

Marine M								DAT	25 CI I	IENTE									
Content	DATOS																		
Note	Nombre Edificio								'	PRUEBA									
Note	Ciudad							<u> </u>											
New	Nombre Contacto			Teléfono					e-mail gmontoya@fabrimetal.cl										
Mary																			
Control Cont							INFORM	IACION	TECNI	CA DE	EL EQ	UIPO							
Common	Marca		- Ningún	fabricante -	Modelo				N° Pa	radas			0	Veloci	dad				
Control Cont	Carga			Maniobr	a		Conf	iguración				S/M		Accio	namiento				
Martine Mart						INF	ORMACIO	N PERS	ONAL	DE M	ANTE	NIMIEN	то						
Particular England Amended	Supervisor	Mantención	\top			C	Correo							Т	eléfono				
Part	Jefe Mante	ención				C	Correo							Te	eléfono				
Part							D	ATOS N	ANTE	NIMIE	NTO								
Particle of Mantenamento (AMM)	Identificaci	ón Equino Ate	ndido			EMPRIJER		1											
Particular Standard (CT)				^				i ecna imic	.10	02/02/20	JZ4 12.20	<u> </u>	ecna remini	0 02/0	72/2024 10.0				
Position of Manufaccionimication Nation Position of Manufaccion National Procession (2) Position of Manufaccion National Procession (3) Position of Manufaccion (3) Position of	Tecinico qu																		
Petro de Comisió (17)							AC	TIVIDAL	JES KI	EALIZ	ADA5								
Peace Peac		Pauta de	Mantenii	miento KMM		Ene	Feb				May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Parest de Cereat (C) Freyos MOG Mayoras Mol Mayoras Mol Mayoras Mol Mayoras Mol Mayoras Mol Fesculti (C) Mayoras Mol Mayoras M								Mant											
Frence (ACC)		Basico	o (B) - Esta	andar (ST)		B-ST	B-ST	B-ST	B-S	T E	B-ST	B-ST	B-ST	B-ST	B-ST	B-ST	B-ST	B-ST	
Maguirus (M)		Pai	nel de Cor	ntrol (C)		С		С			С		С		С		С		
Solid and Mangamans (SM)			Frenos (M	MX)								MX						MX	
Content (a) Content (b) Content (c)	L		Maquinas	(M)		М		L	\perp		М				М				
Person de puerta (D) Person de puerta (Proc. L) Person de Proc. L ST KMM - FABRIMETAL C		Sala	de Maqui	nas (SM)		SM		SM			SM		SM		SM		SM		
Puerties de Piso (1) L L L L L L L L L			Escotilla	(S)			s		s			s		S		S		S	
## CHECK LIST KMM - FABRIMETAL ## CHECK LIST KMM - FABRIMETAL		Ope	raror de p	uerta (D)		-	D		D			D		D		D		D	
## Control of the point of present of the point of presents of the presents of th		Pu	ertas de F	Piso (L)		L	L	L	L		L	L	L	L	L	L	L	L	
CHECK LIST KMM. FABRIMETAL Básico/Estandar (B)/(ST) (L) (Mensual) V Revisar indicatoria ferrores de mantenimiento. V Revisar volumenas y paredes de cabina. V Revisar volumena de paredes de puerta cabina. V Revisar volumena de paredes de puerta cabina. V Revisar volumena de paredes de puerta mecanica. V Revisar volumena de paredes de pourta cabina. V Revisar Seguridades obre cabina. V Revisar volumena de cabina y tecno de cabina tecno de ca		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				z		z			Z		Z		Z		Z		
