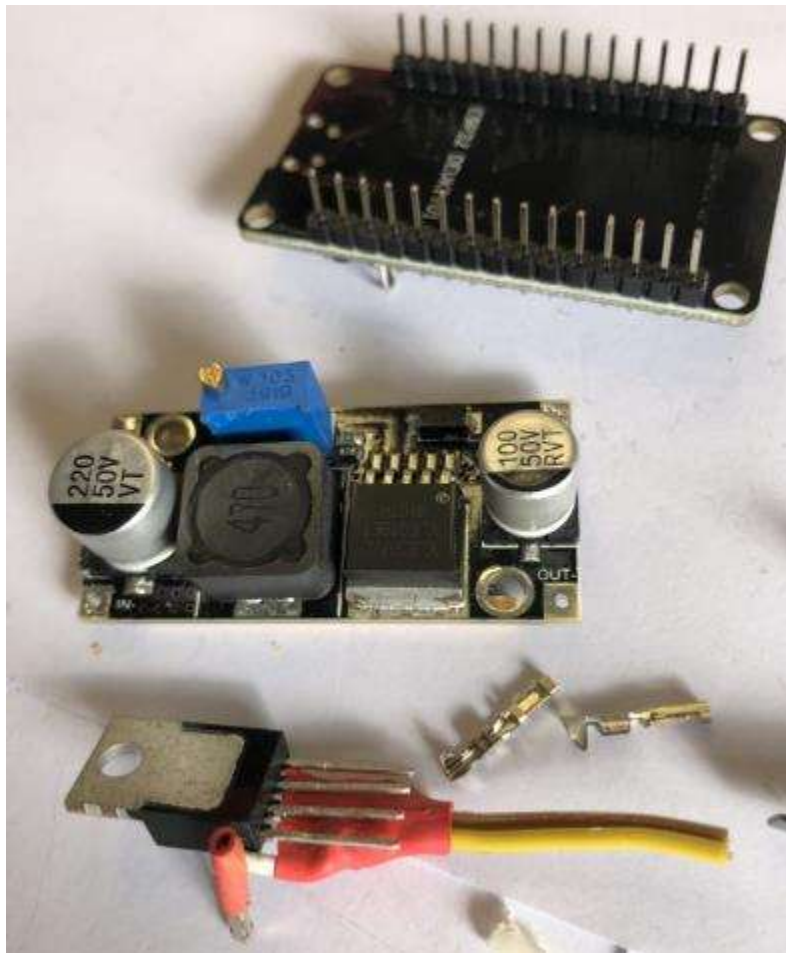
Materials for motor control

step-up-converter and motor IC fitting at ESP32 bottom



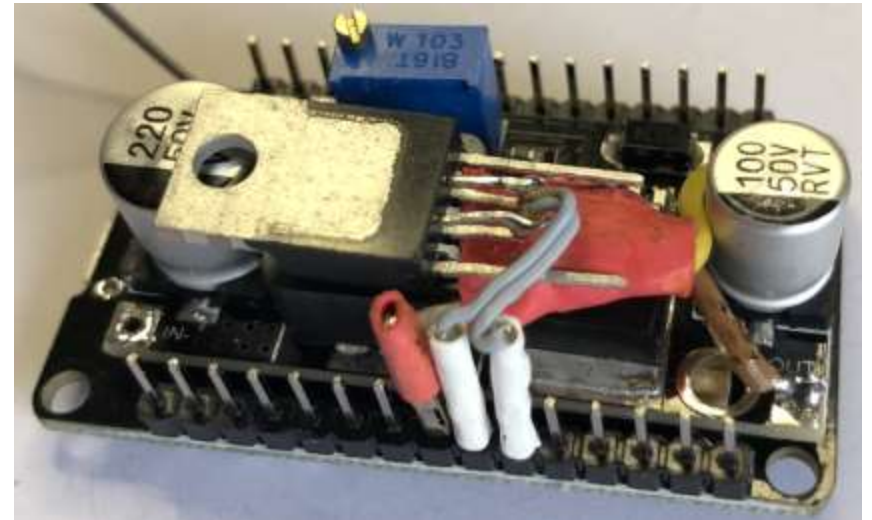
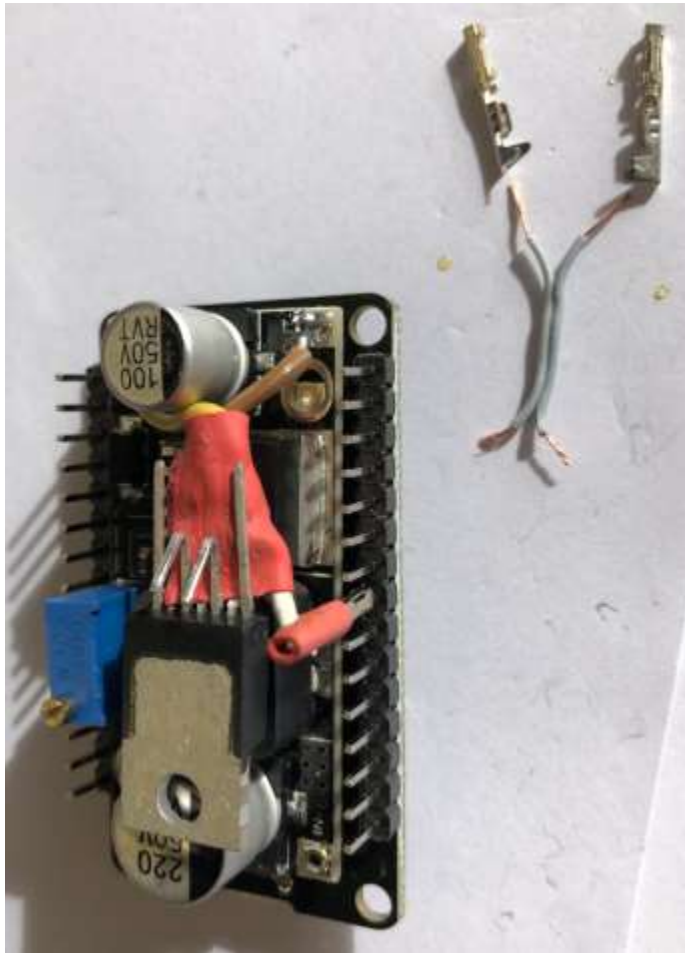
Mounting motor power control IC



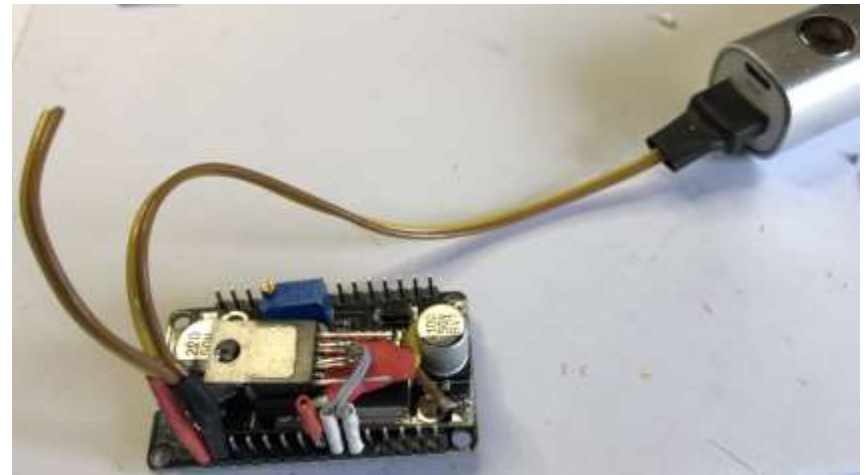
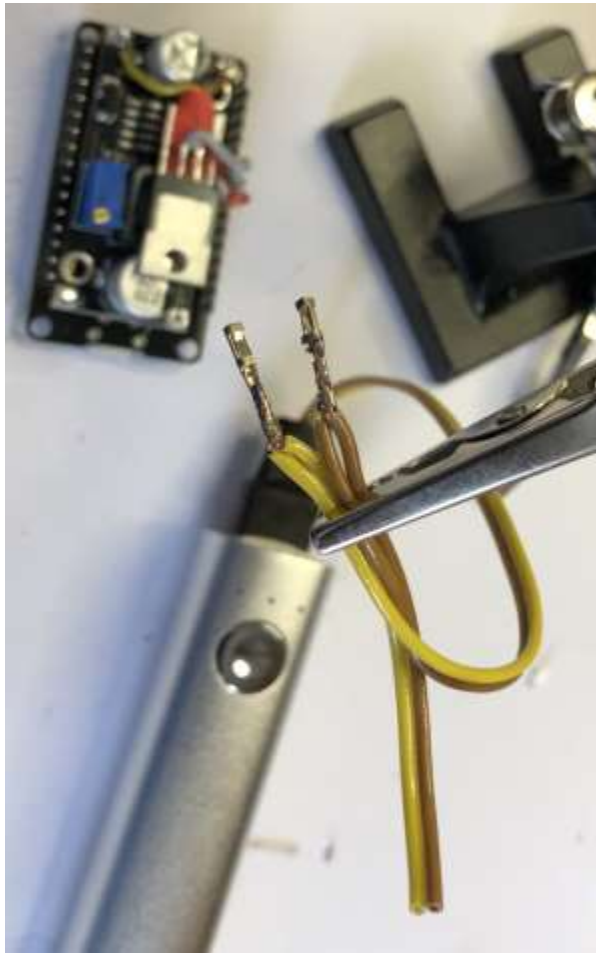


Isolate the soldered pins with heat shrink tubing.

Connect ESP32 GPIO pins D33 and D32 to motor IC IN1 and IN2

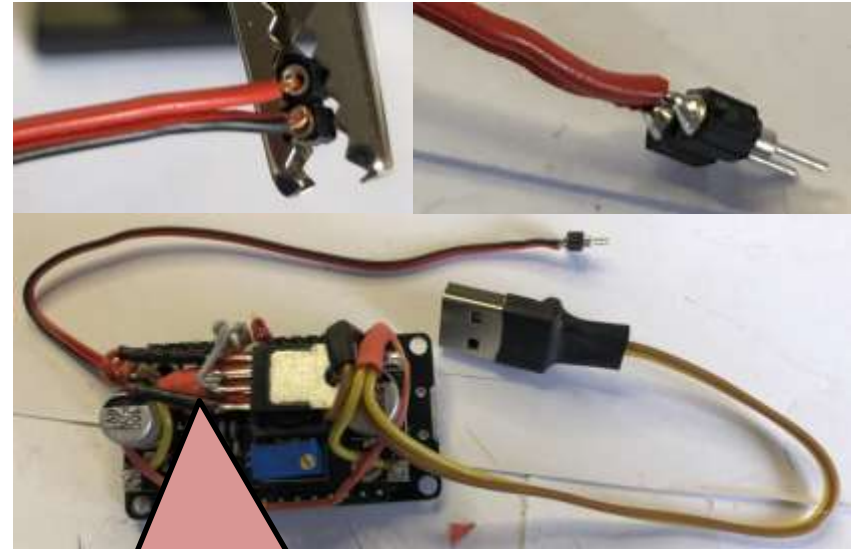
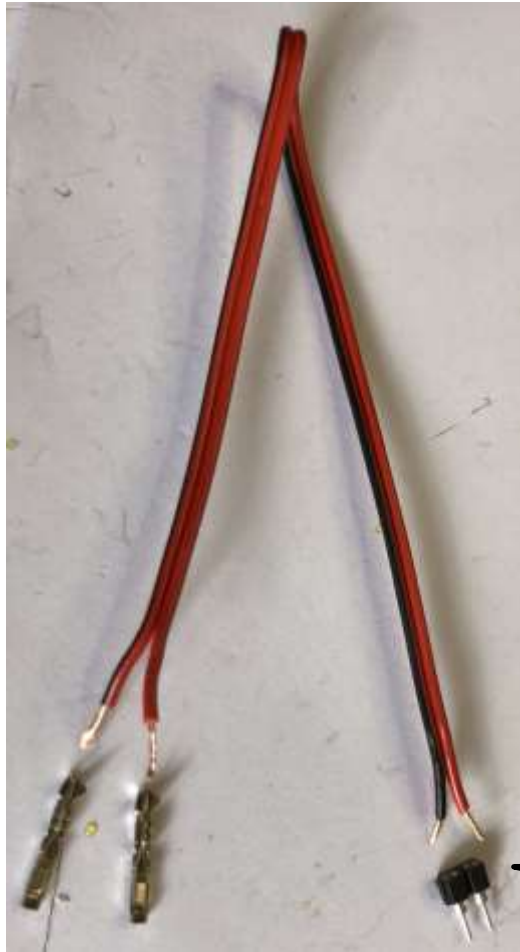


Connect USB power bank to ESP32 VDD, GND and In+, In- of Step-up-converter



Use at least 0.25 mm² cable cross-section for
limiting power loss before step-up converter

Cable with self-made mini plug for connection to locomotive motor

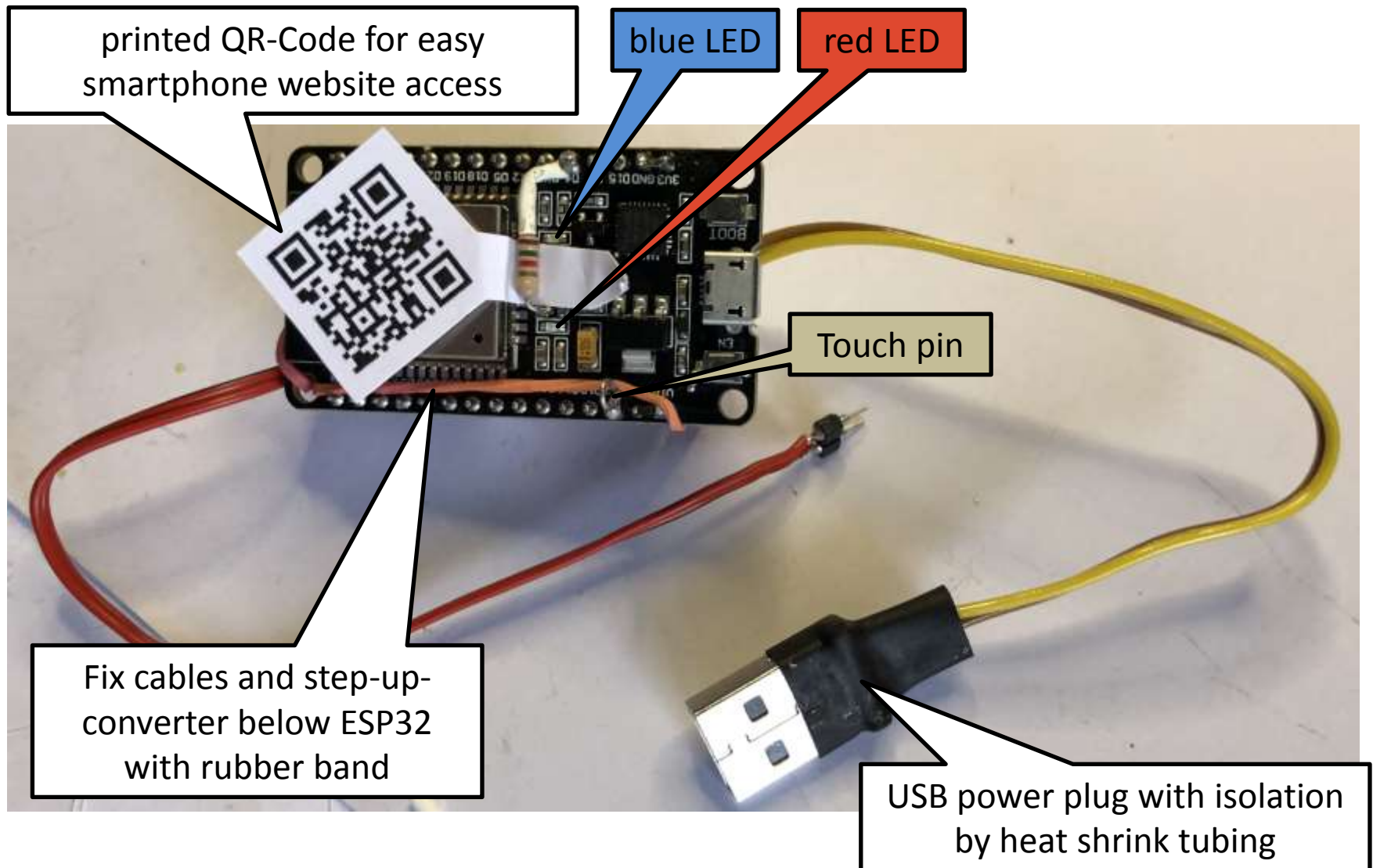


Insulate and connect motor cable to motor IC OUT1 and OUT2

Self made male mini plug for connection to locomotive motor



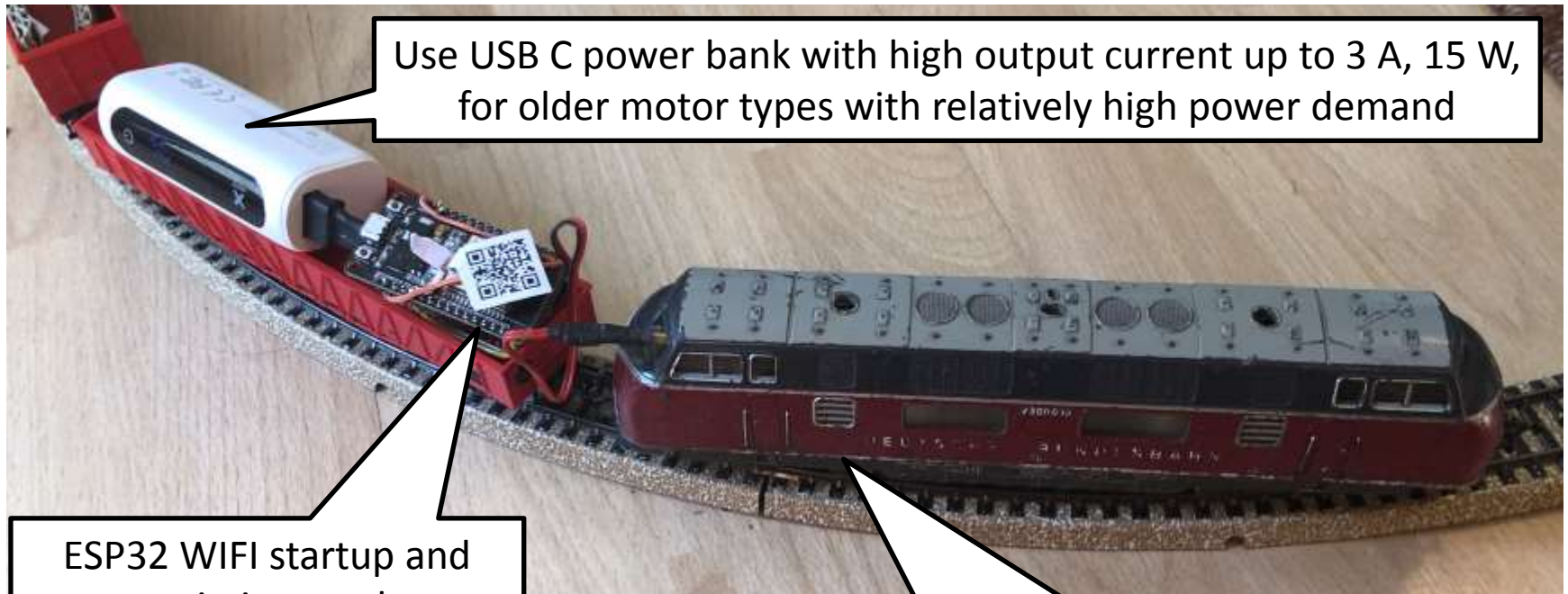
Completing ESP32 motor control module



Upload the PiedPiperS sketch and test the motor control



Complete mounting on first wagon behind locomotive



Use USB C power bank with high output current up to 3 A, 15 W, for older motor types with relatively high power demand

ESP32 WIFI startup and transmission can have significant power demand, reported up to 500 mA

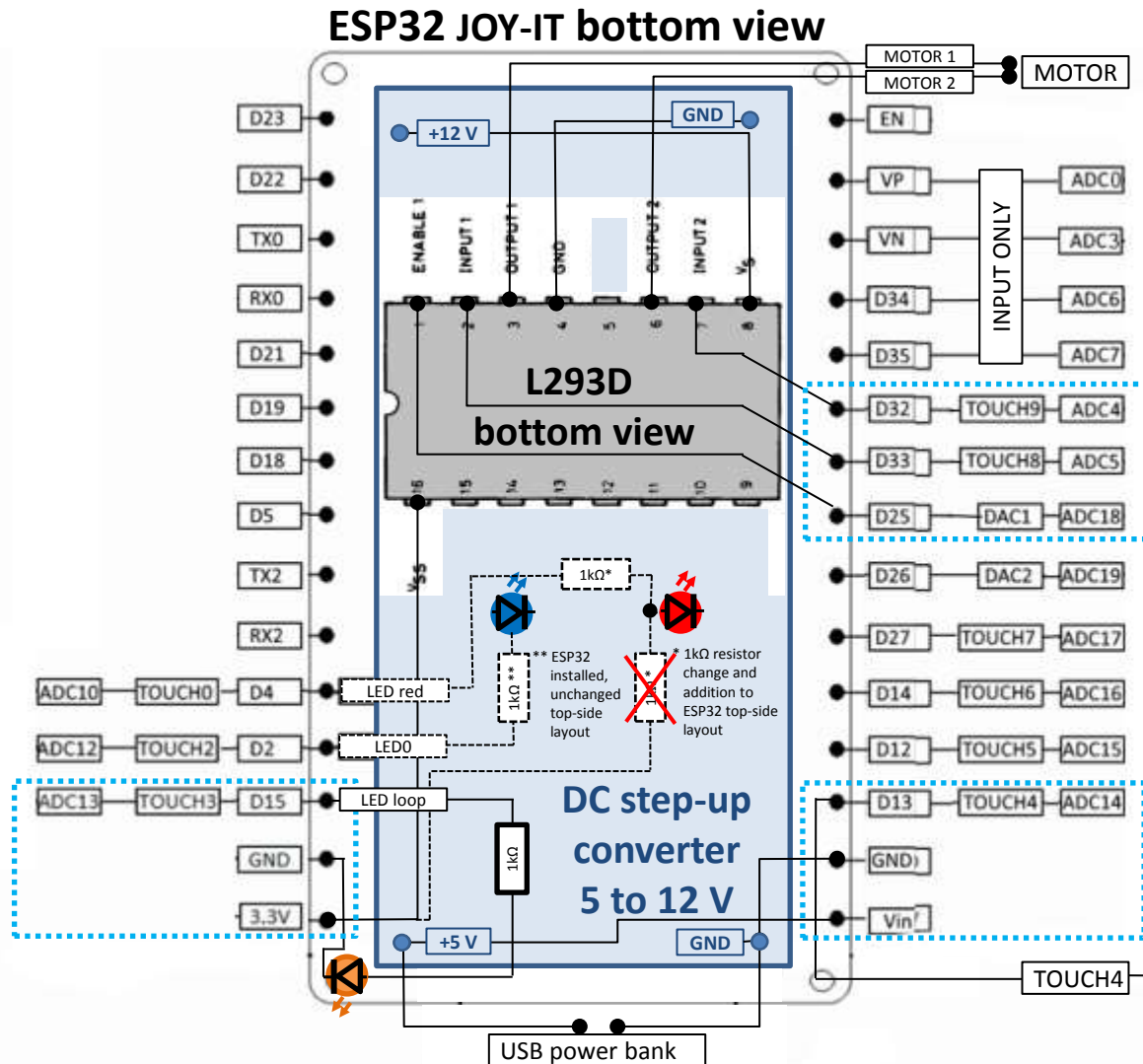
Train can run completely independent of rail power supply.

If more than one train is running, cut internal connection to rail power.

Alternative implementation with
motor IC L293D

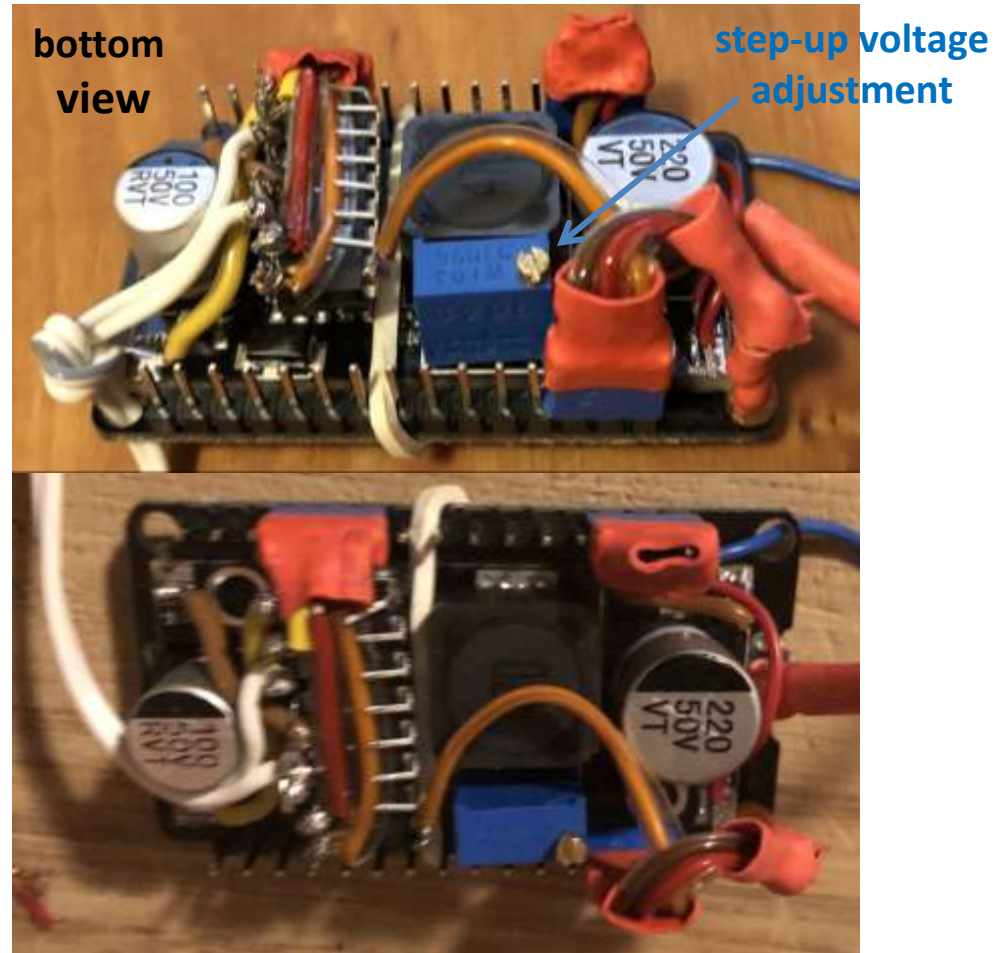
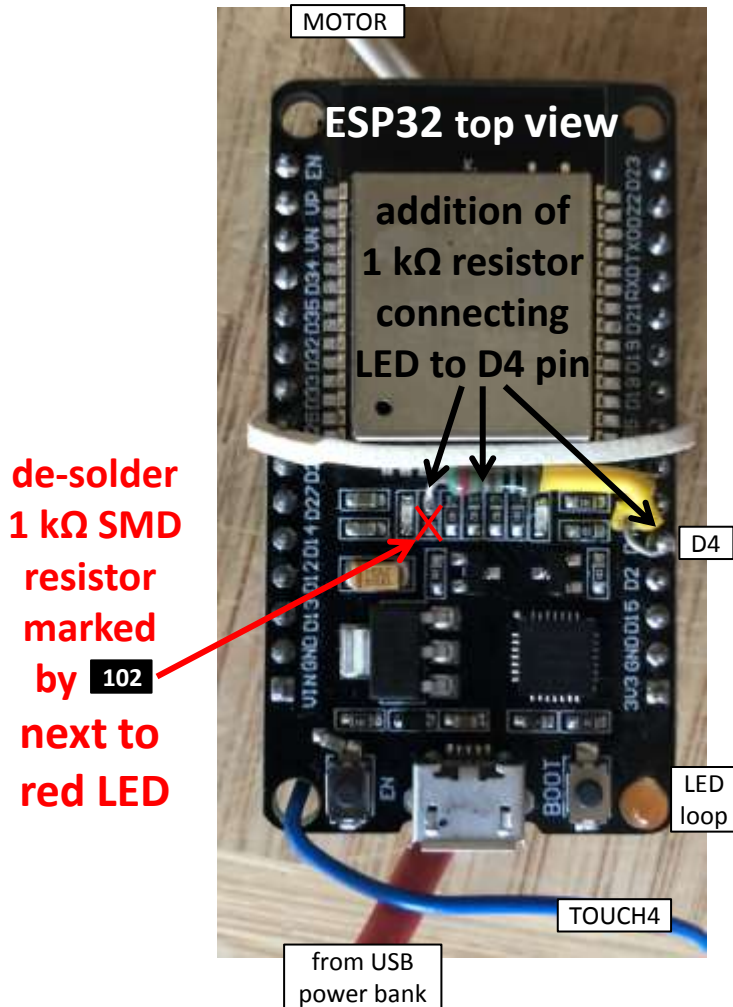
ESP32 & L293D

integrated mounting and wiring



ESP32 & L293D

integrated mounting and wiring



Option 1: Power measurement

by reading current and voltage on measuring resistors

PiedPiperS-Bauteile (Option 1)