## Private returnos de mantenimiento. ## Revisar factoreas y paredes de cabra. ## Revisar factoria viajo. ## Revisar factoria viajo. ## Revisar factoria viajo. ## Revisar factoria. ## Revisar paperdia de velocidad (Dirección-potess-contacto). ## Revisar factoria de limitador de velocidad (Dirección-potess-contacto). ## Revisar factoria de limitador de velocidad (Dirección-potess-contacto). ## Revisar factoria de limitador de velocidad (Dirección-potess-contacto). ## Revisar factoria de limitadoria de velocidad (Dirección-potess-contacto). ## Revisar factoria de limitado																			
## Peristal intertence de momenimiento. ## Revistar Cotoroenas y parades de cabina. ## Revistar Cotoroenas y parades de cabina. ## Revistar Cotoroenas y parades de cabina. ## Revistar Cotoronta de viage. ## Revistar Cotoronta.							CHEC	K LIST I	KMM -	· FABI	RIME	TAL							
Revisar noticeatores y botones de piso. Revisar noticeatores y botones de piso. Revisar confort de viage. Revisar de cabina. Revisar de cabina. Revisar fresho cabina. Revisar fresho cabina. Revisar fresho cabina. Revisar fresho cabina. Revisar puego de citalina (Guiadores rotos). Revisar puego de citalina (Guiadores). Revisar puedo de Immalator de puedo (Guiadores). Revisar flacones motor (pernería, amortiguación y puedo (p						1	Básico/E	standa	r (B)/(ST) (L	.) (Me	nsual)							
✓ Revisar Confort de Vaja. ✓ Revisar Sictoria. ✓ Revisar Sictoria de alaimas. ✓ Revisar Cictoria. ✓ Revisar analla infranzoja / apertura medainica. ✓ Revisar Techo cabina. ✓ Revisar analla infranzoja / apertura medainica. ✓ Revisar Techo cabina. ✓ Revisar para de cabina y techo de cabina. ✓ Revisar Eguridades sobre cabina. ✓ Revisar para de cabina y techo de cabina. ✓ Revisar Inguado de cabina (Guadores-chos). ✓ Revisar pueda de puerta (Pundorsemiento, Ajuate y Limpieza). ✓ Revisar puerta de para (Aperturas, Cierres, Guadores, Polas, Roldanas, Seguridades Medicinas y Electricos) ✓ Revisar figaciones motor (perneria, amortiguación y posición de cables). ✓ Revisar Foso. ✓ Revisar Foso. ✓ Revisar Foso. Si Botoneras e Indicadores de piso están operativos y ain daños. Si Los botoneras de inapección (Comundador-subida-bajada-común-emergencia). Si Los botones e interruptores de liver tenen indicaciones legibles. Si Los botones e interruptores de liver tenen indicaciones legibles. Si Los botones e interruptores de liver tenen indicaciones legibles. Si	✓	Instalar letre	ros de mai	ntenimiento.						√ F	Revisar iluminación cielo y emergencia de cabina.								
✓ Revisar Citotonia. ✓ Revisar operación de puerta cabina. ✓ Revisar presención de puerta cabina. ✓ Revisar respuridades sobre cabina. ✓ Revisar Teón cabina. ✓ Revisar Seguridades sobre cabina. ✓ Revisar Juego de cothina (Guisdores-Croba). ✓ Revisar juego de cothina (Guisdores-Croba). ✓ Revisar juego de cortrapeso (Guisdores). ✓ Revisar juego de cothina (Guisdores-Croba). ✓ Revisar juego de cortrapeso (Guisdores). ✓ Revisar figaciones motor (permeria, amortiguación y posición de cables). ✓ Revisar Foso. ✓ Revisar figaciones motor (permeria, amortiguación y posición de cables). ✓ Revisar Foso. ✓ Revisar botonera de inspección (Commutador-subida-bajada-común-emergencia). Si Los botenesa e indicadores de piso están operativos y sin daños. Si Las botoneras está bien montadas y a plomo. (Cabina y Piso) Si Los dispositivos suudibles funcionan correctamenta. Si Luz emergencia de cabina funciona. Si Los dispositivos	✓	Revisar botoneras y paredes de cabina.							✓ Revisar indicadores y botones de piso.										
Revisar peración de puerta cabina. Revisar Fecho cabina. Revisar Seguridades sobre cabina. Revisar Seguridades sobre cabina. Revisar Seguridades sobre cabina. Revisar Jugo de cabina (Guiadores-rolos). Revisar puerta de piso (Aperturas, Cierres, Guiadores, Polas, Roidanas, Seguridades Medicinicas, Flectinos). Revisar poera de piso (Aperturas, Cierres, Guiadores, Polas, Roidanas, Seguridades Medicinicas, Flectinos). Revisar Foso. Botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) Si Botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) Si Las botones e indicadores de piso están operativos y sin daños. Si Las botoneses están bien montadas y a plomo. (Cabina y Piso) Si Los obrones e interruptores de lave tienen indicaciones legibles. Si Los indicadores están operativos. Si Las botoneses están portativos. Si Las botoneses están portativos. Si Los obroneses están operativos y sin daños. Si Los operadores están libres de polvo y aceite. Poperador de Puerta (D) (Bimestral) Si Los operadores están libres de polvo y aceite. Vimpiar operador V Limpiar operador V Limpiar operador Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. V Revisar de sourcio à lo especificado por fábrica. V Revisar pasado de operador presentan desgustes y holguras. V Revisar pasado de operador presentan desgustes y holguras. V Revisar pasado de operador presentan desgustes y holguras. V Revisar pasado de operador presentan desgustes y holguras. V Revisar pasado de operador praceira de nomes de compensación. V Revisar pasado de contrepeso. V Revisar pasado de operador praceira de noso. V Revisar pasado de contrepeso londo. V Revisar pasado de opera	✓	Revisar confe	ort de viaje	Э.						√ F	Revisar Nivelación.								
Revisar Techo cabina. Revisar Seguridades sobre cabina. Revisar Seguridades sobre cabina. Revisar Jugo de cabina (Guidadres-rolos): Revisar Jugo de cabina (Guidadres-Recista Manual). Revisar Poso. Botoneras e indicadores de piso están operativa y sin daños. Si Los botoneras e indicadores de piso están operativa y sin daños. Si Los dispositivos audibies funcionan correctamente. Si Los pursar el operador funcionande e automático y revise que no haya nuidos insusales o una operación anomal. Vi Limpiar operador presentan despates y holguras. Vi Lumpiar operador presentan despates y holguras. Vi Revisar polesa de transmisión (polesas, princies). Revisar polesa de transmisión (polesas, princies). Revisar polesa de transmisión (polesas, princies). Revisar impieza de contrapeso. Vi Revisar rimpieza de contrapeso. Vi Revisar rimpieza de contrapeso. Vi Revisar parada de emergencia foso. Vi Revisar parada de emergencia foso. Vi Revisar parada	✓	Revisar Citof	onía.							√ F	Revisar sistema de alarmas.								