Materialbedarf für einen Zug mit WLAN-Steuerung

Messwiderstände

Zur Beobachtung der Motorleistung können der effektive Motorstrom und die Versorgungsspannung an zwei Analogen Eingängen des Mikrocontrollers während der Fahrt gemessen werden. Die Messwiderstände sollten dafür eine niedrige Toleranz aufweisen, z.B. Metallschichtwiderstände. Der $1,00\ \Omega$ Messwiderstand für den Motorstrom muss hinsichtlich seiner Leistung (in Watt) an die maximale Stromstärke (in Ampere) angepasst werden.

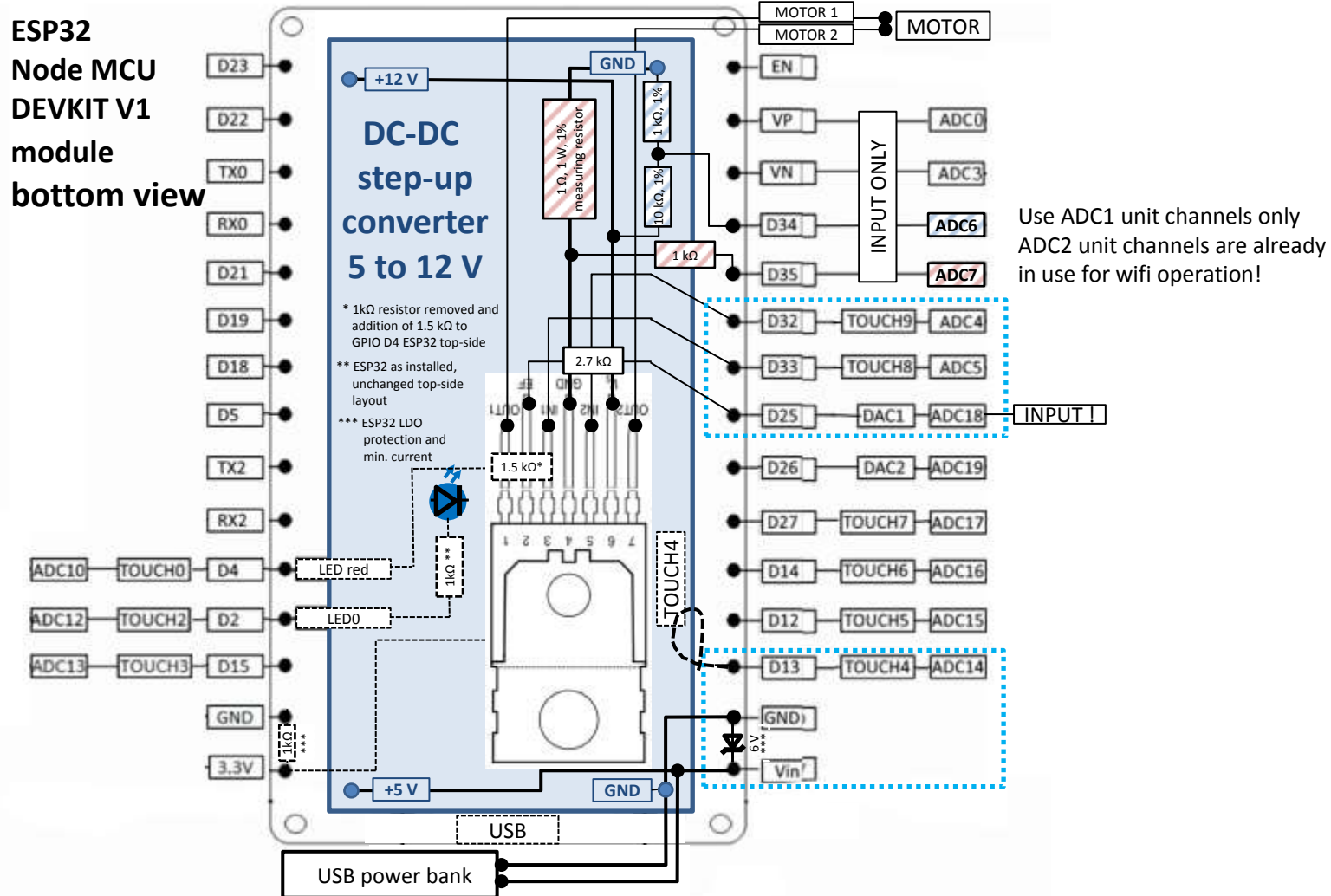
- $1,00\ \Omega$ Messwiderstand für die Strommessung, 1 % Toleranz, 1 W ist geeignet für übliche H0-Modellbahnlokomotiven mit weniger als 1 A maximaler Stromaufnahme

Für 1:11 Spannungsteiler

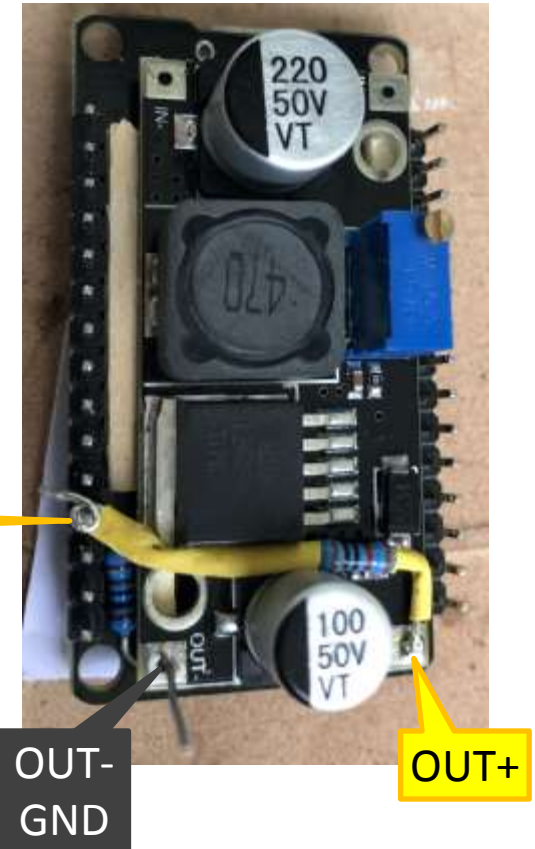
- $1,00\ \text{k}\Omega$ Messwiderstand, 1 % Toleranz, 0,5 W
- $10,0\ \text{k}\Omega$ Messwiderstand, 1 % Toleranz, 0,5 W
- $1\ \text{k}\Omega$ Widerstand, 0,25 W, zum Schutz des analogen Messeingangs des Mikrocontrollers vor Spannungsspitzen aus der Strommessung im Leistungsteil der Motorsteuerung
- Schrumpfschlauch, sehr dünn, zur teilweisen Isolierung der Anschlussdrähte der Widerstände

ESP32 & TLE5206-2S

integrated mounting and wiring with LDO protection,
v173 including optional measuring resistors for power data reading

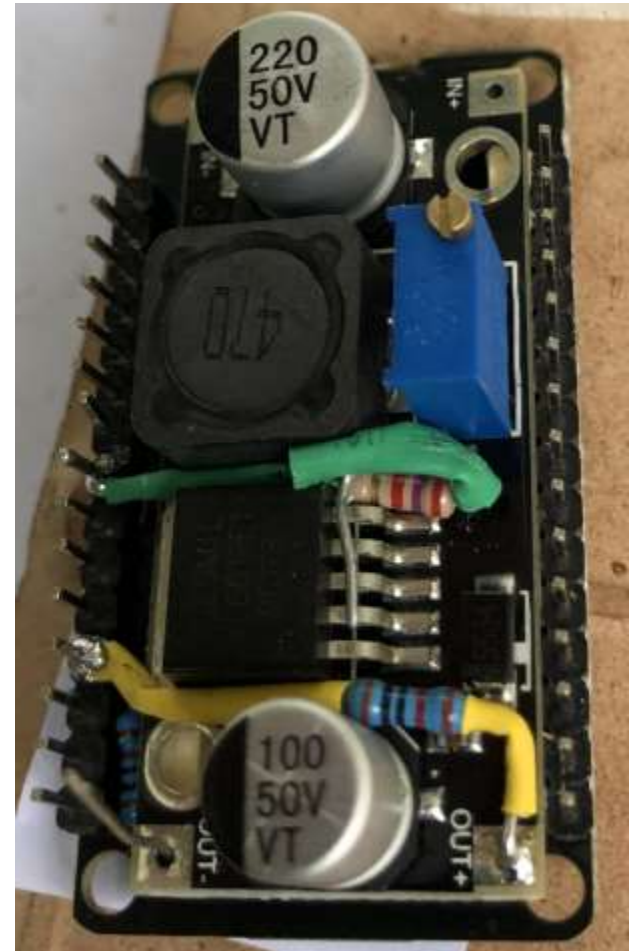
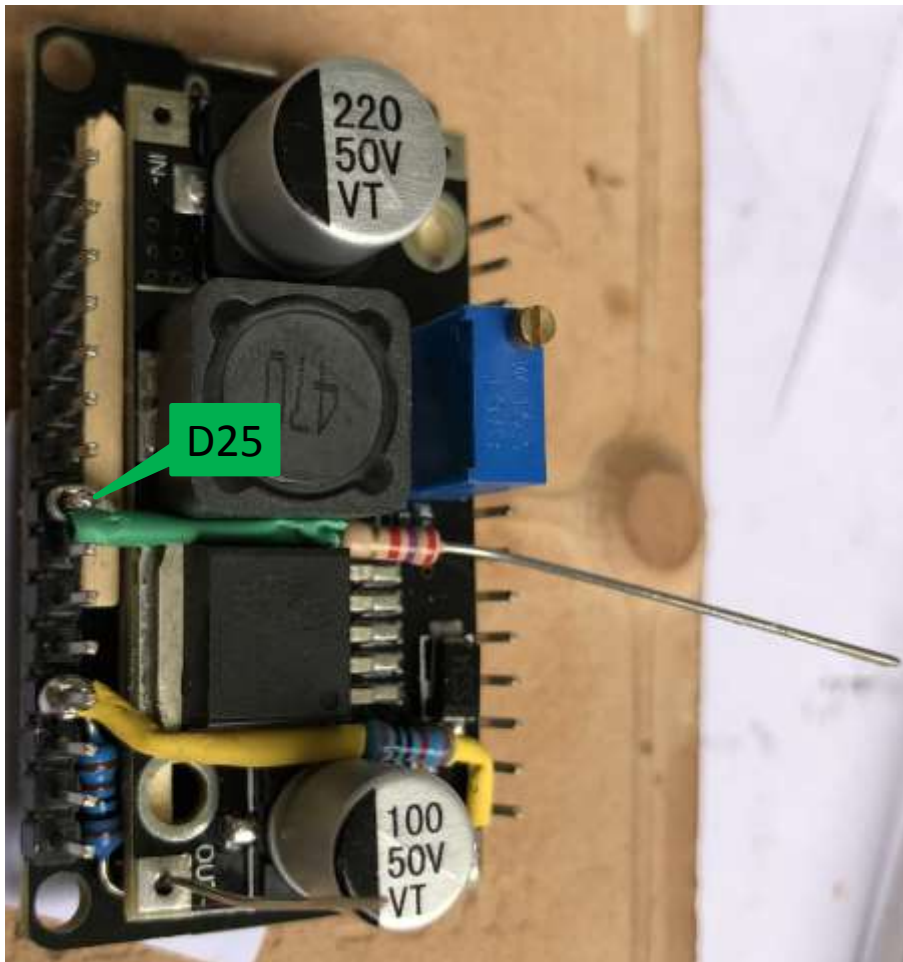


Voltage measurement from divider between OUT+ and OUT- of step-up-converter consisting of 10.0 k Ω and 1.00 k Ω measuring resistors (1% tolerance), connected to GPIO pin D34