✓ Revisar Seguridades sobre cabina. ✓ Relianar aceitarias (si es necesario). ✓ Revisar juego de cabina (Guiadores-crotos). ✓ Revisar juego de contrapeso (Guiadores). ✓ Revisar juego de contrapeso (Operación-Accionar Rescate Manual). ✓ Revisar puertas de pos (Aperturas, Gierres, Guiadores, Piolas, Roidanas, Seguridades Mecánicas y Eléctricos) ✓ Revisar puertas de pos (Aperturas, Gierres, Guiadores, Piolas, Roidanas, Seguridades Mecánicas y Eléctricos) ✓ Revisar foso. ✓ Revisar botonera de inspección (Commutador-subida-bajada-común-emergencia). ✓ Revisar Foso. Botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. Si Las botoneras está bien montadas y a plono. (Cabina y Piso) Si Los botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. Si Las bioneras encienden de acuerdo a lo que se requiera. Si Los botoneras en interruptores de liave tienen indicadores legibles. Si Los indicadores encienden de acuerdo a lo que se requiera. Si Los positivos audelbies de liave tienen indicadores legibles. Si Los indicadores encienden de acuerdo a lo que se requiera. Si Los positivos audelbies de liave tienen indicadores legibles. Si Los indicadores encienden de acuerdo a lo que se requiera.	✓	Revisar operación de puerta cabina.							√ F										
✓ Revisar juago de cabina (Guiadores-rolos). ✓ Revisar juago de contrapeso (Guiadores). ✓ Revisión de frenos (Operación-Accionar Rescate Manual). ✓ Revisar operador de puerta (Funcionamiento, Ajuste y Limpieza). ✓ Revisar puertas de piso (Aperturas, Cierres, Guiadores, Piolas, Roldanas, Seguridades Medinicas y Eléctricos) ✓ Revisar figiaciones motor (pemería, amortiguación y posición de cables). ✓ Revisar Foso. ✓ Revisar bionera de inspección (Conmutador-subida-bajada-común-emergencia). SI Botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. SI Las botoneras está bien montadas y a plomo. (Cabina y Piso) SI Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. SI Los indicadores entienden de acuerdo a lo que se requiera. SI Los dispositivos audibles funcionan correctamente. SI Luz emergencia de cabina funciona. VI Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Operador de Puerta (D) (Bimestral) SI Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Observar el operador funcionando en automático y revise que no haya ruidos inusuales o una operación anormal. V Limpiar operador ✓ Lubricar operador V R																			
▼ Revisión de frenos (Operación-Accionar Rescate Manual). ▼ Revisar operador de puerta (Funcionamiento, Ajuste y Limpieza). ▼ Revisar puertas de piso (Aperturas, Cierras, Guiadores, Piolas, Roldanas, Seguridades Mediciaca y Eléctricos. ▼ Revisar fijaciones motor (pemeria, amortiguación y posición de cables). ▼ Revisar Foso. ▼ Revisar Foso. ▼ Revisar botonera de inspección (Commutador-subida-bajada-común-emergencia). SI Botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. SI Las botoneras está bien montadas y a piomo. (Cabina y Piso) SI Los dispositivos audibles funcionan correctamente. SI Lus botoneras están benera de cabina funciona. SI Los dispositivos audibles funcionan correctamente. SI Luz emergencia de cabina funciona. SI Los operadores están ibres de polvo y aceite. ▼ Operador de Puerta (D) (Bimestral) SI Los operadores están libres de polvo y aceite. ▼ Oberevar el operador funcionando en automático y revise que no haya ruidos inusuales o una operación anormal. ▼ Limpiar operador ▼ Limpiar operador ▼ Limpiar operador ▼ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ▼ Revisar el limite de cierre de puerta (Revisar montaje y fijación). SI Correas de operador presentan desgastes y holguras. ▼ Revisar puesa de transmisión (poleas, prinones).											Rellenar aceiteras (si es necesario).								
Revisar puertas de piso (Aperturas, Cierres, Guiadores, Piolas, Roldanas, Seguridades Mecinicas y Elictricas) Revisar Foso. **Revisar Foso.** **Revisar Foso.** **Botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) **Status botoneras de inspección (Comutador-subida-bajada-común-emergencia). **Status botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) **Los botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. **Status botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. **Status botoneras está bien montadas y a plomo. (Cabina y Piso) **Los dispositivos audibles funcionan correctamente. **Status emergencia de cabina funciona. **Depardor de Puerta (D) (Bimestral) **Operador de Puerta (D) (Bimestral) **Status emergencia de cabina funciona. **Status emergencia de cabina funciona. **Depardores están libres de polvo y aceite. **Operador de Puerta (D) (Bimestral) **Status emergencia de cabina funcionan de nautomático y revise que no haya ruidos inusuales o una operator de acuerdo a lo especificado por fábrica. **Operadores están libres de polvo y evise que no haya ruidos inusuales o una operator de acuerdo a lo especificado por fábrica. **Operadores están libres de polvo y evise que no haya ruidos inusuales o una operator de acuerdo a lo especificado por fábrica. **Operadores están libres de polvo y evise que no haya ruidos inusuales o una operator de acuerdo a lo especificado por fábrica. **Operadores están libres de polvo y evise que no haya ruidos inusuales o una operator de acuerdo a lo especificado por fábrica. **Operadores están libres de polvo y evise que no haya ruidos inusuales o una operator de acuerdo a lo especificado por fábrica. **Operadores están libres de polvo y evise que no haya ruidos inusuales o una operator de cuerdo a lo especificado p		Revisar juego de cabina (Guiadores-rolos).					_	_											
Wearing Wea	✓						_	√ F	Revisar operador de puerta (Funcionamiento, Ajuste y Limpieza).										