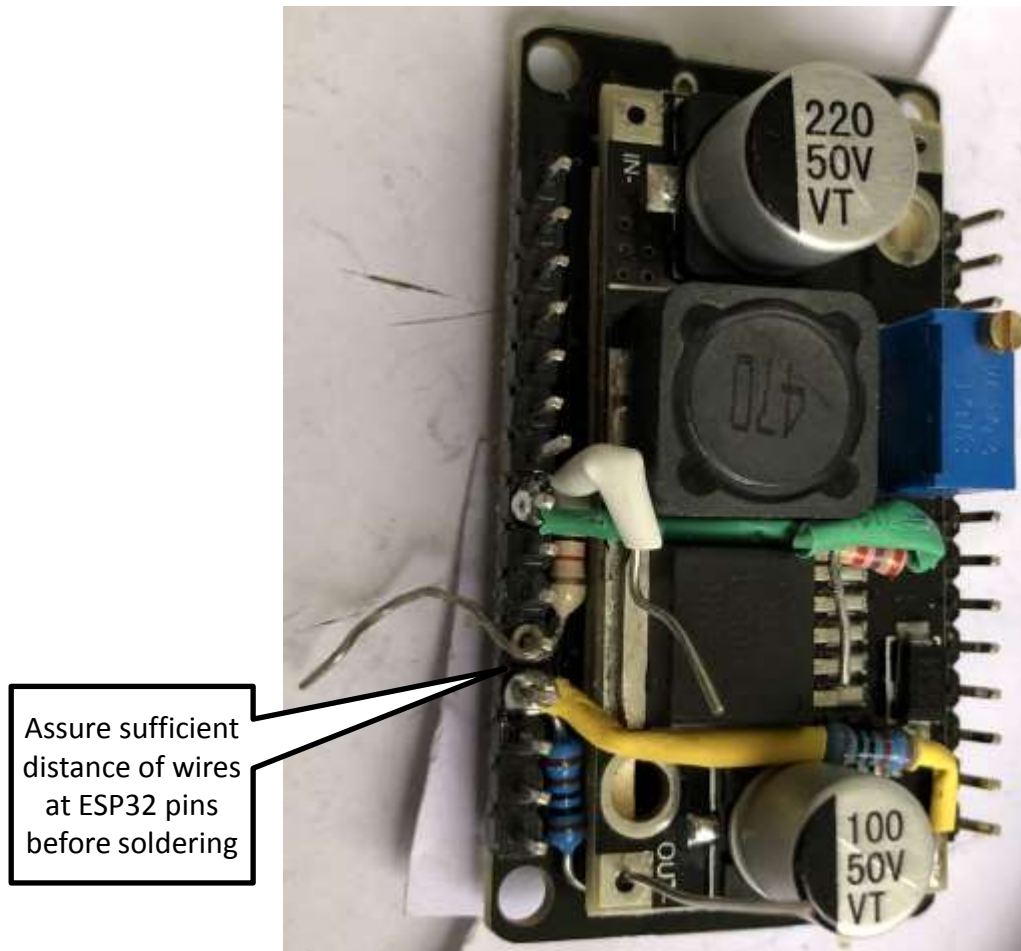


Isolation with 1 mm heat shrink tubing

Mounting 2.7 k Ω resistor for motor IC error flag EF as input to GPIO pin D25

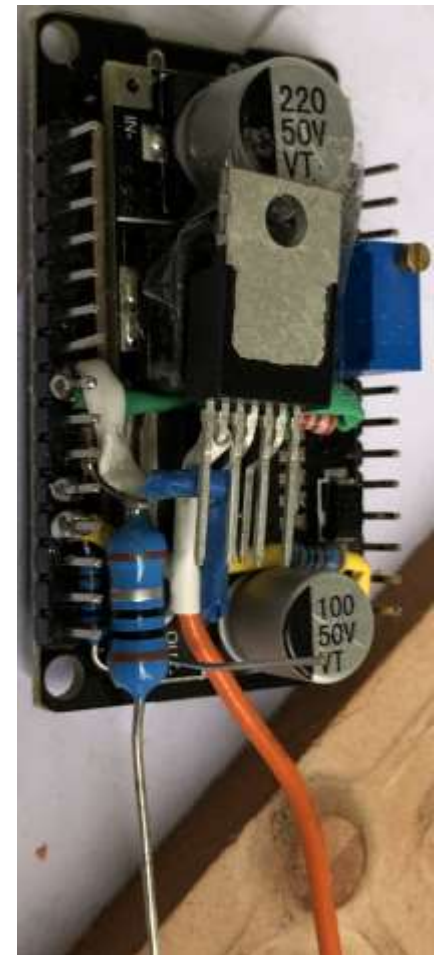
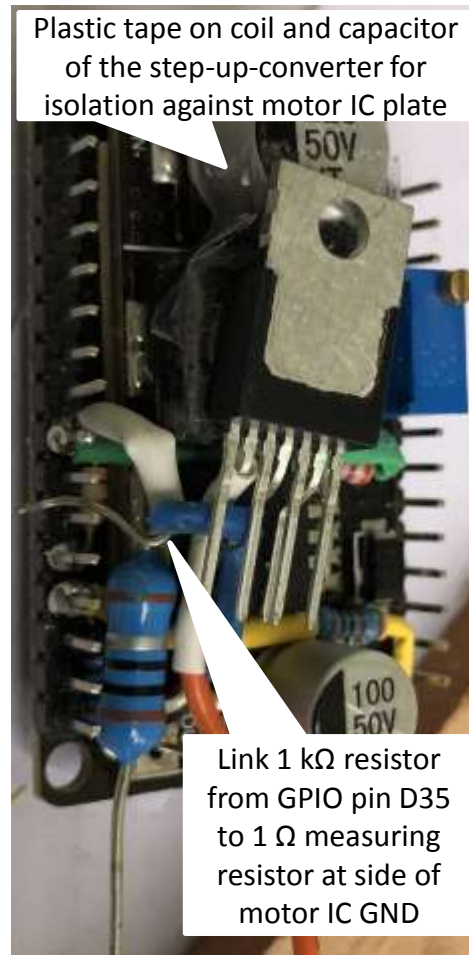
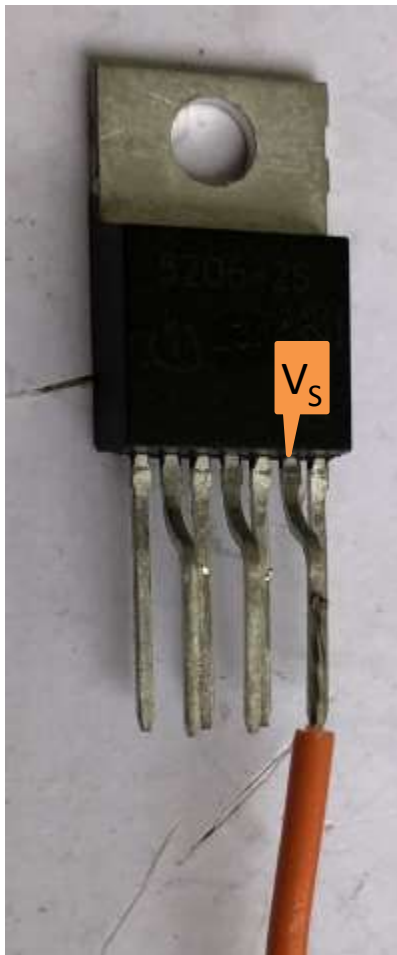


1 k Ω resistor for transfer of motor current measurement to GPIO pin D35

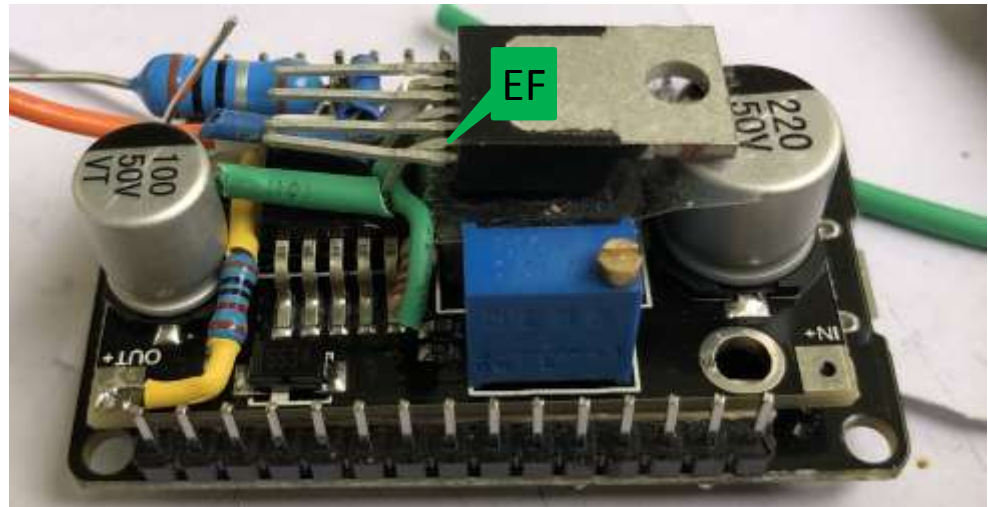
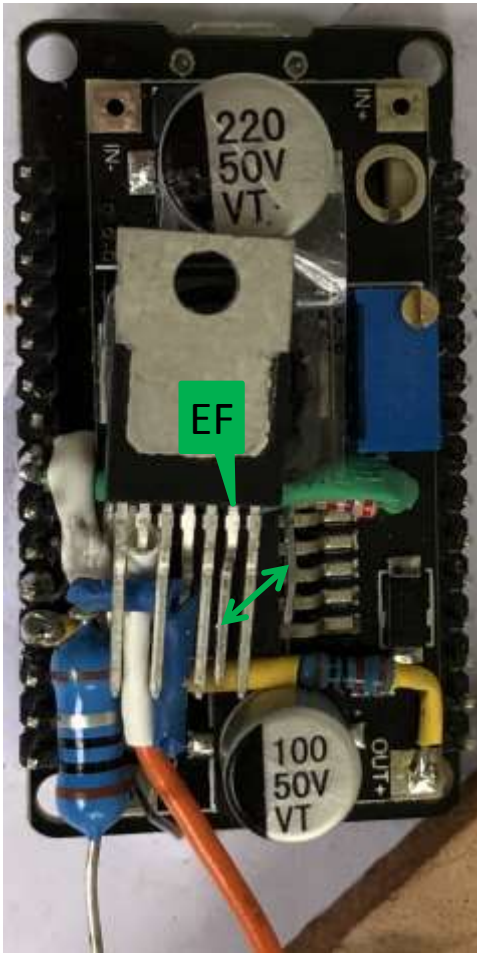


Motor IC power connection

V_S to +12...16 Vdc at OUT+ and
GND via 1 Ω , 1 W current measuring resistor to OUT-

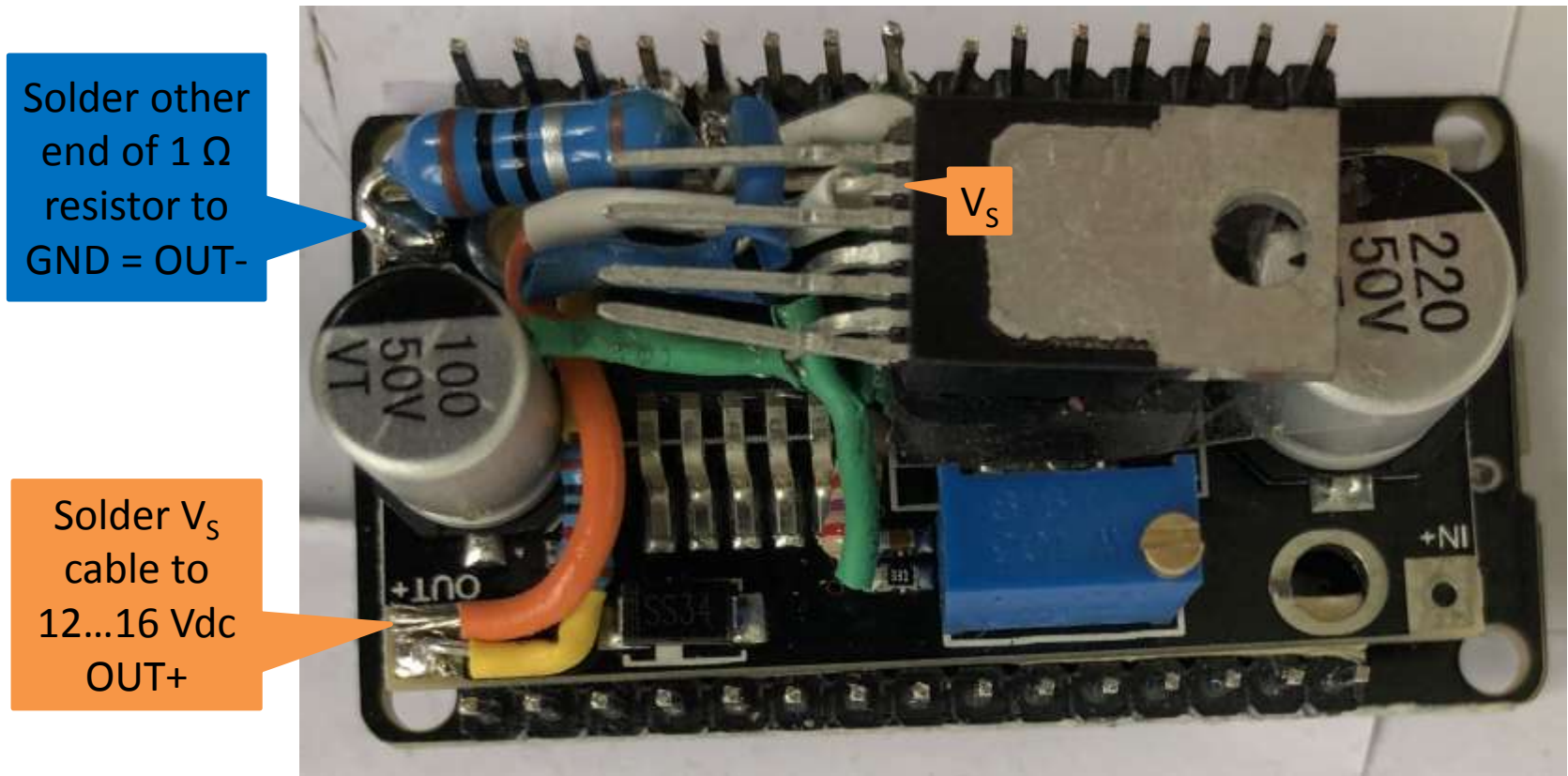


Connect 2.7 k resistor to motor IC EF

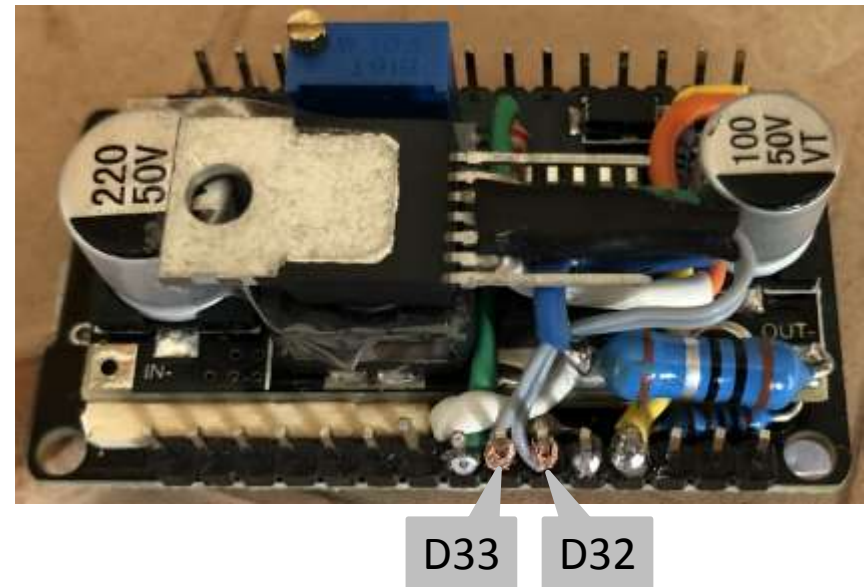
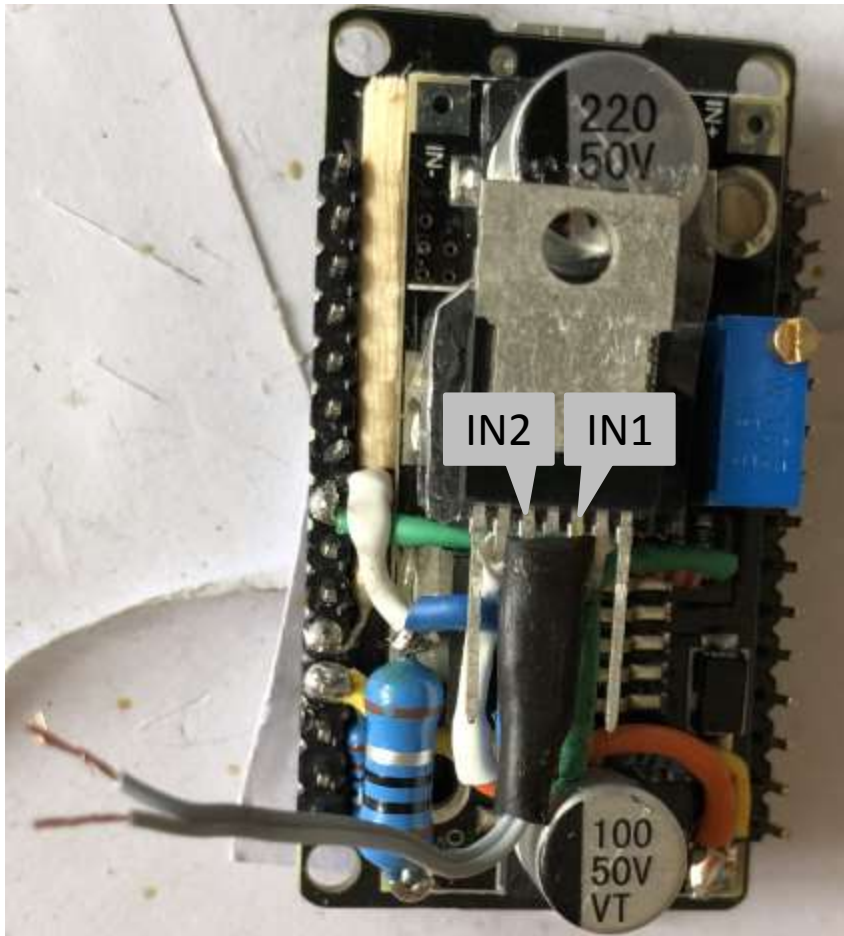


Isolate the soldered link with heat shrink tubing

Connect motor IC to step-up converter output

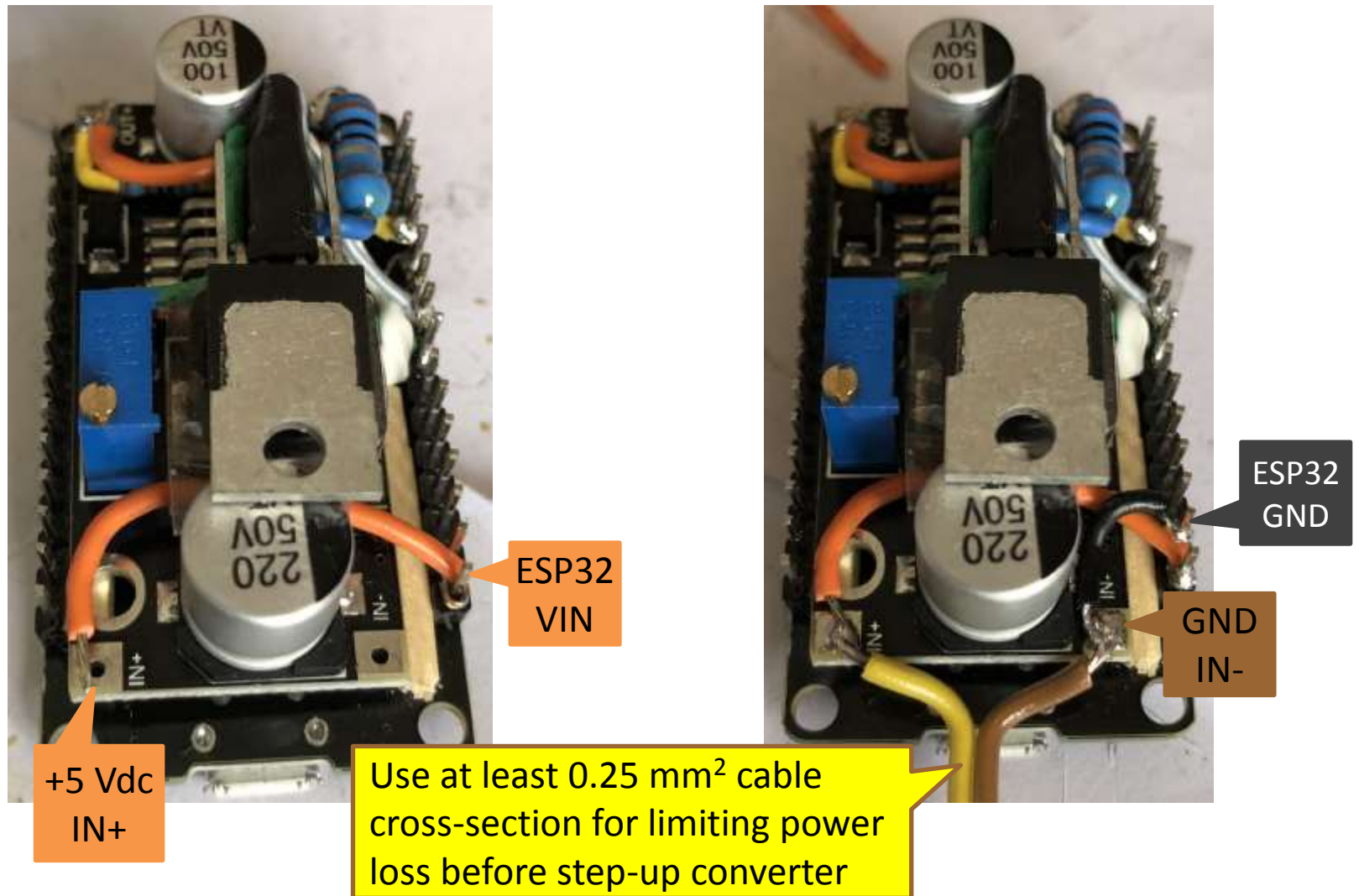


Connect IN1 and IN2 to GPIO pins D33 and D32



Add appropriate insulation for motor IC input pins with shrink tubing

Connect 5 Vdc power input of ESP32 and step-up converter to short USB power supply cable.

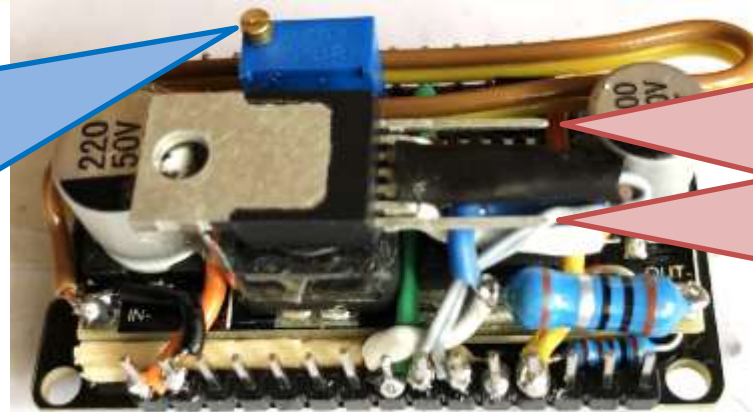


Install short USB A plug with insulation for connection to USB power bank

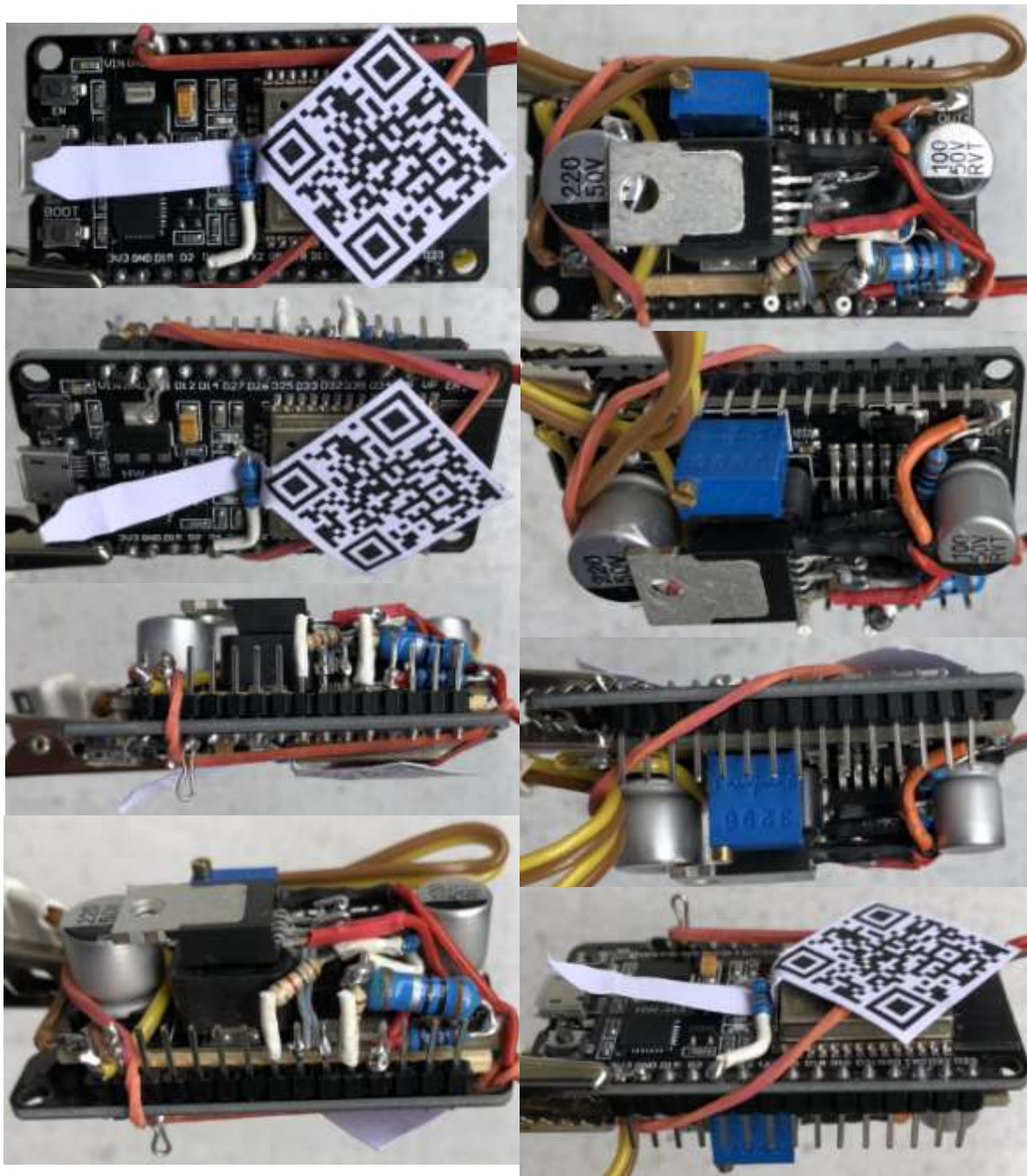


The step-up converter output voltage 12 ... 16 Vdc can be adjusted and fine tuned at the potentiometer screw.