Revisar Foso. Botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) Si Botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) Si Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. Si Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. Si Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. Si Los dispositivos audibles funcionan correctamente. Si Los operadores están ibres de polvo y aceite. Operador de Puerta (D) (Bimestral) Si Los operadores están libres de polvo y aceite. V Observar el operador funcionando en automático y revise que no haya ruidos inusuales o una operación anormal. Limpiar operador Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. V Revisar elvas y micro interruptores funcionando correctamente. V Revisar elvas de operador presentan desgastes y holguras. V Revisar pasada de espada respecto a finoso de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) V Revisar pasada de espada respecto a finoso de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) V Revisar impieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. V Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). V Revisar que ríeles, anciajes y placas de empalme estén fijos. V Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). V Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). V Revisar parada de emergencia foso. V Revisar parada de emergencia foso. V Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). V Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	✓					es, Piolas, Roldanas, Seguridades				√ F	Revisar fijaciones motor (pernería, amortiguación y posición de cables).								
Botoneras e indicadores (Z) (Bimestral) Si Botoneras e indicadores de piso están operativos y sin daños. Si Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. Si Los dispositivos audibles funcionan correctamente. Si Los dispositivos audibles funcionan correctamente. Si Todos los pulsadores están operativos. Si Los operadores están ibres de polvo y aceite. Si Los operadores están libres de polvo y aceite. Si Limpiar operador V Lubricar de acuerdo a lo especificado por fábrica. V Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. V Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. V Revisar perador V Revisar perador de perador de perador de perador de perador presentan desgastes y holguras. V Revisar funcionamiento de espada V Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) V Revisar funcionamiento de poleas y exceso de aceite en escotilla. V Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos. V Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). V Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). V Revisar parado de emergencia foso. V Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). V Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). V Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	✓					-contacto).				√ F	Revisar botonera de inspección (Conmutador-subida-bajada-común-emergencia).								
Si Botoneras e Indicadores de piso están operativos y sin daños. Si Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. Si Los indicadores encienden de acuerdo a lo que se requiera. Si Los dispositivos audibles funcionan correctamente. Si Los dispositivos audibles funcionan correctamente. Si Los obstances están operativos. Si Los operadores están operativos. Si Los operadores están ilbres de polvo y aceite. Si Los operadores están ilbres de polvo y aceite. Si Lubricar de acuerdo a lo especificado por fábrica. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar el limite de cierre de puerta (Revisar montaje y fijación). Si Correas de operador presentan desgastes y holguras. ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Revisar que rieles, anciajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar robica iniquidador y tractores. ✓ Revisar robica iniquidador y tractores. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	✓																		
Si Los botones e interruptores de llave tienen indicaciones legibles. Si Los dispositivos audibles funcionan correctamente. Si Luz emergencia de cabina funciona. Si Todos los pulsadores están operativos. Operador de Puerta (D) (Bimestral) Si Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Disservar el operador funcionando en automático y revise que no haya ruidos inusuales o una operación anormal. ✓ Limpiar operador ✓ Limpiar operador ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar pleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar place de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de rieles. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).						E	Botonera	s e indi	cador	es (Z)) (Bim	estral)							
Si Luz emergencia de cabina funciona. Si Todos los pulsadores están operativos. Operador de Puerta (D) (Bimestral) Si Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Deservar el operador funcionando en automático y revise que no haya ruidos inusuales o una operación anormal. ✓ Limpiar operador ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar el poerador presentan desgastes y holguras. ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar flipación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	Si	Botoneras e	Indicadore	es de piso es	tán operativos y	sin daños.				Si L	as boton	neras está b	oien montada	s y a plomo.	(Cabina y P	iso)			
Si Todos los pulsadores están operativos. Coperador de Puerta (D) (Bimestral) Si Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Limpiar operador ✓ Limpiar operador ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar que rieles, anclajes y sujeciones). ✓ Revisar que rieles viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	Si	Los botones e interruptores de llave tienen indicacio				ones legibles.				Si L	Los indicadores encienden de acuerdo a lo que se requiera.								