Measure the output voltage with multimeter. Correspondingly, set the voltage in the lok.ini file before USB data upload to the ESP32.

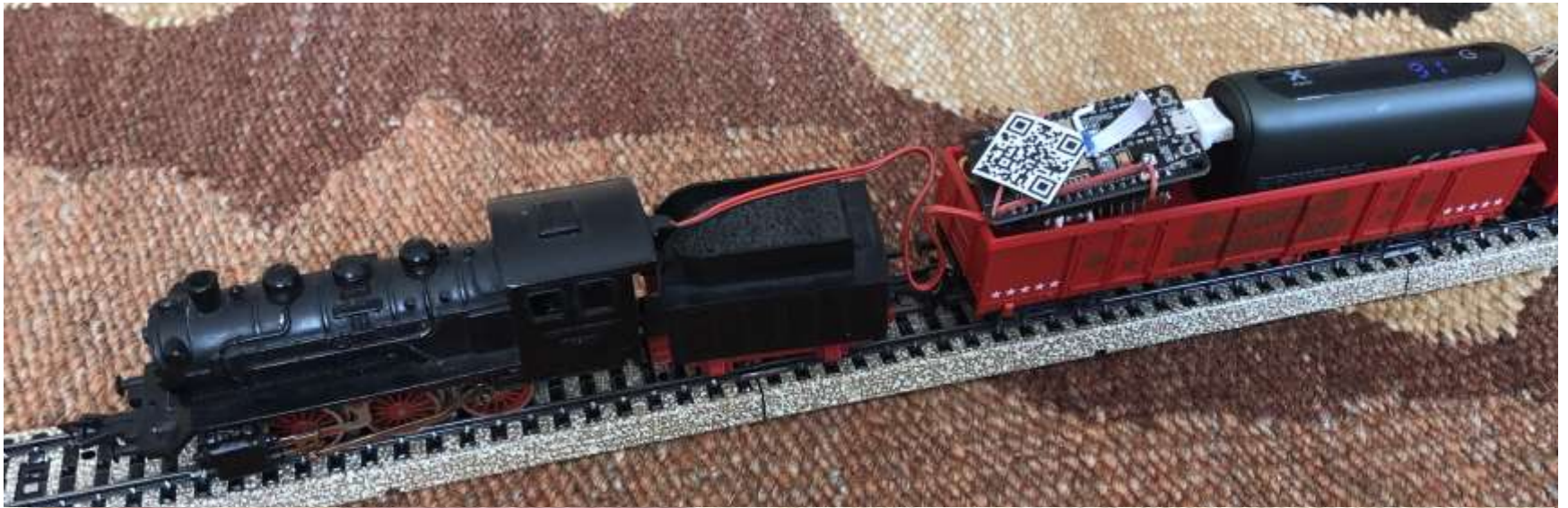


Attach thin power cable with mini plug connector from OUT1 and OUT2 of motor IC to locomotive.



Fixing cable and electrical connection to locomotive motor





Option 2: Speed measurement

by counting railway sleepers with reflective IR sensor

Developed in [PiedPiperS branch](#)
['speedo', version 191 to 244](#)

Geschwindigkeitsmessung (Option 2)

Für eine Geschwindigkeitsmessung vom fahrenden Zug aus (d.h. kontinuierlich und online) werden die schwarzen oder dunklen Schienenschwellen der Modellbahnschienen beim Überfahren durch einen Infrarot-Sensor erfasst. Die Schienenschwellen haben gleichmäßige Abstände. Aus der Zeit, die der Zug bis zur nächsten Schwelle benötigt, und der Frequenz des Überfahrens kann dann die **wahre Geschwindigkeit der Fahrt über die Schiene in Meter pro Sekunde (m/s)** bestimmt werden. Die Geschwindigkeit wird regelmäßig gemessen, **in km/h entsprechend dem Modellmaßstab** umgerechnet und in der Loksteuerung online angezeigt. Außerdem können die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung in einem Diagramm auf der zusätzlichen Webseite speed.html verfolgt werden. Die Daten werden hierzu jede Sekunde über *get /speeddata* vom ESP32-Webserver angefordert.

Geschwindigkeitsmessung (Option 2)

Elektronik-Bauteile

Für diese Geschwindigkeitsmessung werden wenige zusätzliche Bauteile und eine sehr einfache elektrische Schaltung gebraucht. Eine **Infrarot-(IR)-Reflexlichtschranke** dient als **Sensor zur Erkennung der Schienenschwellen** unter dem Waagen. In der elektrischen Schaltung wird die Signalspannung für den Microprozessor verstärkt. Die unten abgebildete Schaltung ist in den [Projektdokumenten](#) beschrieben und besteht aus folgenden Bauteilen:

- Infrarot-(IR)-Reflexlichtschranke und Näherungssensor für ca. 5 mm Abstand, z.B. Typ HSDL-9100, mit IR-LED als Sender und Fotodiode als Empfänger oder Typ SFH 9201 mit IR-LED als Sender und Fototransistor als Empfänger
- 220 Ω Vorwiderstand für die Einstellung des Stroms durch die IR-LED I_F bei 10 mA
- Signalverstärker aus einfachem NPN-Kleintransistor mit hoher Verstärkung, z.B. BC 238C, BC 548C, BC 547B, BC 848C, BC 846B
- 39 k Ω oder 39 k Ω Pull-up-Widerstand für die Erzeugung des analogen Eingangssignals. Der Widerstand kann zwischen 27 k Ω und 47 k Ω so gewählt werden, so dass sich eine gute Erkennung der dunklen Schwellen ergibt.
- Bei Bedarf ca. 15 k Ω Bypass-Widerstand für Einstellung des Signalpegels eines hochohmigen Fototransistors

Geschätzte zusätzliche Materialkosten für Elektronik ca. 3 €. Die **Bauanleitung mit Fotos** für das PiedPiperS-Projekt liegt im Internet unter <https://github.com/jorail>

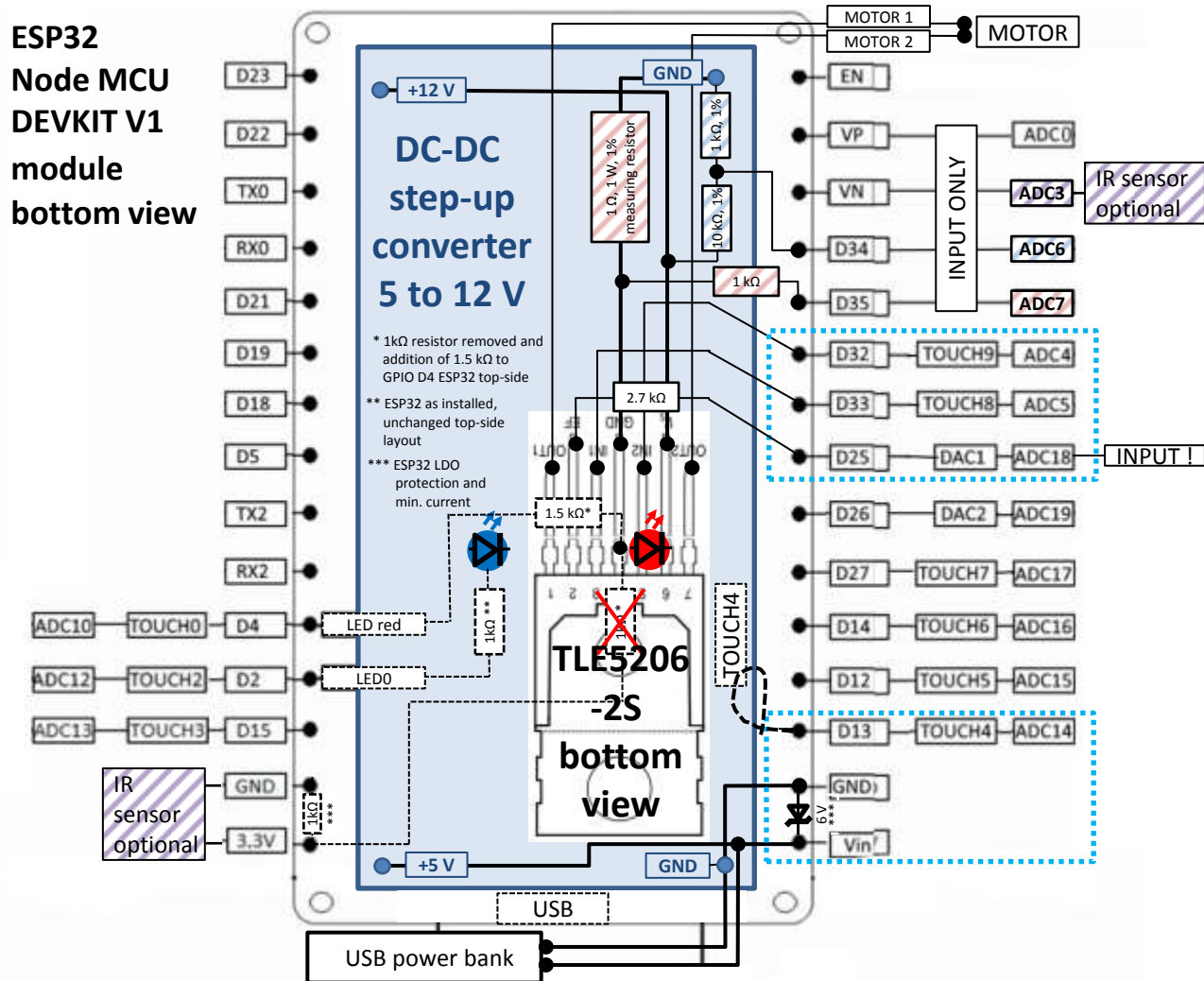
Geschwindigkeitsmessung (Option 2)

Die verstärkte Signalspannung wird über den analogen Eingang am Pin GPIO 39 und den Analog-Digital-Wandler ADC1_CH3 des Microprozessors erfasst. Die laufende Erkennung der Schienenschwellen im PiedPiperS-Programm kann unmittelbar durch die blaue LED auf dem Microprozessor angezeigt werden.

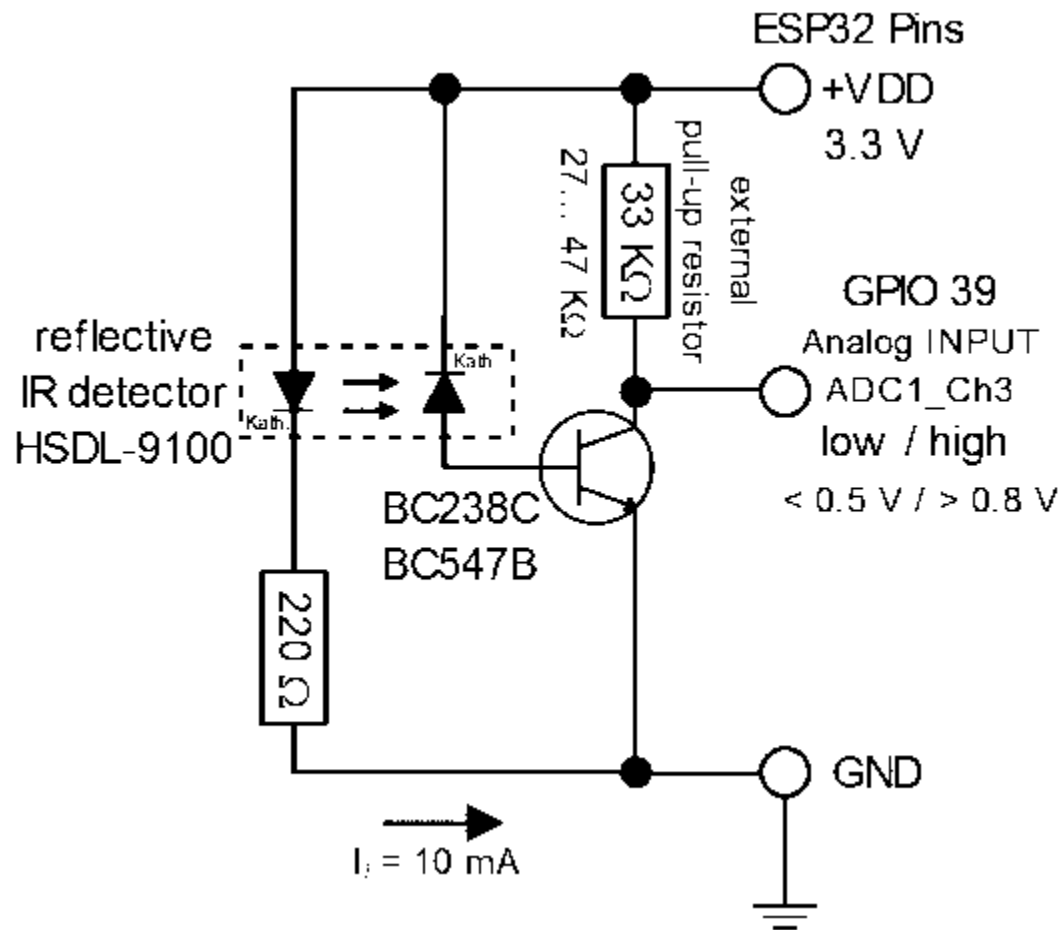
Um eine Mehrfachzählung einzelner Schwellen bei kontinuierlich zu- und abnehmender Signalspannung zu verhindern, ist zwischen dem niedrigen Spannungsniveau ($< 0,5\text{ V}$, heller Grund, reflektierend, keine Bahnschwelle) und dem hohen Spannungsniveau (ca. $1,5\text{ V}$, $> 0,8\text{ V}$, dunkle Bahnschwelle, Transistor sperrt) ein ausreichend großes Totband (hier z.B. $0,3\text{ V}$ zwischen dem niedrigen und hohen Spannungsniveau) als Verzögerung (Hysterese) erforderlich. Letztlich müssen die Erkennung der Bahnschwellen in der Praxis entsprechend der Eigenschaften des Modellbahngleises und IR-Sensors erprobt und der Pull-up-Widerstand und die Grenzwerte für die Signalerkennung dazu passend eingestellt werden. Die Grenzwerte des niedrigen und hohen Spannungsniveaus können bei Bedarf ähnlich wie die Motorspannung in der [lok.ini-Datei](#) angepasst werden.