Si Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Limpiar operador ✓ Limpiar operador ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar el limite de cierre de puerta (Revisar montaje y fijación). Si Correas de operador presentan desgastes y holguras. ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar funcionamiento de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de rieles. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos. ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	Si	Los dispositivos audibles funcionan correctamente.								Si L	Luz emergencia de cabina funciona.								
Si Los operadores están libres de polvo y aceite. ✓ Limpiar operador ✓ Limpiar operador ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos. ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar funcionamiento de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	Si																		
y Limpiar operador Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. ✓ Revisar poleas de operador presentan desgastes y holguras. ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). ✓ Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de contrapeso. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar funcionamiento de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar funcionad de emergencia foso. ✓ Revisar polea tensora de limitador. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).			Operador de Puert						uerta	(D) (Bimestral)									
Cumpiar operador Cumpiar operador op	Si	Los operado	res están l	libres de polv	o y aceite.								r funcionando	en automá	tico y revise	que no haya	ruidos inus	uales o una	
Revisar levas y micro interruptores funcionando correctamente. Si Correas de operador presentan desgastes y holguras. Revisar poleas de transmisión (poleas, piñones). Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos. Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. Revisar parada de emergencia foso. Revisar parada de emergencia foso. Revisar polea tensora de limitador.				· ·					-	- 10									
Si Correas de operador presentan desgastes y holguras. ✓ Revisar funcionamiento de espada ✓ Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de contrapeso. ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). ✓ Revisar cables o cadenas de compensación presentan daños. ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar parado de contrapeso. ✓ Revisar parado de foso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).				nterruntoros	funcionando os	rectamento			_	_									
Revisar funcionamiento de espada Revisar funcionamiento de espada Revisar pasada de espada respecto a trincos de puertas de piso. Escotilla (S) (Bimestral) Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. Realizar limpieza de contrapeso. Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. Revisar parada de emergencia foso. Revisar parada de emergencia foso. Revisar parada de compensación de cables y cadenas de compensación con de limitador. Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).	_									-									
Escotilla (S) (Bimestral) ✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de rieles. ✓ Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos. ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar parada de foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos).					J J. Holguid				-										
✓ Realizar limpieza de polvo, pelusas y exceso de aceite en escotilla. ✓ Realizar limpieza de rieles. ✓ Realizar limpieza de contrapeso. ✓ Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cable limitador y tractores. ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar cables o cadenas de compensación presentan daños. ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar polea tensora de limitador.							F	scotilla							,				
✓ Realizar limpieza de contrapeso. ✓ Revisar funcionamiento de poleas (Suaves y silenciosas). ✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cable limitador y tractores. ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar cables o cadenas de compensación presentan daños. ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar luz de foso. ✓ Revisar escalera de foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar polea tensora de limitador.		Realizar lima	ieza do no	alvo pelusco	v excess do so	eite en esseti		Jootina				imnieza da	rieles						
✓ Revisar que rieles, anclajes y placas de empalme estén fijos . ✓ Revisar cable limitador y tractores. ✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar cables o cadenas de compensación presentan daños. ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar luz de foso. ✓ Revisar escalera de foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar polea tensora de limitador.	<u> </u>				, chocoo de do	011 690011			_	-				(Suaves v	silenciosas)				
✓ Revisar cables viajantes (Daños y sujeciones). ✓ Revisar cables o cadenas de compensación presentan daños. ✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar luz de foso. ✓ Revisar escalera de foso. ✓ Revisar portección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar polea tensora de limitador.					s de empalme e	stén fiios			-	_									
✓ Revisar fijación de cables y cadenas de compensación. ✓ Revisar parada de emergencia foso. ✓ Revisar luz de foso. ✓ Revisar escalera de foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar polea tensora de limitador.									_						oresentan da	ños.			
✓ Revisar luz de foso. ✓ Revisar escalera de foso. ✓ Revisar protección de contrapeso. ✓ Revisar paragolpes (Mecánicos e hidráulicos). ✓ Revisar polea tensora de limitador.						ión.			-	_									
✓ Revisar polea tensora de limitador.	✓								_	_									
	✓	Revisar prote	ección de o	contrapeso.						√ F	Revisar p	aragolpes ((Mecánicos e	hidráulicos)	i				
	✓ Revisar polea tensora de limitador.																		
OBSERVACIONES	OBSE	RVACIO	NES																

1/3 02/02/2024 15:53





INFORME DE MANTENIMIENTO Nº 510870

ESTADO ACTUAL						
FOSO		TECHO CABINA				
×		×				
MAQUINA		OPERADOR PUERTA CABINA				
×		×				
ESTADO DEL EQUIPO AL FINALIZAR EL SERVICIO DE MANTENCIÓN						
Estado del Equipo	01					

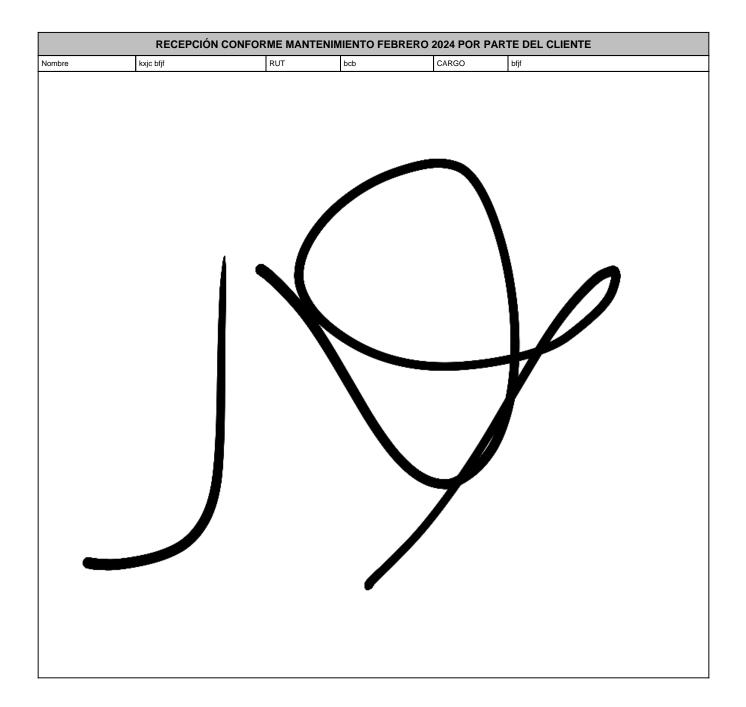
ndjf

2/3 02/02/2024 15:53





SOLICITUD DE REPARACIÓN						
DESCRIPCIÓN	cjgy					
×		×				



02/02/2024 15:53 3/3