ESP32 & TLE5206-2S

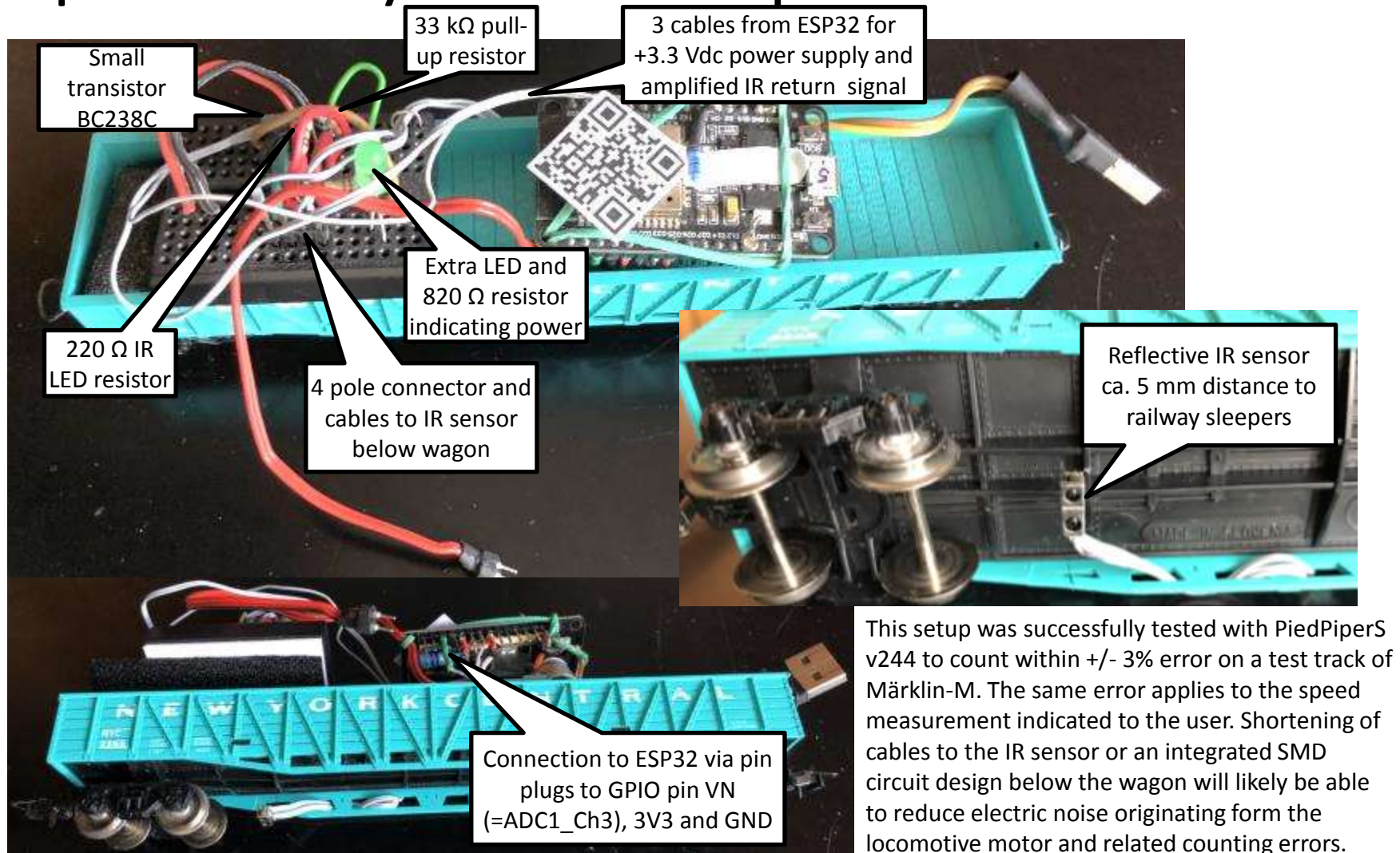
integrated mounting and wiring with LDO protection, incl. options
for power data reading & speed measurement by reflective IR sensor



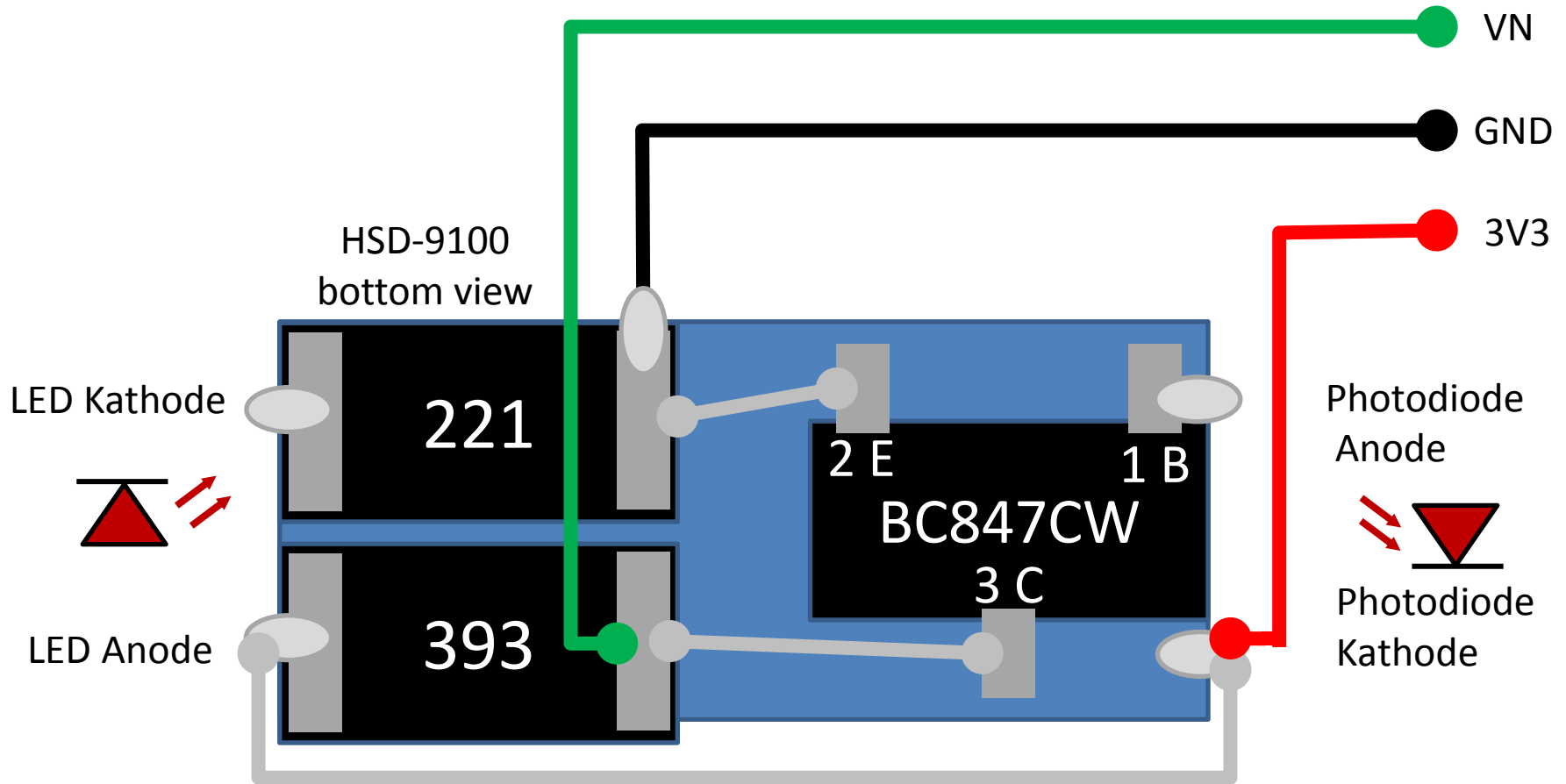
Reflective IR sensor



Reflective IR sensor mounting and preliminary circuit setup on breadboard

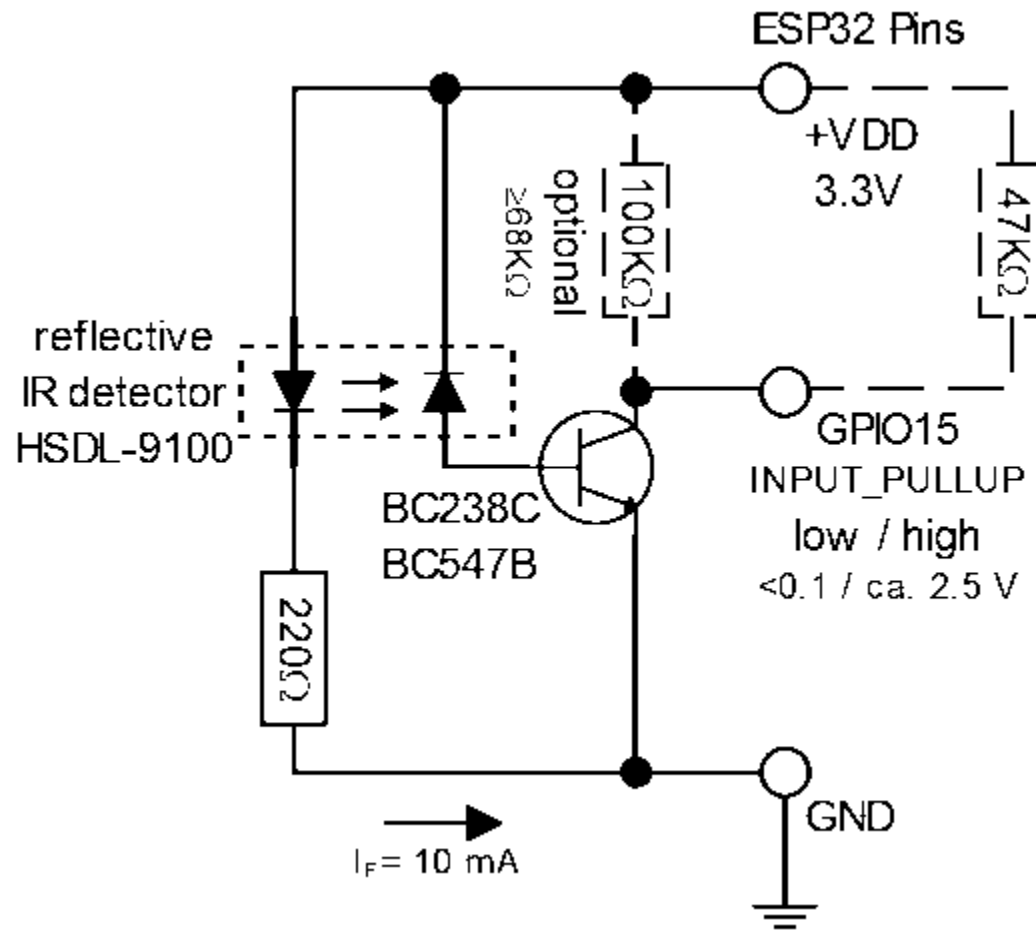


Design of integrated SMD circuit for reflective IR photo diode sensor HSDL-9100



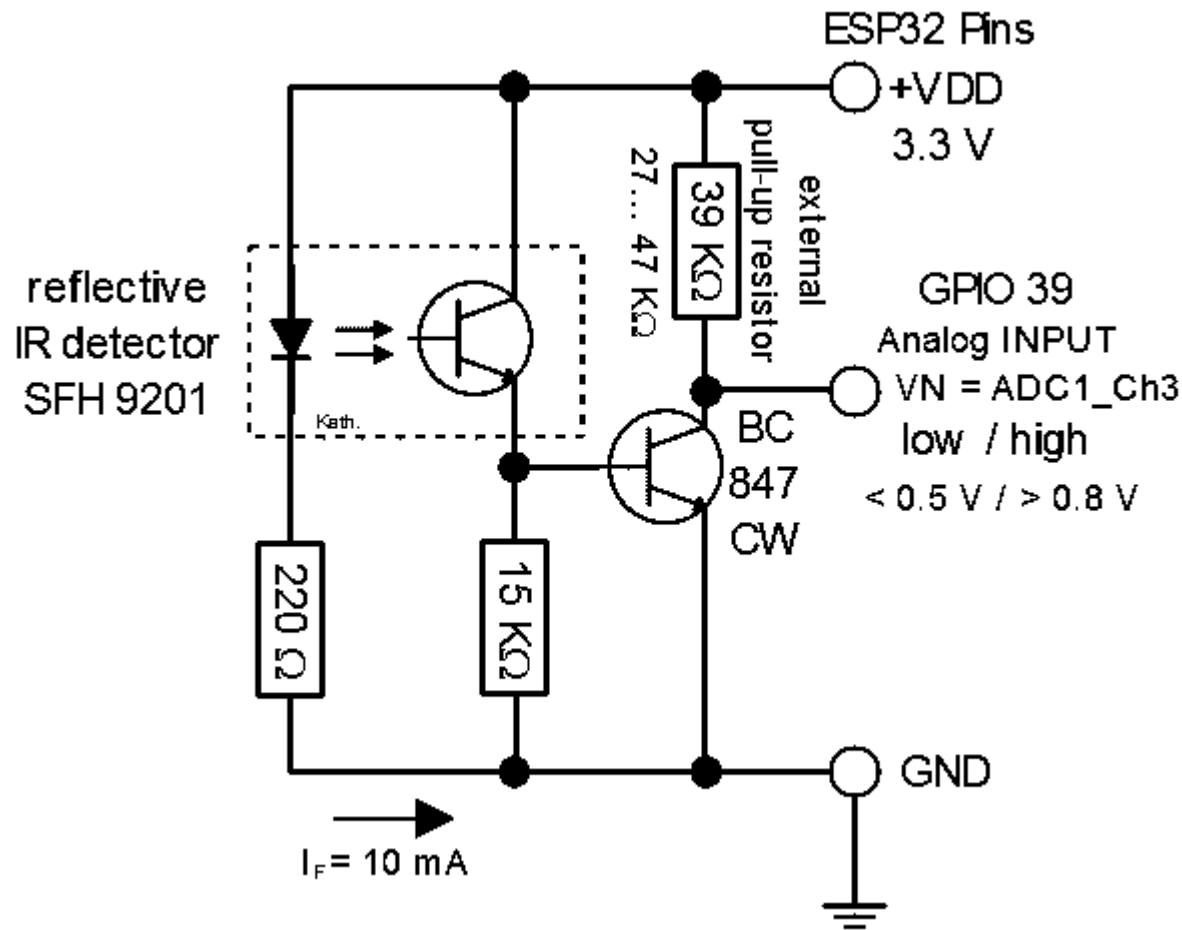
Reflective IR sensor

alternative ESP32 using internal pullup resistor

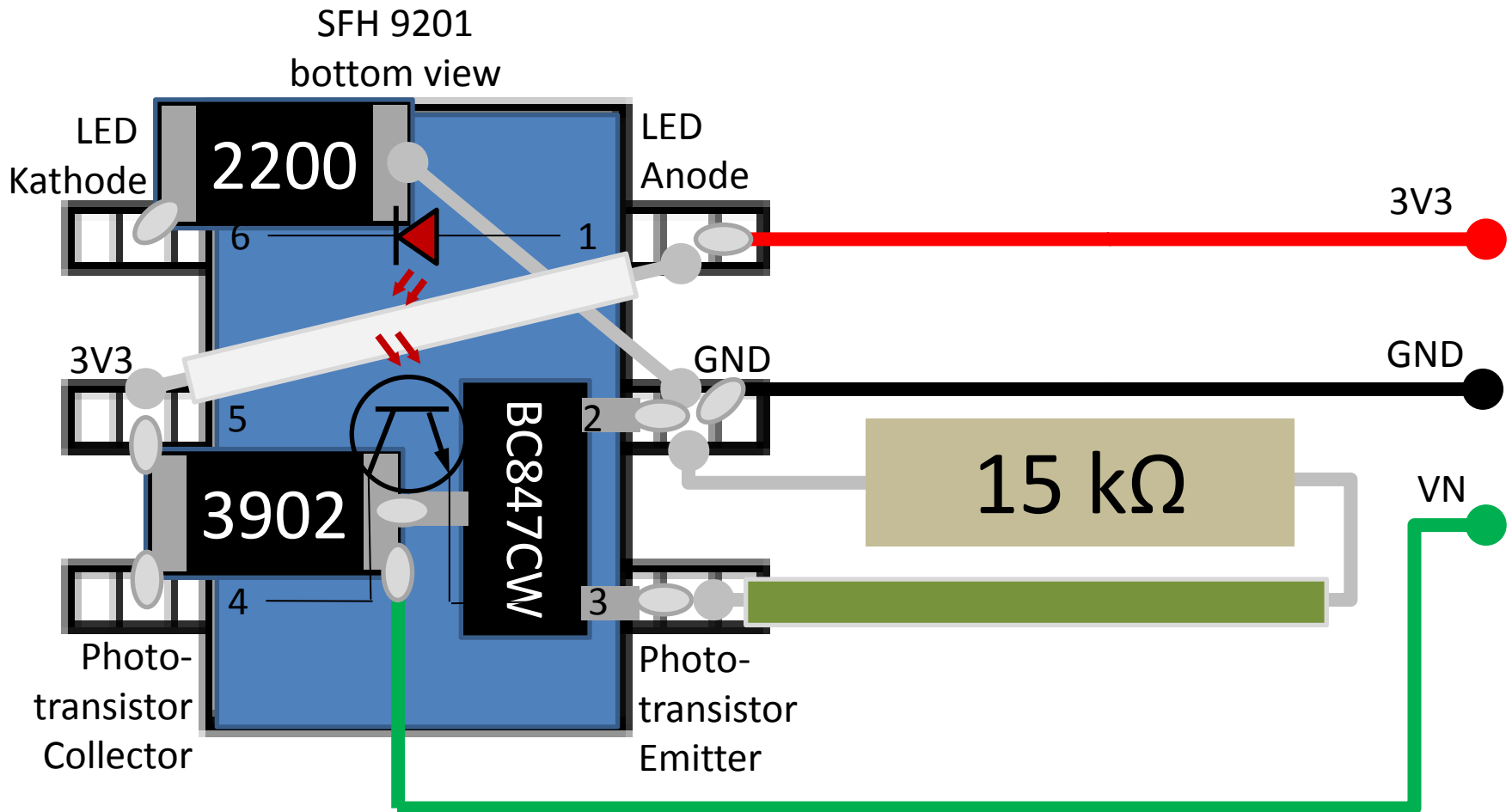


Reflective IR sensor

alternative using photo transistor IR module

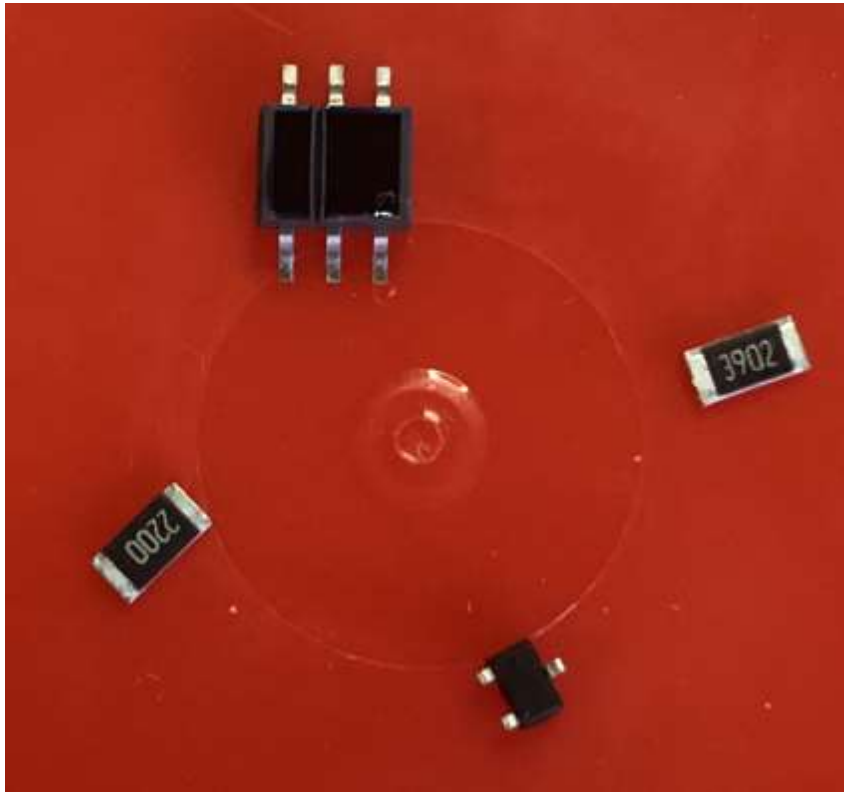


Design of integrated SMD circuit for reflective IR sensor SFH 9201



Join transistor BC847CW and 39 k Ω resistor

between IR transistor emitter, collector =3V3 and GND at pin 2



Add IR LED current limiting resistor 220 Ω between kathode and GND



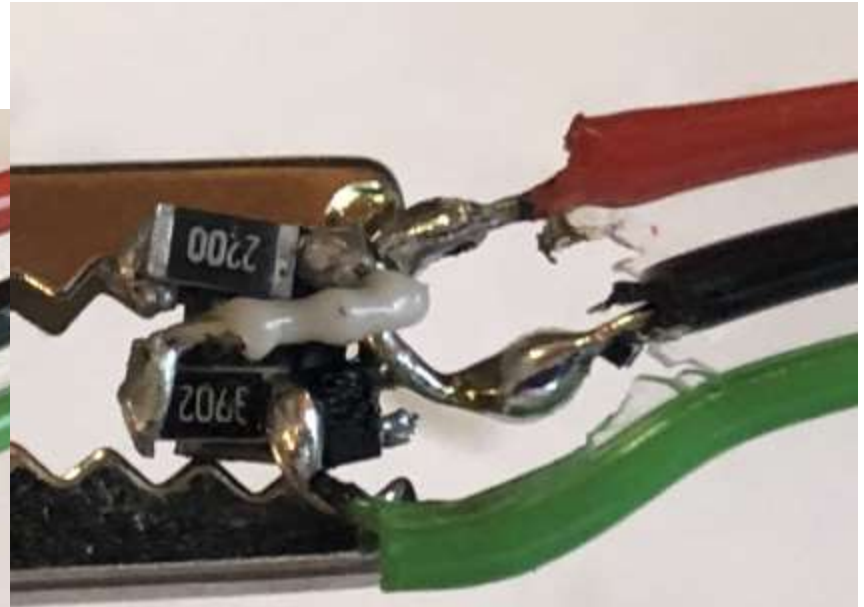
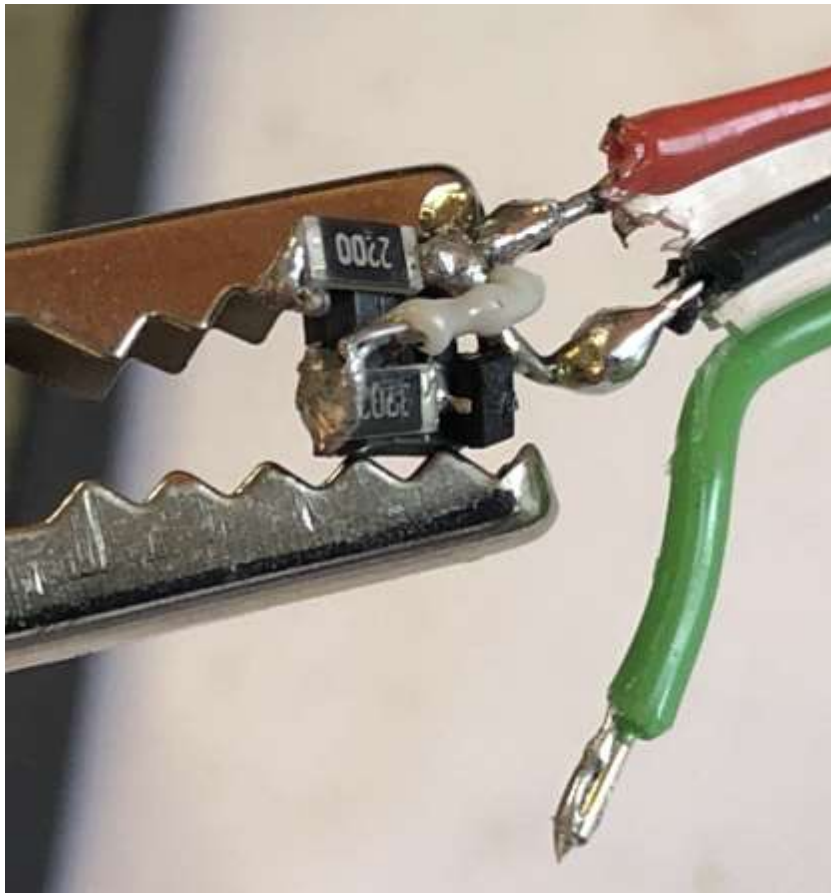
Link 3V3 pin 1 at IR LED Anode to pin 4&5 with an isolated wire piece



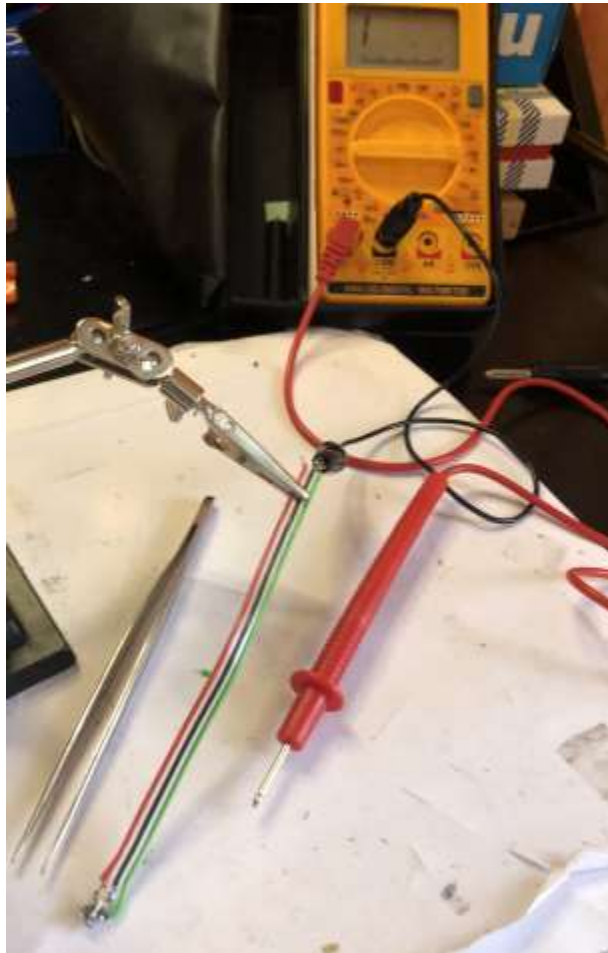
Ready for three pole hard wire
cable connection to ESP32



Solder cable for 3V3, GND power supply and analogue signal transmission to ESP32 pin VN



1. Test all resistors, LED and transistor diodes
2. Add 15 k Ω resistor from transistor base pin 3 to GND pin 2



Add pin plugs and isolate them with shrink tubing



Connect to ESP32 Analog Input
GPIO pin 39 = VN, GND and 3V3 power supply

